EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EEKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EEKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	585927N 0224951E 760 m / 140 MAG FM THR 14
2	Suund ja kaugus Kärdlast *Direction and distance from Kärdla*	2.7 NM E FM Kärdla
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	18 FT/ 20.7°C
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	9° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kärdla lennujaam 92414 Hiiesaare ESTONIA Tel: +372 463 1002 AFS: EEKAZTZX URL: airport.ee/kardla-airport E-post: atseeka@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKA AD 2.3 TÖÖAJAD — EEKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)* Nagu ATS *As ATS*
2	Toll ja migratsioon *Customs and Immigration*	*O/R, 24 HR PN*
3	Tervishoid *Health and Sanitation*	*O/R H24*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	Ei ole *NIL*
5	ATS büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Teenust osutab ATS-üksus oma tööajal. *Service provided by ATS unit during OPR HR*
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole * *NIL*
7	ATS *ATS*	*MON-FRI: 0400-0830; 1300-1630 (0300-0730; 1200-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
← 8	Tankimine *Fuelling*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*

← 9	Käitlemine *Handling*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
10	Turvateenistus *Security*	*H24*
← 11	Jäätõrje *De-icing*	*MON-FRI: 0400-1000; 1030-1630 (0300-0900; 0930-1530)* *SAT: 0430-0900 (0330-0800)* *SUN: 1300-1630 (1200-1530)*
12	Märkused *Remarks*	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse võimalusel teenust ettetellimisel. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse töö ajal (va SAR ja HOSP lennud) telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero. *Outside of the stated operational hours, the service is provided O/R if possible. Request to be submitted during ATS OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.* Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11. *Addressing flight plans according to ENR 1.11.* * Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Info saadaval ATS-üksuses. ** Automatic Weather Observation System (AWOS). Info available at ATS unit.*

EEKA AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED — EEKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused *Cargo handling facilities*	Ei ole *NIL*
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL *Fuel: JET A1, AVGAS 100LL* Õli: Aeroshell 15W-50 *Oil: Aeroshell 15W-50*
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	1 auto: 5000 L JET A1 ja AVGAS 100LL / 5 L/s. *1 truck: 5000 L JET A1 and AVGAS 100LL / 5 L/s.*
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	Tüüp 1 *Type 1*
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Õhusõiduki jäätumisvastane vedelik tüüp 2 ei ole saadaval. *Aircraft de-icing fluid Type 2 not AVBL.*

EEKA AD 2.5 REISIJATEENINDUS — EEKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Linnas *In the city*
2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*
3	Transport *Transportation*	Lennujaama buss linna(st) regulaarlennu ajaks. Taksod ettetellimisel. *Airport shuttle to and from town for the time of regular flight. Taxis on prior request.*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haigla linnas *Hospital in the city*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Hiiumaa Turismiinfo *Hiiumaa Tourist Information* Tel: +372 504 5393 E-post: hiiumaa@visitestonia.com
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS

EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for the fire fighting*	Teenus tagatakse regulaarlendude toimumise ajal: 4. kategooria * *The service is provided during scheduled traffic: CAT 4 ****
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 päästeauto, 1 päästekaater 12-le isikule, 2 päästeparve kumbki 25-le isikule. *1 fire-rescue vehicle, 1 rescue motor boat for 12 persons, 2 life rafts for 25 persons each.*
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. *Capability for removal of disabled aircraft: aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Contact the AD operator for using the removal equipment available at the aerodrome*
4	Märkused *Remarks*	* Muul ajal osutatakse 4. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel vähemalt 1 tund ette. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse tööajal telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero. ** At other times, CAT 4 rescue and fire fighting services are provided with at least 1 hour prior notice. The request shall be sent during ATS OPR HR by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.*

EEKA AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	• 1 lumepuhur • 2 sahkharja • 2 sahkharja/puhurit • 1 kemikaalipuistur	• 1 snowblower • 2 plough/sweepers • 2 plough/sweeper/blowers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. RWY 14/32 ja juurdepääsutee tuletõrjedepoosse 2. Ruleerimistee A ja perroon N 3. Ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 14/32 and access road to fire depot 2. TWY A and apron N 3. TWY B and apron S
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse SNOWTAM-ites vastavalt tekkinud oludele. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published in SNOWTAMs according to circumstances. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKA AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>Perroon
Apron</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>N</td><td rowspan="2">Asfalt
Asphalt</td><td rowspan="2">284/F/A/W/T</td></tr>
<tr><td>S</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>TWY</th><th>Laius
Width
m</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime
Strength
PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>15</td><td rowspan="2">Asfalt
Asphalt</td><td>284/F/A/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>15</td><td>284/F/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast
Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</td><td>Asukoht: Perroonil.
Location: At apron.
Kõrgus merepinnast: 9 ft
Elevation: 9 ft AMSL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>VOR kontrollpunktid
VOR checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>INS kontrollpunktid
INS checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Märkused
Remarks</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
</table>

EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.*	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimistee ja raja ristumiskohtades ning kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Taxiing guidance signs at all taxiway and RWY intersections and at all holding positions.* *Guidelines at apron.* *No visual docking / parking guidance system.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY 14/32 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumiskoht, raja tähis ja ääred. RWY 14/32 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. TWY A, B märgistus: CL, HLDG PSN, äärejooned. TWY A, B tuled: ääretuled, lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL). *RWY 14/32 marking: THR, TDZ, CL, aiming point, RWY designation and edges.* *RWY 14/32 lights: THR, RWY edges and end.* *TWY A, B marking: CL, HLDG PSN and edges marked.* *TWY A, B lights: edge lights, flashing RWY Guard Lights (RGL).*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2026 EANS

EEKA AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala ***Area***	**Viimati uuendatud** ***Last update***
EEKA Ala 2 *EEKA Area 2*	11 AUG 2022
EEKA Ala 3 *EEKA Area 3*	09 JUL 2026

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Kärdla lennumeteoroloogiajaam *Kärdla aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours of service*	Keskkonnaagentuur – *H24* (konsultatsioon telefoni teel) ** *Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone)* **
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) *3 HR (during AD operational hours)*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Ei ole *NIL*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	T **
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav keel(ed) *Language(s) used*	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM , SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Traadita internetiühenduse võimalus *WiFi available*
9	Infoga varustatavad ATS-üksused *ATS units provided with information*	Kärdla AFIS

10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitations of service, etc)*	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. *Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.* *MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome.* *TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.* * vt GEN 3.5 ** see GEN 3.5* ** Tel: 666 0932 (Keskkonnaagentuur) *** Tel: +372 666 0932* *(Estonian Environment Agency)*

EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED / EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**TEGELIK BRG** ***TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m)** ***Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate** ***Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve** ***THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal** ***THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
14	147,38°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585947.53N 0224925.47E 585906.16N 0225016.78E GUND 66 ft	THR 12 ft –
32	327,39°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585912.69N 0225008.68E 585947.53N 0224925.47E GUND 66 ft	THR 15 ft –

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**RWY - SWY kalle** ***Slope of RWY - SWY***	**SWY mõõtmed (m)** ***SWY dimensions (m)***	**CWY mõõtmed (m)** ***CWY dimensions (m)***	**Lennuriba mõõtmed (m)** ***Strip dimensions (m)***	**RESA mõõtmed (m)** ***RESA dimensions (m)***
	7	**8**	**9**	**10**	**11**
14	RWY: 0.31% / -0.28% (640 m) (880 m)	Ei ole *NIL*	150 x 80	1640 x 150	90 x 60
32	RWY: 0.28% / -0.31% (880 m) (640 m)	Ei ole *NIL*	150 x 80	1640 x 150	90 x 60

© 2025 EANS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus** ***Location and description of ARST system***	**OFZ**	**Märkused** ***Remarks***
	12	**13**	**14**
14	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
32	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Nihutatud lävi 240 m *Displaced THR 240 m*

EEKA AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

EEKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis ***RWY Designator***	**TORA (m)**	**TODA (m)**	**ASDA (m)**	**LDA (m)**	**Märkused** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
14	1520	1670	1520	1520	Ei ole *NIL*
32	1520	1670	1520	1280	Nihutatud lävi 240 m *Displaced THR 240 m*

EEKA AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED

EEKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis ***RWY Designator***	**APCH LGT tüüp,** ***APCH LGT Type,*** **LEN, INTST**	**THR LGT värv,** ***THR LGT Colour,*** **WBAR**	**VASIS, PAPI (MEHT)**	**TDZ LGT LEN**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
14	Ei ole *NIL*	Rohelised, LIH *Green, LIH* Jah *Yes*	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 46 ft	Ei ole *NIL*
32	PALS-1 900 m; LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* Jah *Yes*	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 45 ft	Ei ole *NIL*

RCLL LEN, vahe, värv, ***Spacing, Colour,*** **INTST**	**REDL LEN, vahe, värv,** ***Spacing, Colour,*** **INTST**	**RENL, värv,** ***RENL, Colour,*** **WBAR**	**STWL LEN (m), värv** ***Colour***	**Märkused** ***Remarks***
6	**7**	**8**	**9**	**10**
Ei ole *NIL*	1520 m, 60 m W; last 480 m Y; LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
Ei ole *NIL*	1520 m, 60 m; 240 m R; 880 m W; last 400 m Y; LIH	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Nihutatud lävi 240 m *Displaced THR 240 m*

EEKA AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS

EEKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	Ei ole *NIL*

2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Ei ole *NIL* 135 m FM THR 14, valgustatud *135 m FM THR 14, lighted*
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: olemas *Edge: available* CL: Ei ole *CL: NIL*
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. *Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.*
5	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEKA AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA — EEKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	Ei ole *NIL* 67 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	Ei ole *NIL*
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Ei ole *NIL*
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	Ei ole *NIL*
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	Ei ole *NIL*
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Maandumine rajal *Landing on runway*

EEKA AD 2.17 ATS ÕHURUUM — EEKA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid *Designation and lateral limits*	**KÄRDLA FIZ/RMZ** Ring raadiusega 12 NM, keskpunkt 585927N 0224951E *A circle radius 12 NM, centred on 585927N 0224951E*
2	Püstpiirid *Vertical limits*	5000 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass *Airspace classification*	G
4	ATS-üksuse kutsung *ATS unit call sign* Keel(ed) *Language(s)*	Kärdla Informatsioon *Kärdla Information* ET, EN
5	Üleminekukõrgus *Transition altitude*	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg *Hours of applicability*	On kohalduv EEKA ATS tööaegadel. Vt EEKA AD 2.3 p 7. *Applicable during EEKA ATS operational hours. See EEKA AD 2.3 para 7.*
7	Märkused *Remarks*	ATS-üksuse tööajal RMZ *During ATS unit's operational hours RMZ*

© 2025 EANS

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service designation*	Kutsung *Call sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon *Kärdla Information*	133.405	*HO*	Ei ole *NIL*
		121.500 MHz	*HO*	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp *Type of aid, MAG VAR* *Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)*	ID	FREQ	Tööaeg *OPR HR*	Saateantenni koordinaadid *Position of transmitting antenna coordinates*	DME saateantenni kõrgus *Elevation of DME transmitting antenna*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DME (9° E 2025)	KRD	117,600 MHz CH 123X	*HO*	585931,5N 0224951,5E	100 FT	354° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: *Coverage:* 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2.				**Remark**: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2.		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennuvälja eeskirjad

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

2 Ruleerimine

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mittenähtav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

← Lennuradade 14 ja 32 tagasipöördealad (turn pad) on
← ebastandardse kujuga. Sellest tulenevalt ei ole teatud
õhusõidukitüüpide puhul juhendjooni järgides
← tagasipööramisel nõutavad ohutusvahemaad asfaldi servast
tagatud (CS ADR-DSN.B.095).

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airfield Regulations

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Taxiing

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Runway 14 and 32 turn pads are of a non-standard config-→
uration. Consequently, when following the turn pad guidance→
lines, the required safety clearances from the pavement →
edge are not ensured for certain aircraft types (CS ADR-DSN.B.095).

Saab 340 tüüpi õhusõidukite (ning õhusõidukite puhul, mille OMGWS on suurem kui 6,6 m) puhul on soovitatav mitte järgida tagasipöördealade juhtjooni, vaid teostada tagasipööre väiksema pöörderaadiusega.

For Saab 340 aircraft (and aircraft with an OMGWS greater than 6.6 m), it is recommended not to follow the turn pad guidance lines, but to perform the turn with a smaller turning radius.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitustele.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärdla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärdla ATS-üksus.

Perrooni S rajapoolses küljes parkivad õhusõidukid läbivad lennuvälja takistuste piirangupinda (üleminekupinda). Piiranguid parkimiseks selles perrooni osas ei ole kehtestatud, kaasnev mõju lennuliiklusele või instrumentaallennuprotseduuridele puudub.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärdla ATS unit shall be informed beforehand. Kärdla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

Aircraft parked on the runway side of Apron S penetrate the aerodrome obstacle limitation surface (transitional surface). No parking restrictions have been established for this part of the apron, there is no associated impact on air traffic operations or instrument flight procedures.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba Ohutusjuurdluse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

© 2026 EANS

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärdla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärdla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärdla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Kärdla AFIS-ile;
- asukohateateid tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga.

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1.1 EEKA RNP rada 14

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.1.1 EEKA RNP rada 14 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	048	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	228	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärdla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärdla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärdla AFIS by radio;
- two-way radio communication shall be kept with Kärdla AFIS on defined CH;
- reported level or route can only be changed after prior report to Kärdla AFIS;
- position reports shall be reported in accordance to para 3.6.3 of ICAO Annex 2

No SIDs and STARs are established.

Note: *AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKA RNP RWY 14

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.1.1 EEKA RNP RWY 14 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	048	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	228	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

2.1.1.2 EEKA RNP rada 14 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEKA RNP RWY 14 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEKA RNP rada 14 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEKA RNP RWY 14 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
TUKTI	590818.4N 0223848.5E
KA016	590406.7N 0224403.1E
RW14	585947.53N 0224925.47E
AMEVA	585617.2N 0225342.1E
BILVA	591100.2N 0224658.8E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E

2.1.1.4 EEKA RNP rada 14 - ootetsoonid

2.1.1.4 EEKA RNP RWY 14 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
ERKUL	057.2	048	Parem *Right*	190	2700	1	–
UNSAG	057.5	049	Vasak *Left*	190	1700	1	–

2.1.2 EEKA RNP rada 32

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.2 EEKA RNP RWY 32

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.2.1 EEKA RNP rada 32 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKA RNP RWY 32 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEBLU	RNP APCH	IF	LEBLU	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
AMSID	RNP APCH	IF	AMSID	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	237.5	229	5.0	R	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	-	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	-	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNSAG	RNP APCH	IF	UNSAG	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	057.5	049	5.0	L	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

© 2026 EANS

2.1.2.2 EEKA RNP rada 32 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKA RNP RWY 32 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEKA RNP rada 32 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEKA RNP RWY 32 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
LEBLU	585041.4N 0230039.5E
KA032	585453.7N 0225528.9E
RW32	585912.69N 0225008.68E
XERMO	590227.8N 0224604.5E
AMSID	585321.8N 0230847.3E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E

2.1.2.4 EEKA RNP rada 32 - ootetsoonid

2.1.2.4 EEKA RNP RWY 32 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
UNSAG	057.5	049	Vasak *Left*	190	2700	1	–
ERKUL	057.2	048	Parem *Right*	190	1700	1	–

3 Radarprotseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

Ei ole kohaldatav.

3 Radar Procedures within Kärdla FIZ/RMZ

Not applicable.

4 VFR-lennu protseduurid Kärdla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärdla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärdla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Kärdla AFIS-i teavitamist;
- asukohateated tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS (WEST) või IDA (EAST).

Märkus: *AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

4 Procedures For VFR Flights within Kärdla FIZ/RMZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Kärdla AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Kärdla AFIS on the prescribed channel;
- The reported level or route may be changed only after the Kärdla AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

Note: *AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.*

5 VFR-marsruudid Kärdla FIZ/RMZ-s

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

5 VFR Routes within Kärdla FIZ/RMZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)

Kuna lennuväljal ei sooritata täppislähenemisi, siis piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

6 Low Visibility Procedures (LVP)

As precision approaches are not conducted at the aerodrome, low visibility procedures are not established.

EEKA AD 2.23 LISAINFO

EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

Nõuded *Requirements*		Kõrvalekalde kirjeldus *Deviation description*
CS ADR-DSN.B.160 *	Lennuriba laius *Width of runway strip*	Lennuriba laius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit *Runway strip width is 150 metres – required 300 metres*
CS ADR-DSN.B.195	Takistustevaba riba *Clearway*	Takistustevaba riba laius on 80 meetrit – nõutav 150 meetrit *Clearway width is 80 metres – required 150 metres*
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusalal *Objects on runway end safety area*	Raja 32 rajalõpu ohutusala loode nurgas on lennuvälja aed *Aerodrome fence is on the NW corner of RWY 32 runway end safety area*
CS ADR-DSN.H.425	Lähenemispind *Approach surface*	Lähenemispinna alglaius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit *Approach surface initial width is 150 metres – required 300 metres*
CS ADR-DSN.H.435	Tõususektori pind *Take-off climb surface*	Tõususektori alglaius on 80 meetrit – nõutav 180 meetrit *Take-off climb surface initial width is 80 metres – required 180 metres*
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal *Objects on runway strips*	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks *Required slopes are missing to eliminate a buried vertical surface*
CS ADR-DSN.J.475	Mittetäpislähenemisega rajad *Non-precision approach runways*	Tõusu- ja lähenemispindasid läbib takistus – mets *Take-off climb and approach surface is penetrated by an obstacle – forest*

Märkus: *AFIS-üksus ei tohi soovitada pilootidele rada, kui pärituulekomponent ületab 5 sõlme kergete õhusõidukite puhul ja 10 sõlme keskmiste ja raskete õhusõidukite puhul. Vajadusel informeerib AFIS-üksus õhusõiduki piloote pärituulekomponendist.*

Note: *The AFIS unit must not recommend a runway to pilots if the tailwind component exceeds 5 knots for light aircraft and 10 knots for medium and heavy aircraft. If necessary, the AFIS unit informs the aircraft pilots about the tailwind component.*

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab loode- ja idasuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne saarekese ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaigaks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja ja RWY 14 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad oma pesadest. Lennukõrgus on erinev: 0 – 1500 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) ja sügisel (september, oktoober).

Võimaluse korral informeerib AFIS piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, lähenemisel ning maandumisel ja tõusu- ning laskumisprotseduuride ajal.

Lindude eemale peletamiseks rajalt ja selle lähedusest kasutatakse gaasikahureid, signaalrakette ja röövlindude häälesalvestusi.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

The airport vicinity is characterised by a winding coastline between NW and E and a number of islets that are the main nesting places for the waterfowl, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place at daytime all the year round from nesting places to their feeding places and in reverse across the runway and the approach to RWY 14. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL) when young birds leave their nests. Flight height varies from 0 – 1500 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) and in autumn (SEP, OCT).

As far as practicable, the AFIS will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, approach and climb and descent procedures.

For bird dispersal from runway and its vicinity gas cannons, signal flares and voice recordings of birds of prey are used.

© 2023 EANS

EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA KAARDID

EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KÄRDLA AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEKA-ADC (24 DEC 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A*	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14*	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 *Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14*	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32*	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 *Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32*	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEKA-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEKA-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome*	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGES: RWY markings, editorial.

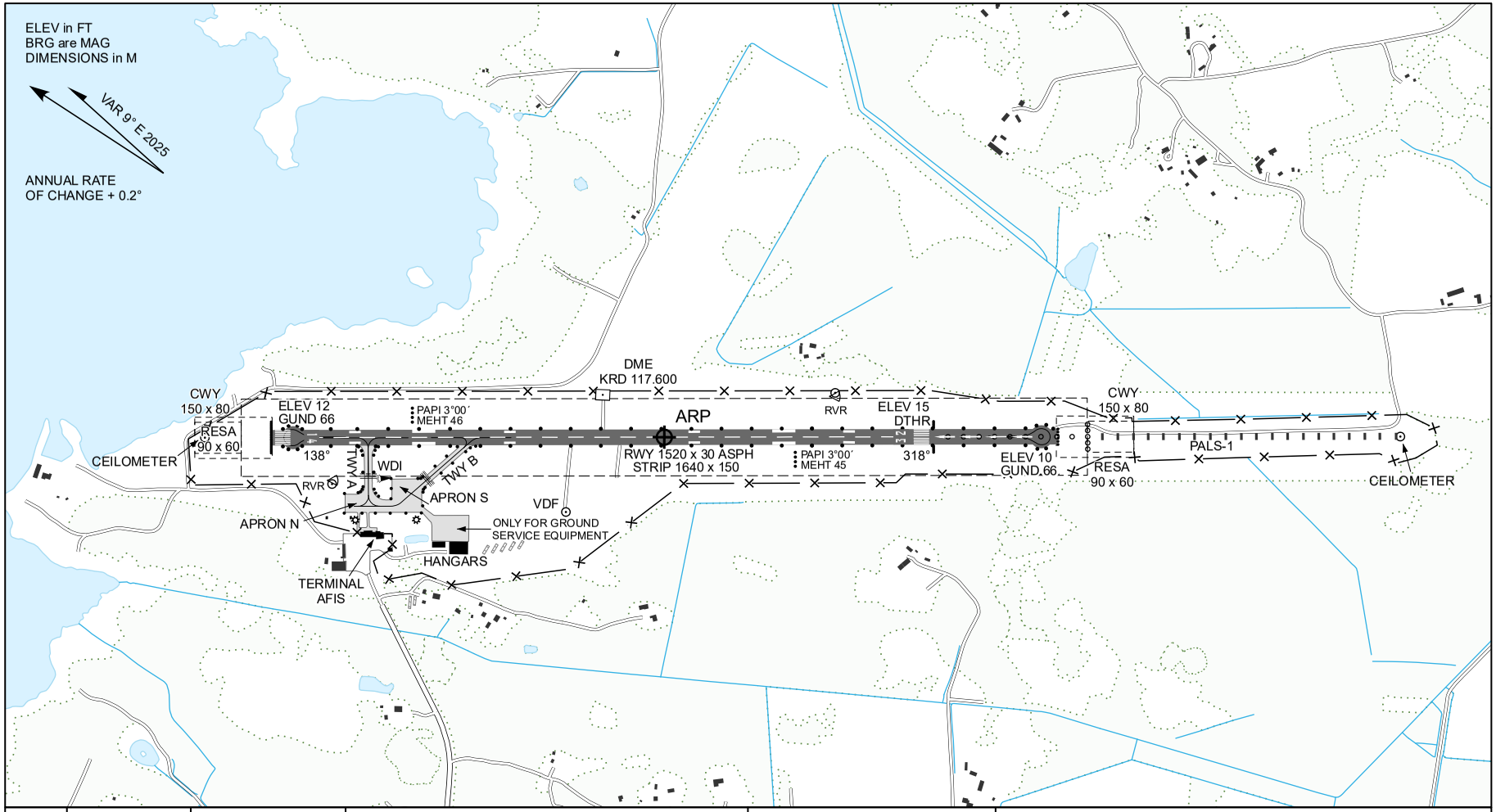
AERODROME CHART - ICAO

58°59´27´´N 022°49´51´´E

AD ELEV **18** FT

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH
14	138°	58°59´47.53´´N 022°49´25.47´´E	ALS: NIL REDL: 1520 M, 60 M, W; last 480 M, Y; LIH THR: Green, LIH RENL: Red, LIH PAPI: Left 3°00´	RWY – PCR 284 F/A/W/T TWY A – PCR 284 F/A/W/T TWY B – PCR 284 F/A/W/T APRON N – PCR 284 F/A/W/T APRON S – PCR 284 F/A/W/T
32	318°	58°59´12.69´´N 022°50´08.68´´E	PALS-1: 900 M, LIH REDL: 1520 M, 60 M; 240 M, R; 880 M, W; last 400 M, Y; LIH THR: Green, LIH RENL: Red, LIH PAPI: Left 3°00´	
Taxiways 15 M wide.			TWY: A/B EDGE - Blue, LIL; OBST: Red, LIL	

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
14	1520	1670	1520	1520
32	1520	1670	1520	1280

1:12 000

100 50 0 100 200 300 400 M
300 150 0 300 600 900 1200 FT

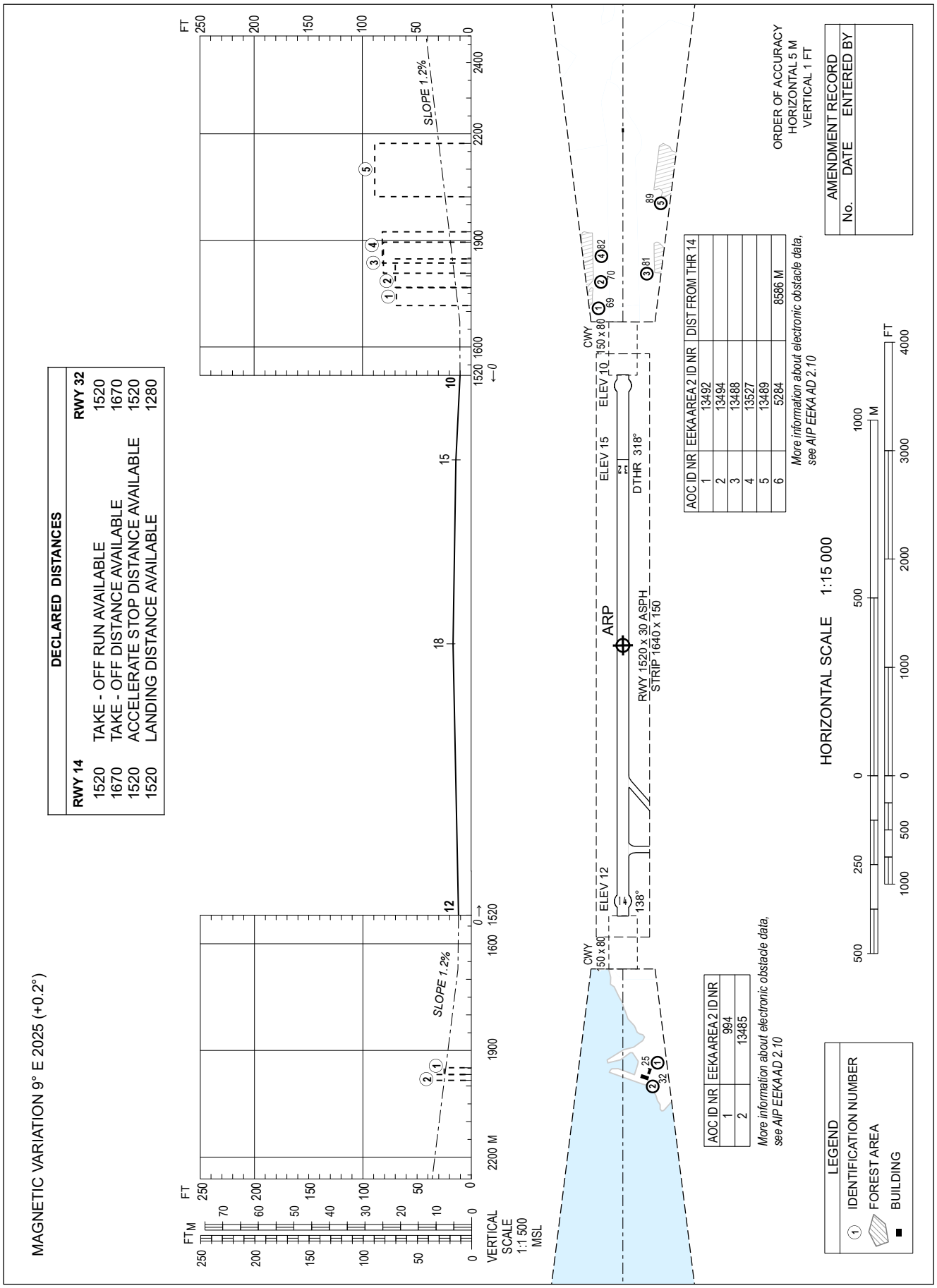
LEGEND

- Runway-holding position (Pattern A)
- Flood light
- Solar panels

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
KÄRDLA
RWY 14/32



CHANGES: Magnetic variation and directions, obstacles, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

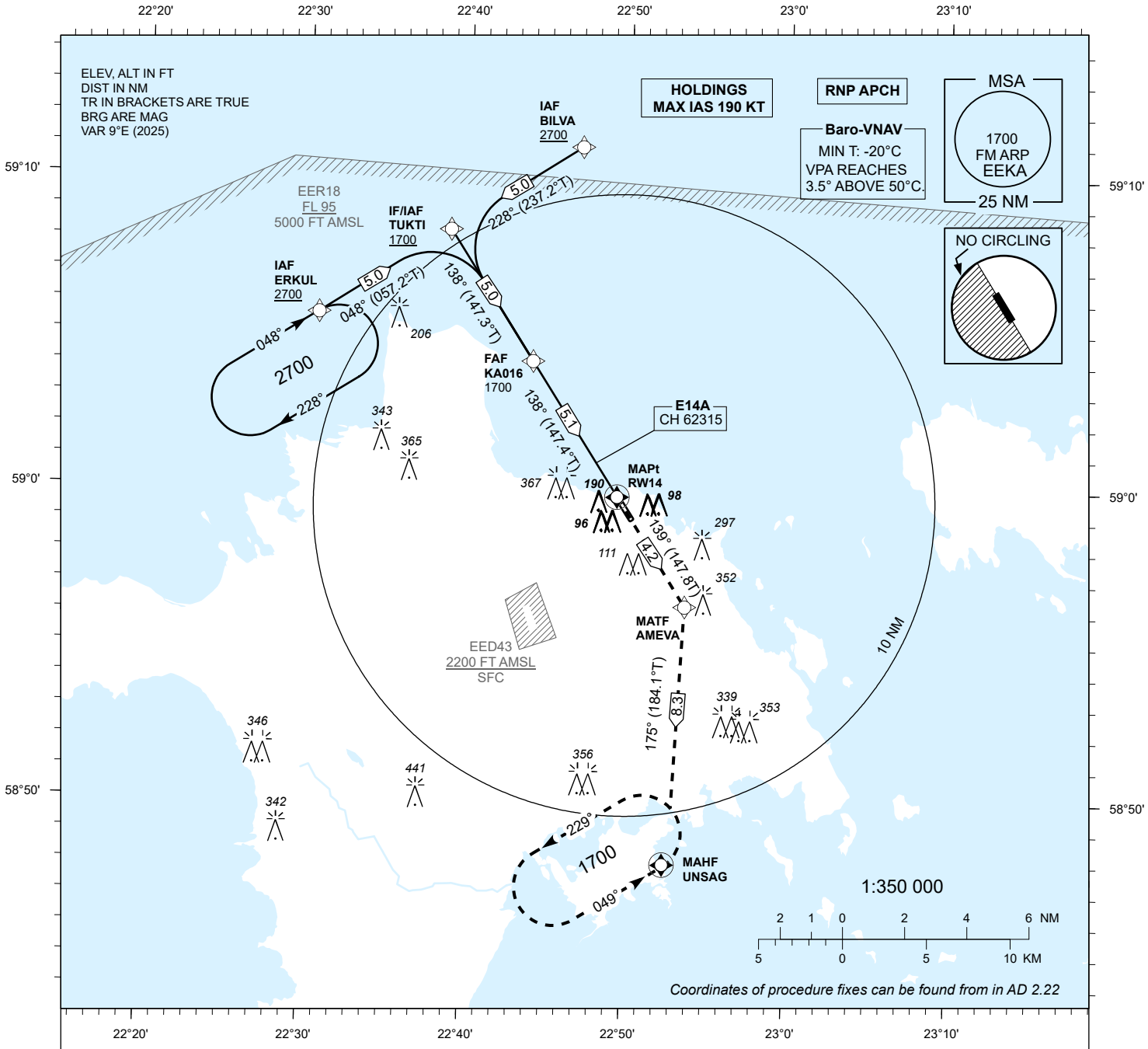
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 62315
E14A

AD ELEV ***18*** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 ELEV ***12*** FT

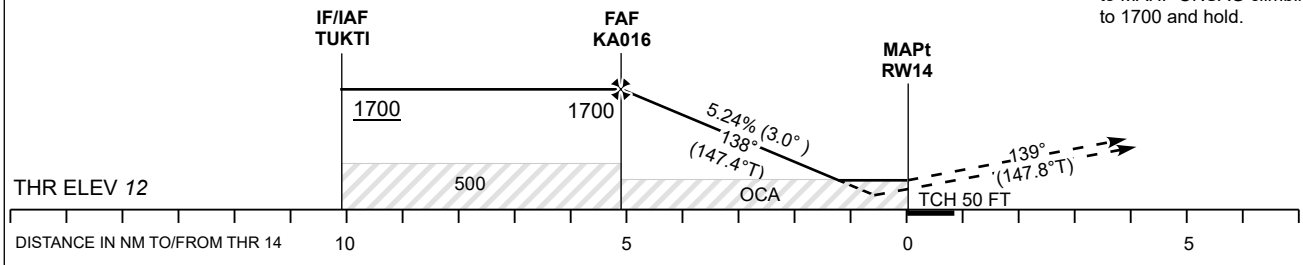
INFORMATION 133.405

KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 14
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH:
Climb on track 139° to MATF AMEVA. Turn right to MAHF UNSAG climbing to 1700 and hold.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

OCA (H)	A	B	C
LPV	*228* (216)	*241* (229)	*249* (237)
LNAV/VNAV	*253* (241)	*258* (246)	*262* (250)
LNAV	*340* (320)		
Circling E of AD only	*420* (410)	*510* (500)	*750* (740)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT	1660	1340	1020	700	380
HGT	1650	1330	1010	690	370

	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.1 NM	MIN:SEC	3:26	3:06	2:35	2:13	1:56
Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745	850

CHANGES: EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKA
Runway	14
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	585947.5330N
LTP/FTP Longitude	0224925.4670E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	23.6
FPAP Latitude	585906.1575N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.3755
FPAP Longitude	0225016.7770E
Delta FPAP Longitude (seconds)	51.3100
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 0B 05 05 0E 00 00 01 34 31 05 9A 8D 51 19 B6 7D CB 09 EC 14 C1 BC FE DC 90 01 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA B6 E3 B9 8B
Calculated CRC Value	B6E3B98B

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.7
FPAP Orthometric Height (metres)	3.7

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.1.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

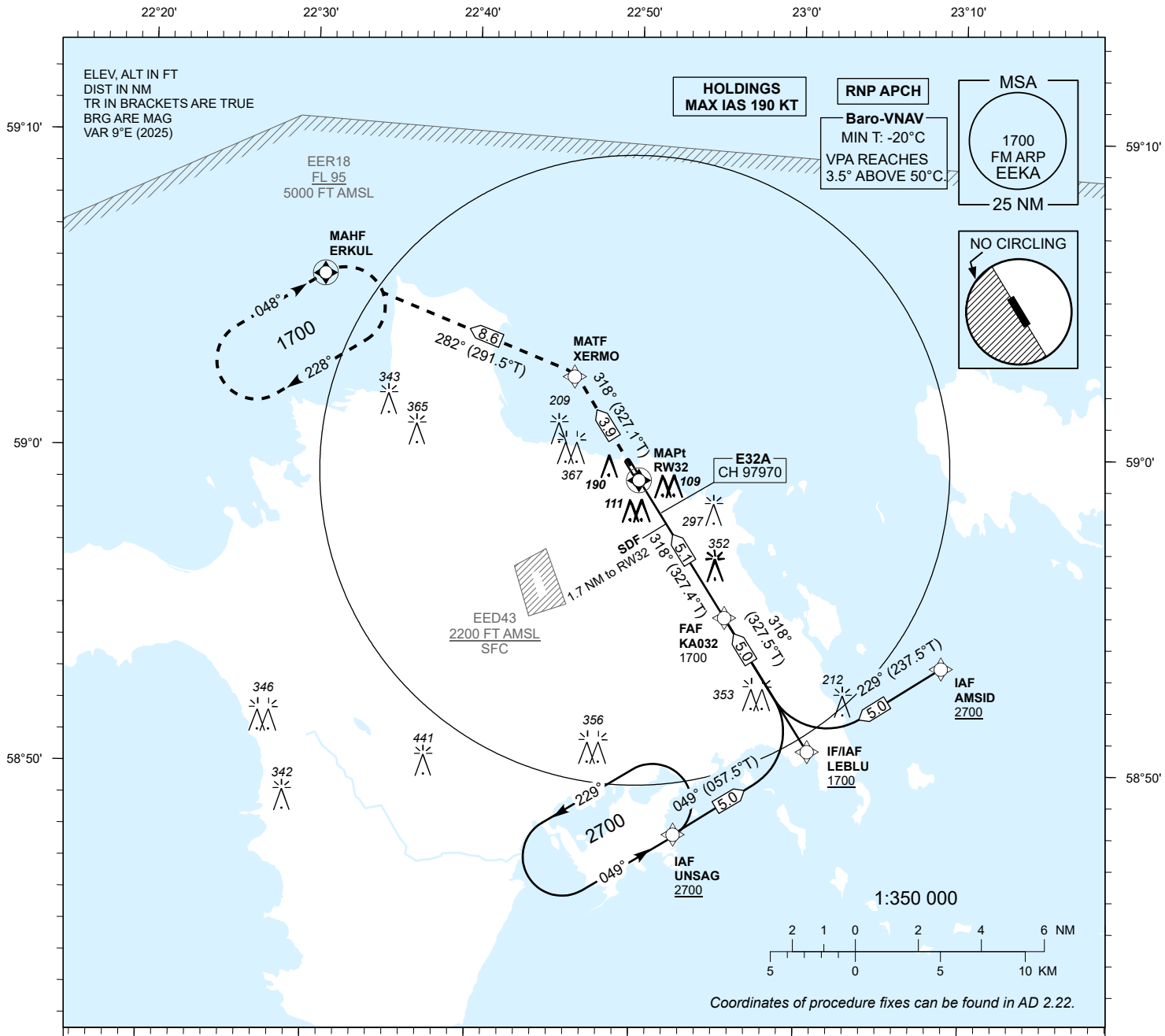
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 97970
E32A

AD ELEV *18* FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 ELEV *15* FT

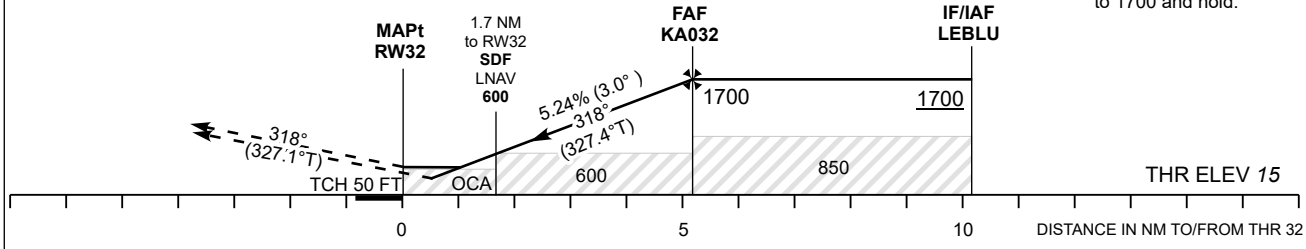
INFORMATION 133.405

KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 32
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH:
Climb on track 318° to MATF XERMO. Turn left to MAHF ERKUL climbing to 1700 and hold.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

OCA (H)	A	B	C
LPV	*232* (217)	*245* (230)	*253* (238)
LNAV/VNAV	*239* (224)	*252* (237)	*266* (251)
LNAV	*360* (350)		
Circling E of AD only	*420* (410)	*510* (500)	*750* (740)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT	1660	1340	1020	700	380
HGT	1650	1330	1010	690	370

	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.1 NM	MIN:SEC	3:26	3:05	2:35	2:13	1:56
Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745	850

CHANGES: EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKA
Runway	32
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E32A
LTP/FTP Latitude	585912.6885N
LTP/FTP Longitude	0225008.6810E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	24.5
FPAP Latitude	585947.5330N
Delta FPAP Latitude (seconds)	34.8445
FPAP Longitude	0224925.4670E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-43.2140
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 0B 05 05 20 00 00 01 32 33 05 61 7D 50 19 52 CF CC 09 F5 14 39 10 01 64 AE FE F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 5C 38 89 09
Calculated CRC Value	5C388909

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	4.6
FPAP Orthometric Height (metres)	4.6

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.1.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

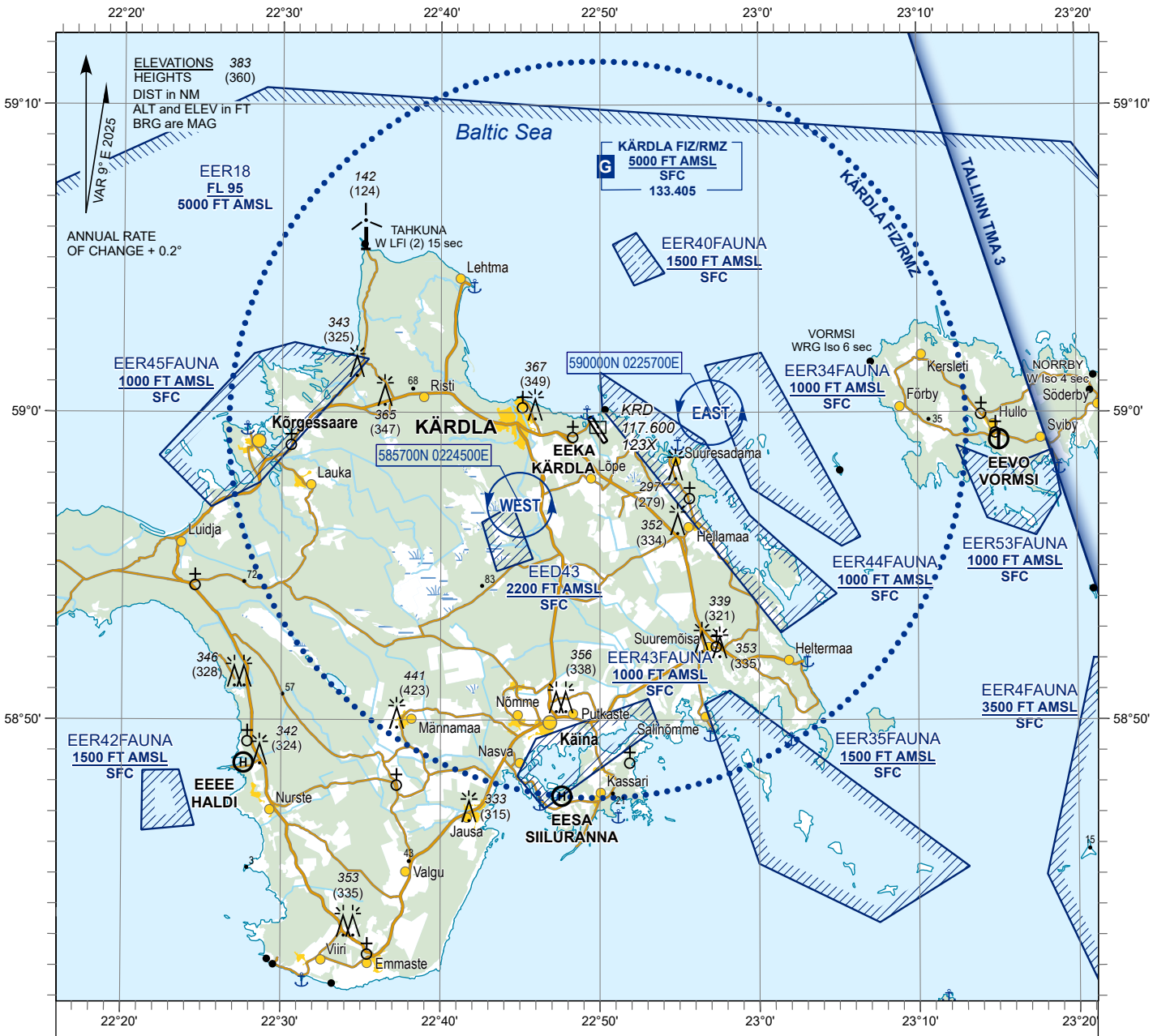
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

58°59´27´´N
022°49´51´´E

ELEV **18** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



LEGEND

Holding

Lighthouse

1:370 000

2 1 0 2 4 6 NM
5 0 5 10 KM

QFE DATA

THR RWY 14 **12** FT
THR RWY 32 **15** FT

CHANGES: EER16W removed.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



AERODROME LIGHTING

ALS:	RWY 14	NIL
PALS-1:	RWY 32	900 M; LIH
REDL:	RWY 14	W; last 480M Y; LIH
	RWY 32	first 240M R; 880M W; last 400M Y; LIH
PAPI:	RWY 14	Left 3º00´
	RWY 32	Left 3º00´
THR:	RWY 14/32	G LIH
RENL:	RWY 14/32	R LIH
TWY:	A/B	EDGE B LIL
OBST:		R LIH

LDA	RWY 14 1520 M
LDA	RWY 32 1280 M

1:35 000

0.5 0 0.5 1 1.5 KM

0.25 0 0.25 0.5 0.75 NM

GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EEKA AD 2.3

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

© EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK