ENR 1.3 INSTRUMENTAALLENNUREEGLID

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

Eesti järgib Euroopa Komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 923/2012 kehtestatud instrumentaallennureegleid.

Estonia follows instrument flight rules established by the European Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.

1 FRA üldprotseduurid

1.1 Mõistete seletused

Vabalt valitavate marsruutidega õhuruum (FRA):

- Määratletud õhuruum, kus kasutajad saavad marsruudi planeerida vabalt ettenähtud sisenemis- ja väljumispunktide vahel võimalusega kasutada vahepealseid (avaldatud või mitteavaldatud) marsruudipunkte viiteta ATS-marsruudivõrgule, sõltuvalt õhuruumi saadavusest. Selles õhuruumis jäävad lennud lennujuhtimise kontrolli alla.

FRA saabumise üleminekupunkt (A):

- FRA (A) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade), milleni FRA toimingud on lubatud teatud lennuväljadele saabuvale liiklusele.

FRA lähte üleminekupunkt (D):

- FRA (D) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade), millest alates FRA toimingud on lubatud teatud lennuväljadelt väljuvale liiklusele.

FRA horisontaalne sisenemispunkt (E):

- FRA (E) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade) vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi horisontaalpiiril, millest alates FRA toimingud on lubatud.

FRA horisontaalne väljumispunkt (X):

- FRA (X) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade) vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi horisontaalpiiril, milleni FRA toimingud on lubatud.

Kombineeritud FRA saabumise ja FRA lähte üleminekupunkt (AD):

- FRA (AD) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade), millest alates / milleni FRA toimingud on lubatud saabuvale/väljuvale liiklusele teatud lennuväljadelt.

Kombineeritud FRA horisontaalne sisenemis- ja FRA horisontaalne väljumispunkt (EX):

1 FRA General Procedures

1.1 Definitions of Terms

Free Route Airspace (FRA):

- A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry point and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) way points, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace, flights remain subject to air traffic control.

FRA Arrival Connecting Point (A):

- A FRA (A) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes.

FRA Departure Connecting Point (D):

- A FRA (D) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes.

FRA Horizontal Entry Point (E):

- A FRA (E) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed.

FRA Horizontal Exit Point (X):

- A FRA (X) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed.

Combined FRA Arrival Connecting and FRA Departure Connecting Point (AD):

- A FRA (AD) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) to/from which FRA operations are allowed for arriving/departing traffic to/from specific aerodromes.

Combined FRA Horizontal Entry and FRA Horizontal Exit Point (EX):

© 2020 EANS

- FRA (EX) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade) vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi horisontaalpiiril, millest ja milleni FRA toimingud on lubatud.

FRA vahepealne punkt (I):

- FRA (I) punkt on avaldatud oluline punkt (5LNC või navigatsiooniseade) või avaldamata punkt, mis on määratud geograafiliste koordinaatidega või peilingu ja vahekaugusega läbi mille FRA toimingud on lubatud.

1.2 Kõlblikud lennud

Kõlblikud lennud on kõik lennud, mida planeeritakse riikliku AIP-i ENR 2.2-s määratud NEFAB FRA ja/või DK/SE FAB FRA vertikaal- ja horisontaalpiiride vahelisel alal. Sinna kuulub saabuv, väljuv ja transiitliiklus.

1.3 Lennu planeerimine

Kõlblikud lennud planeeritakse vastavalt alltoodud tabelile.

- A FRA (EX) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which and to which FRA operations are allowed.

FRA Intermediate Point (I):

- A FRA (I) point is a published significant point (5LNC or NAVAID) or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed.

1.2 Eligible Flights

Eligible flights are all flights that are intending to operate within the vertical and horizontal limits of NEFAB FRA and/or in DK/SE FAB FRA as specified in ENR 2.2 in the national AIPs. This includes arriving, departing and transiting traffic.

1.3 Flight Planning

Eligible flights shall flight plan according to the table below.

<table>
<tr><th>Alates
From</th><th>Kuni
To</th><th>Märkus
Remark</th></tr>
<tr><td rowspan="2">FRA sisenemispunkt
FRA Entry Point</td><td>FRA väljumispunkt
FRA Exit Point</td><td rowspan="4">Lennuplaan otse või läbi ühe või mitme FRA vahepalse punkti.
FRA vahepealne punkt saab olla kas navigatsioonivahend (nagu avaldatud ENR 4.1) või oluline punkt (nagu avaldatud ENR 4.4) Eesti, Soome, Läti, Norra, Rootsi või Taani riiklikust AIP-ist.
FRA vahepealseid punkte on võimalik esitada ka koordinaatidena.

Flight plan DCT or via one or several FRA intermediate points.
FRA intermediate point can either be a navaid (as published in ENR 4.1) or a significant point (as published in ENR 4.4) in the national AIP of Estonia, Finland, Latvia, Norway, Sweden or Denmark.
FRA intermediate points can also be entered as coordinates.</td></tr>
<tr><td>FRA saabumise üleminekupunkt
FRA Arrival Connecting Point</td></tr>
<tr><td rowspan="2">FRA lähte üleminekupunkt
FRA Departure Connecting Point</td><td>FRA väljumispunkt
FRA Exit Point</td></tr>
<tr><td>FRA saabumise üleminekupunkt
FRA Arrival Connecting Point</td></tr>
</table>

1.3.1 Väljuv liiklus

FRA-sse sisenemine väljuvale liiklusele toimub FRA lähte üleminekupunkti kaudu.

Sõltuvalt lennuväljast on erinevad nõuded:

- SIDi viimane marsruudipunkt,
- kindel ühendav punkt, mis on seotud lennuväljaga vastavalt RAD, Lisa 5,
- kui nõutud, viimane punkt FRA ülemineku marsruudil nagu on kirjeldatud ENR 3.5,
- kui ühtegi sobivat SIDi ei ole saadaval või ei ole ühendava punkti nõuet, siis RAD, Lisa 5 nõuetele vastaval kaugusel lennuväljast asuv marsruudipunkt.

1.3.1 Departing Traffic

Access to FRA for departing traffic is via a FRA Departure Connecting Point.

Depending on the aerodrome there are different requirements:

- a SID Final Waypoint,
- a specific connecting point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5,
- if required, the last point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5,
- if no suitable SID is available or there is no requirement for a connecting point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.

© 2020 EANS

1.3.2 Saabuv liiklus

FRA-st väljumine saabuvale liiklusele toimub FRA saabumise üleminekupunkti kaudu.

Sõltuvalt lennuväljast on erinevad nõuded:

- STAR-i esimene marsruudipunkt,
- kindel ühendav punkt, mis on seotud lennuväljaga vastavalt RAD, Lisa 5,
- kui nõutud, esimene punkt FRA ülemineku marsruudil nagu on kirjeldatud ENR 3.5,
- kui ühtegi sobivat STAR-i ei ole saadaval või ei ole ühendava punkti nõuet, siis marsruudipunkt, mis on lennuväljast RAD, Lisa 5 poolt määratud kaugusel.

Sisenedes FRA-alasse või väljudes FRA-alast peavad lennuplaanid olema esitatud vaid 3 NM raadiuses ühisest FRA piirist.

2 VHF 8.33 khz nõuded

Nõuded IFR lendudele seoses VHF 8.33 kHz kanalidiapasooni raadioseadmetega on kirjeldatud GEN 1.5.

1.3.2 Arriving Traffic

Exiting FRA for arriving traffic is via a FRA Arrival Connecting Point.

Depending on the aerodrome there are different requirements:

- a STAR Initial Waypoint,
- a specific connecting point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5,
- if required, the first point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5,
- if no suitable STAR is available or there is no requirement for a connecting point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.

Flight plans shall only be filed within 3 NM of the common outer lateral FRA boundary when entering or exiting FRA area.

2 VHF 8.33 kHz Requirements

Requirements for IFR flights related to VHF 8.33 kHz channel spacing radio equipage are stated in GEN 1.5.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK