ENR 1.9 ÕHURUUMI KORRALDAMINE

1 Üldine

1.1 Lennuliiklusvoogude juhtimise teenuse eesmärgiks on toetada lennuliikluse ohutut, korrapärast ja tõhusat sujumist tagades seda, et liikluse maht oleks kooskõlas lennuliiklusteenuse osutajate poolt deklareeritud läbilaskevõimega.

1.2 Selleks, et optimeerida lennuliiklussüsteemi läbilaskevõimet on ICAO (EUR) regioonis kehtestatud Keskne lennuliiklusvoo juhtimise (ATFM) teenus. Tallinna IFR-is pakub ATFM teenust EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) kaudu koostöös Lendude Korraldamise Positsiooniga (Tallinn FMP), mis asub Tallinna piirkondlikus lennujuhtimisüksuses (ACC).

2 EUROCONTROLI NMOC vastutusala

2.1 NMOC vastutab:

- pärast Tallinn FMP-ga koordineerimist ATFM meetmete rakendamise eest Tallinna FIR-is, kui on oodata, et lennuliikluse nõudlus ületab võimaliku lennujuhtimise või lennujaama läbilaskevõime;
- ATFM meetmete õiglasel viisil rakendamise eest, et viivitused õhusõidukite käitajatele oleksid minimaalsed.

2.2 Selle tagamiseks rakendab NMOC ICAO ja EUROCONTROL-i Network Operations dokumentides avaldatud protseduure (vt. Punkt 8). Need protseduurid kehtivad Tallinna FIR-is võrdväärselt käesolevas AIP-s avaldatud protseduuridega.

3 Lennuliiklusteeninduse vastutus:

3.1 Tallinna FMP ülesanneteks on:

- toimida ühenduslülina NMOC ja ATC vahel, edastades NMOC-le vajalikku informatsiooni ATFM meetmete efektiivsuse kohta, tagamaks Tallinna FIR-is ATC läbilaskevõime maksimaalset kasutust;
- koordineerida NMOC-ga tegevusi, mille eesmärk on tagada efektiivne ATFM teenus ATC-le ja õhusõidukite käitajatele.

3.2 ATS-üksus ülesanneteks lennuväljal on:

- tagada, et lennud peaksid kinni kalkuleeritud stardiajast kooskõlas viidatud ICAO ja NMOC dokumentidega;
- koordineerida piloodi palvel FMP-ga viimase hetke muudatusi rakendatavatesse ATFM meetmetesse.

4 Õhusõidukite käitajate ülesanded

4.1 Õhusõidukite käitajad (AO) peavad olema teadlikud ja järgima:

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT

1 General

1.1 Air Traffic Flow Management is a service established with the objective of contributing to a safe, orderly and expeditious flow of air traffic by ensuring that the traffic volume is compatible with the capacities declared by the appropriate ATC authority.

1.2 A Centralised Air Traffic Flow Management (ATFM) service is established within the ICAO (EUR) Region to optimise the use of air traffic system capacity. EUROCONTROL provides ATFM service, within Tallinn FIR, via Network Manager Operations Centre (NMOC) in conjunction with Tallinn Flow Management Position (Tallinn FMP) established at Tallinn ACC.

2 Responsibilities of the EUROCONTROL NMOC

2.1 The NMOC is responsible for:

- After coordination with the local Flow Management Position (FMP), for applying ATFM measures when it is expected that air traffic demand will exceed the available Air Traffic Control or Airport capacity;
- Ensuring that ATFM measures are applied in an equitable manner and such that penalties to aircraft operators are reduced as far as possible.

2.2 In order to do this, the NMOC applies procedures which are published in the corresponding ICAO and EUROCONTROL Network Operations documentation, ref. item 8. In Tallinn FIR these procedures have, the same status as procedures explicitly published in this AIP.

3 Responsibilities of the Air Traffic Services

3.1 Tallinn FMP objectives are:

- To act as the interface between NMOC and ATC by providing the NMOC with all information on the effectiveness of ATFM measures as experienced, to make maximum use of the available ATC capacity in Tallinn FIR;
- To coordinate action with the NMOC to provide the most effective ATFM service to ATC and aircraft operators.

3.2 ATS at aerodromes will:

- Ensure that flights adhere to departure slots issued by the ATFM service in accordance with referenced ICAO and NMOC documentation;
- Coordinate last minute changes to the applied ATFM measures with FMP, if requested by the pilot.

4 Responsibilities of the Aircraft Operators

4.1 Aircraft Operators (AO) shall inform themselves of and adhere to:

© 2020 EANS

- üldisi ATFM protseduure, kaasaarvatud lennuplaani täitmise ja teadete edastamise nõudeid;
- strateegilisi ATFM meetmeid, nt. Route Availability Document – (RAD);
- jooksvad ATFM meetmed, nt. vastavaks päevaks rakendatud spetsiifilisi meetmeid.

5 ATFM protseduuride rakendamine

ATFM protseduure rakendatakse IFR/GAT lendude puhul.

5.1 STS/ indikaatori kasutamine lennuplaanis

5.1.1 Lennuplaani väljale 18 sisestatud STS/ indikaator näitab, et lend võib vajada erikäsitlemist. Tallinna FIR-is kasutatakse järgnevaid STS indikaatoreid:

- **ALTRV** - lend, mida käitatakse vastava lennukõrguse broneeringuga
- **ATFMX** - vastava ametkonna poolt väljastatud ühekordse loa alusel ATFM meetmetest vabastust omavad lennud
- **FFR** - tuletõrje lend
- **FLTCK** - kontroll-lend navigatsiooniseadmete kalibreerimiseks
- **HAZMAT** - lend, mille pardal on ohtlikke materjale
- **HEAD** - “riigipea” staatusega lend
- **HOSP** - meditsiiniline lend, eraldi deklareeritud meditsiiniametkondade poolt
- **HUM** - humanitaarabi operatsiooni teostavad lennud
- **MARSA** - lend, millest militaarlendude hajutamise eest vastutab militaarüksus
- **MEDEVAC** - erakorraline meditsiiniline evakuatsioonilend
- **NONRVSM** - RVSM-mittekõlblik lend, mis kavatseb lennata RVSM õhuruumis
- **SAR** - otsingu- ja päästeoperatsiooni kaasatud lennud
- **STATE** - kaitseväe-, politsei- ja tolli ametkondade ülesannete täitmiseks kasutatavate lendude puhul

5.1.2 STS indikaatorid, millele saab rakendada ATFM meetmeid: STS/HEAD; STS/SAR; STS/MEDEVAC; STS/FFR; STS/STATE; STS/HUM; STS/HOSP.

5.1.3 Ainult STS/HEAD; STS/SAR; STS/MEDEVAC; STS/FFR ja STS/ATFMX saavad automaatse vabastuse ATFM meetmetest.

5.1.4 STS/ATFMX võib kasutada ainult juhul, kui konkreetne lend on saanud eriloa Tallinn FMP-lt, kes väljastab antud loa Transpordiameti volitusel.

5.1.5 Täiendav info STS/ indikaatori kasutamise kohta ATFM eesmärkidel on leitav järgnevatest dokumentidest: Network Operations Handbook ning ATFCM Users Manual, mis on

- General ATFM procedures including flight plan filing and message exchange requirements;
- Strategic ATFM measures - e.g. Route Availability Document (RAD);
- Current ATFM measures - e.g. specific measures applied on the day in question.

5 Application and Provision of ATFM Procedures

ATFM procedures are applied for IFR/GAT flights.

5.1 Use of STS/ Indicators in FPL-s

5.1.1 The insertion of a STS/… indicator in Field 18 of a Flight Plan will identify that a flight may require special handling. Following status indicators can be used in Tallinn FIR:

- **ALTRV** - Flight operated in accordance with an altitude reservation
- **ATFMX** - Flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority
- **FFR** - Firefighting
- **FLTCK** - Flight check for calibration of NAVAIDs
- **HAZMAT** - Flight carrying hazardous material
- **HEAD** - Flight with Head of State status
- **HOSP** - Medical flight declared by medical authorities
- **HUM** - Flight operating on a humanitarian mission
- **MARSA** - Flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft
- **MEDEVAC** - Life critical medical emergency evacuation
- **NONRVSM** - Non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace
- **SAR** - Flight engaged in a search and rescue mission
- **STATE** - Flight engaged in military, customs, or police services

5.1.2 STS indicators recognized for ATFM purposes comprises of STS/HEAD; STS/SAR; STS/MEDEVAC; STS/FFR; STS/STATE; STS/HUM; STS/HOSP.

5.1.3 Only STS/HEAD; STS/SAR; STS/MEDEVAC; STS/FFR and STS/ATFMX will gain automatic exemption from ATFM measures.

5.1.4 STS/ATFMX may be used if that particular flight has received specific approval from Tallinn FMP that has been delegated by Estonian Transport Administration to carry out the approval process.

5.1.5 Further information on the use of STS/ indicators for ATFM purposes may be found in the Network Operations Handbook, ATFCM Users Manual, published by the

© 2021 EANS

avaldatud EUROCONTROL Network Operations poolt - eurocontrol.int/library.

5.2 STS/ATFMX indikaatori taotlemise protseduur Eestis

5.2.1 Eestis asuvalt lennuväljalt väljuvale lennule ühekordselt ATFMX staatuse saamiseks peab käitaja saama eelneva loa Tallinn FMP-lt 24 kuni 48 tundi enne starti.

5.2.2 Blankett loa taotlemiseks on saadaval sellel lingil või saadetakse taotleja poolse soovi korral Tallinn FMP poolt taotleja e-posti aadressile.

5.2.3 Täidetud blankett tuleb edastada faksi või e-posti teel koos vastavate lisadokumentidega järgnevale aadressile:

Aadress: **Tallinn FMP**
Tel: 625 8254
Faks: 625 8203
E-post: fmp@eans.ee

5.3 Vastavuse jälgimine

5.3.1 NM edastab Transpordiametile ja Tallinn FMP-le igakuiselt nimekirja kõigist Eestist väljuvatest lendudest, mis kasutasid STS/ATFMX. Transpordiamet võib kontrollida, kas need lennud omasid vastavat luba.

5.3.2 Lennu käitaja peab säilitama ja nõudmisel esitama kogu vastava dokumentatsiooni tõestamaks STS/ATFMX nõuetekohast kasutamist.

6 Nõuded lendude planeerimisel

6.1 Üldine

6.1.1 ATFM õhuruumi osasid läbivate või sinna suunduvate FIR lendude plaanid tuleb edastada vastavale ARO üksusele või otse IFPS süsteemi vähemalt 3 tundi enne lennuplaanijärgset arvestuslikku stardiaega (EOBT).

6.1.2 Nende lendude plaanid, mille puhul ei rakendata ATFM protseduure, tuleb edastada vastavale ARO üksusele või otse IFPS süsteemi vähemalt 60 minutit enne EOBT-d.

6.1.3 EOBT muudatused, mis ületavad 15 minutit ja/või korduv- ning ühekordsete lennuplaanide tühistamised tuleb viivitamatult edastada vastavale ARO üksusele või otse IFPS süsteemi.

6.1.4 Tallinn FIR-i rahvusvahelistelt lennuväljadelt IFPS tsooni startivate õhusõidukite lennuplaanid ja nendega seotud teated edastatakse järgmistele IFPS üksustele: **EUCHZMFP** ja **EUCBZMFP.**

6.1.5 Tallinn FIR-i rahvusvahelistelt lennuväljadelt IFPS tsoonist väljuvate õhusõidukite lennuplaanid ja nendega seotud teated edastatakse eelpoolmainitud kahele IFPS üksusele ja lisaks IFPS tsoonis mitteasuvatele vastavatele lennujuhtimisüksustele.

6.1.6 Lennuplaani puudutava eduka teate töötlemise kinnitamiseks kasutatakse ACK teadet.

6.1.7 MAN teadet kasutatakse tuvastatud vea kinnitamiseks ning teavitamiseks, et viga on edastatud manuaalseks korrektuuride tegemiseks IFPS operaatorile. Vea

EUROCONTROL Network Operations - eurocontrol.int/library.

5.2 Estonian Procedure for the Approval of use of STS/ATFMX

5.2.1 The operator of a flight seeking an individual approval to insert the indicator STS/ATFMX in Item 18 of a flight plan, for a flight departing from an aerodrome within Estonia, shall obtain prior permission from Tallinn FMP, when practicable, at least 24 hours and not more than 48 hours in advance of the flight.

5.2.2 Template for obtaining prior permission is available by pressing this link or shall be distributed to specific e-mail address by Tallinn FMP by request.

5.2.3 The template must be completed and faxed or e-mailed with appropriate supporting documentation to following address:

Post: **Tallinn FMP**
Tel: +372 625 8254
Fax: +372 625 8203
E-mail: fmp@eans.ee

5.3 Compliance Monitoring

5.3.1 The NM provides the Estonian Transport Administration and Tallinn FMP a list of all flights departing from Estonia using STS/ATFMX, on a monthly basis. The Estonian Transport Administration may verify that all such flights operated with an appropriate approval for ATFM exemption.

5.3.2 Additionally, the AO will be required to retain, and supply on demand, all appropriate documentation to support the use of STS/ATFMX.

6 Flight Plan Requirements

6.1 General

6.1.1 Non-repetitive (ICAO) IFR flight plans for flights to or via ATFM areas shall be submitted to the appropriate ARO or directly to IFPS at least 3 hours before Estimated Off-Block Time (EOBT).

6.1.2 For flights which are not subject to ATFM measures flight plan shall be submitted to appropriate ARO or directly to IFPS at least 60 minutes before EOBT.

6.1.3 Changes in EOBT of more than 15 minutes and/or cancellation of both repetitive and non-repetitive flight plans shall be reported immediately to the appropriate ARO or directly to IFPS.

6.1.4 Flight plan and associated messages for flights departing from Tallinn FIR international airports to the IFPS Zone are addressed to the following IFPS Units: **EUCHZMFP** and **EUCBZMFP**.

6.1.5 Flight plan and associated messages for flights departing from Tallinn FIR international airports outside IFPS Zone are addressed to the previously mentioned two IFPS Units and additionally to relevant ATS Units outside IFPS Zone.

6.1.6 ACK message is used to acknowledge the successful processing of a flight plan related message.

6.1.7 MAN message is used to acknowledge that errors have been detected and that it has been referred for manual processing. After successful correction ACK mes-

parandamisest informeerimiseks väljastab IFPS operaator vastava ACK teate. Juhul, kui IFPS operaatorile korrigeerimiseks edastatud teadet ei ole võimalik parandada, väljastab IFPS operaator vastava REJ teate.

6.1.8 REJ teade saabub juhul, kui teade on IFPS süsteemi poolt tagasi lükatud. Õhusõiduki operaatori ülesandeks on korrigeerida tuvastatud vead ning edastada uus lennuplaan vastavale ARO üksusele või otse IFPS süsteemi.

6.2 SLOT–aegade määramine

6.2.1 Lennule määratud kalkuleeritud stardiaeg (CTOT) edastatakse Slot Allocation Message-ga (SAM) 2 tundi enne EOBT.

6.2.2 CTOT'i tolerants -5 kuni +10 minutit on ajavahemik, mille jooksul peab lend väljuma. Õhusõidukite käitajad peavad käivitusluba küsides arvesse võtma vajaliku ruleerimisaja, et võimalikult täpselt CTOT ajast kinni pidada.

6.2.3 SAM teade väljastatakse otse õhusõiduki käitajale, kui õhusõiduki käitaja on eelnevalt andnud oma kontaktaadressi NMOC-le.

6.2.4 Kui NMOC-le ei ole antud kindlat aadressi, siis saadetakse SAM lennu väljumis lennujaama ARO-le ja Tallinna FMP-le. Käitaja kohustus on võtta ühendust kohaliku ARO või FMP-ga, et saada SAM ja koordineerida see ATS-üksusega järgnevate teadete vahetamiseks NMOC-ga.

6.2.5 Kui määratud CTOT-aja tolerantsi jooksul ei ole õhusõiduk võimeline startima, peab käitaja sellest viivitamatult teavitama NMOC-d kas otse läbi ARO või FMP kaudu.

6.2.6 Juhul kui lend tühistatakse, saadetakse viivitamata CNL teade, et vabastada määratud SLOT teistele käitajatele.

6.3 Asendavad lennuplaanid

6.3.1 Juhul, kui CTOT tulemusena tekib märkimisväärne viivitus, võib lennu käitaja valida alternatiivse marsruudi sama lähtelennuvälja ja sihtkoha vahel ning esitada uue lennuplaani. Sellisel juhul peab lennu käitaja esimese lennuplaani tühistama (CNL teade) ning esitama mitte vähem kui 5 minutit peale tühistamist sama kutsungiga asenduslennuplaani.

6.3.2 Asenduslennuplaanil peab olema väljal 15 kogu uus marsruut ning väljal 18 indikatsioon "RFP /Qn", kus:

- "RFP" tähistab asendavat lennuplaani;
- "n" tähistab selle lennu asendava lennuplaani järjekorranumbrit (näiteks esimene asenduslennuplaan: "RFP /Q1", teine asenduslennuplaan: "RFP /Q2" jne)

Asenduslennuplaan peab olema esitatud vähemalt 30 minutit enne EOBT-d.

Märkus: Lennu käitajad võivad esitada lennuplaane vabanenud marsruutide (off-load route) jaoks ainult pärast seda, kui selle marsruudi saadavus on kinnitatud NMOC või kohase FMP poolt.

sage will be received. If IFPS operator is unable to correct the message, REJ message will be received.

6.1.8 REJ message will be received if flight plan related message has been rejected by IFPS. The Aircraft operator should correct errors and submit a new flight plan to appropriate ARO or directly to IFPS.

6.2 SLOT Allocation

6.2.1 The slot allocated to a flight will be issued as a Slot Allocation Message (SAM) 2 HR before the EOBT. The slot is presented as a Calculated Take-Off Time (CTOT).

6.2.2 A tolerance of - 5' to + 10' of the CTOT is defined as the period during which the FLT shall take off. Aircraft Operators shall take into account the necessary taxiing time in order to adhere as closely as possible to their CTOT when requesting start-up.

6.2.3 The SAM will be issued directly to the Aircraft Operator's operational office, if the Aircraft Operator has previously given such an address to the NMOC.

6.2.4 If no particular address was given to the NMOC, the SAM will be sent to the ARO of the AD of DEP and to the Tallinn FMP. It will be the Operator's responsibility to contact the local ARO or the FMP in order to obtain the SAM and to co-ordinate with this ATS unit for the eventual exchange of additional messages to/from the NMOC.

6.2.5 The Operator shall, in case an assigned slot cannot be met, immediately inform the NMOC either directly or via the ARO or the FMP.

6.2.6 In case a FLT is cancelled, a CNL message shall be transmitted without delay, in order to free the allocated slot for other Operators.

6.3 Replacement Flight Plans

6.3.1 In case the slot allocated for the planned route results in a considerable delay, the Aircraft Operator may select an alternative routing between the same AD of DEP and DEST and file a new flight plan accordingly. Therefore, the Operator should cancel the initial flight plan (CNL message) and file a "replacement flight plan with identical call sign" not less than 5 MIN after the cancellation.

6.3.2 The replacement flight plan shall contain the complete new routing in Item 15 and in Item 18, the indication "RFP /Qn" whereas:

- "RFP" signifies replacement flight plan;
- "n" corresponds to the sequence number relating to the replacement flight plan for that particular FLT. (e.g. 1st replacement flight plan: "RFP /Q1", 2nd replacement flight plan: "RFP /Q2" etc)

The replacement flight plan shall be filed at least 30 MIN before the EOBT.

Note: Operators may only submit flight plans for off-load routes after the availability of such routes has been confirmed either by the NMOC or relevant FMP.

© 2015 EANS

7 Lennuliikluse korraldamine

7.1 Üldine vastutus Lennuliikluse korraldamiseks Tallinna FIR-is on õhuruumi paindliku kasutamise komisjonil, mis on loodud Vabariigi Valitsuse korraldusega nr 108 vastu võetud 28.02.2008.

7.2 Igapäevane õhuruumi jaotamine on korraldatud Eesti AMC poolt.

7.3 Õhuruumi kasutust reguleerivad alad on jaotatud R, D ja TSA-deks. Alad on avaldatud AIP osades AIP ENR 5.1 ja ENR 5.2. Ajutised R, D ja TSA-d avaldatakse kas AIP SUP või NOTAM-iga. Vajadusel piiratakse lennu planeerimist nendesse aladesse eeltaktikaliselt. Piirangud ja soovitused nendest möödumiseks kirjeldatakse RAD Lisas 7. Piirangud aktiveeritakse AUP/UUP kaudu.

7.4 AIP ENR 5.3 ja ENR 5.5 kirjeldatud alades toimida vastavalt seal avaldatud juhistele.

8 ATFM dokumentatsioon

8.1 ATFM üldprotseduurid on avaldatud:

- ICAO Doc 7030 - Regionaalsed lisaprotseduurid, Euroopa;
- ICAO Doc 003, EUR ja ICAO Doc 7754, EUR-ANP - Air Navigation Plan, European Region.

8.2 Detailsed NMOC protseduurid on avaldatud dokumendis „Network Operation Handbook“, mis on saadaval Network Operations Library's - eurocontrol.int/library.

8.3 ATFM meetmed on avaldatud järgnevalt:

- marsruudi saadavuse dokument (RAD);
- ATFCM teavitussõnum (ANM);
- ATFCM informatsiooni sõnum (AIM);
- Euroopa õhuruumi kasutamise kava (eAUP).

8.4 Need väljaanded pärinevad NMOC-ilt ja millest ANM, AIM ja eAUP on avaldatud AFTN ja EUROCONTROL-i avaliku Network Operations Portali (NOP-portal) kaudu - public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html.

9 Aadressid

9.1 EUROCONTROL

Aadress: **The EUROCONTROL**
96, Rue de la Fusée
BE-1130 Bruxelles
Tel: +322 729 3639
Faks: +322 729 9109

7 Airspace Management

7.1 The overall responsibility for Airspace Management (ASM) within Tallinn FIR rests with the High Level Airspace Policy Body established by the cabinet of ministries decree no 108 from 28.02.2008.

7.2 The daily allocation of airspace is managed, by AMC Estonia.

7.3 Airspace usage regulating areas are divided into R, D and TSAs. Areas are published in AIP ENR 5.1 and ENR 5.2. Temporary R, D and TSAs are published either with AIP SUP or NOTAM. In case of need flight planning to these areas can be restricted pre-tactically. Restrictions and suggestions to bypass these areas are described in RAD Appendix 7. Restrictions are activated by AUP/UUP.

7.4 In the areas described in AIP ENR 5.3 and ENR 5.5, follow the guidlines published there.

8 ATFM Documentation

8.1 The general ATFM procedures are published in:

- ICAO Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures, Europe;
- ICAO Doc 003, EUR and ICAO Doc 7754, EUR-ANP - Air Navigation Plan, European Region.

8.2 Detailed NMOC procedures are published in the "Network Operations Handbook", which is available in the Network Operations Library - eurocontrol.int/library.

8.3 The ATFM measures are also published through the following:

- the Route Availability Document (RAD);
- the ATFCM Notification Message (ANM);
- the ATFCM Information Message (AIM);
- the European Airspace Use Plan (eAUP),

8.4 Those publications are originated by the NMOC and of which the ANM, AIM and eAUP are distributed via AFTN and EUROCONTROL´s public Network Operations Portal (NOP-portal) - public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html.

9 Addresses

9.1 EUROCONTROL

Post: **The EUROCONTROL**
96, Rue de la Fusée
BE-1130 Bruxelles
Tel: +322 729 3639
Fax: +322 729 9109

9.2 NMOC

Aadress: **EUROCONTROL Network Operations (General**)
96, Rue de la Fusée
BE-1130 Bruxelles
AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)
SITA: BRUEC7X (Klienditugi: SITA-FMD)
Tel: +322 745 1901
Faks: +322 729 9027
AFS: EUCHZMTA (ATFM)
SITA: BRUEA7X (Sõnumid)

9.3 Tallinn FMP

Aadress: **Tallinn FMP**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112
Tel: 625 8254, 621 4428
Faks: 625 8203
E-post: fmp@eans.ee
AFS: EETTZQZX

9.4 AMC Estonia

Aadress: **AMC Estonia**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112
Tel: 625 8244
Faks: 625 8203
E-post: amc@eans.ee
AFS: EETTZQZX

9.2 NMOC

Post: **EUROCONTROL Network Operations (General)**
96, Rue de la Fusée
BE-1130 Bruxelles
AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)
SITA: BRUEC7X (Help Desk: SITA-FMD)
Tel: +322 745 1901
Fax: +322 729 9027
AFS: EUCHZMTA (ATFM)
SITA: BRUEA7X (Messages)

9.3 Tallinn FMP

Post: **Tallinn FMP**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112, ESTONIA
Tel: +372 625 8254, +372 621 4428
Fax: +372 625 8203
E-mail: fmp@eans.ee
AFS: EETTZQZX

9.4 AMC Estonia

Post: **AMC Estonia**
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
Harjumaa 10112, ESTONIA
Tel: +372 625 8244
Fax: +372 625 8203
E-mail: amc@eans.ee
AFS: EETTZQZX

© 2020 EANS