EETN — LENNART MERI TALLINN

EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI

EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EETN — LENNART MERI TALLINN

EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED

EETN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	592448N 0244957E 1974 M / 261 MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast *Direction and distance from Tallinn*	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast *2.7 NM SE from the centre of Tallinn*
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	135 ft / 22.2°C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	59 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	10° E (2025) / +0,1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu mnt 101 10112 Tallinn ESTONIA Tel: +372 605 8700 SITA: TLLXT8X E-post: administration@tll.aero AFS: EETNZXZX URL: airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETN AD 2.3 TÖÖAJAD

EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)** *H24*
2	Toll ja migratsioon *Customs and immigration*	*H24*
3	Tervishoid *Health and sanitation*	*H24*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	*H24* aim.eans.ee Tel: +372 671 0241
5	ATS büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	*H24*
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole** *NIL***
7	ATS üksus *ATS*	*H24*

8	Tankimine *Fuelling*	**Baltic Ground Services EE OÜ** *H24* JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 608 5604 Tel: +370 6164 2827 E-mail: fuel.ee@bgs.aero **Eesti Aviokütuse Teenuse AS** *H24* JET A1 Tel: +372 640 1212 Fax: +372 640 1216 E-mail: eafs@eafs.ee
9	Käitlemine *Handling*	*H24*
10	Turvateenistus *Security*	*H24*
11	Jäätõrje *De-icing*	*H24* **AS Tallinn Airport GH** Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X
12	Märkused *Remarks*	* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300). ** Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).* ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses. *** Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.*

EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed *Cargo handling facilities*	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. *Modern facilities handling weights up to 7 tons.*
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL *Fuel: JET A1, AVGAS 100LL*
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	**JET A1:** Tankimine ainult autodega kuni 1250 l/min. *Fuelling with trucks only up to 1250 l/min.* **AVGAS 100LL:** Tankimine ainult selleks ettenähtud isemanööverdamise seisuplatsil. Vajalik etteteatamine vähemalt 2 tundi. *Fuelling at a dedicated self-manoeuvring stand only. Minimum of 2 hour prior notice is required.* Ilma eelneva kokkuleppeta on saadaval piiratud kogus kütust. *Limited amount of stock available without prior arrangement.*
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	On olemas *Available* Tel: +372 605 8421

© 2026 EANS

5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Hooldusangaarid: 1 angaar 2-le C-suurusega õhusõidukile. 1 angaar 3-le C-suurusega õhusõidukile. **Magnetic MRO AS** Tel: +372 640 1119 Faks: +372 640 1116 E-post: info@magneticmro.com URL: www.magneticmro.com Angaari koha saadavus eelneval kokkuleppel. *Availability of place in hangar upon prior arrangement.*	Maintenance hangars: 1 hangar for 2 C-size aircraft. 1 hangar for 3 C-size aircraft.
		Hooldusangaarid: 1 angaar C-suurusega õhusõidukitele, 1 angaar B-suurusega õhusõidukitele. **Panaviatic AS** Tel: +372 526 6351 Faks: +372 605 8707 E-post: handling@panaviatic.eu URL: www.panaviatic.eu Angaari koha saadavus eelneval kokkuleppel. *Availability of place in hangar upon prior arrangement.*	Maintenance hangars: 1 hangar for C-size aircraft. 1 hangar for B-size aircraft.
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Erinevad seadmed. *Major and minor.* **Magnetic MRO AS** Tel: +372 640 1119 Faks: +372 640 1116 E-post: info@magneticmro.com **AS Panaviatic Maintenance** Tel: +372 5919 2929 Faks: +372 605 8750 E-post: info@maintenance.ee URL: www.maintenance.ee **AS Fort Aero** Tel: +372 5621 1818 E-post: maintenance@fort.aero URL: www.fort.aero	
7	Märkused *Remarks*	Maapealne käitlusteenus on kohustuslik ja tingimused tuleb kokku leppida enne lennu toimumist. Käitlusteenindust osutatakse *H24* kokkuleppel: **AS Tallinn Airport GH** Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X	Ground handling service is mandatory and terms must be agreed before the flight. Handling services available *H24* by arrangement with:

EETN AD 2.5 REISIJATEENINDUS / EETN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Linnas *In the city*	
2	Restoranid *Restaurants*	Lennujaamas ja linnas. *At AD and in the city.*	
3	Transport *Transportation*	Bussid, taksod, autode rent lennujaamas. Süstikbuss lennujaama ja peamiste hotellide vahel. *Buses, taxis and car hire from the AD. Shuttle bus to the main hotels.*	
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Esmaabi lennujaamas, haiglad linnas. *First aid at AD, hospitals in the city.*	
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Pank: linnas * Postkontor: linnas	Bank: in the city * Post Office: in the city
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Info lennujaamas: *H24* *Information at AD: H24* Tel: +372 605 8888	
7	Märkused *Remarks*	* Valuutavahetuspunkt lennujaamas ** Currency exchange office at AD*	

EETN AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS / EETN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for fire fighting*	H24: 8. kategooria *H24: Category 8*	
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	• 3 päästeautot • 1 päästekaater • 4 platvormpäästeparve 100-le isikule (4x25) • 3 päästevarustust sisaldavat konteinerit, sealhulgas liikumatu õhusõiduki teisaldamisvarustus (kõrg- ja madalsurve tõstepadjad, traaversid).	• 3 fire-rescue vehicles • 1 rescue motor boat • 4 platform life rafts for 100 persons (4x25) • 3 heavy rescue containers, including disabled aircraft removal equipment (high and low pressure bags, traverses).

© 2026 EANS

3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaolev teisaldamise võimekus: • Pneumaatiliste tõstepatjade ja varustuse komplekt õhusõidukite tõstmiseks ja stabiliseerimiseks kuni ICAO kooditähega C õhusõidukite puhul. Tõstepatju on võimalik kasutada ka suuremate, kuni ICAO kooditähega D ja E õhusõidukite osaliseks tõstmiseks (nt nina või tiiva tõstmine). • Õhusõidukite pukseerimisvõimekus kuni ICAO kooditähega E õhusõidukiteni. • Tõstetroppide komplekt õhusõiduki teisaldamiseks puuduva või raskelt kahjustatud ninateliku korral kuni ICAO kooditähega E õhusõidukiteni. Täiendava rasketehnika (treilerid, kraanad jne) kaasamine toimub koostöös lepinguliste partneritega vastavalt konkreetse juhtumi vajadustele.	Aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Disabled aircraft removal capability available at the aerodrome: • Set of pneumatic lifting bags and associated equipment for lifting and stabilising aircraft up to ICAO code letter C. The bags may also be used for partial lifting of larger aircraft up to ICAO code letters D and E (e.g. lifting the nose or a wing). • Aircraft towing capability up to ICAO code letter E. • Set of lifting slings for moving an aircraft when the nose landing gear is missing or severely damaged, up to ICAO code letter E aircraft. Additional heavy equipment (trailers, cranes, etc.) is arranged in cooperation with contractual partners as required by the specific case.
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*	

EETN AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EETN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	• 12 sahkharja/puhurit • 3 lumesahka • 4 sahkharja • 4 lumepuhurit • 3 kemikaalipuisturit	• 12 snow plough/sweeper/blowers • 3 snow ploughs • 4 snow sweepers • 4 snow blowers • 3 reagent spreaders
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. Rada 08/26, ruleerimistee B, väljasõidutee tuletõrjedepoost ja ILS kriitilised alad. 2. Perroon M ruleerimistee, ruleerimistee A, ruleerimistee G, ruleerimistee H, ruleerimistee HL, HR, ruleerimistee C, ruleerimistee E, ruleerimistee F, ruleerimistee S, ruleerimistee Z, ja ruleerimistee T. 3. Perrooni M terminali õhusõidukite seisupaigad, ruleerimistee Y3 ja perroon Y3. 4. Ülejäänud õhusõidukite seisupaigad perroonil M, ruleerimisteed Y2, Y3, Y5 ja Y6, perroonid Y2, Y5, K ja ruleerimistee D.	1. RWY 08/26, TWY B, exit road from the fire station and ILS critical areas. 2. TWY of APN M, TWY A, TWY G, TWY H, TWY HL, HR, TWY C, TWY E, TWY F, TWY S, TWY Z and TWY T. 3. APN M terminal ACFT stands, TWY Y3 and APN Y3. 4. Other ACFT stands on APN M,TWY Y2, Y3, Y5 and Y6, APN Y2, Y5, K and TWY D.

3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info liiklusala seisukorra kohta avaldatakse aastaringselt SNOWTAM-ites. Vaata lumeplaani osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on the condition of the movement area is published throughout the year in SNOWTAMs. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EETN AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1 Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength

Perroon ***Apron***	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
M	ASPH CONC	731/F/B/W/T 5251/R/B/W/T
Y2	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
Y3	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
Y5	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
K	ASPH CONC	813/F/A/W/T 879/R/A/W/T

2 Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength

TWY	**Laius** ***Width*** **(m)**	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
A	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
B	23	ASPH / CONC	926/F/A/W/T
C	23	ASPH / CONC	1012/F/A/W/T
D	18	ASPH / CONC	1870/F/A/W/T
E	23	ASPH / CONC	926/F/B/W/T
F	23	ASPH / CONC	846/F/A/W/T
G	23	ASPH / CONC	1080/F/A/W/T
H	23	ASPH / CONC	694/F/A/W/T
HL	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
HR	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
S	23	ASPH / CONC	1138/F/A/W/T
T	23	ASPH / CONC	1406/F/A/W/T
Y2	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
Y3	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
Y4[1)]	21	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
Y5	10	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
Y6	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
Z	23	ASPH / CONC	1084/F/A/W/T

3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast *Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation*	Asukoht: perroonil M (592459.95N 0244834.96E) Kõrgus merepinnast: 136 ft (Ref. EETN ADC, EETN APDC)	Location: at apron M (592459.95N 0244834.96E) Elevation: 136 ft
4	VOR kontrollpunktid *VOR checkpoints*	Ei ole *NIL*	

© 2026 EANS

5	INS kontrollpunktid *INS checkpoints*	Ei ole *NIL*
6	Märkused *Remarks*	[1)] Ainult pukseerimine [1)] *Towing only*

EETN AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil ja seisupaikadel koos seisupaikade numbritega ja stoppjoontega. Vt AD 2.20 punkt 9 Õhusõidukite seisupaigad. Seisupaikadel M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 visuaalse sildumise süsteemid (DGS). Õhusõiduki juhtimine saateauto "FOLLOW ME" ja perroonikorraldaja poolt teistele õhusõidukite seisuplatsidele.	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines at apron and aircraft stands with aircraft stand numbers and stop lines. See AD 2.20 paragraph 9 Aircraft stands. Visual DGS for stands M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13. "FOLLOW ME" car and marshaller guidance to other aircraft stands.
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 08/26 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumispunkt, raja ääred ja lõpp märgistatud. RWY 08/26 valgustus: THR, RCL, TDZ, raja ääred ja lõpptuled: LED. TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: telgjoon, lennuraja hoiatustuled, ootekohad TWY/RWY ristmikel – märgistus ja tuled (TWY D ääretuled): LED.	RWY 08/26 markings: THR, TDZ, CL, Aiming Point, edges and RWY end marked. RWY 08/26 lighting: THR, RCL, TDZ, RWY edges and RWY end lights: LED. TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: centre line, guard lights, holding positions at all TWY/RWY intersections – markings and lightning (TWY D edge lights): LED.
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Stopp-tuled ootekohtadel MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 ja S: LED. *Stop bars on holding positions MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 and S: LED.*	
4	Märkused *Remarks*	Ruleerimistee HL markeering sinine. *TWY HL markings are blue.*	

EETN AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

Ala 2 ja Ala 4 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

EETN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Area 2 and Area 4 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus ***Name of area***	**Viimati uuendatud** ***Last updated***
Ala 2 *Area 2*	14 MAY 2026
Ala 3 *Area 3*	Väljatöötamisel *To be developed*
Ala 4 *Area 4*	21 MAR 2024

EETN AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EETN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Tallinna lennumeteoroloogiajaam *Tallinn aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*	
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours*	*H24* * Ei ole *NIL*	
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 24 HR 6 HR	
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	TREND 30 min (2220-0320 O/R)	
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	D, T **	
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav(ad) keel(ed) *Language(s) used*	C, PL *** ET, EN	
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL ***	
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Olemas internetiühendusega arvuti, traadita internetiühenduse võimalus *Computer with Internet available, WiFi available*	
9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Tallinn TWR, Tallinn APP, Tallinn ACC	
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitations of service, etc)*	* Info saadaval AIM üksusest, tel: 671 0241 ** Keskkonnaagentuur, tel: 666 0932 *** Lühendeid vaata GEN 3.5. osas	* Info available at AIM unit, tel: +372 671 0241 ** Estonian Environment Agency, tel: +372 666 0932 *** See abbreviations in GEN 3.5

EETN AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EETN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**TEGELIK BRG** ***TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m)** ***Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate** ***Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve** ***THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal** ***THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
08	090.27°	3480 x 45	667/F/A/W/T ASPH/CONC	592447.97N 0244836.55E 592447.42N 0245201.95E GUND 59 ft	THR 130 ft TDZ 129 ft

© 2026 EANS

Tähised *Designations* RWY NR	TEGELIK BRG *TRUE BRG*	Raja mõõtmed (m) *Dimensions of RWY (m)*	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate *Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY*	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve *THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation*	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal *THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
26	270.32°	3480 x 45	667/F/A/W/T ASPH/CONC	592447.42N 0245201.95E 592448.00N 0244821.34E GUND 59 ft	THR 135 ft TDZ 134 ft

Tähised *Designations* RWY NR	RWY - SWY kalle *Slope of RWY - SWY*	SWY mõõtmed (m) *SWY dimensions (m)*	CWY mõõtmed (m) *CWY dimensions (m)*	Lennuriba mõõtmed (m) *Strip dimensions (m)*	RESA mõõtmed (m) *RESA dimensions (m)*
	7	8	9	10	11
08	-0.05%/+0.08% (779 m / 2701 m) SWY: Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	60 x 150	3600 x 300	270 x 90
26	-0.08%/+0.05% (2701 m / 779 m) SWY: Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	60 x 150	3600 x 300	200 x 90

Tähised *Designations* RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus *Location and description of ARST system*	OFZ	Märkused *Remarks*
	12	13	14
08	Ei ole *NIL*	Jah *Yes*	Nihutatud lävi 240 m *DTHR 240 m*
26	Ei ole *NIL*	Jah *Yes*	Ei ole *NIL*

EETN AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

EETN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis *RWY Designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	3480	3540	3480	3240	Nihutatud lävi 240 m *DTHR 240 m*
26	3480	3540	3480	3480	Ei ole *NIL*

2.13.1 DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS

2.13.1 REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE OFF

RWY	RISTMIK *INTERSECTION*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
08	DTHR 08	3240	3300	3240
	TWY C – RWY	3157	3217	3157
	TWY D – RWY	2749	2809	2749
	TWY E – RWY	2315	2375	2315

RWY	RISTMIK *INTERSECTION*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
26	TWY F – RWY	2530	2590	2530
	TWY S – RWY	2530	2590	2530

Märkused:

Õhusõiduki stardipositsioonid rajal on tähistamata.

Notes:

The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings.

EETN AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED

EETN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis *RWY Designator*	APCH LGT tüüp, *APCH LGT type,* LEN, INTST	THR LGT värv, *THR LGT colour,* WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	ALSF-II 704 m, LIH	Rohelised Jah *Green* *Yes*	PAPI Vasak 3° *Left 3°*	Jah *Yes* 900 m
26	ALSF-II 900 m, LIH	Rohelised Jah *Green* *Yes*	PAPI Vasak 3° *Left 3°*	Jah *Yes* 900 m

RCLL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST	REDL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST	RENL, värv, *RENL, colour,* WBAR	STWL LEN (m), värv *colour*	Märkused *Remarks*
6	7	8	9	10
3480 m, 15 m; FM 0 m – 2580 m W; FM 2580 m – 3180 m W/R; FM 3180 m R, LIH	3480 m, 60 m; FM 0 m – 240 m R; FM 240 m – 2880 m W; FM 2880 m Y, LIH	Punased *Red* –	Ei ole *NIL*	APCH, THR, PAPI, TDZ, RCLL, REDL, RENL: LED
3480 m, 15 m; FM 0 m – 2580 m W; FM 2580 m – 3180 m W/R; FM 3180 m R, LIH	3480 m, 60 m; FM 0 m – 2880 m W; FM 2880 m Y, LIH	Punased *Red* –	Ei ole *NIL*	APCH, THR, PAPI, TDZ, RCLL, REDL, RENL: LED

EETN AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS

EETN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	Ei ole *NIL*	
2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Ei ole *NIL* Anemomeeter: 351 m FM DTHR 08 ja 341 m FM THR 26, valgustatud. *Anemometer: 351 m FM DTHR 08 and 341 m FM THR 26, lighted.*	
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: TWY D *Edge: TWY D* CL: TWY A, B, C, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: LED.	
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 1 SEC	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 1 SEC
5	Märkused *Remarks*	CL: TWY HL sinine/roheline LED *CL: TWY HL blue/green LED*	

© 2026 EANS

EETN AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA / EETN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	Ei ole *NIL* 59 ft	
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	Ei ole *NIL*	
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Ei ole *NIL*	
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	Ei ole *NIL*	
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	Ei ole *NIL*	
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*	
7	Märkused *Remarks*	Kopterite maandumine rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.	Helicopter landing on the RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM / EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid *Designation and lateral limits*	**TALLINN CTR** 593000N 0250010E - 592756N 0250547E - 592135N 0250540E - 591935N 0245508E - 591938N 0243700E - 592042N 0243439E - 592800N 0243440E - 593000N 0244110E - 593000N 0250010E
2	Püstpiirid *Vertical limits*	1700 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass *Airspace classification*	C
4	ATS üksuse kutsung *ATS unit call sign* Keel(ed) *Language(s)*	Tallinn Torn *Tallinn Tower* ET, EN
5	Üleminekukõrgus *Transition altitude*	5000 jalga AMSL *5000 ft AMSL*
6	Rakendatavuse aeg *Hours of applicability*	*H24*
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID / EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service designation*	Kutsung *Call sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	Tallinn Radar *Tallinn Radar*	127.905	*H24*	-
		121.500 MHz	*H24*	EMERG FREQ
TWR	Tallinn Torn *Tallinn Tower*	135.905	*H24*	VDF AVBL
		121.500 MHz		VDF AVBL EMERG FREQ
ATIS	Tallinn Info *Tallinn Information*	124.880	*H24*	EN
Tallinna Lennujaama maapealne teenindus *Tallinn Airport Ground Handling*	Tallinn Handling	131.905	H24	-
Jäätõrje koordineerimine *De-icing coordination*	Tallinn Handling	131.905	H24	Jäätõrje hooajal *During de-icing season*
Jäätõrje tegevus *De-icing operations*	De-icing	121.780	H24	Jäätõrje hooajal *During de-icing season*

EETN AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED / EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp *Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)*	ID	FREQ	Tööaeg *OPR HR*	Saateantenni koordinaadid *Position of transmitting antenna coordinates*	DME saateantenni kõrgus *Elevation of DME transmitting antenna*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
LOC 08 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	IIB	108,300 MHz	*H24*	592447,4N 0245223,3E		LOC kurss 080° *LOC course 080°*
GP 08 ILS CAT II II/T/3		334,100 MHz	*H24*	592445,0N 0244856,8E		3°, RDH 54 ft
DME 08	IIB	CH 20X	*H24*	592445,0N 0244856,8E	200 ft	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM
LOC 26 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	ILK	109,300 MHz	*H24*	592448,0N 0244804,6E		LOC kurss 260° *LOC course 260°*
GP 26 ILS CAT II II/T/3		332,000 MHz	*H24*	592443,6N 0245140,4E		3°, RDH 54 ft
DME 26	ILK	CH 30X	*H24*	592443,6N 0245140,4E	200 ft	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM

Märkused:

1. LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 haldaja AS Tallinna Lennujaam, kontaktid vaata: EETN AD 2.2.

Remarks:

1. Responsible unit for LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 is Tallinn Airport, contacts from EETN AD 2.2.

© 2026 EANS

EETN AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennujaama eeskirjad

Lennart Meri Tallinna lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Need eeskirjad on kogutud käsiraamatusse, mis on saadaval Tallinna lennuvälja koordineerimiskeskuses, email: apoc@tll.aero, tel: 605 8461 (*H24*). See käsiraamat (ainult eesti keeles) sisaldab muuhulgas alljärgnevat:

a. märgistuse ja märkide tähendus;
b. info õhusõidukite seisupaikadest, k.a visuaalse sildumise juhtsüsteemid;
c. info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadelt;
d. suurte õhusõidukite käitamispiirangud, k.a piirangud õhusõiduki peamootorite kasutamisel ruleerimiseks;
e. kopterite käitamine;
f. perroonikorraldaja - ja puksiirabi;
g. mootori tühikäiguvõimsust ületava võimsuse kasutamine;
h. mootorite käivitamine ja abijõuallika kasutamine;
i. kütuse mahavalgumine; ja
j. ettevaatusabinõud ekstreemsete ilmastikutingimuste korral.

Täpsemat infot eeskirjade kohta annab **Tallinna lennuvälja liiklusala koordinaator**, email: apoc@tll.aero, tel: 605 8461 (*H24*). Perroonikorraldaja abi saab paluda lähilennujuhilt (TWR).

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõiduki ohutuks käitamiseks perroonil, annab selle kohta infot igale õhusõidukile Tallinn Torn.

2 Marsruudiluba ja CTOT protseduur

Väljuv IFR liiklus peaks marsruudiloa saamiseks mitte varem kui 10 minutit enne arvestusliku liikumise algust (EOBT) - või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on hilisem, võtma ühendust Tallinn Torniga kanalil 135.905, teatades õhusõiduki kutsungi ning seisuplatsi või värava numbri.

Kui lend, mis on reguleeritud Võrgustiku halduri (NMO) poolt, on valmis startima enne EOBT, peaks õhusõiduki meeskond REA-teate saatmiseks võtma ühendust Tallinn Torniga.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut CTOT-aega lennufirma käitaja või käitleja kaudu.

3 Halva nähtavuse protseduurid (LVP)

3.1 Lubatud operatsioonid

Kui LVP on kasutuses, on rajal 08/26 lubatud järgnevad operatsioonid:

a. CAT II lähenemised ja maandumised otsustuskõrgusega (DH) mitte vähem kui 100 ft ja nähtavusega rajal (RVR) mitte vähem kui 300 m ja
b. LVTO RVR tingimustes mitte vähem kui 125 m.

CAT II lähenemised on lubatud operaatorile, kelle protseduurid on heaks kiidetud tema pädeva asutuse poolt.

EETN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airport Regulations

At Lennart Meri Tallinn airport local regulations are applied. The regulations are collected in a manual which is available at Tallinn Airport Coordination Centre, email: apoc@tll.aero, tel: +372 605 8461 (*H24*). This manual (in Estonian only) includes, among other subjects, the following:

a. the meaning of markings and signs;
b. information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
c. information about taxiing from aircraft stands;
d. limitations in the operation of large aircraft including limitations in use of the aircraft's own power for taxiing;
e. helicopter operations;
f. marshaller assistance and towing assistance;
g. use of engine power exceeding idle power;
h. engine start-up and use of APU;
i. fuel spillage; and
j. precautions during extreme weather conditions.

Further information about the regulations can be obtained from **Apron Control**, email: apoc@tll.aero, tel: +372 605 8461 (*H24*). Marshaller assistance can be requested from TWR.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each aircraft by the Tallinn TWR.

2 En-route Clearance and CTOT Related Procedure

For en-route clearance Departing IFR aircraft are requested to contact Tallinn TWR on CH 135.905 not earlier than 10 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the latest, advising their call sign and stand or gate number.

When a flight regulated by NMO is ready for departure before the filed EOBT, the flight crew should contact Tallinn TWR in order to send a REA message.

Pilots who are aware that they cannot comply with the allocated CTOT, shall duly apply for a new CTOT via the airline operator or handling agent.

3 Low Visibility Procedures (LVP)

3.1 Authorisation of Operations

Whenever LVP is in effect, operations on RWY 08/26 are approved for:

a. CAT II approaches and landings with a decision height (DH) not lower than 100 ft and a runway visual range (RVR) not less than 300 m, and
b. LVTO in RVR conditions not less than a value of 125 m.

CAT II approaches are available for an operator whose procedures have been approved by its competent authority.

Heakskiidu koopia peab olema õhusõiduki pardal või on esitatud Eesti pädevale asutusele.

Juhendatud stardid (*guided take-off*) ei ole lubatud.

3.2 Maapealse liikluse juhtimise süsteem (A-SMGCS)

LVP põhineb A-SMGCS süsteemi kasutamisel. A-SMGCS süsteemi rikke korral peatatakse LVP.

3.3 Kriteeriumid LVP algatamiseks ja lõpetamiseks

LVP ettevalmistusfaasiga alustatakse, kui RVR langeb alla 1000 m ja/või pilve kõrgus on 200 ft ja CAT II operatsioonid on tõenäolised.

LVP rakendatakse, kui RVR langeb 600 meetrini ja/või pilve kõrgus on alla 200 ft.

LVP lõpetatakse, kui RVR on suurem kui 600 m ja pilve kõrgus suurem kui 200 ft ning on oodata jätkuvat ilmastikutingimuste paranemist.

Piloote informeeritakse ATIS-e kaudu või ATC poolt, kui LVP on rakendatud.

3.4 Markeeringute, tulede ja ootekohtade kirjeldus

3.4.1 Ruleerimine

Kõik ruleerimisteed (v.a ruleerimistee D) on varustatud ruleerimistee telgjoone tuledega ja on kasutatavad ruleerimiseks. Ruleerimistee D ei ole LVP ajal kasutatav.

Vajaduse korral kasutab ATC liikluse juhtimiseks manööverdusalal vaheootekohti. Kõik vaheootekohad on varustatud kollaste vaheootekoha tuledega. Ruleerimisteedel on liikluse juhtimiseks saadaval järgnevad vaheootekohad:

- A2, A3, A4, A5, A6, A8 ja E2 - läänesuunaliselt;
- A7 - idasuunaliselt.

3.4.2 Rajale sisenemine / kasutatavad RHP-d

LVP kehtimise ajal on rajale sisenemine võimalik läbi järgnevate raja ootekohtade:

- Raja 08 puhul CAT I/II ootekoht ruleerimisteel B;
- Raja 26 puhul CAT II ootekoht A1 või CAT I/II ootekoht Z1;
- Raja 26 puhul CAT I/II ootekohad ruleerimisteedel S või F, kui teostatakse start osalise raja pikkusega.

3.4.3 Raja vabastamine

LVP kehtimise ajal peaksid piloodid planeerima raja vabastamist järgnevalt:

- Ruleerimistee F või S, kui maandutakse rajale 08. Ruleerimisteed E võivad kasutada PROP õhusõidukid, kui ATC on andnud selleks loa eeldusel, et raja vabastamise aeg on väiksem, kui kasutades ruleerimisteed F;

A copy of the approval must be carried on board the aircraft or must have been submitted to the Estonian competent authority.

Guided take-offs are not permitted.

3.2 Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS)

LVP is based on the usage of A-SMGCS system. Any failure to the A-SMGCS system will lead to the suspension of LVP.

3.3 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

The LVP preparation phase will be implemented when RVR falls below 1000 m and/or height of cloud base is at 200 ft and CAT II operations are expected.

The operations phase will be commenced when the RVR falls to 600 m and/or the height of cloud base is below 200 ft.

LVP will be terminated when RVR is greater than 600 m and height of cloud base is greater than 200 ft and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed by ATIS or ATC, when LVP is in force.

3.4 Description of Ground Marking, Lighting, and Holding Positions

3.4.1 Taxiing

All taxiways (except TWY D) are equipped with taxiway centre line lights and are available for taxiing. TWY D shall not be used during LVP.

When necessary, ATC utilizes intermediate holding positions (IHP) on the manoeuvring area for traffic control. All IHPs are equipped with yellow intermediate holding position lights. The following IHPs are available for traffic control on TWYs:

- A2, A3, A4, A5, A6, A8 and E2 - westbound;
- A7 - eastbound.

3.4.2 RWY Entry / RHP-s Used

During LVP, the available RWY entry is limited to:

- CAT I/II holding position on TWY B for RWY 08;
- CAT II holding position A1 or CAT I/II holding position Z1 for RWY 26;
- CAT I/II holding position on TWY F or S for RWY 26 (intersection take-offs).

3.4.3 RWY Exit

During LVP, pilots should plan to exit the RWY via:

- TWY F or S when landing on RWY 08. TWY E may be used for PROP aircraft if requested and cleared so by ATC, provided that the time to vacate the runway is shorter than using TWY F;

© 2026 EANS

- Ruleerimistee E, kui maandutakse rajale 26 v.a, kui ATC ei ole andnud teistsugust luba.

Raja vabastamiseks mõeldud ruleerimisteed on varustatud vabastamist tähistavate roheliste/kollaste ruleerimistee telgjoone tuledega.

Kui ATC poolt on saadud juhis teavitada “rada vaba”, ei tohi seda teha enne, kui õhusõiduk on täielikult ületanud roheliste/kollaste ruleerimistee teljetulede osa lõpu.

3.5 LVP kirjeldus

ILS tundlikke alasid kaitstakse, kui ILS lähenemist teostav õhusõiduk on 3 NM kaugusel puutekohast. ILS kriitilisi alasid kaitstakse, kui ILS lähenemist teostav õhusõiduk on 7 NM kaugusel puutekohast.

Nende eesmärkide saavutamiseks tagab ATC asjakohase intervalli lõpplähenemisel olevate õhusõidukite vahel. CAT II operatsioonide korral on intervall umbes 15 NM ja rohkem kui 20 NM, kui maandumiste vahel toimub väljumine.

Raja 08 puhul ei ole osalise raja pikkusega stardid lubatud. Raja 26 puhul on osalise raja pikkusega stardid lubatud ainult ruleerimisteede F ja S ristmikelt.

3.6 RVR teave

ATC teatab lähenevale õhusõidukile TDZ RVR näidu koos lähenemis- ja maandumisloaga. MID ja END RVR näitudest teavitatakse ainult järgnevatel juhtudel:

- näidud on väiksemad kui TDZ RVR näidud ja väiksemad kui 800 m, või
- näidud on väiksemad kui 550 m, või
- piloodi palvel.

Väljuvale õhusõidukile teatatakse kõik RVR näidud, kui mistahes näit on alla 800 m.

3.7 CAT II lähenemised

RNAV 1 kõlblik õhusõiduk võib ühineda ILS kursijoonega mööda RNAV STAR-i. Õhusõidukite vektoreerimisel finaali võimaldatakse neil ühineda ILS kursijoonega hiljemalt 9 NM kaugusel maandumispunktist.

CAT II lähenemisteks ei anta eraldi lähenemisluba ja CAT II lähenemised on saadaval, kui LVP on rakendatud.

Juhul kui seadmetes, mis on vajalikud CAT II lähenemisteks, esineb häireid, mille tõttu ei vasta seade CAT II lähenemise nõuetele, informeeritakse piloote NOTAM-i, ATIS-e või ATC kaudu.

3.8 LVP peatamine

Juhul kui lennuväli ei ole võimeline tagama vastavust LVP rakendamise nõuetele, informeeritakse piloote NOTAM-i, ATIS-e või ATC kaudu: “*Airport unable to comply with low visibility procedures*".

- TWY E when landing on RWY 26, unless otherwise cleared by ATC.

TWYs for RWY exits are equipped with green/yellow coded TWY centre line lights.

When instructed by ATC to report 'runway vacated', it must not be done until the aircraft has completely crossed the end of the green/yellow taxiway centreline lights.

3.5 Description of LVP

The ILS sensitive areas will be protected when an aircraft performing ILS approach is within 3 NM of touchdown. ILS critical areas will be protected when an aircraft performing ILS approach is within 7 NM of touchdown.

To achieve these objectives, ATC will ensure an appropriate interval between aircraft on final approach. For CAT II operations, the interval is approximately 15 NM, and more than 20 NM, when departures occur between landings.

For RWY 08, intersection take-offs are not permitted. For RWY 26, intersection take-offs are only allowed from the intersections of TWY F and S.

3.6 RVR Information

ATC will report the TDZ RVR value to arriving aircraft in conjunction with the approach and landing clearance. MID and END RVR values will be reported only in the following cases:

- these values are less than the TDZ RVR values and less than 800 m, or
- these values are less than 550 m, or
- when requested by pilot.

All RVR values will be reported to departing aircraft if any of the values is less than 800 m.

3.7 CAT II Approaches

RNAV 1 approved aircraft may intercept the ILS localizer via RNAV STAR. Aircraft will be vectored to intercept the ILS localizer at least 9 NM from touchdown.

No separate approach clearance will be issued for CAT II approaches and CAT II approaches will be available whenever LVP is in effect.

In case disturbances occur in the equipment required for CAT II approach, which causes the equipment not to comply with the requirements for CAT II approach, pilots will be informed either by NOTAM, ATIS or ATC.

3.8 Suspension of LVP

In case the aerodrome is unable to comply with the LVP implementation requirements, pilots will be informed either by NOTAM, ATIS or ATC: "Airport unable to comply with low visibility procedures".

3.9 CAT II lähenemiste harjutamine CAT I tingimustes

Protseduuri on võimalik kasutada lennuettevõtjatel, kes on omandanud standardse CAT II lähenemise heakskiidu oma pädevalt asutuselt.

Piloodid, kes soovivad harjutada ILS CAT II lähenemist, peavad esitama sellekohase soovi esmases raadiosides TALLINN RADAR-iga kasutades fraasi: "*Request practise CAT II approach*".

Luba antakse lähtuvalt liiklusolukorrast ja maapealsete seadmete saadavusest.

Kui CAT II lähenemise harjutamise luba antakse, kaitstakse ILS CAT II tundlikke alasid, kui õhusõiduk on 3 NM kaugusel maandumispunktist.

3.9 Practising CAT II Approaches in CAT I Conditions

This procedure is intended for operators, which have obtained the standard category II (CAT II) approval by their competent authorities.

The pilots, who wish to practise ILS CAT II approach, must request this on the initial contact with TALLINN RADAR using the phrase: "Request practise CAT II approach".

Clearance will be granted depending on the traffic situation and ground equipment availability.

When clearance is granted, the ILS CAT II sensitive areas will be protected when the aircraft is within 3 NM from touchdown.

4 Transpondrite kasutamine maa peal

4.1 Üldine

Lennart Meri Tallinna lennuväljale on paigaldatud lennuvälja maapealse liikluse juhtimise täiustatud süsteem (A-SMGCS) koos maapealse liikluse seireradari (SMR) ning režiimil S toimiva multilateratsiooniga. A-SMGCS süsteemi kasutatakse tugivahendina lennujuhtimis- ning lennujaama üksuste poolt, et võtta vastu, koordineerida ning anda edasi infot asjaomastele üksustele ja pilootidele vastavatel kanalitel.

Kui õhusõiduk on varustatud režiimil S töötava transpondriga, millel on õhusõiduki tunnistamise funktsioon, siis peab transpondrisse sisestama õhusõiduki tunnuse (tegeliku kutsungi, mida lennu ajal kasutatakse). Õhusõiduki meeskond peab kasutama õhusõiduki tunnust, mis on määratletud ICAO lennuplaaniga (nt ELL123; SAS234; DLH3456). Kui ICAO lennuplaani pole esitatud, peab S režiimi tunnusena kasutama õhusõiduki registreerimistunnust.

4 Operation of Transponders on the Ground

4.1 General

The Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS), supported with (SMR) and Mode S multilateration, is installed at Lennart Meri Tallinn airport. The A-SMGCS is used as a support tool by ATC and airport units to receive, coordinate and pass information to units concerned and to pilots on appropriate channels.

Whenever the aircraft is equipped with Mode S having an aircraft identification feature, the aircraft identification (i.e. actual call sign used in flight) shall be set in the transponder. The crew shall use the aircraft identification as specified in the ICAO flight plan (e.g. ELL123; SAS234; DLH3456). If no ICAO flight plan has been filed, the aircraft registration shall be used instead.

4.2 Režiimil S töötavaid transpondreid tuleb käitada kooskõlas järgnevaga:

1. Väljuvad õhusõidukid:
   - Sisesta õhusõiduki tunnus ning määratud A režiimi (Mode A) kood, kui A režiimi koodi pole määratud kasuta koodi A2000;
   - Vahetult enne taandpukseerimist või ruleerimist (tegelikku liikuma hakkamist), olenevalt kumb on varasem, vali transpondril automaatne režiim (nt. AUTO) või kui automaatne režiim pole saadaval, vali "ON" (või "XPDR");
   - Vali transpondril "TCAS" (või "TA/RA") alles siis, kui lähened raja ootekohale.
2. Saabuvad õhusõidukid:
   - Niipea kui võimalik pärast maandumist, lülita transpondril välja "TCAS" (või "TA/RA");
   - Jätka automaatse režiimi (nt. AUTO) kasutamist, või kui automaatne režiim ei ole saadaval, vali „ON" (või „XPDR");
   - Jätka viimati määratud A režiimi (Mode A) koodi kasutamist, kuni õhusõiduk on pargitud;
   - Vahetult õhusõiduki parkimise järel - aseta transpondril A kood 2000, misjärel vali „OFF" või „STBY".

4.2 Mode S Transponders Shall be Operated in Accordance With the Following:

1. Departing aircraft:
   - Set aircraft identification and assigned Mode A code, if no Mode A code assigned use A2000;
   - Immediately prior push-back or taxi (actual movement), whichever is earlier, select automatic mode (e.g. AUTO) or if automatic mode is not available, select "ON" (or "XPDR");
   - Select "TCAS" (or "TA/RA") only when approaching runway holding position.
2. Arriving aircraft:
   - As soon as practicable after landing deselect "TCAS" (or "TA/RA");
   - Automatic mode (e.g. AUTO) shall be continuously selected or, if automatic mode is not available, select "ON" (or "XPDR");
   - Continuously squawk the last assigned Mode A code until fully parked;
   - Immediately after parking - set the Mode A2000, then select "OFF" or "STBY".

© 2026 EANS

Õhusõiduki pukseerimisel või asukoha muutmisel, kui ICAO lennuplaani pole esitatud, tuleb asetada kood A2000. Õhusõiduki registreerimistunnust peab kasutama režiimi S tunnusena.

4.3 Režiimil 3/A,C (ilma režiimi S toeta) töötavaid transpondreid tuleb käitada kooskõlas järgnevaga:

1. Väljuvad õhusõidukid:
   - Sisesta määratud A režiimi (Mode A) kood, kui A režiimi koodi pole määratud kasuta koodi A2000;
   - Vahetult enne taandpukseerimist või ruleerimist (tegelikku liikuma hakkamist), olenevalt kumb on varasem, vali transpondril automaatne režiim (nt. AUTO) või kui automaatne režiim pole saadaval, vali “ON” (või “XPDR”);
2. Saabuvad õhusõidukid:
   - Jätka automaatse režiimi (nt. AUTO) kasutamist, või kui automaatne režiim ei ole saadaval, vali „ON“ (või „XPDR“);
   - Jätka viimati määratud A režiimi (Mode A) koodi kasutamist, kuni õhusõiduk on pargitud;
   - Vahetult õhusõiduki parkimise järel - aseta transpondril kood A2000, misjärel vali „OFF“ või „STBY“.

Õhusõiduki pukseerimisel või asukoha muutmisel, kui ICAO lennuplaani pole esitatud, tuleb asetada kood A2000.

4.4 Üldised ettevaatusabinõud transpondrite (nii režiim S kui ka režiim 3/A,C) kasutamisel.

Perioodil seisuplatsile/väravasse saabumisest (On-Block) kuni seisuplatsilt/väravast lahkumiseni (Off-Block) ei tohi õhusõiduki transpondrid kunagi saata väljundsignaale (et vältida peegeldusi ja valehäireid).

Angaaride sees tuleb vältida mistahes parda-raadiosaateseadme sisselülitamist.

Juhul, kui esineb ACAS/TCAS (TA/RA) teateid liiklusalal - palun teavitage Lennuliiklusteeninduse AS-i aadressil atm@eans.ee.

Kõikvõimalikud transpondrite katsetamised ja seostuvad remondi või hooldustööd lennuväljal tuleb eelnevalt kooskõlastada Lennuliiklusteeninduse AS-ga aadressil transponders@eans.ee.

Planeeritud tööd – vähemalt 48 tundi ette, plaanivälised – esimesel võimalusel.

5 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad saama nõusoleku mootori(te) käivitamiseks Tallinn Tornilt, kanalil 135.905.

Nõustudes mootori(te) käivitamisega tagab Tallinn Torn, et muust liiklusest tulenev viivitus stardiks ei ole pikem kui 10 minutit, arvestades hetkest kui õhusõiduk on stardiks valmis.

Nõusolekut mootori(te) käivitamiseks ning taandpukseerimiseks/taandruleerimiseks võib küsida vaid

During towing or repositioning of aircraft, if no ICAO flight plan has been filed, the aircraft shall set A2000. The aircraft registration shall be used as Mode S identification.

4.3 Mode 3/A,C (non-Mode S) Transponders Shall be Operated in Accordance With the Following:

1. Departing aircraft:
   - Set assigned Mode A code, if no Mode A code assigned use A2000;
   - Immediately prior push-back or taxi (actual movement), whichever is earlier, select automatic mode (e.g. AUTO) or if automatic mode is not available, select “ON” (or “XPDR”);
2. Arriving aircraft:
   - Automatic mode (e.g. AUTO) shall be continuously selected or, if automatic mode is not available, select “ON” (or “XPDR”);
   - Continuously squawk the last assigned Mode A code until fully parked;
   - Immediately after parking - set the Mode A2000, then select “OFF” or “STBY”.

During towing or repositioning of aircraft, if no ICAO flight plan has been filed, the aircraft shall set A2000.

4.4 Overall Precautions at Transponders (Both Mode S and Mode 3/A,C) Usage.

From On-Block to Off-Block (at gates/stands) the aircraft transponders shall never be transmitting (to avoid reflections and false alarms).

Inside hangars avoid switching on any kind of onboard radio transmitting equipment.

In case of any ACAS/TCAS (TA/RA) alerts in Movement Area - please report to Estonian ANS by email atm@eans.ee.

All kind of transponder testing and related repair or maintenance works at the aerodrome shall be coordinated with Estonian ANS in advance by email transponders@eans.ee.

Planned works – at last 48h beforehand, unplanned works – as soon as possible.

5 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject for engine start-up approval from Tallinn TWR on CH 135.905.

When the approval for engine start-up has been granted by Tallinn TWR , a delay caused by other traffic is not more than 10 minutes, based on the time the aircraft is ready for take-off.

Approval for engine start-up and push/power-back shall only be requested if the aircraft is fully ready (including the tug

juhul, kui õhusõiduk on koheselt valmis (k.a puksiir on ühendatud) täitma ettenähtud manöövreid.

Perroon M seisupaikadel, kus toimub õhusõidukite taandpukseerimine, on turboreaktiivmootoritega õhusõidukite peamootori(te) käivitamine lubatud peale taandpukseerimisprotsessi algust perroonikorraldaja loal.

Kui õhusõiduk ei ole seadmestatud või kui APU ei ole töökorras, on perrooni M seisupaikadel lubatud käivitada enne liikumise alustamist ainult ühte peamootorit.

Taandruleerimise korral on õhusõidukil lubatud käivitada mootorid enne liikumise algust.

Nõuded taandpukseerimise/taandruleerimise teostamiseks on toodud punktis 9 "Õhusõidukite seisupaigad".

Samaaegne taandpukseerimine/taandruleerimine kõrvuti asetsevatelt õhusõidukite seisuplatsidelt või väravatest on keelatud.

6 Jäätõrje

Õhusõidukite jäätõrjet tohib teostada ainult lennuvälja poolt määratud aladel tulenevalt kasutusel olevast lennurajast.

Kui rada 08 on kasutusel, teostatakse jäätõrjet M-perrooni seisupaikadel M16 ja M22 asuval jäätõrjealal. Mitme seisupaiga kasutamine määratakse vastavalt liiklusolukorrale.

- Seisupaikadel M16 ja M22 on lubatud jäätõrjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Kui rada 26 on kasutusel, tehakse jäätõrjet jäätõrjealal ruleerimistee A ootekohal A1 ja PÕHJA jäätõrjealal (ruleerimisteede HL ja HR ootekohtadel).

- Ootekohal A1 on lubatud jäätõrjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.
- PÕHJA jäätõrjealal (ootekohtadel HL ja HR) on lubatud jäätõrjet teostada max 36 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Esmane jäätõrje tellimus tuleb õhusõiduki meeskonnal esitada Tallinn Airport GH-le kanalil Tallinn Handling 131.905 nii vara kui võimalik, aga vähemalt 15 minutit enne *off-block* aega. Sobiva jäätõrje teostamise asukoha määramiseks tuleb kanalile Tallinn Handling edastada kõik erisoovid (tiibade alune jäätõrje, mootorite jäätõrje, käsitsi kontrollid, jne). Sabamootoritega õhusõidukitele, millel tuvastatakse kontrolli käigus *clear ice*, teostatakse jäätõrje perrooni seisupaikadel ja väljalülitatud mootoritega.

Seejärel informeerib Tallinn Airport GH teeninduse koordinaator õhusõiduki meeskonda kanalil Tallinn Handling 131.905 alast, kus jäätõrjet teostatakse ning edastab tellimuse jäätõrje operaatorile (De-icing 121.780).

6.1 Protseduur jäätõrjeks jäätõrjealadel:

- Taandpukseerimise või taandruleerimise luba küsides tuleb edastada Tallinna Tornile kanalil 135.905 jäätõrje teostamise asukoht.
- Tallinn Torn kanalil 135.905 annab ruleerimisloa jäätõrjealale;

is connected) to carry out requested manoeuvres immediately.

On apron M aircraft stands, where aircraft push-back takes place, the start-up of the main engine(s) of turbojet aircraft is allowed to proceed after commencing of push-back procedure on the authority of the marshaller.

When aircraft is not mounted or the APU is not working then only one main engine is allowed to start-up before movement on apron M aircraft stands

In case of power-back procedure the clearance for engine start-up is given before movement.

Requirements for performing push/power-back procedures is given in paragraph 9 "Aircraft stands".

Simultaneous push/power-backs from adjacent aircraft stands/gates are not allowed.

6 De-Icing

Aircraft de-icing may only be carried out in areas specifically designated by the airport depending on RWY in use.

When RWY 08 is in use, de-icing will be performed at apron M stands M16 and M22. Use of multiple stands is decided based on traffic situation.

- At stands M16 and M22 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m.

When RWY 26 is in use, de-icing may be performed on a remote de-icing facility at TWY A holding position A1 and at de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR).

- At holding position A1 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m
- At de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR) it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 36 m

Initial de-icing requests by the aircraft crew shall be submitted to Tallinn Airport GH on radio channel Tallinn Handling 131.905 as early as possible but at least 15 MIN prior to off-block time. To determine a suitable location for de-icing, all special requests (under-wing de-icing, engine de-icing, manual checks, etc.) shall be forwarded to channel Tallinn Handling. For aircraft with tail mounted engines, on which clear ice is detected during the inspection, de-icing is carried out on apron stands with the engines turned off.

Tallinn Airport GH handling coordinator will then inform the aircraft crew on channel Tallinn Handling 131.905 of the location or area where de-icing is carried out and will forward the request to the de-icing operator (De-icing 121.780).

6.1 Procedures for De-Icing At Remote De-icing Facilities:

- When requesting a permission for push-back or power-back, the location of the de-icing operation must be communicated to Tallinn Tower on channel 135.905.
- Tallinn Tower on channel 135.905 will give taxi clearance to de-icing facility;

© 2026 EANS

- Jõudes jäätõrjealale, tuleb järgida infoekraanil kuvatavaid juhiseid ning võtta ühendust jäätõrje operaatoriga kanalil 121.780;
    - Õhusõidukite vahelise ohutu kauguse tagamine jäätõrje järjekorras on õhusõiduki meeskonna vastutus;
    - Õhusõiduki meeskondadel palutakse olla jäätõrjealal eriti tähelepanelikud, tagamaks jäätõrjet teostava personali ning sõidukite ohutus;
- Detailne jäätõrje tellimus edastatakse otse jäätõrje operaatorile kanalil 121.780. Raadiosides tuleb kasutada õhusõiduki registratsiooni numbrit või lennunumbrit. Jäätõrje protsessi ajal on kohustuslik jälgida Tallinna Torni kanalit 135.905;
- Jäätõrje protsess on lõpetatud, kui infoekraanil kuvatakse vastavat sõnumit ning jäätõrje lõpp-raport on kanalil 121.780 edastatud. Lõpp-raportit õhusõiduki meeskonnale ei anta enne, kui jäätõrjeala on takistustest vaba. Õhusõiduki meeskond peab olema jäätõrje kanalil 121.780 saadaval, kuniks jäätõrje lõpp-raport koos kinnitusega ”PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY” ”HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI” on kätte saadud ning õhusõiduki meeskond on Tallinna Tornilt saanud ruleerimisloa kanalilt 135.905;
- Õhusõiduk ei tohi alustada liikumist enne kui Tallinna Tornilt on kanalil 135.905 saadud vastavasisuline luba ning see on tagasi loetud.

6.2 Protseduur jäätõrjeks perrooni seisupaikadel:

Jäätõrjet teostatakse seisupaigal enne taandpukseerimist või väljaruleerimist väljalülitatud mootoritega õhusõidukile.

6.3 Jäätõrjeala infosüsteem:

Jäätõrjealadel on kasutusel jäätõrjeala infosüsteem. Süsteem on informatiivne allikas jäätõrje protsessi staatuse kuvamiseks pilootidele. Kogu suhtlus jäätõrje auto ja pilootide vahel toimub kanalil 121.780.

7 Ruleerimine

7.1 Ruleerimine perroonil M

Ruleerimine perroonil M on lubatud ainult Tallinn Torni nõusolekul vastavalt ruleerimisjuhistele.

Väljaspool ATC vastutusala piiri (*ATC Service Boundary*) annab Tallinn Torn ainult juhiseid ja informatsiooni, mis on vajalik korrapärase lennuliiklusvoo säilimiseks. Piloot on kohustatud hoolikalt jälgima ümbritsevat ja täitma perroonil liiklemise korda, võttes arvesse Tallinn Torni juhiseid ja edastatud informatsiooni, et tagada ohutu liiklemine ning vältida kokkupõrkeid teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ning objektidega. Kõrvalekaldumised ja/või otseteed ei ole lubatud, välja arvatud perroonikorraldaja või saateauto “FOLLOW ME” juhendamisel või erijuhtudel Tallinn Torni poolt antud juhiste alusel.

Saabuvale õhusõidukile edastab seisupaiga numbri Tallinn Torn. Saateauto “FOLLOW ME” abi võib paluda Tallinn Tornilt.

- When reaching de-icing facility, follow instructions displayed on de-icing information screen and contact de-icing operator on radio channel 121.780;
    - Ensuring a safe distance between aircraft in de-icing order is the responsibility of the aircraft crew;
    - Pilots are reminded to exercise particular caution to avoid danger to vehicles and persons involved in aircraft de-icing;
- The detailed de-icing order is transmitted directly to the de-icing operator on channel 121.780. The aircraft registration number or flight number must be used in radio communications. During the de-icing process, it is mandatory to monitor the Tallinn Tower channel 135.905;
- De-icing is completed when a message is displayed on the information screen and information with the anti-icing code is communicated via channel 121.780. The anti-icing code cannot be given unless all the conditions of the "all clear" signal have been met. Pilots must remain on the de-icing operators' channel 121.780 until the anti-icing code with the confirmation ”PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY” ”HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI” has been received and the pilot has received taxiing clearance from Tallinn Tower on channel 135.905;
- The aircraft must not move until taxiing clearance have been received from Tallinn Tower on channel 135.905 and it has been acknowledged.

6.2 Procedures for De-Icing On Apron Stands:

De-icing will take place on stand prior to push-back or taxi, with aircraft engines off.

6.3 Remote De-icing Facility Information System:

De-Icing facility information system is in use at the remote de-icing areas. The system is an informative source for displaying the status of the de-icing process to pilots. All communication between the de-icing vehicle and the pilots takes place on channel 121.780.

7 Taxiing

7.1 Taxiing on Apron M

Taxiing of aircraft on apron M is allowed only after approved by Tallinn TWR according to taxiing instructions.

Outside ATC Service Boundary, Tallinn TWR will only provide instructions and information necessary to maintain an orderly flow of air traffic. During taxiing, the pilot shall carefully observe the surroundings and comply with traffic regulation on apron taking into account instructions and information provided by Tallinn TWR in order to avoid collision with other aircraft, vehicles, persons or objects. Neither deviations nor shortcuts are allowed except under the guidance of marshaller or “FOLLOW ME” car or after special instructions given by Tallinn TWR.

Arriving aircraft will be allocated a stand number by the Tallinn TWR. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via the Tallinn TWR.

Ruleerimiseks ja pukseerimiseks peavad väljuvad õhusõidukid saama pukseerimis- ja ruleerimisjuhised Tallinn Tornilt, kanalil 135.905.

7.2 Ruleerimine perroonidel, välja arvatud perroonil M

Nõusolekuid ja juhiseid õhusõidukite liikumiseks perroonidel, välja arvatud perroonil M, Tallinn Torn ei edasta. Ruleerides perroonidel, välja arvatud perroonil M, võtab piloot kogu vastustuse vältimaks kokkupõrkeid teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste või objektidega ning on kohustatud järgima õhusõidukite ruleerimisjooni. Saateauto “FOLLOW ME” abi võib paluda Tallinn Tornilt.

7.3 Ruleerimine talvetingimustes

Perrooni ruleerimisteed ei ole varustatud teljetuledega. Ruleerimise telgjooned võivad lumega kattumise korral olla mitte nähtavad. Saateauto “FOLLOW ME” abi võib paluda Tallinn Tornilt.

7.4 Ruleerimisload

Tallinn Torn annab loa ruleerimiseks ainult lennujuhtimise vastutusala piires, mis on välja toodud lennuvälja kaardil (Vt. AD 2.EETN-ADC). Väljaspool lennujuhtimise vastutusala piiri annab Tallinn Torn juhiseid ja informatsiooni ruleerimiseks.

Õhusõidukitelt, mis maanduvad rajale 08, eeldatakse, et nad vabastavad raja ruleerimistee F kaudu või ruleerimistee E kaudu tingimusel, et pidurdus on lõpetatud enne vastavat ristmikku ning rajal tagasi ruleerimist ei ole vaja.

Õhusõidukitele, mis maanduvad rajale 26 antakse tavaliselt koos maandumisloaga teada ka ruleerimistee, mille kaudu rada vabastada.

Rada 08/26 - 180 kraadist tagasipööret sooritades peab sisemise teliku pöörderaadius olema suurem kui 2 m, vältimaks katendi vigastamist.

Ruleerimisload antakse kuni ettenähtud ootekoha või parkimiskohani, osutades ainult perroonile sisenemiseks või perroonilt väljumiseks kasutatavale ruleerimisteele. Ülejäänud ruleerimismarsruut kulgeb alati ruleerimisteel A või perroonil.

Näited:

"RULEERI OOTEJOONELE FOXTROT CHARLIE KAUDU" või *"RULEERI VÄRAVASSE VIIS BRAVO KAUDU"*

Rajal tagasiruleerimiseks on vaja Tallinn Tornilt eraldi luba.

7.5 Nähtavuse tingimused ruleerimisel manööverdusalal

Selleks, et kirjeldada lennujuhtimisteenuse osutamist Lennart Meri Tallinna lennuvälja manööverdusalal erinevates nähtavuse tingimustes, on määratletud järgmised neli nähtavuse olukorda nii päevaseks kui öiseks ajaks:

1. **Nähtavuse tingimus 1**
   RVR on 1000 m või suurem. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida ning visuaalse vaatluse teel

Departing aircraft shall obtain taxi and push-back procedure instructions from Tallinn TWR on CH 135.905.

7.2 Taxiing on Aprons, Except on Apron M

Movement of aircraft on aprons other than apron M is not subject to neither approval nor instructions by Tallinn TWR. While taxiing on aprons other than apron M, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collisions with other aircraft, vehicles, persons or objects and follow yellow taxiing guide lines. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via Tallinn TWR.

7.3 Taxiing During Winter Conditions

Taxiways on apron area are not equipped with centreline lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via Tallinn TWR.

7.4 Taxiing Clearances

Tallinn TWR will issue clearance for taxiing aircraft only within ATC Service Boundary, presented on Aerodrome Chart (See AD 2.EETN-ADC). Outside the area of ATC responsibility, Tallinn TWR will give instructions and information for taxiing.

Aircraft, landing on RWY 08, are expected to vacate the RWY via TWY F or E provided the deceleration is completed before the intersection and no backtrack is needed.

Aircraft, landing on RWY 26, are normally advised, in conjunction with the landing clearance the TWY they shall vacate the RWY.

RWY 08/26 - 180 DEG turnover must be performed with a turning radius of over 2 m for ACFT inner gear to prevent damage to the pavement.

Taxi clearances are given to a designated holding or parking position indicating only the apron entry/exit taxiway to be used. Remaining of the taxi route is considered to be completed either on TWY A or apron.

Examples:

"TAXI TO HOLDING POINT FOXTROT VIA CHARLIE" or *"TAXI TO GATE FIVE VIA BRAVO"*

Additional clearance is required from Tallinn TWR for commencing back-track on RWY.

7.5 Visibility Conditions in Taxiing at Manoeuvring Area

For the purpose of describing the provision of an aerodrome control service on the manoeuvring area at Lennart Meri Tallinn Airport in the context of varying visibility conditions, the following four visibility conditions are defined for both day and night operations:

1. **Visibility condition 1**
   RVR is 1000 m or more. Visibility is sufficient for the pilot to taxi and to avoid collision with other traffic on

© 2026 EANS

ruleerimisteedel ja ristmikel vältida kokkupõrkeid ülejäänud liiklusega ning et lennujuhtimisüksuste personal saaks visuaalse vaatluse teel juhtida kogu liiklust.

2. **Nähtavuse tingimus 2**
RVR on väiksem kui 1000 m, aga 550 m või suurem. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida ning visuaalse vaatluse teel vältida kokkupõrkeid ruleerimisteedel ja ristmikel ülejäänud liiklusega, kuid ebapiisav lennujuhtimisüksuste personali jaoks visuaalse vaatluse teel kogu liikluse juhtimiseks.

3. **Nähtavuse tingimus 3**
RVR on väiksem kui 550 m, aga suurem kui 75 m. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida, kuid ebapiisav, et piloot saaks visuaalse vaatluse teel vältida kokkupõrkeid ruleerimisteedel ja ristmikel ülejäänud liiklusega ning ebapiisav lennujuhtimisüksuste personali jaoks visuaalse vaatluse teel kogu liikluse juhtimiseks.

4. **Nähtavuse tingimus 4**
RVR on 75 m või väiksem. Nähtavus on ebapiisav, et piloot saaks visuaalse vaatluse teel ruleerida.

TWYs and at intersections by visual reference, and for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

2. **Visibility condition 2**
RVR is less than 1000 m but 550 m or more. Visibility is sufficient for the pilot to taxi and to avoid collision with other traffic on TWYs and at intersections by visual reference, but insufficient for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

3. **Visibility condition 3**
RVR is less than 550 m but more than 75 m. Visibility is sufficient for the pilot to taxi but insufficient to avoid collision with other traffic on TWYs and at intersections by visual reference, and insufficient for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

4. **Visibility condition 4**
RVR is 75 m or less. Visibility is insufficient for the pilot to taxi by visual guidance only.

© 2026 EANS

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) ***Taxiway (TWY)***	**Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt** ***Wingspan/rotor diameter***
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) *D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)*	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" *Air taxiing helicopter 12 m.* *See para 9 "Aircraft Stands"*
Y4 (ainult pukseerimine) *Y4 (towing only)*	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" *Air taxiing helicopter 12 m.* *See para 9 "Aircraft Stands"*
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" *Air taxiing helicopter 12 m.* *See para 9 "Aircraft Stands"*
Y2 (AVGAS tankla) *Y2 (AVGAS gas station)*	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. *Air taxiing helicopter 12 m.*

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel (vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands (See para 9 "Aircraft Stands"). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

© 2026 EANS

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatmiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimisluba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaride ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik ***Stand***	**COORD**	**ELEV (FT)**	**Taandpukseerimine nõutud** ***Pushback required***	**Taandruleerimine lubatud** ***Powerback Allowed***	**Follow Me saateauto nõutud** ***Follow Me Car required***	**Visuaalne DGS** ***Visual DGS***	**Märkused** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete töö võivad segada magnetilised häired. ***NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.***							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Taandpukseerimise positsioon. *Pushback position.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei *No*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei *No*	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. *Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.*
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
K21	592436,96N 0245145,95E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
K22	592436,60N 0245147,37E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
K23	592436,96N 0245148,80E	131	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M1	592454,99N 0244802,42E	132	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Kui seisupaik M2 on kasutusel, siis M1 on suletud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *When stand M2 is in use, M1 is CLSD. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M2	592457,32N 0244802,48E	134	Jah *Yes* P1-le. *To P1.*	Jah *Yes* Otse välja. *Straight out.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis M2 on suletud. *When stand M1 is in use, M2 is CLSD.*
M3	592504,88N 0244802,00E	140	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M3A	592504,91N 0244801,74E	140	Jah *Yes* Seisupaiga M17 traaversile suunaga lääne poole. *To abeam stand M17 facing west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18, M19 ega saabumine seisupaigale M16. *When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18, M19 or arrive to stand M16.*
M3B	592504,90N 0244803,84E	140	Jah *Yes* Seisupaiga M17 traaversile suunaga lääne poole. *To abeam stand M17 facing west.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Ei *No*	Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18, M19 ega saabumine seisupaigale M16. *When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18, M19 or arrive to stand M16.*
M4	592457,31N 0244805,04E	134	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis on pukseerimine lubatud ainult seisupaiga M8 traaversile, taandruleerimine on keelatud. *When stand M1 is in use, only pushback to abeam stand M8 is allowed, powerback is forbidden.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M5	592500,53N 0244802,01E	136	Jah *Yes* Pukseerimis stoppjoonele. *To towing stop line.*	Jah *Yes* Otse välja. *Straight out.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Kui seisupaik M3, M3A, M3B on kasutusel, siis on pukseerimine lubatud ainult seisupaiga M17 traaversile, taandruleerimine on keelatud. Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18 ega saabumine seisupaigale M16. *When stands M3, M3A, M3B are in use, only pushback to abeam stand M17 is allowed, powerback is forbidden. When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18 or arrive to stand M16.*
M6	592457,29N 0244807,60E	134	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis pukseerimine seisupaiga M8 traaversile ning taandruleerimine on keelatud. Kui seisupaigal M8 on D-klassi õhusõiduk, on seisupaik M6 suletud. *When stand M1 is in use, pushback to abeam stand M8 and powerback is forbidden. If there is a class D aircraft at stand M8, stand M6 is closed.*
M7	592500,59N 0244804,57E	136	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Pukseerimise ja taandruleerimise ajal on keelatud väljumine seisupaikadelt M3, M3A, M3B, M5 ja M9. *It is forbidden to leave stands M3, M3A, M3B, M5 and M9 during towing and retraction.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M8	592457,27N 0244810,16E	134	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele, P1-le, MA-le, MB-le või A8-le. *To TWY guideline, to P1, to MA, to MB or to A8.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	D-klassi õhusõiduki paigutamisel seisupaigale M8 peab seisupaik M6 olema vaba. Väljumisel D-klassi õhusõiduki pukseerimine taandpukseerimise positsioonile P1 keelatud. Kui seisupaik M1 on hõivatud, taandpukseeritakse väljuv õhusõiduk nii, et selle esitelik positsioneerub pukseerimise lõppedes seisupaiga M8 traaversil. *When placing a class D aircraft on stand M8, stand M6 must be free. On departure, towing a class D aircraft to the towing position P1 is prohibited. When stand M1 is occupied, the departing aircraft is retracted so that its front end is positioned on the traverse of stand M8 at the end of towing.*
M9	592500,58N 0244807,13E	136	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Pukseerimise ja taandruleerimise ajal on keelatud väljumine seisupaikadelt M3, M3A, M3B, M7 ja M13. *It is forbidden to leave stands M3, M3A, M3B, M7 and M13 during towing and retraction.*
M12	592458,00N 0244813,47E	135	Jah *Yes* Ootekohale MA, MB või A8. *To holding position MA, MB or A8.*	Jah *Yes* Ootekohale MA, MB või A8. *To holding position MA, MB or A8.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei ole *NIL*
M13	592500,56N 0244809,70E	136	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Jah *Yes* Ruleerimisjoonele. *To TWY guideline.*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei ole *NIL*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M14	592457,82N 0244823,54E	135	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Kui M17 traaversil asub õhusõiduk, ei ole väljumine lubatud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Exit is not permitted if there is an aircraft abeam M17. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M15	592500,92N 0244812,01E	137	Jah *Yes* Seisupaiga M17 traaversile. *To abeam stand M17.*	Jah *Yes* Seisupaiga M17 traaversile. *To abeam stand M17.*	Ei *No*	Ei *No*	Välja ruleerimine õhusõiduki peamootorite kasutamisel ei ole lubatud. *Taxiing out with own power not allowed.*
M16	592456,34N 0244824,81E	134	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel õhusõidukitele klass D või suuremad. *Only taxiing in for ACFT class D or larger.*	Ei *No*	Sisenemine perrooni kaudu lõunasuunas. *Taxiing in via apron in south direction.*
M17	592502,93N 0244821,27E	140	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Kui õhusõiduk on positsioneeritud kolmandale stoppjoonele, on väljaruleerimine õhusõiduki peamootorite kasutamisel lubatud vasakpöördega õhusõidukitele, mille tiivaulatus on kuni 29 m ja üldpikkusega kuni 33 m. *If aircraft is positioned to the third stop line, then taxiing out with own power allowed via left turn for ACFT with wingspan up to 29 m and total length up to 33 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M18	592457,81N 0244826,11E	135	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Kui M17 traaversil asub õhusõiduk, ei ole väljumine lubatud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Exit is not permitted if there is an aircraft abeam M17. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M19	592502,92N 0244823,83E	140	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Kui M17 traaversil asub õhusõiduk, ei ole väljumine lubatud. *Exit is not permitted if there is an aircraft abeam M17.*
M20	592457,81N 0244829,28E	135	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M21	592502,91N 0244826,41E	139	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
M22	592456,32N 0244830,54E	133	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel õhusõidukitele klass D või suuremad. *Only taxiing in for ACFT class D or larger.*	Ei *No*	Sisenemine perrooni kaudu lõuna suunas. *Taxiing in via apron in south direction.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M23	592502,91N 0244828,98E	139	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
M24	592457,80N 0244831,84E	134	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M25	592502,90N 0244831,55E	138	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
M26	592457,79N 0244835,00E	134	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M27	592502,91N 0244834,11E	138	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Jah *Yes* Suunaga ida või lääne poole. *Facing east or west.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
M28	592456,31N 0244836,27E	132	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel õhusõidukitele klass D või suuremad. *Only taxiing in for ACFT class D or larger.*	Ei *No*	Sisenemine perrooni kaudu lõuna suunas. *Taxiing in via apron in south direction.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M29	592501,64N 0244837,37E	137	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 17 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 13 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 17 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 13 m.*
M30	592457,79N 0244837,57E	134	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. *Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.*
M31	592501,64N 0244839,48E	137	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 17 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 13 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 17 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 13 m.*
M32	592459,24N 0244846,67E	134	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. *Taxiing out with marshaller guidance.*
M36	592457,76N 0244846,66E	133	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. *Taxiing out with marshaller guidance.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M38	592457,74N 0244854,73E	133	Jah *Yes* Suunaga põhja poole. *Facing north.*	Jah *Yes* Suunaga põhja poole. *Facing north.*	Jah *Yes*	Ei *No*	Välja ruleerimine õhusõiduki peamootorite kasutamisel on lubatud saateauto "Follow Me" juhendamisel vasak- või parempöördega nii, et õhusõiduk ei välju seisupaiga ohutuspiiridest. *Taxiing out using ACFT main engines is allowed with Follow Me Car guidance via left or right turn without crossing ACFT stand safety lines.*
M40	592456,64N 0244847,29E	132	Ei *No*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei *No*	Välja ruleerimine vasakpöördega. *Taxiing out via left turn.*
M41	592505,05N 0244851,56E	139	Jah *Yes* Otse välja. *Straight out.*	Jah *Yes* Otse välja. *Straight out.*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Ei ole *NIL*
M42	592456,62N 0244854,00E	131	Ei *No*	Ei *No*	Jah *Yes*	Ei *No*	Välja ruleerimine parempöördega. *Taxiing out via right turn.*
M43	592501,54N 0244847,29E	137	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 15 m. *Taxiing out with marshaller guidance. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 15 m.*

© 2026 EANS

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
M45	592500,44N 0244847,27E	135	Ei *No*	Ei *No*	Ainult sisseruleerimisel. *Only taxiing in.*	Ei *No*	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 15 m. *Taxiing out with marshaller guidance. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 15 m.*
Apron Y3							
Y301	592456,09N 0244934,62E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 22 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 22 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.*
Y302	592455,99N 0244939,47E	131	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. *Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.*
Apron Y5							
Y501	592456,43N 0244950,96E	133	Jah *Yes* Ruleerimisteele A. *To TWY A.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16-36 m. *Towing position. An airplane with a wingspan of 16-36 m.*

Seisupaik *Stand*	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud *Pushback required*	Taandruleerimine lubatud *Powerback Allowed*	Follow Me saateauto nõutud *Follow Me Car required*	Visuaalne DGS *Visual DGS*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
Y601	592456,54N 0245012,37E	133	Jah *Yes* Ruleerimisteele A. *To TWY A.*	Ei *No*	Ei *No*	Ei *No*	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16-36 m. *Towing position. An airplane with a wingspan of 16-36 m.*

10 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud

10.1 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud Tallinna lennuväljal

Treening- ja tehnilised kontroll-lennud, mis planeerivad sooritada lähenemisi Tallinna lennuväljale, peavad enne lennu sooritamist saama selleks loa lennuliiklusteeninduselt.

Treening- ning tehnilised kontroll-lennud, mis sooritavad marsruutlende, ei vaja eelnevat kooskõlastust.

Taotlus loa saamiseks tuleb esitada Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemale telefonil 625 8254 vähemalt 2 tundi enne planeeritava lennu algust.

Taotluses tuleb esitada järgnev informatsioon:

a. Õhusõiduki tüüp ja kutsung,
b. Lennu eesmärk või õppekava,
c. Lennu algusaeg ja arvestuslik kestvus,
d. Kontaktandmed.

Kui luba antud lendude sooritamiseks on väljastatud eelneval päeval või varem, tuleb hiljemalt 2 tundi enne lennu algust võtta ühendust lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemaga telefonil 625 8254, kinnitamaks lennule eraldatud ajavahemiku kehtivust.

Kui varasemalt planeeritud EOBT aeg muutub rohkem kui (+ või -) 15 minutit juba koordineeritud lennule, tuleb vahetusevanemalt küsida uus luba.

***Märkus 1**: p 10.1 nimetatud luba antud lennu sooritamiseks ei anna prioriteeti muu liikluse suhtes.*

***Märkus 2**: luba treeninglennuks ei anta, kui kalibreerimis- või mõni muu eriotstarbeline lend toimub lennuväljal.*

Treeninglende mitte planeerida ajavahemikul *2200-0600 (2100-0500)*.

Lisaks vaata peatükki EETN AD 2.21 "Müravastased protseduurid".

10.2 Hooldekäivitamised

Õhusõidukite mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised on lubatud hooldekäivitusalas, mis asub ruleerimisteest HL idas.

10 Training and Technical Test Flights

10.1 Training and Technical Test Flights at Tallinn Airport

Training and technical check flights intending to carry out approaches to Tallinn airport are allowed after receiving permission from ATS.

Prior coordination is not necessary for training and technical check cross-country flights.

Application must be made to Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the intended departure.

Application must contain the following:

a. Type of aircraft and call sign,
b. Purpose of the flight or training programme,
c. Time of departure and estimated flight time,
d. Contact information.

In case the permission for such flights has been granted the day before the intended departure or earlier, confirmation on the designated time interval must be received from Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the estimated time of departure.

In the event of change ("+" or "-") in EOBT of more than 15 minutes for a flight which has already been approved to execute a training flight, a new permission shall be coordinated with Tallinn Operational Supervisor.

***Note 1**: permission brought out in para 10.1 for such a flight does not give any priorities.*

***Note 2**: permission for training flight is not given when a calibration or other special flight is carried out at Tallinn Airport.*

Training flights shall not be planned at time between *2200-0600 (2100-0500)*.

In addition see paragraph EETN AD 2.21 "Noise abatement procedures".

10.2 Maintenance Run-Ups

Aircraft engine and system testing and also maintenance run-ups are allowed to be conducted in the maintenance run-up area which is located east of TWY HL.

© 2026 EANS

Õhusõidukite testimise eest vastutav isik on kohustatud kooskõlastama testimise 30 minutit enne planeeritavat testimise algust Tallinna lennuvälja liiklusala koordinaatoriga telefonil 605 8461.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta perroonide K, M (v.a. terminali seisupaigad, kus hooldekäivitamine on keelatud), Y2, Y3 ja Y5 seisupaikadel.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta angaari H05 esisel alal.

Hooldekäivitamine terminali seisupaikadel M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 ja M15 on keelatud.

The person responsible for aircraft testing must coordinate testing with Apron Control 30 minutes before the start of planned testing by phone +372 605 8461.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination on aprons K, M (except for terminal stands, where maintenance run-up is forbidden), Y2, Y3 and Y5 aircraft stands.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination in front of hangar H05.

Maintenance run-up at terminal stands M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 and M15 is forbidden.

11 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki stardiks ristmikelt

11.1 Lühendatud distantsid

Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks vastavate ruleerimisteede ristmikelt on näidatud lennuvälja takistuste kaardil (vt. AD-2.EETN-AOC) ja kirjeldatud punktis vt. AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks".

11.2 Õhusõiduki stardipositsioonid ning protseduurid

Stardipositsioonid, millele deklareeritud lühendatud distantsid tuginevad (vt AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks"), on lennuvälja takistuste kaardil näidatud “DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSI KALKULATSIOONIPUNKT” sümboliga.

Stardipositsioonid rajal **ei ole** tähistatud värvitud märgistuse või valgustahvliga.

Rajal tagasiruleerimiseks on vaja Tallinn Tornilt eraldi luba.

Start raja ja ruleerimisteede ristmikelt lubatakse peale vastavat meeskonnapoolset soovi ja olukorras, kus liiklusolukord seda võimaldab.

12 Raja hõivatuse aeg

Lennujuhtimine tegutseb põhimõttel, et iga õhusõiduk, mis on siirdunud stardipositsioonile, on valmis koheseks stardiks. Piloodid peaksid tagama, vastavuses ohutuse- ning käitamisprotseduuridega, et nad on võimelised ruleerima õigele ootejoonele ning loa saades joonduma rajale niipea, kui eelnev õhusõiduk on startinud või maandunud.

Kui võimalik, peaksid kabiini kontrollid olema lõpetatud ja salongi valmidus saavutatud enne stardipositsioonile jõudmist; rajal sooritatavaid kontrolle peaks olema võimalikult vähe. Kui meeskond ei ole võimeline neid nõudeid täitma, tuleb sellest teavitada Tallinn Torni enne rajale joondumise alustamist.

***Märkus**: Reeglina arvestab Tallinn Torn, et 5 minutit arvestades õhusõiduki ruleerimise algusest on piisav, et lõpetada kõik kabiini kontrollid ning saavutada salongi valmidus.*

11 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

11.1 Reduced Distances

Reduced declared distances applicable for aircraft take-offs from appropriate TWY intersections are shown on Aerodrome Obstacle Chart (see AD-2.EETN-AOC) and described in para see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off".

11.2 Aircraft Take-Off Positions and Procedures

Take-off positions on which reduced declared distances are based on (see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off") are shown on Aerodrome Obstacle Chart as "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbol.

Take-off positions on the RWY **are not** marked with painted markings or sign board.

Additional clearance is required from Tallinn TWR for commencing back-track on RWY.

Take-offs from the specified intersections of RWY/TWY intersections can be performed upon the flight crews' request if the traffic situation permits.

12 Runway Occupancy Time

Tallinn TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. Pilots should ensure, in accordance with safety and standard operating procedures that they are able to taxi into the correct holding position and after approval for line up on the RWY as soon as preceding aircraft has commenced its take-off or has landed.

If possible, cabin checks and cabin readiness should be achieved before line-up; any checks requiring completion on the runway should be kept to minimum. If flight crew is not capable following these requirements Tallinn TWR must be notified before lining up on the RWY.

***Note**: As a rule Tallinn TWR will consider that 5 minutes from the time the aircraft starts taxiing is enough to in order to complete all cabin checks and achieve cabin readiness.*

13 Vähendatud rajahajutusmiinimumid

13.1 Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamise tingimused

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamine on lubatud rajale 08/26.

Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutatakse ainult päevasel ajal.

13.1.1 Õhusõiduki kategooriad

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamiseks Tallinna lennuväljal on õhusõidukid jagatud kahte kategooriasse järgnevalt:

- Kategooria 2: ühe- ja kahemootorilised propellerlennukid maksimaalse stardikaaluga 7000 kg või vähem.

  Märkus: *ICAO PANS-ATM kohased õhusõidukite kategooriad 1 ja 2 on ühendatud kategooriaks 2.*

- Kategooria 3: kõik muud õhusõidukid.

13.1.2 Vähendatud rajahajutusmiinimume ei kasutata:

a. startiva ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;

b. konveierit/madallähenemist sooritava ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;
c. MIL õhusõiduki suhtes.

13.1.3 Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutada järgnevatel tingimustel:

a. Nõutavad keerisjäljehajutused on tagatud;
b. nähtavus on vähemalt 5 km ja pilvisuse kõrgus vähemalt 1000 jalga;
c. päripuule komponent ei ületa 5 sõlme;
d. nõutav hajutus on tagatud kahe väljuva õhusõiduki vahel koheselt peale teise õhusõiduki starti;

e. raja pidurdusvõime on hea.

13.2 Rakendatav hajutusmiinimum ei ole mingil juhul väiksem kui:

13.2.1 Maanduv õhusõiduk:

1. Kategooria 2 õhusõiduk võib ületada raja läve kui eelnev kategooria 2 õhusõiduk on:

   * maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või

   * õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele.

2. Kategooria 2 või 3 õhusõiduk võib ületada kasutatava raja läve kui eelnev kategooria 3 õhusõiduk on:

13 Reduced Runway Separation Minima Between Aircraft Using the Same Runway

13.1 Conditions for the Use of Reduced Runway Separation Minima

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26.

Reduced runway separation minima shall only be used during the hours of daylight.

13.1.1 Aircraft Categories

For the purpose of reduced runway separation at Tallinn aerodrome, aircraft are classified as follows:

- Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 7000 kg or less.

  Note: *Aircraft categories 1 and 2 as defined in ICAO PANS-ATM are combined into Category 2.*

- Category 3 aircraft: all other aircraft.

13.1.2 Reduced runway separation minima shall not be applied:

a. between departing aircraft and a preceding landing aircraft;
b. between aircraft commencing low approach / touch and go and a preceding landing aircraft;
c. in case of MIL aircraft.

13.1.3 The use of reduced runway separation minima shall be subject to the following conditions:

a. Wake turbulence separation minima shall be applied;
b. visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 1000 ft;
c. tailwind component shall not exceed 5 kt;
d. minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft;
e. the braking action shall be good.

13.2 The separation to be applied will in no case be less than the following minima:

13.2.1 Landing Aircraft:

1. A succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 2 aircraft, which either:

   * has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or

   * is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway.

2. A succeeding landing Category 2 or 3 aircraft may cross the runway threshold when a preceding Category 3 aircraft:

© 2026 EANS

- maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või
- õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele.

13.2.2 Väljuv õhusõiduk:

1. Kategooria 2 õhusõidukile võib anda stardiloa kui eelnevalt startinud kategooria 2 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 1500 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast;
2. kategooria 2 või 3 õhusõidukile võib anda stardiloa kui eelnevalt startinud kategooria 3 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 2400 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast.

14 Kopterite liikluspiirangud

Õhus ruleerimine on lubatud vaid ratastelikuta kopteritele. Õhus ruleerimine üle murualade, teiste õhusõidukite, sõidukite või personali on keelatud. Õhus ruleerides peab kogu aeg järgima kollaseid ruleerimise juhtjooni.

Stardid ja maandumised on lubatud rajal,
ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul,
ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul,
ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul,
ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul,
ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.

15 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kasutades selleks lennujaama päästevahendeid (vajadusel kaasates lepingulisi partnereid), kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

- has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without back-tracking; or
- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.

13.2.2 Departing Aircraft:

1. A Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 2 aircraft, which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft;
2. a Category 2 or 3 aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and has passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

14 Helicopter Traffic Limitations

Air-taxiing is allowed only for helicopters with landing skids. Air-taxiing over grass areas, other aircraft, vehicles or personnel is prohibited. Yellow taxi guide lines have to be followed at all times while air-taxiing.

Helicopters take-offs and landings are permitted on RWY,
intersection of TWY A and TWY C,
intersection of TWY A and TWY Y2,
intersection of TWY A and TWY Y3,
intersection of TWY A and TWY Y5,
intersection of TWY A and TWY Y6.

15 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the aircraft owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority using airport rescue equipment (also involving contracting partners if necessary) at the aircraft's owner's or user's expense.

EETN AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

1 Üldsätted

Müravastased protseduurid kehtivad allpool 3000 jalga AMSL.

2 Eriprotseduurid

IFR lennu stardil rajalt 26 tuleb järgida alljärgnevaid eriprotseduure:

- Start kuni kõrguseni 1500 ft lennuvälja tasapinna kohal:
  - stardivõimsus
  - tagatiivad stardiasendis
  - tõusulend kiirusel V_2 +10 kuni 20 kt (või maksimaalse lubatud tõusunurgaga)
- Kõrgusel 1500 ft:
  - vähendada tõmmet mitte alla tõusuvõimsuse / tõmbe.
- 1500 ft kuni 3000 ft:

EETN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 General Provisions

The noise abatement procedures are applicable below the altitude of 3000 ft AMSL.

2 Special Procedures

IFR flights departing from RWY 26 shall follow special procedures:

- Take-off to 1500 ft above aerodrome elevation:
  - take-off power
  - take-off flap
  - climb at V_2 +10 to 20 kt (or as limited by body angle)
- At 1500 ft:
  - reduce thrust to not less than climb power / thrust.
- 1500 ft to 3000 ft:

- tõusulend kiirusel V_2 +10 kuni 20 kt.

- Kõrgusel 3000 ft:
  - kiirendada sujuvalt kuni marsruuditõusu kiiruseni koos tagatiibade sissetõmbega.

3 Raja kasutamine öisel ajal

Piiranguid ei ole.

4 Koolituslennud

Piiranguid ei ole.

5 Hooldekäivitused

Vaata AD 2.20 p 10.2 "Hooldekäivitamised".

Õhusõiduki mootorite hooldekäivitusest tuleb hoiduda kella 20.00 ja 04.00 UTC vahel ning pühapäeviti ööpäevaringselt.

- climb at V_2 +10 to 20 kt.

- At 3000 ft:
  - accelerate smoothly to en-route climb speed with flap retraction on schedule.

3 Use of the Runway During the Night Period

No limitations.

4 Training Flights

No limitations.

5 Maintenance Run-Ups

See AD 2.20 p 10.2 "Maintenance run-ups".

Maintenance run-ups of aircraft engines shall be avoided between 20.00 and 04.00 UTC, and at any time on Sundays.

EETN AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)

1.1 Radarprotseduurid

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN RADAR). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (oleneb liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN TORN) ning kanalid (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal kanalill.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul kui suurem vahemaa on ette nähtud keerisjäljest tingitud hajutusmiinimumidega.

Kui temperatuur langeb alla -7°C lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrektuur.

Jälgimisradari (SRA) ning täppislähenemisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

1.2 Raadioside katkemine

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud

a. Aseta transpondri kood A7600.
b. Piirkondliku lennujuhtimise (ACC) poolt edastatud saabumisloa loapiiriks on tavaliselt kasutuses olev rada. Sellisel juhul kehtib järgnev: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Järgi kindlaksmääratud marsruuti kuni punktini VEMOX

EETN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA

1.1 Radar Procedures

ATS surveillance services within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at aerodromes), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN TOWER) and the channels (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both channels.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA, except if greater separation is defined for wake turbulence.

If the ground temperature falls below -7°C, temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar approaches (PAR) are not conducted in Tallinn and Ämari aerodromes.

1.2 Communication Failure

Aircraft having telephone on board shall contact Operational Supervisor call **+372 625 8254**. If possible stay on line until further instructed by ATC.

1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged

a. Squawk A7600.
b. Clearance limit for the inbound clearance issued by ACC is normally runway-in-use. The following then apply: maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26) and proceed in accordance with item f) below.

© 2026 EANS

(RWY 08) või MOKEX (RWY 26) ning toimi edasi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.

c. Kui saabumisloa loapiiriks on muu kui kasutuses olev rada, siis: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Järgi kindlaksmääratud marsruuti kuni selle piirini ja jätka otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26), seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.

d. Kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, ühine loapiirile saabudes ootetsooniga, mis on toodud üleval olevates punktides b) või c). Arvatava lähenemisaja saabumisel lahku ootetsoonist, seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.

e. Raadioside katkemise korral radarlähenemisel: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Jätka otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26), seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.

f. Saabumisel punkti VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26) kohale, peab laskumine, vajaduse korral, toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenemise.

1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või ei ole kinnitatud

a. Aseta transpondri kood A7600.

b. Säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätka lendu läbi vastava TMA sisenemispunkti ja seejärel suundu otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26).

c. Saabumisel punkti VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26) kohale, peab laskumine, vajaduse korral, toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenemise.

1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb järgida rahvusvahelistes Lennureeglites (Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

1.3 Saabumisprotseduurid

Lennud, kavatsustega maanduda Lennart Meri Tallinna rahvusvahelisel lennuväljal, peavad esitama lennuplaani vastavuses peatükiga ENR 1.10 „Lendude planeerimine“.

Saabuvale RNAV1 võimekusega liiklusele antakse tavaliselt luba järgida RNAV STAR-i kasutuses olevale rajale.

Tallinna lennujuhtimisüksus järjestab tavaliselt õhusõidukid lõpplähenemisel minimaalselt 5 meremiilise (NM) intervalliga. Intervalli suurendatakse oluliselt, kui lähenemisjärjekorras on raskesse keerisjälje klassi kuuluv õhusõiduk.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Tallinna lähialas ja lähenemisala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenemist sooritavatele lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

1.3.1 RNAV STAR protseduurid

Märkus: See informatsiooni peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

c. If the clearance limit for the inbound clearance is other than the runway-in-use: maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to this limit and proceed direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26), thereafter in accordance with item f) below.

d. If EAT received and acknowledged, join holding on arrival to the clearance limit as under b) or c) above. On EAT leave holding, thereafter in accordance with item f) below.

e. If communication failure is experienced on radar approach: maintain the last level received and acknowledged. Proceed direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26), thereafter in accordance to item f) below.

f. On arrival overhead VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26) descent, if required, shall be made in holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged

a. Squawk A7600.

b. Maintain the level last received and acknowledged, proceed via the relevant TMA entry point and thereafter direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26).

c. On arrival overhead VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26) descent, if required, shall be made in holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

1.3 Arrival Procedures

Flights intending to land at Lennart Meri Tallinn International aerodrome shall file their flight plan according to ENR 1.10 “Flight Planning”.

Arriving RNAV1 capable traffic will be cleared normally to follow RNAV STAR serving the runway in use.

Tallinn ATC will normally sequence aircraft on final approach with a spacing of 5 NM as a minimum. This spacing will be increased significantly in case heavy wake turbulence category aircraft is involved in the sequence.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Tallinn CTR and in uncontrolled airspace below the TMA. Therefore, a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

1.3.1 RNAV STAR Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

1.3.1.1 Üldosa

Piloodid peavad planeerima oma laskumist sooritamaks pideva laskumisega lähenemine (CDA) vähemalt lennutasandilt 100. Etteantud minimaalset lennukõrgust teekonnapunktide kohal peab järgima, v.a kui lennujuhtimine (ATC) ei ole seda spetsiaalselt tühistanud.

Laskumisel tuleb müra vähendamine saavutada kasutades madalgaasi / madala õhutakistude protseduuri (LP/LD), säilitades õhusõiduki "puhta" konfiguratsiooni kuni lähenemise lõppetapini, eeldusel, et see vastab õhusõiduki ohutu käitamise nõuetele.

Lähenemisluba võidakse anda RNAV STAR-i ajal.

Laskumisluba antakse alati eraldi.

Lõpplähenemist ei ole lubatud sooritada ilma vastava lähenemisloata.

1.3.1.2 Heakskiidetud kasutajad, varustus ja käitamisprotseduurid

RNAV STAR loa saanud õhusõiduki käitajad, kes ei ole RNAV1 võimekusega, peavad teavitama lennujuhtimisüksust (ATC) kasutades fraseoloogiat "UNABLE RNAV STAR".

1.3.1.3 Asukoha uuendus

Kõik RNAV STAR-id põhinevad GNSS asukoha uuendusel. Pange tähele, et DME/DME toetus ei ole selles alas saadaval.

1.3.1.4 RNAV seadmete rike

Kui pardal olevatel RNAV seadmetel esineb rike või GNSS asukoha uuendamisel esineb tõrkeid, peab esimesel võimalusel teavitama sellest lennujuhtimist. Lennujuhtimine tagab seejärel vektoreerimise.

1.3.1.5 RNAV STAR juhised

Iga RNAV STAR-i jaoks on olemas kirjeldus, mis on avaldatud järjestatud teekonnapunktide loetelu kujul. Kui kiiruse- ja/või kõrgusepiirang on kehtestatud, siis teavitatakse sellest kaardil ja RNAV STAR kirjelduses.

Selleks, et STAR-ide kodeerimist saaks kohaldada teatud FMS seadmete jaoks, on minimaalne kõrgusepiirang lisatud teekonnapunktidele, kus kiirusepiirang on ette nähtud.

Vaata allolevat peatükki 1.3.5.

1.3.1.6 RNAV STAR kaart

Iga RNAV STAR sisaldab teatud teekonnapunktides informatsiooni kauguse kohta rajaläveni "DTG XX NM" (DTG = Distance to Go) hõlbustamaks pideva laskumisega lähenemist (CDA).

Kõrguse piirangu korral on see kaardil kirjeldatud järgnevalt: 5000 = 5000 jala kõrgusel või kõrgemal.

1.3.1.7 Teekonnapunktide loetelu

Tallinna TMA RNAV SID / STAR kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevates peatükkides 1.3.5.3 ja 1.3.5.7.

1.3.1.1 General

Pilots are requested to plan their descent to perform a continuous descent approach (CDA) from at least FL 100. Specified minimum level at waypoints must be adhered to unless specifically cancelled by ATC.

When descending, noise reduction should be achieved using Low Power / Low Drag operating procedures (LP/LD) by maintaining a “clean” aircraft configuration until the final stage of the approach, provided this is consistent with safe operation of the aircraft.

The approach clearance may be issued during the RNAV STAR.

Descent clearances will be always given separately.

Final approach cannot be performed without appropriate approach clearance.

1.3.1.2 Approved Users, Equipment and Operations

Operators without RNAV1 capability receiving clearance via RNAV STAR shall inform ATC by using phraseology ”UNABLE RNAV STAR”.

1.3.1.3 Position Update

All RNAV STARs are based on GNSS for position update. Note that DME/DME back up is not available in this area.

1.3.1.4 RNAV Equipment Failure

If the airborne RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, ATC shall be informed as soon as practicable. ATC will then provide vectors.

1.3.1.5 RNAV STAR Instructions

For each RNAV STAR, there is a description as a list of waypoints in sequence. If there is a speed limit and/or altitude restriction, this will be notified on the chart and in the RNAV STAR description.

In order to adapt STAR coding to certain FMS equipment, a minimum altitude restriction is added at waypoints where a speed restriction is prescribed.

See paragraph 1.3.5 below.

1.3.1.6 RNAV STAR Chart

Each RNAV STAR includes information about distance to threshold ”DTG XX NM” (DTG = Distance To Go) at certain waypoints in order to facilitate a continuous descent approach (CDA).

If there is an altitude restriction, this is depicted in the chart as follows: 5000 = at or above 5000 ft.

1.3.1.7 Waypoint List

A separate list of co-ordinates in WGS-84 for all waypoints used for RNAV SID / STAR in Tallinn TMA is provided in the paragraphs 1.3.5.3 and 1.3.5.7 below.

© 2026 EANS

1.3.2 Ootetsoon

Ootetsoonid on kehtestatud järgnevatel punktidel: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Vaata Standardse saabumise kaarti - Instrumentaalne (STAR) ning ENR 3.6 ootetsoonid marsruutidel.

Vaata allolevaid peatükke 1.3.5.4 ja 1.3.5.8.

Ootetsoonid (vt ka Instrumentaallähenemise kaarte), mis on kehtestatud iga instrumentaallähenemise protseduuri alglähenemistähise (IAF) kohal, on kirjeldatud järgmiselt:

1.3.2 Holding

Holdings are established at the following entries: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. See Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) and ENR 3.6 En-route holding.

See paragraphs 1.3.5.4 and 1.3.5.8 below.

Holdings (also see on Instrument Approach Charts) established at the IAF of each instrument approach procedure are described as follows:

HLDG ID / FIX / WPT COORD	**INBD TR**	**PTN suund** ***Direction of PTN***	**MAX IAS (kt)**	**MNM LVL**	**AEG** ***TIME*** **(MIN)**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
VEMOX 592449N 0243016E	080° MAG	Vasak *Left*	250	2200 ft	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)
MOKEX 592443N 0250953E	260° MAG	Parem *Right*	250	2200 ft	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)

1.3.3 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinevat kiirust. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

Kõik C ja D klassi IFR-lennud peavad säilitama kiirust MNM 160 kt IAS kuni DME 4 IIB/ILK (ILS lähenemise korral), kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinevat kiirust. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

1.3.3 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed is instructed by ATC. If unable to comply, advise ATC immediately.

All C and D category IFR flights shall maintain MNM IAS 160 kt to DME 4 IIB/ILK on ILS approach, unless a different speed is instructed by ATC. If unable to comply, advice ATC immediately.

1.3.4 Ringlähenemine

Ringlähenemine on lubatud ainult lennuväljast lõuna pool.

OCA iga raja jaoks - vt Instrumentaallähenemise kaarti (IAC).

1.3.4 Visual Manoeuvring (Circling)

Visual manoeuvring (circling approach) is authorised on the south side of aerodrome only.

OCA for each RWY - see the Instrument Approach Chart (IAC).

1.3.5 RNAV STAR kirjeldus, kodeerimine, teekonnapunktide loetelu ja ootetsoonid

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.3.5 RNAV STAR Description, Coding, Waypoint List and Holdings

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

1.3.5.1 RNAV STAR EETN rada 08 - kirjeldus **1.3.5.1 RNAV STAR EETN RWY 08 - Description**

DOBAN 1K
STAR instruction: DOBAN – TN903 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
DOPIK 1K
STAR instruction: DOPIK – TN450 – TN925 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
GONOS 1K
STAR instruction: GONOS – TN665 – TN762 (5000 ft or above) – TN750 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
KEMET 1K
STAR instruction: KEMET – TN755 – TN751 (5000 ft or above) – TN750 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
OSMUR 1K
STAR instruction: OSMUR – TN700 (5000 ft or above) – TN901 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – VEMOX (2200 ft or above)
RENKU 1K
STAR instruction: RENKU – TN425 – TN914 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
SULUN 1K
STAR instruction: SULUN – TN711 (5000 ft or above) – TN901 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – VEMOX (2200 ft or above)

© 2026 EANS

1.3.5.2 RNAV STAR EETN rada 08 - kodeerimine **1.3.5.2 RNAV STAR EETN RWY 08 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
DOBAN 1K	RNAV 1	IF	DOBAN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN903	–	182.2	172	10.8	–	+5000	–
		TF	TN902	–	182.2	172	7.4	–	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
DOPIK 1K	RNAV 1	IF	DOPIK	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN450	–	277.8	268	26.4	Left	–	–
		TF	TN925	–	270.7	261	15.8	–	+5000	–
		TF	TN902	–	270.1	260	7.6	Left	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
GONOS 1K	RNAV 1	IF	GONOS	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN665	–	303.8	294	19.0	–	–	–
		TF	TN762	–	303.4	293	16.0	–	+5000	–
		TF	TN750	–	303.0	293	7.5	Right	+2200	230
		TF	TN901	–	359.8	350	5.0	Right	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
KEMET 1K	RNAV 1	IF	KEMET	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN755	–	352.5	342	13.5	–	–	–
		TF	TN751	–	352.4	342	16.0	–	+5000	–
		TF	TN750	–	352.4	342	7.4	Right	+2200	230
		TF	TN901	–	359.8	350	5.0	Right	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
OSMUR 1K	RNAV 1	IF	OSMUR	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN700	–	071.0	061	18.6	–	+5000	–
		TF	TN901	–	071.5	061	12.3	Right	+2200	230
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
RENKU 1K	RNAV 1	IF	RENKU	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN425	–	183.6	174	5.0	Right	–	–
		TF	TN914	–	217.3	207	15.6	–	+5000	–
		TF	TN902	–	217.0	207	7.5	Left	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
SULUN 1K	RNAV 1	IF	SULUN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN711	–	022.6	013	16.4	–	+5000	–
		TF	TN901	–	022.8	013	12.4	Right	+2200	230
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–

1.3.5.3 RNAV STAR EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.3.5.3 RNAV STAR EETN RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
DOBAN	594758.0N 0242709.0E
DOPIK	592616.0N 0260250.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
KEMET	584321.0N 0243513.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
RENKU	595309.0N 0245348.1E
SULUN	585818.0N 0240407.0E
TN425	594810.3N 0245311.0E
TN450	592939.1N 0251132.8E
TN665	590701.2N 0250403.7E
TN700	592055.7N 0240254.3E
TN711	591324.7N 0241623.3E
TN750	591948.9N 0242548.2E
TN751	591230.7N 0242743.0E
TN755	585641.5N 0243148.8E
TN762	591545.7N 0243802.2E
TN901	592448.4N 0242546.1E
TN902	592947.7N 0242545.1E
TN903	593711.0N 0242619.1E
TN914	593544.5N 0243433.6E
TN925	592947.5N 0244034.3E
VEMOX	592448.7N 0243016.3E

© 2026 EANS

1.3.5.4 RNAV STAR EETN rada 08 - ootetsoonid **1.3.5.4 RNAV STAR EETN RWY 08 - Holdings**

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–

1.3.5.5 RNAV STAR EETN rada 26 - kirjeldus **1.3.5.5 RNAV STAR EETN RWY 26 - Description**

DOBAN 1L
STAR instruction: DOBAN – TN471 (5000 ft or above) – TN460 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
DOPIK 1L
STAR instruction: DOPIK – TN493 (5000 ft or above) – TN551 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – MOKEX (2200 ft or above)
GONOS 1L
STAR instruction: GONOS – TN606 (5000 ft or above) – TN551 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – MOKEX (2200 ft or above)
KEMET 1L
STAR instruction: KEMET – TN596 – TN595 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above
OSMUR 1L
STAR instruction: OSMUR – TN836 – TN835 – TN563 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2220 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
RENKU 1L
STAR instruction: RENKU – TN425 – TN482 (5000 ft or above) – TN460 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
SULUN 1L
STAR instruction: SULUN – TN849 – TN574 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)

1.3.5.6 RNAV STAR EETN rada 26 - kodeerimine **1.3.5.6 RNAV STAR EETN RWY 26 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
DOBAN 1L	RNAV 1	IF	DOBAN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN471	–	127.0	117	22.7	–	+5000	–
		TF	TN460	–	127.5	118	7.5	Right	+2200	230
		TF	TN551	–	180.8	171	5.0	Right	–	–
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
DOPIK 1L	RNAV 1	IF	DOPIK	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN493	–	266.7	257	12.5	–	+5000	–
		TF	TN551	–	266.3	256	12.3	Right	+2200	230
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
GONOS 1L	RNAV 1	IF	GONOS	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN606	–	339.9	330	17.7	–	+5000	–
		TF	TN551	–	339.7	330	12.3	Left	+2200	230
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
KEMET 1L	RNAV 1	IF	KEMET	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN596	–	028.7	019	18.2	–	–	–
		TF	TN595	–	028.9	019	16.0	–	+5000	–
		TF	TN552	–	029.2	019	7.4	Left	+2200	230
		TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
OSMUR 1L	RNAV 1	IF	OSMUR	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN836	–	084.2	074	15.9	–	–	–
		TF	TN835	–	084.7	075	15.0	–	–	–
		TF	TN563	–	085.1	075	16.0	–	+5000	–
		TF	TN552	–	085.5	076	7.5	Left	+2200	230
		TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
RENKU 1L	RNAV 1	IF	RENKU	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN425	–	183.6	174	5.0	Left	–	–
		TF	TN482	–	149.6	140	14.0	–	+5000	–
		TF	TN460	–	149.8	140	7.4	Right	+2200	230
		TF	TN551	–	180.8	171	5.0	Right	–	–
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
SULUN 1L	RNAV 1	IF	SULUN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN849	–	058.8	049	18.5	–	–	–
		TF	TN574	–	059.3	049	16.0	–	+5000	–
		TF	TN552	–	059.6	050	7.5	Left	+2200	230
		TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
		TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–

© 2026 EANS

1.3.5.7 RNAV STAR EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.3.5.7 RNAV STAR EETN RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
DOBAN	594758.0N 0242709.0E
DOPIK	592616.0N 0260250.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
KEMET	584321.0N 0243513.0E
MOKEX	592442.5N 0250953.1E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
RENKU	595309.0N 0245348.1E
SULUN	585818.0N 0240407.0E
TN425	594810.3N 0245311.0E
TN460	592940.0N 0251431.4E
TN471	593415.4N 0250247.4E
TN482	593604.8N 0250710.8E
TN493	592530.0N 0253820.4E
TN551	592440.6N 0251423.2E
TN552	591941.2N 0251415.0E
TN563	591907.2N 0245940.9E
TN574	591555.9N 0250140.8E
TN595	591313.6N 0250711.7E
TN596	585916.4N 0245207.8E
TN606	591308.6N 0252245.3E
TN835	591749.1N 0242834.4E
TN836	591629.1N 0235926.8E
TN849	590749.0N 0243453.4E

1.3.5.8 RNAV STAR EETN rada 26 - ootetsoonid

1.3.5.8 RNAV STAR EETN RWY 26 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–

1.4 Väljumisprotseduurid

Lennud, mis kavatsevad väljuda Lennart Meri Tallinna lennuväljalt, peavad esitama lennuplaani vastavalt peatükile ENR 1.10 "Lendude planeerimine".

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiloa saamiseks mitte varem kui 10 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust TALLINN TORN-iga kanalil 135.905, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi või värava numbri.

1.4 Departure Procedures

Flights intending to depart from Lennart Meri Tallinn Aerodrome shall file their flight plan according to ENR 1.10 “Flight Planning”.

For en-route clearance the departing IFR traffic is requested to contact TALLINN TWR on CH 135.905 not earlier than 10 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, announcing their call sign and stand or gate number.

Marsruudiluba sisaldab tavaliselt RNAV SID-i kasutamist. Väljuv õhusõiduk, mis ei ole varustatud RNAV SID-ile vastavalt või millel ei ole GNSS-il põhinevat RNAV1 heakskiitu, peab teavitama lennujuhtimisüksust.

Väljuvad IFR õhusõidukid peavad koheselt peale starti võtma ühendust TALLINN RADAR-iga kanalil 127.905, kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinev knalal.

The use of RNAV SID is normally included in en-route clearance. Departing aircraft not equipped for RNAV SID or without GNSS-based RNAV1 approval shall inform ATC.

Aircraft departing according to IFR shall establish radio contact with TALLINN RADAR on CH 127.905 immediately after take-off, if a different channel is not specified by ATC.

1.4.1 RNAV SID protseduurid

Märkus: See informatsiooni peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

1.4.1 RNAV SID Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

1.4.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV SID-id põhinevad GNSS asukoha uuendusel. Pange tähele, et DME/DME toetus ei ole selles alas saadaval.

1.4.1.1 Position Update

All RNAV SIDs are based on GNSS for position update. Note that DME/DME back up is not available in this area.

1.4.1.2 RNAV seadmete rike

Kui pardal olevatel RNAV seadmetel esineb rike või GNSS asukoha uuendamisel esineb tõrkeid, peab lennujuhtimist sellest teavitama esimesel võimalusel. Lennujuhtimine tagab seejärel vektoreerimise.

1.4.1.2 RNAV Equipment Failure

If the airborne RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, ATC shall be informed as soon as practicable. ATC will then provide vectors.

1.4.1.3 RNAV1 võimekuseta õhusõiduk

RNAV1 võimekuseta õhusõidukil lubatakse järgida "UNABLE RNAV SID INSTRUCTION" juhiseid, mis on kirjeldatud alljärgnevas paragrahvis 1.4.4.1.

Lisaks, esimeses raadiosides TALLINN RADAR-iga, peab õhusõiduk teatama kõrguse kontrollimaks SSR režiimi C ning veelkord ette kandma, et õhusõiduk ei ole võimeline järgima RNAV SID-e, kasutades selleks fraseoloogiat "UNABLE RNAV SID".

1.4.1.3 Non RNAV1 Equipped Aircraft

Non RNAV equipped aircraft will be cleared to follow instructions in ”UNABLE RNAV SID INSTRUCTION” described in the paragraph 1.4.4.1 below.

Additionally, at first contact with TALLINN RADAR, aircraft shall report altitude to verify SSR Mode C, and once again report that aircraft is unable to follow RNAV SID by using phraseology "UNABLE RNAV SID".

1.4.1.4 RNAV SID juhised

Iga RNAV SID-i jaoks on olemas kirjeldus, kus järjestatud teekonnapunktid on avaldatud loetelu kujul. Kui kiiruse- ja/või kõrgusepiirang on kehtestatud, siis sellest teavitatakse kaardil ja RNAV SID kirjelduses.

Vaata allolevat peatükki 1.4.4.

1.4.1.4 RNAV SID Instructions

For each RNAV SID, there is a description as a list of waypoints in sequence. If there is a speed limit and/or altitude restriction, this will be notified in the list and the RNAV SID description.

See paragraph 1.4.4 below.

1.4.1.5 Teekonnapunktide loetelu

Tallinna TMA kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevates peatükkides 1.4.4.3 ja 1.4.4.6.

1.4.1.5 Waypoint List

A separate list of co-ordinates in WGS-84 for all waypoints used in Tallinn TMA is provided in the paragraphs 1.4.4.3 and 1.4.4.6 below.

1.4.2 Ringsuunalised väljumised

Juhul kui õhusõidukile ei saa anda luba lennata RNAV SID-i, on võimalik anda marsruudiluba ringsuunalise väljumise kujul.

Ringsuunalise väljumise puhul tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil minimaalselt kõrguseni 1300 jalga, juhul kui lennujuhtimise poolt ei ole määratud suurem kõrgus. Pöördeid enne DER-i ei ole kohaldatud.

Ringsuunalised väljumised (vt PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

1.4.2 Omnidirectional Departures

In case an aircraft cannot be cleared to follow an RNAV SID the en-route clearance can be issued in the form of omnidirectional departure.

In omnidirectional departure, climb on RWY track to MNM 1300 ft before starting a turn, unless a higher altitude is specified by ATC. Turns before DER are not accommodated.

Omnidirectional Departures (ref. PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

© 2026 EANS

RWY	PROC	Olulised takistused *Significant OBST*		
		Tüüp *Type*	**ELEV (ft)**	**BRG GEO / DIST (NM) from DER**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
08	Tõuse otsesuunas minimaalse pöördekõrguseni 1300 jalga. *Climb straight ahead until MNM turning ALT 1300 ft.*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
26	Tõuse otsesuunas minimaalse pöördekõrguseni 1300 jalga. *Climb straight ahead until MNM turning ALT 1300 ft.*	Mast	400	289° / 2.2 NM

1.4.3 Visuaalsed väljumised

Varasema pöörde sooritamiseks (enne jõudmist kõrgusele 1300 jalga) võib visuaalseks väljumiseks küsida luba lennujuhtimisüksuselt või annab lennujuhtimisüksus oma loa. Visuaalse väljumise sooritamiseks peavad meteoroloogilised tingimused vastama järgmistele nõudmistele: nähtavus 10 km või rohkem ja pilvisuse kõrgus 2200 jalga või rohkem. Visuaalsed väljumised öisel ajal ei ole lubatud.

Kui lennujuhtimisüksuse poolt on antud luba visuaalseks väljumiseks (vormis VISUAALNE VASAK/PAREM PÖÖRE) mis on õhusõiduki meeskonna poolt kinnitatud, siis on õhusõiduki meeskond vastutav ohutu kõrguse tagamise eest takistuste kohal kuni minimaalse sektori kõrguseni (MSA) 2200 jalga AMSL.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutused visuaalset väljumist sooritava õhusõiduki ja teiste väljuvate ning saabuvate õhusõidukite vahel.

1.4.3 Visual Departures

In order to make an early turn (before reaching ALT 1300 ft), a clearance for a visual departure may be requested from or initiated by the ATC. To execute a visual departure, the reported meteorological conditions must meet the following criteria: VIS 10 km or more and ceiling 2200 ft or more. Visual departures are not allowed at night time.

In case a clearance to execute a visual departure (in the form of VISUAL LEFT/RIGHT TURN) is given by ATC and acknowledged by the crew, the crew is held responsible for maintaining obstacle clearance until reaching a MSA 2200 ft AMSL.

Separation will be provided by ATC between an aircraft executing a visual departure and other departing and arriving aircraft.

1.4.4 RNAV SID kirjeldus, kodeerimine ja teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.4.4 RNAV SID Description, Coding and Waypoint List

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

1.4.4.1 RNAV SID EETN rada 08 - kirjeldus

1.4.4.1 RNAV SID EETN RWY 08 - Description

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
BIRSI 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – BIRSI	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to BIRSI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
GONOS 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – GONOS	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to GONOS. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
INTOR 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – INTOR	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to INTOR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
LONSA 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN720 – LONSA	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to track 210°. Expect vectors to LONSA. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
MOHNI 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – MOHNI	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to MOHNI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
NITSO 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – NITSO	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to NITSO. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
ORTAX 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – ORTAX	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to ORTAX. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
OSMUR 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN720 – OSMUR	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to track 210°. Expect vectors to OSMUR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
PETOT 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN850 – TN851 – PETOT	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to track 340°. Expect vectors to PETOT. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

1.4.4.2 RNAV SID EETN rada 08 - kodeerimine **1.4.4.2 RNAV SID EETN RWY 08 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
BIRSI 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	BIRSI	–	–	–	–	Right	–	–
GONOS 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	GONOS	–	–	–	–	Right	–	–
INTOR 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	INTOR	–	–	–	–	Left	–	–
LONSA 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN720	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	LONSA	–	253.2	243	30.2	–	–	–
MOHNI 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	MOHNI	–	–	–	–	Left	–	–
NITSO 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	NITSO	–	–	–	–	Right	–	–
ORTAX 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	ORTAX	–	–	–	–	Right	–	–
OSMUR 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN720	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	OSMUR	–	272.1	262	39.8	–	–	–
PETOT 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN850	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN851	–	261.1	251	38.8	–	–	–
		TF	PETOT	–	276.7	266	11.8	–	–	–

© 2026 EANS

1.4.4.3 RNAV SID EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.4.4.3 RNAV SID EETN RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BIRSI	590655.0N 0260215.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
INTOR	594940.0N 0251112.0E
LONSA	590456.0N 0235004.0E
MOHNI	595349.0N 0253506.0E
NITSO	584832.0N 0245812.0E
ORTAX	585100.0N 0241922.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
PETOT	593040.0N 0230831.0E
TN720	591352.0N 0244608.7E
TN850	593544.9N 0244651.5E
TN851	592924.0N 0233135.0E

1.4.4.4 RNAV SID EETN rada 26 - kirjeldus

1.4.4.4 RNAV SID EETN RWY 26 - Description

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
BIRSI 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN820 – TN821 – BIRSI	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to track 170°. Expect vectors to BIRSI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
GONOS 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN820 – TN821 – GONOS	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to track 170°. Expect vectors to GONOS. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
INTOR 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN400 – INTOR	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to INTOR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
LONSA 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – LONSA	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to LONSA. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
MOHNI 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN400 – MOHNI	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to track 010°. Expect vectors to MOHNI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
NITSO 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – NITSO	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to NITSO. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
ORTAX 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – ORTAX	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to ORTAX. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
OSMUR 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – OSMUR	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to OSMUR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
PETOT 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – PETOT	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to PETOT. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

1.4.4.5 RNAV SID EETN rada 26 - kodeerimine **1.4.4.5 RNAV SID EETN RWY 26 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
BIRSI 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN820	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN821	–	121.6	112	8.1	–	–	–
		TF	BIRSI	–	090.5	081	31.6	–	–	–
GONOS 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN820	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN821	–	121.6	112	8.1	–	–	–
		TF	GONOS	–	121.8	112	20.6	–	–	–
INTOR 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN400	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	INTOR	–	037.2	027	18.6	–	–	–
LONSA 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	LONSA	–	–	–	–	Left	–	–
MOHNI 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN400	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	MOHNI	–	050.6	041	30.1	–	–	–
NITSO 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	NITSO	–	–	–	–	Left	–	–
ORTAX 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	ORTAX	–	–	–	–	Left	–	–
OSMUR 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	OSMUR	–	–	–	–	Left	–	–
PETOT 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	PETOT	–	–	–	–	Right	–	–

1.4.4.6 RNAV SID EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu **1.4.4.6 RNAV SID EETN RWY 26 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
BIRSI	590655.0N 0260215.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
INTOR	594940.0N 0251112.0E
LONSA	590456.0N 0235004.0E
MOHNI	595349.0N 0253506.0E
NITSO	584832.0N 0245812.0E
ORTAX	585100.0N 0241922.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
PETOT	593040.0N 0230831.0E
TN400	593455.1N 0244854.8E
TN820	591139.8N 0244731.6E
TN821	590725.4N 0250054.0E

© 2026 EANS

1.4.5 RNP SID kodeerimine ja teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.4.5 RNP SID Coding and Waypoint List

Since this material contains many specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as the original.

1.4.5.1 RNP SID EETN rada 08 - kodeerimine

1.4.5.1 RNP SID EETN RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
MUHMU 2S	RNP 0.3	CF	TN090	Y	090.3	080	1.5	Left	+750	–
		DF	MUHMU	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.2 RNP SID EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.4.5.2 RNP SID EETN RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
TN090	592446.9N 0245457.0E

1.4.5.3 RNP SID EETN rada 26 - kodeerimine

1.4.5.3 RNP SID EETN RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
IPOCA 2T	RNP 0.3	CF	TN080	Y	270.3	260	1.1	Right	+800	–
		DF	IPOCA	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.4 RNP SID EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.4.5.4 RNP SID EETN RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
IPOCA	593218.5N 0243836.7E
TN080	592448.2N 0244612.5E

1.5 Lähenemisprotseduurid

1.5.1 EETN ILS rada 08

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF (LOC) TN 901	11.7 NM IIB	592448.4N 0242546.1E
IAF VEMOX	9.4 NM IIB	592448.7N 0243016.3E
FAF (LOC)	6.4 NM IIB	592449.0N 0243611.0E
FAP	6.2 NM IIB	592449.0N 0243625.0E

1.5.2 EETN ILS rada 26

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF (LOC) TN551	11.4 NM ILK	592440.6N 0251423.2E
IAF MOKEX	9.1 NM ILK	592442.5N 0250953.1E
FAF (LOC)	6.3 NM ILK	592444.0N 0250425.0E
FAP	6.2 NM ILK	592445.0N 0250409.0E

1.5.3 EETN RNP Z rada 08

1.5.3.1 EETN RNP Z rada 08 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
VEMOX	RNP APCH	IF	VEMOX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN978	FAF	–	089.9	080	3.0	–	2200	–
		TF	RW08	MAPt	Y	090.3	080	6.3	–	–	–
		TF	TN551	MATF	–	090.7	081	13.2	–	+2200	–

1.5.3.2 EETN RNP Z rada 08 - lõpplähenemise parameetrid

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

1.5.3.3 EETN RNP Z rada 08 - teekonnapunktide loetelu

WPT NAME	Coordinates
VEMOX	592448.7N 0243016.3E
TN978	592449.2N 0243613.3E
RW08	592447.97N 0244836.55E
TN551	592440.6N 0251423.2E

1.5.4 EETN RNP Z rada 26

1.5.4.1 EETN RNP Z rada 26 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
MOKEX	RNP APCH	IF	MOKEX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN627	FAF	–	270.7	261	2.8	–	2200	–
		TF	RW26	MAPt	Y	270.3	260	6.3	–	–	–
		TF	TN901	MATF	–	269.9	260	13.4	–	+2200	–

1.5 Approach Procedures

1.5.1 EETN ILS RWY 08

1.5.2 EETN ILS RWY 26

1.5.3 EETN RNP Z RWY 08

1.5.3.1 EETN RNP Z RWY 08 - Coding

1.5.3.2 EETN RNP Z RWY 08 - Final Approach Parameters

1.5.3.3 EETN RNP Z RWY 08 - Waypoint List

1.5.4 EETN RNP Z RWY 26

1.5.4.1 EETN RNP Z RWY 26 - Coding

© 2026 EANS

1.5.4.2 EETN RNP Z rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

1.5.4.2 EETN RNP Z RWY 26 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

1.5.4.3 EETN RNP Z rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.4.3 EETN RNP Z RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
MOKEX	592442.5N 0250953.1E
TN627	592444.7N 0250423.4E
RW26	592447.42N 0245201.95E
TN901	592448.4N 0242546.1E

1.5.5 EETN RNP H rada 08

1.5.5 EETN RNP H RWY 08

1.5.5.1 EETN RNP H rada 08 - kodeerimine

1.5.5.1 EETN RNP H RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEFSE	RNP 0.3	IF	LEFSE	IAF	–	–	–	–	–	+1300	–
		TF	TN093	IF	–	130.1	120	4.5	Left	+1300	–
		TF	TN070	FAP	–	090.0	080	3.2	–	1000	–
	RNP APCH	TF	RW08	MAPt	Y	090.2	080	2.5	–	–	–
	RNP 0.3	TF	TN090	MATF	–	090.3	080	3.2	Left	+1000	–
		TF	MUHMU	MATF	–	050.4	040	9.1	–	+1000	–

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
WALHE	RNP 0.3	IF	WALHE	IAF	–	–	–	–	–	+1300	–
		TF	TN093	IF	–	041.2	031	4.8	Right	+1300	–
		TF	TN070	FAP	–	090.0	080	3.2	–	1000	–
	RNP APCH	TF	RW08	MAPt	Y	090.2	080	2.5	–	–	–
	RNP 0.3	TF	TN090	MATF	–	090.3	080	3.2	Left	+1000	–
		TF	MUHMU	MATF	–	050.4	040	9.1	–	+1000	–

1.5.5.2 EETN RNP H rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.5.5.2 EETN RNP H RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
LEFSE	592743.2N 0243037.6E
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
RW08	592447.97N 0244836.55E
TN070	592448.6N 0244339.4E
TN090	592446.9N 0245457.0E
TN093	592448.6N 0243724.6E
WALHE	592111.2N 0243111.6E

1.5.6 EETN RNP H rada 26

1.5.6 EETN RNP H RWY 26

1.5.6.1 EETN RNP H rada 26 - kodeerimine

1.5.6.1 EETN RNP H RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
MUHMU	RNP 0.3	IF	MUHMU	IAF	–	–	–	–	–	+1300	–
		TF	TN067	IF	–	207.3	197	6.5	Right	+1300	–
		TF	TN064	FAP	–	270.5	260	3.0	–	1000	–
	RNP APCH	TF	RW26	MAPt	Y	270.4	260	2.5	–	–	–
	RNP 0.3	TF	TN080	MATF	–	270.3	260	3.0	Right	+1000	–
		TF	IPOCA	MATF	–	332.8	323	8.5	–	+1000	–

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
FUCPO	RNP 0.3	IF	FUCPO	IAF	–	–	–	–	–	+1300	–
		TF	TN067	IF	–	333.1	323	6.6	Left	+1300	–
		TF	TN064	FAP	–	270.5	260	3.0	–	1000	–
	RNP APCH	TF	RW26	MAPt	Y	270.4	260	2.5	–	–	–
	RNP 0.3	TF	TN080	MATF	–	270.3	260	3.0	Right	+1000	–
		TF	IPOCA	MATF	–	332.8	323	8.5	–	+1000	–

1.5.6.2 EETN RNP H rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.6.2 EETN RNP H RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
FUCPO	591854.2N 0250839.3E
IPOCA	593218.5N 0243836.7E
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
RW26	592447.42N 0245201.95E
TN064	592446.5N 0245657.3E
TN067	592445.2N 0250249.5E
TN080	592448.2N 0244612.5E

2 VFR-lennu protseduurid Tallinna lähialas

VFR-lennud peavad planeerima oma sisenemist ja/või väljumist Tallinna lähialasse avaldatud sisenemis- ja väljumispunktide kaudu, mis on toodud Visuaallähenemiskaardil (VAC).

Lennujuhtimisüksus võib anda planeeritust erineva loa sisenemis- ja/või väljumispunktile.

Kui VFR-lend kavatsetakse sooritada lähialast väljumata, tuleb lennuplaani marsruudi väljale märkida vaid „LOCAL“.

Ülalpool 1200 jalga AMSL sooritatavad VFR-lennud, mis kavatsevad siseneda Tallinna lähialasse, peavad seda tegema kõrgusel 1200 jalga või madalamal.

Mittekontrollitavast õhuruumist Tallinna lähialasse siseneda soovivad VFR-lennud peavad vähemalt 5 minutit enne sisenemist võtma ühendust Tallinn Torniga (TALLINN TWR) kanalil 135.905, et saada luba lähialasse sisenemiseks.

Saabuvate ja väljuvate õhusõidukite piloodid peavad esimeses raadiosides kinnitama ATIS-teate vastu võtmist vastava ATIS-teate tähise ning QNH teatamisega.

Kui ei ole määratud teisiti, aseta transpondri kood A2000.

Lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktid on:

2 Procedures for VFR Flights Within Tallinn CTR

An aircraft conducting VFR flight shall plan its entry and/or exit to/from Tallinn CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC).

ATC may issue a clearance to a different entry and/or exit point than planned.

VFR flights intended to be conducted solely within Tallinn CTR shall indicate so in their flight plan entering only “LOCAL” in FPL route field.

VFR flights flying at levels higher than 1200 ft AMSL and intending to enter Tallinn CTR are required to enter Tallinn CTR at altitude 1200 ft or lower.

VFR flights intending to enter Tallinn CTR from uncontrolled airspace, shall establish radio contact with TALLINN TWR on CH 135.905 at least 5 minutes before the entry to obtain clearance for flight in CTR.

Pilots of arriving and departing aircraft are requested to report receipt of ATIS broadcast by reading back relevant designator of information and QNH on initial radio contact.

If not instructed otherwise squawk A2000.

CTR entry/exit points are:

© 2026 EANS

Nimi *Name*	Koordinaadid *Coordinates*	Asukoht *Location*
1	2	3
ROLIF	593000N 0244110E	Paljassaare poolsaare põhjapoolsest tipust ligikaudu 1 NM põhjasuunas. *Approximately 1 NM north of the tip of the Paljassaare peninsula.*
POMZI	593000N 0250010E	Muuga sadamast idasuunas, Muuga lahe idapoolne nurk. *East of the Muuga Harbour, eastern corner of Muuga Bay.*
NUDRU	591935N 0245508E	Tallinn-Tartu maantee (maantee nr 2) kohal, tehismäest 0.5 NM idasuunas. *Above the Tallinn-Tartu highway (Highway No. 2), 0.5 NM east of the artificial hill.*
UMSAL	592003N 0243605E	Tallinn-Pärnu maantee (maantee nr 4), Makita valge laohoone kohal. *Tallinn-Pärnu highway (Highway no. 4), above the white Makita warehouse.*

Maksimaalne lennukõrgus Tallinna lähialas on 1200 jalga AMSL. Kõik CTR-i sisenemis- ja väljumispunktid on kohustuslikud ettekandepunktid.

Maximum altitude within Tallinn CTR is 1200 ft AMSL. All CTR entry/exit points are compulsory reporting points.

Tallinnast väljuv õhusõiduk, mis on esitanud taotluse lennata kõrgemal kui 1200 jalga, peab kuni Tallinna lähialast lahkumiseni säilitama kõrgust MAX 1200 jalga AMSL, kui lennujuhtimisüksus ei ole lubanud teisiti.

Aircraft departing from Tallinn and having filed a requested altitude higher than ALT 1200 ft shall, unless otherwise cleared by ATC, maintain MAX ALT 1200 ft AMSL until leaving Tallinn CTR.

Tallinnast väljuvad õhusõidukid peavad vabastama instrumentaallähenemissektori, mis on märgitud ka Visuaallähenemiskaardile (VAC), kõige lühemat teed pidi, misjärel suunduma väljumispunktile. Tallinna kesklinnast üle lendamist peaks vältima.

Aircraft departing from Tallinn are required to vacate the instrument approach sector depicted on the Visual Approach Chart(VAC) shortest way after which proceed to their designated CTR exit point. Flying over Tallinn City centre should be avoided.

Kui liiklusolukord nõuab, võidakse VFR-lendu sooritav õhusõiduk suunata ühte visuaalootetsoonidest (vt VAC kaarti):

If traffic situation requires, an aircraft conducting VFR flight may be directed to one of the visual holding areas (see VAC chart):

Ootetsooni nimi *Holding name*	Pöördesuund *Orientation*	Koordinaadid *Coordinates*	Asukoht *Location*
1	2	3	4
PÕHJA *NORTH*	Vasak *Left*	592825N 0244850E	Tallinna lahe kohal, Pirita jõe suudmest mere kohal. *Above the Tallinn Bay, above the sea from the mouth of the Pirita River.*
IDA *EAST*	Vasak *Left*	592819N 0245858E	Muuga sadamast lõunapool. *South of Port of Muuga.*
LÕUNA *SOUTH*	Vasak *Left*	592120N 0245130E	Jüri asulast läänepool, Tallinn-Tartu maantee (maantee nr 2) ristmikust läänepool põllu kohal. *West of the Jüri settlement, above a field west of the intersection of the Tallinn-Tartu highway (highway no. 2).*

3 Lendamine lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringide kõrguseks on maksimaalselt 1200 jalga AMSL. Ühinemine lennuväljaringide pärituuleosadega tuleb sooritada lennujuhtimistorni traaversil.

Põhjapoolse lennuväljaringi pärituule osa lennatakse kõrgusel 1200 jalga AMSL, kohalikud treeninglennud võivad tavaliselt oodata lõunapoolset lennuväljaringi, et vältida lendamist üle Tallinna kesklinna madalatel kõrgustel.

Lennuväljaringid ja sellega seonduv informatsioon on märgitud Maandumiskaardil (LDG).

3 Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuits is 1200 ft AMSL. Joining to traffic circuits downwind legs shall be done abeam Control Tower.

Northern traffic circuit downwind leg shall be flown at 1200 ft AMSL, local training flights can expect usually southern circuit in order to avoid flying over Tallinn City centre at low altitudes.

Traffic circuits and relevant information are shown on Landing Chart (LDG).

4 Eri-VFR-lennud Tallinna CTR-is

VFR-lendudeks Tallinna lähialas instrumentaallennuilma tingimustes on vajalik eri-VFR luba. Eri-VFR luba antakse siis, kui nähtavus on vähemalt 1500 m ja pilvisuse (BKN või OVC) kõrgus on vähemalt 600 ft.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutuse eri-VFR- ja IFR-lendude ning kõigi eri-VFR-lendude vahel.

Instrumentaallennuilma tingimustes võib lennujuhtimisüksus lubada sõltuvalt kasutuses olevast rajast ja/või liiklusolukorrast õhusõidukitel lennata lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktide kaudu järgnevalt:

4 Special VFR Operations in Tallinn CTR

For VFR flights in Tallinn CTR in IMC conditions a special VFR clearance is required. Special VFR clearance will be issued when the reported visibility is at least 1500 m and the ceiling (BKN or OVC) is at least 600 ft.

ATC will provide separations between special VFR and IFR flights and between all special VFR flights.

In IMC conditions ATC may clear aircraft to fly via CTR entry/exit points depending on runway-in-use and/or traffic situation as follows:

	ROLIF	**POMZI**	**NUDRU**	**UMSAL**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
RWY 08	Sisenemine *Entry*	Väljumine *Exit*	Väljumine *Exit*	Sisenemine *Entry*
RWY 26	Väljumine *Exit*	Sisenemine *Entry*	Sisenemine *Entry*	Väljumine *Exit*

Instrumentaallennuilma tingimustes võib lennujuhtimisüksus vajadusel määrata lähiala sisenemis ja/või väljumispunktid.

Eri-VFR-lennud Tallinna lähialas peatatakse, kui nähtavus on väiksem kui 1500 m, helikopterite puhul väiksem kui 800 m, või pilvisuse kõrgus on väiksem kui 600 jalga.

Eri-VFR-lennud, mis ei kavatse ühineda lennuväljaringiga ega maanduda lennuväljal, saavad loa lähialasse sisenemiseks juhul, kui lennu sooritamise kohas on piloodi poolt teatatud nähtavus mitte vähem kui 1500 m või helikopterite puhul 800 m.

In IMC, the ATC may, if necessary, determine the entry and/or exit points of the CTR.

Special VFR operations in Tallinn CTR will be suspended when the reported visibility is less than 1500 m, for helicopters less than 800 m, or the ceiling is less than 600 ft.

Special VFR operations, that do not intend to join the aerodrome circuit or land at the aerodrome, will be cleared to enter the CTR if the pilot-reported visibility is not less than 1500 m or, in the case of helicopters, 800 m.

5 Protseduurid VFR-lendudele kontrollimata õhuruumis allpool Tallinna lähenemisala (TMA)

Tallinna TMA alla jäävas kontrollimata õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn Radar kanalil 127.905.

Õhusõidukid, mis lendavad Tallinna TMA alla jäävas kontrollimata õhuruumis, peavad ilma Tallinn Radariga kooskõlastamata (kanalil 127.905) püsima Tallinna TMA alapiirist vähemalt 500 jalga allpool.

Tallinna TMA alapiir on kirjeldatud järgnevalt:

- 1700 jalga AMSL – 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a. KUUSIKU langevarjuhüppeala);
- 1700 jalga AMSL – 20 NM raadiuses EETN ARP-st;
- 2500 jalga AMSL – kaugemal kui 20 NM EETN ja EEEI ARP-st.

Kavatsusest tõusta Tallinna TMA alapiirile lähemale kui 500 jalga, tuleb teavitada Tallinn Radarit kanalil 127.905 eeldusel, et õhusõidukil on:

- pidev kahepoolne raadioside;
- töötav transponder režiimil C.

5 Procedures for VFR Flights in Uncontrolled Airspace Below Tallinn TMA

Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tallinn TMA shall, without coordination with Tallinn Radar on CH 127.905, stay at least 500 ft below the lower limit of Tallinn TMA.

Lower limit of Tallinn TMA is described as follows:

- 1700 ft AMSL – inside 20 NM from EEEI ARP (excl. KUUSIKU parachute jumping area);
- 1700 ft AMSL – inside 20 NM from EETN ARP;
- 2500 ft AMSL – outside 20 NM from EETN and EEEI ARP.

Intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tallinn TMA, a report shall be made to Tallinn Radar on CH 127.905, provided that the aircraft has:

- continuous two-way radio communication;
- operating transponder with Mode C.

6 Mehitatud kuumaõhupalli lendudele lubade väljastamise tingimused Tallinna CTR-is ja TMA-s

Kõik lennud peavad olema sooritatud Visuaallennureeglitega kooskõlas, ainult päevasel ajal ning visuaallennu tingimustes.

6 Conditions of Issuing Clearances to Flights of Manned Hot Air Balloons in Tallinn CTR and TMA

All flights shall be carried out only according to Visual Flight Rules and are authorised only in day time and in VMC.

© 2026 EANS

Järgnevad tingimused peavad olema täidetud:

- ICAO lennuplaan peab olema esitatud;
- Lähialas peab olema tagatud kahepoolne raadioside;
- Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanema kooskõlastus lennutrajektoorile, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist.

Enne õhkutõusmist asukohast, mis asub Tallinna lähialas, peab kapten küsima stardiloa Tallinna Tornist (TALLINN TWR) kanalil 135.905 või telefoni teel numbril 625 8260.

Enne Tallinna lähialasse sisenemist peab kapten küsima selleks sisenemisloa Tallinna Tornist vähemalt 5 minutit enne arvestuslikku lähiala piiriületusaega.

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Lennart Meri Tallinna lennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

Conditions to be fulfilled:

- An ICAO flight plan has to be filed;
- Two-way radio communication shall be maintained within CTR;
- A prior approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures should be received by Tallinn ATC Center Supervisor before filing the flight plan.

Prior to departure from a site inside of Tallinn CTR the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from Tallinn TWR either on CH 135.905 or by telephone +372 625 8260.

Prior to entering Tallinn CTR during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from Tallinn TWR at least 5 minutes before the calculated time of CTR border crossing.

Balloon flights may be restricted in order to maintain safe and efficient operation at Lennart Meri Tallinn aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from the Estonian ANS and the Estonian Transport Administration.

EETN AD 2.23 LISAINFO

EETN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded ***Requirements***		**Kõrvalekalde kirjeldus** ***Deviation description***
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal *Objects on runway strips*	Tallinna lennuvälja lennuriba lõunapoolsel osal, koordinaatide 592442.9N 0245037.3E ja 592444.0N 0244816.9E vahelisel lõigul, asub lennuvälja territooriumi perimeetriaed. *In the southern part of Tallinn aerodromes strip area between coordinates 592442.9N 0245037.3E and 592444.0N 0244816.9E lies an aerodrome territory perimeter fence.*
EETN-DAAD-001/ CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal *Objects on runway strip*	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks. *There are no required slopes to eliminate a buried vertical surface.*
CS ADR-DSN.B.185	Põikikalle lennuribal *Transverse slopes on runway strips*	Lennuribal paikneva teenindustee põikikalle on teatud kohtades suurem kui 5%. *Transverse slope of a road located at runway strip is greater than 5% in some parts.*
CS ADR-DSN.D.335 CS ADR-DSN.D.340	Raja ootekoha asukoht *Runway-holding position*	Tallinna lennuvälja raja ootekoht B asub ruleerimisteel B ja paikneb raja 08 lähenemissektoris, kõrguspiirang ootekohas on 6 m maapinnast (umbes 20 jalga). Ootekohal B seisvad õhusõidukid, sõltuvalt õhusõiduki tüübist ja kõrgusest, võivad läbida raja 08 lähenemissektori piirangupinda. *Tallinn aerodrome runway-holding position B is located in RWY 08 approach sector. Height restriction at the holding position is 6 m GND (approximately 20 ft).* *Aircraft at the holding position B (depending on aircraft type and height) are allowed to penetrate the RWY 08 approach sector obstacle limitation surface.*
CS ADR-DSN.M.630/635	Lennuraja 08 lähenemistuled *RWY 08 approach lights*	Tallinna lennuvälja lennuraja suunale 08 on paigaldatud ALSF-II kategooria lähenemistuled kogupikkusega 704 m. *Tallinn aerodrome RWY 08 has CAT ALSF-II approach lights with a total length of 704 m.*

Nõuded *Requirements*		Kõrvalekalde kirjeldus *Deviation description*
CS ADR-DSN.M.635	Täppislähenemise CAT II ja III tuledesüsteem *Precision approach CAT II and III lighting system*	30 m kaugusel CAT II/III lähenemistulede telgjoonest läbivad antennid lennuraja 26 lähenemistulede pinda 30 ja 40 cm ulatuses. *30 m from the axis line of the CAT II/III approach lights, antennas penetrate the surface of RWY 26 approach lights to an extent of 30 and 40 cm.*
CS ADR-DSN.M.710	Ruleerimistee teljetuled *Taxiway centre line lights*	Tallinna lennuvälja M ja Y perroonidel puuduvad perroonide ruleerimisteedel telgjoone tuled. *Tallinn Airport's APNs M and Y do not have centreline lights on the APNs TWYs.*
CS ADR-DSN.M.715	Ruleerimistee teljetuled ruleerimisteedel, lennurajal, kiirruleerimisteedel või nendest mahasõitudel *Taxiway centre line lights on taxiways, runways, rapid exit taxiways, or on other exit taxiways*	Lennurajal olevate ruleerimisteede B, C, E, F ja G tulede distants lennuraja tulede osas on minimaalselt 0.19 m. *The distance between the lights of TWYs B, C, E, F and G on the RWY in terms of RWY lights is at least 0.19 m.*
CS ADR-DSN.M.730	Stopp-tuled *Stop bars*	Lennuraja ootekohtade B, C, D, E, F, G, H, S, T, Z, MA, MB stopptulede asukoht ruleerimisteedel ei ole korrektne, tuled asuvad markeeringu taga. *The location of RWY holding positions B, C, D, E, F, G, H, S, T, Z, MA, MB stop bars is not correct, the lights are located behind the marking.*
CS ADR-DSN.M.735	Vaheootekoha tuled *Intermediate holding position lights*	Vaheootekoha A3 tuledel ei ole tagatud nõutud distants – 1.5 m asemel on vahe 1.7 m. *The required distance is not guaranteed for the lights at the stop A3 – instead of 1.5 m, the distance is 1.7 m.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja ümbrust iseloomustab põhjasuunas asuv liigendatud Tallinna lahe rannajoon arvukate lahes asuvate väikesaartega, lääne suunas asuvad Ülemiste ja Harku järved ning ida suunas Maardu järv. Lõunas asub Pirita – Ülemiste ühenduskanal, settetiik saarega keskel ja osaliselt segametsaga kaetud soine ala. Linna elamu- ja tööstuspiirkond asub lennuväljast põhjas ja lääne pool. Linna suurim prügimägi asub lennuväljast 11 km kaugusel edelas.

Kajakate lähimad pesitsuspaigad asuvad Ülemiste järve kirde- ja lõunakaldal ning settetiigi ümbruses. Vareste pesitsemist täheldatakse lennuvälja põhjaosas asuvate hoonete ja haljastuse piirkonnas.

3 Ööpäevane lindude ränne lennujaama ümbruses

Kajakad: Õhtul saabuvad, hommikul kell 0700 – 0800 valdavalt lahkuvad, kõrgusel 150 kuni 300 ft AGL.

Varesed: Täheldatud ülelende kell 0400 kirde suunas, kell 2000 edela suunas, kõrgusel 150 kuni 1000 ft AGL.

Pilootidel on soovitav kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

4 Lindude tõrje meetodid ja vahendid

Lennujaama ümbruse mõjude vähendamine koostöös kohalike omavalitsustega:

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coast-line of the Tallinn bay and numerous small islands in the north; lakes Ülemiste and Harku in the west and lake Maardu in the east. From the south airport borders on Pirita river – lake Ülemiste connecting canal, depositing pond with the island in the middle and the moory area, partially covered with mixed forest. Tallinn residential and industrial areas are situated in the north and west. The main city refuse dump is located at the SW direction at the distance of 11 km from the aerodrome.

The nearest nesting places of Gulls are situated on the NE and S bank of the Ülemiste lake, and depositing pond. Nesting of crows has been observed in a built up area to the north of the aerodrome.

3 Typical Daily Bird Activity in the Vicinity of the Airport

Gulls: Arrive in the evening, they generally leave as a flock between approximately 0700-0800 at the heights of 150 to 300 ft AGL.

Crows: Overflights observed at 0400 in the NE direction, at 2000 in the SW direction at the heights of 150 to 1000 ft AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

4 Bird Dispersal Methods and Means

Reducing of an influence of the airport vicinity in cooperation with local authorities:

© 2026 EANS

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälitsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid

EETN AD 2.24 Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EETN-ADC (26 NOV 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO *Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO*	AD 2.EETN-APDC (26 NOV 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A*	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (06 AUG 2026)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO *Precision Approach Terrain Chart - ICAO*	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08*	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26*	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08*	AD 2.EETN-RNP SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26*	AD 2.EETN-RNP SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08*	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (11 JUN 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 *Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26*	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08*	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26*	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08*	AD 2.EETN-IAC-08-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08*	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 *Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26*	AD 2.EETN-IAC-26-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 *Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26*	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EETN-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EETN-LDG (14 MAY 2026)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS

ELEV in FT
BRG are MAG
DIMENSIONS in M

VAR 10° E 2025

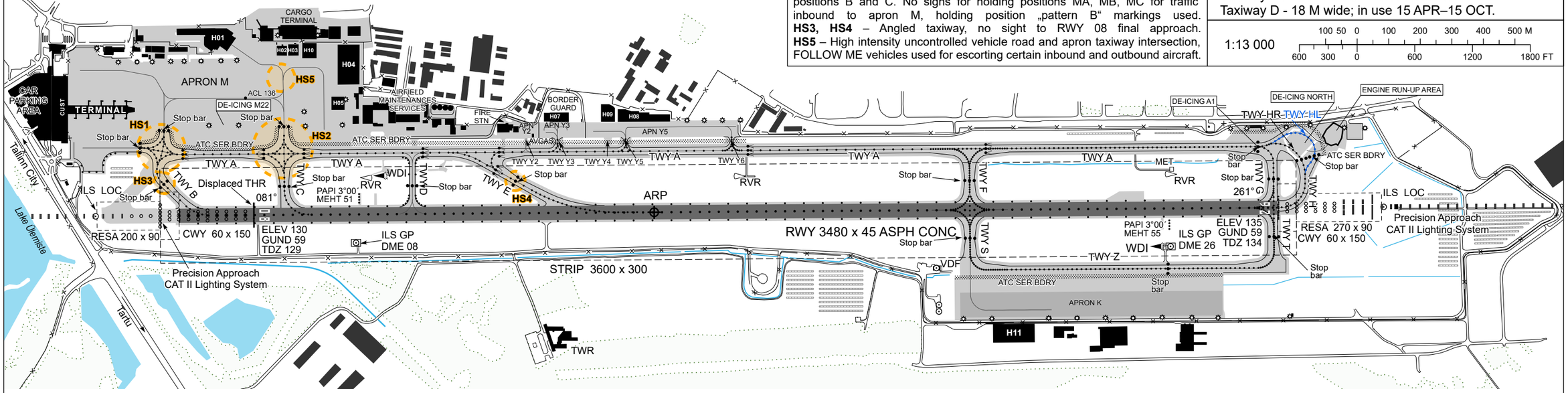
ANNUAL RATE OF CHANGE +0.1°

RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING			
08	081°	DTHR 59°24´47.97´´N 024°48´36.55´´E	ALSF-II: 704M; LIH THR: G; LIH RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W; FM 2580-3180M, W/R; FM 3180-3480M, R; LIH	REDL: 3480M, 60M; FM 0-240M, R; FM 240M–2880M, W; FM 2880M-3480M, Y; LIH RENL: R; LIH RTZL: 900M PAPI: Left 3°00´	TWY: A,B,C,E,F,G, H,HR,S,T,Y3, Y5,Y6, Z - CL G; LIL D - EDGE B; LIL HL - CL B/G; LIL OBST: R; LIL	
26	261°	59°24´47.42´´N 024°52´01.95´´E	ALSF-II: 900M; LIH THR: G; LIH RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W; FM 2580-3180M, W/R; FM 3180-3480M, R; LIH	REDL: 3480M, 60M; FM 0-2880M, W; FM 2880-3480M, Y; LIH RENL: R; LIH RTZL: 900M PAPI: Left 3°00´		

BEARING STRENGTH

RWY –	PCR 667 F/A/W/T	TWY Y4 –	PCR 3160 R/C/W/T*
TWY A –	PCR 696 F/A/W/T	TWY Y5 –	PCR 3160 R/C/W/T
TWY B –	PCR 926 F/A/W/T	TWY Y6 –	PCR 731 F/C/W/T
TWY C –	PCR 1012 F/A/W/T	TWY Z –	PCR 1084 F/A/W/T
TWY D –	PCR 1870 F/A/W/T	APN K –	PCR 813 F/A/W/T ASPH
TWY E –	PCR 926 F/B/W/T		PCR 879 R/A/W/T CONC
TWY F –	PCR 846 F/A/W/T	APN M –	PCR 731 F/B/W/T ASPH
TWY G –	PCR 1080 F/A/W/T		PCR 5251 R/B/W/T CONC
TWY H –	PCR 694 F/A/W/T	APN Y2 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY HL –	PCR 696 F/A/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY HR –	PCR 696 F/A/W/T	APN Y3 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY S –	PCR 1138 F/A/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY T –	PCR 1406 F/A/W/T	APN Y5 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY Y2 –	PCR 731 F/C/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY Y3 –	PCR 731 F/C/W/T		* TOWING ONLY

RUNWAY AND TAXIWAY LIGHTING



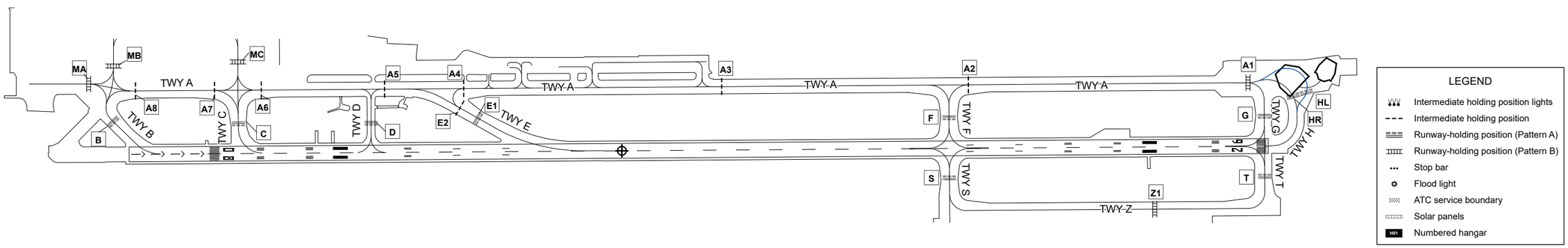
HOT SPOTS

HS1, HS2 – Holding positions MA, MB, MC not to be confused with holding positions B and C. No signs for holding positions MA, MB, MC for traffic inbound to apron M, holding position „pattern B“ markings used.
HS3, HS4 – Angled taxiway, no sight to RWY 08 final approach.
HS5 – High intensity uncontrolled vehicle road and apron taxiway intersection, FOLLOW ME vehicles used for escorting certain inbound and outbound aircraft.

Taxiways A, B, C, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Z - 23 M wide.
Taxiways Y2, Y3, Y5, Y6 - 10 M wide.
Taxiway Y4 - 21 M wide – TOWING ONLY.
Taxiway D - 18 M wide; in use 15 APR–15 OCT.

1:13 000
100 50 0 100 200 300 400 500 M
600 300 0 600 1200 1800 FT

RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS



CHANGES: Self-briefing removed, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
BRG are MAG
DIMENSIONS in M

VAR 10° E 2025

ANNUAL RATE
OF CHANGE + 0.1°

HOT SPOTS

HS1, HS2 – Holding positions MA, MB, MC not to be confused with holding positions B and C. No signs for holding positions MA, MB, MC for traffic inbound to apron M, holding position „pattern B“ markings used.
HS3, HS4 – Angled taxiway, no sight to RWY 08 final approach.
HS5 – High intensity uncontrolled vehicle road and apron taxiway intersection, FOLLOW ME vehicles used for escorting certain inbound and outbound aircraft.

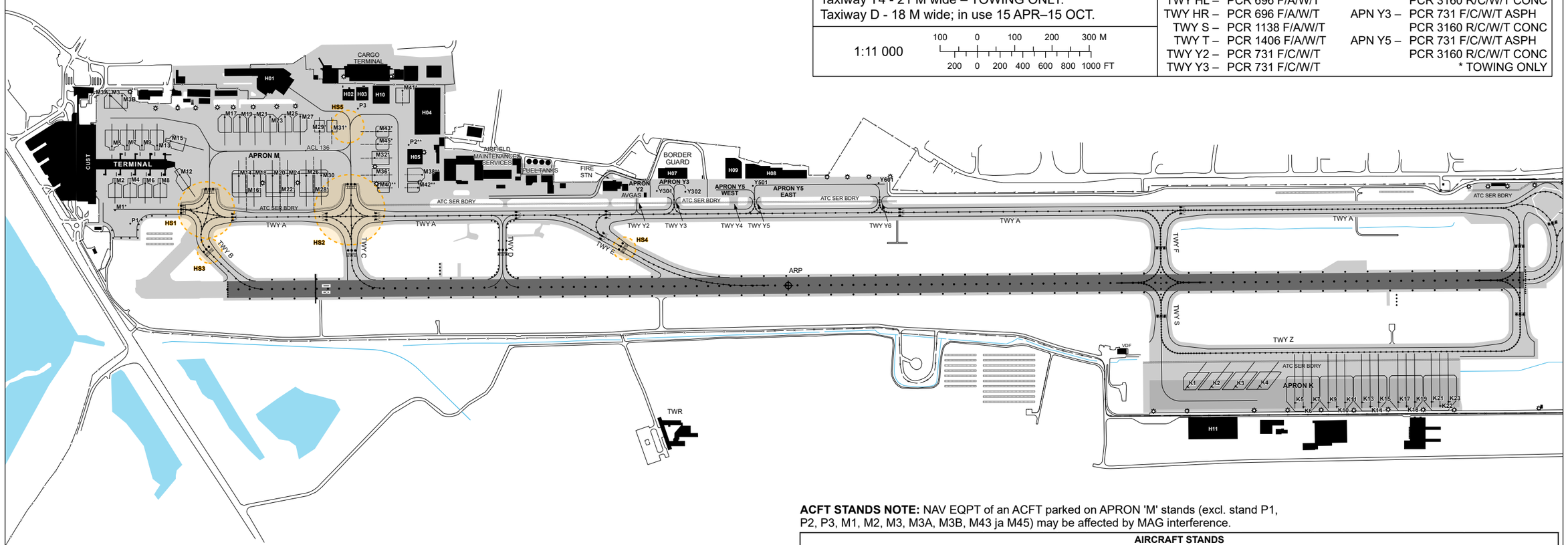
Taxiways A, B, C, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Z - 23 M wide.
Taxiways Y2, Y3, Y5, Y6 - 10 M wide.
Taxiway Y4 - 21 M wide – TOWING ONLY.
Taxiway D - 18 M wide; in use 15 APR–15 OCT.

1:11 000

100 0 100 200 300 M
200 0 200 400 600 800 1000 FT

BEARING STRENGTH

RWY –	PCR 667 F/A/W/T	TWY Y4 –	PCR 3160 R/C/W/T*
TWY A –	PCR 696 F/A/W/T	TWY Y5 –	PCR 3160 R/C/W/T
TWY B –	PCR 926 F/A/W/T	TWY Y6 –	PCR 731 F/C/W/T
TWY C –	PCR 1012 F/A/W/T	TWY Z –	PCR 1084 F/A/W/T
TWY D –	PCR 1870 F/A/W/T	APN K –	PCR 813 F/A/W/T ASPH
TWY E –	PCR 926 F/B/W/T		PCR 879 R/A/W/T CONC
TWY F –	PCR 846 F/A/W/T	APN M –	PCR 731 F/B/W/T ASPH
TWY G –	PCR 1080 F/A/W/T		PCR 5251 R/B/W/T CONC
TWY H –	PCR 694 F/A/W/T	APN Y2 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY HL –	PCR 696 F/A/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY HR –	PCR 696 F/A/W/T	APN Y3 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY S –	PCR 1138 F/A/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY T –	PCR 1406 F/A/W/T	APN Y5 –	PCR 731 F/C/W/T ASPH
TWY Y2 –	PCR 731 F/C/W/T		PCR 3160 R/C/W/T CONC
TWY Y3 –	PCR 731 F/C/W/T		* TOWING ONLY



LEGEND

- Docking Guidance System SAFEDOC
- Aircraft stand - CONC SFC
- Flood light
- M1 – Aircraft stand
- Taxiway centre Line or Lead-in-Line
- 22* – Stand - "FOLLOW ME" IN
- 38** – Stand - "FOLLOW ME" IN/OUT
- H01 – Numbered hangar
- Intermediate holding position
- Runway-holding position (Pattern A)
- Runway-holding position (Pattern B)
- Stop bar
- Intermediate holding position lights
- ATC service boundary
- Solar panels

ACFT STANDS NOTE: NAV EQPT of an ACFT parked on APRON 'M' stands (excl. stand P1, P2, P3, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.

AIRCRAFT STANDS

NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME
K1	592438.56N	0245104.45E	131FT	-	M3A	592504.91N	0244801.74E	140 FT	-	M26	592457.79N	0244835.00E	134 FT	-
K2	592438.55N	0245108.55E	131FT	-	M3B	592504.90N	0244803.84E	140 FT	-	M27	592502.91N	0244834.11E	138 FT	-
K3	592438.54N	0245112.64E	131FT	-	M4	592457.31N	0244805.04E	134 FT	-	M28	592456.31N	0244836.27E	132 FT	IN
K4	592438.52N	0245116.73E	131FT	-	M5	592500.53N	0244802.01E	136 FT	-	M29	592501.64N	0244837.37E	137 FT	IN
K5	592437.03N	0245122.69E	131FT	-	M6	592457.29N	0244807.60E	134 FT	-	M30	592457.79N	0244837.57E	134 FT	-
K6	592436.67N	0245124.11E	131FT	-	M7	592500.59N	0244804.57E	136 FT	-	M31	592501.64N	0244839.48E	137 FT	IN
K7	592437.02N	0245125.55E	131FT	-	M8	592457.27N	0244810.16E	134 FT	-	M32	592459.24N	0244846.67E	134 FT	IN
K9	592437.01N	0245128.37E	131FT	-	M9	592500.58N	0244807.13E	136 FT	-	M36	592457.76N	0244846.66E	133 FT	IN
K10	592436.65N	0245129.79E	131FT	-	M12	592458.00N	0244813.47E	135 FT	-	M38	592457.74N	0244854.73E	133 FT	IN/OUT
K11	592437.00N	0245131.23E	131FT	-	M13	592500.56N	0244809.70E	136 FT	-	M40	592456.64N	0244847.29E	132 FT	IN/OUT
K13	592437.00N	0245134.09E	131FT	-	M14	592457.82N	0244823.54E	135 FT	-	M41	592505.05N	0244851.56E	139 FT	IN
K14	592436.64N	0245135.50E	131FT	-	M15	592500.92N	0244812.01E	137 FT	-	M42	592456.62N	0244854.00E	131 FT	IN/OUT
K15	592436.99N	0245136.93E	131FT	-	M16	592456.34N	0244824.81E	134 FT	IN	M43	592501.54N	0244847.29E	137 FT	IN
K17	592436.98N	0245140.25E	131FT	-	M17	592502.93N	0244821.27E	140 FT	-	M45	592500.44N	0244847.27E	135 FT	IN
K18	592436.62N	0245141.67E	131FT	-	M18	592457.81N	0244826.11E	135 FT	-	Y301	592456.09N	0244934.62E	131 FT	-
K19	592436.97N	0245143.10E	131FT	-	M19	592502.92N	0244823.83E	140 FT	-	Y302	592455.99N	0244939.47E	131 FT	-
K21	592436.96N	0245145.95E	131FT	-	M20	592457.81N	0244829.28E	135 FT	-	Y501	592456.43N	0244950.96E	133 FT	-
K22	592436.60N	0245147.37E	131FT	-	M21	592502.91N	0244826.41E	139 FT	-	Y601	592456.54N	0245012.37E	133 FT	-
K23	592436.96N	0245148.80E	131FT	-	M22	592456.32N	0244830.54E	133 FT	IN	P1	592453.81N	0244804.98E	131 FT	-
M1	592454.99N	0244802.42E	132 FT	IN	M23	592502.91N	0244828.98E	139 FT	-	P2	592500.35N	0244852.50E	135 FT	IN/OUT
M2	592457.32N	0244802.48E	134 FT	-	M24	592457.80N	0244831.84E	134 FT	-	P3	592503.54N	0244843.94E	138 FT	-
M3	592504.88N	0244802.00E	140 FT	-	M25	592502.90N	0244831.55E	138 FT	-					

CHANGES: Self-briefing removed.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

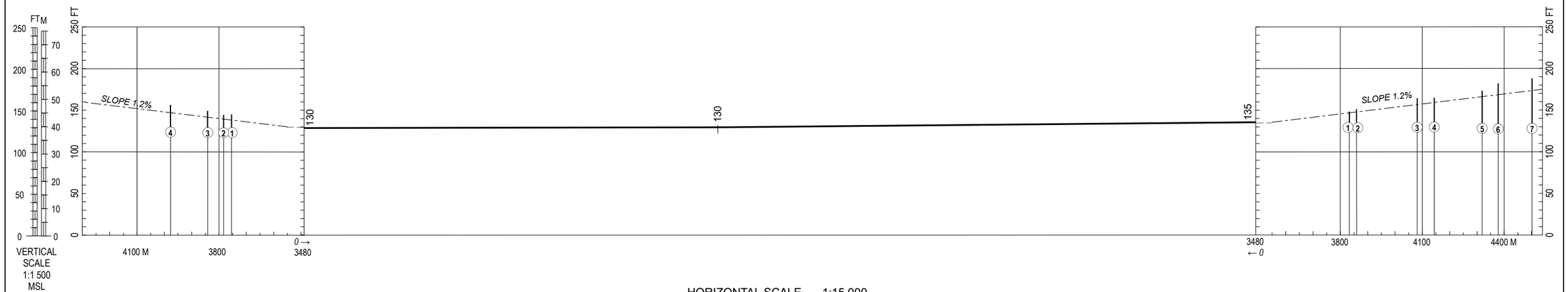
ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

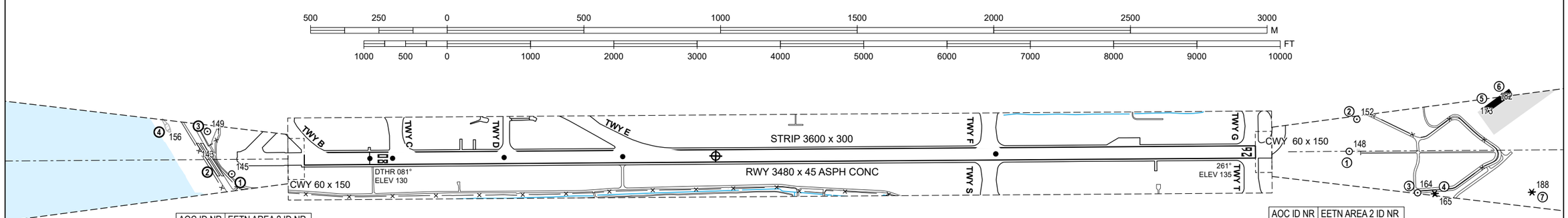
ESTONIA
TALLINN
LENNART MERI
RWY 08/26

MAGNETIC VARIATION 10° E 2025 (+0.1°)

DECLARED DISTANCES		
RWY 08		**RWY 26**
3480	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3480
3540	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3540
3480	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3480
3240	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3480



HORIZONTAL SCALE 1:15 000



AOC ID NR	EETN AREA 2 ID NR
1	1516
2*	13678
3	1508
4	10085

**PUBLIC ROAD*

More information about electronic obstacle data, see AIP EETN AD 2.10

AOC ID NR	EETN AREA 2 ID NR
1	1509
2	1340
3	1308
4	1344
5	10002
6	10001
7	1503

More information about electronic obstacle data, see AIP EETN AD 2.10

LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
■	BUILDING
⊙	POLE, ANTENNA, TOWER ETC.
✶	TREE
•	REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT
▨	FOREST AREA

REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF

RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
08	DTHR 08	3240	3300	3240
	TWY C - RWY	3157	3217	3157
	TWY D - RWY	2749	2809	2749
	TWY E - RWY	2315	2375	2315
26	TWY F - RWY	2530	2590	2530
	TWY S - RWY	2530	2590	2530

Note: The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings or sign boards.

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

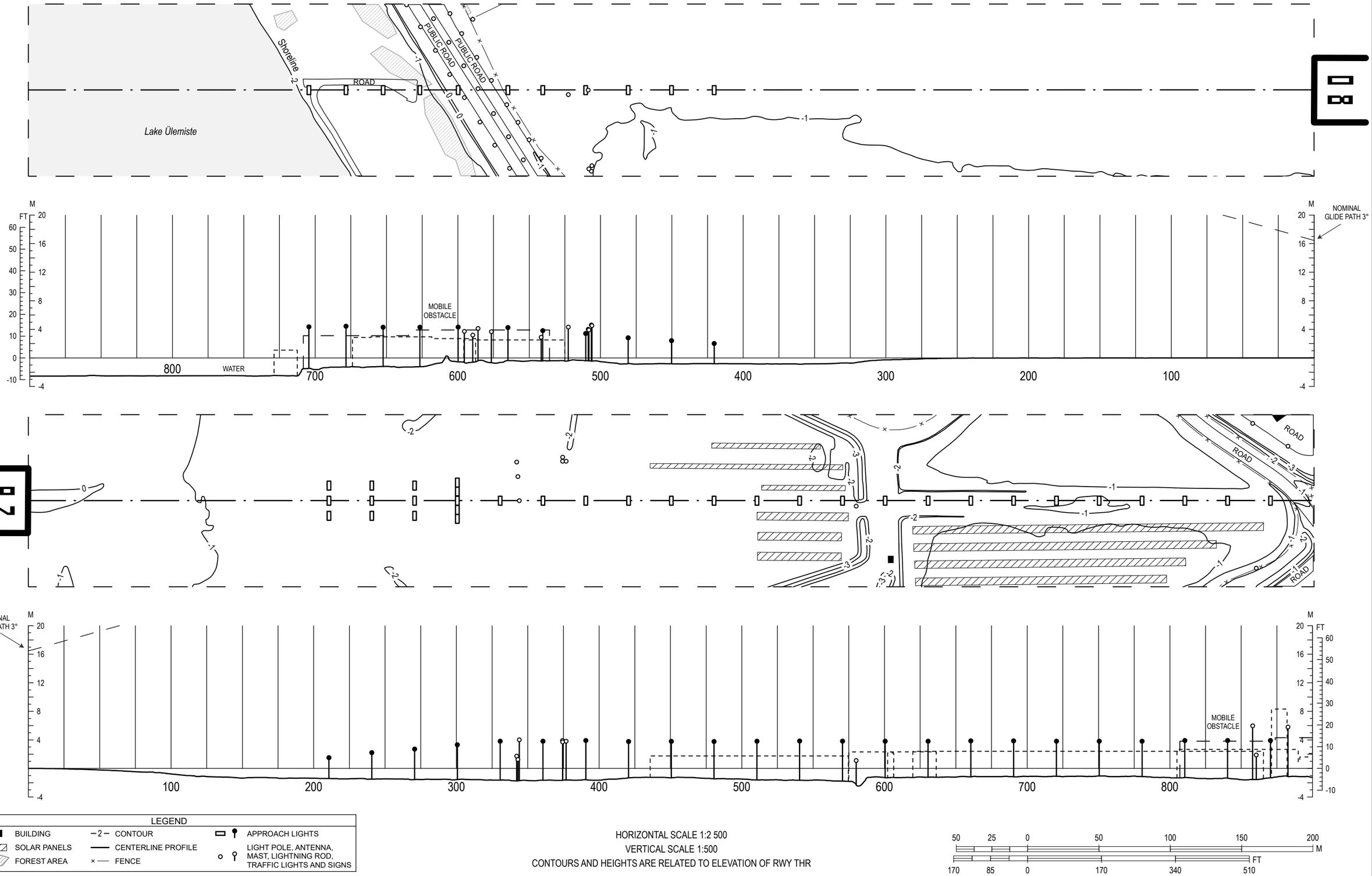
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

CHANGES: RWY 26 TWY E - RWY reduced declared distances removed.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DISTANCES AND HEIGHT IN METRES



CHANGES: New chart, SUP 02/2024 incorporated.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

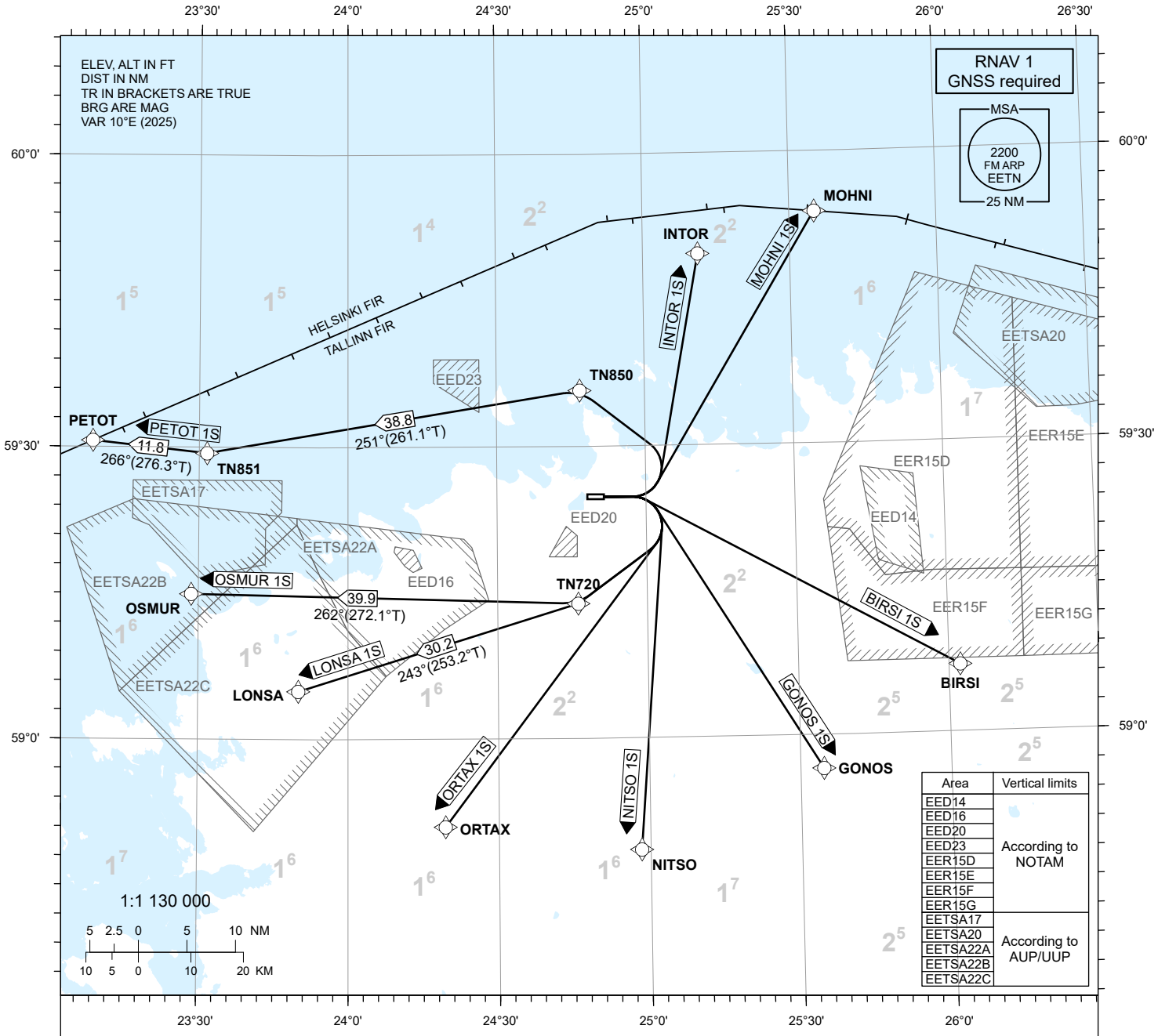
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNAV RWY 08

BIRSI 1S GONOS 1S INTOR 1S LONSA 1S MOHNI 1S
NITSO 1S ORTAX 1S OSMUR 1S PETOT 1S



NAV SPECIFICATION

RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE

CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP, ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNAV SID.

PROC DESCRIPTION AND RNAV-UNABLE PROC INSTRUCTION: REF AD 2.22.

SQUAWK

SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB

CLIMB TO 4000 FT MSL OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC. MNM CLIMB GRADIENT 6,6% (401 FT/NM) UP TO 4000 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT

AFTER TAKE-OFF CONTACT TALLINN RADAR 127.905.

CHANGES: Initial climb information.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

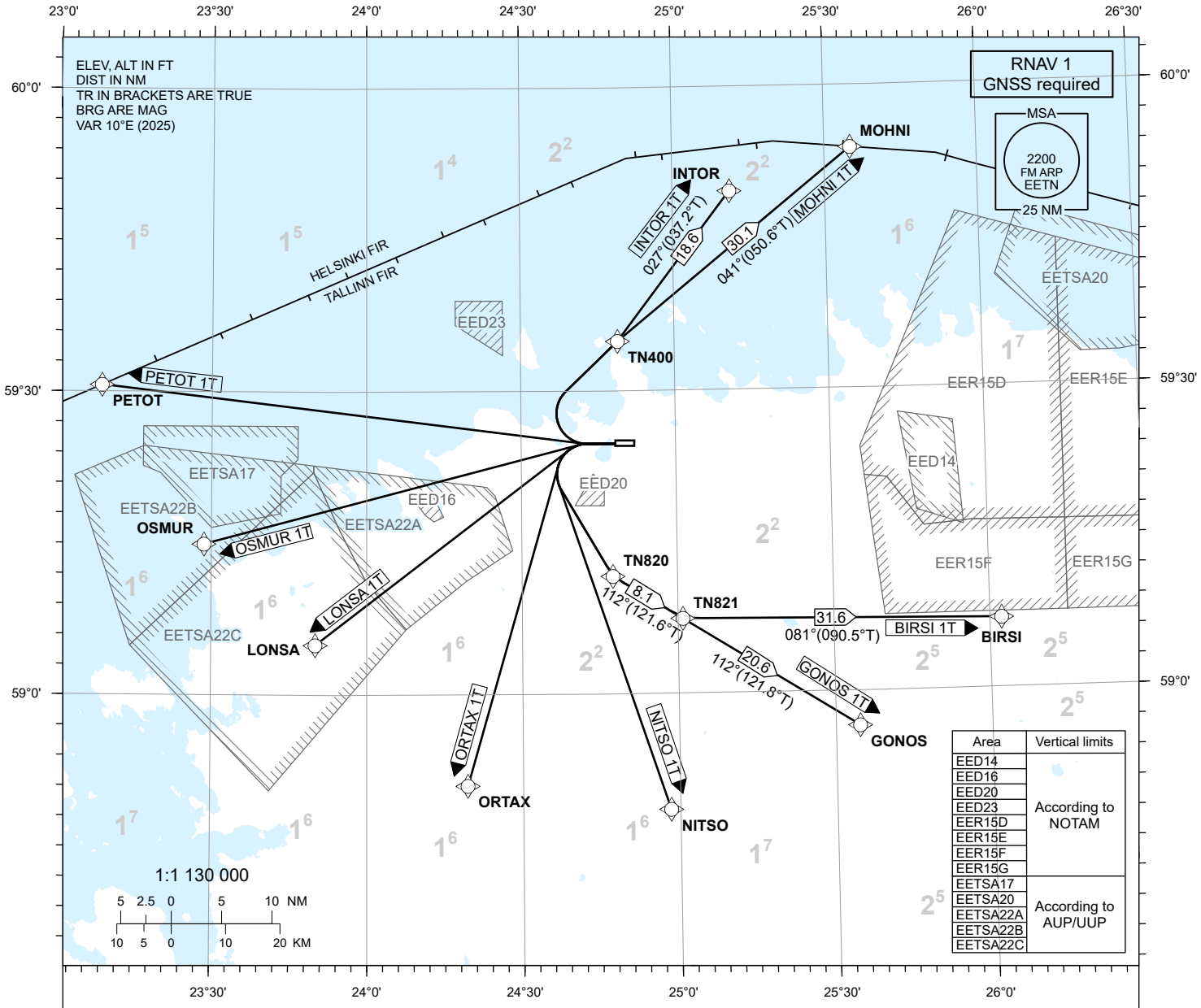
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNAV RWY 26

BIRSI 1T GONOS 1T INTOR 1T LONSA 1T MOHNI 1T
NITSO 1T ORTAX 1T OSMUR 1T PETOT 1T



Area	Vertical limits
EED14	According to NOTAM
EED16	
EED20	
EED23	
EER15D	
EER15E	
EER15F	
EER15G	
EETSA17	According to AUP/UUP
EETSA20	
EETSA22A	
EETSA22B	
EETSA22C	

NAV SPECIFICATION

RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE

CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP, ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNAV SID.

PROC DESCRIPTION AND RNAV-UNABLE INSTRUCTION: REF AD 2.22.

SQUAWK

SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB

CLIMB TO 4000 FT MSL OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC. MNM CLIMB GRADIENT 6,6% (401 FT/NM) UP TO 4000 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT

AFTER TAKE-OFF CONTACT TALLINN RADAR 127.905.

LINE-UP / INTERSECTION TAKE-OFF

INFORM TALLINN TWR AS SOON AS POSSIBLE WHEN TAKE-OFF FROM TWY F INTERSECTION IS NOT POSSIBLE AND FULL RUNWAY LENGTH IS REQUIRED.

CHANGES: Initial climb information.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

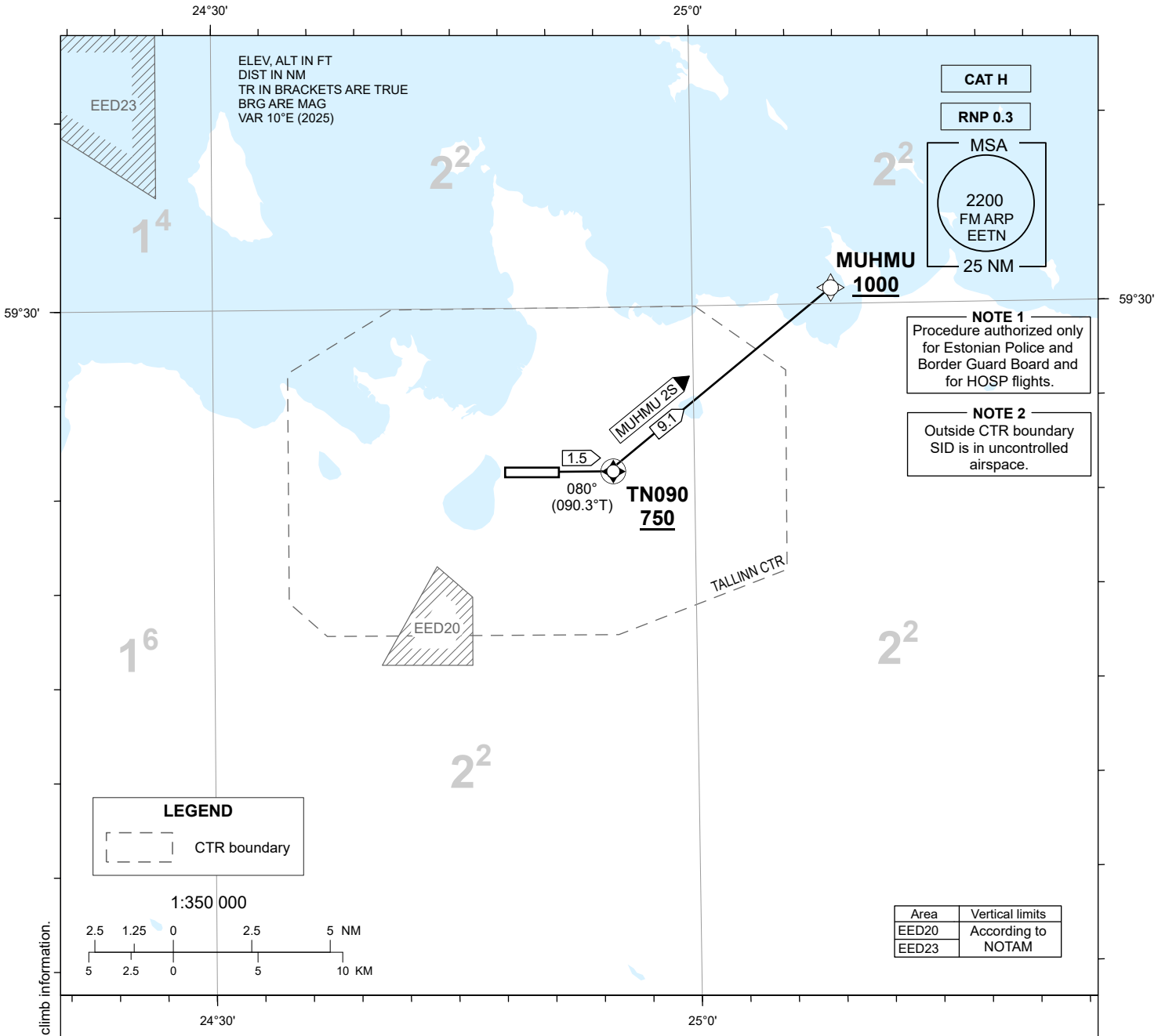
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNP RWY 08

MUHMU 2S



NAV SPECIFICATION

RNP 0.3 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE

CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP, ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNP SID.

CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

SQUAWK

SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB

MNM CLIMB GRADIENT 6,8% (413 FT/NM) UP TO 1000 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT

AFTER TAKE-OFF REMAIN TALLINN TOWER 135.905.

CHANGES: MUHMU 1S named to MUHMU 2S, initial climb information.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

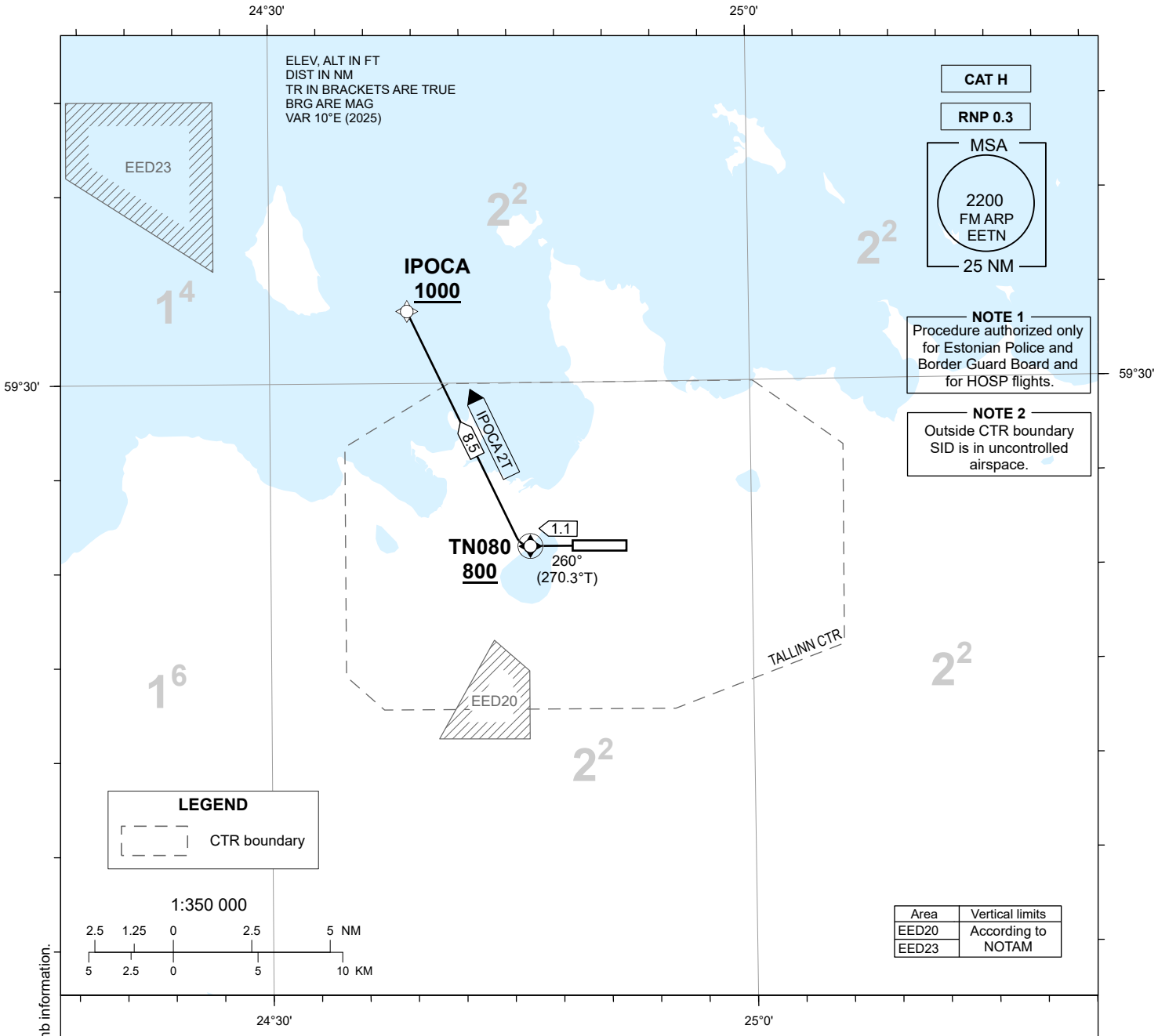
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNP RWY 26

IPOCA 2T



CHANGES: IPOCA 1T named to IPOCA 2T, initial climb information.

NAV SPECIFICATION

RNP 0.3 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE

CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP, ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNP SID.

CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

SQUAWK

SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB

MNM CLIMB GRADIENT 10,1% (614 FT/NM) UP TO 1000 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT

AFTER TAKE-OFF REMAIN TALLINN TOWER 135.905.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

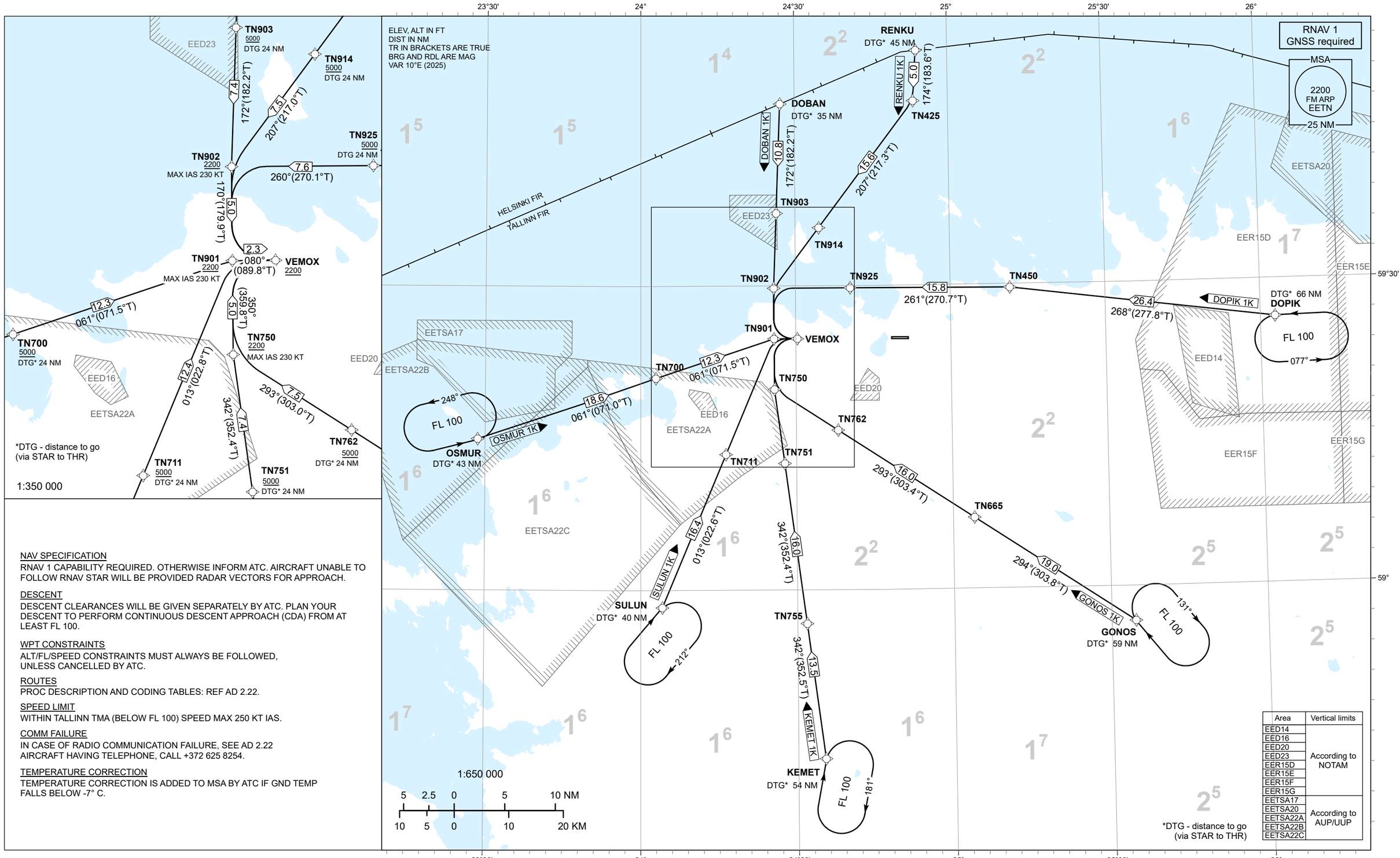
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNAV RWY 08

DOBAN 1K DOPIK 1K GONOS 1K
KEMET 1K OSMUR 1K RENKU 1K SULUN 1K



*DTG - distance to go
(via STAR to THR)

Area	Vertical limits
EED14	According to NOTAM
EED16	
EED20	
EED23	
EER15D	
EER15E	
EER15F	
EER15G	
EETSA17	According to AUP/UUP
EETSA20	
EETSA22A	
EETSA22B	
EETSA22C	

*DTG - distance to go
(via STAR to THR)

NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC. AIRCRAFT UNABLE TO FOLLOW RNAV STAR WILL BE PROVIDED RADAR VECTORS FOR APPROACH.

DESCENT
DESCENT CLEARANCES WILL BE GIVEN SEPARATELY BY ATC. PLAN YOUR DESCENT TO PERFORM CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA) FROM AT LEAST FL 100.

WPT CONSTRAINTS
ALT/FL/SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED, UNLESS CANCELLED BY ATC.

ROUTES
PROC DESCRIPTION AND CODING TABLES: REF AD 2.22.

SPEED LIMIT
WITHIN TALLINN TMA (BELOW FL 100) SPEED MAX 250 KT IAS.

COMM FAILURE
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE, SEE AD 2.22
AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +372 625 8254.

TEMPERATURE CORRECTION
TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY ATC IF GND TEMP FALLS BELOW -7° C.

CHANGES: EER16E and EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

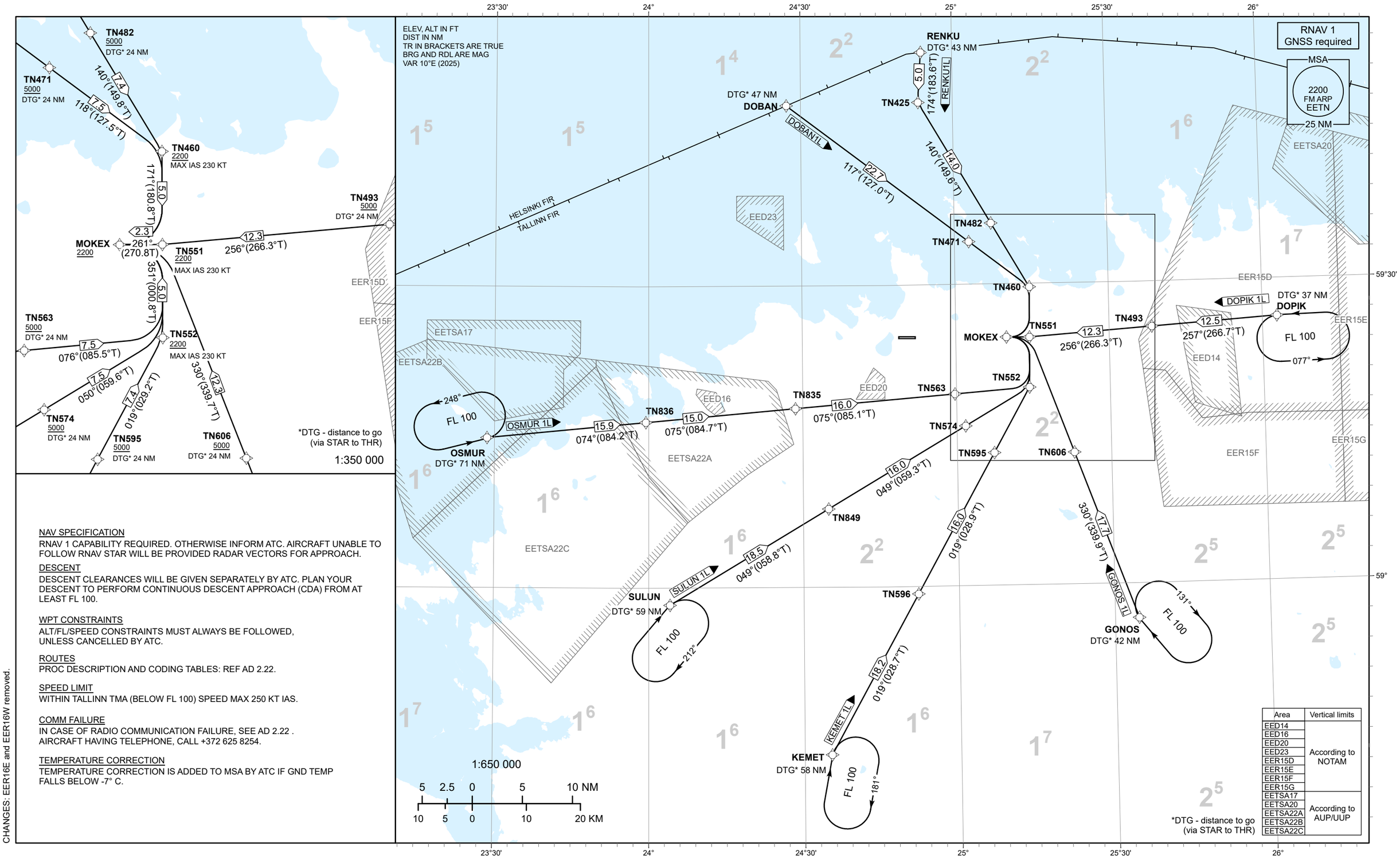
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER	135.905
RADAR	127.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNAV RWY 26

DOBAN 1L DOPIK 1L GONOS 1L
KEMET 1L OSMUR 1L RENKU 1L SULUN 1L



Area	Vertical limits
EED14	According to NOTAM
EED16	
EED20	
EED23	
EER15D	
EER15E	
EER15F	
EER15G	
EETSA17	According to AUP/UUP
EETSA20	
EETSA22A	
EETSA22B	
EETSA22C	

NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC. AIRCRAFT UNABLE TO FOLLOW RNAV STAR WILL BE PROVIDED RADAR VECTORS FOR APPROACH.

DESCENT
DESCENT CLEARANCES WILL BE GIVEN SEPARATELY BY ATC. PLAN YOUR DESCENT TO PERFORM CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA) FROM AT LEAST FL 100.

WPT CONSTRAINTS
ALT/FL/SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED, UNLESS CANCELLED BY ATC.

ROUTES
PROC DESCRIPTION AND CODING TABLES: REF AD 2.22.

SPEED LIMIT
WITHIN TALLINN TMA (BELOW FL 100) SPEED MAX 250 KT IAS.

COMM FAILURE
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE, SEE AD 2.22 .
AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +372 625 8254.

TEMPERATURE CORRECTION
TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY ATC IF GND TEMP FALLS BELOW -7° C.

CHANGES: EER16E and EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD

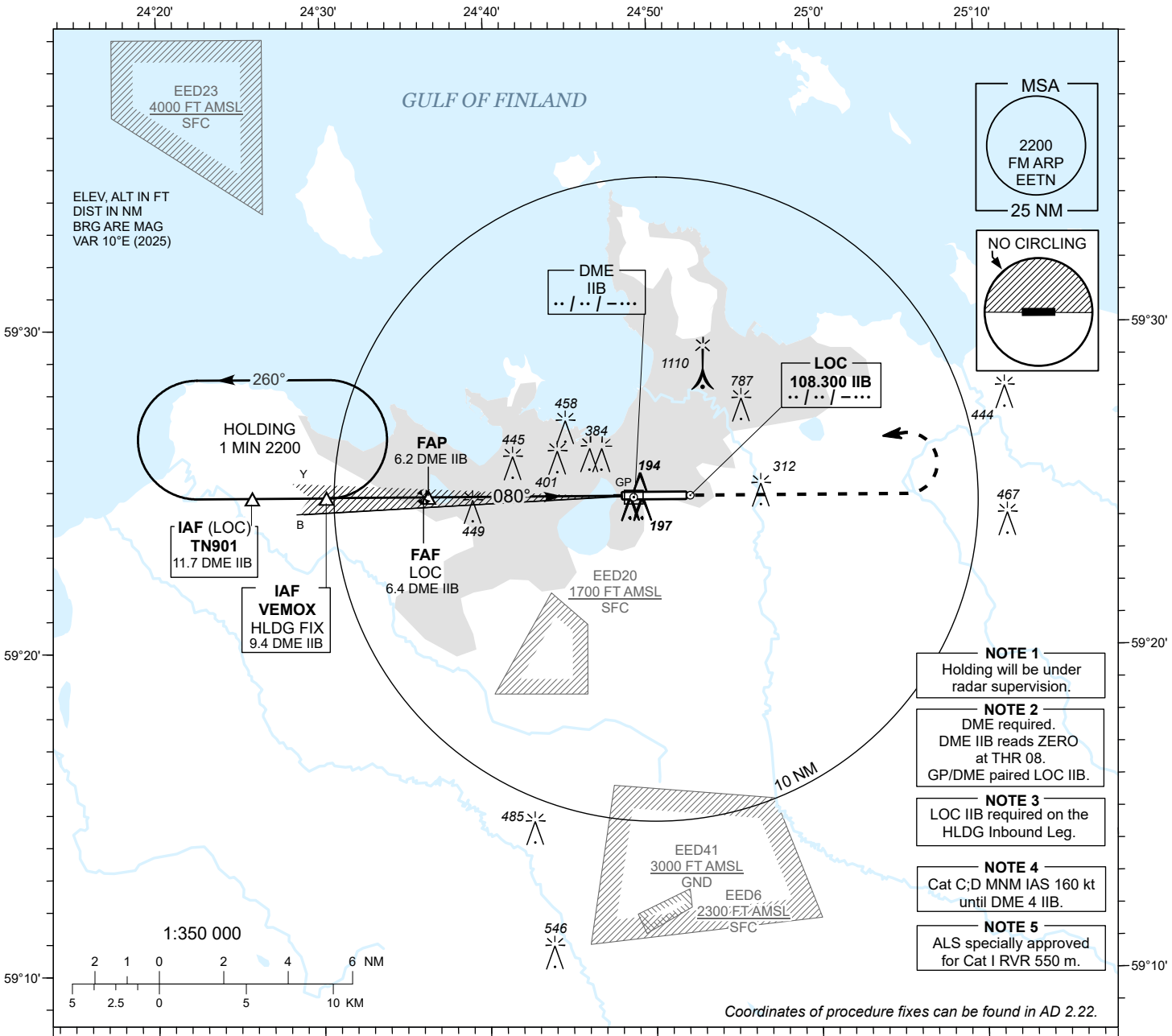
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV **130** FT

RADAR	127.905
TOWER	135.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)
ILS or LOC RWY 08



Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

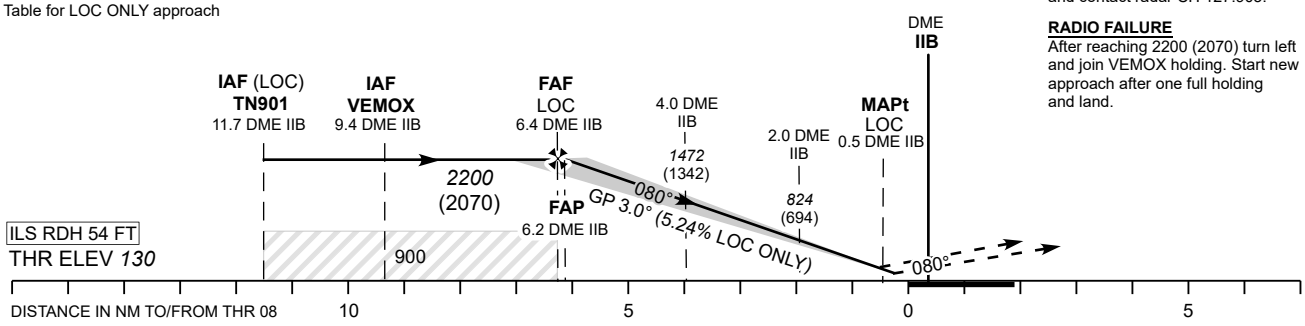
DME IIB	DME 6	DME 5	DME 4	DME 3	DME 2
ALT	*2090*	*1780*	*1460*	*1140*	*820*
HGT	(1960)	(1650)	(1330)	(1010)	(690)

Table for LOC ONLY approach

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb on track 080° to *2200* (2070) and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE
After reaching 2200 (2070) turn left and join VEMOX holding. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		A	B	C	D
Straight-in Approach	CAT I	*324* (194)	*336* (206)	*347* (217)	*358* (228)
	CAT II	*236* (106)	*253* (123)	*265* (135)	*280* (150)
	LOC ONLY	*550* (420)			
Circling (S of AD only)		*1360* (1230)		*1510* (1380)	

Timing not authorized for defining the MAPt.

GS	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.9 NM	MIN:SEC	3:54	3:31	2:55	2:30	2:12
Rate of descent	FT / MIN	480	530	640	740	850

CHANGES: Obstacles, intermediate MOCA, OCA(H)s, LOC ONLY, FAF-MAPt tables and ILS 2.0 DME check altitude.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

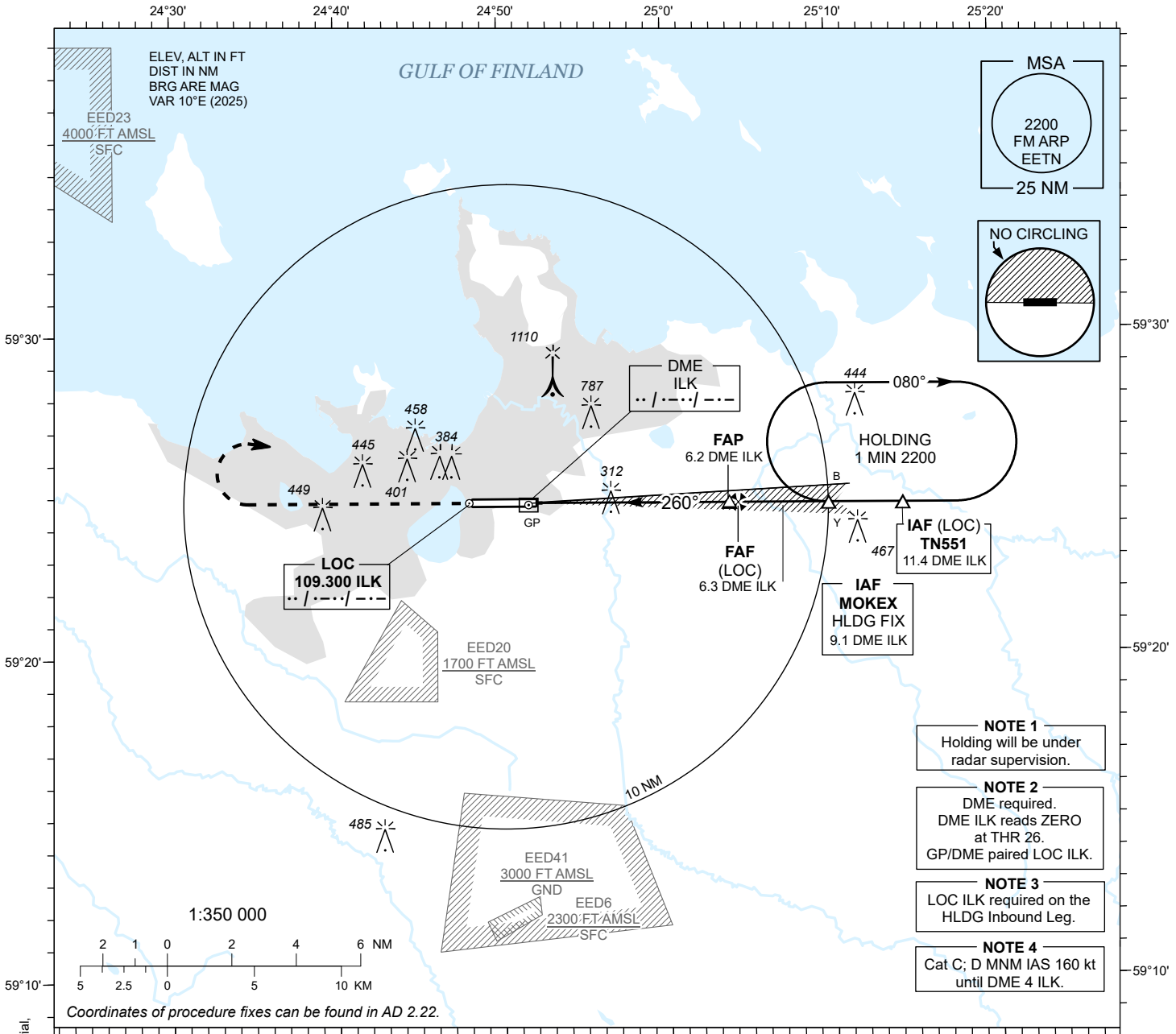
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **135** FT

RADAR	127.905
TOWER	135.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

ILS or LOC RWY 26



Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

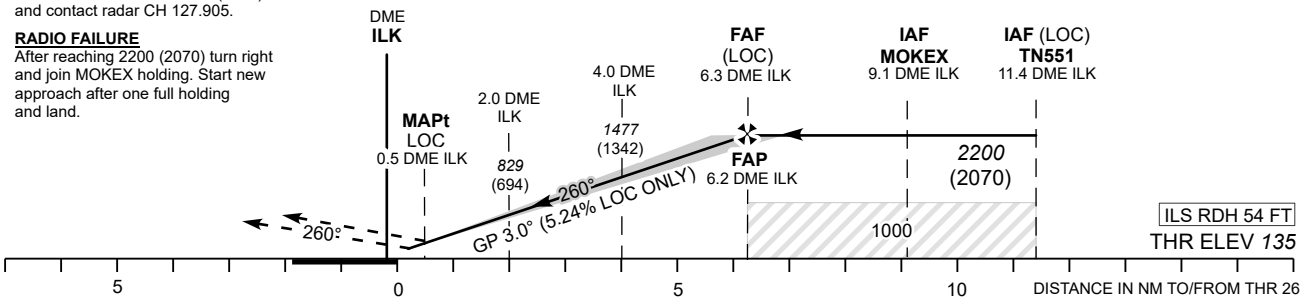
TRANSITION ALT *5000*

DME ILK	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5	DME 6
ALT	*830*	*1140*	*1460*	*1780*	*2100*
HGT	(700)	(1010)	(1330)	(1650)	(1970)

Table for LOC ONLY approach

MISSED APPROACH
Climb on track 260° to *2200* (2070) and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE
After reaching 2200 (2070) turn right and join MOKEX holding. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		A	B	C	D
Straight-in Approach	CAT I	*313* (178)	*325* (190)	*335* (200)	*346* (211)
	CAT II	*200* (65)	*218* (83)	*246* (111)	*260* (125)
	LOC ONLY	*570* (440)			
Circling (S of AD only)		*1360* (1230)		*1510* (1380)	

Timing not authorized for defining the MAPt.

GS	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.8 NM	MIN:SEC	3:53	3:29	2:55	2:30	2:11
Rate of descent	FT / MIN	480	530	640	740	850

CHANGES: LOC ONLY and FAF-MAPt tables, MOCA, OCA(H)s, EED23 added, editorial, ILS check altitudes.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

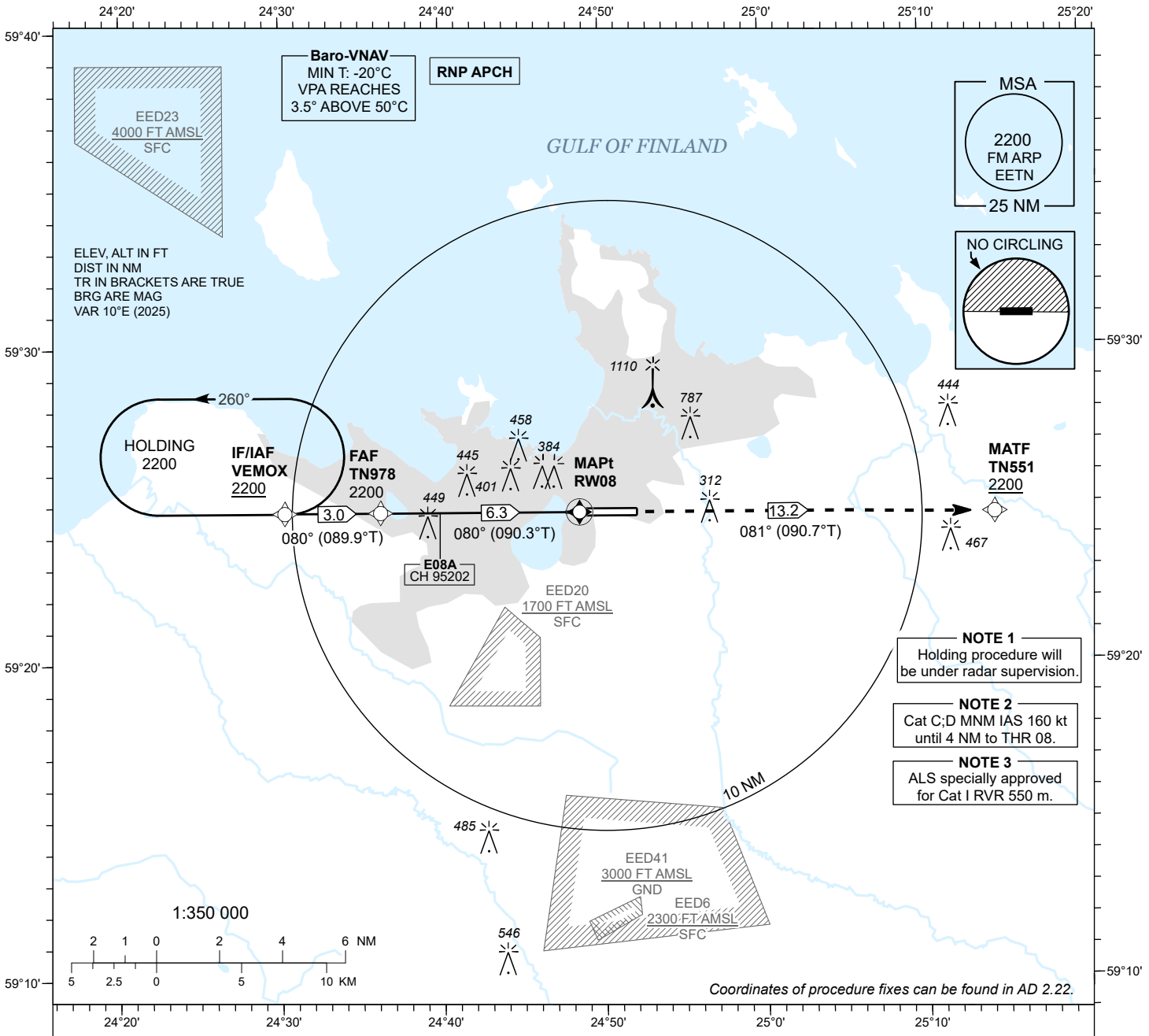
SBAS CH 95202 E08A

AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV **130** FT

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

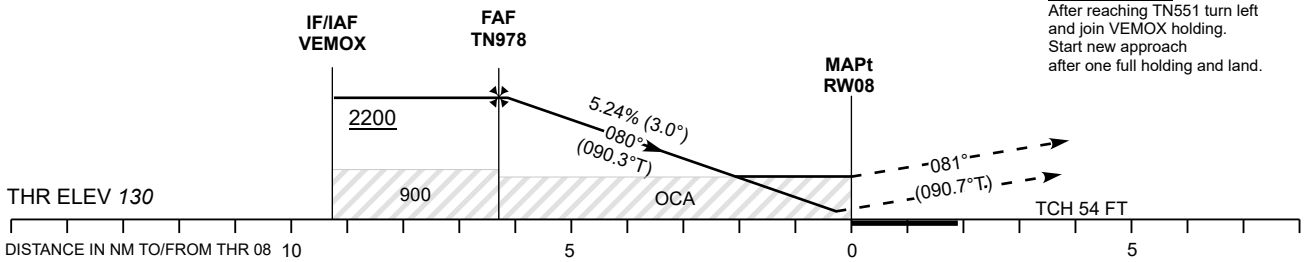
RNP Z RWY 08



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb to TN551 to 2200 and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE
After reaching TN551 turn left and join VEMOX holding.
Start new approach after one full holding and land.



Timing not authorized for defining the MAPt.

ALS specially approved for Cat I RVR 550 m.

OCA (H)	A	B	C	D
LPV Cat I	*336* (206)	*349* (219)	*357* (227)	*367* (237)
LNAV/VNAV	*520* (390)	*530* (400)	*540* (410)	*550* (420)
LNAV	*650* (520)			
Circling (S of AD only)	*1360* (1230)		*1510* (1380)	

Final Approach DIST	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM
ALT	2100	1780	1460	1140	820
HGT	1970	1650	1330	1010	690

	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 6.3 NM	MIN:SEC	4:13	3:48	3:10	2:43	2:22
Rate of descent	FT / MIN	480	530	640	740	850

CHANGES: Intermediate MOCA, FAF-MAPt time and rate of descent.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETN
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	592447.9660N
LTP/FTP Longitude	0244836.5455E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	57.9
FPAP Latitude	592447.4140N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.5520
FPAP Longitude	0245203.9640E
Delta FPAP Longitude (seconds)	207.4185
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	32
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 14 05 05 08 D0 00 01 38 30 05 BC 57 7F 19 83 B9 A5 0A 43 16 B0 FB FF 75 54 06 1C 02 2C 01 64 04 C8 AF 58 6C 12 11
Calculated CRC Value	586C1211

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	39.6

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

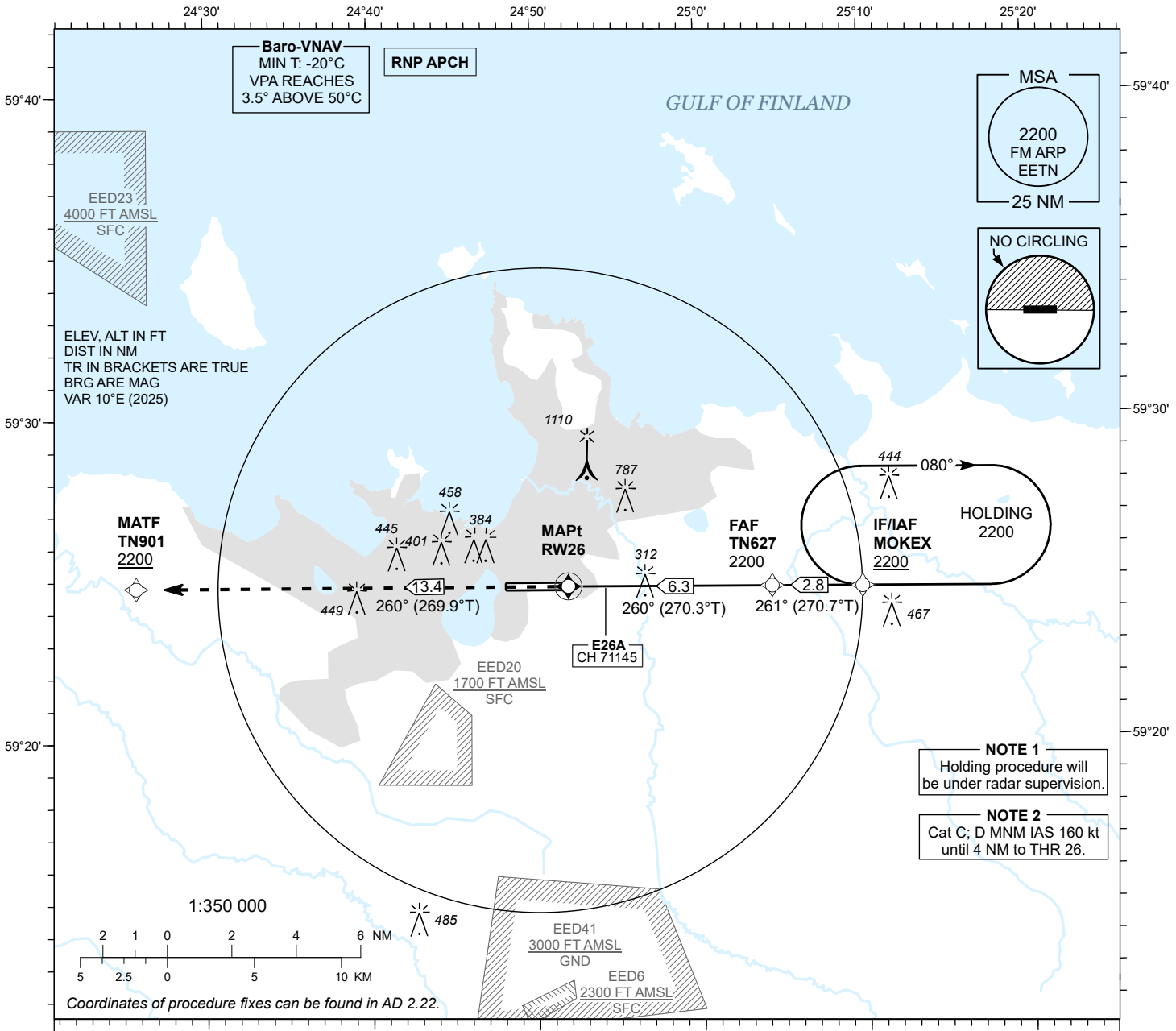
SBAS CH 71145 E26A

AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **135** FT

RADAR	127.905
TOWER	135.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

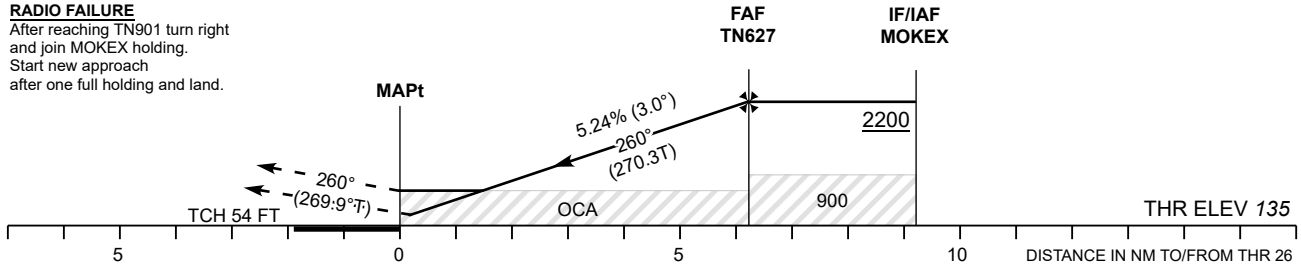
RNP Z RWY 26



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb to TN901 to 2200 and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE
After reaching TN901 turn right and join MOKEX holding. Start new approach after one full holding and land.



Timing not authorized for defining the MAPt.

OCA (H)	A	B	C	D
LPV Cat I	*338* (203)	*350* (215)	*358* (223)	*368* (233)
LNAV/VNAV	*350* (220)	*360* (230)	*450* (320)	*460* (330)
LNAV	*560* (430)			
Circling (S of AD only)	*1360* (1230)		*1510* (1380)	

Final Approach DIST	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM	5.0 NM	6.0 NM
ELEV	830	1150	1460	1780	2100
HGT	700	1020	1330	1650	1970

KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 6.3 NM	MIN:SEC	4:13	3:47	3:09	2:42	2:22
Rate of descent	FT / MIN	480	530	640	740	850

CHANGES: Intermediate MOCA, Final Approach and FAF-MAPt tables.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETN
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	592447.4200N
LTP/FTP Longitude	0245201.9500E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	59.3
FPAP Latitude	592448.0000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.5800
FPAP Longitude	0244821.3400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-220.6100
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 14 05 05 1A D0 00 01 36 32 05 78 53 7F 19 3C FE AB 0A 51 16 88 04 00 7C 44 F9 1C 02 2C 01 64 00 C8 AF 43 B0 87 14
Calculated CRC Value	43B08714

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.1

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS
CH 98229
E08B

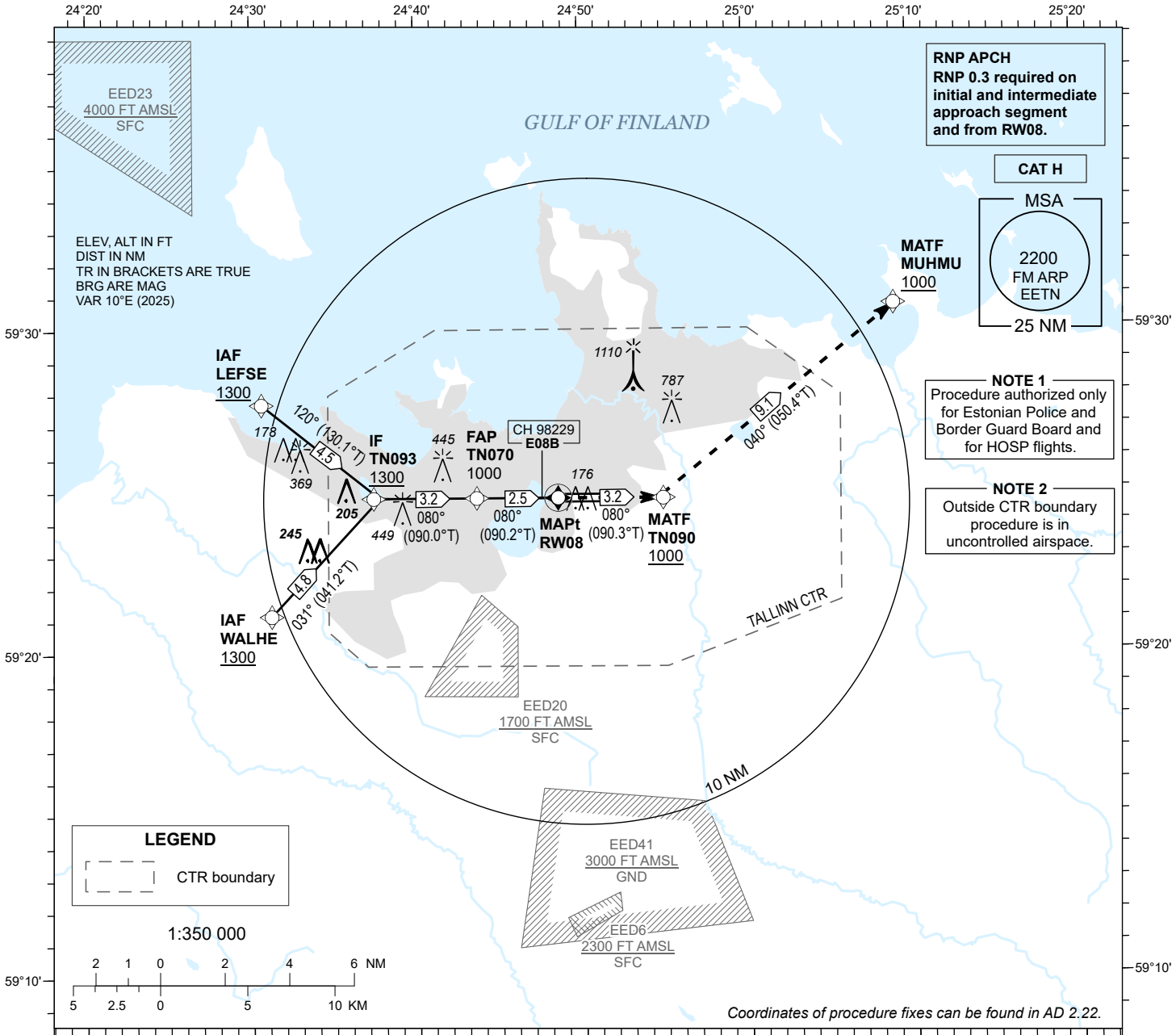
AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV **130** FT

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNP H RWY 08

(CAT H)

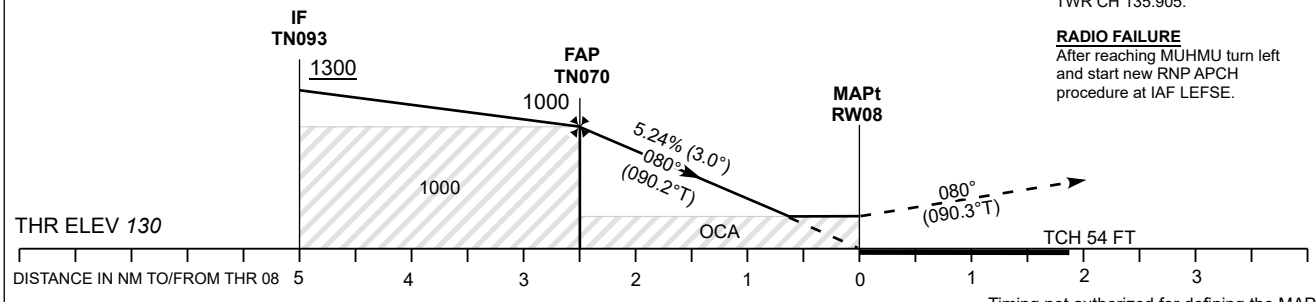


Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb to TN090 reaching 1000 FT, turn left to MUHMU and remain TWR CH 135.905.

RADIO FAILURE
After reaching MUHMU turn left and start new RNP APCH procedure at IAF LEFSE.



Timing not authorized for defining the MAPt.

ALS specially approved for Cat I RVR 550 m.

OCA (H)	CAT H
LPV Cat I	*324* (194)

Final Approach DIST	2.5 NM	2.0 NM	1.5 NM	1.0 NM	0.5 NM
ALT	980	820	660	500	340
HGT	850	690	530	370	210

	KT	60	80	100	120	140
FAP-MAPt 2.5 NM	MIN:SEC	2:32	1:54	1:32	1:16	1:06
Rate of descent	FT / MIN	310	420	530	630	740

CHANGES: Intermediate MOCA.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETN
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	H
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08B
LTP/FTP Latitude	592447.9660N
LTP/FTP Longitude	0244836.5455E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	57.9
FPAP Latitude	592447.4140N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.5520
FPAP Longitude	0245203.9640E
Delta FPAP Longitude (seconds)	207.4185
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	32
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 14 05 05 08 40 00 02 38 30 05 BC 57 7F 19 83 B9 A5 0A 43 16 B0 FB FF 75 54 06 1C 02 2C 01 64 04 C8 AF 01 AD AB 39
Calculated CRC Value	01ADAB39

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	39.6

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS
CH 85313
E26B

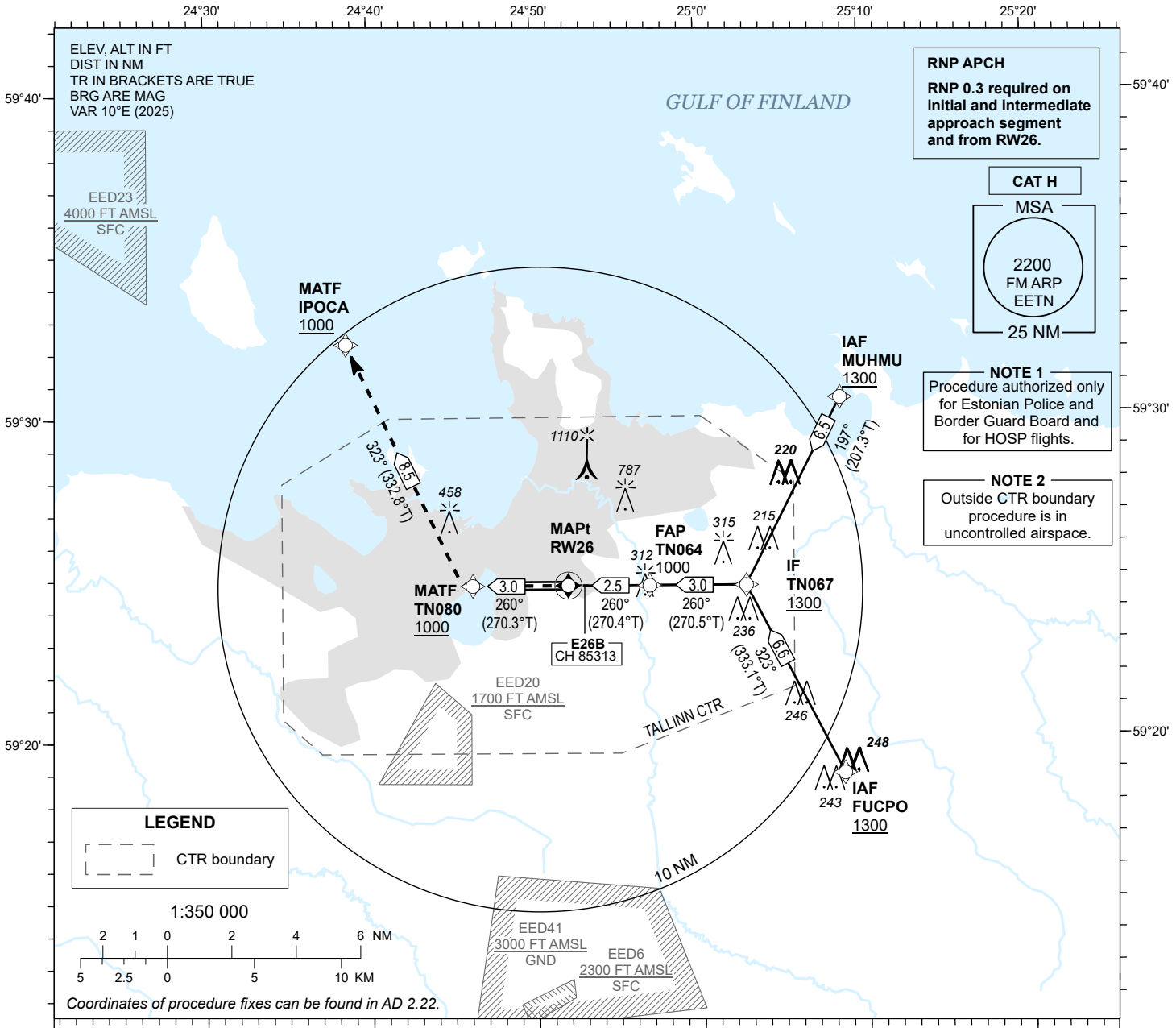
AD ELEV **135** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **135** FT

RADAR	127.905
TOWER	135.905
ATIS	124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNP H RWY 26

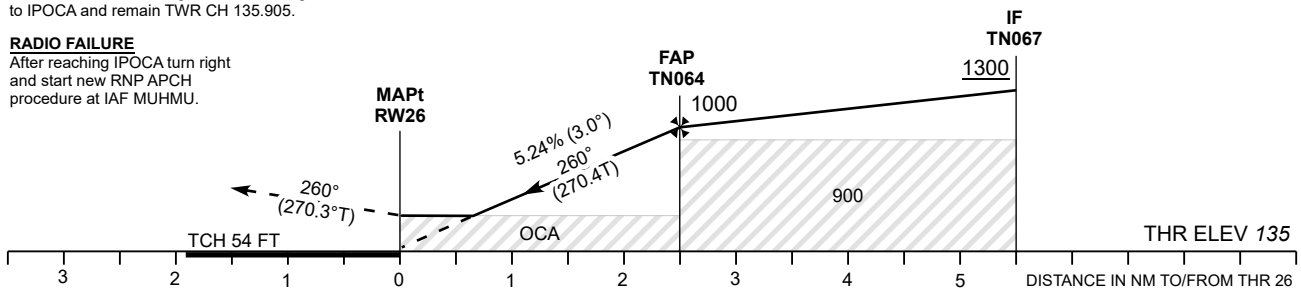
(CAT H)



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb to TN080 reaching 1000 FT, turn right to IPOCA and remain TWR CH 135.905.

RADIO FAILURE
After reaching IPOCA turn right and start new RNP APCH procedure at IAF MUHMU.



Timing not authorized for defining the MAPt.

Final Approach DIST	0.5 NM	1.0 NM	1.5 NM	2.0 NM	2.5 NM
ELEV	350	510	670	830	990
HGT	210	370	530	690	850

	KT	60	80	100	120	140
FAP-MAPt 2.5 NM	MIN:SEC	2:31	1:54	1:31	1:16	1:05
Rate of descent	FT / MIN	310	420	530	630	740

OCA (H)	CAT H
LPV Cat I 4.2%*	*366* (231)
LPV Cat I 4.5%*	*335* (200)

* MNM MISSED APCH CLIMB GRADIENT

CHANGES: Intermediate MOCA.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EETN
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	H
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26B
LTP/FTP Latitude	592447.4200N
LTP/FTP Longitude	0245201.9500E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	59.3
FPAP Latitude	592448.0000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.5800
FPAP Longitude	0244821.3400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-220.6100
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

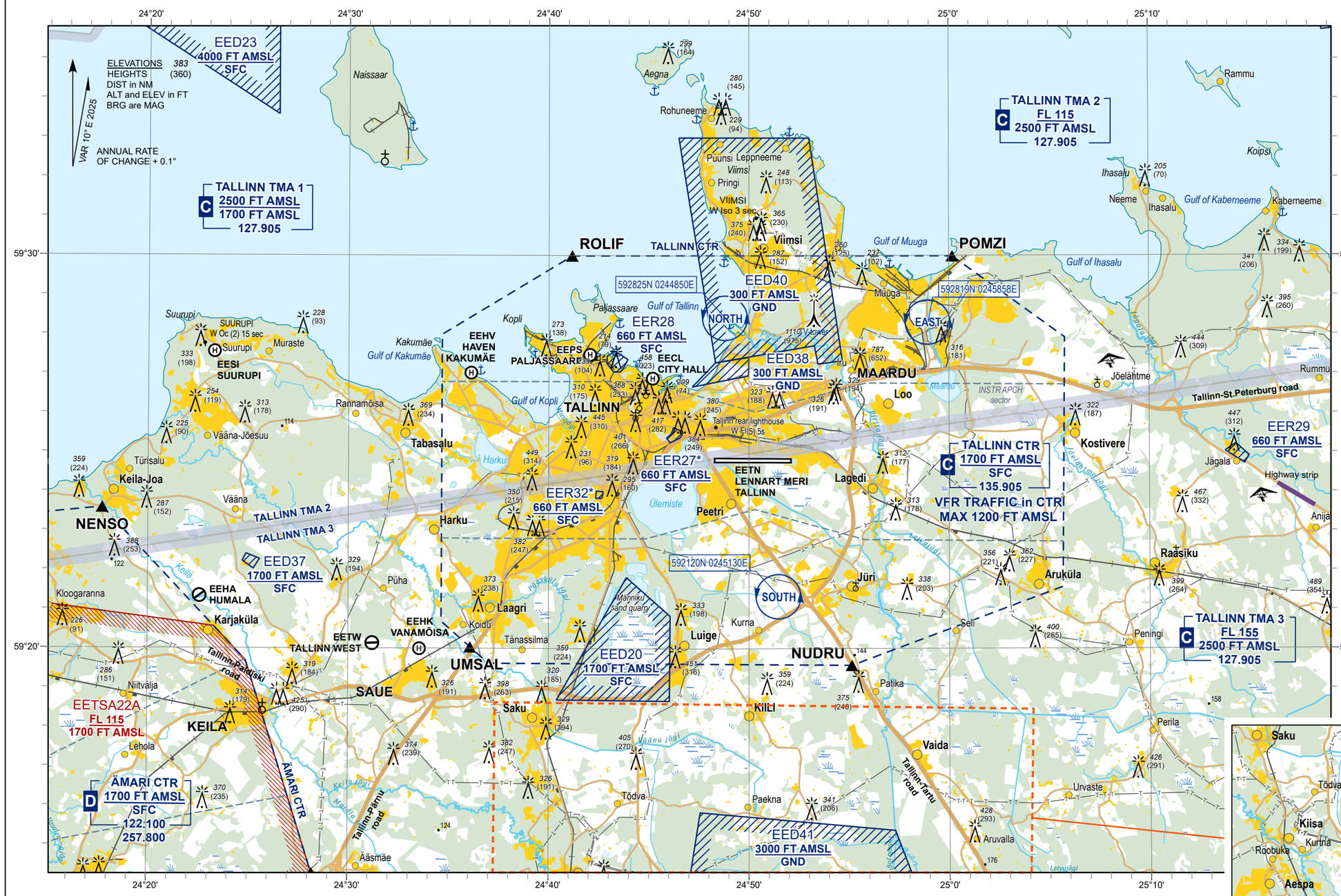
Data Block	10 0E 14 05 05 1A 40 00 02 36 32 05 78 53 7F 19 3C FE AB 0A 51 16 88 04 00 7C 44 F9 1C 02 2C 01 64 00 C8 AF 1A 71 3E 3C
Calculated CRC Value	1A713E3C

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.1

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



LEGEND

- Seaport
- Lighthouse
- INSTR APCH sector
- Temporary paragliding and hang gliding area MAX ALT 1200 FT

***(EER27, EER32)** - Flight restrictions do not apply to the take-off and landing of aircraft from an aerodrome or heliport.

REPORTING POINTS

NUDRU	591935N 0245508E
POMZI	593000N 0250010E
ROLIF	593000N 0244110E
UMSAL	592003N 0243605E

Enter or exit to/from Tallinn CTR at altitude 1200 FT or lower.

INFORMATION TEL

TWR: +372 625 8260
ATIS: +372 625 8210

QFE DATA

THR RWY 08 **130** FT
THR RWY 26 **135** FT

RADIO DATA*

TALLINN RADAR	127.905	APP (H24)
TALLINN TOWER	135.905	TWR
TALLINN INFORMATION	124.880	ATIS
EMERGENCY	121.500	EMERG

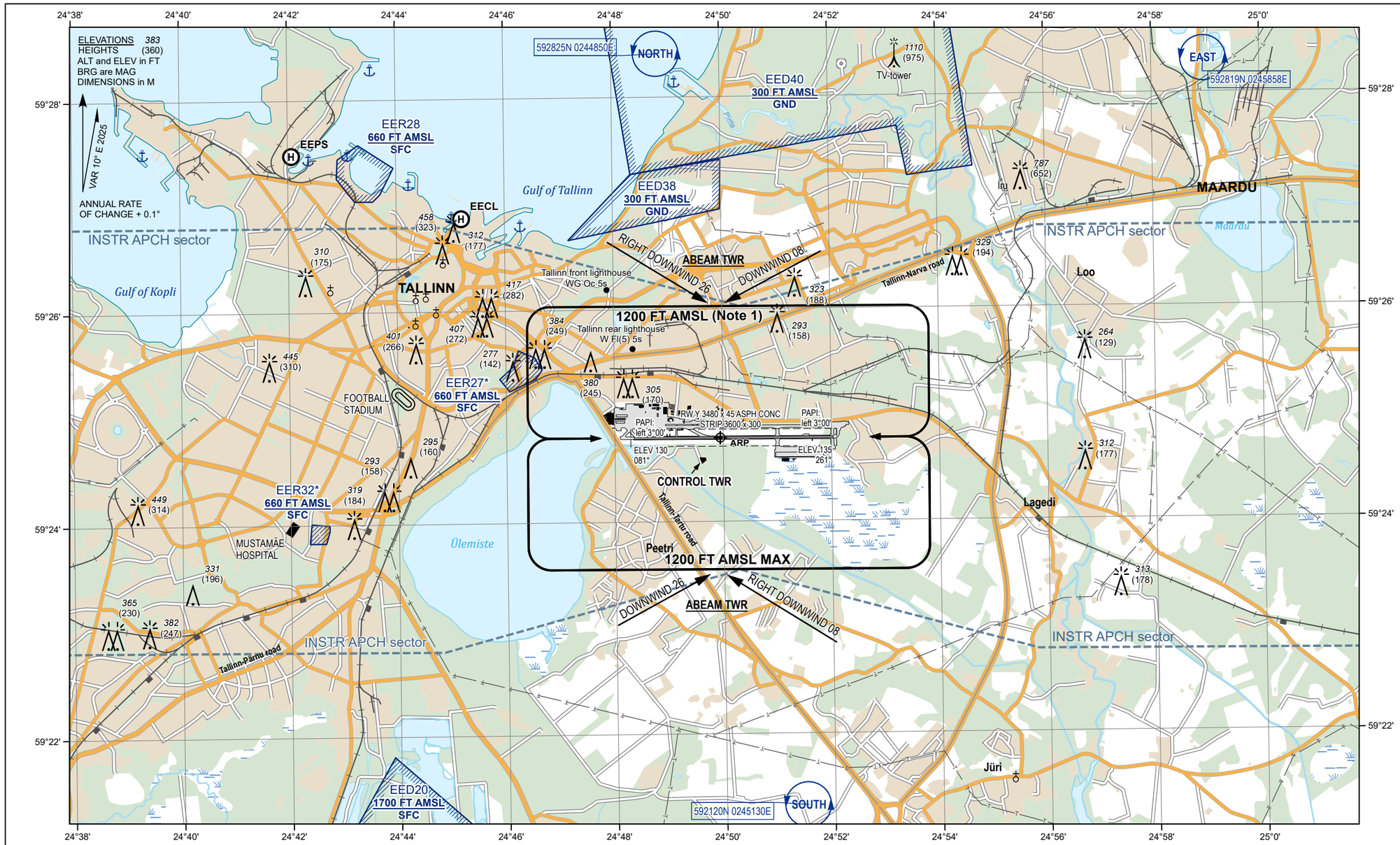
** Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.*

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: EER16E removed, new obstacle.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



LEGEND

- Seaport
- Lighthouse
- (H) Heliport

Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuit is 1200 ft AMSL. Joining traffic circuit downwind leg shall be done abeam Control Tower.

Note 1
Northern traffic circuit downwind leg shall be flown at 1200 ft AMSL, local training flights can expect usually southern circuit in order to avoid flying over Tallinn City centre at low altitudes.

Flight notes within Tallinn CTR

Maximum altitude within Tallinn CTR is 1200 ft AMSL. All CTR entry/exit points are compulsory reporting points.

Aircraft departing from Tallinn are required to vacate the instrument approach sector depicted on the Visual Approach Chart(VAC) shortest way after which proceed to their designated CTR exit point.

Flying over Tallinn City centre should be avoided.

***(EER27, EER32)** -
Flight restrictions do not apply to the take-off and landing of aircraft from an aerodrome or heliport

AERODROME LIGHTING

RWY 08
ALSF-II: 704M; LIH
THR: G; LIH
PAPI: left 3º
RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W; FM 2580-3180M, W/R; FM 3180-3480M, R; LIH
REDL: 3480M, 60M; FM 0-240M, R; FM 240M-2880M, W; FM 2880M-3480M, Y; LIH
RENL: R; LIH
RTZL: 900M

RWY 26
ALSF-II: 900M; LIH
THR: G; LIH
PAPI: left 3º
RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W; FM 2580-3180M, W/R; FM 3180-3480M, R; LIH
REDL: 3480M, 60M; FM 0-2880M, W; FM 2880-3480M, Y; LIH
RENL: R; LIH
RTZL: 900M

GENERAL

TWY: A,B,C,E,F,G,H,HR, S,T,Y3,Y5,Y6, Z - CL G; LIL
D - EDGE B; LIL
HL - CL B/G; LIL

OBST: R; LIL

GROUND SERVICES

CUST, IMG
AIS, ATS, MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL

INFORMATION TEL

TWR: +372 625 8260
ATIS: +372 625 8210

LDA	RWY 08 3240 M
LDA	RWY 26 3480 M

1:75 000
1 0 1 2 3 KM
0.5 0 0.5 1 1.5 NM

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: New obstacle.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

© EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK