EETU — TARTU

EETU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EETU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EETU — TARTU

EETU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EETU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	581827N 0264113E Raja 08/26 keskel *On the centre of RWY 08/26*
2	Suund ja kaugus Tartust *Direction and distance from Tartu*	5 NM SSW FM Tartu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	220 ft / 23.1 °C
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	12° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu lennujaam Lennu tn 44, Reola küla Kambja vald 61707 Tartumaa ESTONIA Tel: +372 730 9222 AFS: EETUZTZX URL: tartu.tallinn-airport.ee E-post: tartu.info@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.3 TÖÖAJAD — EETU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)* Vaata NOTAM-it. *See NOTAM.*
2	Toll ja migratsioon *Customs and immigration*	*H24* nõutav 1 HR PN *H24 1 HR PN required*
3	Tervishoid *Health and sanitation*	*MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)* 2 HR PN lennuvälja haldajale *MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) 2 HR PN to AD operator*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	Self-Briefing, H24 Tel: +372 671 0241
5	ATS Büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Ei ole *NIL*
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole *NIL*
7	ATS *ATS*	Vaata NOTAM-it. *See NOTAM.* ATS kontaktid * *ATS contacts *

8	Tankimine *Fuelling*	**JET A1** lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Nõutav 1 HR PN. ** **AVGAS 100LL** lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Kütusekaarte ei aktsepteerita.	**JET A1** AD operational hours, see NOTAM. Required 1 HR PN. ** **AVGAS 100LL** operational hours, see NOTAM. Aviation Fuel Cards are not accepted.
9	Käitlemine *Handling*	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *AD operational hours, see NOTAM.*	
10	Turvateenistus *Security*	*H24*	
11	Jäätõrje *De-icing*	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *AD operational hours, see NOTAM.*	
12	Märkused *Remarks*	* **ATS kontaktid:** * ***ATS contacts:*** Tel: +372 671 0244 E-mail: eetu@eans.ee ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest. *ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre* ** **Tellimine edastada:** ** ***Submit the request:*** Tel: +372 5305 8940 E-mail: tartu.handling@tll.aero.	

EETU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED — EETU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused *Cargo-handling facilities*	Ei ole *NIL*	
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL Õli: ei ole	Fuel: JET A1, AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	Jet A1: 1 auto 10 000 L, 500 L/min tiivaaluse otsakuga, 200 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100LL: statsionaarne tankla 5000 L, 60 L/min.	Jet A1: 1 truck with 10 000 L, 500 L/min under wing tip, 200 L/min over wing tip. AVGAS 100LL: stationary filling station 5000 L, 60 L/min.
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	Olemas. Tüüp 1 ja Tüüp 2. *Available.* *Type 1 and type 2.* Tel: +372 5305 8940	
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*	
7	Märkused *Remarks*	Kui on tellitud lennujaama avamine väljaspool ametlikku tööaega, siis on maapealne käitlusteenus kohustuslik. Tingimused tuleb kokku leppida enne lennu toimumist: *Ground handling service is mandatory in case the opening of the airport outside official working hours has been ordered. Terms must be agreed before the flight:* AS Tallinna Lennujaam E-mail: tartu.handling@tll.aero	

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS — EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohaline tuba. Hotellid linnas. *Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.*

© 2026 EANS

2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*
3	Transport *Transportation*	Bussid, taksod *Buses, taxis*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haiglad linnas *Hospitals in the city*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Linnas *In the city* Tel: +372 744 2111
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS

EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for fire fighting*	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * *CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR.*
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 tuletõrjeauto *1 fire fighting truck*
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** *Breakdown truck for category A aircraft.* ** (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused *Remarks*	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. ** Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified.* ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: *** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft:* Tel: +372 605 8833

EETU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 1 lumepuhur • 1 lumesahk • 1 kemikaalipuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow sweepers • 1 snow blower • 1 snow plough • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata. *Not applicable.*	
5	Märkused *Remarks*	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2. *Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.*	

EETU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>Perroon
Apron</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>ASPH / CONC</td><td>628/F/C/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>ASPH / CONC</td><td>628/F/C/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>TWY</th><th>Laius
Width
m</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>20 M</td><td>ASPH / CONC</td><td>628/F/C/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast
Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</td><td>RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC)
Kõrgus merepinnast: 214 ft
Elevation: 214 ft</td></tr>
<tr><td>4</td><td>VOR kontrollpunktid
VOR checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>INS kontrollpunktid
INS checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Märkused
Remarks</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
</table>

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	Seisupaikadel märgistus. *Stands marked.* Juhtjooned perroonil. *Guide lines at apron.* Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. *Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.* Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Visual docking/parking system not available.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. *RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.* TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled *TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

EETU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

© 2026 EANS

Ala nimetus ***Name of area***	**Viimati uuendatud** ***Last updated***
EETU Ala 2 *EETU Area 2*	01 OCT 2026
EETU Ala 3 *EETU Area 3*	09 SEP 2021

EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Tartu lennumeteoroloogiajaam *Tartu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours of service*	Keskkonnaagentuur – *H24* (konsultatsioon telefoni teel) * *Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) *3 HR (during AD operational hours)*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Ei ole *NIL*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	T *
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav keel(ed) *Language(s) used*	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH; SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Ei ole *NIL*
9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Tartu AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) *Additional information (limitation of service, etc.)*	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. *Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.* *MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome.* *TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.* * Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) *(Estonian Environment Agency)* ** Vt GEN 3.5 *** See GEN 3.5*

EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised *Designations* RWY NR	TEGELIK BRG *TRUE BRG*	Raja mõõtmed (m) *Dimensions of RWY (m)*	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate *Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY*	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve *THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation*	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal *THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
08	088,43°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581825.87N 0264017.26E 581827.47N 0264207.76E GUND 63 ft	THR 210 ft –
26	268,44°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581827.47N 0264207.76E 581825.87N 0264017.26E GUND 63 ft	THR 193 ft TDZ 214 ft

Tähised *Designations* RWY NR	RWY - SWY kalle *Slope of RWY - SWY*	SWY mõõtmed (m) *SWY dimensions (m)*	CWY mõõtmed (m) *CWY dimensions (m)*	Lennuriba mõõtmed (m) *Strip dimensions (m)*	RESA mõõtmed (m) *RESA dimensions (m)*
	7	8	9	10	11
08	+0.29% / -0.97% (950 m / 850 m)	Ei ole *NIL*	190 x 150	1920 x 300	125 x 62
26	+0.97% / -0.29% (850 m / 950 m)	Ei ole *NIL*	250 x 150	1920 x 300	200 x 90

Tähised *Designations* RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus *Location and description of ARST system*	OFZ	Märkused *Remarks*
	12	13	14
08	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
26	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

EETU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis *RWY Designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	1800	1990	1800	1800	Ei ole *NIL*
26	1800	2050	1800	1800	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED / EETU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis *RWY Designator*	APCH LGT tüüp, *APCH LGT Type,* LEN, INTST	THR LGT värv, *THR LGT Colour,* WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	SALS 420 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* –	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 56 ft	Ei ole *NIL*
26	PALS-I 870 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* –	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 56 ft	Ei ole *NIL*

RCLL LEN, vahe, värv, *Spacing, Colour,* INTST	REDL LEN, vahe, värv, *Spacing, Colour,* INTST	RENL, värv, *RENL, Colour,* WBAR	STWL LEN (m), värv *Colour*	Märkused *Remarks*
6	7	8	9	10
Ei ole *NIL*	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
Ei ole *NIL*	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS / EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	Ei ole *NIL*
2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Ei ole *NIL* 394 m FM THR 08 ja 313 m FM THR 26, valgustatud. *394 m FM THR 08 and 313 m FM THR 26, lighted.*
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: sinised *Edge: blue* CL: Ei ole *CL: NIL*
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 13 SEC. *Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 13 SEC.*
5	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA / EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	Ei ole *NIL* 63 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	Ei ole *NIL*

3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Ei ole *NIL*
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	Ei ole *NIL*
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	Ei ole *NIL*
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Maandumine rajal ja perroon A seisuplatsil 11, vastavalt AD 2.20 p 11. *Landing on runway and apron A stand 11, according to AD 2.20 para. 11.*

EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE

<table>
<tr><td>1</td><td>Tähis ja rõhtpiirid
Designation and lateral limits</td><td>Tartu FIZ/RMZ koosneb kahes osast: Tartu FIZ/RMZ UPPER ja Tartu FIZ/RMZ LOWER.

Tartu FIZ/RMZ consists of two parts: Tartu FIZ/RMZ UPPER and Tartu FIZ/RMZ LOWER.

TARTU FIZ/RMZ
<table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>584154N 0272351E
seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni
then along the territory dividing line between Estonia and Russia to
580219N 0273634E –
575444N 0272910E –
575909N 0260519E –
581729N 0254655E –
584204N 0260122E –
584154N 0272351E</td><td>Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E
A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Püstpiirid
Vertical limits</td><td>TARTU FIZ/RMZ
<table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>1500 ft MSL kuni FL95
1500 ft MSL to FL95</td><td>SFC kuni 1500 ft MSL
SFC to 1500 ft MSL</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Õhuruumi klass
Airspace classification</td><td>G</td></tr>
<tr><td>4</td><td>ATS-üksuse kutsung
ATS unit call sign
Keeled
Language(s)</td><td>Tartu Informatsioon
Tartu Information
ET, EN</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Üleminekukõrgus
Transition altitude</td><td>5000 FT MSL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Rakendatavuse aeg
Hours of applicability</td><td>Tartu FIZ/RMZ kehtib EETU ATS tööajal. Vaata NOTAM-it. *
Tartu FIZ/RMZ applicable during EETU ATS operational hours. See NOTAM. *</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Märkused
Remarks</td><td>Tartu FIZ/RMZ-is on kehtestatud harjutus- ja treeningtsoonid.
Exercise and training areas established within Tartu FIZ/RMZ.
Infot Tsoon 7 ja Tsoon 8 kohta vt ENR 5.3.
For information concerning Zone 7 and Zone 8 see ENR 5.3.
* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale kuni kella 15.00 (14.00) eelmisel päeval.
* Outside these operational hours the services are available O/R, which must be submitted to the airport manager by 15:00 (14:00) on the previous day.</td></tr>
</table>

© 2026 EANS

EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service Designation*	Kutsung *Call Sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of Operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	Tartu Informatsioon *Tartu Information*	133.905	*HO*	Ei ole *NIL*
		121.500 MHz		EMERG FREQ
ATIS	Tartu Info *Tartu Information*	123.130	*H24*	EN Tel: +372 730 9212

EETU AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp *Type of aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)*	ID	FREQ	Tööaeg *OPR HR*	Saateantenni koordinaadid *Position of Transmitting Antenna Co-ordinates*	DME saateantenni kõrgus *Elevation of DME Transmitting Antenna*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
LOC 26 ILS CAT I I/C/3 (12° E 2025)	IUM	108,500 MHz	*HO*	581825,5N 0263948,9E		LOC kurss 257° *LOC course 257°*
GP 26 ILS CAT I I/C/3		329,900 MHz	*HO*	581823,7N 0264151,1E		Nurk 3° *Angle 3°*
DME 26	IUM	CH 22X	*HO*	581823,7N 0264151,1E	300 ft AMSL	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM
KAAREPERE DME	KRP	112.150 MHz (CH 58Y)	*H24*	583935,1N 0263249,8E	600 ft AMSL	Ei ole *NIL*
SULTSI DME	SLT	109.450 MHz (CH 31Y)	*H24*	581525,4N 0253712,6E	700 ft AMSL	Ei ole *NIL*

Märkused:

Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmete käitamise eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontaktid: vaata GEN 3.4.

Remarks:

The responsible unit for radio navigation and landing aids is Estonian ANS, for contacts see GEN 3.4.

EETU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennujaama eeskirjad

Tartu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is ja on saadaval self-briifingus.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot Tartu AFIS-üksus oma tööaegadel.

EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airport Regulations

The information concerning local air traffic at Tartu aerodrome is given in the AIP and is available at self-briefing.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given by the Tartu AFIS-unit during its OPR HR.

Perroonil on kohustus kanda aastaringselt riietuse peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama standardile EN ISO 20471. Antud nõue ei kohaldu isikutele, keda perroonil saadetakse.

On the platform it is obligatory all year round to wear over the clothing a safety vest or clothing in contrasting colour (light green, yellow or orange), equipped with reflective strips. Safety vests and clothing must meet EN ISO 20471 standard. This requirement does not apply to persons who are escorted on the platform.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitusluba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Erandkorras on lubatud seisuplatsidelt õhusõidukite taandruleerimine vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele.

Taandruleerimine on lubatud kui perroonikorraldajat abistavad vähemalt 2 juhendajat.

2 Start-Up, Push-Back and Power-Back Procedures

A start-up clearance is not required. The captain ensures that the start-up of the aircraft is safe and does not pose a threat to the airport infrastructure, equipment or other aircraft.

In exceptional circumstances push-back from stands will be allowed according to marshalling signals by marshaller.

Push-back is allowed when the marshaller is assisted by at least 2 assistants.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida **Tartu koordinaatoriga** telefonil +372 605 8833.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised perroonide A ja B seisuplatsidel on lubatud piiranguteta A klassi ühe kolbmootoriga õhusõidukitele.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lörtsiga.

4 Maintenance Run-Ups

Maintenance run-ups shall be previously coordinated with **Tartu coordinator** by phone +372 605 8833.

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

Engine and system testing and maintenance start-ups on aprons A and B are permitted without restrictions for Class A single piston engine aircraft.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet teostatakse kõigil perroonide A ja B seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest õhusõiduki teenindajat või Tartu klienditeenindust telefonil 5305 8940.

5 De-icing Procedures

De-icing of aircrafts is conducted on all stands of aprons A and B. Crew shall inform aircraft ground handling service or Tartu customer service of the need for de-icing operations by phone +372 5305 8940.

6 Transpondrite maapealne kasutamine töörežiimil S

Ei kohaldata.

6 Operation of Mode S Transponders on the Ground

Not applicable.

7 CTOT protseduurid

Kui lend, mis on reguleeritud võrgustiku halduri (NMO) poolt, on valmis väljuma enne määratud CTOT aega, võib meeskond informeerida Tartu AFIS-üksust kanalil 133.905 REA teate soovist.

7 CTOT Related Procedures

When a flight regulated by NMO is ready for departure before the assigned CTOT, crew may inform Tartu AFIS unit on CH 133.905 about the request of REA message.

© 2026 EANS

Kui meeskond ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT aeg kas Tartu AFIS-üksuse, lennuoperaatori või maapealse käitluse kaudu.

Ajakontrolli on saab küsida Tartu AFIS-üksuselt kanalil 133.905.

When the crew is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT shall be requested via Tartu AFIS unit, flight operator or ground handling.

The time check can be requested from Tartu AFIS unit on CH 133.905.

8 Parkimine

Saabuvale õhusõidukile annab infot seisupaiga kohta Tartu AFIS-üksus kanalil 133.905.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1, 2, 3 ja 4 peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

8 Parking

Arriving aircraft will be given information about stand by the Tartu AFIS unit on CH 133.905.

An aircraft can be assisted by the “FOLLOW ME” vehicle. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

During parking on aircraft stands 1, 2, 3 and 4 aircraft edges (wing tip, etc) shall be marked with safety cones, on other aircraft stands safety cones are recommended.

8.1 Perroon A

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Seisuplatsidele 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, ja 11 paigutatakse õhusõidukid ninaga põhjasuunas.

Seisuplatsidele 12, 13, 14, 15, 16 ja 17 paigutatakse õhusõidukid ninaga lõunasuunas.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele infot, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebastandardselt.

8.1 Apron A

General aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft on stands at apron A is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

On stands 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11, aircrafts shall be positioned towards North.

On stands 12, 13, 14, 15, 16 and 17, aircrafts should be positioned towards South.

Flight crew should inform Tartu AFIS-unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron A in a non-standard way.

8.2 Perroon B

Regulaarliiklus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele info, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebastandardselt.

8.2 Apron B

Scheduled air traffic shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on stands at apron B is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS-unit.

Flight crew shall inform Tartu AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron B in a non-standard way.

8.3 Kopterite parkimisala

Tartu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

8.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Tartu aerodrome. Helicopters positioning to the stands is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

9 Ruleerimine

Tartu AFIS-üksus edastab õhusõidukitele ruleerimisjuhiseid vaid rajal ja ruleerimisteel.

Ruleerimisteel puuduvad stopp-tuled. Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

9 Taxiing

Tartu AFIS unit gives taxiing guidance only on TWY or on RWY.

TWY does not have stop-bars. During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

9.1 Ruleerimine perroonil A ja B

Infot piirangute kohta perroonidel annab AFIS-üksus.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Perrooni A põhjapoolsel perrooni ruleerimisteel on ilma saateautota lubatud ruleerida õhusõidukitel tiivaulatusega kuni 17 m, tingimusel et ei mööduta teistest õhusõidukitest, mis on pargitud seisuplatsidele A12–A17. Saatmiskohustus ei kohaldu õhusõidukitele tiivaulatusega kuni 13.4 m.

10 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontroll-lennud - radade kasutamine

Põhilise osa lendudest Tartu lennuväljal moodustavad õppe- ja treeninglennud.

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud eelnevat kooskõlastust ei vaja. Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitav läbi viia Tartu linna kohal.

11 Kopterite liiklemine - piirangud

Kopteritel on lubatud startida ja maanduda lennurajalt.

Erandina kopteritega MTOW alla 1200 kg on lubatud startida ja maanduda perroon A seisuplatsilt/-le number 11, kui nähtavus on 5 km ja rohkem.

Startides või maandudes seisuplatsilt/-le number 11 peab stardijärgne väljumine või maandumiseelne lähenemine toimuma sektoris 080-260, vältides lendamist perroonide A ja B kohal.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

12 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Ei kohaldata.

13 Õhusõiduki startimise positsioon ja protseduurid

Ei kohaldata.

An aircraft can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

9.1 Taxiing on Apron A and B

Information about restrictions on aprons is provided by the AFIS unit.

Flight crew is responsible for avoidance of collision with other aircrafts, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by “FOLLOW ME” vehicle.

Taxiing on the northern apron TWY of Apron A without a “FOLLOW ME” vehicle is permitted for aircraft with a wingspan of up to 17 m, provided that they do not pass other aircraft parked at stands A12–A17. Aircraft with a wingspan of up to 13.4 m are exempt from the requirement for escort.

10 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

School and training flights form majority of the flights at Tartu aerodrome.

IFR and VFR school and training flights and technical check flights do not require prior approval. It is not advisable to conduct school and training flights and technical check flights above the city of Tartu.

11 Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters are allowed to take-off from and land to RWY.

Helicopters with MTOW below 1200 kg are allowed to take-off from and land to stand nr 11 on apron A when visibility is 5 km and over.

When taking-off from or landing to stand nr 11, a departure or approach should be conducted in sector 080-260, avoiding flying above apron A and B.

Air-taxi is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxi over grass, other aircrafts, vehicles or humans is forbidden. Air-taxi is allowed only along yellow TWY guide lines.

Marked yellow TWY guide lines should not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by “FOLLOW ME” vehicle.

12 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off’s

Not applicable.

13 Take-Off Positions and Procedures

Not applicable.

© 2026 EANS

14 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 1400 m ja alla selle

Kui Tartu lennuväljal langeb nähtavus kuni 1400 m ja alla selle, on keelatud mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

14 Procedures on Movement Area When Visibility 1400 m or Below

When visibility at Tartu aerodrome drops to 1400 m or below, powered-pushback is forbidden.

15 Piiratud nähtavuse protseduurid stardil (LVPTO)

Välja töötamisel.

15 Low Visibility Procedures for Take-Off (LVPTO)

To be developed.

16 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontroll-kaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

16 Runway Occupancy Time

It is expected that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

17 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist Ohutusjuurdluse Keskusest (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

17 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from Estonian Safety Investigation Bureau.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EETU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Tartu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Öisel ajal on soovitav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Tartu linna kohal.

EETU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Tartu aerodrome. Low level flights shall be avoided over the Tartu city at night time.

EETU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Tartu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaal- või instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse seirel põhinevat lennuvälja lennuinfoteenindust (AFIS).

2 IFR-lennuprotseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Tartu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;
- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Tartu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;

EETU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights in Tartu FIZ/RMZ must be performed in accordance with VFR or IFR.

Surveillance based Aerodrome Flight Information Service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted before a flight in Tartu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;
- within OPR HR of Tartu AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Tartu AFIS;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;

- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Tartu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitav suunduda instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Tartu AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Tartu lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).

- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- within OPR HR of Tartu AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Tartu AFIS;
- if the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area at the points specified in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Tartu AFIS.
- Before commencing the instrument approach procedure, the pilot in charge must make sure that the QNH or QFE valid at the Tartu airport is set on the altimeter (depending on the aircraft's altimeter requirement).

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

Since this material contains specific terms and abbreviations, the tables are published in English as original.

RNAV HOLDINGS							
ID	**INBD TR °T**	**INBD MAG°**	**Turn direction**	**MAX IAS kt**	**MNM HLDG LVL ft**	**Time MIN**	**Distance NM**
NIVER	178.1	166	Left	230	2000	1	–
ERULI	178.7	167	Right	230	2000	1	–

Ringlähenemine on lubatud lennuväljast lõuna pool. OCA iga raja jaoks - vt Instrumentaallähenemise kaarti (IAC).

Circling approach is permitted south from the aerodrome. OCA for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC).

Ringsuunalisel väljumisel, nii RWY 08 kui RWY 26 korral, tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil minimaalselt 700 ft MSL. Ringsuunalised väljumised (vt PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

In omnidirectional departure, from RWY 08 and RWY 26, climb on RWY track to MNM 700 ft MSL before starting a turn. Omnidirectional departures (see PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

Tartu FIZ/RMZ UPPER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ UPPER:

OSKAV	584204N 0260122E
RISKU	581729N 0254655E
OSLIK	575909N 0260519E
SUMIM	575444N 0272910E

2.1 Saabumisprotseduurid

Saabuval RNAV1 võimekusega liiklusel on võimalik järgida RNAV STAR-i valitud rajale.

2.1.1 RNAV STAR protseduurid

Märkus: *See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse*

2.1.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV STAR-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.1.1.2 RNAV STAR juhised

RNAV STAR-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV STAR kirjelduses.

2.1.1.3 RNAV STAR kaart

RNAV STAR sisaldab informatsiooni kauguse kohta järgmise punktini.

2.1 Arrival Procedures

Arriving RNAV1 capable traffic can follow RNAV STAR to the selected runway.

2.1.1 RNAV STAR Procedures

Note: *This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.*

2.1.1.1 Position Update

All RNAV STARs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.1.1.2 RNAV STAR Instructions

RNAV STAR description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV STAR description.

2.1.1.3 RNAV STAR Chart

RNAV STAR includes information about distance to next point.

© 2026 EANS

Kõrguse piirangud on kirjeldatud kaardil.

Altitude restriction are depicted on the chart.

2.1.1.4 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ RNAV STAR kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.1.2.

2.1.1.4 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 for all waypoints used for RNAV STAR in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.1.2.

2.1.1.5 Ootetsoon

RNAV ootetsoonid on toodud peatükis 2.

2.1.1.5 Holding

RNAV holdings are provided in paragraph 2.

2.1.2 STAR-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 STAR Coding Tables, Waypoint List

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 RNAV STAR EETU rada 08 - kodeerimine

2.1.2.1 RNAV STAR EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2C	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU863	-	157.1	145	15.1	-	-	-
		TF	UMKOK	-	157.2	145	5.9	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	157.3	145	5.0	-	+2000	230
RISKU 1C	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	NIVER	-	087.7	076	17.8	-	+2000	230
OSLIK 2C	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	030.4	018	16.3	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	346	5.0	-	+2000	230
SUMIM 2C	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	306.3	294	31.9	-	-	-
		TF	OSGEX	-	268.7	257	10.4	Right	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	346	5.0	-	+2000	230

2.1.2.2 RNAV STAR EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.2 RNAV STAR EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU863	582809.0N 0261235.0E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.1.2.3 RNAV STAR EETU rada 26 - kodeerimine

2.1.2.3 RNAV STAR EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2D	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU995	-	119.8	108	21.0	-	-	-
		TF	NUKDU	-	119.9	108	15.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	178.7	167	5.0	-	+2000	230

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
RISKU 2D	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	103.4	091	18.5	-	-	-
		TF	BARVU	-	088.4	076	10.4	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	076	11.6	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230
OSLIK 2D	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	052.4	040	23.6	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	076	11.6	Left	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230
SUMIM 2D	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BODSE	-	323.5	311	23.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230

2.1.2.4 RNAV STAR EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4 RNAV STAR EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

2.2 Väljumisprotseduurid

2.2.1 RNAV SID protseduurid

Märkus: *See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.*

2.2.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV SID-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.2.1.2 RNAV SID juhised

RNAV SID-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV SID kirjelduses.

2.2.1.3 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.2.2.

2.2 Departure Procedures

2.2.1 RNAV SID Procedures

Note: *This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.*

2.2.1.1 Position Update

All RNAV SIDs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.2.1.2 RNAV SID Instructions

RNAV SID description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV SID description.

2.2.1.3 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 format for all waypoints used in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.2.2.

© 2026 EANS

2.2.2 SID-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

2.2.2 SID Coding Tables, Waypoint List

2.2.2.1 RNAV SID EETU rada 08 - kodeerimine

2.2.2.1 RNAV SID EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Left	+1000	230
		TF	TU412	-	358.3	346	7.1	-	-	-
		TF	TU995	-	310.2	298	9.3	-	-	-
		TF	OSKAV	-	299.8	288	21.0	-	-	-
RISKU 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	166	6.5	-	-	-
		TF	TU779	-	250.4	238	16.0	-	-	-
		TF	RISKU	-	299.8	288	21.3	-	-	-
OSLIK 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	166	6.5	-	-	-
		TF	TU815	-	220.2	208	8.4	-	-	-
		TF	OSLIK	-	250.0	238	19.6	-	-	-

2.2.2.2 RNAV SID EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.2 RNAV SID EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
TU408	581834.0N 0264953.6E
TU412	582538.0N 0264930.0E
TU690	581208.0N 0265013.0E
TU779	580650.0N 0262146.0E
TU815	580545.0N 0264000.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

© 2026 EANS

2.2.2.3 RNAV SID EETU rada 26 - kodeerimine

2.2.2.3 RNAV SID EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 1B	RNAV 1	CF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU980	-	325.8	314	5.5	-	-	-
		TF	OSKAV	-	325.4	313	23.4	-	-	-
RISKU 1B	RNAV 1	CF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU725	-	268.2	256	4.5	-	-	-
		TF	RISKU	-	267.7	256	19.6	-	-	-
OSLIK 1B	RNAV 1	CF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU830	-	216.9	205	6.0	-	-	-
		TF	TU854	-	216.8	205	10.3	-	-	-
		TF	OSLIK	-	216.6	205	7.7	-	-	-

2.2.2.4 RNAV SID EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.4 RNAV SID EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
TU725	581811.0N 0262402.0E
TU826	581818.9N 0263227.7E
TU830	581332.0N 0262538.0E
TU854	580519.0N 0261359.0E
TU980	582251.0N 0262636.0E

2.3 Lähenemisprotseduurid

2.3.1 RNP lähenemisprotseduurid

Märkus: *See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.*

2.3.1.1 Heakskiidetud kasutajad, varustus ja käitamisprotseduurid

Õhusõidukite käitajad peavad saama RNAV lähenemise sooritamiseks vajalikele seadmetele heakskiidu Transpordiameti poolt.

2.3.1.2 Asukoha uuendus

Kõik RNP instrumentaallähenemise protseduurid põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.3.2 EETU RNP rada 08

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3 Approach Procedures

2.3.1 RNP Approach Procedures

Note: *This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.*

2.3.1.1 Approved Users, Equipment and Operational Procedures

Operators are required to have an approval by Estonian Transport Administration for necessary equipment to commence RNAV approach.

2.3.1.2 Position Update

All RNP instrument approach procedures are based on GNSS or DME/DME position update.

2.3.2 EETU RNP RWY 08

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

© 2026 EANS

2.3.2.1 EETU RNP rada 08 - kodeerimine

2.3.2.1 EETU RNP RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
UMKOK A	RNP APCH	IF	UMKOK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	157.4	145	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-
NIVER A	RNP APCH	IF	NIVER	IAF	-	-	-	-	-	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-
OSGEX A	RNP APCH	IF	OSGEX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	358.2	346	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-

2.3.2.2 EETU RNP rada 08 - lõpplähenemise parameetrid

2.3.2.2 EETU RNP RWY 08 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.3.2.3 EETU RNP rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.3.2.3 EETU RNP RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
RW08	581825.87N 0264017.26E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
TU710	581816.4N 0262955.6E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.3.2.4 EETU RNP rada 08 - ootetsoonid

EETU RNP raja 08 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.2.4 EETU RNP RWY 08 - Holdings

Holdings for EETU RNP RWY 08 are provided in the paragraph 2.

2.3.3 EETU RNP rada 26

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3.3 EETU RNP RWY 26

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

2.3.3.1 EETU RNP rada 26 - kodeerimine

2.3.3.1 EETU RNP RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT Name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn Direction	Altitude ft	MAX IAS kt
NUKDU A	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	178.7	167	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	257	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	256	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	256	11.4	-	+2000	-
BODSE A	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	358.8	347	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	257	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	256	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	256	11.4	-	+2000	-

2.3.3.2 EETU RNP rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

2.3.3.2 EETU RNP RWY 26 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.3.3.3 EETU RNP rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.3.3.3 EETU RNP RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
RW26	581827.47N 0264207.76E
TU435	581836.0N 0265234.0E

2.3.3.4 EETU RNP rada 26 - ootetsoon

EETU RNP raja 26 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.3.4 EETU RNP RWY 26 - Holding

Holdings for EETU RNP RWY 26 are provided in paragraph 2.

2.3.4 EETU ILS rada 26

2.3.4 EETU ILS RWY 26

2.3.4.1 EETU ILS rada 26 - kodeerimine

2.3.4.1 EETU ILS RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BODSE	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	–	–	–	–	–	+3000	230
		TF	ERULI	IF	–	358.8	347	5.0	Left	+2000	230
NUKDU	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	–	–	–	–	–	+3000	230
		TF	ERULI	IF	–	178.7	167	5.0	Right	+2000	230

© 2026 EANS

2.3.4.2 EETU ILS rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.3.4.2 EETU ILS RWY 26 - Waypoint List

Teekonnapunkti nimi *WPT NAME*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
NUKDU	-	582342,4N 0270203,4E
BODSE	-	581343,9N 0270228,2E
ERULI	10.6 NM IUM	581843,0N 0270216,0E
FAP	5.4 NM IUM	581835,7N 0265223,3E
FAF UNESU	5.6 NM IUM	581837,0N 0265241,0E

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega raadioside katkemisel.

Kui raadioside katkeb lähenemisel radar vektoreerimise ajal:
a) Aseta transpondri kood A7600.
b) Säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Jätka otse punktile NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26).
c) Saabumisel punkti NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26) kohale, peab laskumine vajaduse korral toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenemise.

Raadioside katkemise korral, kui õhusõiduk sooritab RNAV lähenemist, tuleb järgida protseduure, mis on avaldatud instrumentaallähenemiskaartidel EETU RNP RWY 08 ja RWY 26.

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, helistada Tartu AFIS-üksuse numbril +372 671 0244 ja kui võimalik püsida liinil kuni AFIS-üksuse edasise korralduseni.

3 Radio Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

If communication failure is experienced on radar approach:
a) Squawk A7600.
b) Maintain the last level received and acknowledged. Proceed direct to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26).
c) Arriving to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26), decent shall be made in hold, if required. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

In case of radio communication failure, when aircraft is performing RNAV approach, procedures published on Instrument Approach Charts EETU RNP RWY 08 and RWY 26 shall be followed.

Aircraft with phone on board shall call Tartu AFIS unit's phone number +372 671 0244 and if possible, stay on line until instructed by AFIS-unit.

4 VFR-lennud Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis

Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn ACC kanalil 119.380.

Õhusõidukid, mis lendavad Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tartu AFIS-üksusega koordineerimata püsima Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirist vähemalt 500 ft allpool (maksimaalne kõrgus 1000 ft MSL).

Kavatsusest tõusta Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirile lähemale kui 500 ft tuleb eelnevalt teavitada Tartu AFIS-üksust (kanal 133.905). Seejuures on eelduseks, et õhusõidukil on pidev kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C.

4 Procedures for VFR Flights Within Uncontrolled Airspace Below Tartu FIZ/RMZ UPPER

Flight information and alerting service for the uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER is provided by Tallinn ACC on CH 119.380.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER should, without coordination with Tartu AFIS unit, stay at least 500 ft below the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER (max altitude 1000 ft MSL).

The intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER, shall be coordinated with Tartu AFIS unit (CH 133.905). It is assumed that an aircraft is maintaining continuous two-way radio communication with Tartu AFIS unit and operating transponder with mode C.

5 VFR-lennu protseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan;
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Tartu AFIS-üksusele raadio teel;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;

5 Procedures for VFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- flight is permitted only after prior report to Tartu AFIS unit via radio;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;

- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Tartu AFIS-üksuse teavitamist;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni PÕHI (NORTH) või LÕUNA (SOUTH).

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

Tartu FIZ/RMZ LOWER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

ELVAT	581248N 0262324E
LEKNU	582925N 0264038E
LALVI	582630N 0262706E
VAKET	581036N 0265548E

6 Lennud Tartu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Tartu lennuvälja maandumiskaardil (AD 2.EETU-LDG).

Maksimaalne kõrgus lennuväljaringil lennates on 1000 ft AMSL.

Öisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada lõunapoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist põhja poole rada jääva elamispiirkonna kohal.

7 Õppe- ja treeninglennud Tartu FIZ/RMZ-is

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Tartu FIZ/RMZ LOWER-is harjutus-ja treeningtsoonid 7 ja 8, mis on toodud visuaallähenemiskaardil (AD 2. EETU-VAC).

Tsoon 7 –	580845N 0263127E 581218N 0263451E 581024N 0264128E 580728N 0264142E edasi mööda Tartu FIZ/RMZ LOWER-i piiri (päripäeva) kuni 580845N 0263127E
Tsoon 8 –	582204N 0265300E 582305N 0264432E 582718N 0264025E 582744N 0264705E 582430N 0265340E 582204N 0265300E

Vt AIP ENR 5.3.

8 Lennutegevus väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu

Väljaspool Tartu AFIS-üksuse tööaega on Tartu ATIS-esse sisestatud info „AFIS IS NOT AVAILABLE“.

Tartu lennuvälja läheduses toimub pidev koolituslendudega seotud lennutegevus ka väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu nii IMC kui VMC tingimustes.

- the reported level or route may be changed only after informing Tartu AFIS unit;
- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- if the traffic situation requires or the runway to be used is blocked, an aircraft operating a VFR flight may be advised to proceed to the holding zone NORTH or SOUTH provided on the visual approach chart.

Note: *AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ LOWER:

ELVAT	581248N 0262324E
LEKNU	582925N 0264038E
LALVI	582630N 0262706E
VAKET	581036N 0265548E

6 Flights in Tartu Aerodrome Traffic Circuits

Traffic circuits are shown on Tartu aerodrome Landing Chart (AD 2.EETU-LDG).

Maximum altitude in traffic circuit is 1000 ft AMSL.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use southern traffic circuit in order to avoid flying above settlement situated north of RWY.

7 School and Training Flights Within Tartu FIZ/RMZ

For conducting school and training flights, exercise and training areas 7 and 8 are established within Tartu FIZ/RMZ LOWER, which are depicted on the Visual Approach Chart (AD 2. EETU-VAC).

Zone 7 –	580845N 0263127E 581218N 0263451E 581024N 0264128E 580728N 0264142E along Tartu FIZ/RMZ LOWER border (clockwise) until 580845N 0263127E
Zone 8 –	582204N 0265300E 582305N 0264432E 582718N 0264025E 582744N 0264705E 582430N 0265340E 582204N 0265300E

See AIP ENR 5.3.

8 Flight Operations Outside Tartu AFIS Unit's Published Working Hours

Outside of Tartu AFIS unit's operational hours, information "AFIS IS NOT AVAILABLE" is inserted in Tartu ATIS.

Continuous training flight operations are conducted outside Tartu AFIS unit's operational hours in the vicinity of Tartu aerodrome, both in IMC and VMC.

© 2026 EANS

Kui õhusõiduk on varustatud seadmetega kahepoolse raadioside pidamiseks, peavad need seadmed olema sisse lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

If an aircraft is fitted with two-way radio communication equipment, such equipment shall be switched on and the pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded ***Requirements***		**Kõrvalekalde kirjeldus** ***Deviation description***
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem *Precision approach Category I lighting system*	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. *Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.*
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal *Objects on runway strips*	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. *The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.*
CS ADR-DSN.L.535	Lävemärgistus *Threshold marking*	Lävemärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuseks 1.5 m. *Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.*
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad *Obstacle limitation surfaces*	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. *High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.*
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus *Aiming point marking*	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. *The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügisese (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

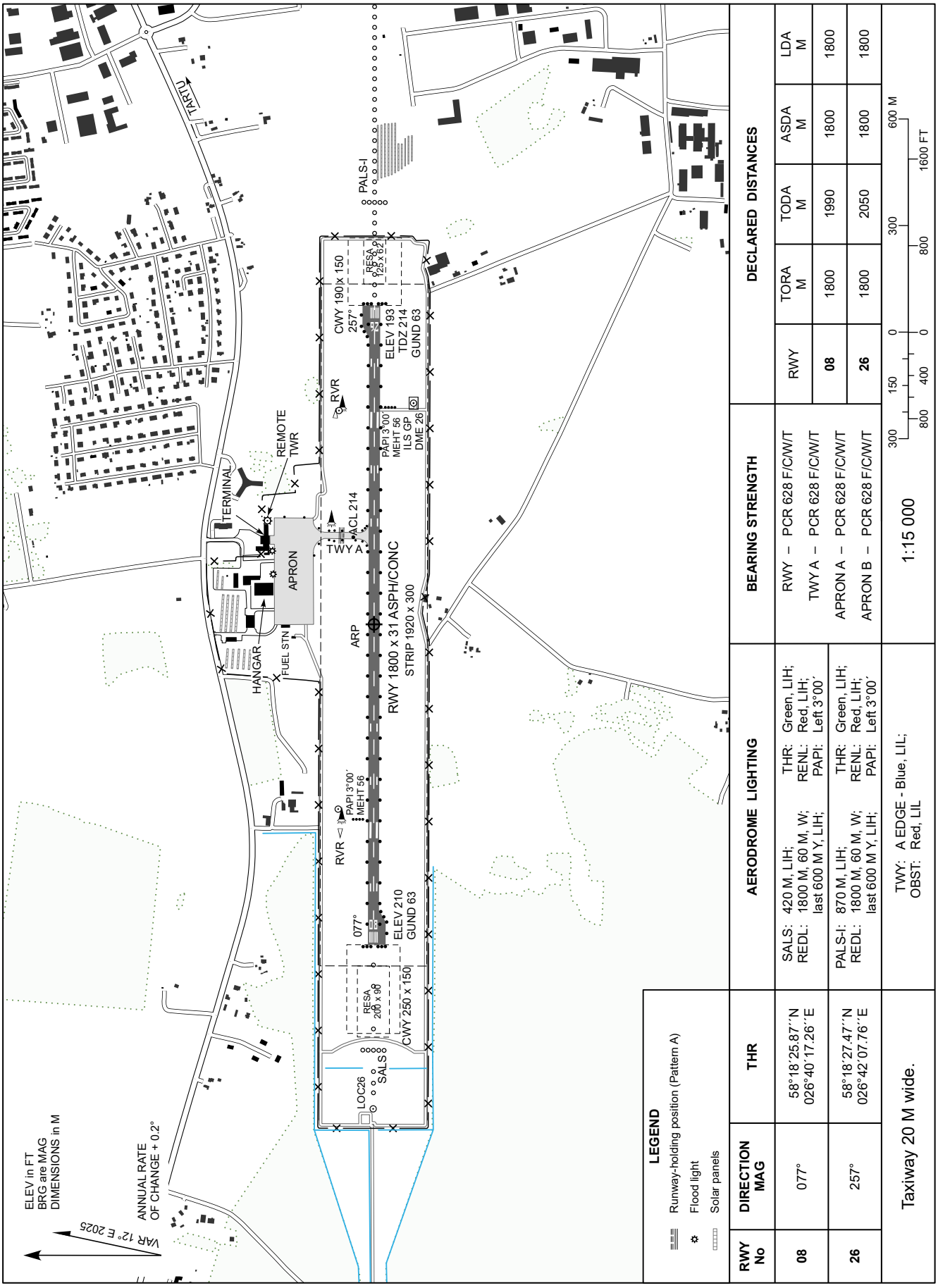
Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EETU-ADC (01 OCT 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO *Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO*	AD 2.EETU-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A*	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08*	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26*	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (19 MAR 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08*	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (14 MAY 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26*	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (14 MAY 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08*	AD 2.EETU-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 *Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08*	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26*	AD 2.EETU-IAC-26-3 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 *Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26*	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26*	AD 2.EETU-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EETU-VAC (19 MAR 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EETU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH
08	077°	58°18´25.87´´N 026°40´17.26´´E	SALS: 420 M, LIH; THR: Green, LIH; REDL: 1800 M, 60 M, W; RENL: Red, LIH; last 600 M Y, LIH; PAPI: Left 3°00´	RWY – PCR 628 F/C/W/T TWY A – PCR 628 F/C/W/T APRON A – PCR 628 F/C/W/T APRON B – PCR 628 F/C/W/T
26	257°	58°18´27.47´´N 026°42´07.76´´E	PALS-I: 870 M, LIH; THR: Green, LIH; REDL: 1800 M, 60 M, W; RENL: Red, LIH; last 600 M Y, LIH; PAPI: Left 3°00´	

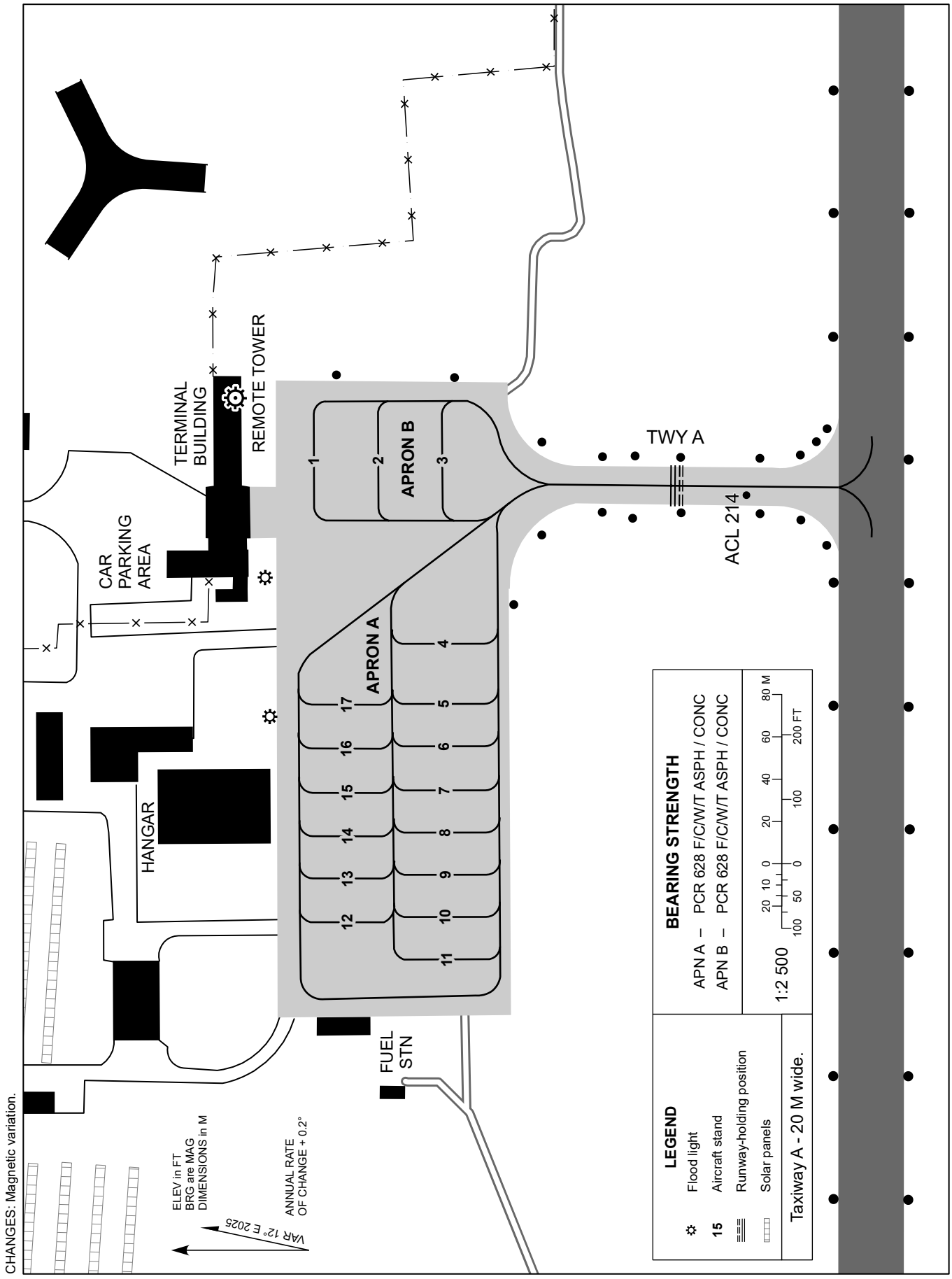
DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
08	1800	1990	1800	1800
26	1800	2050	1800	1800

Taxiway 20 M wide.

TWY: A EDGE - Blue, LIL;
OBST: Red, LIL

CHANGES: MET poles removed, editorial.

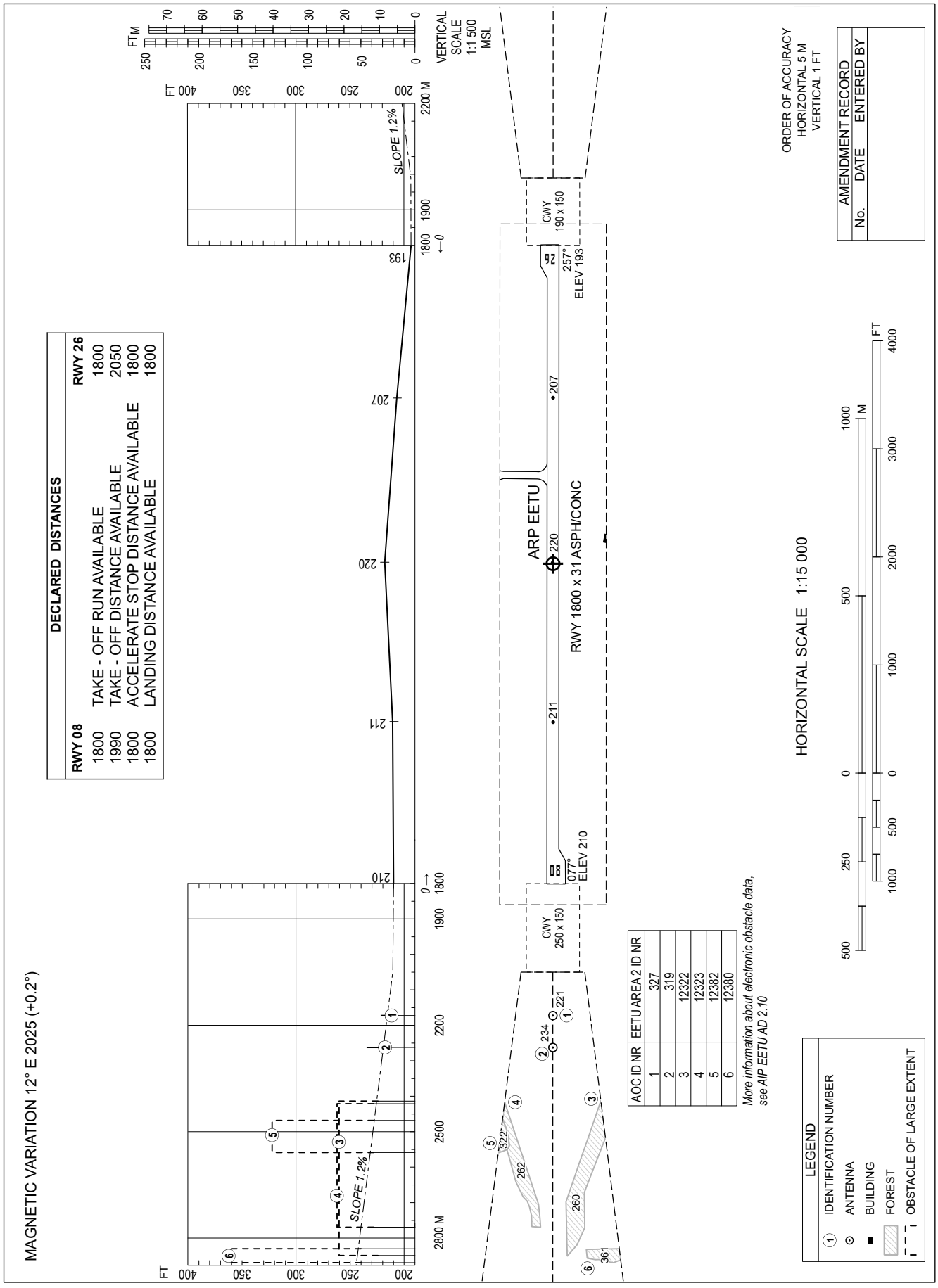
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK


TERMINAL BUILDING
REMOTE TOWER
CAR PARKING AREA
HANGAR
FUEL STN
APRON A
APRON B
TWY A
ACL 214
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
BEARING STRENGTH
APN A – PCR 628 F/C/W/T ASPH / CONC
APN B – PCR 628 F/C/W/T ASPH / CONC
1:2 500
80 M
200 FT
LEGEND
Flood light
15 Aircraft stand
Runway-holding position
Solar panels
Taxiway A - 20 M wide.
ELEV in FT
BRG are MAG
DIMENSIONS in M
ANNUAL RATE OF CHANGE + 0.2°
VAR 12° E 2025
CHANGES: Magnetic variation.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
TARTU
RWY 08/26



MAGNETIC VARIATION 12° E 2025 (+0.2°)

CHANGES: Magnetic variation and directions.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

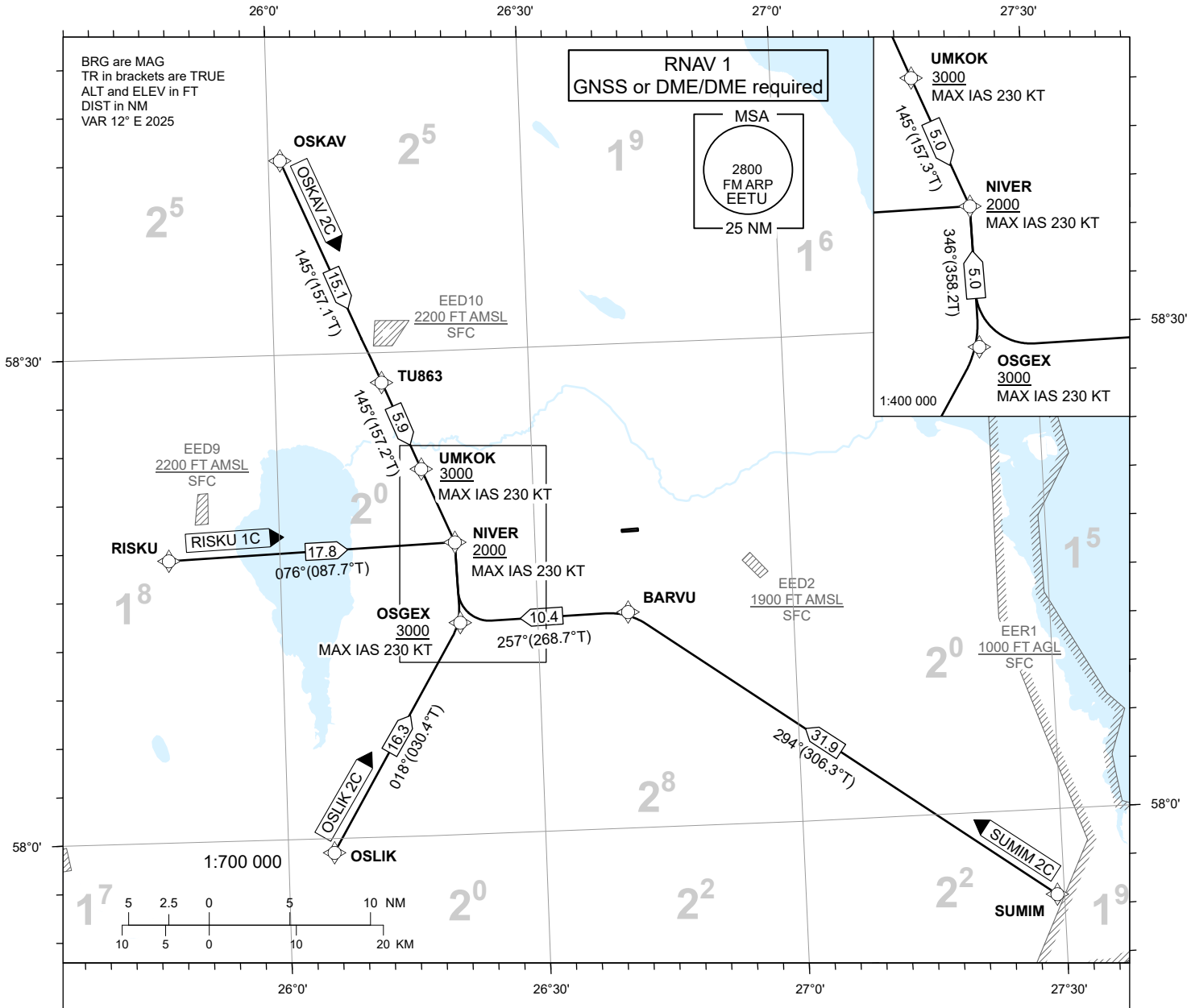
TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)

RNAV RWY 08

OSKAV 2C OSLIK 2C
RISKU 1C SUMIM 2C



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
DESCENT
IF TRAFFIC PERMITS, PLAN CONTINUOUS DESCENT ARRIVAL (CDA) ACCORDING TO STAR.
WPT CONSTRAINTS
ALT/FL/ SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.
RADIO COMMUNICATION FAILURE
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE SEE AD 2.22.
TEMPERATURE CORRECTION
TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY PILTOT IF GND TEMPERATURE FALLS BELOW -0°C.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

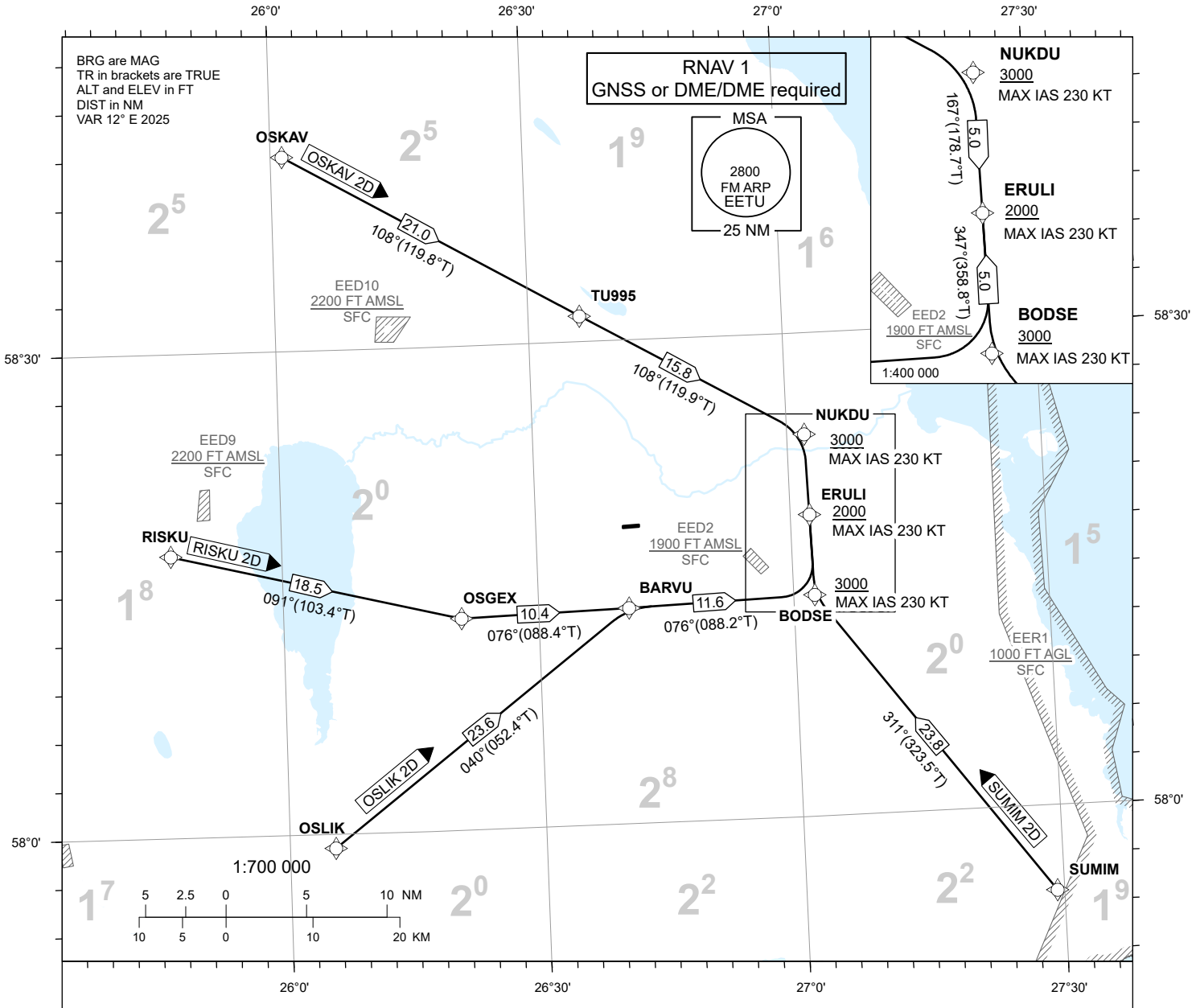
TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)

RNAV RWY 26

OSKAV 2D OSLIK 2D
RISKU 2D SUMIM 2D



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
DESCENT
IF TRAFFIC PERMITS, PLAN CONTINUOUS DESCENT ARRIVAL (CDA) ACCORDING TO STAR.
WPT CONSTRAINTS
ALT/FL/ SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.
RADIO COMMUNICATION FAILURE
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE SEE AD 2.22.
TEMPERATURE CORRECTION
TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY PILTOT IF GND TEMPERATURE FALLS BELOW -0°C.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

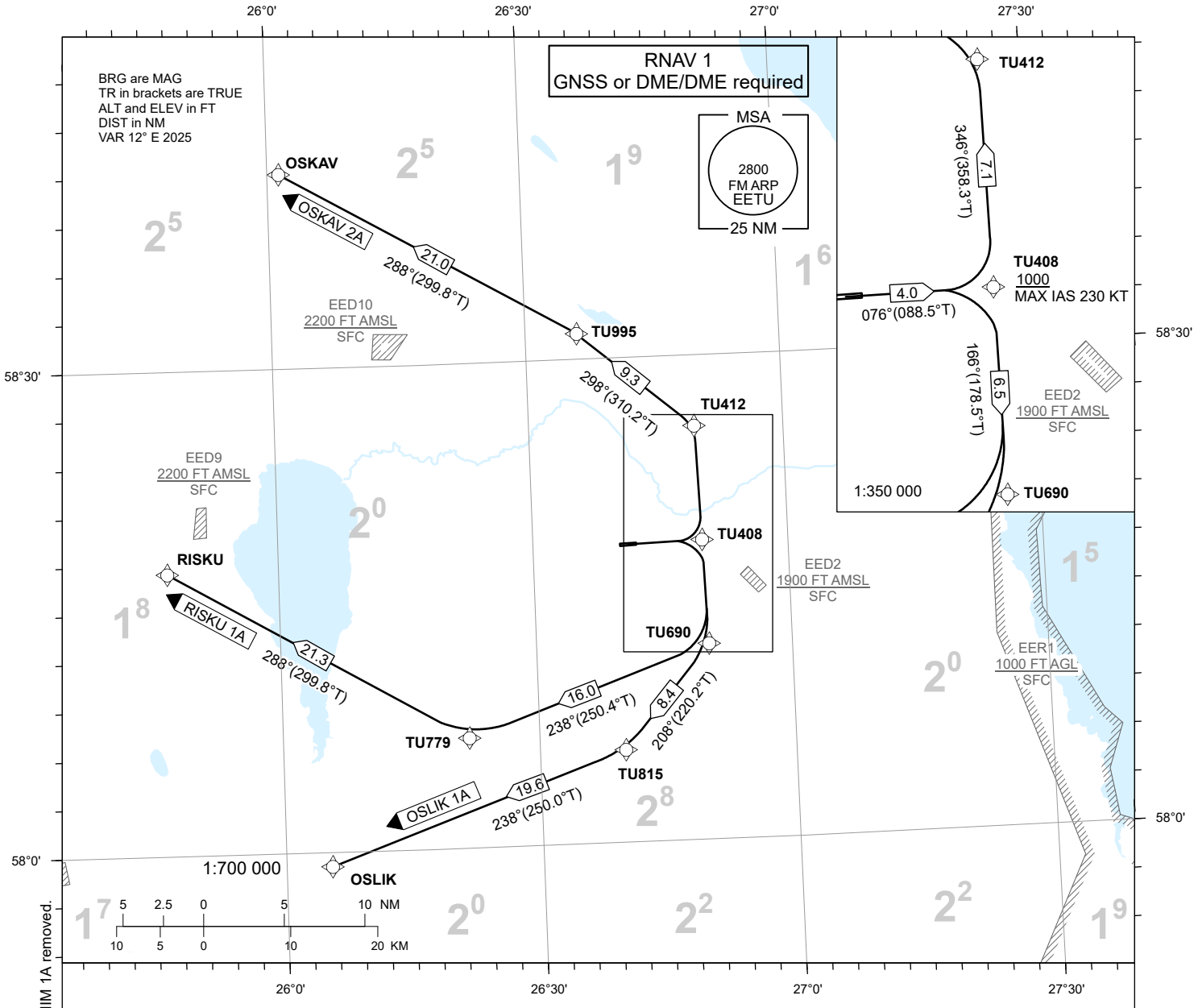
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
RNAV RWY 08

OSKAV 2A OSLIK 1A
RISKU 1A



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

MINIMUM CLIMB GRADIENTS
DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS:

OSKAV 2A 4,1% (250 FT/NM)

OSLIK 1A 4,1% (250 FT/NM)

RISKU 1A 4,1% (250 FT/NM) UP TO TU408

AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATS.

CHANGES: OSKAV 1A named to OSKAV 2A and gradient, SUMIM 1A removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

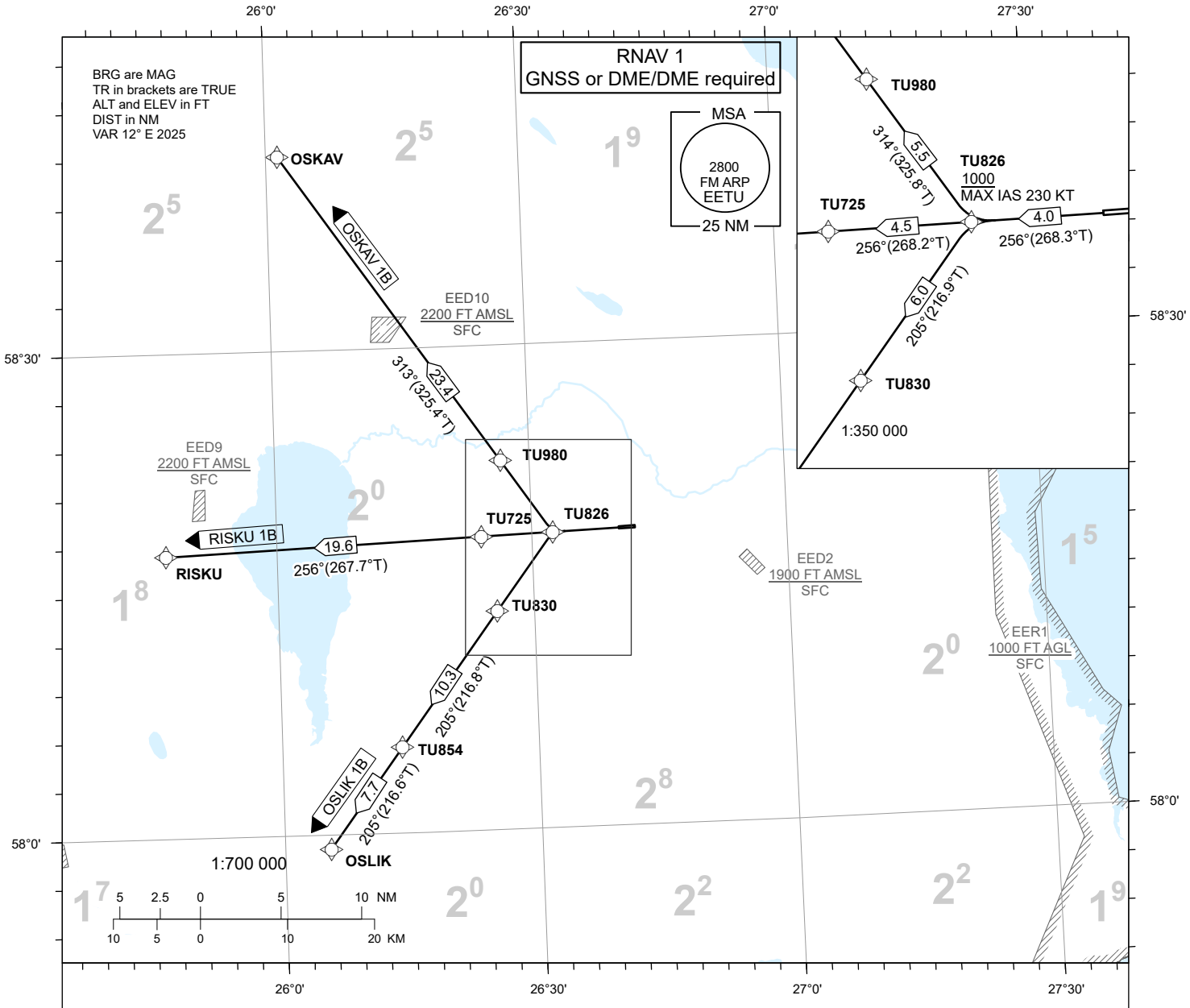
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
RNAV RWY 26

OSKAV 1B OSLIK 1B
RISKU 1B



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

MINIMUM CLIMB GRADIENTS
DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS:

OSKAV 1B 4,6% (280 FT/NM)

OSLIK 1B, RISKU 1B 5,5% (340 FT/NM)

AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATS.

CHANGES: SUMIM 1B removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

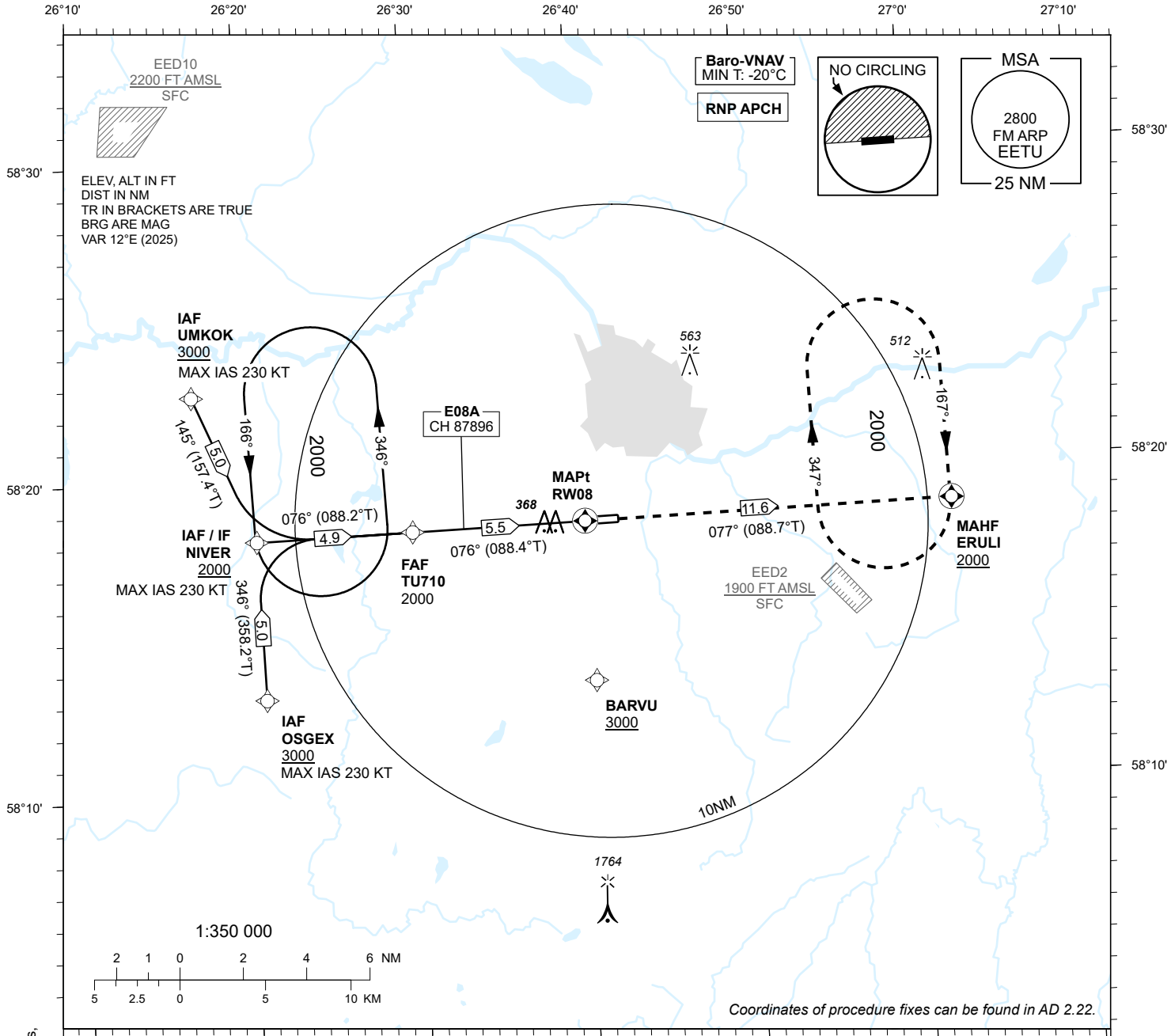
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 87896
E08A

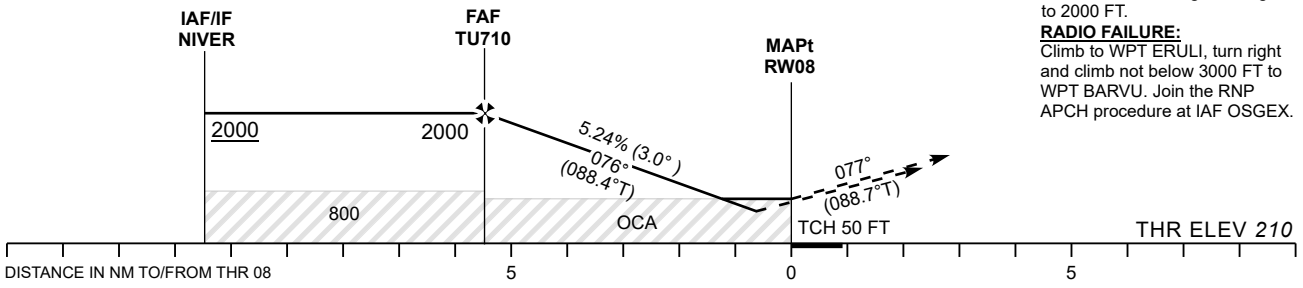
AD ELEV **220** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV **210** FT

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
RNP RWY 08
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*



MISSED APPROACH:
Climb on track 077° to ERULI. Enter ERULI holding climbing to 2000 FT.

RADIO FAILURE:
Climb to WPT ERULI, turn right and climb not below 3000 FT to WPT BARVU. Join the RNP APCH procedure at IAF OSGEX.

Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

OCA (H)	A	B	C
LPV	*491* (281)	*503* (293)	*511* (301)
LNAV/VNAV	*498* (288)	*510* (300)	*519* (309)
LNAV	*680* (470)		
Circling (S of AD only)	*680* (460)	*720* (500)	*900* (680)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT	1850	1530	1210	900	580
HGT	1640	1320	1000	690	370
KT	90	100	120	140	160
MIN:SEC	3:40	3:18	2:45	2:22	2:04
FAF-MAPt 5.5 NM					
Rate of descent FT / MIN	480	535	640	745	850

CHANGES: Magnetic variation and courses, obstacles and their elevations, LPV, LNAV/VNAV and circling OCA(H)s, MOCA, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETU
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	581825.8730N
LTP/FTP Longitude	0264017.2640E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	83.1
FPAP Latitude	581827.4660N
Delta FPAP Latitude (seconds)	1.5930
FPAP Longitude	0264207.7645E
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.5005
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 15 14 05 05 08 00 00 01 38 30 05 A2 D1 05 19 E0 36 72 0B 3F 17 72 0C 00 49 5F 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA F5 E5 59 34
Calculated CRC Value	F5E55934

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	64.0

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

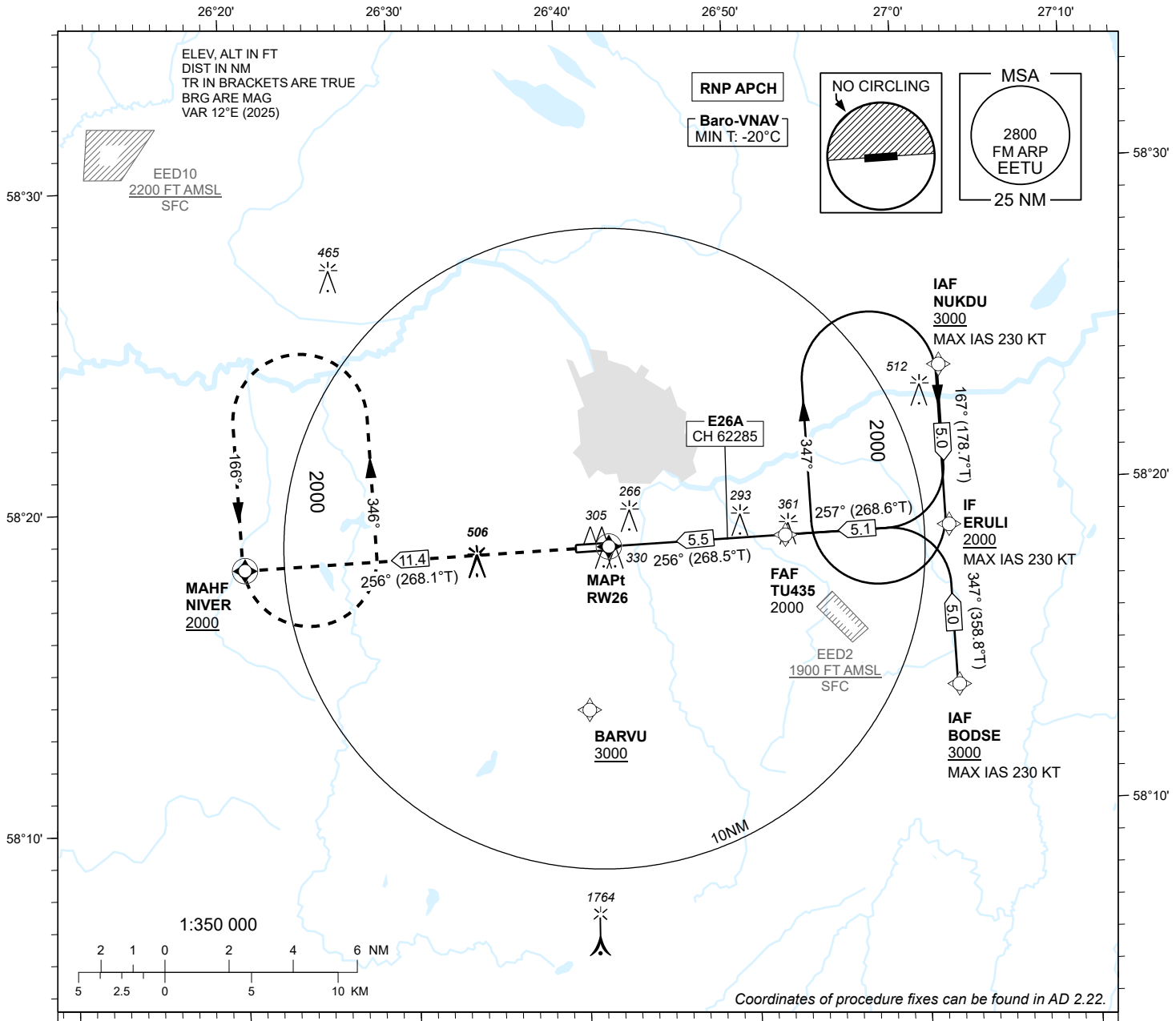
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS CH 62285 E26A

AD ELEV **220** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **193** FT

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

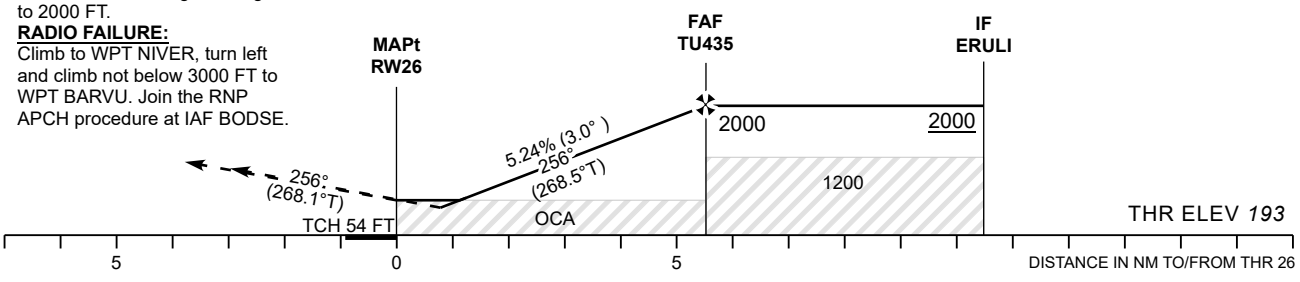
TARTU (EETU)
RNP RWY 26
(CAT A;B;C)



MISSED APPROACH:
Climb on track 256° to NIVER. Enter NIVER holding climbing to 2000 FT.

RADIO FAILURE:
Climb to WPT NIVER, turn left and climb not below 3000 FT to WPT BARVU. Join the RNP APCH procedure at IAF BODSE.

TRANSITION ALT *5000*



OCA (H)	A	B	C
LPV Cat I	*434* (241)	*447* (254)	*455* (262)
LNAV/VNAV	*434* (241)	*447* (254)	*459* (266)
LNAV		*540* (350)	
Circling (S of AD only)	*680* (460)	*720* (500)	*900* (680)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT	1840	1520	1200	880	570
HGT	1650	1330	1010	690	370
KT	90	100	120	140	160
MIN:SEC	3:40	3:18	2:45	2:22	2:04
FAF-MAPt 5.5 NM					
Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745	850

CHANGES: Magnetic variation and courses, obstacles, LPV, LNAV/VNAV and circling OCA(H)s.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETU
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	581827.4660N
LTP/FTP Longitude	0264207.7645E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	77.8
FPAP Latitude	581825.7360N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.7300
FPAP Longitude	0264007.6235E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-120.1410
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	160
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 14 05 05 1A 00 00 01 36 32 05 14 DE 05 19 29 96 75 0B 0A 17 7C F2 FF 66 55 FC 1C 02 2C 01 64 14 C8 AF D1 3F E4 98
Calculated CRC Value	D13FE498

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	58.9

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

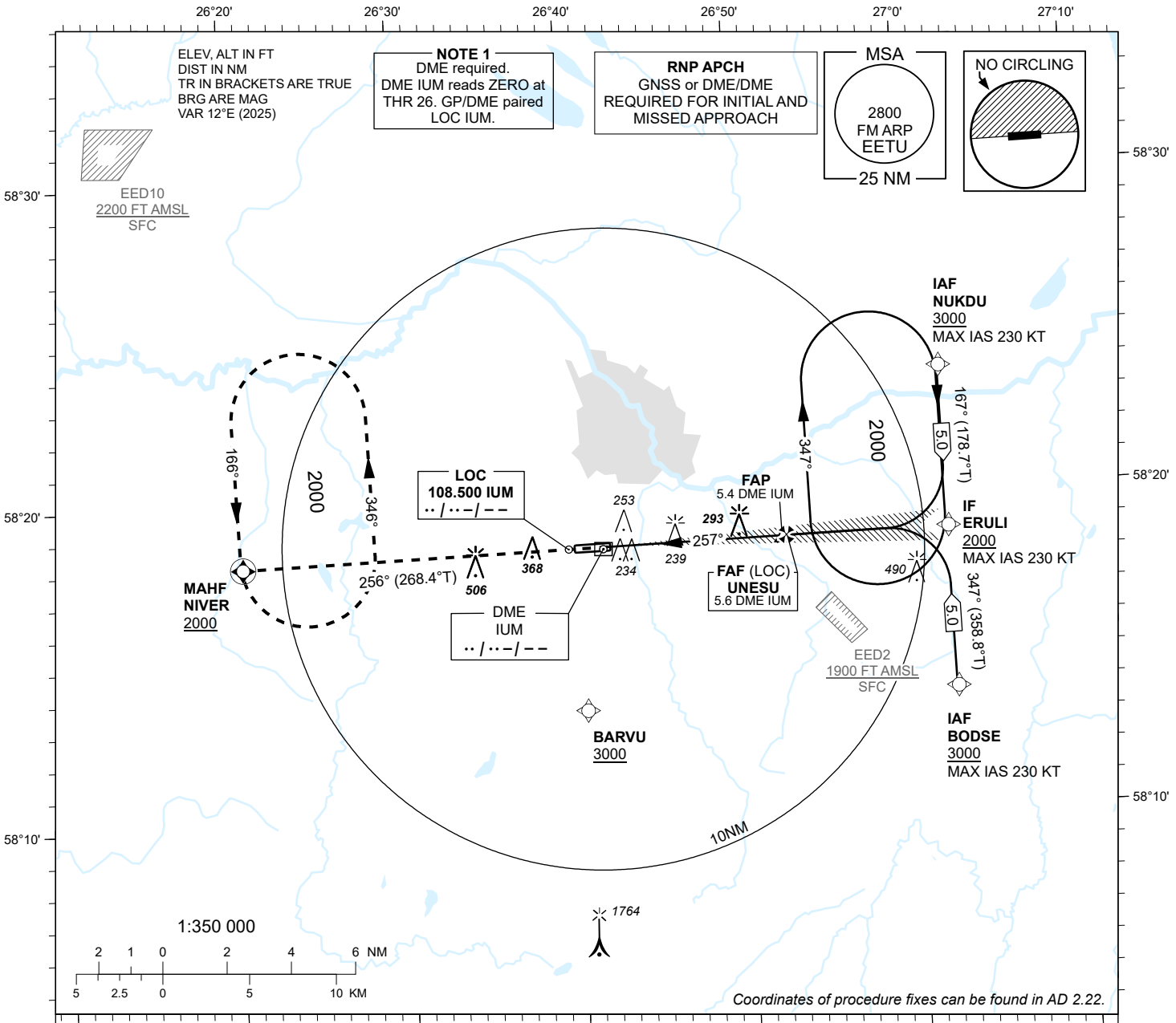
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **220** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **193** FT

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
ILS or LOC RWY 26
(CAT A;B;C)



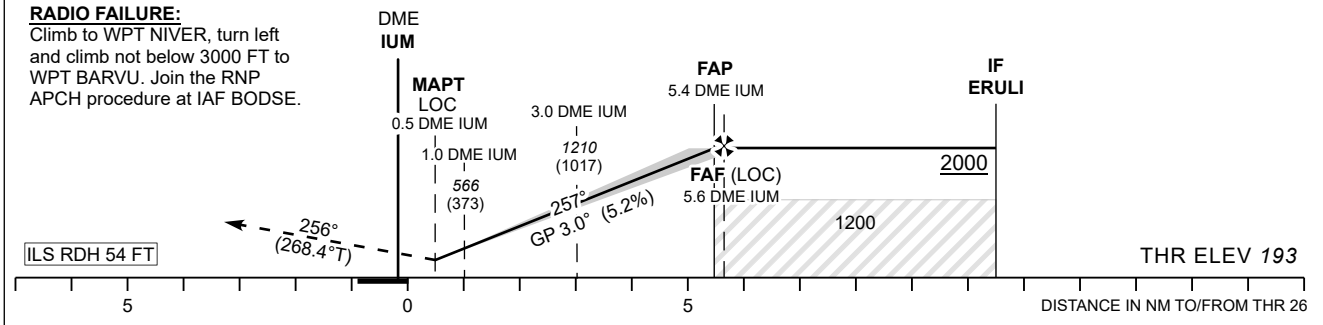
DME IUM	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	*880*	*1200*	*1520*	*1800*
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1610)

Table for LOC ONLY approach.

MISSED APPROACH:
Climb on track 256° to NIVER.
Enter NIVER holding climbing to 2000 FT.

RADIO FAILURE:
Climb to WPT NIVER, turn left and climb not below 3000 FT to WPT BARVU. Join the RNP APCH procedure at IAF BODSE.

TRANSITION ALT *5000*



NO OFZ RWY 26

OCA (H)		A	B	C
Straight-in Approach	CAT I	*434* (241)	*447* (254)	*455* (262)
	LOC ONLY	*570* (380)		
Circling (S of AD only)		*680* (460)	*720* (500)	*900* (680)

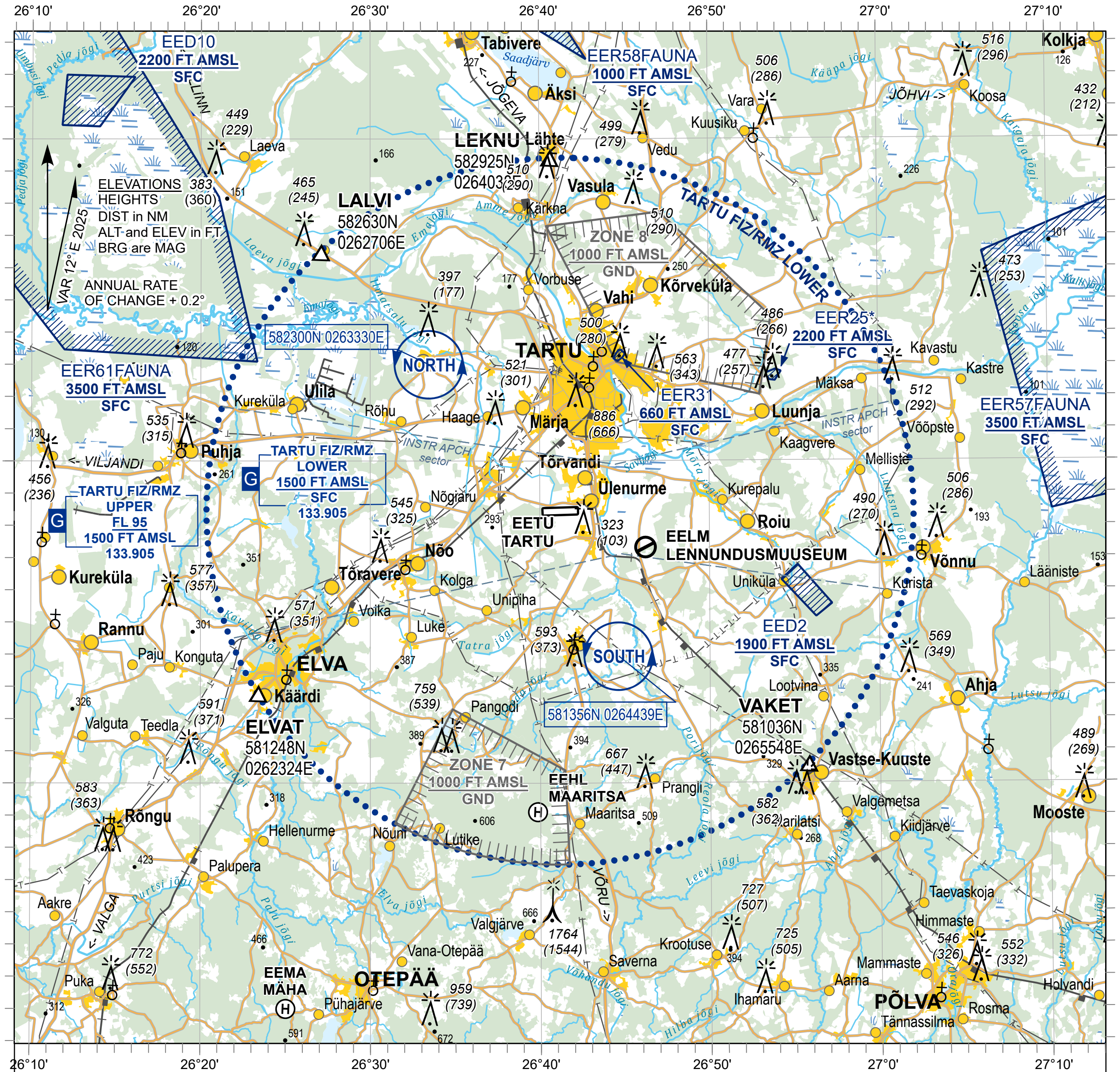
Timing not authorized for defining the MAPt.

GS	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPT 5.1 NM	MIN:SEC	3:24	3:04	2:33	2:11	1:55
Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

CHANGES: Magnetic variation and courses, ILS and circling OCA(H)s, obstacles, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL APPROACH CHART - ICAO	58°18´27´´N 026°41´13´´E	ELEV **220** FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	INFORMATION 133.905 ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212	TARTU



LEGEND

Holding

Exercise and training zones

1:370 000

2 0 2 4 6 8 10 KM

2 1 0 2 4 6 NM

QFE DATA

THR RWY 08 **210** FT

THR RWY 26 **193** FT

NOTE

***EER25** - The flight restrictions do not extend to the take-off and landing of an aircraft.

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation, obstacles, editorial.

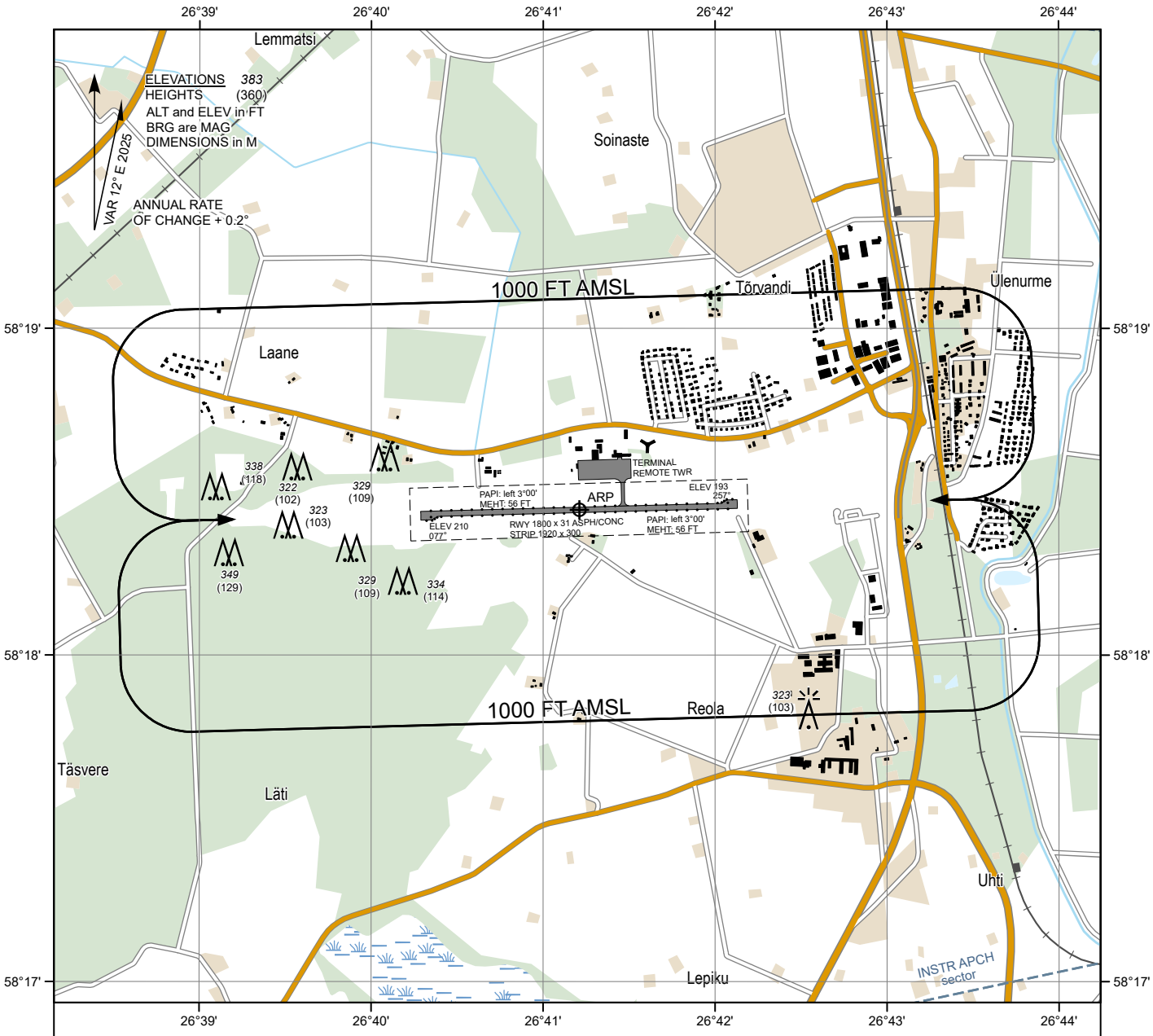
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LANDING CHART 58°18´27´´N 026°41´13´´E

AD ELEV **220** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU



AERODROME LIGHTING

SALS:	RWY 08	420 M; LIH
PALS-I:	RWY 26	870 M; LIH
REDL:	RWY 08	1800 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH
	RWY 26	1800 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH
PAPI:	RWY 08/26	left 3º00´
THR:	RWY 08	G; LIH
	RWY 26	G; LIH
RENL:	RWY 08	R; LIH
	RWY 26	R; LIH
TWY:	A EDGE	B; LIL
OBST:		R; LIL

1:35 000

0.5 0 0.5 1 1.5 KM
0.25 0 0.25 0.5 0.75 NM

GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EETU AD 2.3

LDA	RWY 08 1800 M
LDA	RWY 26 1800 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

© EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK