Kontakt / *Contact*

Aadress: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Lennundusteabe osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

eAIP

AIRAC AMDT 11/2026
Jõustumiskuupäev
Effective date
24 DEC 2026
Avaldamiskuupäev
Publication date
12 NOV 2026

AIRAC AIP AMDT 11/2026

AIRAC AIP AMDT 11/2026 sisaldab allpool loetletud muudatusi.

Tallinn FIR (EETT):

GEN 2.4

- Uuendatud asukohaindeksite nimekiri.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.
- Lisatud AIP-is mittesisalduva kaardi parandus.

AD:

AD 1.3

- Lisatud uus lennuväli.
- Uuendatud kaart:
  - AD 1.3 INDEX.

EEKA

- Uuendatud käitlusteenistuste tööajad.
- Uuendatud päästevahendite nimekiri.
- Uuendatud ruleerimisteede märgistus.
- Uuendatud ruleerimise info.
- Uuendatud parkimise info.
- Uuendatud kaart:
  - EEKA ADC.

AIRAC AIP AMDT 11/2026 sisaldab järgmistes lennundusteabe toodetes levitatud infot:

- Ei ole

AIRAC AIP AMDT 11/2026

AIRAC AIP AMDT 11/2026 includes the changes described below.

Tallinn FIR (EETT):

GEN 2.4

- Updated list of location indicators.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.
- Added correction to chart not contained in the AIP.

AD:

AD 1.3

- Added new aerodrome.
- Updated chart:
  - AD 1.3 INDEX.

EEKA

- Updated handling services operational hours.
- Updated list of rescue equipment.
- Updated TWY markings.
- Updated taxiing information.
- Updated parking information.
- Updated chart:
  - EEKA ADC.

AIRAC AIP AMDT 11/2026 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:

- NIL

Muudetud leheküljed

Amended Pages

GEN 0.2-7: : asenda. / *: replace.*
GEN 0.4-1/2: : asenda. / *: replace.*
GEN 0.4-3: : asenda. / *: replace.*
GEN 2.4-1/2: : asenda. / *: replace.*
GEN 3.2-5/6: : asenda. / *: replace.*
GEN 3.2-9/10: : asenda. / *: replace.*
AD 0.6-1/2: : asenda. / *: replace.*

© 2026 EANS

AD 1.3-1/2: : asenda. */ : replace.*
AD 1.3-3/4: : asenda. */ : replace.*
AD 1.3-5: : asenda. */ : replace.*
AD 1.3-INDEX: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-1/2: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-3/4: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-9/10: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-11/12: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-13/14: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-15: : asenda. */ : replace.*
AD 2.EEKA-ADC: : asenda. */ : replace.*

 © 2026 EANS

AIRAC AIP Muudatus / *AIRAC AIP AMENDMENT*

Nr/Aasta ***NR/Year***	**Avaldamiskuupäev** ***Publication date***	**Jõustumiskuupäev** ***Effective date***	**Sisestaja** ***Inserted by***
08/2026	25 JUN 2026	06 AUG 2026	
09/2026	20 AUG 2026	01 OCT 2026	
10/2026	15 OCT 2026	26 NOV 2026	
11/2026	12 NOV 2026	24 DEC 2026	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE KONTROLL-LOETELU

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) *GENERAL (GEN)*

GEN 0

GEN 0.1-1	15 MAY 2025
GEN 0.1-2	27 FEB 2020
GEN 0.1-3	15 MAY 2025
GEN 0.1-4	27 FEB 2020
GEN 0.2-1	07 JAN 2021
GEN 0.2-2	07 JAN 2021
GEN 0.2-3	07 JAN 2021
GEN 0.2-4	17 JUN 2021
GEN 0.2-5	30 NOV 2023
GEN 0.2-6	09 JUL 2026
GEN 0.2-7	24 DEC 2026
GEN 0.3-1	01 OCT 2026
GEN 0.3-2	26 NOV 2026
GEN 0.4-1	24 DEC 2026
GEN 0.4-2	24 DEC 2026
GEN 0.4-3	24 DEC 2026
GEN 0.6-1	26 NOV 2026
GEN 0.6-2	26 NOV 2026
GEN 0.6-3	20 APR 2023

GEN 1

GEN 1.1-1	25 DEC 2025
GEN 1.1-2	12 JUN 2025
GEN 1.2-1	27 APR 2017
GEN 1.2-2	27 APR 2017
GEN 1.2-3	25 MAR 2021
GEN 1.2-4	25 MAR 2021
GEN 1.2-5	27 APR 2017
GEN 1.2-6	30 NOV 2023
GEN 1.2-7	29 DEC 2022
GEN 1.2-8	29 DEC 2022
GEN 1.2-9	29 DEC 2022
GEN 1.3-1	16 MAY 2024
GEN 1.3-2	16 MAY 2024
GEN 1.3-3	16 MAY 2024
GEN 1.3-4	16 MAY 2024
GEN 1.3-5	16 MAY 2024
GEN 1.3-6	16 MAY 2024
GEN 1.3-7	16 MAY 2024
GEN 1.4-1	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016
GEN 1.4-3	24 FEB 2022
GEN 1.4-4	24 FEB 2022
GEN 1.5-1	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	25 MAR 2021
GEN 1.6-1	29 DEC 2022
GEN 1.6-2	29 DEC 2022
GEN 1.7-1	17 JUN 2021
GEN 1.7-2	17 JUN 2021
GEN 1.7-3	17 JUN 2021
GEN 1.7-4	17 JUN 2021
GEN 1.7-5	17 JUN 2021
GEN 1.7-6	17 JUN 2021
GEN 1.7-7	07 AUG 2025
GEN 1.7-8	07 AUG 2025

GEN 2

GEN 2.1-1	07 APR 2011
GEN 2.1-2	03 APR 2014
GEN 2.1-3	31 DEC 2020
GEN 2.1-4	28 NOV 2024
GEN 2.2-1	01 FEB 2018
GEN 2.2-2	02 MAR 2017
GEN 2.2-3	02 MAR 2017
GEN 2.2-4	27 APR 2017
GEN 2.2-5	02 MAR 2017
GEN 2.2-6	02 MAR 2017
GEN 2.2-7	02 MAR 2017
GEN 2.2-8	02 MAR 2017
GEN 2.2-9	02 MAR 2017
GEN 2.2-10	22 APR 2021
GEN 2.2-11	23 APR 2020
GEN 2.2-12	12 AUG 2021
GEN 2.2-13	12 AUG 2021
GEN 2.2-14	12 AUG 2021
GEN 2.2-15	12 AUG 2021
GEN 2.2-16	12 AUG 2021
GEN 2.2-17	12 AUG 2021
GEN 2.3-1	24 MAY 2018
GEN 2.3-2	24 MAY 2018
GEN 2.3-3	24 MAY 2018
GEN 2.3-4	24 MAY 2018
GEN 2.4-1	24 DEC 2026
GEN 2.4-2	24 DEC 2026
GEN 2.5-1	26 NOV 2026
GEN 2.6-1	03 APR 2014
GEN 2.6-2	07 APR 2011
GEN 2.7-1	31 DEC 2020
GEN 2.7-2	31 DEC 2020
GEN 2.7-3	07 APR 2011
GEN 2.7-4	07 APR 2011
GEN 2.7-5	07 APR 2011
GEN 2.7-6	07 APR 2011
GEN 2.7-7	15 MAY 2025
GEN 2.7-8	07 APR 2011
GEN 2.7-9	10 JAN 2013

GEN 3

GEN 3.1-1	15 MAY 2025
GEN 3.1-2	15 MAY 2025
GEN 3.1-3	15 MAY 2025
GEN 3.1-4	15 MAY 2025
GEN 3.1-5	09 JUL 2026
GEN 3.1-6	26 NOV 2026
GEN 3.1-7	26 NOV 2026
GEN 3.1-8	26 NOV 2026
GEN 3.2-1	25 DEC 2025
GEN 3.2-2	05 SEP 2024
GEN 3.2-3	05 SEP 2024
GEN 3.2-4	05 SEP 2024
GEN 3.2-5	24 DEC 2026
GEN 3.2-6	26 NOV 2026
GEN 3.2-7	26 NOV 2026
GEN 3.2-8	15 MAY 2025
GEN 3.2-9	11 JUN 2026
GEN 3.2-10	24 DEC 2026
GEN 3.3-1	05 SEP 2024
GEN 3.3-2	08 DEC 2016
GEN 3.3-3	05 SEP 2024
GEN 3.4-1	24 FEB 2022
GEN 3.4-2	28 DEC 2023
GEN 3.4-3	28 DEC 2023
GEN 3.4-4	03 JAN 2019
GEN 3.4-5	29 MAR 2018
GEN 3.4-6	29 MAR 2018
GEN 3.4-7	29 MAR 2018
GEN 3.5-1	26 NOV 2026
GEN 3.5-2	26 NOV 2026
GEN 3.5-3	26 NOV 2026
GEN 3.5-4	26 NOV 2026
GEN 3.5-5	26 NOV 2026
GEN 3.5-6	26 NOV 2026
GEN 3.5-7	26 NOV 2026
GEN 3.5-8	26 NOV 2026
GEN 3.5-9	26 NOV 2026
GEN 3.5-10	26 NOV 2026
GEN 3.5-11	26 NOV 2026
GEN 3.5-12	26 NOV 2026
GEN 3.5-13	26 NOV 2026
GEN 3.5-14	26 NOV 2026
GEN 3.5-15	26 NOV 2026
GEN 3.5-16	26 NOV 2026
GEN 3.5-17	26 NOV 2026
GEN 3.5-18	26 NOV 2026
GEN 3.6-1	16 MAY 2024
GEN 3.6-2	27 NOV 2025
GEN 3.6-3	27 NOV 2025
GEN 3.6-4	24 MAY 2018

GEN 4

GEN 4.1-1	17 APR 2025
GEN 4.1-2	15 MAY 2025
GEN 4.1-3	17 APR 2025
GEN 4.2-1	19 FEB 2026
GEN 4.2-2	19 FEB 2026
GEN 4.2-3	20 FEB 2025

Part 2 – MARSRUUDID *EN-ROUTE (ENR)*

ENR 0

ENR 0.6-1	09 JUL 2026
ENR 0.6-2	18 AUG 2016

ENR 1

ENR 1.1-1	05 APR 2012
ENR 1.2-1	02 JAN 2020
ENR 1.3-1	05 NOV 2020
ENR 1.3-2	05 NOV 2020
ENR 1.3-3	05 NOV 2020
ENR 1.4-1	08 JAN 2015
ENR 1.4-2	08 JAN 2015
ENR 1.4-3	08 JAN 2015
ENR 1.5-1	03 APR 2014
ENR 1.6-1	20 FEB 2025
ENR 1.6-2	03 NOV 2022
ENR 1.6-3	20 FEB 2025
ENR 1.6-4	19 MAR 2026
ENR 1.7-1	30 APR 2015
ENR 1.7-2	30 APR 2015
ENR 1.7-3	30 APR 2015
ENR 1.8-1	26 NOV 2026
ENR 1.8-2	25 MAR 2021
ENR 1.9-1	23 APR 2020
ENR 1.9-2	25 MAR 2021
ENR 1.9-3	13 JUL 2023
ENR 1.9-4	08 JAN 2015
ENR 1.9-5	13 JUL 2023
ENR 1.9-6	05 NOV 2020
ENR 1.10-1	18 APR 2024
ENR 1.10-2	06 AUG 2026
ENR 1.10-3	06 AUG 2026
ENR 1.10-4	06 AUG 2026
ENR 1.10-5	06 AUG 2026
ENR 1.10-6	06 AUG 2026
ENR 1.10-7	06 AUG 2026
ENR 1.10-8	06 AUG 2026
ENR 1.10-9	06 AUG 2026
ENR 1.10-10	06 AUG 2026
ENR 1.11-1	06 AUG 2026
ENR 1.12-1	07 APR 2011
ENR 1.12-2	07 APR 2011
ENR 1.12-3	07 APR 2011
ENR 1.12-4	07 APR 2011
ENR 1.13-1	07 APR 2011
ENR 1.14-1	18 AUG 2016
ENR 1.14-2	25 MAR 2021

ENR 2

ENR 2.1-1	26 NOV 2026
ENR 2.1-2	26 NOV 2026
ENR 2.1-3	26 NOV 2026
ENR 2.1-4	26 NOV 2026
ENR 2.1-5	26 NOV 2026
ENR 2.1-6	26 NOV 2026
ENR 2.1-7	26 NOV 2026
ENR 2.1-8	26 NOV 2026
ENR 2.2-1	26 NOV 2026

ENR 3

ENR 3.3-1	23 APR 2020
ENR 3.3-2	23 APR 2020
ENR 3.3-3	23 APR 2020
ENR 3.3-4	23 APR 2020
ENR 3.3-5	23 APR 2020
ENR 3.3-6	09 JUL 2026
ENR 3.3-7	09 JUL 2026
ENR 3.3-8	09 JUL 2026

© 2026 EANS

ENR 3.3-9	09 JUL 2026
ENR 3.3-10	09 JUL 2026
ENR 3.6-1	19 MAR 2026

ENR 4

ENR 4.1-1	26 NOV 2026
ENR 4.4-1	09 JUL 2026
ENR 4.4-2	06 AUG 2026
ENR 4.4-3	06 AUG 2026
ENR 4.4-4	06 AUG 2026

ENR 5

ENR 5.1-1	26 JAN 2023
ENR 5.1-2	18 APR 2024
ENR 5.1-3	16 APR 2026
ENR 5.1-4	11 JUN 2026
ENR 5.1-5	11 JUN 2026
ENR 5.1-6	11 JUN 2026
ENR 5.1-7	26 JAN 2023
ENR 5.1-8	26 JAN 2023
ENR 5.1-9	26 JAN 2023
ENR 5.1-10	18 APR 2024
ENR 5.1-11	18 APR 2024
ENR 5.1-12	18 APR 2024
ENR 5.1-13	18 APR 2024
ENR 5.1-14	18 APR 2024
ENR 5.1-15	18 APR 2024
ENR 5.1-16	18 APR 2024
ENR 5.1-17	18 APR 2024
ENR 5.1-18	18 APR 2024
ENR 5.1-19	18 APR 2024
ENR 5.1-20	17 APR 2025
ENR 5.1-21	01 OCT 2026
ENR 5.1-22	01 OCT 2026
ENR 5.2-1	03 JAN 2019
ENR 5.2-2	16 APR 2026
ENR 5.2-3	16 APR 2026
ENR 5.2-4	11 JUN 2026
ENR 5.2-5	11 JUN 2026
ENR 5.2-6	11 JUN 2026
ENR 5.2-7	09 JUL 2026
ENR 5.2-8	11 JUN 2026
ENR 5.2-9	11 JUN 2026
ENR 5.2-10	11 JUN 2026
ENR 5.2-11	11 JUN 2026
ENR 5.2-12	11 JUN 2026
ENR 5.3-1	18 APR 2024
ENR 5.3-2	11 JUN 2026
ENR 5.3-3	26 NOV 2026
ENR 5.3-4	26 NOV 2026
ENR 5.3-5	26 NOV 2026
ENR 5.3-6	26 NOV 2026
ENR 5.3-7	26 NOV 2026
ENR 5.3-8	26 NOV 2026
ENR 5.3-9	26 NOV 2026
ENR 5.3-10	26 NOV 2026
ENR 5.3-11	26 NOV 2026
ENR 5.3-12	26 NOV 2026
ENR 5.3-13	26 NOV 2026
ENR 5.3-14	26 NOV 2026
ENR 5.4-1	14 MAY 2026
ENR 5.5-1	01 OCT 2026
ENR 5.6-1	07 AUG 2025
ENR 5.6-2	07 AUG 2025

ENR 6

ENR 6-1	26 NOV 2026
ENR ENRC	26 NOV 2026
ENR PRD	11 JUN 2026
ENR TRA	09 JUL 2026
ENR LFC	18 APR 2024
ENR OTHER	26 NOV 2026
ENR BIRD	26 JAN 2023
ENR FRA	05 NOV 2020

Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD) *AERODROMES (AD)*

AD 0

AD 0.6-1	20 FEB 2025
AD 0.6-2	24 DEC 2026
AD 0.6-3	26 NOV 2026
AD 0.6-4	27 NOV 2025
AD 0.6-5	27 NOV 2025
AD 0.6-6	06 AUG 2026
AD 0.6-7	19 MAR 2026

AD 1

AD 1.1-1	25 MAR 2021
AD 1.1-2	25 MAR 2021
AD 1.1-3	25 MAR 2021
AD 1.2-1	12 AUG 2021
AD 1.2-2	12 AUG 2021
AD 1.2-3	22 FEB 2024
AD 1.2-4	22 FEB 2024
AD 1.3-1	24 DEC 2026
AD 1.3-2	24 DEC 2026
AD 1.3-3	24 DEC 2026
AD 1.3-4	01 OCT 2026
AD 1.3-5	24 DEC 2026
AD 1.3-INDEX	24 DEC 2026
AD 1.4-1	07 APR 2011
AD 1.5-1	06 AUG 2026

AD 2

AD 2.EEEI-1	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-2	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-3	25 DEC 2025
AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-5	09 JUL 2026
AD 2.EEEI-6	09 JUL 2026
AD 2.EEEI-7	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-9	22 JAN 2026
AD 2.EEEI-10	09 JUL 2026
AD 2.EEEI-11	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-16	06 AUG 2026
AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025
AD 2.EEEI-22	14 MAY 2026
AD 2.EEEI-ADC	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-APDC	19 MAR 2026
AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	14 MAY 2026
AD 2.EEEI-IAC-06-1	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-06-2	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-06-3	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-06-4	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-24-1	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-24-2	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-24-3	16 APR 2026
AD 2.EEEI-IAC-24-4	16 APR 2026
AD 2.EEEI-VAC	14 MAY 2026
AD 2.EEEI-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EEKA-1	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-2	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-3	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-4	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-5	09 JUL 2026
AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025
AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025
AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025
AD 2.EEKA-9	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-10	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-11	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-12	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-13	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023
AD 2.EEKA-15	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-ADC	24 DEC 2026
AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	19 MAR 2026
AD 2.EEKA-IAC-14-2	11 JUN 2026
AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019
AD 2.EEKA-IAC-32-2	11 JUN 2026
AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019
AD 2.EEKA-VAC	11 JUN 2026
AD 2.EEKA-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EEKE-1	19 MAR 2026
AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024
AD 2.EEKE-3	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-4	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-5	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-6	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-7	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-8	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-9	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-10	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-11	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-12	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-13	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-14	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-15	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-16	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-ADC	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-IAC-17-3	11 JUN 2026
AD 2.EEKE-IAC-17-4	11 JUN 2026
AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
AD 2.EEKE-IAC-35-3	11 JUN 2026
AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
AD 2.EEKE-VAC	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-LDG	26 NOV 2026
AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EEKU-1	19 MAR 2026
AD 2.EEKU-2	25 MAR 2021
AD 2.EEKU-3	30 OCT 2025
AD 2.EEKU-4	01 FEB 2018
AD 2.EEKU-5	17 APR 2025
AD 2.EEKU-6	19 MAR 2026
AD 2.EEKU-ADC	19 MAR 2026
AD 2.EEKU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EEKU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-1	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-8	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
AD 2.EEPU-13	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-14	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-15	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-16	11 JUN 2026
AD 2.EEPU-ADC	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-IAC-03-1	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
AD 2.EEPU-IAC-21-1	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
AD 2.EEPU-VAC	11 JUN 2026
AD 2.EEPU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EERU-1	19 MAR 2026
AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
AD 2.EERU-3	17 APR 2025
AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
AD 2.EERU-8	19 MAR 2026
AD 2.EERU-ADC	19 MAR 2026
AD 2.EERU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EERU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EETN-1	26 NOV 2026
AD 2.EETN-2	19 FEB 2026
AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
AD 2.EETN-4	06 AUG 2026
AD 2.EETN-5	06 AUG 2026
AD 2.EETN-6	06 AUG 2026
AD 2.EETN-7	06 AUG 2026
AD 2.EETN-8	06 AUG 2026
AD 2.EETN-9	06 AUG 2026
AD 2.EETN-10	06 AUG 2026
AD 2.EETN-11	06 AUG 2026
AD 2.EETN-12	06 AUG 2026
AD 2.EETN-13	06 AUG 2026
AD 2.EETN-14	06 AUG 2026

© 2026 EANS

AD 2.EETN-15	06 AUG 2026
AD 2.EETN-16	06 AUG 2026
AD 2.EETN-17	06 AUG 2026
AD 2.EETN-18	06 AUG 2026
AD 2.EETN-19	06 AUG 2026
AD 2.EETN-20	06 AUG 2026
AD 2.EETN-21	06 AUG 2026
AD 2.EETN-22	06 AUG 2026
AD 2.EETN-23	06 AUG 2026
AD 2.EETN-24	06 AUG 2026
AD 2.EETN-25	06 AUG 2026
AD 2.EETN-26	06 AUG 2026
AD 2.EETN-27	06 AUG 2026
AD 2.EETN-28	06 AUG 2026
AD 2.EETN-29	06 AUG 2026
AD 2.EETN-30	06 AUG 2026
AD 2.EETN-31	06 AUG 2026
AD 2.EETN-32	06 AUG 2026
AD 2.EETN-33	06 AUG 2026
AD 2.EETN-34	06 AUG 2026
AD 2.EETN-35	06 AUG 2026
AD 2.EETN-36	06 AUG 2026
AD 2.EETN-37	06 AUG 2026
AD 2.EETN-38	06 AUG 2026
AD 2.EETN-39	06 AUG 2026
AD 2.EETN-40	06 AUG 2026
AD 2.EETN-41	06 AUG 2026
AD 2.EETN-42	06 AUG 2026
AD 2.EETN-43	06 AUG 2026
AD 2.EETN-44	06 AUG 2026
AD 2.EETN-45	06 AUG 2026
AD 2.EETN-46	06 AUG 2026
AD 2.EETN-47	06 AUG 2026
AD 2.EETN-48	06 AUG 2026
AD 2.EETN-49	06 AUG 2026
AD 2.EETN-50	06 AUG 2026
AD 2.EETN-51	06 AUG 2026
AD 2.EETN-52	06 AUG 2026
AD 2.EETN-53	06 AUG 2026
AD 2.EETN-54	06 AUG 2026
AD 2.EETN-55	06 AUG 2026
AD 2.EETN-56	06 AUG 2026
AD 2.EETN-57	01 OCT 2026
AD 2.EETN-58	06 AUG 2026
AD 2.EETN-59	06 AUG 2026
AD 2.EETN-60	06 AUG 2026
AD 2.EETN-61	06 AUG 2026
AD 2.EETN-62	06 AUG 2026
AD 2.EETN-63	06 AUG 2026
AD 2.EETN-64	06 AUG 2026
AD 2.EETN-65	06 AUG 2026
AD 2.EETN-66	26 NOV 2026
AD 2.EETN-ADC	26 NOV 2026
AD 2.EETN-APDC	26 NOV 2026
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	06 AUG 2026
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024
AD 2.EETN-RNAV SID-08	01 OCT 2026
AD 2.EETN-RNAV SID-26	01 OCT 2026
AD 2.EETN-RNP SID-08	01 OCT 2026
AD 2.EETN-RNP SID-26	01 OCT 2026
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	11 JUN 2026
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	11 JUN 2026
AD 2.EETN-IAC-08-1	01 OCT 2026
AD 2.EETN-IAC-26-1	01 OCT 2026
AD 2.EETN-IAC-08-2	01 OCT 2026
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020
AD 2.EETN-IAC-26-2	01 OCT 2026
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020
AD 2.EETN-IAC-08-4	01 OCT 2026
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020
AD 2.EETN-IAC-26-4	01 OCT 2026
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020
AD 2.EETN-VAC	11 JUN 2026
AD 2.EETN-LDG	14 MAY 2026
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETU-1	01 OCT 2026
AD 2.EETU-2	01 OCT 2026
AD 2.EETU-3	19 MAR 2026
AD 2.EETU-4	19 MAR 2026
AD 2.EETU-5	01 OCT 2026
AD 2.EETU-6	19 MAR 2026
AD 2.EETU-7	19 MAR 2026
AD 2.EETU-8	19 MAR 2026
AD 2.EETU-9	19 MAR 2026
AD 2.EETU-10	01 OCT 2026
AD 2.EETU-11	19 MAR 2026
AD 2.EETU-12	01 OCT 2026
AD 2.EETU-13	19 MAR 2026
AD 2.EETU-14	19 MAR 2026
AD 2.EETU-15	19 MAR 2026
AD 2.EETU-16	19 MAR 2026
AD 2.EETU-17	14 MAY 2026
AD 2.EETU-18	14 MAY 2026
AD 2.EETU-19	19 MAR 2026
AD 2.EETU-20	19 MAR 2026
AD 2.EETU-21	06 AUG 2026
AD 2.EETU-22	06 AUG 2026
AD 2.EETU-23	06 AUG 2026
AD 2.EETU-24	01 OCT 2026
AD 2.EETU-ADC	01 OCT 2026
AD 2.EETU-APDC	19 MAR 2026
AD 2.EETU-AOC-A-08-26	19 MAR 2026
AD 2.EETU-RNAV STAR-08	19 MAR 2026
AD 2.EETU-RNAV STAR-26	19 MAR 2026
AD 2.EETU-RNAV SID-08	14 MAY 2026
AD 2.EETU-RNAV SID-26	14 MAY 2026
AD 2.EETU-IAC-08-2	19 MAR 2026
AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETU-IAC-26-3	19 MAR 2026
AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETU-IAC-26-4	19 MAR 2026
AD 2.EETU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EETU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011

© 2026 EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.4 ASUKOHAINDEKSID GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

Tärniga (*) märgitud asukohaindekseid ei saa kasutada AFS teadete aadressides.
The locator indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

1. KODEERIMINE *1. ENCODE*		2. DEKODEERIMINE *2. DECODE*	
Asukoht ***Location***	**Indikaator** ***Indicator***	**Indikaator** ***Indicator***	**Asukoht** ***Location***
AESPA	EEAE*	EEAA*	ANTSLA
ÄMARI militaarlennuväli / *Military Aerodrome*	EEEI	EEAE*	AESPA
		EEBC*	MUJASTE
ANTSLA	EEAA*	EECL*	TALLINN / CITY HALL
EHA	EEES*	EEEE*	HALDI
HALDI	EEEE*	EEEI	ÄMARI militaarlennuväli / *Military Aerodrome*
HAVEN KAKUMÄE	EEHV*		
HUMALA	EEHA*	EEES*	EHA
JÕHVI	EEJI*	EEHA*	HUMALA
JÕISTE	EEII*	EEHH*	SELGASE
KÄRDLA	EEKA	EEHK*	VANAMÕISA
Keskkonnaagentuur / *Estonian Environment Agency*	EEMH*	EEHL*	MAARITSA
		EEHM*	KONUVERE
KIHNU	EEKU*	EEHV*	HAVEN KAKUMÄE
KOIGI	EEKL*	EEII*	JÕISTE
KONUVERE	EEHM*	EEJI*	JÕHVI
KOSE	EEKO*	EEKA	KÄRDLA
KURESSAARE	EEKE	EEKE	KURESSAARE
LENNART MERI TALLINN	EETN	EEKK*	LIIVARANNA
LENNUNDUSMUUSEUM	EELM*	EEKL*	KOIGI
LIIKVA	EELK*	EEKO*	KOSE
LIIVARANNA	EEKK*	EEKU*	KIHNU
LIU	EELI*	EELA*	Transpordiamet / *Estonian Transport Administration*
LYCKHOLM	EELU*		
MAARITSA	EEHL*	EELI*	LIU
MÄHA	EEMA*	EELK*	LIIKVA
MUHU	EEMU*	EELM*	LENNUNDUSMUUSEUM
MUJASTE	EEBC*	EELU*	LYCKHOLM
NARVA	EENA*	EEMA*	MÄHA
NIHATU	EENU*	EEMH*	Keskkonnaagentuur / *Estonian Environment Agency*
PALJASSAARE	EEPS*		
PÄRNU	EEPU	EEMU*	MUHU
PASLEPA	EEPA*	EENA*	NARVA
RAPLA	EERA*	EENU*	NIHATU
RIDALI	EERI*	EEPA*	PASLEPA
RIIDAJA	EERD*	EEPS*	PALJASSAARE
RUHNU	EERU*	EEPU	PÄRNU
SALME	EESE*	EERA*	RAPLA
SELGASE	EEHH*	EERD*	RIIDAJA
SIILURANNA	EESA*	EERI*	RIDALI
SUURUPI	EESI*	EERU*	RUHNU
TALLINN / CITY HALL	EECL*	EESA*	SIILURANNA
TALLINN WEST	EETW*	EESE*	SALME
Tallinn / ACC, RCC, FIR	EETT	EESI*	SUURUPI
TARTU	EETU	EETI*	TÕUTSI
TEENUSE-SAARE	EETS*	EETN	LENNART MERI TALLINN
TÕUTSI	EETI*	EETS*	TEENUSE-SAARE
Transpordiamet / *Estonian Transport Administration*	EELA*	EETT	Tallinn / ACC, RCC, FIR
		EETU	TARTU
VANAMÕISA	EEHK*	EETW*	TALLINN WEST
VARSTU	EEVU*	EEVI*	VILJANDI

1. KODEERIMINE ***1. ENCODE***		**2. DEKODEERIMINE** ***2. DECODE***	
Asukoht ***Location***	**Indikaator** ***Indicator***	**Indikaator** ***Indicator***	**Asukoht** ***Location***
VIHTERPALU	EEVP*	EEVO*	VORMSI
VILJANDI	EEVI*	EEVP*	VIHTERPALU
VORMSI	EEVO*	EEVU*	VARSTU

© 2026 EANS

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) ***En-Route Chart – ICAO* (ENRC)***	1 : 1 250 000	**Tallinn FIR** ENR ENRC	–	26 NOV 2026
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) ***Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR PRD	–	11 JUN 2026
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) ***Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR TRA	–	09 JUL 2026
Madallennualad* (LFC) ***Low-Level Flying Areas* (LFC)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) ***Other Areas* (OTHER)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR OTHER	–	26 NOV 2026
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) ***Bird Migration Routes* (BIRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) ***Free Route Airspace Chart* (FRA)***	1 : 9 500 000	**Tallinn FIR** ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) ***Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)***	1 : 12 000	**Kärdla** EEKA ADC	–	24 DEC 2026
	1 : 12 000	**Kuressaare** EEKE ADC	–	26 NOV 2026
	1 : 8 500	**Kihnu** EEKU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 17 000	**Pärnu** EEPU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 8 500	**Ruhnu** EERU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 13 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ADC	–	26 NOV 2026
	1 : 15 000	**Tartu** EETU ADC	–	01 OCT 2026
	1 : 12 500	**Ämari** EEEI ADC	–	19 MAR 2026
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) ***Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)***	1 : 11 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN APDC	–	26 NOV 2026
	1 : 2 500	**Tartu** EETU APDC	–	19 MAR 2026
	1 : 3 500	**Ämari** EEEI APDC	–	19 MAR 2026

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) ***Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)***	1 : 15 000	**Kärdla** AOC A 14/32	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Kuressaare** AOC A 17/35	–	 26 NOV 2026
	1 : 15 000	**Pärnu** AOC A 03/21	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Lennart Meri Tallinn** AOC A 08/26	–	 06 AUG 2026
	1 : 15 000	**Tartu** AOC A 08/26	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Ämari** AOC A 06/24	–	 14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) ***Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)***	1 : 2 500	**Lennart Meri Tallinn** EETN PATC 08/26	–	 08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) ***Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)***	1 : 350 000	**Kärdla** EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Kuressaare** EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Pärnu** EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	**Tartu** EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Ämari** EEEI VORTAC RWY 06 CAT AB EEEI VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEI VORTAC RWY 24 CAT AB EEEI VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEI ILS RWY 06 CAT AB EEEI ILS RWY 06 CAT CDE EEEI ILS RWY 24 CAT AB EEEI ILS RWY 24 CAT CDE	–	 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

© 2026 EANS

8 AIP-is mittesisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid *Charts*	Asukoht *Location*	Parandused *Corrections*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. *Add Paslepa aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. *Add Tootsi-Sopi wind farm.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. *Add EED43 KAPASTO.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. *Remove EED29 KAPASTU.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. *Add Vanamõisa aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETW	Uus lennuvälja nimi Tallinn West;. *New aerodrome name Tallinn West.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EESA	Lisada Siiluranna kopteriväljak. *Add Siiluranna heliport.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Eemaldada ala EETSA14. *Remove area EETSA14.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada alad EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C ja EER15H. *Add areas EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C and EER15H.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407). *Add obstacle at 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408). *Add obstacle at 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409). *Add obstacle at 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414). *Add obstacle at 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415). *Add obstacle at 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada EED42. *Add EED42.*
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. *Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.*		

Kaardid ***Charts***	**Asukoht** ***Location***	**Parandused** ***Corrections***
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EENU	Lisada Nihatu lennuväli. *Add Nihatu aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EEES	Lisada Eha kopteriväljak. *Add Eha heliport.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EEKE	Eemaldada KRS DME. *Remove KRS DME.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EELK	Lisada Liikva lennuväli. *Add Liikva aerodrome.*
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. *Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.*		

© 2026 EANS

AD 0.6 3. OSA SISUKORD

AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 1 LENNUVÄLJAD/KOPTERIVÄLJAKUD - SISSEJUHATUS		**AD 1 AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION**
AD 1.1 LENNUVÄLJA/KOPTERIVÄLJAKU KASUTATAVUS JA KASUTUSTINGIMUSED	AD 1.1-1	AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE
1 Üldtingimused	AD 1.1-1	1 General Conditions
2 Militaarlennuväljade kasutamine	AD 1.1-3	2 Use of Military Aerodromes
3 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)	AD 1.1-3	3 Low Visibility Procedures (LVP)
4 Lennuvälja käitamismiinimumid	AD 1.1-3	4 Aerodrome Operating Minima
6 Muu info	AD 1.1-3	6 Other Information
AD 1.2 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS NING LUMEPLAAN	AD 1.2-1	AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN
1 Pääste- ja tuletõrjeteenindus	AD 1.2-1	1 Rescue and Fire Fighting Services
2 Lumeplaan	AD 1.2-1	2 Snow Plan
AD 1.3 LENNUVÄLJADE JA KOPTERIVÄLJAKUTE REGISTER	AD 1.3-1	AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS
AD 1.4 LENNUVÄLJADE/KOPTERIVÄLJAKUTE JAOTUS	AD 1.4-1	AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS
AD 1.5 LENNUVÄLJADE JA KOPTERIVÄLJAKUTE SERTIFIKAATIDE KEHTIVUS	AD 1.5-1	AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES AND HELIPORTS
AD 2 LENNUVÄLJAD		**AD 2 AERODROMES**
EEEI ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome	**AD 2.EEEI-1**	**EEEI ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome**
EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EEEI-1	EEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EEEI-1	EEEI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EEEI-1	EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EEEI AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EEEI-2	EEEI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EEEI AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EEEI-3	EEEI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EEEI AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS	AD 2.EEEI-3	EEEI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EEEI AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EEEI-3	EEEI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EEEI AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EEEI-4	EEEI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EEEI AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EEEI-5	EEEI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EEEI AD 2.10 [NIL] LENNUVÄLJATAKISTUSED	NIL	EEEI AD 2.10 [NIL] AERODROME OBSTACLES
EEEI AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EEEI-5	EEEI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EEEI AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EEEI-6	EEEI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EEEI AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EEEI-7	EEEI AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EEEI AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EEEI-7	EEEI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EEEI AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EEEI-8	EEEI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EEEI AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EEEI-9	EEEI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EEEI AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EEEI-9	EEEI AD 2.17 ATS AIRSPACE
EEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EEEI-10	EEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

EEEI AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EEEI-11	EEEI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EEEI AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EEEI-11	EEEI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EEEI AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EEEI-14	EEEI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EEEI AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EEEI-15	EEEI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EEEI AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EEEI-21	EEEI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EEEI AD 2.24 ÄMARI MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EEEI-22	EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE ÄMARI MILITARY AERODROME

EEKA KÄRDLA	**AD 2.EEKA-1**	**EEKA KÄRDLA**
EEKA AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EEKA-1	EEKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EEKA AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EEKA-1	EEKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EEKA AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EEKA-1	EEKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EEKA AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EEKA-2	EEKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EEKA AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EEKA-2	EEKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS	AD 2.EEKA-3	EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EEKA AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EEKA-3	EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EEKA AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EEKA-4	EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EEKA-4	EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EEKA AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EEKA-5	EEKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EEKA-5	EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EEKA-6	EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EEKA AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EEKA-7	EEKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EEKA AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EEKA-7	EEKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EEKA AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EEKA-7	EEKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EEKA AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EEKA-8	EEKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EEKA AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EEKA-8	EEKA AD 2.17 ATS AIRSPACE
EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EEKA-9	EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EEKA AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EEKA-9	EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EEKA AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EEKA-9	EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EEKA-10	EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EEKA-11	EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EEKA AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EEKA-14	EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EEKA-15	EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KÄRDLA AERODROME

EEKE KURESSAARE	**AD 2.EEKE-1**	**EEKE KURESSAARE**
EEKE AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EEKE-1	EEKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EEKE AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EEKE-1	EEKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

© 2026 EANS

AD 1.3 LENNUVÄLJADE JA KOPTERIVÄLJAKUTE REGISTER

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi *Aerodrome/heliport name* Asukohaindeks *Location indicator* COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Viide AD osale ja märkused *Reference to AD section and remarks*
	Rahvusvaheline – Rahvuslik *International – National (INTL – NTL)*	IFR – VFR	S = Regulaarne *Scheduled* NS = Mitteregulaarne *Non-scheduled* GA = Üldlennundus *General aviation* MIL = Militaar *Military* OTH = Teised *Other*	
1	2	3	4	5
Lennuväljad *Aerodromes*				
AESPA EEAE 591217N 0243640E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
ANTSLA EEAA 574940N 0262940E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
HUMALA EEHA 592121N 0242235E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
JÕHVI EEJI 591934N 0272335E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
KIHNU EEKU 580854N 0240009E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKU
KOIGI EEKL 585149N 0254359E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
KOSE EEKO 591003N 0250415E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
KURESSAARE EEKE 581348N 0223034E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKE
KÄRDLA EEKA 585927N 0224951E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKA
LENNART MERI TALLINN EETN 592448N 0244957E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETN
LENNUNDUSMUUSEUM EELM 581723N 0264553E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
LIIKVA EELK 592540N 0242447E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi ***Aerodrome/heliport name*** **Asukohaindeks** ***Location indicator*** **COORD**	**Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp** ***Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Viide AD osale ja märkused** ***Reference to AD section and remarks***
	Rahvusvaheline – Rahvuslik ***International – National*** ***(INTL – NTL)***	**IFR – VFR**	**S =** **Regulaarne** ***Scheduled*** **NS =** **Mitteregulaarne** ***Non-scheduled*** **GA =** **Üldlennundus** ***General aviation*** **MIL =** **Militaar** ***Military*** **OTH =** **Teised** ***Other***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
LYCKHOLM EELU 590123N 0233442E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
MUHU EEMU 583907N 0231621E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
NARVA EENA 592323N 0280642E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
NIHATU EENU 583129N 0224641E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
PASLEPA EEPA 590107N 0232922E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
PÄRNU EEPU 582508N 0242822E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEPU
RAPLA EERA 585920N 0244313E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
RIDALI EERI 575623N 0265848E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
RIIDAJA EERD 580507N 0255356E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
RUHNU EERU 574708N 0231544E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EERU
TALLINN WEST EETW 592009N 0243112E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
TARTU EETU 581827N 0264113E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETU
TEENUSE-SAARE EETS 584834N 0241105E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
TÕUTSI EETI 575709N 0262832E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*

© 2026 EANS

Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp ***Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***					
Lennuvälja/kopteriväljaku nimi ***Aerodrome/heliport name*** **Asukohaindeks** ***Location indicator*** **COORD**	**Rahvusvaheline – Rahvuslik** ***International – National (INTL – NTL)***	**IFR – VFR**	**S =** **NS =** **GA =** **MIL =** **OTH =**	**Regulaarne** ***Scheduled*** **Mitteregulaarne** ***Non-scheduled*** **Üldlennundus** ***General aviation*** **Militaar** ***Military*** **Teised** ***Other***	**Viide AD osale ja märkused** ***Reference to AD section and remarks***
1	**2**	**3**	**4**		**5**
VARSTU EEVU 573800N 0264012E	NTL	VFR	NS – GA		VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
VILJANDI EEVI 582100N 0252935E	NTL	VFR	NS – GA		VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
VORMSI EEVO 585907N 0231506E	NTL	VFR	NS – GA		Ei ole *NIL*
ÄMARI (MIL) EEEI 591544N 0241307E	INTL – NTL	IFR – VFR	MIL		AD 2 EEEI

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi ***Aerodrome/heliport name*** **Asukohaindeks** ***Location indicator*** **COORD**	**Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp** ***Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Viide AD osale ja märkused** ***Reference to AD section and remarks***
	Rahvusvaheline – Rahvuslik ***International – National*** ***(INTL – NTL)***	**IFR – VFR**	**S = Regulaarne** ***Scheduled*** **NS = Mitteregulaarne** ***Non-scheduled*** **GA = Üldlennundus** ***General aviation*** **MIL = Militaar** ***Military*** **OTH = Teised** ***Other***	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Kopteriväljakud ***Heliports***				
EHA EEES 585230N 0222520E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
HALDI EEEE 584837N 0222738E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
HAVEN KAKUMAE EEHV 592702N 0243608E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
JÕISTE EEII 583541N 0224608E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
KONUVERE EEHM 584826N 0242025E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
LIIVARANNA EEKK 583410N 0222112E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
LIU EELI 581637N 0241547E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
MAARITSA EEHL 580906N 0263950E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
MUJASTE EEBC 583423N 0224616E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
MÄHA EEMA 580300N 0262500E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
PALJASSAARE EEPS 592729N 0244204E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*
SALME EESE 580755N 0221530E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
SELGASE EEHH 582551N 0221034E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
SIILURANNA EESA 584732N 0224736E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

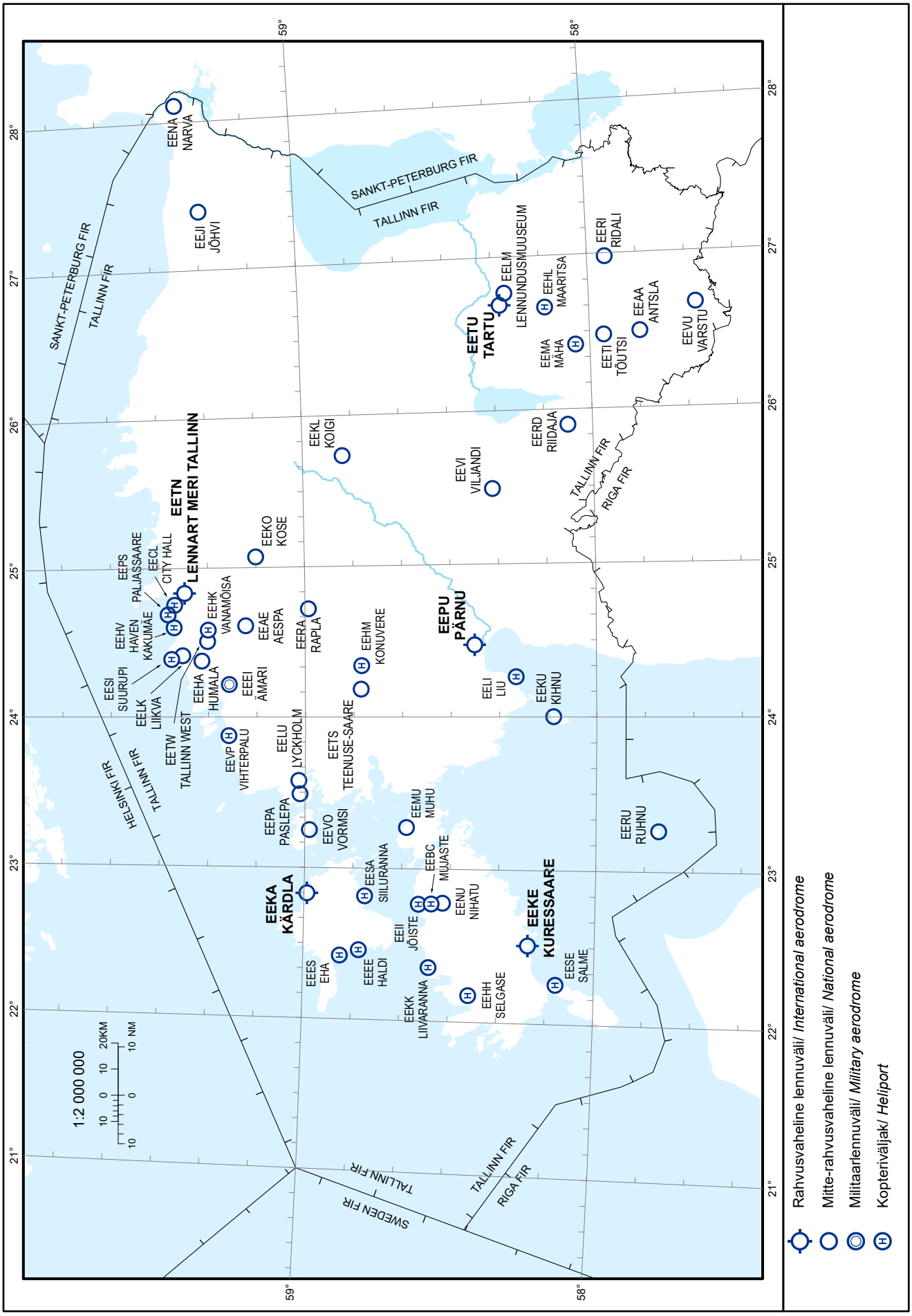
Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp ***Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***					
Lennuvälja/kopteriväljaku nimi ***Aerodrome/heliport name*** **Asukohaindeks** ***Location indicator*** **COORD**	**Rahvusvaheline – Rahvuslik** ***International – National (INTL – NTL)***	**IFR – VFR**	**S =** **NS =** **GA =** **MIL =** **OTH =**	**Regulaarne** ***Scheduled*** **Mitteregulaarne** ***Non-scheduled*** **Üldlennundus** ***General aviation*** **Militaar** ***Military*** **Teised** ***Other***	**Viide AD osale ja märkused** ***Reference to AD section and remarks***
1	**2**	**3**	**4**		**5**
SUURUPI EESI 592734N 0242318E	NTL	VFR	NS – GA		VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
TALLINN/CITY HALL EECL 592653N 0244512E	NTL	VFR	NS – GA		VFR Infoteatmikus *In VFR Information Guide*
VANAMÕISA EEHK 592001N 0243333E	NTL	VFR	NS – GA		Ei ole *NIL*
VIHTERPALU EEVP 591549N 0235232E	NTL	VFR	NS – GA		Ei ole *NIL*

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljad ja kopteriväljakud - Register-kaart *Aerodromes and Heliports - Index Chart*	AD 1.3 INDEX (24 DEC 2026)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LENNUVÄLJAD JA KOPTERIVÄLJAKUD - REGISTER-KAART

AERODROMES AND HELIPORTS - INDEX CHART



CHANGES: EELK added.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EEKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EEKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	585927N 0224951E 760 m / 140 MAG FM THR 14
2	Suund ja kaugus Kärdlast *Direction and distance from Kärdla*	2.7 NM E FM Kärdla
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	18 FT/ 20.7°C
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	9° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kärdla lennujaam 92414 Hiiesaare ESTONIA Tel: +372 463 1002 AFS: EEKAZTZX URL: airport.ee/kardla-airport E-post: atseeka@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKA AD 2.3 TÖÖAJAD — EEKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)* Nagu ATS *As ATS*
2	Toll ja migratsioon *Customs and Immigration*	*O/R, 24 HR PN*
3	Tervishoid *Health and Sanitation*	*O/R H24*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	Ei ole *NIL*
5	ATS büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Teenust osutab ATS-üksus oma tööajal. *Service provided by ATS unit during OPR HR*
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole * *NIL*
7	ATS *ATS*	*MON-FRI: 0400-0830; 1300-1630 (0300-0730; 1200-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
← 8	Tankimine *Fuelling*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*

← 9	Käitlemine *Handling*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
10	Turvateenistus *Security*	*H24*
← 11	Jäätõrje *De-icing*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
12	Märkused *Remarks*	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse võimalusel teenust ettetellimisel. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse töö ajal (va SAR ja HOSP lennud) telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero. *Outside of the stated operational hours, the service is provided O/R if possible. Request to be submitted during ATS OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.* Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11. *Addressing flight plans according to ENR 1.11.* * Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Info saadaval ATS-üksuses. ** Automatic Weather Observation System (AWOS). Info available at ATS unit.*

EEKA AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED — EEKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused *Cargo handling facilities*	Ei ole *NIL*
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL *Fuel: JET A1, AVGAS 100LL* Õli: Aeroshell 15W-50 *Oil: Aeroshell 15W-50*
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	1 auto: 5000 L JET A1 ja AVGAS 100LL / 5 L/s. *1 truck: 5000 L JET A1 and AVGAS 100LL / 5 L/s.*
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	Tüüp 1 *Type 1*
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Õhusõiduki jäätumisvastane vedelik tüüp 2 ei ole saadaval. *Aircraft de-icing fluid Type 2 not AVBL.*

EEKA AD 2.5 REISIJATEENINDUS — EEKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Linnas *In the city*
2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*
3	Transport *Transportation*	Lennujaama buss linna(st) regulaarlennu ajaks. Taksod ettetellimisel. *Airport shuttle to and from town for the time of regular flight. Taxis on prior request.*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haigla linnas *Hospital in the city*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Hiiumaa Turismiinfo *Hiiumaa Tourist Information* Tel: +372 504 5393 E-post: hiiumaa@visitestonia.com
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS

EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for the fire fighting*	Teenus tagatakse regulaarlendude toimumise ajal: 4. kategooria * *The service is provided during scheduled traffic: CAT 4 ****
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 päästeauto, 1 päästekaater 12-le isikule, 2 päästeparve kumbki 25-le isikule. *1 fire-rescue vehicle, 1 rescue motor boat for 12 persons, 2 life rafts for 25 persons each.*
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. *Capability for removal of disabled aircraft: aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Contact the AD operator for using the removal equipment available at the aerodrome*
4	Märkused *Remarks*	* Muul ajal osutatakse 4. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel vähemalt 1 tund ette. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse tööajal telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero. ** At other times, CAT 4 rescue and fire fighting services are provided with at least 1 hour prior notice. The request shall be sent during ATS OPR HR by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.*

EEKA AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	• 1 lumepuhur • 2 sahkharja • 2 sahkharja/puhurit • 1 kemikaalipuistur	• 1 snowblower • 2 plough/sweepers • 2 plough/sweeper/blowers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. RWY 14/32 ja juurdepääsutee tuletõrjedepoosse 2. Ruleerimistee A ja perroon N 3. Ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 14/32 and access road to fire depot 2. TWY A and apron N 3. TWY B and apron S
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse SNOWTAM-ites vastavalt tekkinud oludele. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published in SNOWTAMs according to circumstances. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKA AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>Perroon
Apron</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>N</td><td rowspan="2">Asfalt
Asphalt</td><td rowspan="2">284/F/A/W/T</td></tr>
<tr><td>S</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>TWY</th><th>Laius
Width
m</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>15</td><td rowspan="2">Asfalt
Asphalt</td><td>284/F/A/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>15</td><td>284/F/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast
Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</td><td>Asukoht: Perroonil.
Location: At apron.
Kõrgus merepinnast: 9 ft
Elevation: 9 ft AMSL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>VOR kontrollpunktid
VOR checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>INS kontrollpunktid
INS checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Märkused
Remarks</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
</table>

EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.*	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimistee ja raja ristumiskohtades ning kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Taxiing guidance signs at all taxiway and RWY intersections and at all holding positions.* *Guidelines at apron.* *No visual docking / parking guidance system.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY 14/32 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumiskoht, raja tähis ja ääred. RWY 14/32 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. TWY A, B märgistus: CL, HLDG PSN, äärejooned. TWY A, B tuled: ääretuled, lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL). *RWY 14/32 marking: THR, TDZ, CL, aiming point, RWY designation and edges.* *RWY 14/32 lights: THR, RWY edges and end.* *TWY A, B marking: CL, HLDG PSN and edges marked.* *TWY A, B lights: edge lights, flashing RWY Guard Lights (RGL).*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service designation*	Kutsung *Call sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon *Kärdla Information*	133.405	*HO*	Ei ole *NIL*
		121.500 MHz	*HO*	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp *Type of aid, MAG VAR* *Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)*	ID	FREQ	Tööaeg *OPR HR*	Saateantenni koordinaadid *Position of transmitting antenna coordinates*	DME saateantenni kõrgus *Elevation of DME transmitting antenna*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DME (9° E 2025)	KRD	117,600 MHz CH 123X	*HO*	585931,5N 0224951,5E	100 FT	354° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: *Coverage:* 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2.				**Remark**: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2.		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennuvälja eeskirjad

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

2 Ruleerimine

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mittenähtav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

← Lennuradade 14 ja 32 tagasipöördealad (turn pad) on
← ebastandardse kujuga. Sellest tulenevalt ei ole teatud
õhusõidukitüüpide puhul juhendjooni järgides
← tagasipööramisel nõutavad ohutusvahemaad asfaldi servast
tagatud (CS ADR-DSN.B.095).

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airfield Regulations

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Taxiing

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Runway 14 and 32 turn pads are of a non-standard config-→
uration. Consequently, when following the turn pad guidance→
lines, the required safety clearances from the pavement →
edge are not ensured for certain aircraft types (CS ADR-DSN.B.095).

Saab 340 tüüpi õhusõidukite (ning õhusõidukite puhul, mille OMGWS on suurem kui 6,6 m) puhul on soovitatav mitte järgida tagasipöördealade juhtjooni, vaid teostada tagasipööre väiksema pöörderaadiusega.

For Saab 340 aircraft (and aircraft with an OMGWS greater than 6.6 m), it is recommended not to follow the turn pad guidance lines, but to perform the turn with a smaller turning radius.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitustele.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärdla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärdla ATS-üksus.

Perrooni S rajapoolses küljes parkivad õhusõidukid läbivad lennuvälja takistuste piirangupinda (üleminekupinda). Piiranguid parkimiseks selles perrooni osas ei ole kehtestatud, kaasnev mõju lennuliiklusele või instrumentaallennuprotseduuridele puudub.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärdla ATS unit shall be informed beforehand. Kärdla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

Aircraft parked on the runway side of Apron S penetrate the aerodrome obstacle limitation surface (transitional surface). No parking restrictions have been established for this part of the apron, there is no associated impact on air traffic operations or instrument flight procedures.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba Ohutusjuurdluse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

© 2026 EANS

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärdla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärdla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärdla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Kärdla AFIS-ile;
- asukohateateid tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga.

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1.1 EEKA RNP rada 14

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.1.1 EEKA RNP rada 14 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	048	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	228	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärdla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärdla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärdla AFIS by radio;
- two-way radio communication shall be kept with Kärdla AFIS on defined CH;
- reported level or route can only be changed after prior report to Kärdla AFIS;
- position reports shall be reported in accordance to para 3.6.3 of ICAO Annex 2

No SIDs and STARs are established.

Note: *AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKA RNP RWY 14

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.1.1 EEKA RNP RWY 14 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	048	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	228	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

2.1.1.2 EEKA RNP rada 14 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEKA RNP RWY 14 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEKA RNP rada 14 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEKA RNP RWY 14 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
TUKTI	590818.4N 0223848.5E
KA016	590406.7N 0224403.1E
RW14	585947.53N 0224925.47E
AMEVA	585617.2N 0225342.1E
BILVA	591100.2N 0224658.8E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E

2.1.1.4 EEKA RNP rada 14 - ootetsoonid

2.1.1.4 EEKA RNP RWY 14 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
ERKUL	057.2	048	Parem *Right*	190	2700	1	–
UNSAG	057.5	049	Vasak *Left*	190	1700	1	–

2.1.2 EEKA RNP rada 32

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.2 EEKA RNP RWY 32

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.2.1 EEKA RNP rada 32 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKA RNP RWY 32 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEBLU	RNP APCH	IF	LEBLU	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
AMSID	RNP APCH	IF	AMSID	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	237.5	229	5.0	R	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	-	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	-	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNSAG	RNP APCH	IF	UNSAG	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	057.5	049	5.0	L	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

© 2026 EANS

2.1.2.2 EEKA RNP rada 32 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKA RNP RWY 32 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEKA RNP rada 32 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEKA RNP RWY 32 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
LEBLU	585041.4N 0230039.5E
KA032	585453.7N 0225528.9E
RW32	585912.69N 0225008.68E
XERMO	590227.8N 0224604.5E
AMSID	585321.8N 0230847.3E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E

2.1.2.4 EEKA RNP rada 32 - ootetsoonid

2.1.2.4 EEKA RNP RWY 32 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
UNSAG	057.5	049	Vasak *Left*	190	2700	1	–
ERKUL	057.2	048	Parem *Right*	190	1700	1	–

3 Radarprotseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

Ei ole kohaldatav.

3 Radar Procedures within Kärdla FIZ/RMZ

Not applicable.

4 VFR-lennu protseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärdla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärdla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Kärdla AFIS-i teavitamist;
- asukohateated tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS (WEST) või IDA (EAST).

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

4 Procedures For VFR Flights within Kärdla FIZ/RMZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Kärdla AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Kärdla AFIS on the prescribed channel;
- The reported level or route may be changed only after the Kärdla AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

Note: *AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

5 VFR-marsruudid Kärdla FIZ/RMZ-s

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

5 VFR Routes within Kärdla FIZ/RMZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)

Kuna lennuväljal ei sooritata täppislähenemisi, siis piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

6 Low Visibility Procedures (LVP)

As precision approaches are not conducted at the aerodrome, low visibility procedures are not established.

EEKA AD 2.23 LISAINFO

EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

Nõuded *Requirements*		Kõrvalekalde kirjeldus *Deviation description*
CS ADR-DSN.B.160 *	Lennuriba laius *Width of runway strip*	Lennuriba laius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit *Runway strip width is 150 metres – required 300 metres*
CS ADR-DSN.B.195	Takistustevaba riba *Clearway*	Takistustevaba riba laius on 80 meetrit – nõutav 150 meetrit *Clearway width is 80 metres – required 150 metres*
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusalal *Objects on runway end safety area*	Raja 32 rajalõpu ohutusala loode nurgas on lennuvälja aed *Aerodrome fence is on the NW corner of RWY 32 runway end safety area*
CS ADR-DSN.H.425	Lähenemispind *Approach surface*	Lähenemispinna alglaius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit *Approach surface initial width is 150 metres – required 300 metres*
CS ADR-DSN.H.435	Tõususektori pind *Take-off climb surface*	Tõususektori alglaius on 80 meetrit – nõutav 180 meetrit *Take-off climb surface initial width is 80 metres – required 180 metres*
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal *Objects on runway strips*	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks *Required slopes are missing to eliminate a buried vertical surface*
CS ADR-DSN.J.475	Mittetäpislähenemisega rajad *Non-precision approach runways*	Tõusu- ja lähenemispindasid läbib takistus – mets *Take-off climb and approach surface is penetrated by an obstacle – forest*

Märkus: *AFIS-üksus ei tohi soovitada pilootidele rada, kui pärituulekomponent ületab 5 sõlme kergete õhusõidukite puhul ja 10 sõlme keskmiste ja raskete õhusõidukite puhul. Vajadusel informeerib AFIS-üksus õhusõiduki piloote pärituulekomponendist.*

Note: *The AFIS unit must not recommend a runway to pilots if the tailwind component exceeds 5 knots for light aircraft and 10 knots for medium and heavy aircraft. If necessary, the AFIS unit informs the aircraft pilots about the tailwind component.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab loode- ja idasuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne saarekese ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaigaks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja ja RWY 14 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad oma pesadest. Lennukõrgus on erinev: 0 – 1500 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) ja sügisel (september, oktoober).

Võimaluse korral informeerib AFIS piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, lähenemisel ning maandumisel ja tõusu- ning laskumisprotseduuride ajal.

Lindude eemale peletamiseks rajalt ja selle lähedusest kasutatakse gaasikahureid, signaalrakette ja röövlindude häälesalvestusi.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

The airport vicinity is characterised by a winding coastline between NW and E and a number of islets that are the main nesting places for the waterfowl, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place at daytime all the year round from nesting places to their feeding places and in reverse across the runway and the approach to RWY 14. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL) when young birds leave their nests. Flight height varies from 0 – 1500 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) and in autumn (SEP, OCT).

As far as practicable, the AFIS will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, approach and climb and descent procedures.

For bird dispersal from runway and its vicinity gas cannons, signal flares and voice recordings of birds of prey are used.

© 2023 EANS

EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA KAARDID

EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KÄRDLA AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEKA-ADC (24 DEC 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A*	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14*	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 *Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14*	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32*	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 *Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32*	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEKA-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEKA-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGES: RWY markings, editorial.

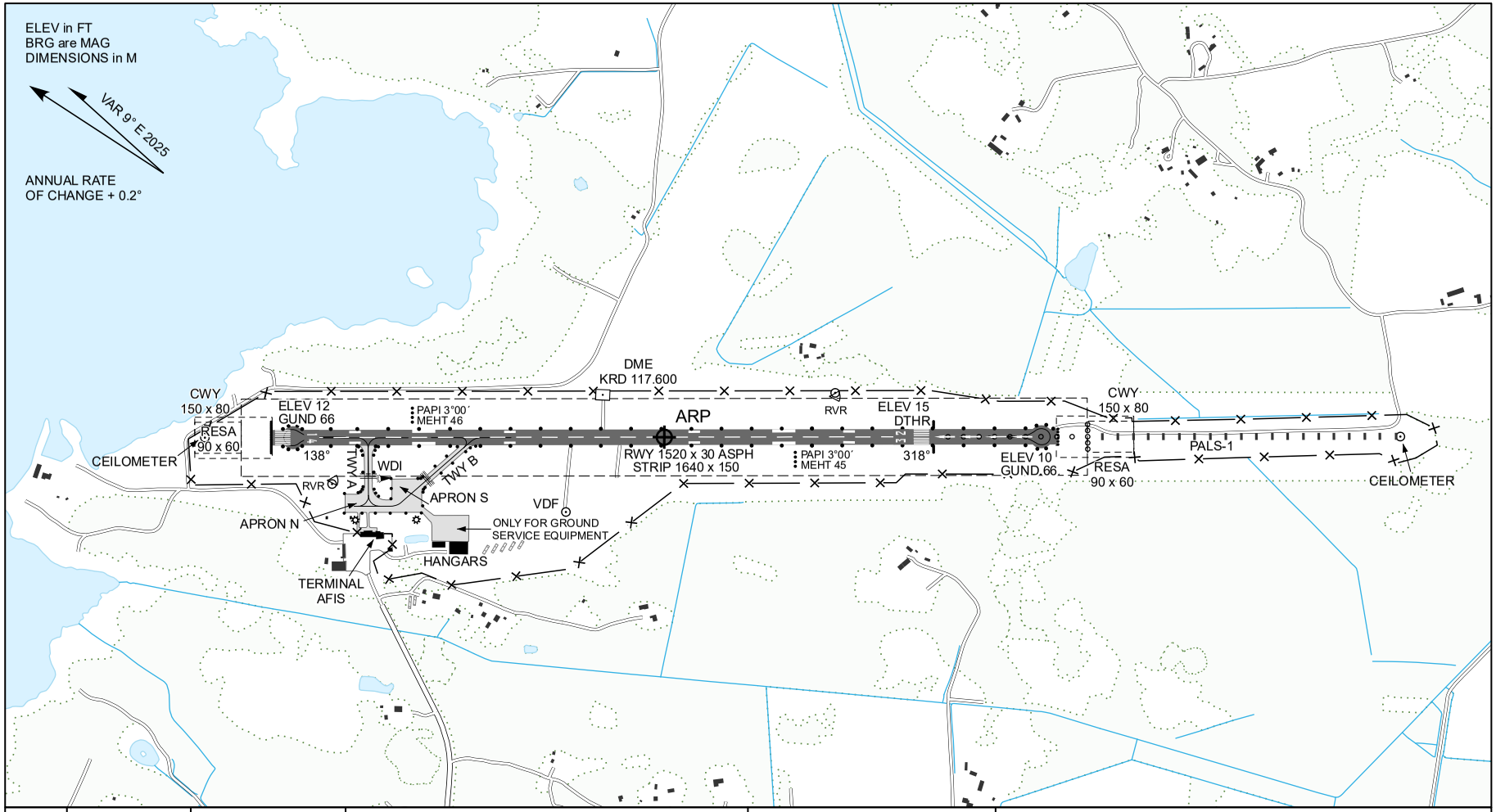
AERODROME CHART - ICAO

58°59´27´´N 022°49´51´´E

AD ELEV **18** FT

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH
14	138°	58°59´47.53´´N 022°49´25.47´´E	ALS: NIL REDL: 1520 M, 60 M, W; last 480 M, Y; LIH THR: Green, LIH RENL: Red, LIH PAPI: Left 3°00´	RWY – PCR 284 F/A/W/T TWY A – PCR 284 F/A/W/T TWY B – PCR 284 F/A/W/T APRON N – PCR 284 F/A/W/T APRON S – PCR 284 F/A/W/T
32	318°	58°59´12.69´´N 022°50´08.68´´E	PALS-1: 900 M, LIH REDL: 1520 M, 60 M; 240 M, R; 880 M, W; last 400 M, Y; LIH THR: Green, LIH RENL: Red, LIH PAPI: Left 3°00´	
Taxiways 15 M wide.			TWY: A/B EDGE - Blue, LIL; OBST: Red, LIL	

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
14	1520	1670	1520	1520
32	1520	1670	1520	1280

1:12 000

100 50 0 100 200 300 400 M
300 150 0 300 600 900 1200 FT

LEGEND

- Runway-holding position (Pattern A)
- Flood light
- Solar panels

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK