ENR 1.7 KÕRGUSEMÕÕTJA SEADEPROTSEDUURID

1 Sissejuhatus

Kasutatavad kõrgusemõõtja seadeprotseduurid vastavad põhiliselt ICAO Doc 8168 I köite 6. osas sisalduvatele ja esitatakse allpool täies mahus.

Ilmateade sisaldab QNH väärtusi ja infot temperatuuri kohta määramaks vastavat kõrgusvaru maapinna kohal. Vajadusel on see info saadaval ATS üksusest. QNH väärtused on antud hektopaskalites.

2 Põhilised kõrgusemõõtja seadeprotseduurid

2.1 Üldosa

2.1.1 Üleminekukõrgus kõigil Eesti lennuväljadel on 5000 jalga (1500 m) MSL.

2.1.2 Üleminekutasand baseerub kohalikul tegelikul QNH väärtusel ja määratakse vastava ATS üksuse poolt.

2.1.3 Null-lennutasand asub õhurõhutasandil 1013.25 hPa. Järjestikused lennutasandid on eraldatud rõhuintervalliga, mis vastab 500 ft (152.4 m) standardatmosfääris.

2.2 Start ja tõus

2.2.1 Kõrgusemõõtja QNH väärtus edastatakse õhusõidukile koos käivitamisloaga või enne ruleerimise alustamist välja arvatud juhul kui õhusõiduki piloot on teatanud, et ta on saanud kehtiva QNH väärtuse ATIS teate kuulamisel.

2.2.2 Õhusõiduki lennukõrgus tõusu ajal kuni üleminekukõrguseni (kaasa arvatud) väljendatakse kõrgustena merepinnast.

2.3 Marsruutlend

2.3.1 Lennates lennuvälja läheduses või lähenemisalas üleminekukõrgusel (TA) või sellest madalamal, määratakse õhusõiduki lennukõrgust kõrgusena keskmisest merepinnast.
Kui lend toimub üleminekutasandil (TRL) või sellest kõrgemal, määratakse õhusõiduki kõrgust lennutasanditena (FL).

2.3.2 Marsruutlennul määratakse õhusõiduki lennukõrgust kõrgusena merepinnast, kui lend toimub alumisest kasutatavast lennutasandist (LUF) madalamal. Kui lend toimub alumisel kasutataval lennutasandil (LUF) või sellest kõrgemal, määratakse õhusõiduki kõrgus lennutasanditena (FL).

Märkus: *Alumine kasutatav lennutasand (LUF) on kasutatav vaid mittekontrollitavas õhuruumis, kus selle määrab õhusõiduki meeskond, arvestades kehtiva või prognoositud QNH väärtuse ja õhutemperatuuriga.*

2.3.3 Mittekontrollitavas õhuruumis peavad õhusõidukid lendama vastavalt kas kõrgustel merepinnast või lennutasanditel, mis vastavad p 5 tabelis näidatud lennusuundadele.

2.3.4 Õhuruumiklassis C planeeritavatel lendudel tuleb lennuplaan esitada lennusuunale vastavatel lennutasanditel kooskõlas p 5 tabelis “IFR-lennud” veerus sätestatuga.

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURE

1 Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol. I, Part 6 and are given in full below.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from the ATS units. QNH values are given in hectopascals.

2 Basic Altimeter Setting Procedures

2.1 General

2.1.1 The transition altitude for all aerodromes in Estonia is 5000 ft (1500 m) MSL.

2.1.2 The transition level is based on the local actual QNH value and is determined by the appropriate ATS unit.

2.1.3 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.25 hPa. Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 ft (152.4 m) in the standard atmosphere.

2.2 Take-Off and Climb

2.2.1 A QNH altimeter setting is made available to aircraft in start up clearance or before taxiing, except if the pilot of the aircraft has reported getting valid QNH from ATIS.

2.2.2 Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude (including).

2.3 Cross-Country Flight

2.3.1 When flying in the vicinity of aerodrome or at or below transition altitude (TA) in terminal control area, vertical position of the aircraft is given as altitude.

When flying at or above transition level (TRL), vertical position of the aircraft is given as flight level (FL).

2.3.2 When flying below lowest usable flight level (LUF) in cross country flight, the vertical position of the aircraft is given as altitude.
When flying at or above lowest usable flight level (LUF), the position of the aircraft is given as flight levels (FL).

Note: *Lowest usable flight level (LUF) is used in uncontrolled airspace, where it is determined by the flight crew taking into concern valid or forecast of QNH and temperature.*

2.3.3 In uncontrolled airspace aircraft shall be flown at altitudes or flight levels as applicable corresponding to the magnetic tracks shown in the table para. 5.

2.3.4 Flights planned to operate within airspace class C shall file in a flight plan that is conducted at flight levels ap-

2.3.5 Lennukõrguse ja lennusuuna vaheline seos ei kehti juhul, kui on teisiti näidatud ATC üksuse loas.

2.4 Lähenemine ja maandumine

2.4.1 Õhusõiduki lennukõrgust lähenemisel väljendatakse kuni üleminekutasandini (kaasa arvatud) lennutasanditena.

2.4.2 Kõrgusemõõtja QNH väärtus IFR-lennule edastatakse koos loaga, mis viib õhusõiduki üleminekutasandist madalamale ning lähenemisloaga.

2.4.3 Üleminekutasand (TRL), kui see ei ole lisatud ATIS-teatesse või erineb ATIS-teates olevast, edastatakse IFR-lennule koos QNH väärtusega. Üleminekutasandit tuleb kinnitada tagasilugemisega.

2.4.4 Kõrgusemõõtja QNH väärtus VFR-lennule edastatakse hiljemalt koos lennuväljaringiga ühinemise loaga.

2.4.5 Kõrgusemõõtja QFE väärtus edastatakse ainult nõudmisel.

2.5 Katkestatud lähenemine

2.5.1 Punktide 2.2 ja 2.4 vastavad osad kehtivad ka katkestatud lähenemise puhul.

3 Kõrgusemõõtja seadepiirkonna kirjeldus

Eestis puuduvad kõrgusemõõtja seadepiirkonnad.

4 Käitajatele (k.a piloodid) mõeldud protseduurid

4.1 Lennu planeerimine

Lennuplaanis tuleb näidata lennukõrgused, millel planeeritakse lendu sooritada:

a. lennutasanditena, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või kõrgemal, ja
b. kõrgustena merepinnast, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või sellest madalamal.

propriate to the track as specified in column “IFR flights” of the table para. 5 of cruising levels.

2.3.5 The correlation between flightlevel and track shall not apply, when otherwise indicated in ATC unit clearance.

2.4 Approach and Landing

2.4.1 Vertical position of aircraft during approach is expressed in terms of flight levels until reaching transition level (including).

2.4.2 A QNH altimeter setting for IFR flight is made available with clearance that takes the aircraft below transition level and with approach clearance.

2.4.3 The transition level (TRL), if it is not included or differs from ATIS broadcast, shall be transmitted to IFR flight with QNH. The transition level shall be acknowledged by read-back.

2.4.4 Altimeter QNH setting shall be transmitted to VFR flight with the clearance to join traffic circuit (at the latest).

2.4.5 QFE altimeter setting is available on demand only.

2.5 Missed Approach

2.5.1 The relevant portions of para. 2.2 and 2.4 shall be applied in the event of a missed approach.

3 Description of Altimeter Setting Region

There are no altimeter setting regions in Estonia.

4 Procedures Applicable to Operators (Including Pilots)

4.1 Flight Planning

The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan:

a. in terms of flight levels if the flight shall be conducted at or above 6000 ft MSL, and
b. in terms of altitudes if the flight shall be conducted at or below 6000 ft MSL.

© 2015 EANS

5 Reisilennukõrguste tabel

Reisilennukõrgused, mida tuleb järgida, on järgmised:

5 Table of Cruising Levels

The cruising levels to be observed are as follows:

MAGNETLENNUSUUND
MAGNETIC TRACK

Alates 000° kuni 179° ***From 000° to 179°***						**Alates 180° kuni 359°** ***From 180° to 359°***					
IFR			**VFR**			**IFR**			**VFR**		
	Kõrgus merepinnast ***Altitude***			**Kõrgus merepinnast** ***Altitude***			**Kõrgus merepinnast** ***Altitude***			**Kõrgus merepinnast** ***Altitude***	
FL	**m**	**ft**	**FL**	**m**	**ft**	**FL**	**m**	**ft**	**FL**	**m**	**ft**
10	300	1 000				20	600	2 000			
30	900	3 000	35	1 050	3 500	40	1 200	4 000	45	1 350	4 500
50	1 500	5 000	55	1 700	5 500	60	1 850	6 000	65	2 000	6 500
70	2 150	7 000	75	2 300	7 500	80	2 450	8 000	85	2 600	8 500
90	2 750	9 000	95	2 900	9 500	100	3 050	10 000	105	3 200	10 500
110	3 350	11 000	115	3 500	11 500	120	3 650	12 000	125	3 800	12 500
130	3 950	13 000	135	4 100	13 500	140	4 250	14 000	145	4 400	14 500
150	4 550	15 000	155	4 700	15 500	160	4 900	16 000	165	5 050	16 500
170	5 200	17 000	175	5 350	17 500	180	5 500	18 000	185	5 650	18 500
190	5 800	19 000	195	5 950	19 500	200	6 100	20 000	205	6 250	20 500
210	6 400	21 000	215	6 550	21 500	220	6 700	22 000	225	6 850	22 500
230	7 000	23 000	235	7 150	23 500	240	7 300	24 000	245	7 450	24 500
250	7 600	25 000	255	7 750	25 500	260	7 900	26 000	265	8 100	26 500
270	8 250	27 000	275	8 400	27 500	280	8 550	28 000	285	8 700	28 500
290	8 850	29 000				300	9 150	30 000			
310	9 450	31 000				320	9 750	32 000			
330	10 050	33 000				340	10 350	34 000			
350	10 650	35 000				360	10 950	36 000			
370	11 300	37 000				380	11 600	38 000			
390	11 900	39 000				400	12 200	40 000			
410	12 500	41 000				430	13 100	43 000			
450	13 700	45 000				470	14 350	47 000			
490	14 950	49 000				510	15 550	51 000			
jne *etc*	jne *etc*	jne *etc*				jne *etc*	jne *etc*	jne *etc*			

Märkus: *Juhendmaterjal kõrgushajutuse kohta sisaldub käsiraamatus "300 m (1000 ft) kõrgushajutusmiinimumi rakendamine FL 290 ja FL 410 (kaasa arvatud) vahel" (Doc 9574).*

Note: *Guidance material relating to vertical separation is contained in the Manual on Implementation of a 300 m (1000 ft) Vertical Separation Minimum Between FL 290 and FL 410 Inclusive (Doc 9574).*

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK