d. varustavad lennueelsete ilmaennustuste, prognooside ja meteoroloogiliste kaartidega.

3.7 NOTAM-ite kontroll-loetelu

Kehtivate NOTAM-ite kontroll-loetelu avaldatakse igakuiselt AFS-i kaudu.

4 AIRAC süsteem

4.1 Kontrollimaks ja reguleerimaks lennutegevuse seisukohalt olulisi AIP muudatusi (kaardid, marsruudikäsiraamatud jne), väljastatakse sellised muudatused võimaluse korral eelnevalt määratud kuupäevadel kooskõlas AIRAC süsteemiga. Selline info avaldatakse AIRAC AIP-i muudatusena või AIRAC AIP-i lisana. Kui AIRAC AIP-i muudatust või lisa ei ole võimalik väljastada aja puudusel, väljastatakse AIRAC akronüümiga varustatud NOTAM. Pärast NOTAM-i väljastamist tuleb kohe avaldada AIP-i muudatus või lisa.

4.2 Alltoodud tabelis on märgitud eelolevate aastate AIRAC jõustumiskuupäevad. AIRAC teave väljastatakse nii, et kasutajad saavad info kätte mitte hiljem kui 28 päeva enne jõustumiskuupäeva. Ulatuslike muudatuste puhul väljastatakse AIRAC teave aga 56 päeva (või rohkem) enne AIRAC jõustumiskuupäeva.

AIRAC teabe avaldamiskuupäeval väljastatakse nn “trigger” NOTAM, mis sisaldab AIRAC AIP AMDT või AIRAC AIP SUP sisu lühikirjeldust, jõustumiskuupäeva ja vastava muudatuse või lisa viitenumbrit. “Trigger” NOTAM on jõus lennueelse info bülletäänides 14 päeva jooksul, arvates jõustumiskuupäevast.

Kui pole teavet AIRAC kuupäeval avaldamiseks edastatud, väljastatakse mitte hiljem kui 42 päeva enne vastavat jõustumiskuupäeva NOTAM-iga NIL teade.

d. providing pre-flight weather reports, forecasts and weather charts.

3.7 Checklist

A checklist of valid NOTAMs is issued monthly via AFS.

4 AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to AIP (charts, route-manuals etc), such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the forthcoming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days before effective date. For major changes AIRAC information will be issued 56 days (or even longer) in advance of the AIRAC effective date.

At AIRAC publication date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than 42 days before the AIRAC effective date concerned.

AIRAC jõustumiskuupäevad ***Schedule of AIRAC effective dates***				
2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

5 Lennueelse teabe bülletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel

Lennueelse teabe bülletäänid (PIB), mis sisaldavad kehtivate NOTAM-ite ja käitajate/meeskondade jaoks muu kiireloomulise info kokkuvõtet, on saadaval lennujaamade üksustes ja NOTAM büroos (NOF). Teenuse osutamine põhineb keskandmebaasi süsteemil, mis sisaldab andmeid Eesti AIM-i vastutusalas.

5 Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contains a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operators/flight crews, are available at the aerodrome units and NOTAM Office (NOF). The service is based on a central data base system which contains data for the area covered by Estonian AIM.

Kõik bülletäänid on saadaval inglise keeles.

Lennueelse infobülletäänidest (PIB) on saadaval:

- Lennuvälja bülletään - Lennuvälja bülletään sisaldab informatsiooni asjakohaste lennuväljade kohta;
- Lennuinfopiirkonna bülletään - Lennuinfopiirkonna bülletään sisaldab informatsiooni asjakohase FIR-i ja lennuväljade kohta;
- Marsruudi bülletään - Marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni lähtelennuväljade, sihtlennuväljade ja marsruudile jäävate FIR-ide ja varulennuväljade kohta;
- Kitsendatud marsruudi bülletään - Kitsendatud marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni kitsa lennukoridori (laius vaikimisi 20 NM või soovi korral muu) kohta, mis on defineeritud marsruudi kirjeldusega ning samuti lähte-, siht- ja varulennuväljadega.

PIB-i on võimalik tellida e-mailile ARO üksuselt või koostada veebipõhise rakenduse isb.eans.ee kaudu.

Kodulehel aim.eans.ee on saadaval fikseeritud kehtivusperioodiga Tallinna FIR PIBid.

Lennueelne teave on saadaval alltoodud lennuväljadel:

All bulletins are available in English.

Several types of PIB can be provided:

- Aerodrome bulletin - Aerodrome bulletin consists of information related to the aerodromes concerned;
- Area bulletin - Area (or FIR) bulletin consists of information related to FIR and aerodromes;
- Route bulletin - Route bulletin consists of information related to the aerodromes of departure, destination and over-flown FIRs and alternate aerodromes;
- Narrow Route bulletin - Narrow Route bulletin consists of information related to a narrow path (default width 20 NM or other on request) defined by route description and also aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes.

The PIB can be requested to e-mail from the ARO, or prepared via a web-based application isb.eans.ee.

Tallinn FIR PIBs with a fixed validity period are available on the website aim.eans.ee.

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below:

Lennuväli/Kopteriväljak ***Aerodrome/Heliport***	**Tüüp** ***Type***	**Briifingu ulatus (AIP ja/või NOTAM)** ***Briefing coverage (AIP and/or NOTAM)***
TALLINN (NOF) AVBL H24	PIB, Documentation	Lennueelse teabeteeninduse ulatus on piisav, et katta Eestist väljuva rahvusvahelise lennuliikluse vajadused. *The coverage of pre-flight information service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Estonia.* Lennart Meri Tallinna lennujaamast (EETN) väljuvate lendude lennueelse briifingu dokumentide printimise teenus on saadaval. Dokumente saab taotleda või saata e-posti aadressile nof@eans.ee ning need saab kätte NOF-ist aadressil: Aadress: Lennuliiklusteeninduse AS Rahvusvaheline NOTAM-büroo Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa Tel: 671 0257 Taotlus tuleb esitada vähemalt 15 minutit enne dokumentidele järele tulemist. *Printing of pre-flight briefing documents for flights departing from Lennart Meri Tallinn (EETN) is available.* *The documents can be requested from or emailed to nof@eans.ee, and picked up from NOF located at:* *Post: Estonian Air Navigation Services* *International NOTAM Office* *Kanali põik 3* *Rae küla, Rae vald* *10112 Harjumaa, ESTONIA* *Tel: +372 671 0257* *Requests must be submitted at least 15 minutes before pick-up.*
TARTU LENNUJAAM (EETU) Self-Briefing **KURESSAARE LENNUJAAM (EEKE)** Self-Briefing	PIB, Documentation	Kättesaadavad keskandmebaasist kohaliku võrgu kaudu. *Available from central database via local network.* Lisaks Internet self-briifing lennuplaani ja lennueelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga saadaval aadressil isb.eans.ee. Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee. *Also Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.*

© 2026 EANS

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) ***En-Route Chart – ICAO* (ENRC)***	1 : 1 250 000	**Tallinn FIR** ENR ENRC	–	26 NOV 2026
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) ***Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR PRD	–	11 JUN 2026
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) ***Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR TRA	–	09 JUL 2026
Madallennualad* (LFC) ***Low-Level Flying Areas* (LFC)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) ***Other Areas* (OTHER)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR OTHER	–	26 NOV 2026
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) ***Bird Migration Routes* (BIRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) ***Free Route Airspace Chart* (FRA)***	1 : 9 500 000	**Tallinn FIR** ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) ***Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)***	1 : 12 000	**Kärdla** EEKA ADC	–	24 DEC 2026
	1 : 12 000	**Kuressaare** EEKE ADC	–	26 NOV 2026
	1 : 8 500	**Kihnu** EEKU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 17 000	**Pärnu** EEPU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 8 500	**Ruhnu** EERU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 13 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ADC	–	26 NOV 2026
	1 : 15 000	**Tartu** EETU ADC	–	01 OCT 2026
	1 : 12 500	**Ämari** EEEI ADC	–	19 MAR 2026
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) ***Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)***	1 : 11 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN APDC	–	26 NOV 2026
	1 : 2 500	**Tartu** EETU APDC	–	19 MAR 2026
	1 : 3 500	**Ämari** EEEI APDC	–	19 MAR 2026

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) ***Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)***	1 : 15 000	**Kärdla** AOC A 14/32	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Kuressaare** AOC A 17/35	–	 26 NOV 2026
	1 : 15 000	**Pärnu** AOC A 03/21	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Lennart Meri Tallinn** AOC A 08/26	–	 06 AUG 2026
	1 : 15 000	**Tartu** AOC A 08/26	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Ämari** AOC A 06/24	–	 14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) ***Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)***	1 : 2 500	**Lennart Meri Tallinn** EETN PATC 08/26	–	 08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) ***Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)***	1 : 350 000	**Kärdla** EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Kuressaare** EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Pärnu** EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	**Tartu** EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Ämari** EEEI VORTAC RWY 06 CAT AB EEEI VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEI VORTAC RWY 24 CAT AB EEEI VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEI ILS RWY 06 CAT AB EEEI ILS RWY 06 CAT CDE EEEI ILS RWY 24 CAT AB EEEI ILS RWY 24 CAT CDE	–	 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

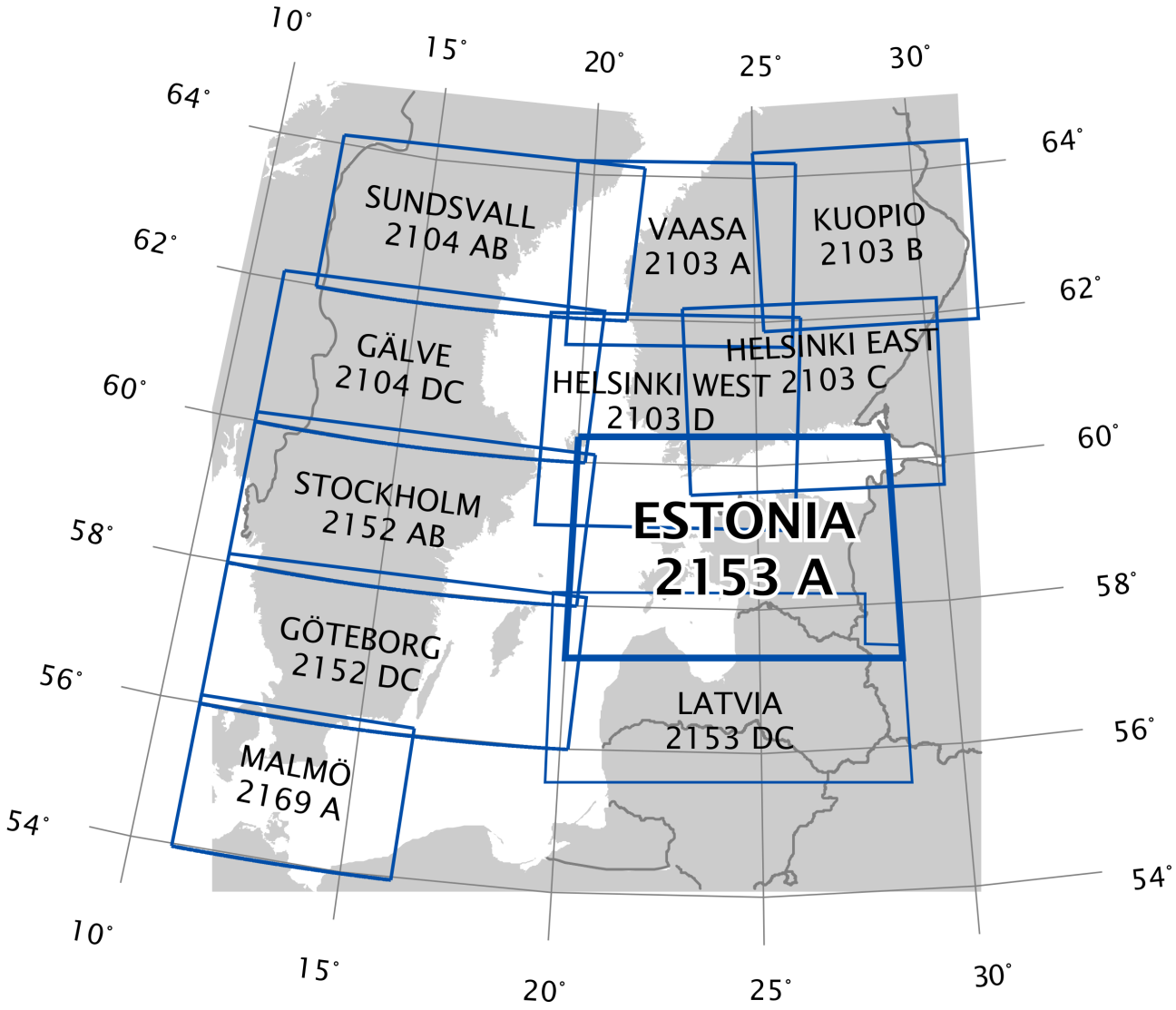
© 2026 EANS

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) ***Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)***	1 : 370 000	**Kärdla** EEKA VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Kuressaare** EEKE VAC	–	26 NOV 2026
	1 : 370 000	**Kihnu** EEKU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	**Pärnu** EEPU VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Ruhnu** EERU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Tartu** EETU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	**Ämari** EEEI VAC	–	14 MAY 2026
Maandumiskaart* (LDG) ***Landing Chart* (LDG)***	1 : 35 000	**Kärdla** EEKA LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	**Kuressaare** EEKE LDG	–	26 NOV 2026
	1 : 25 000	**Kihnu** EEKU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 40 000	**Pärnu** EEPU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	**Ruhnu** EERU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 75 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN LDG	–	14 MAY 2026
	1 : 35 000	**Tartu** EETU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 120 000	**Ämari** EEEI LDG	–	19 MAR 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) ***Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)***	1 : 1 130 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 700 000	**Tartu** EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26 EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26	–	14 MAY 2026 14 MAY 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) ***Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)***	–	**Kärdla** EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Kuressaare** EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Pärnu** EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Tallinn** EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Tartu** EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus *Title of Series*	Mastaap *Scale*	Nimi ja/või number *Name and/or Number*	Hind *Price*	Kuupäev *Date*
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) ***Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)***	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) *(Postage is not included)*	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi - ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:

Aadress: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:

Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

© 2025 EANS

GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS

1 Vastutav teenistus

1.1 Transpordiamet on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviillennundusele osutab meteoroloogiateenust Keskkonnaagentuur (KAUR).

Aadress: Keskkonnaagentuur
Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn
Tel: 666 0901
Faks: 666 0934
AFS: EETNEMHH
E-post: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee
Tööaeg: H24

1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviillennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahvis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 3	–	Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine
Doc 014	–	Euroopa SIGMETi juhend
Doc 7030	–	Regionaalsed lisaprotseduurid
Doc 7754	–	Euroopa aeronavigatsiooni plaan
Doc 8896	–	Lennundusmeteoroloogia käsiraamat
Doc 10157	–	Aeronavigatsiooni teeninduse protseduurid – Meteoroloogia (PANS-MET)

Erinevused nendest sätetest on toodud GEN 1.7.

2 Vastutuspiirkond

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfopiirkonnas (FIR).

3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU) ja Tartu (EETU) lennuväljadel koostab ja väljastab ilmateateid automaatne ilmavaatlussüsteem AWOS ööpäevaringselt (H24).

Tallinna lennuvälja (EETN) ilmateated koostab automaatne ilmavaatlussüsteem, mida meteoroloog ööpäevaringselt (H24) jälgib, täiendab ja vajadusel korrigeerib ning väljastab.

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

1 Responsible Service

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is Estonian Transport Administration who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the Estonian Environment Agency (ESTEA).

Post: Estonian Environment Agency
Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 666 0901
Fax: 666 0934
AFS: EETNEMHH
E-mail: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee
Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

Annex 3	–	Meteorological Service for International Air Navigation
Doc 014	–	EUR SIGMET Guide
Doc 7030	–	Regional Supplementary Procedures
Doc 7754	–	Europe Air Navigation Plan
Doc 8896	–	Manual of Aeronautical Meteorological Practice
Doc 10157	–	Procedures for Air Navigation Services – Meteorology (PANS-MET)

Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 Area of Responsibility

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

3 Meteorological Observations and Reports

At Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU) and Tartu (EETU) aerodromes, weather reports are prepared and issued by an automatic weather observation system, AWOS, around the clock (H24).

At Tallinn Airport (EETN), weather reports are prepared by an automatic weather observation system, which is monitored, supplemented, and, if necessary, corrected and issued by a meteorologist around the clock (H24).

© 2026 EANS

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud Tabelis 3.5.3.

The information concerning meteorological observation and reports is given in the Table 3.5.3.

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

Jaama nimi / Asukohaindeks ***Name of station/ Location indicator***	**Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam** ***Type and frequency of observation/ automatic observing equipment***	**MET teated ja lisainfo** ***Types of MET reports and supplementary information included***	**Vaatlussüsteem ja koht(ad)** ***Observation system and site(s)***	**Tööaeg** ***Hours of operation***	**Klimatoloogiline info** ***Climatological information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
KÄRDLA EEKA	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. RVR: skaterомeetrid *RVR: scatterometers* 142 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 131 m FM THR 14; 666 m FM THR 32. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Baromeetrid: *Barometers:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32.	vt EEKA AD 2.11 p 2 *see EEKA AD 2.11 p 2*	AVBL [1)]
KURESSAARE EEKE	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. RVR: skaterомeetrid *RVR: scatterometers* 367 m FM THR 17; 338 m FM THR 35. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 445 m FM THR 17; 196 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. Baromeetrid: *Barometers:* 367 m FM THR 17; 364 m FM THR 35.	vt EEKE AD 2.11 p 2 *see EEKE AD 2.11 p 2*	AVBL

[1)] Ei vasta nõuetele.

[1)] Does not meet the requirements.

[2)] TREND (2220-0320 O/R)

© 2026 EANS

keskmine tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;

b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimases ilmateates;

c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;

d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) või 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;

e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:

* EEEI: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul;
* EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul;
* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: 23 sõlmeni või rohkem. Ilmavaatlussüsteem AWOS määrab külgtuule suuna vastavalt raja suunale automaatselt. *

f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;

g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;

h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:

* allajahtunud sademed,
* mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed),
* äike (sademetega),
* tolmutorm,
* liivatorm,
* lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks);

i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:

* allajahtunud udu,
* lume, tolmu või liiva pinnatuisk,
* madal lume-, tolmu- või liivatuisk,
* äike (ilma sademeteta),
* pugi;

j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;

k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:

mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;

b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;

c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;

d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 29 kt (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) or 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;

e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:

* EEEI: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°;
* EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°;
* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: up to 23 kt or more. The weather observation system AWOS determines the crosswind direction automatically according to the runway direction. *

f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;

g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;

h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

* freezing precipitation,
* moderate or heavy precipitation (including showers thereof),
* thunderstorm (with precipitation),
* dust storm,
* sandstorm,
* funnel cloud (tornado or waterspout);

i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

* freezing fog,
* low drifting dust, sand or snow,
* blowing dust, sand or snow,
* thunderstorm (without precipitation),
* squall;

j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;

k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:

- SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või
- BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani;

l. taevas on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft;

m. õhutemperatuuri tõus 2 °C või enam viimases kohalikus ettekandes märgitud temperatuurist.

* EEKA, EEKE, EEPU ja EETU lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

3.2.2 Kohalikke spetsiaalseid ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- EEKE self-briifingu keskkonnas;
- Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas AD 2, alalõigus AD 2.11.

4.1 Lennuvälja prognoosteenus

Eesti tsiviillennuväljadele osutab prognoosteenust Keskkonnaagentuur (KAUR).

Lennuväljade prognoosid ja nende korrektiivid koostatakse TAF koodis.

EEKA, EEKE, EEPU, EETU TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.

- from SCT or less to BKN or OVC, or
- from BKN or OVC to SCT or less;

l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft;

m. An increase in air temperature by 2 °C or more compared to the temperature indicated in the last local report.

* The provisions of MET.TR.200(e) (4), and (5) of the regulation 2017/373 do not apply to EEKA, EEKE, EEPU, EETU.

3.2.2 Local special meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EEKE self-briefing;
- Via aerodrome ATS units.

4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in AD 2, subsection AD 2.11.

4.1 Aerodrome Forecast Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by Estonian Environment Agency.

Aerodrome forecasts and their amendments are issued in TAF code.

TAFs for EEKA, EEKE, EEPU and EETU are based on METAR AUTO and SPECI AUTO reports.

Tabel GEN 3.5.4 Prognoosid lennuväljade kohta
Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts

Lennuväli ***Aerodrome***	**TAF kehtivuse periood** ***Period of validity TAF***	**Bülletään** ***Bulletin***	**TAF koostamise aeg** ***TAF issue time***	**TREND** ***TREND***
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust *30 min before the beginning of period of validity*	Olemas *Available*
Kuressaare (EEKE)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust *1 HR before the beginning of period of validity*	Ei ole *NIL*
Kärdla (EEKA)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole *NIL*
Pärnu (EEPU)	9 HR, O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole *NIL*
Tartu (EETU)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole *NIL*
Ämari militaarlennuväli (EEEI) *Ämari Military Aerodrome (EEEI)*	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust *30 min before the beginning of period of validity*	Olemas *Available*

Maandumisprognoos (TREND)

Maandumisprognoos koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärsetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognoos lisatakse METAR teatele.

Maandumisprognoosi kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

© 2026 EANS

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	*The following information is included in broadcasting in the following order:* *a. Ämari Military Aerodrome;* *b. message designator;* *c. observation (issue time) in UTC;* *d. type of approach to be expected, if appropriate;* *e. runway-in-use;* *f. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action;* *g. holding delay, if appropriate;* *h. transition level, if appropriate;* *i. essential operational information, if appropriate;* *j. surface wind direction **(true wind)**[4] and speed, including significant variation;* *k. visibility;* *l. runway visual range, when applicable;* *m. present weather;* *n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured;* *o. air temperature;* *p. dew point temperature;* *q. QNH;* *r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;* *s. TREND forecast - available during MET unit working hours;* *t. specific ATIS instructions, if appropriate.*	*Ämari Military Aerodrome [2]* *ATIS on VHF channel coverage:* *FL 150 / 40 NM*	*Channel:* *123.880* *Hours of operation:* *H24* *Language:* *EN* *Available by phone:* *+372 717 3310* ***Notes:*** *Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section EEEI AD 2.11.*

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services			
Service Designation	**Information Available**	**Area, Route and Aerodrome Coverage**	**Remarks**
1	**2**	**3**	**4**
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	*The following information is included in broadcasting in the following order:* *a. Tartu International Airport;* *b. message designator;* *c. observation (issue time) in UTC;* *d. type of approach to be expected;* *e. runway-in-use designator;* *f. runway condition description;* *g. holding delay, if appropriate;* *h. transition level;* *i. essential operational information;* *j. surface wind direction **(true wind)**[4] and speed, including significant variation;* *k. visibility;* *l. runway visual range, when applicable;* *m. present weather;* *n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured;* *o. air temperature;* *p. dew point temperature;* *q. QNH;* *r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;* *s. TREND forecast - NIL;* *t. specific ATIS instructions, if appropriate.*	*International Tartu Airport [3]* *ATIS on VHF channel coverage:* *FL 200 / 60 NM*	*Channel:* *123.130* *Hours of operation:* *H24* *Language:* *EN* *Available by phone:* *+372 730 9212*

[1] ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL teate järgi. Nõuded SPECIAL teadetele on ära näidatud punktis 3.2.1.

[2] ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogiatalituse tööaegadel järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil ning väljaspool meteoroloogiatalituse tööaega automaatselt. Meteoroloogiatalituse tööajad on märgitud osas EEEI AD 2.11.

[3] ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt H24 järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT AUTO teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL AUTO teate järgi. Meteoroloogiatalituse tööajad on märgitud osas EETU AD 2.11.

[4] Tuule suund kajastatakse ATIS-es tegelike kraadidena. Magnetilist tuule suunda maandumiseks ja stardiks edastab vastava lennuvälja lennuliiklusteeninduse üksus.

[1] The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20th and 50th minute of consecutive hour with a MET REPORT message and updated if necessary based on SPECIAL. Criteria for SPECIAL are shown in para. 3.2.1.

[2] The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 20th and 50th minute of consecutive hour and automatically outside of OPR HR. Meteorological office OPR HR are shown in section EEEI AD 2.11.

[3] The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, automatically issued by the AWOS AviMet system H24 at 20 and 50 minutes past each hour with the MET REPORT AUTO message, and updated as necessary according to the SPECIAL AUTO report. The operational hours of the meteorological service are indicated in section EETU AD 2.11.

[4] Wind direction is reported in ATIS as true degrees. ATS unit of the respective airport transmits the magnetic wind direction for landing and take-off.

© 2026 EANS

ENR 2.2 MUU REGULEERITUD ÕHURUUM

ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE

1 Funktsionaalne õhuruumiplokk

1 Functional Airspace Block

Nimi *Name*	Rõhtpiirid *Lateral limits*	Püstpiirid *Vertical limits*
1	2	3
NEFAB	Riga FIR, Tallinn FIR, Helsinki FIR, Polaris FIR ja Bodø OFIR rõhtpiiride piires *Within the lateral limits of Riga FIR, Tallinn FIR, Helsinki FIR, Polaris FIR and Bodø OFIR*	UNL SFC

2 Vabalt valitavate marsruutidega õhuruum

Ühine vabalt valitavate marsruutidega õhuruum (FRA) on kehtestatud järgnevalt:

2 Free Route Airspace

Common Free Route Airspace (FRA) is established as follows:

Nimetus *Name*	Rõhtpiirid *Lateral limits*	Püstpiirid *Vertical limits*	Lennujuhtimisüksus *ATC Unit*
1	2	3	4
NEFAB FRA	Riga FIR	FL660 FL95	Riga ACC
	Tallinn FIR	FL660 FL95	Tallinn ACC
	Helsinki FIR	FL660 FL95	Helsinki ACC
	Polaris FIR	FL660 FL135	Polaris ACC
DK-SE FAB FRA	Copenhagen FIR	FL660 FL285	Copenhagen ACC
	Sweden FIR	FL660 FL285	Malmö ACC Stockholm ACC

© 2026 EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ7 581811N 0264420E – 581806N 0263804E – 581842N 0263802E – 581847N 0264418E – 581811N 0264420E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. *Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.*
EEGZ8 581940N 0264532E – 581721N 0264539E – 581713N 0263651E – 581932N 0263644E – 581940N 0264532E välja arvatud EEGZ7 piirkond. *excluding the area EEGZ7.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.* *Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ9 582009N 0265259E – 581659N 0265308E – 581638N 0262934E – 581948N 0262922E – 582009N 0265259E välja arvatud EEGZ7 ja EEGZ8 piirkonnad. *excluding the areas EEGZ7 and EEGZ8.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.* *Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*
EEGZ10 582626N 0243035E – 582643N 0242949E – 582406N 0242616E – 582349N 0242705E – 582626N 0243035E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. *Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.*

© 2026 EANS

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ11 582922N 0243559E – 582007N 0242331E – 582104N 0242101E – 583018N 0243329E – 582922N 0243559E välja arvatud EEGZ10 piirkond. *excluding the area EEGZ10.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam. Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*
EEGZ12 583044N 0243314E – 582923N 0243650E – 581942N 0242346E – 582103N 0242010E – 583044N 0243314E välja arvatud EEGZ10 ja EEGZ11 piirkonnad. *excluding the areas EEGZ10 and EEGZ11.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam. Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ13 581212N 0222913E – 581213N 0223222E – 581543N 0223220E – 581542N 0222911E – 581212N 0222913E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. *Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.*
EEGZ14 581650N 0223308E – 580717N 0223308E – 580717N 0222824E – 581649N 0222824E – 581650N 0223308E välja arvatud EEGZ13 ja EEGZ26 piirkonnad. *excluding the areas EEGZ13 and EEGZ26.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 40 m (135 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.* *Lower than 40 m (135 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*

© 2026 EANS

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ15 582052N 0223340E – 580704N 0223340E – 580702N 0222727E – 582049N 0222727E – 582052N 0223340E välja arvatud EEGZ13, EEGZ14 ja EEGZ26 piirkonnad. *excluding the areas EEGZ13, EEGZ14 and EEGZ26.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 85 m (280 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 85 m (280 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 85 m (280 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS. Lower than 85 m (280 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*
EEGZ16 585805N 0225247E – 585730N 0225100E – 590002N 0224753E – 590037N 0224939E – 585805N 0225247E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. *Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.*

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ17 590426N 0224553E – 585808N 0225343E – 585705N 0225033E – 590323N 0224243E – 590426N 0224553E välja arvatud EEGZ16 piirkond. *excluding the area EEGZ16.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 20 m (70 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 20 m (70 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 20 m (70 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.* *Lower than 20 m (70 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*
EEGZ18 590459N 0224549E – 585522N 0225745E – 585401N 0225343E – 590338N 0224147E – 590459N 0224549E välja arvatud EEGZ16 ja EEGZ17 piirkonnad. *excluding the areas EEGZ16 and EEGZ17.*	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.* *Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*

© 2026 EANS

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ24 Ring raadiusega *Circle with a radius* 600 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 592347N 0244210E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. *Unmanned aircraft geographical zone.* *Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.* *Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.*
EEGZ25 Ring raadiusega *Circle with a radius* 600 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 592702N 0243608E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. *Unmanned aircraft geographical zone.* *Higher than 90 m (300 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.* *Lower than 90 m (300 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.*

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid ***Identification, Name and Lateral Limits***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower Limit***	**Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus)** ***Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)***
1	**2**	**3**
EEGZ26 Ring raadiusega *Circle with a radius* 600 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 581510N 0222807E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. *Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 40 m (135 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.* *Lower than 40 m (135 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.*
EEGZ27 Ring raadiusega *Circle with a radius* 600 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 585958N 0224525E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb saada infot mehitatud lennutegevuse kohta Kärdla lennuinformaatorilt. *Unmanned aircraft geographical zone. Immediately before the start of the operation of the unmanned aircraft, information about the manned flight activity must be obtained from the Kärdla flight information officer.*
EEGZ28 Ring raadiusega *Circle with a radius* 600 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 582320N 0243248E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb saada infot mehitatud lennutegevuse kohta Pärnu lennuinformaatorilt. *Unmanned aircraft geographical zone. Immediately before the start of the operation of the unmanned aircraft, information about the manned flight activity must be obtained from the Pärnu flight information officer.*
EEGZ29 Ring raadiusega *Circle with a radius* 1500 m, keskpunkti koordinaat *coordinates of the centerpoint are* 590638N 0261258E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Lennud lubatud Sisekaitseakadeemia vajadustest lähtuvalt või Sisekaitseakadeemia loal ning lennud toimuvad vastavalt Sisekaitseakadeemia kehtestatud protseduuridele. *Unmanned aircraft geographical zone. Flights are permitted based on the needs of the Estonian Academy of Security Sciences or with the permission of the Estonian Academy of Security Sciences. Flights shall be carried out in accordance with the procedures established by the Estonian Academy of Security Sciences.*

© 2026 EANS

ENR 6 MARSRUUTIDE KAARDID ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Marsruutide kaart - ICAO *En-Route Chart - ICAO*	ENR ENRC (26 NOV 2026)
Keelu-, piirangu- ja ohualad *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	ENR PRD (11 JUN 2026)
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ *Military Exercise Training Areas and ADIZ*	ENR TRA (09 JUL 2026)
Madallennualad *Low-Level Flying Areas*	ENR LFC (18 APR 2024)
Muud alad *Other Areas*	ENR OTHER (26 NOV 2026)
Lindude rändemarsruudid *Bird Migration Routes*	ENR BIRD (26 JAN 2023)
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart *Free Route Airspace Chart*	ENR FRA (05 NOV 2020)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

7	Märkused *Remarks*	Käitlusteenindust osutab Kuressaare lennujaam eelneval kokkuleppel lennuvälja haldajaga. *Handling services are provided by Kuressaare Airport, available by prior arrangement with the AD operator.* **Kuressaare lennujaam:** ***Kuressaare Airport:*** Tel: +372 453 0370 Fax: +372 453 0340 Email: ure@tll.aero * Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine. ** Advance notice is required when ordering more than 1000 litres of fuel.* Tel: +372 453 0370 (GH)

EEKE AD 2.5 REISIJATEENINDUS EEKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Lennuväljal * ja linnas. *At AD * and in the city.*
2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*
3	Transport *Transportation*	Ühistransport lennujaama(-st). *Public transport to/from the Aerodrome.* Bussid, taksod tellimisel. *Buses, taxis O/R.*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haigla linnas. *Hospital in the city.*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Linnas *In the city* Saaremaa Turismiinfokeskus *Saaremaa Tourist Information Centre* Tel: +372 453 3120 E-mail: info@visitsaaremaa.ee
7	Märkused *Remarks*	* Võõrastemaja ** Guesthouse* Kõiki arveid saab tasuda vaid maksekaardiga. *All payments can only be made by credit card.*

EEKE AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS EEKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for the fire fighting*	Lennuvälja tööajal tagatakse 5. kategooria regulaarliiklusele * *Within AD OPR HR: CAT 5 is provided for scheduled traffic **
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 päästekaater 12-le isikule. *1 rescue motor boat for 12 persons.* 2 päästeparve 50-le isikule (2 x 25). *2 life rafts for 50 persons (2 × 25).* 1 tuletõrjeauto. *1 fire fighting truck.*
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. *It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome.* (Ref. AIP EEKE AD 2.20 p 9)

4	Märkused *Remarks*	* Teistele lendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust lennuvälja tööajal vähemalt 1 tunnise etteteatamisega. Tellimus tuleb edastada telefonile 453 0313 või emailile ure@tll.aero. ** CAT 5 rescue and fire fighting service is provided to other flights during AD OPR HR with at least 1 hour prior notice. Request shall be sent by phone +372 453 0313 or by e-mail ure@tll.aero.*

EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	• 1 lumepuhur • 3 sahk-harja • 1 kemikaalipuistur	• 1 snow blower • 3 plough sweepers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. RWY 17/35 ja ruleerimistee A 2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N 3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 17/35 and TWY A 2. ACFT stands on Apron N 3. RWY 05/23, TWY B and Apron S
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringselt SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1 Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength

Perroon ***Apron***	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
N	ASPH	584/F/B/W/T
S		584/F/B/W/T

2 Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength

TWY	**Laius** ***Width*** **(m)**	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
A	18	ASPH	584/F/B/W/T
B	18		506/F/B/W/T

3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast *Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation*	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). *Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).* Kõrgus merepinnast: 12 ft *Elevation: 12 ft*
4	VOR kontrollpunktid *VOR checkpoints*	Ei ole *NIL*
5	INS kontrollpunktid *INS checkpoints*	Ei ole *NIL*
6	Märkused *Remarks*	Vt ka AD 2.20 p 5. *See also AD 2.20 Para 5.*

© 2026 EANS

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Stands marked.* *Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.* *Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.* *Visual docking/parking system not available.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled *RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.* *RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.* *RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.* *RWY 05/23 LGT: NIL.* *TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.* *TWY A, B: Edge lights.*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala ***Area***	**Viimati uuendatud** ***Last update***
EEKE Ala 2 *EEKE Area 2*	26 NOV 2026
EEKE Ala 3 *EEKE Area 3*	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam *Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours*	Keskkonnaagentuur – *H24* (konsultatsioon telefoni teel) * *Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **

3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Issue interval*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) *3 HR (during AD operational hours)*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Issue interval*	Ei ole *NIL*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	D, T *
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav(ad) keel(ed) *Language(s) used*	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Olemas internetiühendusega arvuti. *Computer with Internet available.*
9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Kuressaare AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitation of service, etc)*	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. *Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.* *MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome.* *TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.* * Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) *(Estonian Environment Agency)* ** vt GEN 3.5 *** see GEN 3.5*

EEKE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED — EEKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised *Designations* RWY NR	**TEGELIK BRG *TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m) *Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate *Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve *THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal *THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
17	179,57°	2000 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581427.69N 0223033.61E 581323.05N 0223034.52E GUND 66 ft	THR 10 ft TDZ 15 ft

© 2026 EANS

3 Radarprotseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Ei rakendata.

4 VFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

5 VFR-marsruudid Kuressaare FIZ/RMZ-s

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid

Piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

3 Radar Procedures Within Kuressaare FIZ/RMZ

Not applicable.

4 Procedures for VFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic are established.

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding areas EAST or WEST, as depicted on the Visual Approach Chart. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.

Note: *AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

5 VFR Routes Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes established for VFR traffic.

6 Low Visibility Procedures

Low visibility procedures not established.

EEKE AD 2.23 LISAINFO

EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Deviation Acceptance

Nõuded *Requirements*		Kõrvalekalde kirjeldus *Deviation description*
CS ADR-DSN.M.630	Täppislähenemise kategooria I lähenemistulede süsteem *Precision approach category I lighting system*	Lähenemistulede kogupikkus raja 17 telje pikendusel on 720 m / CAT I. *Approach lighting total length on RWY 17 extended centreline is 720 m / CAT I.*
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusalal *Objects on runway end safety areas*	Raja 17 RESA alas on purunevate LLZ antennide konstruktsioonid ja 50 m perimeetri võrkaia osa. *On RWY 17 RESA there are LLZ antenna structures and 50 m of aerodrome perimeter fence.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamisteks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päevasel ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: https://aim.eans.ee.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: https://aim.eans.ee.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of Chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEKE-ADC (26 NOV 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A*	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (26 NOV 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17*	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17*	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 *Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17*	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35*	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 *Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35*	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEKE-VAC (26 NOV 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEKE-LDG (26 NOV 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatmiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimisluba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaride ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik ***Stand***	**COORD**	**ELEV (FT)**	**Taandpukseerimine nõutud** ***Pushback required***	**Taandruleerimine lubatud** ***Powerback Allowed***	**Follow Me saateauto nõutud** ***Follow Me Car required***	**Visuaalne DGS** ***Visual DGS***	**Märkused** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete töö võivad segada magnetilised häired. ***NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.***							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Taandpukseerimise positsioon. *Pushback position.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei *No*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei *No*	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. *Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.*
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K21	592436,96N 0245145,95E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K22	592436,60N 0245147,37E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K23	592436,96N 0245148,80E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M1	592454,99N 0244802,42E	132	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Kui seisupaik M2 on kasutusel, siis M1 on suletud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *When stand M2 is in use, M1 is CLSD. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M2	592457,32N 0244802,48E	134	Jah *Yes* P1-le. *To P1.*	Jah *Yes* Otse välja. *Straight out.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis M2 on suletud. *When stand M1 is in use, M2 is CLSD.*
M3	592504,88N 0244802,00E	140	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälitsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid

EETN AD 2.24 Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EETN-ADC (26 NOV 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO *Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO*	AD 2.EETN-APDC (26 NOV 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A*	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (06 AUG 2026)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO *Precision Approach Terrain Chart - ICAO*	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08*	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26*	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08*	AD 2.EETN-RNP SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26*	AD 2.EETN-RNP SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08*	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (11 JUN 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26*	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08*	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26*	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08*	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26*	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EETN-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EETN-LDG (14 MAY 2026)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS