GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS

1 Vastutav teenistus

1.1 Transpordiamet on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviillennundusele osutab meteoroloogiateenust Keskkonnaagentuur (KAUR).

Aadress: Keskkonnaagentuur
Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn
Tel: 666 0901
Faks: 666 0934
AFS: EETNEMHH
E-post: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee
Tööaeg: H24

1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviillennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahvis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 3	–	Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine
Doc 014	–	Euroopa SIGMETi juhend
Doc 7030	–	Regionaalsed lisaprotseduurid
Doc 7754	–	Euroopa aeronavigatsiooni plaan
Doc 8896	–	Lennundusmeteoroloogia käsiraamat
Doc 10157	–	Aeronavigatsiooni teeninduse protseduurid – Meteoroloogia (PANS-MET)

Erinevused nendest sätetest on toodud GEN 1.7.

2 Vastutuspiirkond

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfopiirkonnas (FIR).

3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU) ja Tartu (EETU) lennuväljadel koostab ja väljastab ilmateateid automaatne ilmavaatlussüsteem AWOS ööpäevaringselt (H24).

Tallinna lennuvälja (EETN) ilmateated koostab automaatne ilmavaatlussüsteem, mida meteoroloog ööpäevaringselt (H24) jälgib, täiendab ja vajadusel korrigeerib ning väljastab.

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

1 Responsible Service

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is Estonian Transport Administration who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the Estonian Environment Agency (ESTEA).

Post: Estonian Environment Agency
Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 666 0901
Fax: 666 0934
AFS: EETNEMHH
E-mail: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee
Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

Annex 3	–	Meteorological Service for International Air Navigation
Doc 014	–	EUR SIGMET Guide
Doc 7030	–	Regional Supplementary Procedures
Doc 7754	–	Europe Air Navigation Plan
Doc 8896	–	Manual of Aeronautical Meteorological Practice
Doc 10157	–	Procedures for Air Navigation Services – Meteorology (PANS-MET)

Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 Area of Responsibility

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

3 Meteorological Observations and Reports

At Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU) and Tartu (EETU) aerodromes, weather reports are prepared and issued by an automatic weather observation system, AWOS, around the clock (H24).

At Tallinn Airport (EETN), weather reports are prepared by an automatic weather observation system, which is monitored, supplemented, and, if necessary, corrected and issued by a meteorologist around the clock (H24).

© 2026 EANS

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud Tabelis 3.5.3.

The information concerning meteorological observation and reports is given in the Table 3.5.3.

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

Jaama nimi / Asukohaindeks ***Name of station/ Location indicator***	**Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam** ***Type and frequency of observation/ automatic observing equipment***	**MET teated ja lisainfo** ***Types of MET reports and supplementary information included***	**Vaatlussüsteem ja koht(ad)** ***Observation system and site(s)***	**Tööaeg** ***Hours of operation***	**Klimatoloogiline info** ***Climatological information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
KÄRDLA EEKA	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. RVR: skaterомeetrid *RVR: scatterometers* 142 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 131 m FM THR 14; 666 m FM THR 32. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Baromeetrid: *Barometers:* 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32.	vt EEKA AD 2.11 p 2 *see EEKA AD 2.11 p 2*	AVBL [1)]
KURESSAARE EEKE	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. RVR: skaterомeetrid *RVR: scatterometers* 367 m FM THR 17; 338 m FM THR 35. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 445 m FM THR 17; 196 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. Baromeetrid: *Barometers:* 367 m FM THR 17; 364 m FM THR 35.	vt EEKE AD 2.11 p 2 *see EEKE AD 2.11 p 2*	AVBL

[1)] Ei vasta nõuetele.

[1)] Does not meet the requirements.

[2)] TREND (2220-0320 O/R)

© 2026 EANS

Jaama nimi / Asukohaindeks ***Name of station/ Location indicator***	**Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam** ***Type and frequency of observation/ automatic observing equipment***	**MET teated ja lisainfo** ***Types of MET reports and supplementary information included***	**Vaatlussüsteem ja koht(ad)** ***Observation system and site(s)***	**Tööaeg** ***Hours of operation***	**Klimatoloogiline info** ***Climatological information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
PÄRNU EEPU	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. RVR: transmissomeetrid TDZ 03 ja 21 lähedal. *RVR: transmissometers Near TDZ 03 and 21.* Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 538 m FM THR 03; 538 m FM THR 21. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. Baromeetrid: *Barometers:* 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21.	vt EEPU AD 2.11 p 2 *see EEPU AD 2.11 p 2*	AVBL [1)]

[1)] Ei vasta nõuetele.
[1)] *Does not meet the requirements.*
[2)] TREND (2220-0320 O/R)

Jaama nimi / Asukohaindeks ***Name of station/ Location indicator***	**Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam** ***Type and frequency of observation/ automatic observing equipment***	**MET teated ja lisainfo** ***Types of MET reports and supplementary information included***	**Vaatlussüsteem ja koht(ad)** ***Observation system and site(s)***	**Tööaeg** ***Hours of operation***	**Klimatoloogiline info** ***Climatological information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
LENNART MERI TALLINN EETN	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL WS, TREND[2)].	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 351 m FM DTHR 08; 341 m FM THR 26. RVR: transmissomeetrid *RVR: transmissometers* 357 m FM DTHR 08; 1705 m FM THR 26; 344 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 525 m FM DTHR 08; 366 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andur: *Temperature and humidity sensor:* 354 m FM DTHR 08. Baromeeter: *Barometer:* 351 m FM DTHR 08.	*H24*	AVBL
TARTU EETU	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. *Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.*	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: *Wind sensors:* 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. RVR: skateromeetrid *RVR: scatterometers* 392 m FM THR 08; 311 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 493 m FM THR 08; 182 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andurid: *Temperature and humidity sensors:* 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. Baromeetrid: *Barometers:* 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26.	vt EETU AD 2.11 p 2 *see EETU AD 2.11 p 2*	AVBL

[1)] Ei vasta nõuetele.
[1)] *Does not meet the requirements.*
[2)] TREND (2220-0320 O/R)

© 2026 EANS

Jaama nimi / Asukohaindeks ***Name of station/ Location indicator***	**Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam** ***Type and frequency of observation/ automatic observing equipment***	**MET teated ja lisainfo** ***Types of MET reports and supplementary information included***	**Vaatlussüsteem ja koht(ad)** ***Observation system and site(s)***	**Tööaeg** ***Hours of operation***	**Klimatoloogiline info** ***Climatological information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ÄMARI MILITAAR-LENNUVÄLI EEEI *ÄMARI MILITARY AERODROME EEEI*	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused. *Every half-hour (20th minute and 50th minute) and special observations.*	MET REPORT, SPECIAL, TREND, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO, METAR AUTO, SPECI AUTO.	**Automaatne ilmavaatlussüsteem** ***Automated Weather Observation System*** Tuuleandurid: anemomeetrid *Wind sensors: anemometers* 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24. RVR: skateromeetrid MID, TDZ 06 ja 24 lähedal. *RVR: scatterometers near MID, TDZ 06 and 24.* Pilvekõrgusmõõtjad: *Ceilometers:* 900 m FM THR 06; 900 m FM THR 24. Temperatuuri ja niiskuse andurid: THR 06 ja THR 24 tuuleandurite lähedal. *Temperature and humidity sensors: near THR 06 and THR 24 wind sensors.* Baromeetrid: *Barometers:* 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24.	vt EEEI AD 2.3 *see EEEI AD 2.3*	AVBL

[1] Ei vasta nõuetele.
[1] *Does not meet the requirements.*
[2] TREND (2220-0320 O/R)

3.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT)

3.1.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT) koostatakse vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Teateid edastatakse:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU), Tartu (EETU)**
  iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR AUTO / MET REPORT AUTO teated;
- **Tallinna lennuväli (EETN)**
  iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR / MET REPORT teated;
- **Ämari militaarlennuväli (EEEI)**
  iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) MET REPORT / MET REPORT AUTO teated ja iga tunni järel (50. minutil) METAR AUTO teated. Ämari militaarlennuvälja ilmateated on kättesaadavad ka e-maili teel.

Automaatse ilmavaatlussüsteemi tehniliste piirangute ja mõõtmisseadmete asukoha tõttu ei võimalda lennuvälja automaatne ilmavaatlussüsteem määrata ilmanähtuseid, pilvehulka, -kõrgust ja -liiki (///) ning nähtavust (NDV) nii täpselt kui inimene. Piloodid peavad arvestama selle asjaoluga automaatse ilmavaatluse informatsiooni kasutamisel.

3.1.1.2 Tallinna lennuvälja TREND maandumisprognoos lisatakse regulaarsetele (METAR) ja kohalikele (MET REPORT) ilmateadetele (vt. tabel 3.5.3).
Ämari militaarlennuvälja TREND maandumisprognoos lisatakse kohalikele ilmateadetele käsitsi meteoroloogiateenistuse tööaegadel.

Kohalikke ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- EEKE self-briifingu keskkonnas;
- Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

3.2 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL)

Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) koostatakse lisaks regulaarvaatlustele vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Spetsiaalsed (SPECI) ilmateated edastatakse riigisiseselt, kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) edastatakse vastava lennuvälja piires.

Ämari militaarlennuvälja SPECI AUTO ilmateated edastatakse rahvusvahelisse infovahetusse.

3.2.1 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) väljastatakse järgmiste kriteeriumite alusel:

a. tuule keskmine suund muutub 60° võrra või rohkem võrreldes suunaga viimases ilmateates, kusjuures

3.1 Routine Regular (METAR) and Local Meteorological Reports (MET REPORT)

3.1.1 Routine regular (METAR) and local meteorological reports (MET REPORT) are prepared according to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Reports are transmitted as follows:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EEPU), Tartu (EETU)**
  Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR AUTO / MET REPORT AUTO reports;
- **Tallinn Airport (EETN)**
  Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR / MET REPORT reports;
- **Ämari Military Aerodrome (EEEI)**
  Every half-hour (at the 20th and 50th minute) MET REPORT / MET REPORT AUTO reports and every hour (at the 50th minute) METAR AUTO reports. Weather reports for Ämari Military Aerodrome are also available via email.

Due to technical limitations of the automatic weather observation system and the location of measuring devices, the airport's automatic weather observation system cannot determine weather phenomena, cloud amount, cloud height and type (///), and visibility (NDV) as accurately as a human observer. Pilots must take this circumstance into account when using automatic weather observation information.

3.1.1.2 TREND landing forecast for Tallinn Airport is appended to routine (METAR) and local (MET REPORT) weather reports (see table 3.5.3).
TREND landing forecast for Ämari Military Aerodrome is added manually to local weather reports at OPR HR of Meteorological office.

Local meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport’s AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EEKE self-briefing;
- Via aerodrome ATS units.

3.2 Special (SPECI) and Local Special Meteorological Reports (SPECIAL)

Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are prepared in addition to routine observations in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Special (SPECI) reports are transmitted domestically, local special meteorological reports (SPECIAL) are transmitted within the respective airport's area.

SPECI AUTO reports for Ämari Military Aerodrome are transmitted to international information exchange.

3.2.1 Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are issued based on the following criteria:

a. when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the

© 2026 EANS

keskmine tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;

b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimases ilmateates;

c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;

d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) või 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;

e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:

* EEEI: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul;
* EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul;
* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: 23 sõlmeni või rohkem. Ilmavaatlussüsteem AWOS määrab külgtuule suuna vastavalt raja suunale automaatselt. *

f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;

g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;

h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:

* allajahtunud sademed,
* mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed),
* äike (sademetega),
* tolmutorm,
* liivatorm,
* lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks);

i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:

* allajahtunud udu,
* lume, tolmu või liiva pinnatuisk,
* madal lume-, tolmu- või liivatuisk,
* äike (ilma sademeteta),
* pugi;

j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;

k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:

mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;

b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;

c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;

d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 29 kt (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) or 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;

e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:

* EEEI: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°;
* EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°;
* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: up to 23 kt or more. The weather observation system AWOS determines the crosswind direction automatically according to the runway direction. *

f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;

g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;

h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

* freezing precipitation,
* moderate or heavy precipitation (including showers thereof),
* thunderstorm (with precipitation),
* dust storm,
* sandstorm,
* funnel cloud (tornado or waterspout);

i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

* freezing fog,
* low drifting dust, sand or snow,
* blowing dust, sand or snow,
* thunderstorm (without precipitation),
* squall;

j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;

k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:

- SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või
- BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani;

l. taevas on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft;

m. õhutemperatuuri tõus 2 °C või enam viimases kohalikus ettekandes märgitud temperatuurist.

* EEKA, EEKE, EEPU ja EETU lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

3.2.2 Kohalikke spetsiaalseid ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- EEKE self-briifingu keskkonnas;
- Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas AD 2, alalõigus AD 2.11.

4.1 Lennuvälja prognoosteenus

Eesti tsiviillennuväljadele osutab prognoosteenust Keskkonnaagentuur (KAUR).

Lennuväljade prognoosid ja nende korrektiivid koostatakse TAF koodis.

EEKA, EEKE, EEPU, EETU TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.

- from SCT or less to BKN or OVC, or
- from BKN or OVC to SCT or less;

l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft;

m. An increase in air temperature by 2 °C or more compared to the temperature indicated in the last local report.

* The provisions of MET.TR.200(e) (4), and (5) of the regulation 2017/373 do not apply to EEKA, EEKE, EEPU, EETU.

3.2.2 Local special meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EEKE self-briefing;
- Via aerodrome ATS units.

4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in AD 2, subsection AD 2.11.

4.1 Aerodrome Forecast Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by Estonian Environment Agency.

Aerodrome forecasts and their amendments are issued in TAF code.

TAFs for EEKA, EEKE, EEPU and EETU are based on METAR AUTO and SPECI AUTO reports.

Tabel GEN 3.5.4 Prognoosid lennuväljade kohta
Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts

Lennuväli ***Aerodrome***	**TAF kehtivuse periood** ***Period of validity TAF***	**Bülletään** ***Bulletin***	**TAF koostamise aeg** ***TAF issue time***	**TREND** ***TREND***
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust *30 min before the beginning of period of validity*	Olemas *Available*
Kuressaare (EEKE)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust *1 HR before the beginning of period of validity*	Ei ole *NIL*
Kärdla (EEKA)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole *NIL*
Pärnu (EEPU)	9 HR, O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole *NIL*
Tartu (EETU)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole *NIL*
Ämari militaarlennuväli (EEEI) *Ämari Military Aerodrome (EEEI)*	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust *30 min before the beginning of period of validity*	Olemas *Available*

Maandumisprognoos (TREND)

Maandumisprognoos koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärsetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognoos lisatakse METAR teatele.

Maandumisprognoosi kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

© 2026 EANS

Maandumisprognoos väljastatakse Lennart Meri Tallinna lennuvälja ja Ämari militaarlennuvälja kohta (vt tabeleid GEN 3.5.3, EETN AD 2.11 ja EEEI AD 2.11).

4.2 Piirkondlikud prognoosid lendudeks madalatel kõrgustel

Lendudeks madalatel kõrgustel on ette nähtud ohtlike ilmastikutingimuste prognostiline kaart SIGWX SFC – 10000 ft koos tuule- ja õhutemperatuuri prognoosiga kõrgustes, mis väljastatakse fikseeritud kellaaegadeks 06, 09, 12, 15, 18 UTC ja edastatakse Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM-üksusele 3 tundi enne kehtivusaja algust.

SIGWX kaart avaldatakse KAURi veebilehel www.lennuilm.ee.

EETT jaoks väljastatakse madalate kõrguste prognoose. Prognoose levitatakse northavimet.com/low-level-forecast veebilehe kaudu. Prognoosid on saadaval nii graafilises kui tekstilises vormis. Prognoos väljastatakse 3 korda päevas kehtivusega 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC ning väljastatakse hiljemalt 5 minutit enne prognoosi alguse aega. Prognoosi kehtivusaeg on 8 tundi. Madalate kõrguste prognoosid väljastatakse 1 piirkonna ja 3 alampiirkonna kohta vastavalt madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaardile.

Prognoosid põhinevad prognoosimudelitel (AROME, MetCoOp), vaatlusandmetel ja lõpptulemuse vormistab sünoptik käsitsi.

LLF prognoos sisaldab järgmisi andmeid:

1. nähtavus ja pilvisuse alumise piiri kõrgus (intervallidega, domineeriv ja kohati prognoositav väärtus, märgistuse värv vastab VFR kriteeriumitele);
2. pilvisuse ülempiir;
3. erilised ilmanähtused: allajahtunud sademed või/ja -udu, sademed, lumetuisk, äike, rahe, keeristorm, pagi ning muud nähtavust halvendavad ilmanähtused;
4. CB/TCU;
5. maapinna tuul (keskmine tuul ja puhangud);
6. andmed 0 °C isotermi kõrguse kohta (jäätumise tasand);
7. mõõdukas või tugev jäätumine;
8. mõõdukas või tugev turbulentsus;
9. õhurõhk (QNH);
10. tuul ja õhutemperatuur kõrgustel 2000 jalga, FL050, FL100.

TREND forecast is issued for Lennart Meri Tallinn aerodrome and Ämari Military Aerodrome (see tables GEN 3.5.3, EETN AD 2.11 and EEEI AD 2.11).

4.2 Area Forecasts for Low-level Flights

For low-level flights a significant weather prognostic chart SIGWX SFC – 10000 ft with an upper winds/air temperature forecast is issued for fixed valid time 06, 09, 12, 15, 18 UTC and transmitted to the Estonian Air Navigation Services AIM unit 3 HR before validity time.

SIGWX chart is published on ESTEA website www.lennuilm.ee.

Low-level forecasts (LLF) are issued for EETT. The forecasts are distributed on the Internet using northavimet.com/low-level-forecast website. Forecasts are available both in graphical and text form. Forecast is issued 3 times a day valid at 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC and is issued no later than 5 minutes before the forecast start time. The forecast is valid for 8 hours. Low-level forecasts are issued for 1 area and 3 sub-areas according to Chart of Low-Level Forecast Areas.

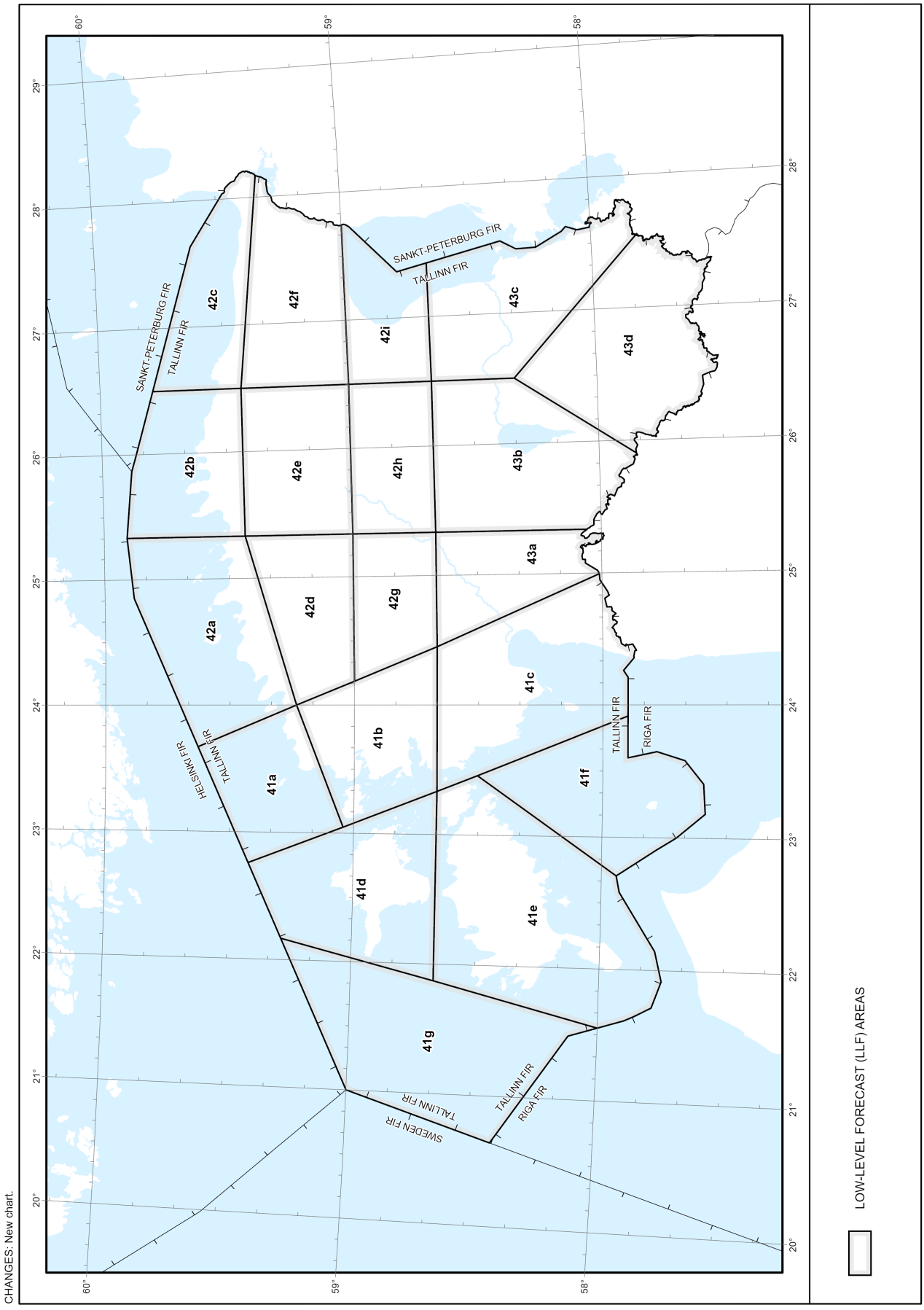
Forecasts are based on forecast models (AROME, MetCoOp), observation data, and the final result is prepared manually by the forecaster.

The LLF forecast includes the following data:

1. visibility and the height of the lower limit of cloudiness (with intervals, dominant and sometimes predictable value, the color of the marking corresponds to the VFR criteria);
2. upper limit of cloudiness;
3. special weather phenomena: freezing precipitation or/and fog, precipitation, blizzard, thunder, hail, tornado, squall and other weather phenomena that impair visibility;
4. CB/TCU;
5. ground wind (average wind and gusts);
6. data on the height of the 0 °C isotherm (freezing level);
7. moderate or severe icing;
8. moderate or strong turbulence;
9. barometric pressure (QNH);
10. wind and air temperature at altitudes of 2000 ft, FL050, FL100.

Madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaart

Chart of Low-Level Forecast Areas



© 2026 EANS

4.3 Hoiatusteenindus

4.3.1 Lennuvälja hoiatused

Pargitud ja ankurdatud õhusõidukite ning muude seadmete kaitseks Eesti lennuväljadel väljastatakse hoiatusi, kui lennuväljal oodatakse ühe või mitme alljärgneva nähtuse esinemist:

- äike;
- rahe;
- pugi;
- allajahtunud sademed;
- lumesadu*;
- tugev maapealne tuul**;
- õhutemperatuuri langemine alla 0°C***.

* Hoiatus edastatakse juhul, kui oodatakse mõõdukat või tugevat lumesadu kestvusega 1 tund või rohkem.
** Hoiatus edastatakse, kui maapealse tuule kiiruseks või puhanguteks oodatakse 25 sõlme ja rohkem ning edaspidisel tugevnemisel 39 sõlme ja rohkem.
*** Hoiatus edastatakse ajavahemikus 1. november - 31. märts õhutemperatuuri langemisel pärast sulaperioodi alla 0°C.

Hoiatused antakse inglise (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) ja eesti keeles (EETN).

4.3.2 Tuulenihke hoiatused

Oodatavast tuulenihkest antakse hoiatus Lennart Meri Tallinna lennuvälja kohta ja hoiatus edastatakse vastavatele ATS üksustele.

Hoiatused tuulenihke kohta edastatakse inglise keeles.

4.4 Lennudokumentatsioon

4.4.1 Lennudokumentatsiooni (sh meteoroloogilist infot) lennuvälja käitajatele ja lennumeeskonna liikmetele edastab Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM üksus või meteoroloogiateenistus H24.

Lennart Meri Tallinna lennuvälja (EETN), Tartu lennuvälja (EETU) ja Kuressaare lennuvälja (EEKE) teenindab AIM üksus ja teisi lennuvälju vastav ATS üksus või meteoroloogiateenistus (vt osa AD 2.11).

4.4.2 Lennudokumentatsioon sisaldab:

- ohtlike ilmastikunähtuste prognostilist kaarti (SWM/SWH on väljastatud WAFC-i poolt),
- kõrguste tuulte ja õhutemperatuuri prognostilisi kaarte (WAFC),
- lennuvälja prognoose (TAF, TAF AMD) alg- ja sihtlennuväljade kohta ning stardi, marsruudi ja sihtlennuvälja varulennuväljade kohta,
- regulaarseid ilmateateid (METAR) ja valikuliselt spetsiaalteateid (SPECI) siht- ja varulennuväljade kohta,
- SIGMET-infot,
- piirkondlik prognoos lendudeks madalatel kõrgustel (SWL – ette valmistatud Keskkonnaagentuuri poolt SIGWX SFC – 10000 ft kaart), vajadusel.

4.5 Briifing ja/või konsultatsioon

4.5.1 Sünoptiku konsultatsiooni on võimalik saada **telefonil 666 0932** eesti, inglise ja/või vene keeles.

4.3 Warning Service

4.3.1 Aerodrome Warnings

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the Estonian aerodromes are issued if one or several of the following phenomena are expected to occur at the aerodrome:

- thunderstorm;
- hail;
- squall;
- freezing precipitation;
- snow*;
- strong surface wind**;
- decrease of air temperature below 0°C***.

* The warning is issued when the moderate or strong snow is expected to last 1 HR or more.
** The warning is issued when the mean speed or gusts of the surface wind are expected to be 25 kt or more and for further strengthening to 39 knots or more.
*** The warning is issued between 01 NOV and 31 MAR when the air temperature is expected to fall below 0°C after a period of thaw.

The warnings are issued in English (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) and in Estonian language (EETN).

4.3.2 Wind Shear Warnings

Warning of expected existence of wind shear is issued for the Lennart Meri Tallinn aerodrome and disseminated to the appropriate ATS units.

The wind shear warnings are issued in English.

4.4 Flight Documentation

4.4.1 Flight documentation (incl. meteorological information) for supplying to operators and flight crew members are provided by the Estonian Air Navigation Services AIM unit or Meteorological Watch Office H24.

Lennart Meri Tallinn airport (EETN), Tartu airport (EETU) and Kuressaare airport (EEKE) are served by AIM unit and all other airports are served by the appropriate ATS unit or Meteorological Watch Office (see part AD 2.11).

4.4.2 The flight documentation comprises:

- a significant weather prognostic chart (SWM/SWH issued by WAFC),
- an upper winds and air temperature prognostic charts (WAFC),
- aerodrome forecasts (TAF, TAF AMD) for the aerodromes of departure and intended landing, and for take-off, en-route and destination alternate aerodromes,
- aerodrome reports (METAR) and selected special reports (SPECI) for the destination and alternate aerodromes,
- SIGMET information,
- area forecast for low-level flights in chart form (SWL – issued by Estonian Environment Agency SIGWX SFC – 10000 ft chart), if appropriate.

4.5 Briefing and/or Consultation Provided

4.5.1 Consultation with forecaster is available by **telephone +372 666 0932** in Estonian, English and/or Russian.

4.5.2 Lühendid, mida kasutatakse lennudokumentatsiooni, kaartide ja võimalike konsultatsiooni liikide tähistamiseks on AD 2.11 osas.

4.5.2 Abbreviations used for flight documentation, charts and types of consultation provided at AD 2.11 part.

Kaardid ***Charts***	
S = maapinna analüüs (viimane kaart) *surface analysis (current chart)*	T = tropopausi kaart *tropopause chart*
U = ülemise õhuruumi analüüs (viimane kaart) *upper air analysis (current chart)*	SWH = oluliste ilmanähtuste ülemistes kõrgustes kaart *significant weather high (chart)*
P = ülemise õhuruumi prognostiline kaart *prognostic upper air chart*	SWM = oluliste ilmanähtuste keskmistes kõrgustes kaart *significant weather medium (chart)*
W = oluliste ilmanähtuste kaart *significant weather chart*	SWL = oluliste ilmanähtuste madalates kõrgustes kaart *significant weather low (chart)*

Ettenähtud briifing / konsultatsioon ***Briefing / consultation provided***	**Lennudokumentatsiooni tüübid** ***Types of flight documentation***
P = isiklik konsultatsioon *personal consultation*	C = kaardid *charts*
T = telefon *telephone*	CR = ristlõige *cross-section*
TV = sisetelevisiooni süsteem *closed circuit television*	PL = vaba tekst lennunduse lühenditega *abbreviated plain language texts*
D = selfbriifingu terminal *self-briefing display*	TB = tabelikujulised vormid *tabular forms*

4.5.3 Meteoradari informatsioon on saadaval Keskkonnaagentuuri veebilehel:

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

4.5.3 Weather radar images can be obtained via Estonian Environment Agency web site:

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

5 Käitajatelt nõutav info

Ei ole

5 Notification Required from Operators

NIL

6 Ettekanded õhusõidukite pardalt

6.1 Tallinna lennuinfopiirkonnas käitatav õhusõiduk peab esimesel võimalusel teavitama lennuliiklusteenistust pärast alljärgnevate tingimuste avastamist:

a. mõõdukas või tugev turbulents; või
b. mõõdukas või tugev jäätumine; või
c. äikesepilved kas rahega või ilma, mis on varjatud, maskeeritud, laiaulatuslikud või pugijoone kujul; või
d. muud avastatud meteoroloogilised tingimused (nt tuulenihe või vulkaanituha pilv), mis kapteni arvates avaldavad mõju ohutusele või märgatavalt mõjutavad teiste õhusõidukite käitamise efektiivsust.

6 Aircraft Reports

6.1 Aircraft operating within Tallinn FIR shall report to ATS observations as soon thereafter as is practicable when the following conditions are encountered:

a. moderate or severe turbulence; or
b. moderate or severe icing; or
c. thunderstorms with or without hail, that are obscured, embedded, widespread or in squall lines; or
d. other meteorological conditions (e.g wind shear or volcanic ash cloud), are encountered and which in the opinion of the pilot-in-command may affect the safety or markedly affect the efficiency of other aircraft operations.

6.2 Kui kasutatakse raadiosidet, peab spetsiaalne ettekanne sisaldama järgmiseid elemente:

Teatetüübi nimetus
1. osa – Asukoha informatsioon
Õhusõiduki tunnus
Asukoht või laius- ja pikkuskraadid
Kellaaeg
Lennutasand või kõrgus merepinnast
3. osa – Meteoroloogiline info

6.2 When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Message type designator
Section 1 – Position information
Aircraft identification
Position or latitude and longitude
Time
Flight level or altitude
Section 3 – Meteorological information

© 2026 EANS

Teatetüübi nimetus

Meteoroloogiline info p 6.1 nimekirjas punktidest a) kuni d).

Message type designator

Meteorological information from the list a) to d) presented under para. 6.1.

6.3 Tuulenihke avastamisel lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil tuleb vaatluse ettekandesse lisada õhusõiduki tüüp.

Kui tuulenihke olemasolust lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil oli eelnevalt ette kantud või oli tuulenihe prognoositud, peab kapten tuulenihke mitteavastamisel teatama sellest esimesel võimalusel vastavale ATS üksusele, välja arvatud juhul, kui kapten on teadlik, et ATS üksusele on sellest juba teatanud mõni eelmine õhusõiduk.

6.3 When reporting aircraft observations of wind shear encountered during the climb-out and approach phases of flight, the aircraft type should be included.

Where wind shear conditions in the climb-out or approach phases of flight were reported or forecasted but not encountered, the pilot-in-command shall advise the appropriate ATS unit as soon as practicable unless the pilot-in-command is aware that the appropriate ATS unit has already been advised by a preceding aircraft.

7 VOLMET-teenindus

Ei ole

7 VOLMET Service

NIL

8 SIGMET-teenindus

Tabel 3.5.8 SIGMET-teenindus

MWO nimi / asukohaindeks ***Name of MWO/ Location Indicators***	**Tööaeg** ***Operational Hours***	**Teenindatav FIR või CTA** ***FIR or CTA Served***	**SIGMET-i tüüp / kehtivus** ***Type of SIGMET/Validity***	**SIGMET-i eriprotseduurid** ***Specific SIGMET Procedures***	**AIRMET protseduurid** ***AIRMET Procedures***	**Teenindatav ATS-üksus** ***ATS Unit Served***	**Lisainfo** ***Additional Information***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
TALLINN/EEMH	H24	Tallinn FIR	SIGMET / 4 HR	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Tallinn TWR Tallinn APP Tallinn ACC	Ei ole *NIL*

8 SIGMET Service

Table 3.5.8 SIGMET Service

8.1 Üldosa

Keskkonnaagentuur täidab meteoroloogiateenistuse kohustusi, mis sisaldab pidevat ilmatingimuste jälgimist Tallinna lennuinfopiirkonnas ja SIGMET-info väljastamist.

SIGMET-teated väljastatakse ühe või mitme alljärgneva ohtliku ilmastikunähtuse olemasolu või oodatava esinemise kohta:

- äike
  - pimendatud
  - varjatud
  - sageli esinev
  - pugijoon
  - pimendatud rahega
  - varjatud rahega
  - sagedased rahega
  - pugijoon rahega;
- tugev turbulents;
- tugev jäätumine;
- tugev jäätumine allajahtunud vihma tõttu;
- vulkaani tuhk;
- tuumasaaste pilv.

SIGMET-teated koostatakse lahtise tekstina ICAO lühenditega. Teated nummerdatakse järjestikku iga päeva jaoks alates kell 0001 UTC. SIGMET-teate kehtivusaeg ei ületa 4 tundi.

8.1 General

Estonian Environment Agency carries out the duties of Meteorological Watch Office, including a continuous weather watch within Tallinn FIR and the issuance of SIGMET information.
The SIGMET messages are issued in case of the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- thunderstorm
  - obscured
  - embedded
  - frequent
  - squall line
  - obscured with hail
  - embedded with hail
  - frequent with hail
  - squall line with hail;
- severe turbulence;
- severe icing;
- severe icing due to freezing rain;
- volcanic ash;
- radioactive cloud.

The SIGMET messages are issued in plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001 UTC. The period of validity of SIGMET message is not more than 4 HR.

9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

ATIS edastused on olemas Lennart Meri Tallinna lennuväljal (EETN), Tartu lennuväljal (EETU) ja Ämari militaarlennuväljal (EEEI). ATIS-e poolt edastatav info sisaldab tabelis tabel 3.5.9 toodud elemente.

Iga edastus algab alfabeetilise tunnusega.

ATIS ettekande eesmärk on pakkuda saabuvatele ja lahkuvatele lennukitele teavet terminaliala praeguste tingimuste kohta. ATIS edastuses sisaldub kogu vajalik teave, mis on piloodile vajalik lõpliku otsuse tegemiseks lähenemise, maandumise või õhkutõusmise kohta.

9 Other Automated Meteorological Services

ATIS broadcasts are available for Lennart Meri Tallinn Airport (EETN), Tartu Airport (EETU) and Ämari Military Aerodrome (EEEI). ATIS broadcast shall contain the following elements of information given in table 3.5.9.

Each broadcast is initiated by an alphabetic identification.

The purpose of an ATIS broadcast is to provide arriving and departing aircraft with information about the current conditions in the terminal area. The ATIS broadcast contains all the necessary information a pilot needs to make a final decision regarding approach, landing, or takeoff.

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Rahvusvaheline Tallinna lennujaam; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; e. kasutusel oleva raja tähis; f. lennuraja olukorra kirjeldus; g. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; h. üleminekutasand; i. oluline operatsiooniline info; j. pinnatuule suund **(tegelik tuul)**[4] ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); o. õhu temperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; s. TREND prognoos; t. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, vajadusel.	Rahvusvaheline Lennart Meri Tallinna lennujaam [1] ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM	Kanal: 124.880 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadaval telefoni teel: +372 625 8210 ***Märkus:*** *Lennart Meri Tallinna lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas EETN AD 2.11.*

© 2026 EANS

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused			
Teeninduse tähis	**Edastatav info**	**Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus**	**Märkused**
1	**2**	**3**	**4**
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Ämari militaarlennuväli; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp, kui vajalik; e. kasutusel oleva raja tähis; f. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; g. viivitamine ootetsoonis, kui vajalik; h. üleminekutasand, kui olemas; i. oluline operatsiooniline info, kui olemas; j. pinnatuule suund **(tegelik tuul)**[4] ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (varjatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, kui olemas; s. TREND prognoos - saadaval MET-üksuse tööajal; t. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas.	Ämari militaarlennuväli [2] ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM	Kanal: 123.880 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadaval telefoni teel: +372 717 3310 ***Märkused:*** *Ämari lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas EEEI AD 2.11.*
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Rahvusvaheline Tartu lennujaam; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; e. kasutusel oleva raja tähis; f. lennuraja olukorra kirjeldus; g. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; h. üleminekutasand; i. oluline operatsiooniline info; j. pinnatuule suund **(tegelik tuul)**[4] ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; s. TREND prognoos - NIL; t. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas.	Rahvusvaheline Tartu lennujaam [3] ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 200 / 60 NM	Kanal: 123.130 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadav telefoni teel: +372 730 9212

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services			
Service Designation	**Information Available**	**Area, Route and Aerodrome Coverage**	**Remarks**
1	**2**	**3**	**4**
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	*The following information is included in broadcasting in the following order:* *a. Tallinn International Airport;* *b. message designator;* *c. observation (issue time) in UTC;* *d. type of approach to be expected;* *e. runway-in-use designator;* *f. runway condition description;* *g. holding delay, when applicable;* *h. transition level;* *i. essential operational information;* *j. surface wind direction **(true wind)**[4] and speed, including significant variation;* *k. visibility;* *l. runway visual range, when applicable;* *m. present weather;* *n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured;* *o. air temperature;* *p. dew point temperature;* *q. QNH;* *r. any available information on significant meteorological phenomena, when applicable;* *s. TREND forecast;* *t. specific ATIS instructions, when applicable.*	*Lennart Meri Tallinn International Airport* [1] *ATIS on VHF channel coverage:* *FL 150 / 40 NM*	*Channel:* *124.880* *Hours of operation:* *H24* *Language:* *EN* *Available by phone:* *+372 625 8210* ***Note:** Meteorological briefing information at the Lennart Meri Tallinn aerodrome is given in section EETN AD 2.11.*

© 2026 EANS

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	*The following information is included in broadcasting in the following order:* *a. Ämari Military Aerodrome;* *b. message designator;* *c. observation (issue time) in UTC;* *d. type of approach to be expected, if appropriate;* *e. runway-in-use;* *f. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action;* *g. holding delay, if appropriate;* *h. transition level, if appropriate;* *i. essential operational information, if appropriate;* *j. surface wind direction **(true wind)**[4] and speed, including significant variation;* *k. visibility;* *l. runway visual range, when applicable;* *m. present weather;* *n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured;* *o. air temperature;* *p. dew point temperature;* *q. QNH;* *r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;* *s. TREND forecast - available during MET unit working hours;* *t. specific ATIS instructions, if appropriate.*	*Ämari Military Aerodrome [2]* *ATIS on VHF channel coverage:* *FL 150 / 40 NM*	*Channel:* *123.880* *Hours of operation:* *H24* *Language:* *EN* *Available by phone:* *+372 717 3310* ***Notes:*** *Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section EEEI AD 2.11.*

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services			
Service Designation	**Information Available**	**Area, Route and Aerodrome Coverage**	**Remarks**
1	**2**	**3**	**4**
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	*The following information is included in broadcasting in the following order:* *a. Tartu International Airport;* *b. message designator;* *c. observation (issue time) in UTC;* *d. type of approach to be expected;* *e. runway-in-use designator;* *f. runway condition description;* *g. holding delay, if appropriate;* *h. transition level;* *i. essential operational information;* *j. surface wind direction **(true wind)**[4] and speed, including significant variation;* *k. visibility;* *l. runway visual range, when applicable;* *m. present weather;* *n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured;* *o. air temperature;* *p. dew point temperature;* *q. QNH;* *r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;* *s. TREND forecast - NIL;* *t. specific ATIS instructions, if appropriate.*	*International Tartu Airport [3]* *ATIS on VHF channel coverage:* *FL 200 / 60 NM*	*Channel:* *123.130* *Hours of operation:* *H24* *Language:* *EN* *Available by phone:* *+372 730 9212*

[1] ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL teate järgi. Nõuded SPECIAL teadetele on ära näidatud punktis 3.2.1.

[2] ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogiatalituse tööaegadel järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil ning väljaspool meteoroloogiatalituse tööaega automaatselt. Meteoroloogiatalituse tööajad on märgitud osas EEEI AD 2.11.

[3] ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt H24 järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT AUTO teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL AUTO teate järgi. Meteoroloogiatalituse tööajad on märgitud osas EETU AD 2.11.

[4] Tuule suund kajastatakse ATIS-es tegelike kraadidena. Magnetilist tuule suunda maandumiseks ja stardiks edastab vastava lennuvälja lennuliiklusteeninduse üksus.

[1] The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20th and 50th minute of consecutive hour with a MET REPORT message and updated if necessary based on SPECIAL. Criteria for SPECIAL are shown in para. 3.2.1.

[2] The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 20th and 50th minute of consecutive hour and automatically outside of OPR HR. Meteorological office OPR HR are shown in section EEEI AD 2.11.

[3] The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, automatically issued by the AWOS AviMet system H24 at 20 and 50 minutes past each hour with the MET REPORT AUTO message, and updated as necessary according to the SPECIAL AUTO report. The operational hours of the meteorological service are indicated in section EETU AD 2.11.

[4] Wind direction is reported in ATIS as true degrees. ATS unit of the respective airport transmits the magnetic wind direction for landing and take-off.

© 2026 EANS