EEKE — KURESSAARE

EEKE AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EEKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEKE — KURESSAARE

EEKE AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EEKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	581348N 0223034E 1237 m / 172° MAG lävest 17, radade ristumiskohas. *1237 m / 172° MAG FM THR 17, on the INT of RWYs.*
2	Suund ja kaugus Kuressaarest *Direction and distance from Kuressaare*	1.5 NM SSE FM Kuressaare
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	15 ft / 21.0°C
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	9° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam Roomassaare 1 93815 Kuressaare ESTONIA Tel: +372 45 30 313 Faks: +372 45 30 340 E-post: ure@tll.aero AFS: EEKEZTZX URL: airport.ee/kuressaare-lennujaam SITA: UREGH8X
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.3 TÖÖAJAD — EEKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI : 0700-1500 (0600-1400)* Vaata NOTAM-it. *See NOTAM.*
2	Toll ja migratsioon *Customs and immigration*	*MON-SUN: 0600-2000 (0500-1900)*
3	Tervishoid *Health and sanitation*	*MON-FRI: 0600-1600 (0500-1500);* *SAT-SUN: 0600-1500 (0500-1400)*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	Olemas self-briifingu kasutamisvõimalus lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *Self-briefing available during AD operational hours, see NOTAM.*
5	ATS Büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Ei ole * *NIL **
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole ** *NIL ***

7	ATS *ATS*	Vaata NOTAM-it. *See NOTAM.* ATS kontaktid *** *ATS contacts ****
8	Tankimine *Fuelling*	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *AD operational hours, see NOTAM.*
9	Käitlemine *Handling*	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *AD operational hours, see NOTAM.*
10	Turvateenistus *Security*	*H24*
11	Jäätõrje *De-icing*	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. *AD operational hours, see NOTAM.*
12	Märkused *Remarks*	Väljaspool märgitud tööaegu osutatava teenuse tellimus tuleb edastada käitlemise tööajal (v.a SAR ja HOSP lennud) telefonile 453 0313 või e-posti aadressile ure@tll.aero. *Request for services outside these operational hours is to be submitted during handling OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 453 0313 or e-mail ure@tll.aero.* Teenust osutatakse võimalusel ja sellest teavitatakse teenuse tellijat. *Service will be provided if possible and client will be notified.* * Lennuplaanide adresseerimine vastavalt peatükile ENR 1.11. ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses. ** Flight plans shall be addressed according to chapter ENR 1.11.* *** Automatic weather observation system. Info available at ATS unit.* *** **ATS kontaktid:** **** ***ATS contacts:*** Tel: +372 671 0242 E-mail: eeke@eans.ee ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest. *ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.*

EEKE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED — EEKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed *Cargo-handling facilities*	Ei ole *NIL*
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL *Fuel: JET A1, AVGAS 100LL* Õli: Ei ole *Oil: NIL*
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	1 kütuse tsistern 5000 L / 0,083 L/s; 1 auto 16 000 L / 4 L/s *. *1 fuel container 5000 L / 0,083 L/s;* *1 truck 16 000 L / 4 L/s **.
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	Olemas *Available* Tel: +372 453 0311, +372 453 0370
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*

© 2024 EANS

7	Märkused *Remarks*	Käitlusteenindust osutab Kuressaare lennujaam eelneval kokkuleppel lennuvälja haldajaga. *Handling services are provided by Kuressaare Airport, available by prior arrangement with the AD operator.* **Kuressaare lennujaam:** ***Kuressaare Airport:*** Tel: +372 453 0370 Fax: +372 453 0340 Email: ure@tll.aero * Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine. ** Advance notice is required when ordering more than 1000 litres of fuel.* Tel: +372 453 0370 (GH)

EEKE AD 2.5 REISIJATEENINDUS EEKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Lennuväljal * ja linnas. *At AD * and in the city.*
2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*
3	Transport *Transportation*	Ühistransport lennujaama(-st). *Public transport to/from the Aerodrome.* Bussid, taksod tellimisel. *Buses, taxis O/R.*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haigla linnas. *Hospital in the city.*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Linnas *In the city* Saaremaa Turismiinfokeskus *Saaremaa Tourist Information Centre* Tel: +372 453 3120 E-mail: info@visitsaaremaa.ee
7	Märkused *Remarks*	* Võõrastemaja ** Guesthouse* Kõiki arveid saab tasuda vaid maksekaardiga. *All payments can only be made by credit card.*

EEKE AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS EEKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for the fire fighting*	Lennuvälja tööajal tagatakse 5. kategooria regulaarliiklusele * *Within AD OPR HR: CAT 5 is provided for scheduled traffic **
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 päästekaater 12-le isikule. *1 rescue motor boat for 12 persons.* 2 päästeparve 50-le isikule (2 x 25). *2 life rafts for 50 persons (2 × 25).* 1 tuletõrjeauto. *1 fire fighting truck.*
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. *It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome.* (Ref. AIP EEKE AD 2.20 p 9)

4	Märkused *Remarks*	* Teistele lendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust lennuvälja tööajal vähemalt 1 tunnise etteteatamisega. Tellimus tuleb edastada telefonile 453 0313 või emailile ure@tll.aero. ** CAT 5 rescue and fire fighting service is provided to other flights during AD OPR HR with at least 1 hour prior notice. Request shall be sent by phone +372 453 0313 or by e-mail ure@tll.aero.*

EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	• 1 lumepuhur • 3 sahk-harja • 1 kemikaalipuistur	• 1 snow blower • 3 plough sweepers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. RWY 17/35 ja ruleerimistee A 2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N 3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 17/35 and TWY A 2. ACFT stands on Apron N 3. RWY 05/23, TWY B and Apron S
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringselt SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1 Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength

Perroon ***Apron***	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
N	ASPH	584/F/B/W/T
S		584/F/B/W/T

2 Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength

TWY	**Laius** ***Width*** **(m)**	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
A	18	ASPH	584/F/B/W/T
B	18		506/F/B/W/T

3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast *Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation*	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). *Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).* Kõrgus merepinnast: 12 ft *Elevation: 12 ft*
4	VOR kontrollpunktid *VOR checkpoints*	Ei ole *NIL*
5	INS kontrollpunktid *INS checkpoints*	Ei ole *NIL*
6	Märkused *Remarks*	Vt ka AD 2.20 p 5. *See also AD 2.20 Para 5.*

© 2026 EANS

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Stands marked.* *Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.* *Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.* *Visual docking/parking system not available.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled *RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.* *RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.* *RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.* *RWY 05/23 LGT: NIL.* *TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.* *TWY A, B: Edge lights.*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala ***Area***	**Viimati uuendatud** ***Last update***
EEKE Ala 2 *EEKE Area 2*	26 NOV 2026
EEKE Ala 3 *EEKE Area 3*	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam *Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours*	Keskkonnaagentuur – *H24* (konsultatsioon telefoni teel) * *Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **

3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Issue interval*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) *3 HR (during AD operational hours)*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Issue interval*	Ei ole *NIL*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	D, T *
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav(ad) keel(ed) *Language(s) used*	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Olemas internetiühendusega arvuti. *Computer with Internet available.*
9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Kuressaare AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitation of service, etc)*	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. *Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.* *MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome.* *TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.* * Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) *(Estonian Environment Agency)* ** vt GEN 3.5 *** see GEN 3.5*

EEKE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED — EEKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised *Designations* RWY NR	**TEGELIK BRG *TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m) *Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate *Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve *THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal *THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
17	179,57°	2000 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581427.69N 0223033.61E 581323.05N 0223034.52E GUND 66 ft	THR 10 ft TDZ 15 ft

© 2026 EANS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**TEGELIK BRG** ***TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m)** ***Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate** ***Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve** ***THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal** ***THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
35	359,59°	2000 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581323.05N 0223034.52E 581427.69N 0223033.61E GUND 66 ft	THR 8 ft –
05	058,71°	799 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581345.02N 0223025.83E 581358.43N 0223107.68E GUND 66 ft	THR 12 ft –
23	238,72°	799 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581358.43N 0223107.68E 581345.02N 0223025.83E GUND 66 ft	THR 6 ft –

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**RWY - SWY kalle** ***Slope of RWY - SWY***	**SWY mõõtmed (m)** ***SWY dimensions (m)***	**CWY mõõtmed (m)** ***CWY dimensions (m)***	**Lennuriba mõõtmed (m)** ***Strip dimensions (m)***	**RESA mõõtmed (m)** ***RESA dimensions (m)***
	7	**8**	**9**	**10**	**11**
17	RWY: + 0.30% / - 0.13% (482 m / 1518 m), SWY: NIL	Ei ole *NIL*	100 x 150	2150 x 300	90 x 60
35	RWY:+ 0.13% / - 0.30% (1518 m / 482 m), SWY: - 1.7%	30 x 30	150 x 150	2150 x 300	90 x 60
05	+ 0.00% / - 0.38% (160 m) (639 m)	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	889 x 60	Ei ole *NIL*
23	+ 0.38% / 0.00% (639 m) (160 m)	30 x 30	Ei ole *NIL*	889 x 60	Ei ole *NIL*

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus** ***Location and description of ARST system***	**OFZ**	**Märkused** ***Remarks***
	12	**13**	**14**
17	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
35	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
05	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
23	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

EEKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis *RWY Designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6
17	2000	2100	2000	2000	Ei ole *NIL*
35	2000	2150	2030	2000	Ei ole *NIL*
05	799	799	799	799	Ei ole *NIL*
23	799	799	829	799	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED

EEKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis *RWY Designator*	APCH LGT tüüp, *APCH LGT Type,* LEN, INTST	THR LGT värv, *THR LGT Colour,* WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
17	PALS-I 720 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* –	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 54 ft	Ei ole *NIL*
35	– 180 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* –	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 54 ft	Ei ole *NIL*
05	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
23	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

RCLL LEN, vahe, värv, *Spacing, Colour,* INTST	REDL LEN, vahe, värv, *Spacing, Colour,* INTST	RENL, värv, *RENL, Colour,* WBAR	STWL LEN (m), värv *Colour*	Märkused *Remarks*
6	7	8	9	10
Ei ole *NIL*	2000 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
Ei ole *NIL*	2000 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EEKE AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS

EEKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Asukoht: Ei ole *Location: NIL* Vt EEKE ADC, MET GARDEN, valgustatud. *See EEKE ADC, MET GARDEN, lighted.*	
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: TWY A, B CL: Ei ole	Edge: TWY A, B CL: NIL
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. *Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.*	
5	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*	

EEKE AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA / EEKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	Ei ole *NIL* 66 ft	
2	TLOF ja / või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and / or FATO elevation (m/ft)*	Ei ole *NIL*	
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Ei ole *NIL*	
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	Ei ole *NIL*	
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	Ei ole *NIL*	
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*	
7	Märkused *Remarks*	Maandumine rajal Vt ka AD 2.20 p 4 ja 8.	Landing on runway See also AD 2.20 para 4 and 8.

EEKE AD 2.17 ATS ÕHURUUM / EEKE AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid *Designation and lateral limits*	**KURESSAARE FIZ/RMZ** Ring raadiusega 16 NM, keskpunkt 581348N 0223034E *A circle radius 16 NM, centred on 581348N 0223034E*
2	Püstpiirid *Vertical limits*	5000 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass *Airspace classification*	G
4	ATS üksuse kutsung *ATS unit call sign* Keel(ed) *Language(s)*	Kuressaare Informatsioon *Kuressaare Information* ET, EN
5	Üleminekukõrgus *Transition altitude*	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg *Hours of applicability*	On kohalduv EEKE ATS tööaegadel. Vt EEKE AD 2.3 p 7. *Applicable during EEKE ATS operational hours. See EEKE AD 2.3 para 7.*
7	Märkused *Remarks*	ATS üksuse tööajal RMZ. *During ATS unit's operational hours RMZ.*

EEKE AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID / EEKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service Designation*	Kutsung *Call Sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of Operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	Kuressaare Informatsioon *Kuressaare Information*	118.055	*HO*	Ei ole *NIL*
		121.500 MHz		EMERG FREQ

EEKE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED / EEKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp *Type of Aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)*	ID	FREQ	Tööaeg *OPR HR*	Saateantenni koordinaadid *Position of Transmitting Antenna Coordinates*	DME saateantenni kõrgus *Elevation of DME Transmitting Antenna*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
LOC 17 ILS CAT I I/C/3 (9° E 2025)	IWA	109.9 MHz	*H24*	581319,3N 0223034,6E		LOC kurss 171° *LOC course 171°*
GP 17 ILS CAT I I/C/3		333.8 MHz	*H24*	581417,9N 0223027,0E		Nurk 3° *Angle 3°*
DME 17	IWA	CH 36X	*H24*	581417,9N 0223027,0E	100 FT	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM

Märkus:
1. Navigatsiooniseadmete eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontakte vaata GEN 3.4.

Remark:
1. Responsible unit for navigation equipment: Estonian ANS, contacts from GEN 3.4.

EEKE AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD / EEKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kuressaare lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjad on käsiraamatuna saadaval self-briifingus. Käsiraamat sisaldab muude teemade hulgas alljärgnevat:

a. info õhusõidukite seisupaikade kohta;
b. info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadest;
c. lennuvälja tulede käitamine;
d. ettevaatusabinõud ekstreemsetes ilmastikutingimustes.

2 Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvale õhusõidukile annab informatsiooni seisupaiga kohta Kuressaare ATS üksus. Saateauto “FOLLOW ME” abi võib paluda ATS üksuselt. Õhusõidukid MTOW-ga üle 4 tonni pargitakse N (Põhja-) perroonile.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite

1 Airport Regulations

Local regulations apply at Kuressaare airport. The regulations are available as a manual at the self-briefing. The manual includes, among other subjects, the following:

a. information about aircraft stands;
b. information about taxiing from aircraft stands;
c. operating aerodrome lights;
d. precautions during extreme weather conditions.

2 Taxiing To and From Stands

Arriving aircraft will be informed about parking position by the Kuressaare ATS unit. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via the ATS unit. Aircraft with MTOW over 4 tons shall be parked on the N (North) apron.

Outside AFIS unit OPR HR aircraft pilots are responsible for choosing the taxi routes, stand and runway in use. Pilots

© 2026 EANS

piloodid. Piloodid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 118.055, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusalal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

shall report appropriately on channel 118.055 to inform other aircraft in airspace or on movement area about their intentions.

3 Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Üldlennunduse õhusõidukitele annab infot parkimisala kohta ATS üksus. Õhusõidukid MTOW-ga kuni 4 tonni k.a, pargitakse S (Lõuna-) perroonile.

3 Parking Area for Small Aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft will be informed by the ATS unit about the parking area. Aircraft with MTOW up to 4 tons (included) shall be parked on the S (South) apron.

4 Kopterite parkimisala

Kopterite parkimisala kohta annab infot ATS üksus. Helikopterid kaaluga 1000 kg ja rohkem pargitakse N (Põhja-) perroonile ja helikopterid kaaluga alla 1000 kg S (Lõuna-) perroonile.

4 Parking Area for Helicopters

Information about the parking area for helicopters will be given by the ATS unit. Helicopters with MTOW 1000 kg and more shall be parked on apron N (North) and helicopters with MTOW less than 1000 kg on apron S (South).

5 Perroon - ruleerimine talvetingimustes

Ruleerimistee perrooni piirkonnas ei ole varustatud telgjoonetuledega. Telgjooned võivad lume tõttu olla mitte nähtavad.

5 Apron - Taxiing During Winter Conditions

The taxiway in the apron area is not equipped with centre line lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow.

6 Ruleerimine - piirangud

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 17/35 ainult raja alguses või lõpus.

Infot muude piirangute kohta ruleerimisel annab ATS üksus.

6 Taxiing - Limitations

When the outdoor temperature is +20°C or higher aircraft with the weight exceeding 10 tons shall make turns of 180° on RWY 17/35 only at the beginning or the end of the runway.

Information about other taxiing limitations is given by the ATS unit.

7 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

7 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

No limitations.

8 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid kaaluga alla 1000 kg võivad ATS üksuse nõusolekul maanduda perroonile.

Kopterid kaaluga 1000 kg ja üle selle, peavad maanduma rajal.

8 Helicopter Traffic - Limitation

Helicopters with MTOW less than 1000 kg and in accordance with ATS unit may land on apron.

Helicopters with MTOW 1000 kg and more must land on the RWY.

9 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

9 Removal of Disabled Aircraft From Runway

Aircraft owners' or operators' responsibility is the removal of the disabled aircraft as soon as possible. If it is not done, then aircraft shall be removed on AD operators arrangement and the owner or the operator shall cover the expenses.

EEKE AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

EEKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKE AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lend Kuressaare FIZ-is tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

2 IFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Kuressaare lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
ABRAD	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.9	261	5.0	Left	+2000	-
INROK	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.5	080	5.0	Right	+2000	-

EEKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

The flight within Kuressaare FIZ shall be performed in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

2 Procedures for IFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area designated in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.
- Before starting the instrumental approach procedure the pilot in command shall ensure the aircraft uses the latest valid QNH or QFE of Kuressaare aerodrome (depending on aircraft altimeter requirement).

No SIDs and STARs are established.

Note: *AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Coding

© 2026 EANS

2.1.1.2 EEKE ILS or LOC rada 17 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.2 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Waypoint List

WPT NAME	Distance from Navaid	Coordinates
ABRAD	-	582536.7N 0223955.6E
FAF DEVEK	6.1 NM IWA	582036.0N 0223029.0E
FAP EKTER	6.0 NM IWA	582026.0N 0223028.0E
INROK	-	582533.6N 0222054.5E
KE550	-	581022.3N 0223037.1E
UDVAS	-	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	-	580151.7N 0222119.9E

2.1.1.3 EEKE ILS or LOC rada 17 – ootetsoonid

2.1.1.3 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
ABRAD	269.7	261	Left	-	3000	1	-
UMVOX	089.5	081	Left	-	2000	1	-

2.1.2 EEKE RNP rada 17

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEKE RNP RWY 17

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.1 EEKE RNP rada 17 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKE RNP RWY 17 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
INROK1	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.6	081	5.0	Right	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
UDVAS1	RNP APCH	IF	UDVAS	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
ABRAD1	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.8	261	5.0	Left	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-

2.1.2.2 EEKE RNP rada 17 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKE RNP RWY 17 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.1.2.3 EEKE RNP rada 17 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEKE RNP RWY 17 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
DEVEK	582036.0N 0223029.0E
INROK	582533.6N 0222054.5E
KE550	581022.3N 0223037.1E
RW17	581427.7N 0223033.6E
UDVAS	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

2.1.2.4 EEKE RNP rada 35

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2.4 EEKE RNP RWY 35

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.4.1 EEKE RNP rada 35 - kodeerimine

2.1.2.4.1 EEKE RNP RWY 35 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
UMVOX1	RNP APCH	IF	UMVOX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	OSMIP	IF	-	089.5	081	5.0	Left	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
OSMIP1	RNP APCH	IF	OSMIP	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
ADVES1	RNP APCH	IF	ADVES	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	OSMIP	IF	-	269.7	261	5.0	Right	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-

2.1.2.4.2 EEKE RNP rada 35 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.4.2 EEKE RNP RWY 35 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.4.3 EEKE RNP rada 35 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4.3 EEKE RNP RWY 35 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
ADVES	580156.0N 0224008.4E
BEBVI	580718.0N 0223039.6E
KE850	581728.5N 0223031.1E
OSMIP	580154.8N 0223044.2E
RW35	581323.1N 0223034.5E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

© 2026 EANS

3 Radarprotseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Ei rakendata.

4 VFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

5 VFR-marsruudid Kuressaare FIZ/RMZ-s

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid

Piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

3 Radar Procedures Within Kuressaare FIZ/RMZ

Not applicable.

4 Procedures for VFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic are established.

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding areas EAST or WEST, as depicted on the Visual Approach Chart. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.

Note: *AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

5 VFR Routes Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes established for VFR traffic.

6 Low Visibility Procedures

Low visibility procedures not established.

EEKE AD 2.23 LISAINFO

EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Deviation Acceptance

Nõuded *Requirements*		Kõrvalekalde kirjeldus *Deviation description*
CS ADR-DSN.M.630	Täppislähenemise kategooria I lähenemistulede süsteem *Precision approach category I lighting system*	Lähenemistulede kogupikkus raja 17 telje pikendusel on 720 m / CAT I. *Approach lighting total length on RWY 17 extended centreline is 720 m / CAT I.*
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusalal *Objects on runway end safety areas*	Raja 17 RESA alas on purunevate LLZ antennide konstruktsioonid ja 50 m perimeetri võrkaia osa. *On RWY 17 RESA there are LLZ antenna structures and 50 m of aerodrome perimeter fence.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamisteks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päevasel ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: https://aim.eans.ee.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: https://aim.eans.ee.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

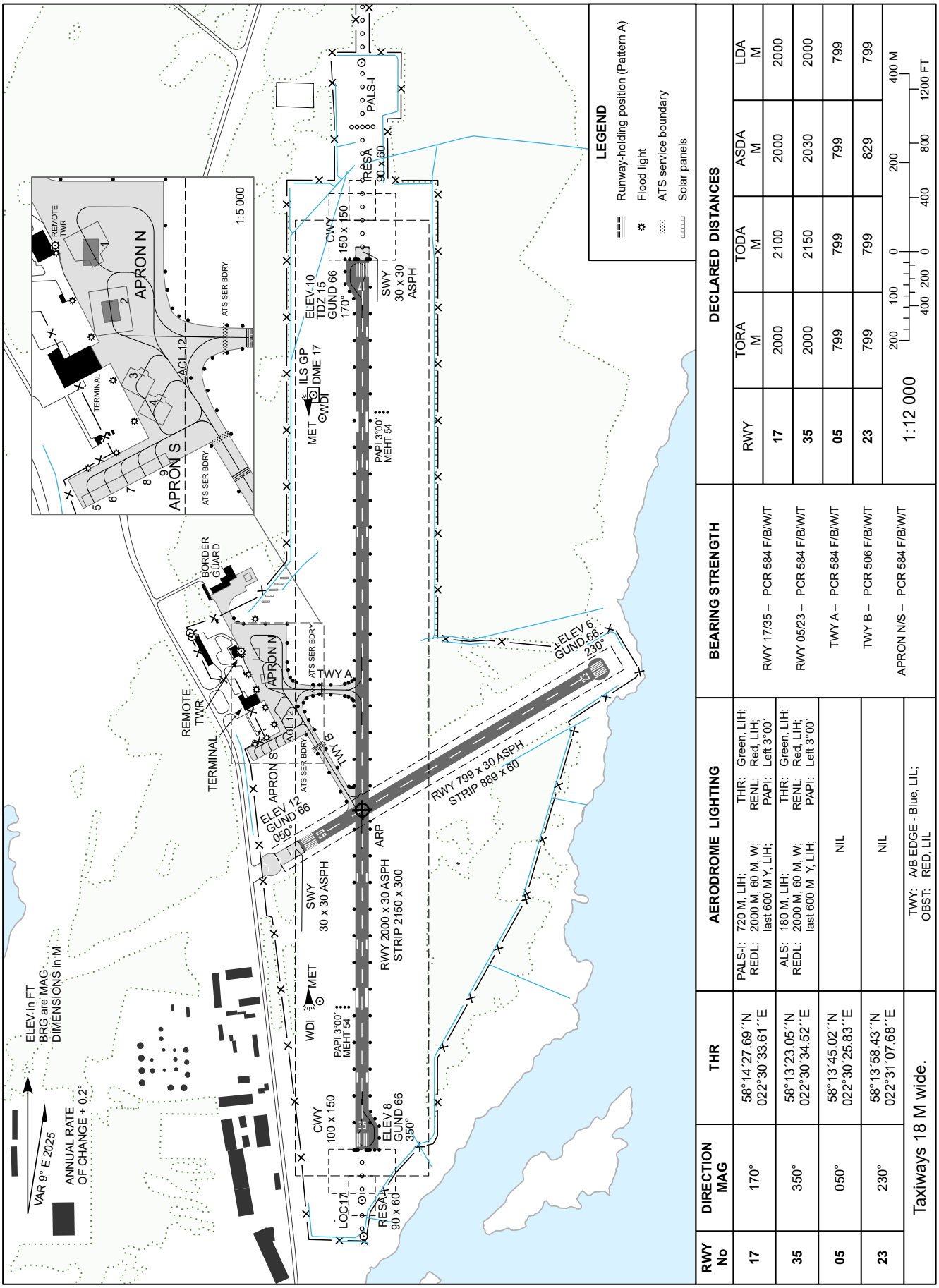
Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of Chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEKE-ADC (26 NOV 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A*	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (26 NOV 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17*	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17*	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 *Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17*	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35*	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 *Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35*	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEKE-VAC (26 NOV 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEKE-LDG (26 NOV 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH
17	170°	58°14´27.69´´N 022°30´33.61´´E	PALS-I: 720 M, LIH; THR: Green, LIH; REDL: 2000 M, 60 M, W; RENL: Red, LIH; last 600 M Y, LIH; PAPI: Left 3°00´	RWY 17/35 – PCR 584 F/B/W/T
35	350°	58°13´23.05´´N 022°30´34.52´´E	ALS: 180 M, LIH; THR: Green, LIH; REDL: 2000 M, 60 M, W; RENL: Red, LIH; last 600 M Y, LIH; PAPI: Left 3°00´	RWY 05/23 – PCR 584 F/B/W/T
05	050°	58°13´45.02´´N 022°30´25.83´´E	NIL	TWY A – PCR 584 F/B/W/T
23	230°	58°13´58.43´´N 022°31´07.68´´E	NIL	TWY B – PCR 506 F/B/W/T
Taxiways 18 M wide.			TWY: A/B EDGE - Blue, LIL; OBST: RED, LIL	APRON N/S – PCR 584 F/B/W/T

RWY	DECLARED DISTANCES TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
17	2000	2100	2000	2000
35	2000	2150	2030	2000
05	799	799	799	799
23	799	799	829	799

CHANGES: RWY and APRON layout, stands, markings, lights, DME KRS removed, 3 MET masts removed.

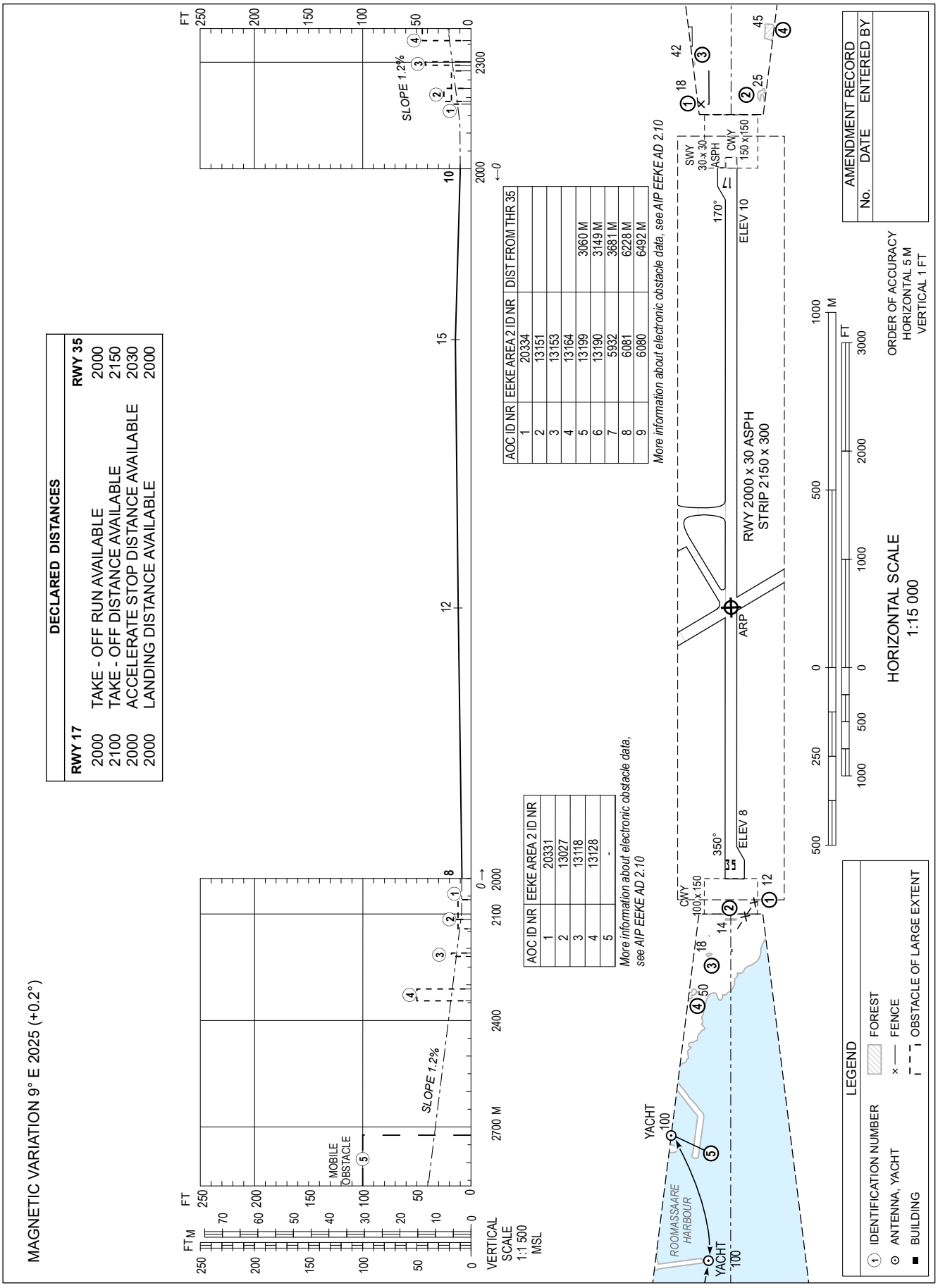
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

CHANGES: RWY layout, OBSTACLE ID 13118 ELEV.

MAGNETIC VARIATION 9° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES		
RWY 17		**RWY 35**
2000	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2000
2100	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2150
2000	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2030
2000	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2000



AOC ID NR	EEKE AREA 2 ID NR	DIST FROM THR 35
1	20334	
2	13151	
3	13153	
4	13164	
5	13199	3060 M
6	13190	3149 M
7	5932	3681 M
8	6081	6228 M
9	6080	6492 M

More information about electronic obstacle data, see AIP EEKE AD 2.10

AOC ID NR	EEKE AREA 2 ID NR
1	20331
2	13027
3	13118
4	13128
5	-

More information about electronic obstacle data, see AIP EEKE AD 2.10

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

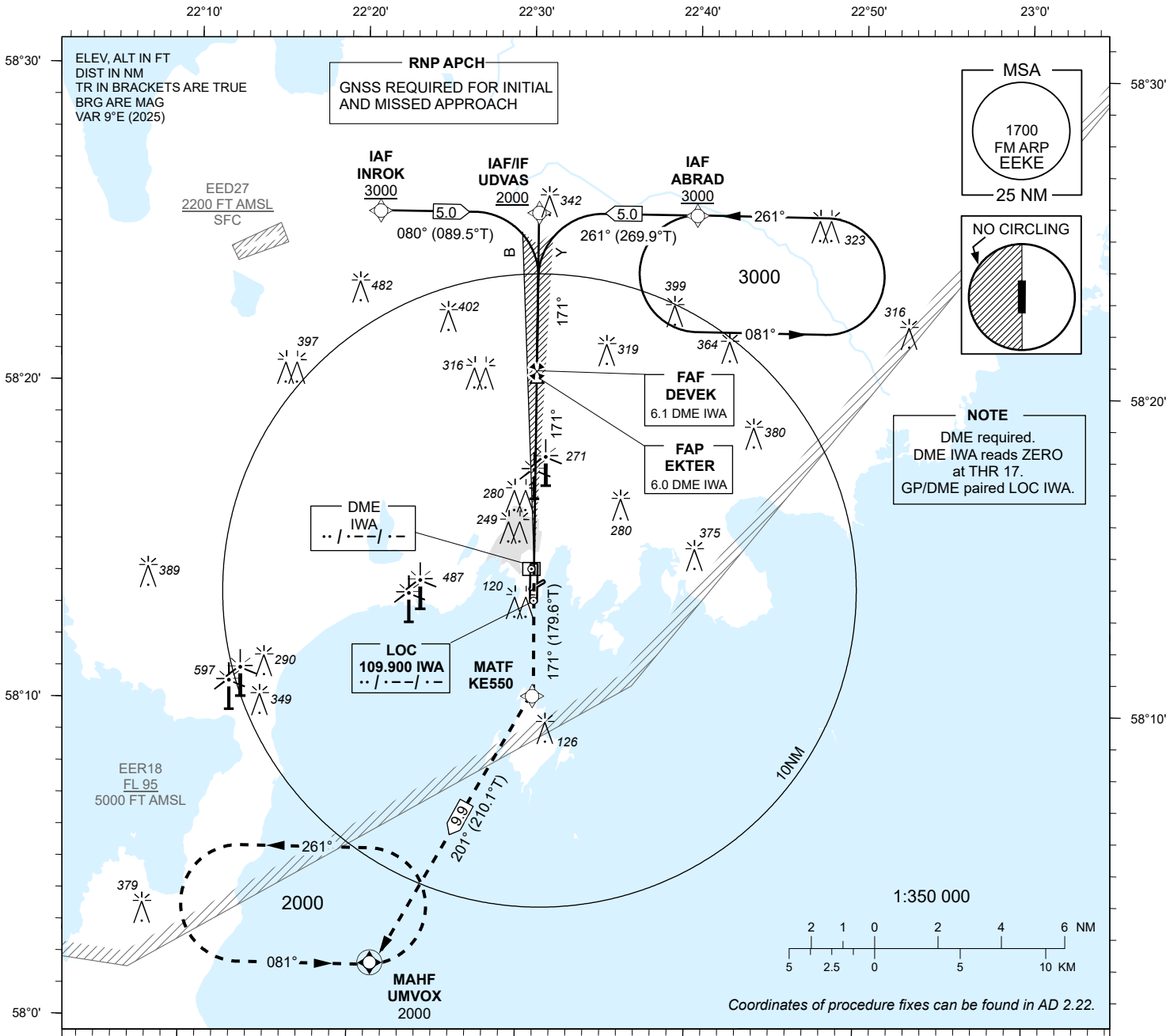
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV ***15*** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV ***10*** FT

INFORMATION 118.055

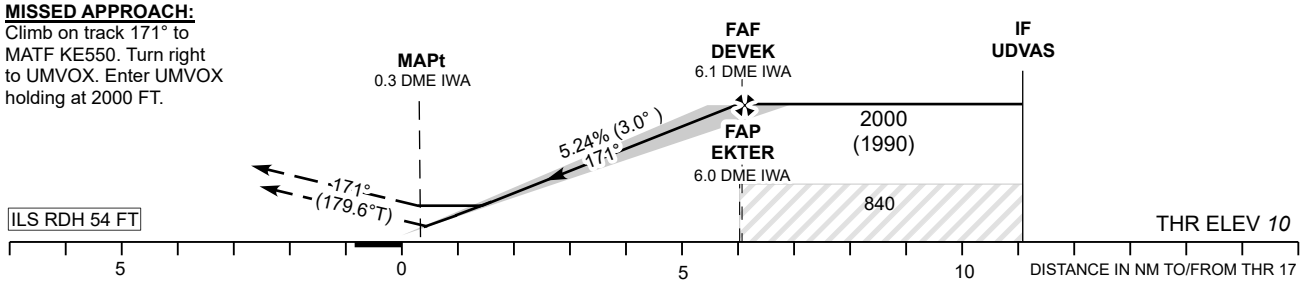
KURESSAARE (EEKE)
ILS or LOC RWY 17
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*

DME IWA	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	*700*	*1020*	*1340*	*1660*
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1650)

MISSED APPROACH:
Climb on track 171° to MATF KE550. Turn right to UMVOX. Enter UMVOX holding at 2000 FT.



NO OFZ RWY 17

OCA (H)		A	B	C
Straight-in Approach	Cat I	*176* (166)	*188* (178)	*196* (186)
	LOC ONLY	*530* (520)		
Circling E of AD only		*610* (600)		*710* (700)

Timing from table not authorized for defining the MAPt.

GS	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.75 NM	MIN:SEC	3:48	3:25	2:51	2:27	2:08
Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

CHANGES: EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

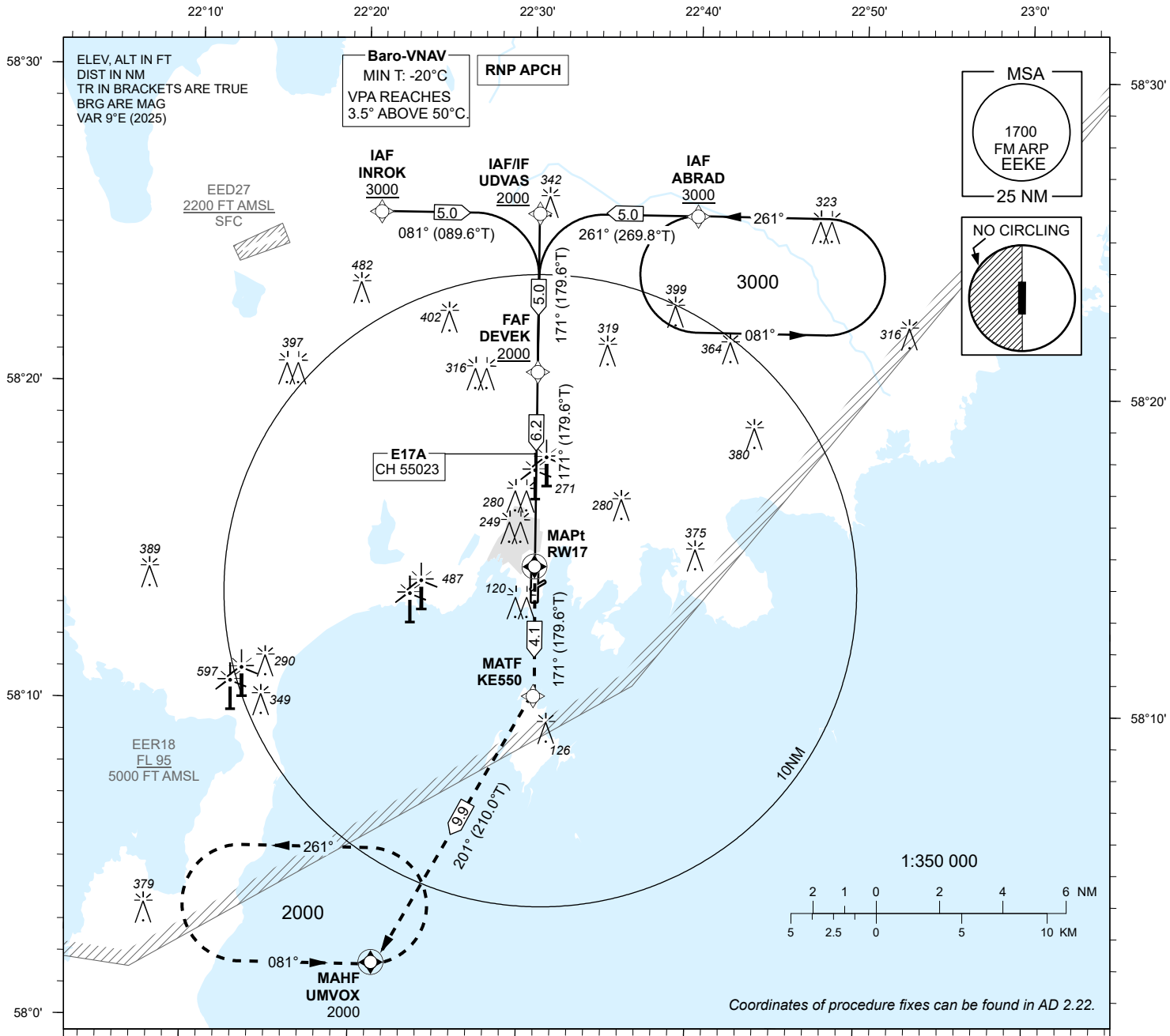
SBAS
CH 55023
E17A

AD ELEV ***15*** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV ***10*** FT

INFORMATION 118.055

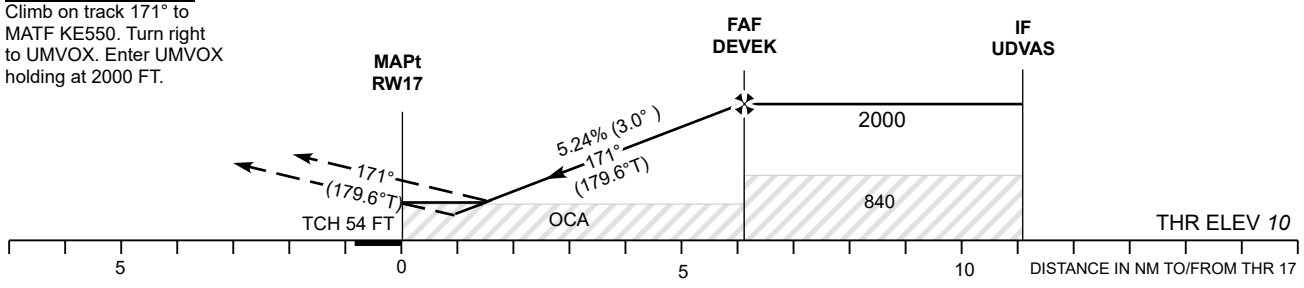
KURESSAARE (EEKE)

RNP RWY 17
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH:
Climb on track 171° to MATF KE550. Turn right to UMVOX. Enter UMVOX holding at 2000 FT.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

OCA (H)	A	B	C
LPV	*242* (232)	*255* (245)	*263* (253)
LNAV/VNAV	*410* (400)	*430* (420)	
LNAV	*530* (520)		
Circling E of AD only	*610* (600)		*710* (700)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM **(LPV)**	
ALT	1660	1340	1030	710	400	
HGT	1650	1330	1020	700	390	
	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 6.2 NM	MIN:SEC	4:08	3:43	3:06	2:39	2:20
Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

CHANGES: EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKE
Runway	17
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	581427.6905N
LTP/FTP Longitude	0223033.6125E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	23.5
FPAP Latitude	581323.0460N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-64.6445
FPAP Longitude	0223034.5205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	0.9080
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0B 05 05 11 00 00 01 37 31 05 D5 8C FE 18 19 F3 A8 09 EB 14 F7 06 FE 18 07 00 1C 02 2C 01 64 00 C8 FA BC 03 75 57
Calculated CRC Value	BC037557

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.0
FPAP Orthometric Height (metres)	2.4

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.0.1

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

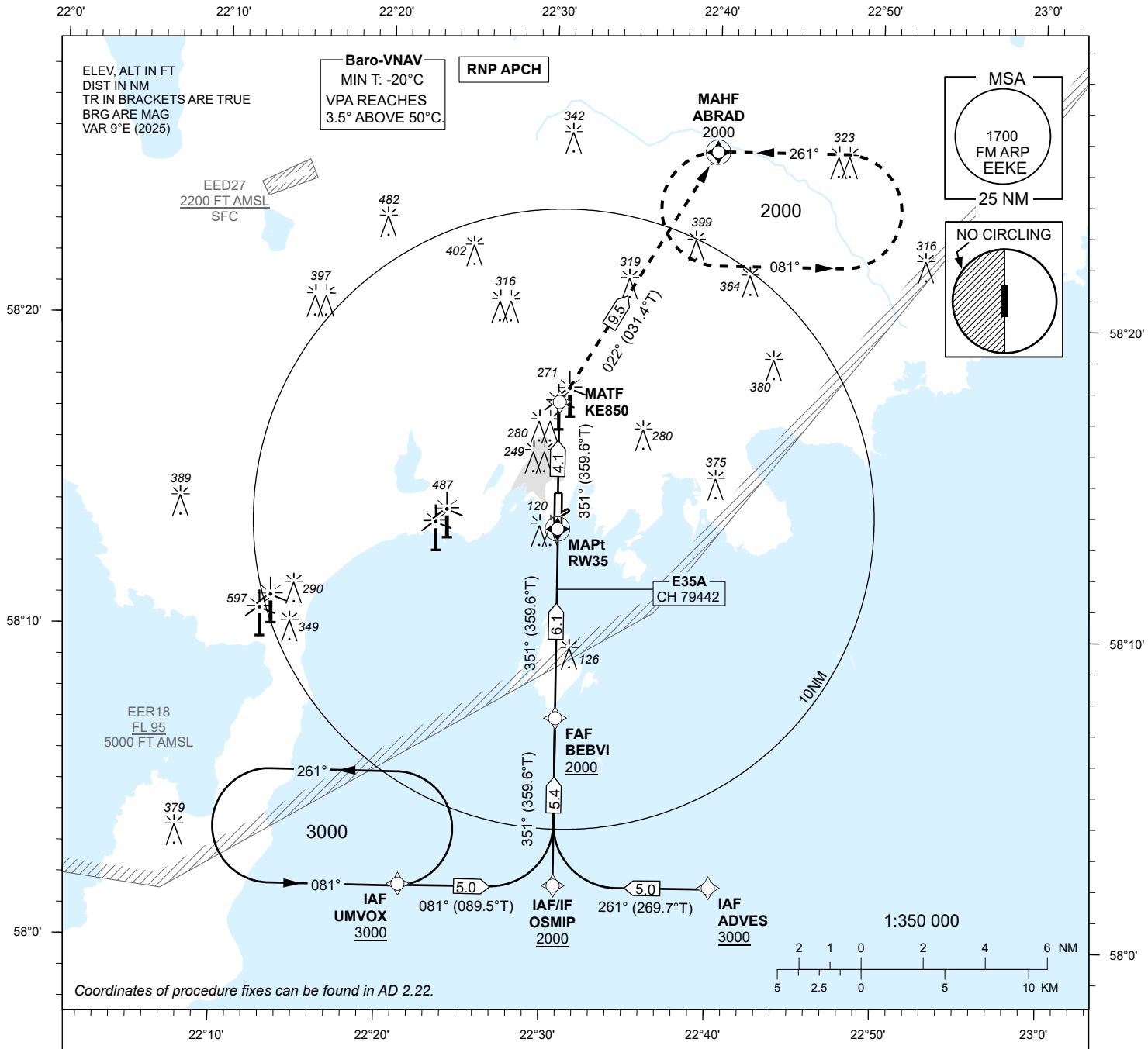
SBAS CH 79442 E35A

AD ELEV ***15*** FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 35 ELEV ***8*** FT

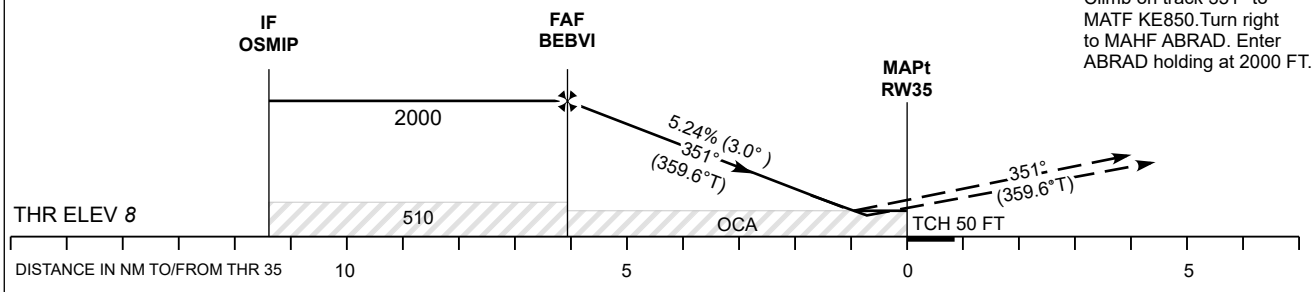
INFORMATION 118.055

KURESSAARE (EEKE)

RNP RWY 35
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*



MISSED APPROACH:
Climb on track 351° to MATF KE850.Turn right to MAHF ABRAD. Enter ABRAD holding at 2000 FT.

Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

OCA (H)	A	B	C
LPV	*249* (241)	*262* (254)	*270* (262)
LNAV/VNAV	*250* (240)	*270* (260)	
LNAV	*380* (370)		
Circling E of AD only	*610* (600)		*710* (700)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM **(LPV)**	
ALT	1650	1340	1020	700	390	
HGT	1640	1330	1010	690	380	
	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 6.1 NM	MIN:SEC	4:04	3:40	3:03	2:37	2:17
Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

CHANGES: EER16W removed, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKE
Runway	35
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	581323.0460N
LTP/FTP Longitude	0223034.5205E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	22.9
FPAP Latitude	581427.6905N
Delta FPAP Latitude (seconds)	64.6445
FPAP Longitude	0223033.6125E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-0.9080
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0B 05 05 23 00 00 01 35 33 05 CC 93 FC 18 31 FA A8 09 E5 14 09 F9 01 E8 F8 FF F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 8A B5 53 C7
Calculated CRC Value	8AB553C7

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	2.4
FPAP Orthometric Height (metres)	3.0

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.0.1

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

58°13´48´´N
022°30´34´´E

ELEV **15** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

INFORMATION 118.055

KURESSAARE



LEGEND

- Lighthouse
- Holding
- LFA (Low level flying area)

1:370 000

2 1 0 2 4 6 NM
5 2.5 0 5 10 KM

QFE DATA

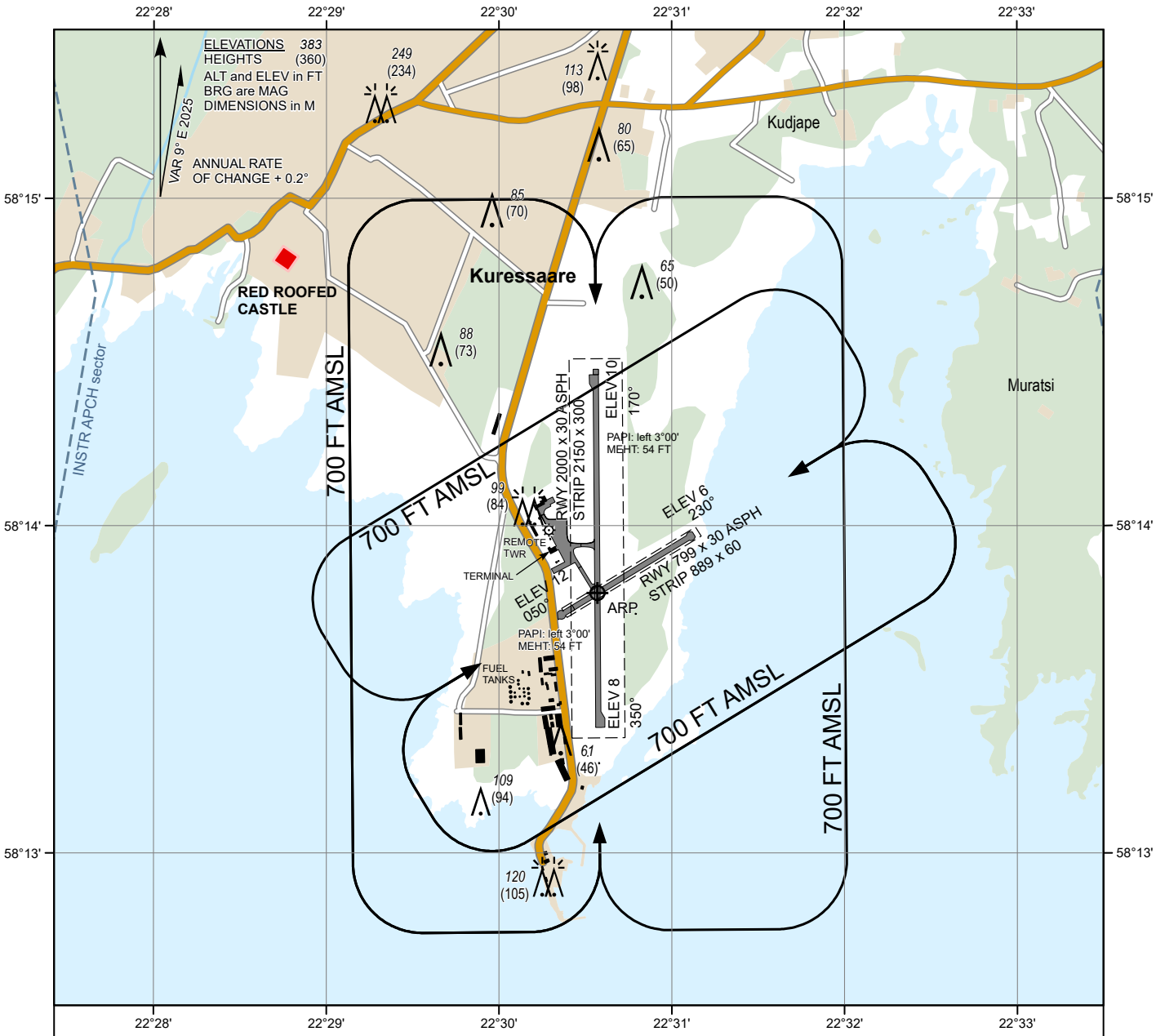
THR RWY 05 **12** FT
THR RWY 17 **10** FT
THR RWY 23 **6** FT
THR RWY 35 **8** FT

CHANGES: DME KRS removed.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LANDING CHART 58°13´48´´N 022°30´34´´E ELEV **15** FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV INFORMATION 118.055 **KURESSAARE**



AERODROME LIGHTING

PALS-I:	RWY 17	720 M; LIH
ALS:	RWY 35	180 M; LIH
REDL:	RWY 17	2000 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH
	RWY 35	2000 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH
	RWY 05/23	NIL
PAPI:	RWY 17/35	left 3º00´
THR:	RWY 17/35	G; LIH
	RWY 05/23	NIL
RENL:	RWY 17/35	R; LIH
	RWY 05/23	NIL
TWY:	EDGE	B; LIL
OBST:	A/B	R; LIL

1:35 000

500 0 500 1000 1500 M

0.25 0 0.25 0.5 0.75 NM

GROUND SERVICES*

CUST, IMG

MET

Fuel: JET A1, 100LL

* Operational hours: see AIP, EEKE AD 2.3

LDA	RWY 17	2000 M
LDA	RWY 35	2000 M
LDA	RWY 05	799 M
LDA	RWY 23	799 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: DME KRS removed, RWY layout.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

© EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK