

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktsiaseelts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 625 8303
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIP Supplement for Estonia**AIP Lisa / AIP SUP**

13/2021
Kehtiv alates
Effective from
07 DEC 2021
kuni / to 27 JAN 2022
Avaldatud
Published on
07 DEC 2021

Pärnu lennuvälja (EPU) tuledesüsteemi kasutamine

The Usage of Lighting System at Pärnu Aerodrome (EPU)

1 Üldine

See AIP Lisa täiendab järgmist AIP-i osa: AD 2 EPU.

AIP Lisa võimalikud muudatused avaldatakse NOTAM-iga.

2 Periood

7. detsember 2021 kuni 26. jaanuar 2022

3 Eesmärk

Pärnu lennuvälja tuledesüsteemi kasutuselevõtmine ja testimine.

4 Kirjeldus

4.1 Pärnu lennuväljale on paigaldatud järgmised tuled (vt ka AIP [EPU AD 2.14](#) ja [AD 2.15](#)):

- raja 03/21 läve-, lõpu- ja ääretuled,
- lähenemistuled,
- PAPI tuled,
- raja 21 raja läve jätkutuled (WBAR) ja
- ruleerimistee ja perrooni ääretuled.

Tulesid on võimalik sisse lülitada nii lennujaama käitaja poolt hooldustöödeks, kui õhusõiduki käitajaga sellekohasel eelneval kokkuleppel, kui ka õhusõiduki piloodi poolt.

Piloodi poolt reguleeritavad tuled (PCL) on raja läve-, lõpu- ja ääretuled, raja 21 lähenemistuled ja PAPI tuled ning ruleerimistee ja perrooni ääretuled.

Raja hoiatustuled (runway guard lights) põlevad [H24](#).

4.2 PCL tuled sisselülitamine toimub lennujaama põhikanalil 135.305 järgmiselt:

1. kolm (3) klikki lülitab sisse tuled intensiivsusega 1%;
2. viis (5) klikki lülitab sisse tuled intensiivsusega 10%;
3. seitse (7) klikki lülitab sisse tuled intensiivsusega 100%.

1 General

This AIP SUP supplements the following portion of the AIP: AD 2 EPU.

Possible changes to AIP SUP shall be published by NOTAM.

2 Period

07 DEC 2021 – 26 JAN 2022

3 Purpose

Implementation and testing of Pärnu aerodrome lighting system.

4 Description

4.1 The following lights have been installed at Pärnu aerodrome (see also AIP [EPU AD 2.14](#) and [AD 2.15](#)):

- RWY 03/21 THR lights, RENL, REDL,
- approach lights,
- PAPI lights,
- RWY 21 WBAR and
- TWY and apron edge lights.

The lights can be switched on either by the aerodrome holder for maintenance or with prior appropriate agreement with the aircraft operator or by the aircraft pilot.

Pilot-controlled lighting (PCL) includes RWY threshold lights, RENL and REDL, RWY 21 approach lights, PAPI lights and TWY and apron edge lights.

Runway guard lights are switched on [H24](#).

4.2 The switching on of PCL shall take place on the aerodrome main channel 135.305 as follows:

1. three (3) clicks shall switch on the lights with intensity of 1%;
2. five (5) clicks shall switch on the lights with intensity of 10%;
3. seven (7) clicks shall switch on the lights with intensity of 100%.

4.3 Punktis 4.2 toodud klikkide sagedus peab olema ca 1 vajutus sekundis. Pärast soovitud intensiivsusele vastavat klikkide arvu lülituvad tuled sisse 5 sekundi pärast ning põlevad valitud intensiivsusega 20 minutit, misjärel kustuvad.

4.4 Kui valitud intensiivsus ei ole piloodi jaoks sobiv, saab vastava klikkide arvuga intensiivsust muuta, sealjuures põlevad uue valitud intensiivsusega tuled uuesti 20 minutit.

5 Piirangud

5.1 Enne tuledesüsteemi piloodipoolset sisselülitamist intensiivsusega 100% peab seda kasutav piloot sellest kanalil 135.305 teavitama, et vältida mõne muu rada kasutada sooviva piloodi pimestamist:

- EST: „[kutsung] lülitan sisse raja 21 kõrgintensiivsusega tuled 100 protsenti“

5.2 PCL ei saa kasutada raja 03 lähenemis- ja PAPI tuled sisselülitamiseks.

6 Tagasiside

Kõigist tuled kasutamise seotud probleemidest ja ettepanekutest (nt intensiivsuste valik) palume teada anda aadressil parnu.info@tll.aero.

4.3 The frequency of the clicks given in paragraph 4.2 shall be approximately 1 click per second. After intended number of clicks the lights will switch on after 5 seconds with the appropriate intensity for 20 minutes after which they will turn off.

4.4 If the selected intensity is not suitable for the pilot the intensity can be changed with the appropriate number of clicks. The light will stay on with the new selected intensity for another 20 minutes.

5 Restrictions

5.1 Before switching on the lighting system with the intensity of 100% the pilot intending to use this intensity shall inform about it on channel 135.305 to avoid blinding other pilots intending to use the RWY:

- ENG: „[callsign] switching on runway 21 high intensity lights 100 percent“

5.2 PCL cannot be used to switch on RWY 03 approach and PAPI lights.

6 Feedback

Please inform about all the problems and suggestions concerning the usage of lights (e.g the selection of intensity) on the following address: parnu.info@tll.aero.