GEN 3.3 LENNULIIKLUSTEENINDUS

1 Vastutav teenistus

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on volitatud vastutama lennuliiklusteeninduse eest p 2 märgitud piirkonnas, välja arvatud Kärdla ja Pärnu lennuvälju ning Ämari militaarlennuvälja ümbritsev õhuruum lennuvälja tööajal, kus lennuliiklusteeninduse eest vastutab vastava lennujaama ATS üksus (vt p 6).

Aadress: **Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112
Tel: 625 8230
Faks: 625 8200
E-post: eans@eans.ee
AFS: Ei ole
URL: www.eans.ee

Teenindust osutatakse kooskõlas järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 2 –	Lennureeglid
Lisa 11 –	Lennuliiklusteenused
Doc 4444 –	Lennuliiklusteeninduse protseduurid – Lennureeglid ja lennuliiklusteenistused (PANS-RAC)
Doc 8168 –	Õhunavigatsiooniteeninduse protseduurid - Õhusõidukite käitamine (PANS-OPS)
Doc 7030 –	Regionaalsed lisaprotseduurid

Erinevused nendest sätetest on toodud p GEN 1.7.

2 Vastutuspiirkond

Lennuliiklusteenindus on ette nähtud kogu Eesti territooriumi jaoks, kaasa arvatud territoriaalveed ja Tallinna lennuinfopiirkonnas avamere kohal olev õhuruum.

3 Teeninduse liigid

On ette nähtud järgmised teeninduse liigid:

- Lennuinfoteenindus (FIS) ja häireteenindus (ALRS);
- Piirkondlik lennujuhtimine (ACC); ja
- Radarteenindus.

Lennuväljadel on ette nähtud järgmised teeninduse liigid:

- Lennuväljaliikluse juhtimine (TWR);
- Lennujuhtimine lähenemisel (APP);
- Lennuvälja lennuinfoteenindus (AFIS); ja
- Lennuvälja automaatne infoteenindus (ATIS).

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES

1 Responsible Service

Estonian Air Navigation Services is the responsible authority for the provision of air traffic services within the area indicated under para. 2 with the exception of the airspace surrounding Kärdla and Pärnu aerodromes and Ämari Military Aerodrome during their operational hours, where the ATS unit of the airport concerned is responsible for air traffic services (see para. 6).

Post: **Estonian Air Navigation Services**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112, ESTONIA
Tel: +372 625 8230
Fax: +372 625 8200
E-mail: eans@eans.ee
AFS: NIL
URL: www.eans.ee

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 2 –	Rules of the Air
Annex 11 –	Air Traffic Services
Doc 4444 –	Procedures for Air Navigation Services - Rules of the AIR and Air Traffic services (PANS-RAC)
Doc 8168 –	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)
Doc 7030 –	Regional Supplementary Procedures

Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 Area of Responsibility

Air Traffic Services are provided for the entire territory of Estonia, including its territorial waters as well as the airspace over the high seas within the Tallinn FIR.

3 Types of Services

The following types of services are provided:

- Flight Information Service (FIS) and Alerting Service (ALRS);
- Area Control (ACC); and
- Radar Service.

The following types of services are provided at aerodromes:

- Aerodrome Control (TWR);
- Approach Control (APP);
- Aerodrome Flight Information Service (AFIS); and
- Automatic Terminal Information Service (ATIS).

© 2024 EANS

4 Käitajate ja lennuliiklusteeninduse vaheline koostöö

Koostöö käitajate ja lennuliiklusteeninduse vahel on korraldatud kooskõlas järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 11 –	Lennuliiklusteenused, p 2.15
Doc 4444 –	Lennuliiklusteeninduse protseduurid – Lennureeglid ja lennuliiklusteenistused (PANS-RAC), IX osa p 2.1.1.4 ja 2.1.1.5

5 Minimaalne lennukõrgus merepinnast

ENR 3 osas märgitud minimaalsed lennukõrgused merepinnast ATS marsruutidel on määratud selliselt, et tagada vähemalt 300 m (1000 ft) vertikaalvaru marsruudi telgjoonest 12.5 NM ulatuses asuva kõrgeima takistuse kohal.

4 Co-ordination Between the Operator and ATS

Co-ordination between the operators and air traffic services is effected in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 11 –	Air Traffic Services, para. 2.15
Doc 4444 –	Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-RAC), Part IX, para. 2.1.1.4 and 2.1.1.5

5 Minimum Flight Altitude

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as presented in section ENR 3, have been determined so as to ensure at least 300 m (1000 ft) vertical clearance above the highest obstacle within 12.5 NM on each side of the centre line of the route.

© 2016 EANS

6 ATS üksuste kontaktandmed (aadresside loetelu)

6 ATS Units Address List

Üksuse nimi *Unit name*	Postiaadress *Postal address*	Telefoni NR *Telephone NR*	Telefaksi NR *Fax NR*	E-maili aadress *E-mail address*	AFS aadress *AFS address*	URL
1	2	3	4	5	6	7
KÄRDLA AFIS	Air Traffic Service Kärdla Airport 92414 Kärdla, ESTONIA	+372 463 1002	Ei ole *NIL*	atseeka@tll.aero	EEKAZTZX	airport.ee/kardla-airport/
KURESSAARE AFIS	Air Traffic Service Estonian ANS Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA	+372 671 0242	Ei ole *NIL*	eeke@eans.ee	EEKEZTZX	www.eans.ee
PÄRNU AFIS	Air Traffic Service Pärnu Airport Eametsa küla, Tori vald, 85001 Pärnumaa, ESTONIA	+372 447 5008	Ei ole *NIL*	parnu.ats@tll.aero	EEPUZTZX	parnu.tallinn-airport.ee
TALLINN ACC	Air Traffic Service Estonian ANS Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA	+372 625 8254	+372 625 8203	supervisor@eans.ee	EETTZQZX	www.eans.ee
TALLINN APP	Air Traffic Service Estonian ANS Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA	+372 671 0233	+372 625 8203	supervisor@eans.ee	EETTZQZX	www.eans.ee
TALLINN TWR	Air Traffic Service Estonian ANS Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA	+372 625 8260	+372 625 8203	supervisor@eans.ee	EETNZTZX	www.eans.ee
TARTU AFIS	Air Traffic Service Estonian ANS Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA	+372 671 0244	+372 625 8203	eetu@eans.ee	EETUZTZX	www.eans.ee
ÄMARI TWR	Ämari Air Traffic Service Ämari Airbase Ämari, Vasalemma vald 76102 Harjumaa, ESTONIA	+372 717 3415	Ei ole *NIL*	airbase-atc@mil.ee	EEEIZTZX	www.mil.ee

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK