AD 2 LENNUVÄLJAD — AD 2 AERODROMES

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.10.

EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EEEI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	591544N 0241307E Raja telgjoonel, 541 m raja 24 lävest. *On RWY CL, 541 M FM THR 24.*	
2	Suund ja kaugus Tallinnast *Direction and distance from (city)*	20 NM SW Tallinna kesklinnast. *20 NM SW FM centre of Tallinn.*	
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur / Keskmine madal temperatuur *Elevation / Reference temperature / Mean Low Temperature*	70 FT / 22°C (JUL) / -2.1°C (JAN)	
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	63 FT	
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	10° E (2025) / +0.2°	
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa Tel: 717 3323, 717 3414 E-post: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX	Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA Tel: +372 717 3323, +372 717 3414 E-mail: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*	

EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD — EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja *AD operator* Lennuvälja tööaeg *AD Operational hours*	*MON-THU: 0630-1430 (0530-1330)* *FRI: 0630-1330 (0530-1230)* *H24*
2	Toll ja migratsioon *Customs and immigration*	Võimalik taotleda PPR-iga, täites lahtris 5 "*Other services*", vt. AD 2.23. *May be requested with the PPR, filling in "Other Services" in box 5. see AD 2.23.*

3	Tervishoid *Health and sanitation*	*H24*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	*H24 (MIL)*
5	ATS büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Ei ole *NIL*
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	*H24*
7	ATS üksus *ATS*	*H24*
8	Tankimine *Fuelling*	*H24*
9	Käitlemine *Handling*	*H24*
10	Turvateenistus *Security*	*H24*
11	Jäätõrje *De-icing*	*H24*
12	Märkused *Remarks*	Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) lubatud ainult eelnevalt taotletud loa alusel (PPR, vt. AD 2.23) järgnevalt kontaktilt: *The use of Ämari Military Aerodrome, is permitted solely with a prior permission from the operator, with the exception emergency (PPR, see AD 2.23):* To: EEEI@mil.ee Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu. *PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.*

EEEI AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EEEI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed *Cargo handling facilities*	2 platvormtõstuk-laadur (AMSS Atlas 42K), kandevõime maksimaalselt 18.5 tonni; 1 lintlaadur; 2 laadimistõstukit, kandevõime maksimaalselt 5 tonni; 8 pagasiveokit.	2 K-loader (AMSS Atlas 42K), capacity max 18.5 tons; 1 beltloader; 2 fork-lifts, capacity max 5 tons; 8 baggage trailers.
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1 (NATO F-35) Õli: Ei ole	Fuel: JET A1 (NATO F-35) Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	**JET A1 (NATO F-35):** 1 auto 21 000 L, 600 L/min 1 auto 28 000 L, 600 L/min	**JET A1 (NATO F-35):** 1 truck 21 000 L, 600 L/min 1 truck 28 000 L, 600 L/min
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	2 jäätõrjeautot, Vestergaard Elephant My mastikõrgusega 10.5 m ja Vestergaard Elephant Beta mastikõrgusega 19.2 m.	2 de-icing vehicles, Vestergaard Elephant My with boom height of 10.5 m and Vestergaard Elephant Beta with boom height of 19.2 m.
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*	
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*	

© 2026 EANS

EEEI AD 2.5 REISIJATEENINDUS
EEEI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Tallinnas ja Keilas *In Tallinn and Keila*
2	Restoranid *Restaurants*	Tallinnas ja Keilas *In Tallinn and Keila*
3	Transport *Transportation*	Bussid Ämarist ja rongid Vasalemmast *Buses from Ämari and trains from Vasalemma*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Esmaabi lennuväljal, haiglad Tallinnas *First aid at AD, hospitals in Tallinn*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Pangad Tallinnas. Postkontor Keilas ja Tallinnas. *Banks in Tallinn. Post Office in Keila and Tallinn.*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Tallinnas. *In Tallinn.*
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEEI AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS
EEEI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for fire fighting*	H24: 6. kategooria. *H24: CAT 6.*
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	5 päästeautot 2 päästekaatrit 5 fire rescue vehicles 2 rescue motor boats
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Pneumaatilised tõstevahendid õhusõiduki kere, massiga kuni 63 tonni, tõstmiseks ja toestamiseks. *Pneumatic lifting appliances to lift and support ACFT fuselage weight up to 63 tons.*
4	Märkused *Remarks*	Kõrgemat kategooriat võimalik taotleda PPR-iga, vt. AD 2.23. *Higher CAT may be requested with the PPR, see AD 2.23.*

EEEI AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE
EEEI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	7 sahkharja/puhurit 2 lumerootorit 2 lumesahka 2 kemikaalipuisturit 2 haardeteguri mõõtjat	7 snow ploughs/sweepers/blowers 2 snow blowers 2 snow ploughs 2 reagent spreaders 2 friction testers
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Perroon 1 ja perroon 2 3. TWY B, C, D, H, perroon 3 4. TWY F, perroon 4	1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Apron 1 and apron 2 3. TWY B, C, D, H, apron 3 4. TWY F, apron 4
3	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites ning ainult soovi korral. SNOWTAM-it on võimalik taotleda PPR-iga, vt. AD 2.23.	Serviceable year-round. Information on snow clearance is published from *NOV-APR* in SNOWTAM and on request only. SNOWTAM may be requested with the PPR, see AD 2.23.

EEEI AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEEI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1 Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength

Perroon ***Apron***	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
1	ASPH / CONC	1022/F/A/W/T Kõik seisuplatsid: *All ACFT stands:* 1094/R/A/W/T
2	ASPH / CONC	455/F/C/W/T Kõik seisuplatsid: *All ACFT stands:* 474/R/D/W/T
3	CONC	1094/R/A/W/T
4	CONC	1094/R/A/W/T

2 Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength

TWY	**Laius** ***Width*** **(m)**	**Kate** ***Surface***	**Kandevõime** ***Strength*** **PCR**
A	23	CONC	1094/R/A/W/T
B	22.5	ASPH	1022/F/A/W/T
C	12	ASPH	462/F/B/W/T
D	12	ASPH	455/F/C/W/T
E	12	ASPH / CONC	0-1550 m 455/F/C/W/T 1550-1710 m 476/R/D/W/T
H	23	CONC	1094/R/A/W/T
F	22.5	CONC	1094/R/A/W/T

3 Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast
Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation

Perroonil 1 – 72 ft — Apron 1 – 72 ft
Perroonil 2 – 69 ft — Apron 2 – 69 ft
Perroonil 3 – 73 ft — Apron 3 – 73 ft
Perroonil 4 – 65 ft — Apron 4 – 65 ft

4 VOR kontrollpunktid
VOR checkpoints

Ei ole
NIL

5 INS kontrollpunktid
INS checkpoints

Ei ole
NIL

6 Märkused
Remarks

Ei ole
NIL

© 2025 EANS

EEEI AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEEI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	Seisupaigad märgistatud. Juhtmärgid ja juhtjooned ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades, kõigis ootekohtades ja perroonidel. DGS: Ei ole *Stands marked.* *Taxiing guidance signs and guide lines at all TWY and RWY intersections and at all holding positions and at aprons.* *DGS: NIL*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 06/24 märgistus: tähis THR, TDZ, telg- ja äärejooned, maandumispunkt. TWY märgistus: A, B, C, D, E, F ja H telg- ja äärejooned, ootekohad kõigil TWY/RWY ristmikel. RWY 06/24 tuled: THR, CL, raja ääred, raja lõpp. TWY tuled: ääretuled. *RWY 06/24 markings: designation THR, TDZ, CL and edges, aiming point.* *TWY markings: A, B, C, D, E, F and H CL and edges, holding positions at all TWY/RWY intersections.* *RWY 06/24 LGT: THR, CL, RWY edges, RWY end.* *TWY LGT: edges.*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Muud lennuraja kaitsemeetmed *Other RWY Protection measures*	Lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL) kõigil ruleerimisteede ootekohtadel. *Flashing RWY Guard Lights (RGL) on all TWY holding positions.*
5	Märkused *Remarks*	Saateauto "FOLLOW ME" kasutamise võimalus. Raja mõlemal küljel valgustatud distantsmarkerid. *"FOLLOW ME" vehicle is available.* *Lighted distance markers on both sides of RWY.*

EEEI AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EEEI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogia teenistus *Associated MET Office*	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus *Ämari Military Aerodrome MET Office*
2	Tööaeg *Hours of service*	*H24*
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav teenistus *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus *Ämari Military Aerodrome MET Office* *H24* *6h* MET-teenistuse tööajal *6h during MET service OPR HR*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	TREND *30 min* MET-teenistuse tööajal *30 min during MET service OPR HR*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	P*, T*
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav(ad) keel(ed) *Language(s) used*	C, PL** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Olemas internetiühendusega arvuti. *Computer with Internet available.*

9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Ämari TWR	
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitations of service, etc)*	* Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus. EEEI MET REPORT on saadaval ajavahemikul *0450 - 1850 (0350 - 1750)*. Väljaspool seda aega on saadaval MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO. Tel: 717 3413 E-post: lb.meteo@mil.ee ** Lühendid vt GEN 3.5 osas.	* Ämari Military Aerodrome MET Office. EEEI MET REPORT is available from *0450 - 1850 (0350 - 1750)*. MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO are available outside that time. Tel: +372 717 3413 E-mail: lb.meteo@mil.ee ** Abbreviations see in GEN 3.5.

EEEI AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED / EEEI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**TEGELIK BRG** ***TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m)** ***Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate** ***Strength (PCR) and surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve** ***THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation***	**Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
06	070,63°	2750x45	**RWY** 0-285 m 1094/R/A/W/T CONC 285-2450 m 1022/F/A/W/T ASPH 2450-2750 m 1094/R/A/W/T CONC **SWY** 1022/F/A/W/T ASPH	591519,87N 241055,24E 591549,32N 241338,99E GUND 62,7 ft	THR 65,8 ft TDZ 70,0 ft
24	250,67°	2750x45	**RWY** 0-300 m 1094/R/A/W/T CONC 300-2465 m 1022/F/A/W/T ASPH 2465-2750 m 1094/R/A/W/T CONC **SWY** 1022/F/A/W/T ASPH	591549,32N 241338,99E 591519,87N 241055,24E GUND 62,5 ft	THR 60,3 ft TDZ 68,3 ft

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**RWY - SWY kalle** ***Slope of RWY - SWY***	**SWY mõõtmed (m)** ***SWY dimensions (m)***	**CWY mõõtmed (m)** ***CWY dimensions (m)***	**Lennuriba mõõtmed (m)** ***Strip dimensions (m)***	**RESA mõõtmed (m)** ***RESA dimensions (m)***
	7	**8**	**9**	**10**	**11**
06	**RWY** +0,38% (338 m) -0,21% (1274 m) +0,37% (600 m) -0,46% (538 m) **SWY** -0,83%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	300 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90
24	**RWY** +0,46% (538 m) -0,37% (600 m) +0,21% (1274 m) -0,38% (338 m) **SWY** -0,81%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	150 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90

© 2026 EANS

Tähised *Designations* RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus *Location and description of ARST system*	OFZ	Märkused *Remarks*
	12	13	14
06	Püüdursüsteem BAK-14 asub 465 m enne raja 06 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. *Aircraft arresting gear BAK-14 is located 465 m from the end of RWY 06. Marked with yellow circles on RWY.*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
24	Püüdursüsteem BAK-14 asub 457 m enne raja 24 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. *Aircraft arresting gear BAK-14 is located 457 m from the end of RWY 24. Marked with yellow circles on RWY.*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EEEI AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

EEEI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis *RWY Designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole *NIL*
24	2750	2900	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole *NIL*

2.13.1 LÜHENDATUD DEKLAREERITUD DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS

2.13.1 REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE OFF

RWY	RISTMIK *INTERSECTION*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
06	THR 06	2750	3050	2890
	TWY A - RWY	2623	2923	2763
	TWY B - RWY	2253	2553	2393
	TWY C - RWY	1447	1747	1587
	TWY D - RWY	792	1092	932
24	THR 24	2750	2900	2890
	TWY E - RWY	2606	2756	2746
	TWY D - RWY	1970	2120	2110
	TWY C - RWY	1315	1465	1455

Märkus:
Militaaroperatsioonide jaoks lisada ASDA-le 10 m.

Note:
In case of military operations add 10 m to ASDA.

EEEI AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED

EEEI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis *RWY Designator*	APCH LGT tüüp, *APCH LGT type,* LEN, INTST	THR LGT värv, *THR LGT colour,* WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
06	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised *Green* -	PAPI Vasak 3° *Left 3°*	Ei ole *NIL*
24	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised *Green* -	PAPI Parem 3° *Right 3°*	Ei ole *NIL*

RCLL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST	**REDL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST**	**RENL, värv, *RENL, colour,* WBAR**	**STWL LEN (m), värv *colour***	**Märkused *Remarks***
6	**7**	**8**	**9**	**10**
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased *Red* –	150 m, Punased *150 m, Red*	Ei ole *NIL*
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased *Red* –	150 m, Punased *150 m, Red*	Ei ole *NIL*

EEEI AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS

EEEI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: lennujuhtimistorni tipus, valge/valge/roheline, IMC korral *ABN: on top of the control tower, white/white/green, during IMC*
2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Ei ole *NIL* Anemomeeter: 250 m AFT THR 06 ja 400 m AFT THR 24, valgustatud. *Anemometer: 250 m AFT THR 06 and 400 m AFT THR 24, lighted.*
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: TWY A, B, C, D, E, F, H *Edge: TWY A, B, C, D, E, F, H* CL: Ei ole *CL: NIL*
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL ümberlülitusaeg: 1 SEC. Muude tulede ümberlülitusaeg: 12 SEC. *Secondary power supply to all lighting at AD.* *RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL switch-over time: 1 SEC.* *Other lights switch-over time: 12 SEC.*
5	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2025 EANS

EEEI AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA / EEEI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

		Helipad North	Helipad South	TWY F
1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	591530.06N 0241120.46E (keskpunkt) *(center point)* GUND 63 ft	591516.00N 0241132.09E (keskpunkt) *(center point)* GUND 63 ft	591555.33N 0241326.68E (keskpunkt) *(center point)* GUND 62 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	67 ft	73 ft	60 ft
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	FATO 30x30 m, muru; TLOF 15x15 m CONC plaadid Ei ole NATO märgistus (TLOF) *FATO 30x30 m, grass;* *TLOF 15x15 m* *CONC slabs* *NIL* *NATO marking (TLOF)*	FATO 90x90 m ASPH/muru; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO märgistus (TLOF) *FATO 90x90 m* *ASPH/grass;* *TLOF 30x30 m, ASPH,* *1022/F/A/W/T* *NATO marking (TLOF)*	FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/muru; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO märgistus (TLOF) *FATO 67.5x67.5 m* *CONC/ASPH/grass;* *TLOF 22.5x22.5m,* *CONC, 1094/R/A/W/T* *NATO marking (TLOF)*
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	70.71 °T / 250.71 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)	66.67 °T / 246.67 °T 57 °MAG / 237 °MAG (2025)	70.69 °T / 250.69 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	TODAH 165 m RTODAH 45 m LDAH 165 m	TODAH 210 m RTODAH 90 m LDAH 210 m	TODAH 187.5 m RTODAH 67.5 m LDAH 187.5 m
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Maksimaalne rootori diameeter on 16,4 m. *MAX rotor diameter is 16.4 m.*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EEEI AD 2.17 ATS ÕHURUUM / EEEI AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid *Designation and lateral limits*	Ämari CTR 592204N 0234945E - 592335N 0241743E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235428E
2	Püstpiirid *Vertical limits*	1700 ft MSL SFC
3	Õhuruumi klass *Airspace classification*	D
4	ATS üksuse kutsung *ATS unit call sign* Keel(ed) *Language(s)*	Ämari Torn *Ämari TWR* ET, EN
5	Üleminekukõrgus *Transition altitude*	5000 ft MSL
6	Rakendatavuse aeg *Hours of applicability*	H24
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID EEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service designation*	Kutsung *Call sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
Ämari ATC	Ämari Torn *Ämari TWR*	122,100 MHz	*H24*	Ei ole *NIL*
		257,800 MHz		Ei ole *NIL*
		121,500 MHz		FREQ AVBL
		243,000 MHz		FREQ AVBL
ATIS	Ämari Lennubaas *Ämari Airbase*	123,880	*H24*	EN

© 2026 EANS

EEEI AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EEEI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp ***Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)***	**ID**	**FREQ**	**Tööaeg** ***OPR HR***	**Saateantenni koordinaadid** ***Position of transmitting antenna coordinates***	**DME saateantenni kõrgus** ***Elevation of DME transmitting antenna***	**Märkused** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VORTAC (9° E 2020)	AMI	115,300 MHz CH 100X	*H24*	591601,8N 0241448,5E	100 ft	061° MAG / 0,6 NM FM THR 24. Tegevusraadius: *Coverage:* FL 500 / 150 NM
LOC 06 ILS CAT I (10° E 2025)	IAM	108,700 MHz	*H24*	591552,4N 0241356,4E	-	LOC kurss *LOC course* 061°
GP 06	-	330,500 MHz	*H24*	591526,5N 0241108,6E	-	3° RDH 51 ft
DME 06	IAM	CH 24X	*H24*	591526,5N 0241108,6E	100 ft	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM
LOC 24 ILS CAT I (10° E 2025)	IGO	108,700 MHz	*H24*	591516,7N 0241037,8E	-	LOC kurss *LOC course* 241°
GP 24	-	330,500 MHz	*H24*	591550,3N 0241321,0E	-	3° RDH 51 ft
DME 24	IGO	CH 24X	*H24*	591550,3N 0241321,0E	100 ft	Tegevusraadius: *Coverage:* 25 NM

EEEI AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennujaama eeskirjad

Ämari militaarlennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

Militaarlendudele kohalduvad protseduurid, mis ei ole esitatud AIP-is, on Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuselt ja kodulehelt https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

2 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad enne mootorite käivitamist saama Ämari Tornilt vastava loa sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Kui õhusõidukile määratud CTOT-aeg on lõppemas ning on alust arvata, et õhusõiduk ei ole võimeline väljuma CTOT-aja tolerantsis, ei nõustu Ämari Torn mootorite käivitamise sooviga. Uus CTOT-aeg küsitakse operaatori või tema esindaja poolt või Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuse poolt.

EEEI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airport Regulations

Information about local traffic in Ämari Military Aerodrome is published in AIP.

Procedures for military flights, that are not published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

2 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject to engine start-up approval from Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Ämari TWR shall not permit engine start-up when CTOT assigned for aircraft is expiring and it is reasonable to suspect that this aircraft will not be able to depart within CTOT tolerance. New CTOT shall be requested by the operator or its representative or by Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut.

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Taandruleerimine ja tagurdamine toimub vastavalt perroonikorraldaja või Ämari Torni loale ja juhistele.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide 1, 2, 3 ja 4 seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteede A ja E betoonist osal, raja betoonist osal ning mootorite testimise platsil.

5 Jäätõrje potseduurid

Õhusõiduki jäätõrje teostamine on lubatud:

- perroonidel 1, 2, 3 ja 4;
- hooldusalal;
- õhusõidukite relvastusaladel OW (ruleerimistee A ääres 100 m enne ootejoont) ja OE (ruleerimistee E ääres 100 m enne ootejoont).

6 Marsruudiluba ja CTOT protseduurid

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiloa saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

Kui EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT-aega, võib meeskond informeerida Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz REA teate soovist.

Kui lend ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT-aeg kas Ämari Tornilt sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, lennuoperaatori kaudu või maapealse käitluse kaudu.

7 Parkimine

Parkimine vastavalt Ämari LOP-ile (*Local Operation Procedures*):
https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

Tavaliselt juhitakse esmakordselt Ämari militaarlennuväljale maandunud õhusõiduk peale raja vabastamist

Pilots aware of their inability to comply with the allocated CTOT shall duly apply for new CTOT.

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR by the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Push/power-back shall be done according to marshaller or Ämari TWR permission and instructions.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at aprons 1, 2, 3 and 4.

During refuelling it is forbidden to switch APU on or off.

4 Maintenance Run-ups

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR on the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Engine idle checks are allowed on all aprons' aircraft stands.

High-power maintenance run-ups without any restrictions are only allowed on the concrete part of TWY A and E, on the concrete part of RWY and on engine test apron.

5 De-Icing Procedures

De-icing is allowed:

- on aprons 1, 2, 3 and 4;
- on maintenance area;
- on arm/disarm pads OW (next to TWY A, 100 m before holding position) and OE (next to TWY E, 100 m before holding position).

6 En-Route Clearance and CTOT Related Procedures

For en-route clearance, departing IFR traffic shall contact Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, reporting their call sign and stand number.

If a flight regulated by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) is ready to depart before given CTOT then they may inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz about the request of REA message.

When the flight is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT should be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz, flight operator or ground handling.

7 Parking

Parking according to Ämari LOP (Local Operation Procedures):
https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

An aircraft landing at Ämari Military Aerodrome for the first time shall be guided to apron by "FOLLOW ME" vehicle

© 2025 EANS

ruleerimisteele saateauto (FOLLOW ME) poolt perroonile. Juhul, kui perrooniteeninduse meeskond ei ole saadaval, edastab parkimise juhised Ämari Torn.

8 Ruleerimine

Ämari Torn edastab õhusõidukitele lubasid ruleerimiseks vaid rajal ja ruleerimisteel. Perroonidel liiklemiseks edastab Ämari Torn ruleerimisjuhiseid ja informatsiooni.

Ruleerimisteedel puuduvad stopp-tuled. Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mittenähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto nõue edastada Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Õhusõiduki saatmisel saateautoga (FOLLOW ME) edastab Ämari Torn ruleerimisloa saabuvale õhusõidukile kuni kohani, kus saatmine algab ja väljuvale õhusõidukile alates kohast, kus saatmine lõpetatakse.

Lennukid, mille maksimaalne lubatud stardimass on üle 46 000 kg ja mis peavad rajal tagasi liikuma, peavad sooritama 180º pöörde raja lõpus, betoonist vasarapeadel.

8.1 Ruleerimine perroonidel

Õhusõidukite liikumine perroonidel tuleb kooskõlastada Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz. Säilitamaks sujuv liiklemine, edastab Ämari Torn vajadusel õhusõidukitele informatsiooni ja juhiseid.

9 Kopterite liiklemine - piirangud

Kopteritel on lubatud stardiks ja maandumiseks kasutada lennurada, põhjapoolset kopteriväljakut (Helipad North), lõunapoolset kopteriväljakut (Helipad South) ja ruleerimisteed F.

Ruleerimiseks tuleb kasutada ruleerimisteed A, B, F või õhus ruleerimisteed lennuraja ja põhjapoolse kopteriväljaku (Helipad North) vahel.

Täiendav info on saadaval Ämari LOP-ist (*Local Operation Procedures*):
mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

Õhusruleerimine teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud.

10 Lühendatud distantsid

Lühendatud distantsid on toodud punktis EEEI AD 2.13.1.

11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 1500 m ja alla selle

Kui Ämari militaarlennuväljal langeb nähtavus kuni 1500 m ja alla selle, on keelatud mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

after vacating the runway to TWY. If ground handling is not available then Ämari TWR shall give the parking instructions.

8 Taxiing

Ämari TWR provides taxiing clearance only on TWY or RWY. Ämari TWR will provide taxiing guidelines and information for movement on aprons.

TWY-s do not have stop-bars. During winter the yellow TWY guidelines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

When an aircraft is assisted by “FOLLOW ME” vehicle, Ämari TWR shall give taxiing clearance for arriving aircraft until the site where assistance starts and for departing aircraft from the site where assistance finishes.

Aircraft with MTOW greater than 46 000 kg needing to backtrack on the RWY, must do the 180º turn at the end of RWY, on the concrete hammerheads.

8.1 Taxiing on Aprons

Aircraft movement on aprons shall be coordinated with Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz. In order to maintain smooth movement, Ämari TWR shall provide (if necessary) aircraft with information and guidelines.

9 Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters are allowed to use the RWY, Helipad North, Helipad South and TWY F for take-off and landing.

TWY A, B, F or air taxiway between the RWY and Helipad North must be used for taxiing.

Further information is available in Ämari LOP (Local Operation Procedures):
mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

Air-taxiing over other aircraft, vehicles or humans is forbidden.

10 Reduced Distances

Reduced distances are given in para. EEEI AD 2.13.1.

11 Procedures on Movement Area With a Visibility of 1500 m or Below

Powered-pushback is forbidden when the visibility in Ämari Military Aerodrome drops to or below 1500 m.

12 Piiratud nähtavuse protseduurid stardil (LVPTO)

12.1 Rada ja seonduvad seadmed

Rada 06 ja 24 on lubatud kasutada väljumiseks RVR tingimustes vahemikus 550 m ja 150 m (B ja C kategooria õhusõidukid) ning 550 m ja 200 m (D kategooria õhusõidukid).

12.2 Kriteeriumid piiratud nähtavuse stardiprotseduuri algatamiseks ja lõpetamiseks

Start piiratud nähtavusega (LVTO) võimaldatakse meeskonna nõudmisel, kui RVR tingimused on väiksemad kui 550 m (teatatakse Ämari Torni poolt). Palve tuleb esitada Ämari Tornile vähemalt 30 minutit enne kavatsetud väljalendu, et lennuvälja üksused saaksid teha vajalikud ettevalmistused.

Kui RVR tingimused on suuremad kui 550 m, siis LVTO piirangud lõpetatakse (teatatakse Ämari Torni poolt).

12.3 Piiratud nähtavusega stardi (LVTO) kirjeldus

Tagamaks ohutu liikumine rajal õhusõiduki väljumisprotseduuride ajal RVR tingimustes, mis on väiksemad kui 550 m, on õhusõidukite liikumine manööverdusalal piiratud ühele õhusõidukile korraga.

Kui RVR tingimused on väiksemad kui 550 m, ei ole väljuvate lendude ajal sõidukite liikumine manööverdusalal lubatud.

12.4 Liikumine perroonil

Saateauto (FOLLOW ME) abi perroonil liikumiseks võib paluda Ämari Tornilt.

13 Raja hõivatuse aeg

Ämari Torn arvestab, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Kui õhusõiduk ei ole valmis väljumiseks, peab meeskond enne rajale joondumist sellest sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz Ämari Torni teavitama.

12 Low Visibility Procedures for Take-Off (LVPTO)

12.1 RWY and Related Equipment

RWY 06 and 24 are approved for departure operations in RVR conditions between values of 550 m and 150 m (for category B and C aircraft), 550 m and 200 m (for category D aircraft).

12.2 Criteria for the Initiation and Termination of low Visibility Procedures

LVTO operations will be provided when requested by flight crew to conduct departure operations in RVR conditions less than a value of 550 m (reported by Ämari TWR). This request shall be made to Ämari TWR at least 30 minutes before intended departure to allow the appropriate preparations by the aerodrome units.

If RVR is greater than 550 m then LVTO shall be terminated (reported by Ämari TWR).

12.3 Description of LVTO

Aircraft movements on manoeuvring area will be restricted to one aircraft movement at a time during departure operations in RVR conditions less than a value of 550 m, in order to ensure safe movement on the runway.

Operation of vehicles on the manoeuvring area is not permitted during departures in RVR conditions less than a value of 550 m.

12.4 Movements on Apron

Assistance for moving on the apron from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Ämari TWR.

13 Runway Occupancy Time

Ämari TWR is taking into consideration that aircraft lining up on the RWY is ready to depart without substantial delay.

If an aircraft is not ready to depart, flight crew shall inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz before lining up the RWY.

EEEI AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Müravastased protseduurid VFR-lendudele ja järelpõleti kasutamise piirangud on kajastatud Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*): https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

EEEI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures for VFR flights and restrictions on the use of the afterburner are available in Ämari LOP (Local Operation Procedures): https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications.

© 2025 EANS

EEEI AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)

1.1 Radarprotseduurid

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Radar). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (olenevalt liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Torn) ning sagedused (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal sagedusel.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul, kui suurem vahemaa õhusõidukite vahel on ette nähtud kooskõlas keerisjäljest tingitud hajutusmiinimumidega lennu saabumis- ja väljumisetapil allpool lennutasandit FL 100.

Kui temperatuur langeb alla -7°C lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrektuur.

Jälgimisradari (SRA) ning täppisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

1.2 Raadioside katkemine

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud

a. Aseta transpondrile kood A7600;
b. säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus ning suundu otse punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
c. saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
d. kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, lahku ootetsoonist EAT ajal või võimalikult koheselt peale seda;
e. kui arvatavat lähenemisaega (EAT) ei ole vastu võetud ega kinnitatud, soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
f. seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine kasutusel olevale rajale ning maandu.

1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või kinnitatud

a. Aseta transpondri kood A7600;
b. säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätka lendu vastavalt lennuplaanile punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
c. saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
d. soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
e. seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine rajale 06 ning maandu;

EEEI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA

1.1 Radar Procedures

ATS surveillance service within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at the airport), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign Tallinn TWR) and the frequencies (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both frequencies.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA except when based on wake turbulence a larger distance between aircraft is required during the approach and departure phases of flight below FL 100.

If the surface temperature falls below -7°C, temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar (PAR) approaches are not conducted.

1.2 Communication Failure

Aircraft with a telephone on board shall contact Operational Supervisor on **+372 625 8254**. If possible stay on line until instructed by ATC.

1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged

a. Set squawk A7600;
b. maintain the last received and acknowledged level and proceed direct to IAF VEGER and join holding pattern;
c. on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
d. if EAT has been received and acknowledged, leave holding according to the EAT or as soon as possible after that;
e. if EAT has not been received or acknowledged make one full pattern and leave holding;
f. thereafter a normal instrumental approach and landing shall be made to the runway in use.

1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged

a. Set squawk A7600;
b. maintain the level last received and acknowledged and follow FPL route to IAF VEGER and join holding pattern;
c. on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
d. make one full pattern and leave holding;
e. thereafter conduct a normal instrumental approach to RWY 06 and land;

f. vajadusel soorita lõunapoolne ringlähenemine rajale 24 ning maandu arvestades kehtivaid ilmastiku tingimusi.

f. if needed, conduct a southern circling approach to RWY 24 and land taking into account current weather conditions.

1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb jälgida rahvusvahelistes lennureeglites (Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

1.3 Saabumisprotseduurid

Lendude, mis on planeeritud maanduma Ämari militaarlennuväljal, lennuplaanid peavad olema esitatud vastavuses peatükiga ENR 1.10 „Lendude planeerimine“. Lendude puhul, mis väljuvad Lennart Meri Tallinna lennujaamast Ämari militaarlennuväljale, tuleb lennuplaani vahepealse ja ühtlasi viimase marsruudipunktina märkida IAF VEGER.

Tallinna APP järjestab Ämarisse saabuvad õhusõidukid lõpplähenemisel intervalliga, mis on tingitud maandumisjärgselt raja vabastamiseks kuluvast ajast.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Ämari lähialas ja Tallinna lähenemisala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenemist sooritavatele lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

1.3 Arrival Procedures

The flight plans for flights scheduled to land at the Ämari Military Aerodrome shall be provided in accordance with chapter ENR 1.10 "Flight Planning". For flights departing from Lennart Meri Tallinn Airport to Ämari Military Aerodrome, the IAF VEGER must be indicated as the intermediate and also last route point of the flight schedule.

Tallinn APP shall sequence arriving aircraft on final approach to Ämari with a spacing required to vacate the runway after landing.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Ämari CTR and in uncontrolled airspace below the Tallinn TMA. Therefore a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

1.3.1 Ootetsoonid

Ootetsoonid on kehtestatud punktidel DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Kirjeldus on järgnev:

1.3.1 Holdings

Holdings are established at the following fixes: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN and are described as follows:

RNAV HOLDINGS							
ID	**INBD TR °T**	**INBD MAG°**	**Turn direction**	**MAX IAS kt**	**MNM HLDG LVL**	**Time**	**Distance NM**
DOPIK	267.0	257	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak *Left*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem *Right*	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
VEGER	-	-	Parem *Right*	250	ALT 2200 ft MSL	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–

1.3.2 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui

1.3.2 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed

© 2026 EANS

lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud teisiti. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

1.3.3 Ringlähenemine

Kui ohuala EED16 on aktiivne, on ringlähenemine lubatud ainult lennuväljast lõunapoolt.

OCA iga raja jaoks on toodud Instrumentaallähenemise kaardil (IAC).

1.4 Väljumisprotseduurid

1.4.1 Üldine

Lendude, mis kavatsevad väljuda Ämari militaarlennuväljalt, esitatud lennuplaani esimeseks marsruudipunktiks tuleb, olenevalt soovitud lennusuunast, märkida punkt NITSO, BALTI, BIRSI, DOBAN, GONOS, INTOR, LONSA, MOHNI, ORTAX või OSMUR.

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiloa saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

Marsruudiluba sisaldab tavaliselt väljumisjärgset pööret lennuplaanis toodud marsruudi esimesele punktile. Kui seda pole liikluse tõttu võimalik lubada, siis kindlat kurssi ning esialgset tõusu kõrgusele 3000 jalga MSL vastavalt Ämari militaarlennuväljal kehtivale QNH väärtusele.

Väljuvad IFR-õhusõidukid peavad koheselt peale starti võtma ühendust Tallinn Radariga kanalil 127.905, kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud teisiti.

1.4.2 Ringsuunalised väljumised

Ämari militaarlennuväljal ei ole kehtestatud standardseid väljumismarsruute (SID) ning marsruudiluba antakse ringsuunalise väljumise kujul.

Ringsuunalise väljumise puhul tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil kõrgusele 1300 jalga, juhul kui lennujuhtimise poolt ei ole määratud teisiti. Pöördeid enne DER-i ei ole kohaldatud.

Ringsuunalised väljumised on kirjeldatud PANS-OPS, ICAO Doc 8168.

is instructed by ATC. If unable to comply, advise ATC immediately.

1.3.3 Visual Manoeuvring (Circling)

In case danger area EED16 is active, visual manoeuvring (circling approach) is permitted from the south side of aerodrome only.

OCA for each RWY is shown on the Instrument Approach Chart (IAC).

1.4 Departure Procedures

1.4.1 General

Flights intending to depart from Ämari Military Aerodrome shall file their flight plan via NITSO, BALTI, BIRSI, DOBAN, GONOS, INTOR, LONSA, MOHNI, ORTAX or OSMUR depending on the direction of flight.

For en-route clearance the departing IFR traffic is requested to contact ÄMARI TWR on FREQ 122.100 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, announcing their call sign and stand number.

Normally the en-route clearance will include a turn direct to the first FPL waypoint or if the turn cannot be cleared, a specific heading and initial climb to altitude of 3000 ft MSL according to QNH at Ämari Military Aerodrome.

Aircraft departing according to IFR shall establish radio contact with Tallinn Radar on CH 127.905 immediately after take-off, unless otherwise specified by ATC.

1.4.2 Omnidirectional Departures

There are no Standard Instrument Departure procedure (SID) routes published for Ämari Military Aerodrome and the en-route clearance will be issued as an omnidirectional departure.

In omnidirectional departure, climb on RWY track to altitude 1300 ft before starting a turn, unless other instructions are given by ATC. Turns before DER are not accommodated.

Omnidirectional Departures are described in PANS-OPS, ICAO Doc 8168.

1.5 Lähenemisprotseduurid

1.5.1 EEEI ILS 06

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF ATKOV	9.6 NM IAM	591210.0N 0235334.0E
IF (LOC) OTSIB	11.7 NM IAM	591128.0N 0234944.0E
FAP	6.7 NM IAM	591309.6N 0235854.7E
FAF (LOC)	6.7 NM IAM	591309.5N 0235854.0E

1.5.2 EEEI VORTAC 06

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF	R 242 AMI / 13.7 NM	591132.9N 0234940.2E
FAF	R 242 AMI / 8.7 NM	591311.9N 0235851.6E

1.5.3 EEEI ILS 24

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF NEKAX	9.6 NM IGO	591856.0N 0243107.0E
IF (LOC) ADAKU	11.7 NM IGO	591936.0N 0243459.0E
FAP	6.7 NM IGO	591758.4N 0242543.7E
FAF (LOC) UNDOX	6.7 NM IGO	591759.0N 0242545.0E

1.5.4 EEEI VORTAC 24

Kontrollpunkt *Fix*	Radiaal ja kaugus *Radial and distance*	Koordinaadid *Coordinates*
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF	R 062 AMI / 11.0 NM	591933.5N 0243500.0E
FAF	R 062 AMI / 5.9 NM	591757.1N 0242546.0E

2 VFR-lennu protseduurid Ämari lähialas

Militaarprotseduurid, mis täiendavad AIP-is avaldatud infot, on kajastatud Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuselt ja kodulehelt https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

VFR-lennud peavad planeerima oma sisenemist ja/või väljumist Ämari lähialasse avaldatud sisenemis- ja väljumispunktide kaudu, mis on toodud Visuaallähenemiskaardil (VAC), kui lennujuhtimisüksus ei ole lubanud teisiti.

VFR-lennud, mis kavatsevad siseneda Ämari lähialasse, peavad seda tegema kõrgusel 1200 jalga või madalamal.

Mittekontrollitavast õhuruumist Ämari lähialasse siseneda soovivad VFR-lennud peavad vähemalt 5 minutit enne sisenemist võtma ühendust Ämari Torniga (Ämari TWR) sagedusel 122.100 MHz, et saada luba lähialasse sisenemiseks.

2 Procedures for VFR Flights Within Ämari CTR

Military procedures that supplement the information published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

VFR flights shall plan its entry and/or exit to/from Ämari CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC) unless otherwise authorised by ATC.

VFR flights intending to enter Ämari CTR are required to use altitude 1200 ft or lower.

VFR flights intending to enter Ämari CTR from uncontrolled airspace, shall establish radio contact with Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz at least 5 minutes before the entry to obtain clearance for flight in CTR.

© 2025 EANS

Saabuvate ja väljuvate õhusõidukite piloodid peavad esimeses raadiosides kinnitama ATIS-teate vastuvõtmist vastava ATIS-teate tähise ning QNH teatamisega.

Pilots of arriving and departing aircraft are requested to report receipt of ATIS broadcast by reading back relevant designator of the broadcast and QNH on initial radio contact.

Kui ei ole määratud teisiti, aseta transpondri kood **A2000**.

If not instructed otherwise, squawk **A2000**.

Lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktid on:

CTR entry/exit points are:

Nimi ***Designator***	**Koordinaadid** ***Coordinates***	**Radiaal ja kaugus** ***Radial and distance***	**Asukoht** ***Location***
1	**2**	**3**	**4**
GIGDI	591417N 0242813E	R095 VORTAC 7.1 AMI	Ääsmäe alevikust lääne pool, Tallinn-Pärnu ja Tallinn-Haapsalu viadukti lääneserval. *East of Ääsmäe township, on the west edge of Tallinn-Pärnu and Tallinn-Haapsalu overpass.*
NENSO	592335N 0241743E	R002 VORTAC 7.7 AMI	Keila-Joa alevikust üle Keila-Joa jõe lääne poole kolme tee ristumise kohal. *At the three road intersection west of Keila-Joa.*
OLMEV	590806N 0241130E	R183 VORTAC 8.1 AMI	Viruküla-Padise tee kohal. Orkjärve raba lääneserv. *Above Viruküla-Padise road. Western edge of bog Orkjärve.*
UNIVA	591643N 0235428E	R265 VORTAC 10.5 AMI	Pedase nina kohal, rannikujoonel. *Above the peak Pedase, on the coast.*

Kui liiklusolukord nõuab või rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritav õhusõiduk suunata ühte visuaalootetsoonidest (vt VAC kaarti).

If traffic situation requires or runway is blocked, an aircraft conducting VFR flight may be directed to one of the visual holding areas (see VAC chart).

Ootetsooni nimi ***Holding designator***	**Pöördesuund** ***Direction of turn***	**Asukoht** ***Location***
1	**2**	**3**
LÕUNA *SOUTH*	Vasak *Left*	Lagendike kohal, vahetult Rummu karjääri lõuna/kagu serval. *Above plains, on the south/south-east edge of Rummu quarry.*
PÕHJA *NORTH*	Vasak *Left*	Keskpunktiks Paldiski-Padise maanteel asuv sild, mis ületab Vasalemma jõge. *The centre point is a Paldiski-Padise highway bridge over the river Vasalemma.*

3 Lendamine lennuväljaringidel

Lennuväljaringi kõrguseks on maksimaalselt 1200 jalga AMSL. Ühinemine lõunapoolse lennuväljaringiga peab olema teostatud lennujuhtimistorni traaversil.

Lennuväljaringid ja sellega seonduv informatsioon on märgitud maandumiskaardil (LDG).

3 Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuit is 1200 ft AMSL. Joining to southern traffic circuit shall be done abeam control tower.

Traffic circuits and relevant information are shown on Landing Chart (LDG).

4 Eri-VFR-lennud Ämari CTR-is

Lennujuhtimisüksus võib anda loa eri-VFR-lendude käitamiseks lähialas.

Välja arvatud juhul, kui pädev asutus annab kopterile loa sellistel erijuhtudel nagu lennud arstiabi osutamiseks, otsingu- ja päästelennud ning tuletõrjelennud, tuleb kohaldada järgmisi protseduure:

- lend toimub väljaspool pilvi ning maapind on nähtav;
- indikaatorkiirus on kuni 140 sõlme;
- ainult päevasel ajal (kui pädev asutus ei ole andnud luba öiseks lennuks);
- kui nähtavus on vähemalt 1500 m või kopterite puhul 800 m ja pilvede kõrgus on vähemalt 600 jalga.

4 Special VFR Operations in Ämari CTR

Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance.

Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied:

- clear of cloud and with the surface in sight;
- at speed of 140 kt IAS or less;
- during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- the ground visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m; The ceiling is not less than 600 ft.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutuse eri-VFR- ja IFR- lendude ning kõigi eri-VFR-lendude vahel.

Eri-VFR-lennud Ämari lähialas peatatakse, kui nähtavus on väiksem kui 1500 m või pilvisuse kõrgus on väiksem kui 600 jalga.

Ämari Torn võib keelduda eri-VFR loa andmisest kui seda tingib liiklusolukord või ohutus ei ole tagatud.

5 Protseduurid VFR-lendudele mittekontrollitavas õhuruumis allpool Tallinna lähenemisala (TMA)

Tallinna TMA alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn Radar kanalil 127.905.

Õhusõidukid, mis lendavad Tallinna TMA alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tallinn Radariga kooskõlastamata (kanalil 127.905) püsima Tallinna TMA alapiirist vähemalt 500 jalga allpool.

Tallinna TMA alapiir on kirjeldatud järgnevalt:

- 1700 jalga AMSL - 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a KUUSIKU langevarjuhüppeala);
- 1700 jalga AMSL - 20 NM raadiuses EETN ARP-st;
- 2500 jalga AMSL - kaugemal kui 20 NM EEEI ja EETN ARP-st.

Kavatsusest tõusta Tallinna TMA alapiirile lähemale kui 500 jalga, tuleb teavitada Tallinn Radarit kanalil 127.905 eeldusel, et õhusõidukil on:

- pidev kahepoolne raadioside;
- töötav transponder režiimil C.

6 Mehitatud kuumaõhupalli lendudele lubade väljastamise tingimused Ämari CTR-is

Õhupallide lennud Ämari CTR-is on lubatud ainult Lennubaasi eelneval kooskõlastusel.

Järgnevad tingimused peavad olema täidetud:

- ICAO lennuplaan peab olema esitatud enne lendu (tel: 717 3414; e-post: ais@mil.ee);
- lähialas peab olema tagatud kahepoolne raadioside;
- Ämari Torni poolne kooskõlastus lennutrajektoorile, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist;
- Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanema kooskõlastus lennutrajektoorile, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist.

Enne õhkutõusmist asukohast, mis asub Ämari lähialas, peab kapten küsima väljumisloa Ämari Tornist (ÄMARI TWR) sagedusel 122.100 MHz või telefoni teel numbril 717 3415.

Enne Ämari lähialasse sisenemist peab kapten küsima selleks sisenemisloa Ämari Tornist vähemalt 5 minutit enne arvestuslikku lähiala piiriületusaega.

ATC will provide separations between special VFR and IFR flights and between all special VFR flights.

Special VFR operations in Ämari CTR will be suspended when the reported visibility is less than 1500 m or the ceiling is less than 600 ft.

Ämari TWR may not give special VFR clearance due to traffic or safety reasons.

5 Procedures for VFR Flights in Uncontrolled Airspace Below Tallinn TMA

Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tallinn TMA shall, without coordination with Tallinn Radar on CH 127.905, stay at least 500 ft below the lower limit of Tallinn TMA.

Lower limit of Tallinn TMA is described as follows:

- 1700 ft AMSL - inside 20 NM from EEEI ARP (except KUUSIKU parachute jumping area);
- 1700 ft AMSL - inside 20 NM from EETN ARP;
- 2500 ft AMSL - outside 20 NM from EEEI and EETN ARP.

Intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tallinn TMA, a report shall be made to Tallinn Radar on CH 127.905, provided that the aircraft has:

- continuous two-way radio communication;
- operating transponder with Mode C.

6 Conditions of Issuing Clearances to Flights of Manned Hot Air Balloons in Ämari CTR

Flights of balloons in Ämari CTR are subjects to prior approval from Airbase.

Conditions to be fulfilled:

- ICAO flight plan shall be filed before the flight (tel: +372 717 3414; e-mail: ais@mil.ee);
- two-way radio communication shall be maintained within CTR;
- approval of trajectory, level of flight and communication failure procedures by Ämari TWR before filing the flight plan;
- approval of trajectory, level of flight and communication failure procedures by Tallinn ATC Centre Supervisor before filing a flight plan.

Prior to departure from a site inside of Ämari CTR the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from Ämari TWR either on FREQ 122.100 MHz or by telephone +372 717 3415.

Prior to entrance to Ämari CTR the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from Ämari TWR at least 5 minutes before calculated time of crossing the CTR border.

© 2025 EANS

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Ämari militaarlennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

7 Õppe- ja treeninglennud Ämari lähialas

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Ämari lähialas harjutus- ja treeningtsoon 1, mis on toodud visuaallähenemiskaardil (AD 2. EEEI-VAC).

Luba tsooni kasutamiseks saadakse Ämari tornilt.

Flights of balloons may be restricted if necessary to maintain desired level of safety, fluency and efficiency of air traffic at Ämari Military Aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from Estonian ANS and Estonian Transport Administration.

7 School and Training Flights Within Ämari CTR

Exercise and training Zone 1 is established within Ämari CTR for conducting school and training flights, which is depicted on the Visual Approach Chart (AD 2. EEEI-VAC).

Clearance to use this zone is obtained from Ämari TWR.

EEEI AD 2.23 LISAINFO

EEEI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Ämari militaarlennuvälja (EEEI) maandumise taotlus (PPR)

Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) on lubatud ainult eelnevalt taotletud PPR loa alusel järgnevatelt kontaktidelt:
To: EEEI@mil.ee.

Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu.

PPR vorm on kättesaadav siit: PPR_2024.pdf.

1 Ämari Military Aerodrome (EEEI) Landing Application (PPR)

The use of Ämari Military Aerodrome, with an exception to the case of emergency, is permitted solely with the prior permission of the operator (PPR):
To: EEEI@mil.ee.

PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.

PPR form is available here: PPR_2024.pdf.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Väljatöötamisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

To be developed.

EEEI AD 2.24 ÄMARI MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID
EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE ÄMARI MILITARY AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEEI-ADC (19 MAR 2026)
Õhusõidukite parkimis- / dokkimiskaart - ICAO *Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO*	AD 2.EEEI-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A*	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 (14 MAY 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)*	AD 2.EEEI-IAC-06-1 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)*	AD 2.EEEI-IAC-06-2 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)*	AD 2.EEEI-IAC-06-3 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)*	AD 2.EEEI-IAC-06-4 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)*	AD 2.EEEI-IAC-24-1 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)*	AD 2.EEEI-IAC-24-2 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)*	AD 2.EEEI-IAC-24-3 (16 APR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E) *Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)*	AD 2.EEEI-IAC-24-4 (16 APR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEEI-VAC (14 MAY 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEEI-LDG (19 MAR 2026)

© 2026 EANS

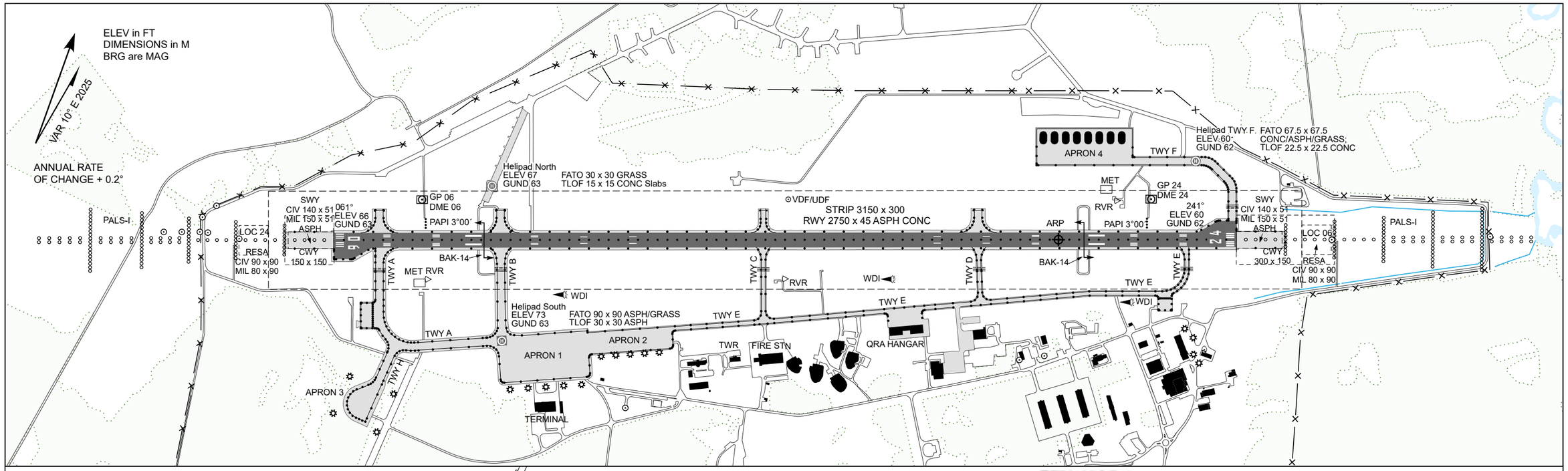
AERODROME CHART - ICAO

59°15´44´´N
024°13´07´´E

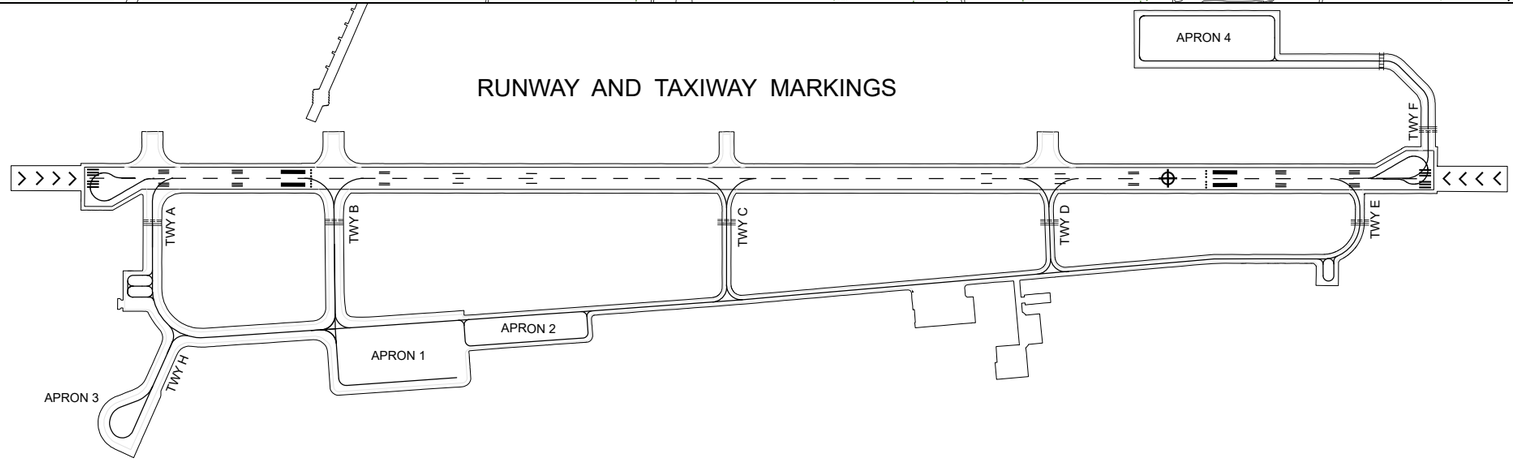
AD ELEV **70** FT

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

ÄMARI
ÄMARI MILITARY AERODROME



RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING
06	061°	59°15´19.87´´N 024°10´55.24´´E	PALS-I: 900 M; LIH REDL: 2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH PAPI: left 3°00´ RCLL: 2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH THR: G; LIH RENL: R; LIH TDZ: NIL STWL: 150 M, R
24	241°	59°15´49.32´´N 024°13´38.99´´E	PALS-I: 900 M; LIH REDL: 2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH PAPI: right 3°00´ RCLL: 2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH THR: G; LIH RENL: R; LIH TDZ: NIL STWL: 150 M, R
Helipad North		59°15´30.06´´N 024°11´20.46´´E	TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE CL - NIL OBST: R; LIL
Helipad South		59°15´16.00´´N 024°11´32.09´´E	
Helipad TWY F		59°15´55.33´´N 024°13´26.68´´E	1:12 500 100 50 0 100 200 300 400 500 M 300 150 0 300 600 900 1200 1500 FT

BEARING STRENGTH

RWY 06 / RWY 24
- 0-285 M – PCR 1094/R/A/W/T CONC – 2465-2750 M
- 285-2450 M – PCR 1022/F/A/W/T ASPH – 300-2465 M
- 2450-2750 M – PCR 1094/R/A/W/T CONC – 0-300 M

TWY A – PCR 1094/R/A/W/T CONC
TWY B – PCR 1022/F/A/W/T ASPH
TWY C – PCR 462/F/B/W/T ASPH
TWY D – PCR 455/F/C/W/T ASPH

TWY E
- 0-1550 M – PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC
- 1550-1710 M – PCR 476/R/D/W/T ASPH / CONC

TWY F, TWY H – PCR 1094/R/A/W/T CONC
Helipad North – NIL
Helipad South – PCR 1022/F/A/W/T
Helipad TWY F – PCR 1094/R/A/W/T CONC

APN 1 – PCR 1022/F/A/W/T ASPH / CONC
APN 1 STANDS – PCR 1094/R/A/W/T
APN 2 – PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC
APN 2 STANDS – PCR 474/R/D/W/T
APN 3, APN 4 – PCR 1094/R/A/W/T CONC
SWY – PCR 1022/F/A/W/T ASPH

Taxiways A, H 23 M wide.
Taxiways B, F 22.5 M wide.
Taxiways C, D, E 12 M wide.

LEGEND
- runway-holding position (Pattern A)
- runway-holding position (Pattern B)
- flood light

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750
24	2750	2900	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750

Helipad	TODAH M	RTODAH M	LDAH M
Helipad North	165	45	165
Helipad South	210	90	210
Helipad TWY F	187.5	67.5	187.5

CHANGES: AD elevation, THR coordinates, THR 06 elevation, WDI lighting, buildings, roads, new antenna added, lighting north of APN 4 and obstacles removed.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

59°15´44´´N
024°13´07´´E

APRON 1 ELEV **72** FT
APRON 2 ELEV **69** FT
APRON 3 ELEV **73** FT
APRON 4 ELEV **65** FT

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

BEARING STRENGTH

RWY 06 / RWY 24

0-285 M –	PCR 1094/R/A/W/T CONC	– 2465-2750 M
285-2450 M –	PCR 1022/F/A/W/T ASPH	– 300-2465 M
2450-2750 M –	PCR 1094/R/A/W/T CONC	– 0-300 M

TWY A –	PCR 1094/R/A/W/T CONC
TWY B –	PCR 1022/F/A/W/T ASPH
TWY C –	PCR 462/F/B/W/T ASPH
TWY D –	PCR 455/F/C/W/T ASPH

TWY E

0-1550 M –	PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC
1550-1710 M –	PCR 476/R/D/W/T ASPH / CONC

TWY F, TWY H –	PCR 1094/R/A/W/T CONC
APN 1 –	PCR 1022/F/A/W/T ASPH / CONC
APN 1 STANDS –	PCR 1094/R/A/W/T
APN 2 –	PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC
APN 2 STANDS –	PCR 474/R/D/W/T
APN 3, APN 4 –	PCR 1094/R/A/W/T CONC

SWY –	PCR 1022/F/A/W/T ASPH	
Helipad North –	NIL	
Helipad South –	PCR 1022/F/A/W/T	
Helipad TWY F –	PCR 1094/R/A/W/T CONC	

Taxiways	A, H	23 M wide.
Taxiways	B, F	22.5 M wide.
Taxiways	C, D, E	12 M wide.

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

VAR 10° E 2025
ANNUAL RATE OF CHANGE + 0.2°

06 24

APRON 4
Helipad TWY F
TWY F
Helipad North
TWY A
TWY B
TWY C
TWY E
Helipad South
APRON 1
APRON 2
APRON 3
TWY H
TWR
FIRE STN
TERMINAL

1:4 000

50 25 0 50 100 150 200 M
200 100 0 200 400 600 FT

LEGEND

- aircraft stand
- flood light
- taxiway centre Line or Lead-in-Line
- runway-holding position (Pattern A)
- runway-holding position (Pattern B)

CHANGES: New buildings, roads, lighting north of APN 4 and ACFT stand labels removed.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

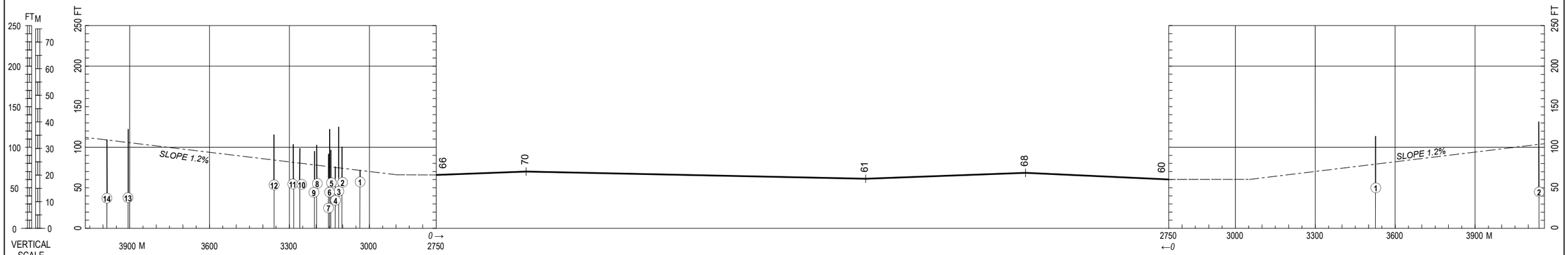
ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

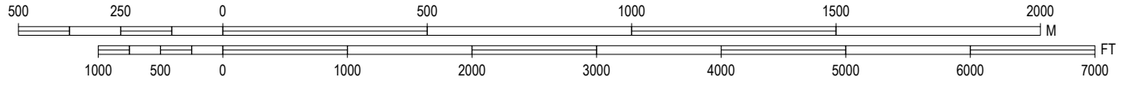
ESTONIA
ÄMARI
ÄMARI MILITARY AERODROME
RWY 06/24

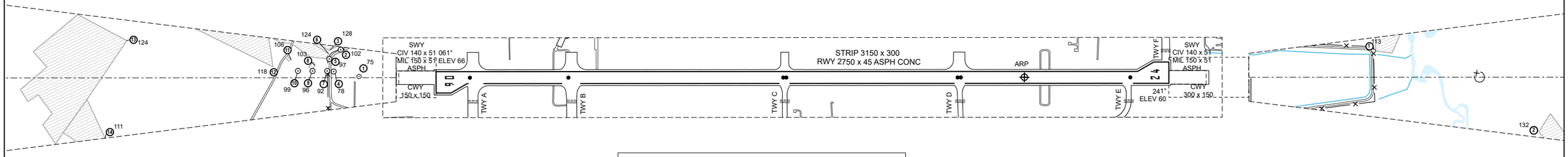
MAGNETIC VARIATION 10° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES		
RWY 06		**RWY 24**
2750	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2750
3050	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2900
CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900
2750	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2750



HORIZONTAL SCALE 1:15 000





REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
06	TWY A - RWY	2623	2923	2763
	TWY B - RWY	2253	2553	2393
	TWY C - RWY	1447	1747	1587
	TWY D - RWY	792	1092	932
24	TWY E - RWY	2606	2756	2746
	TWY D - RWY	1970	2120	2110
	TWY C - RWY	1315	1465	1455

LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
	FOREST AREA
⊙	POLE, ANTENNA, TOWER ETC.

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

CHANGES: RWY 24 TODA.

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

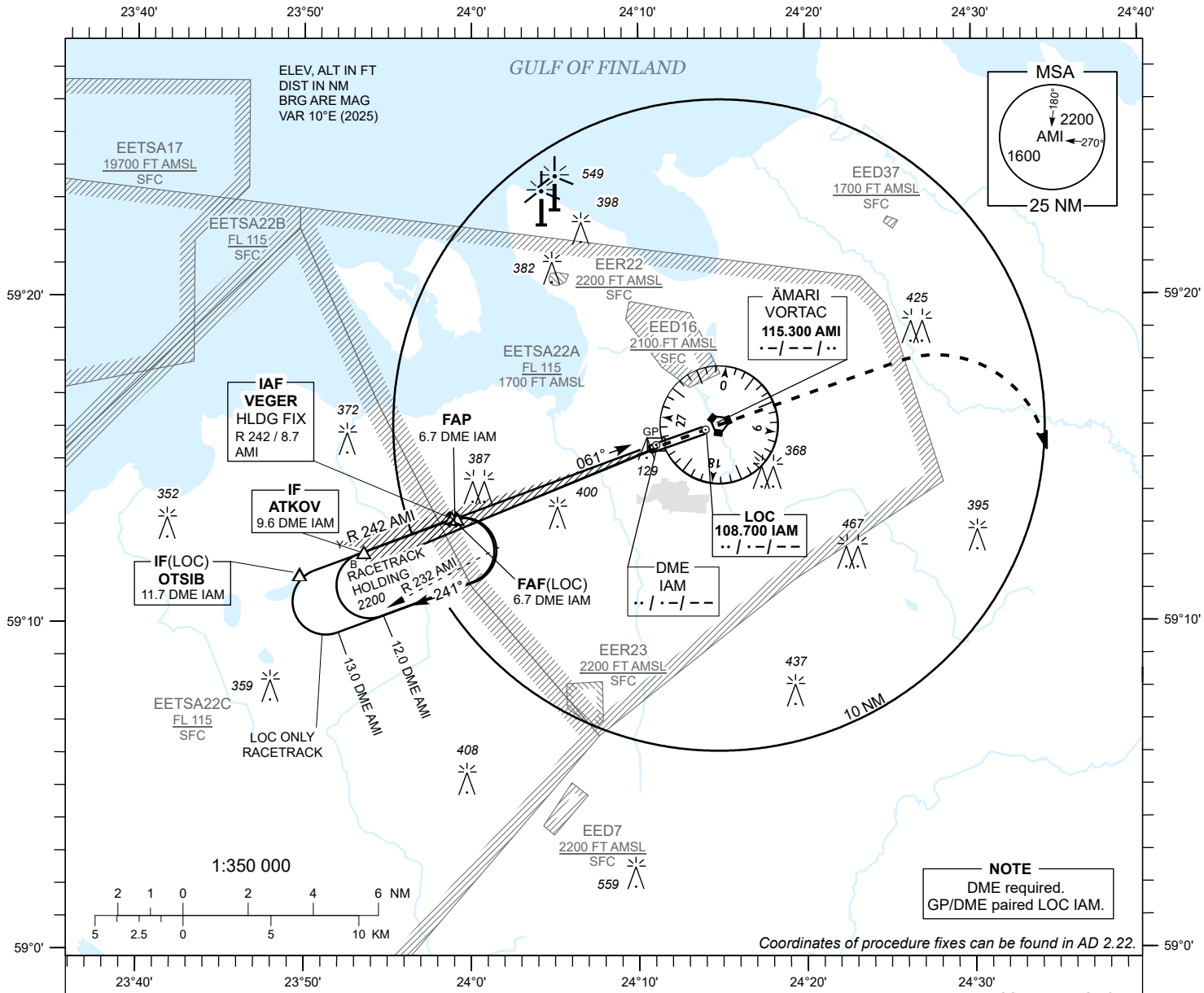
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV **66** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

ILS or LOC RWY 06

(CAT A;B)



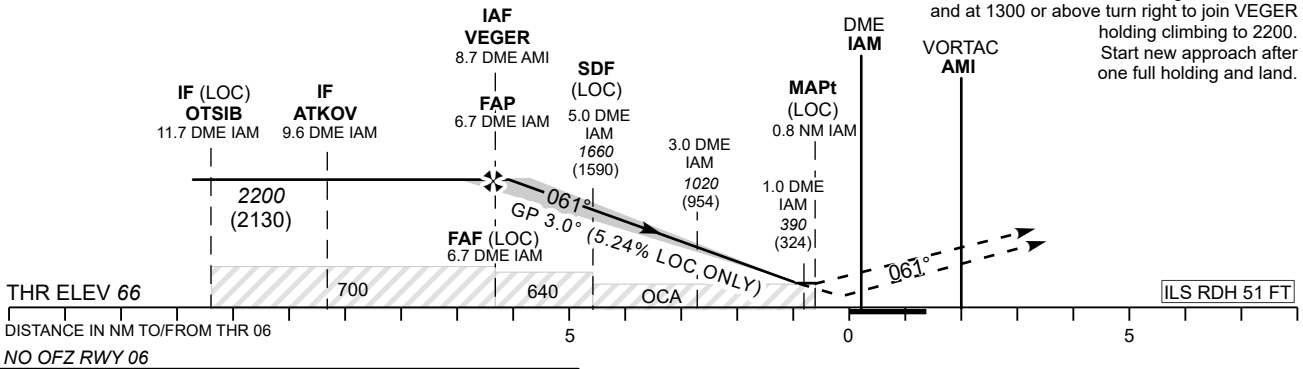
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



NO OFZ RWY 06

OCA (H)		A	B
Straight-in Approach	CAT I	*275* (209)	*287* (221)
	LOC ONLY	*640* (570)	
	LOC ONLY + SDF	*410* (340)	
Circling		*640* (570)	*660* (590)

Timing not authorized for defining the MAPt.

LOC ONLY	KT	80	90	100	120	140
FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	4:30	4:00	3:36	3:00	2:34
Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

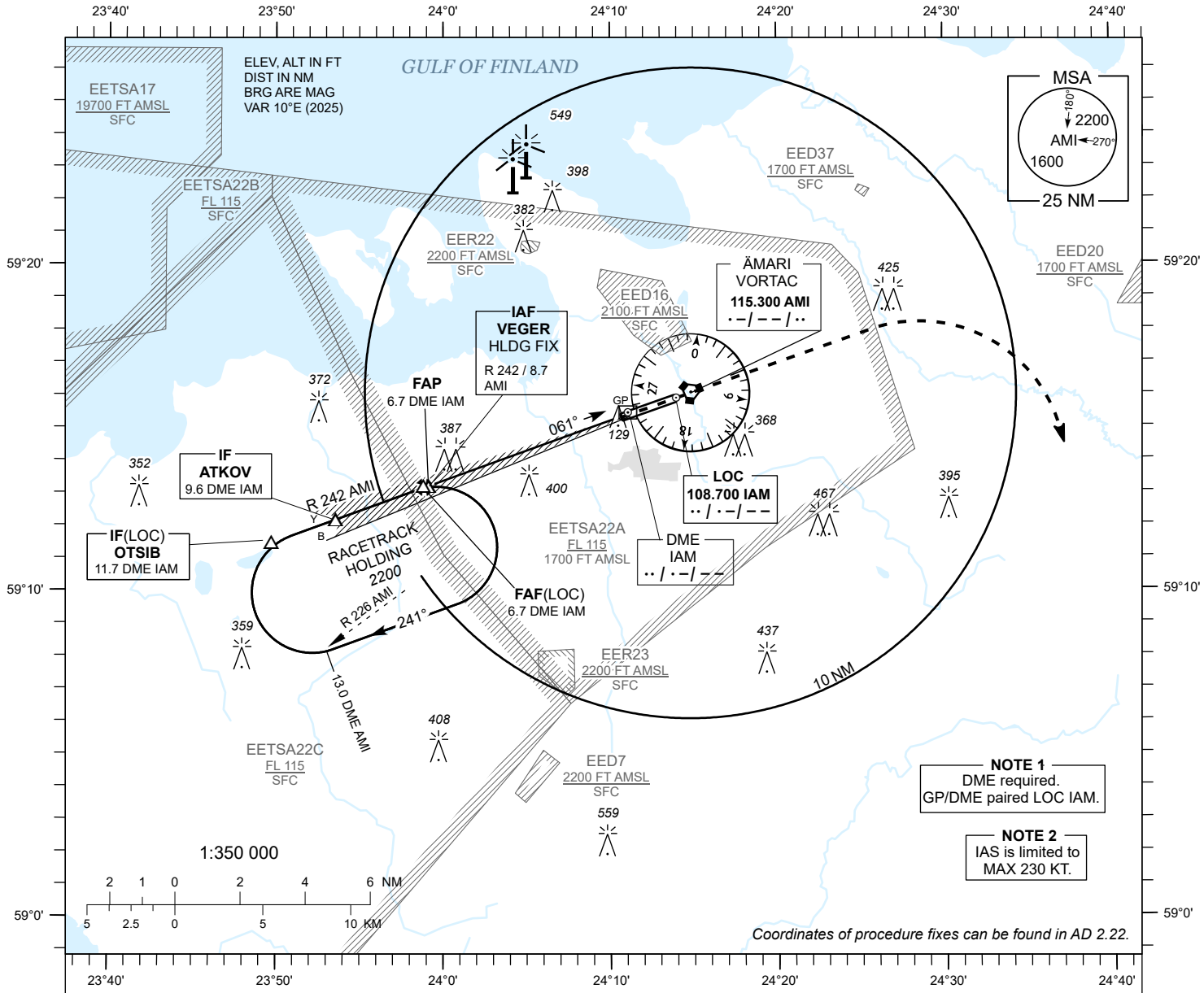
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV **66** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

ILS or LOC RWY 06

(CAT C;D;E)



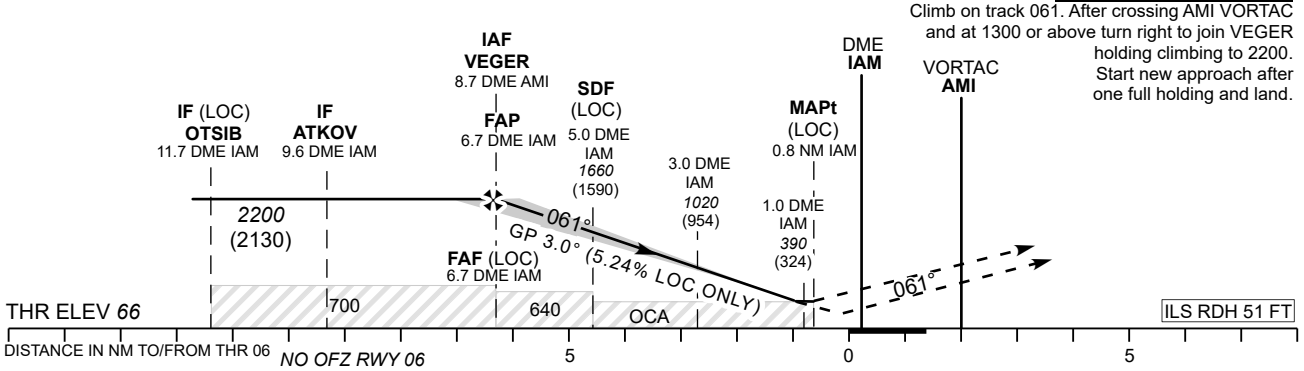
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		C	D	E
Straight-in Approach	CAT I	*295* (229)	*305* (239)	*324* (258)
	LOC ONLY	*640* (570)		
	LOC ONLY + SDF	*410* (340)		
Circling		*800* (730)		*970* (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.

LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38
Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

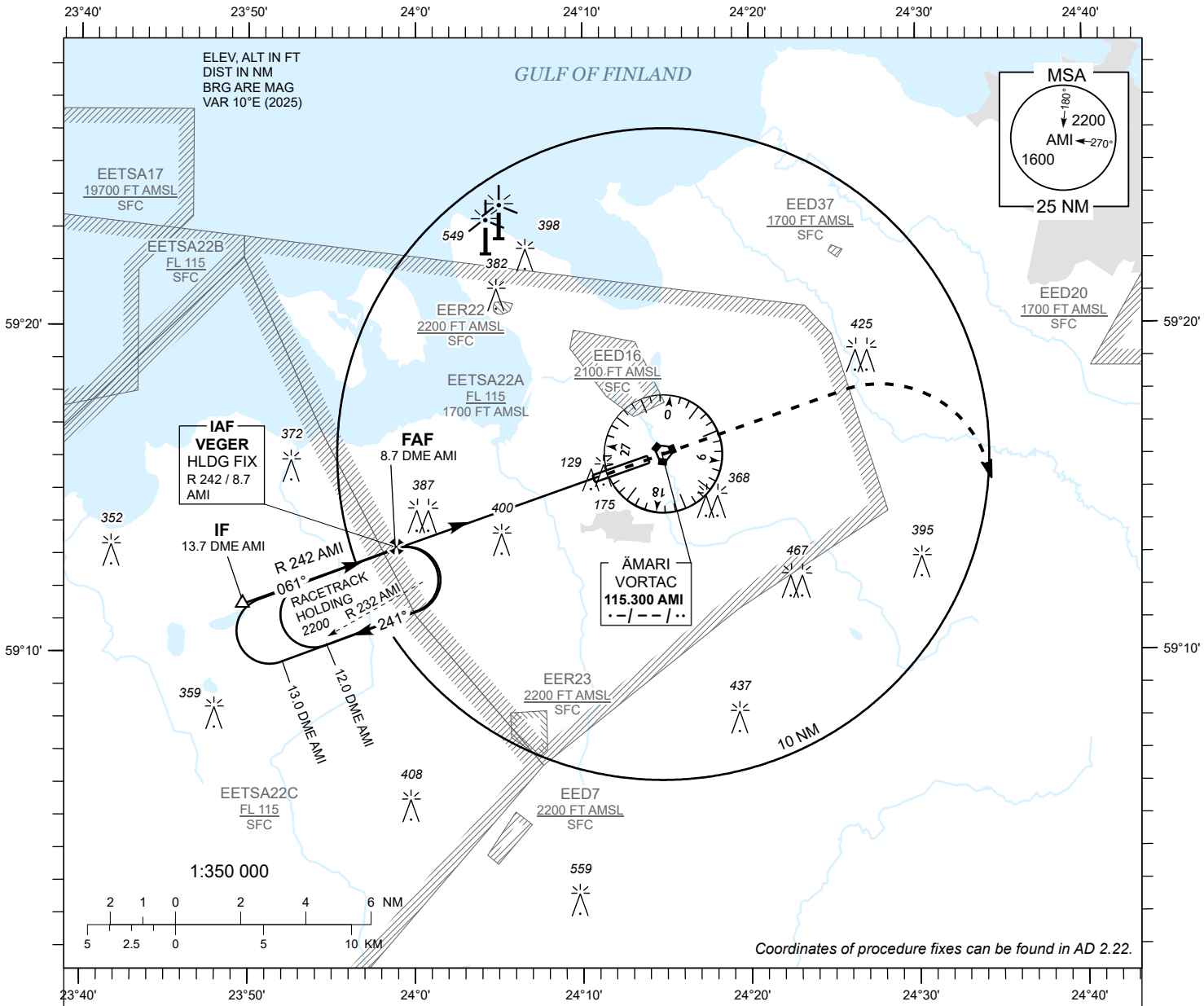
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV **66** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

VORTAC RWY 06

(CAT A;B)

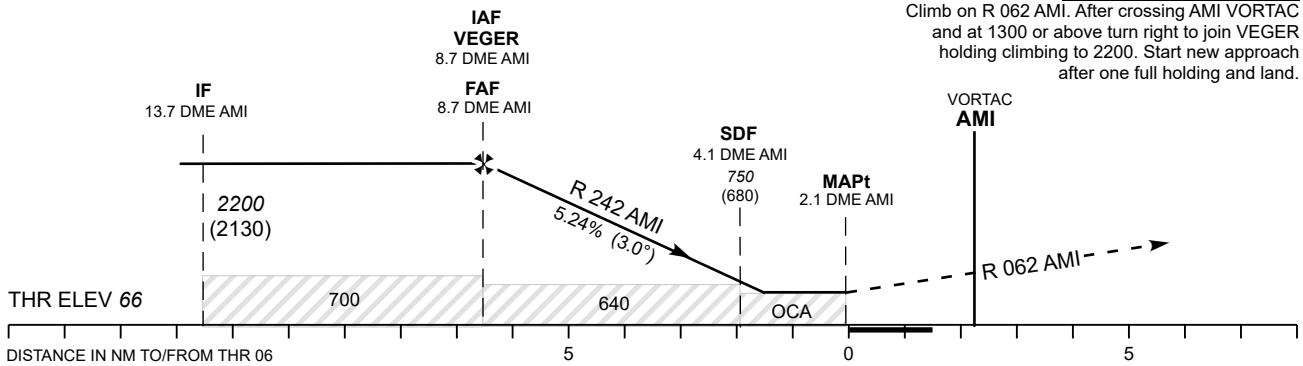


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	A	B
Straight - in Approach	*640* (570)	
Straight - in Approach + SDF	*430* (360)	
Circling	*640* (570)	*660* (590)

Timing not authorized for defining the MAPt.

	KT	80	90	100	120	140
FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	4:57	4:24	3:58	3:18	2:50
Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

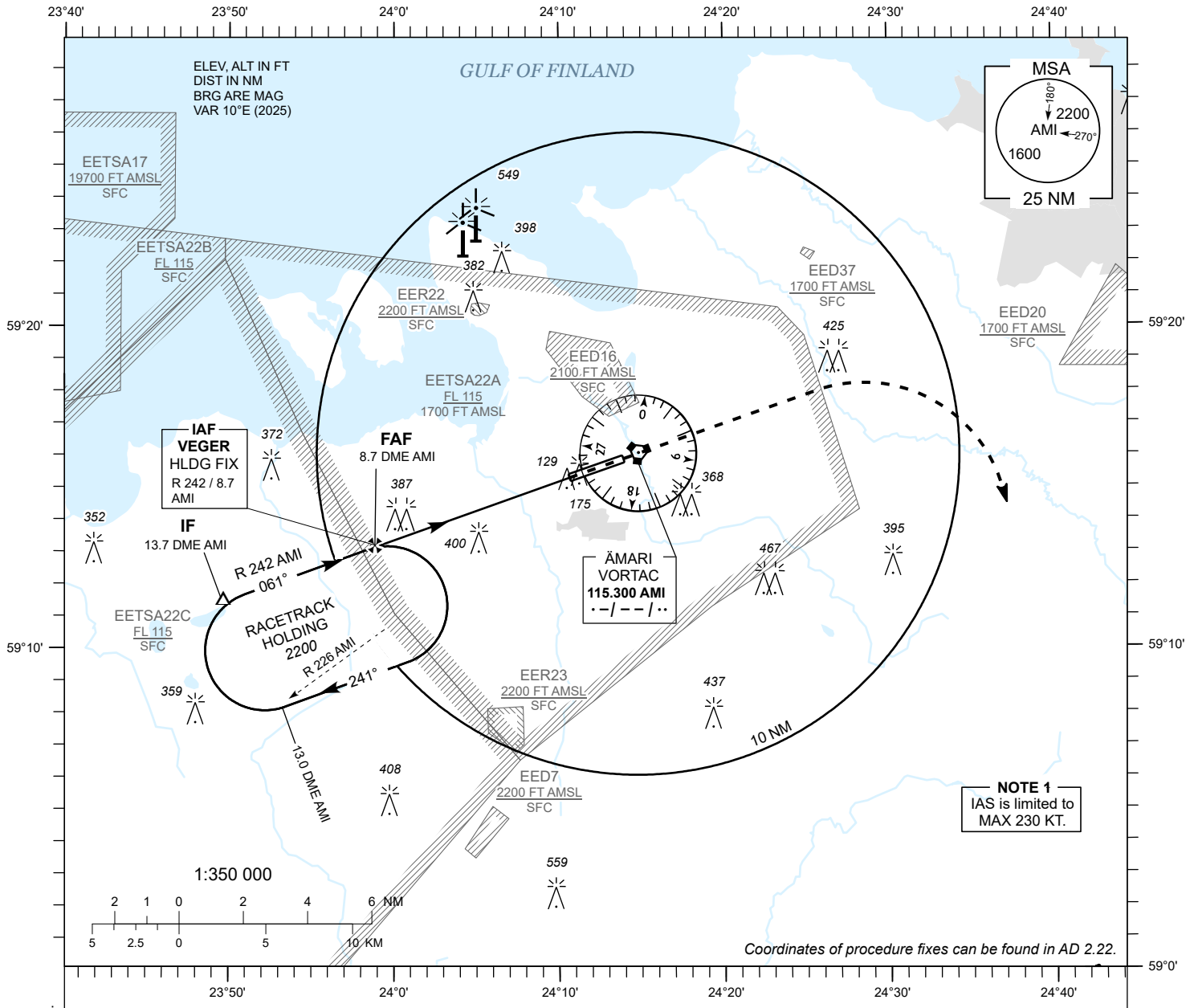
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV **66** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

VORTAC RWY 06

(CAT C;D;E)

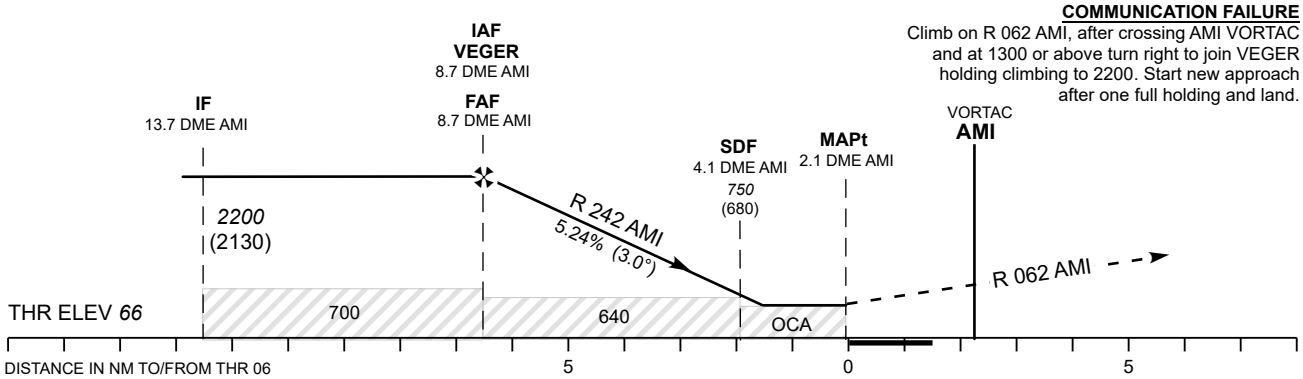


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	C	D	E
Straight - in Approach	*640* (570)		
Straight - in Approach + SDF	*430* (360)		
Circling	*800* (730)		*970* (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.

	KT	100	120	140	160	180	200	220
FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	3:58	3:18	2:50	2:29	2:12	1:59	1:48
Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

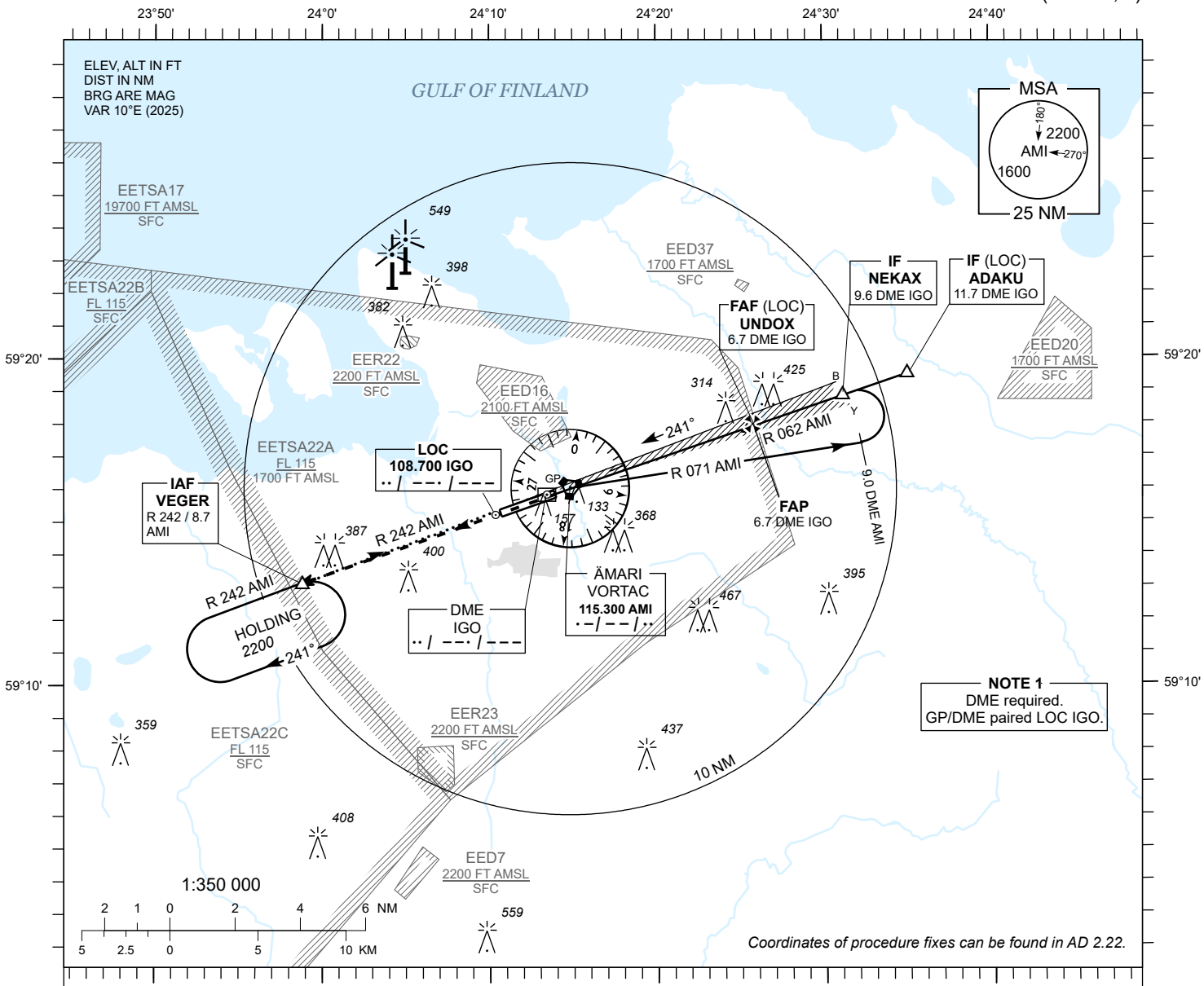
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV **60** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

ILS or LOC RWY 24

(CAT A;B)



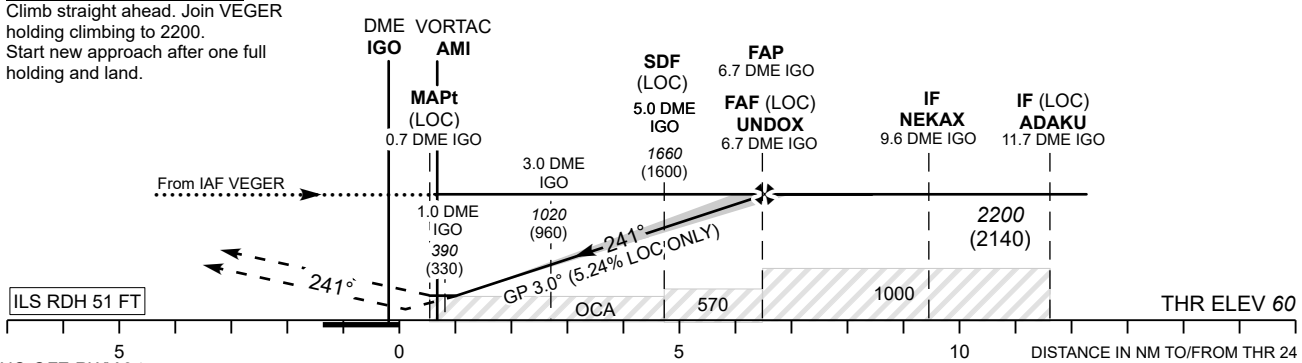
MISSED APPROACH
Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200.
Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT *5000*

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



NO OFZ RWY 24

OCA (H)		A	B
Straight-in Approach	CAT I	*298* (238)	*310* (250)
	LOC ONLY	*570* (510)	
	LOC ONLY + SDF	*400* (340)	
Circling		*640* (570)	*660* (590)

Timing not authorized for defining the MAPt.

LOC ONLY	KT	80	90	100	120	140
FAF- MAPt 6.0 NM	MIN : SEC	4:30	4:00	3:36	3:00	2:34
Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

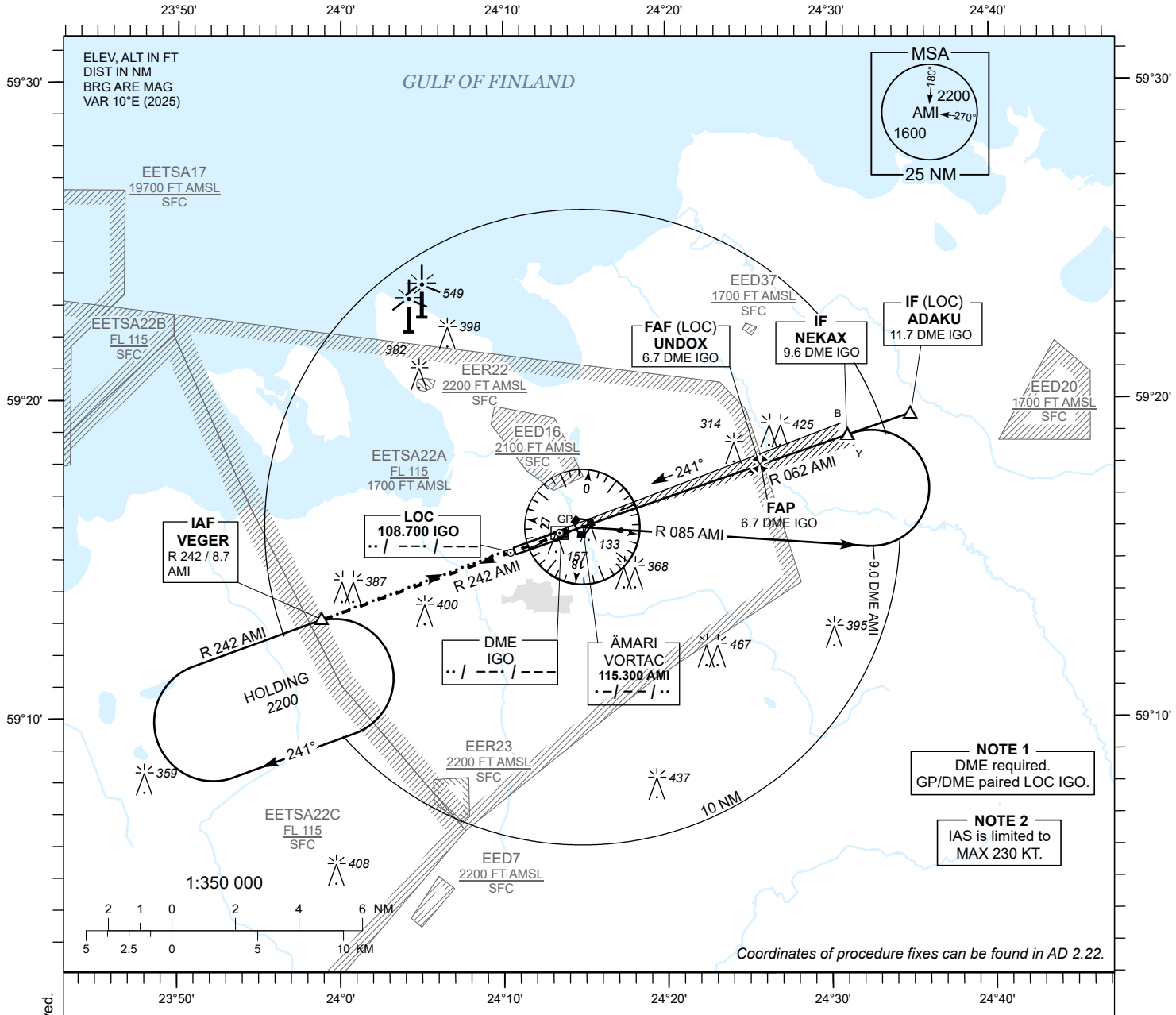
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV **60** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

ILS or LOC RWY 24

(CAT C;D;E)



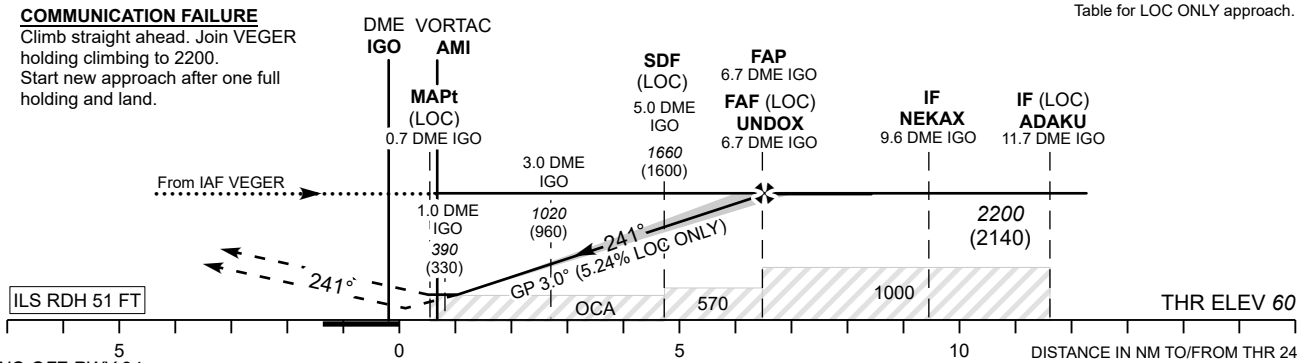
MISSED APPROACH
Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200.
Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT *5000*

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



NO OFZ RWY 24

OCA (H)		C	D	E
Straight-in Approach	CAT I	*318* (258)	*328* (268)	*347* (287)
	LOC ONLY	*570* (510)		
	LOC ONLY + SDF	*400* (340)		
Circling		*800* (730)		*970* (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.

LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
FAF- MAPt 6.0 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38
Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

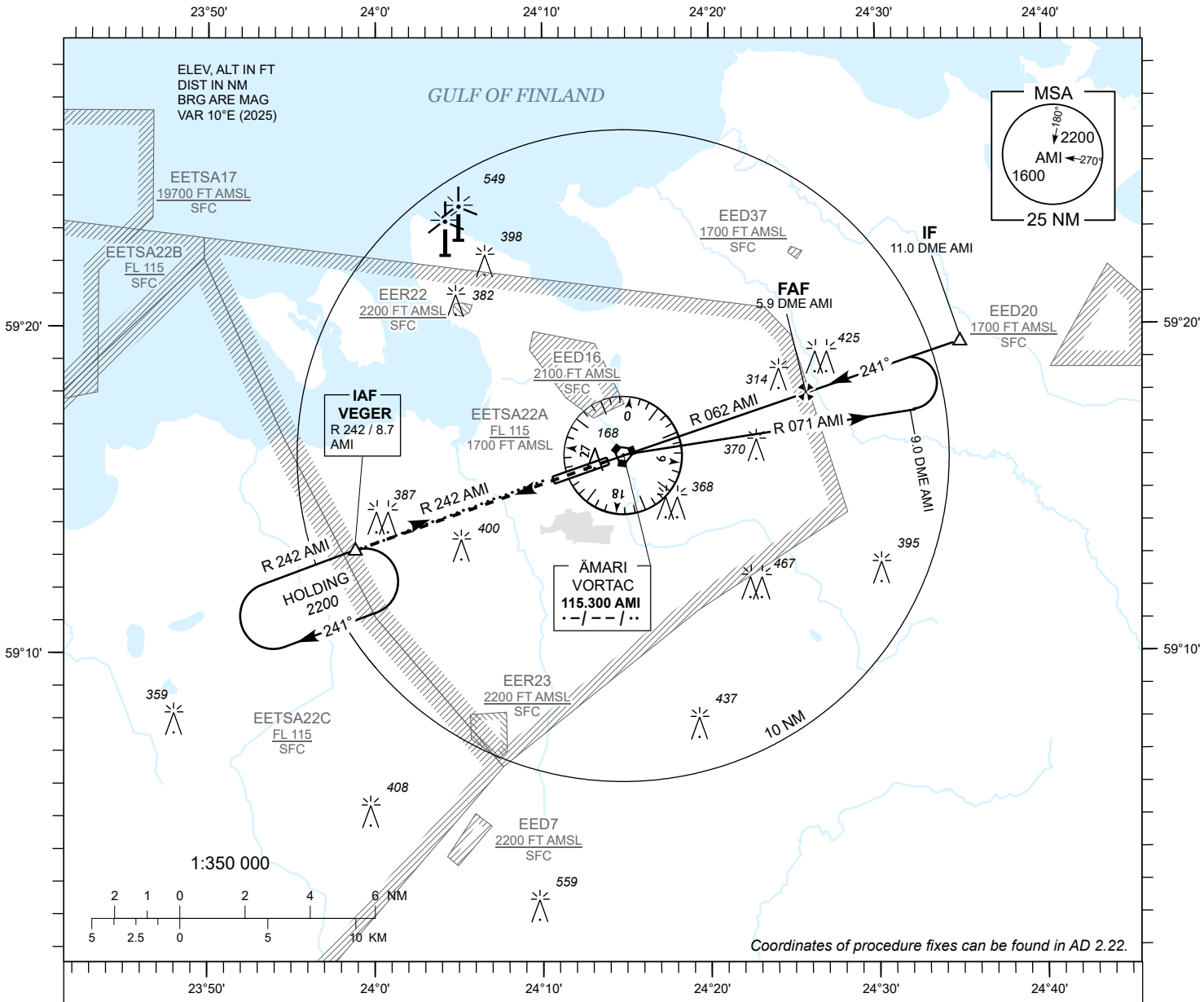
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV **60** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

VORTAC RWY 24

(CAT A;B)

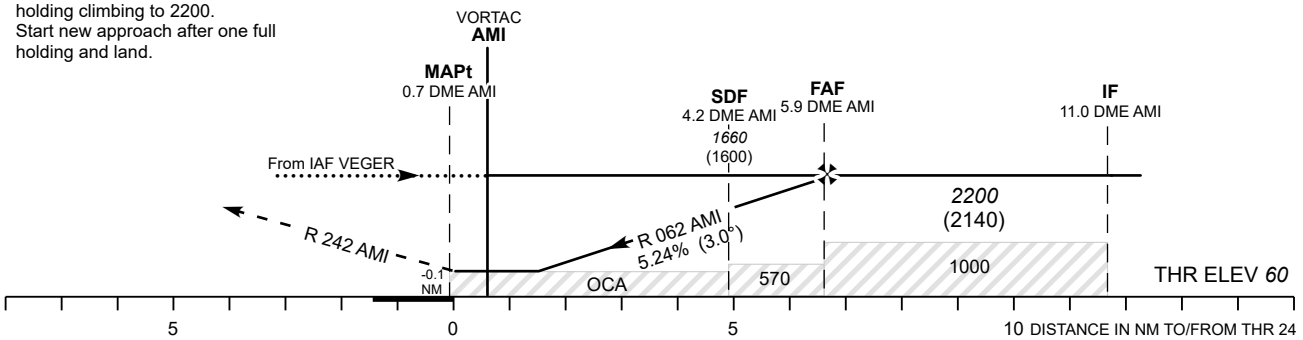


MISSED APPROACH
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT *5000*

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	A	B
Straight - in Approach	*570* (510)	
Straight - in Approach + SDF	*420* (360)	
Circling	*640* (570)	*660* (590)

Timing not authorized for defining the MAPt.

	KT	80	90	100	120	140
FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	4:57	4:24	3:57	3:18	2:49
Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

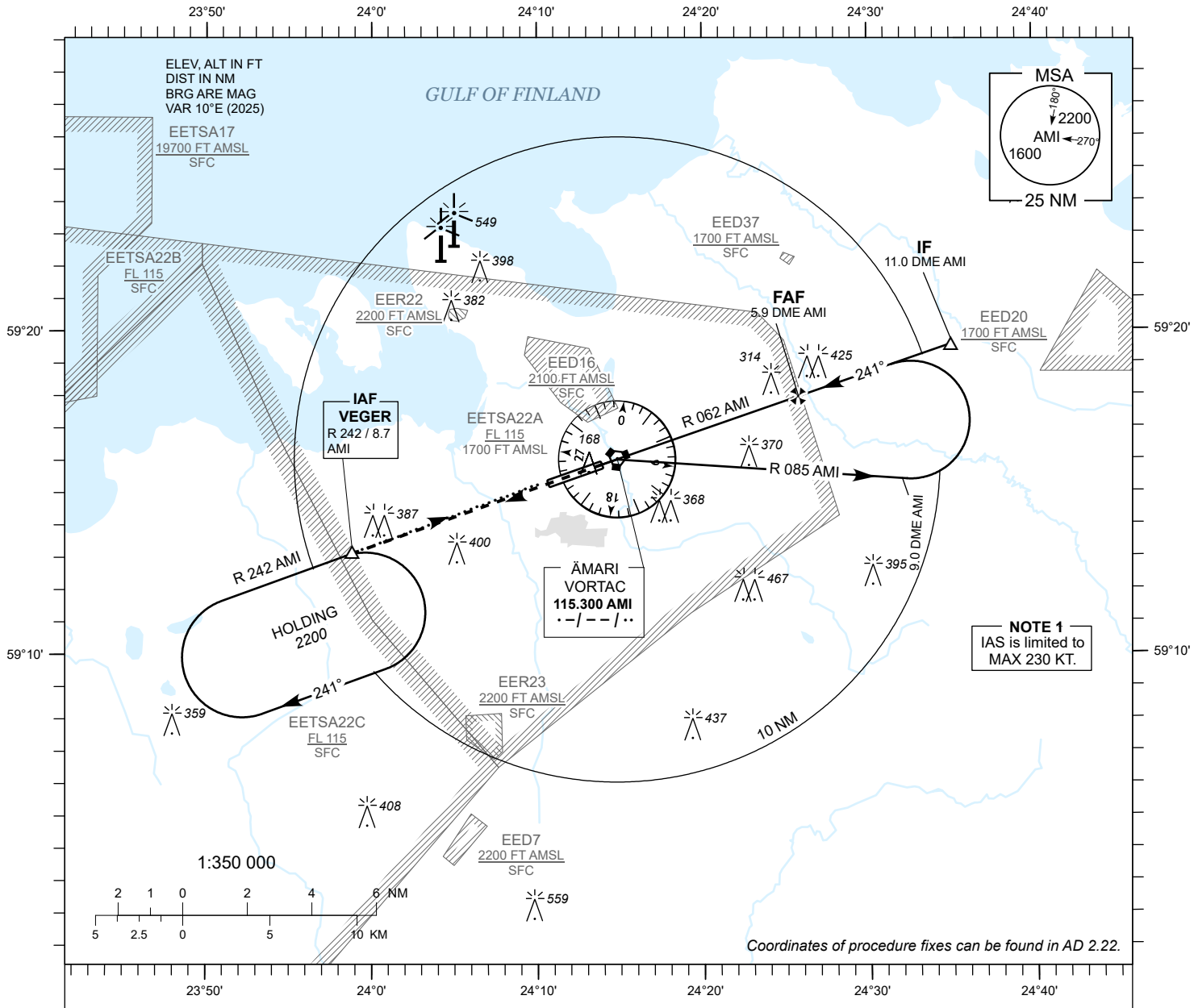
AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV **60** FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

VORTAC RWY 24

(CAT C;D;E)

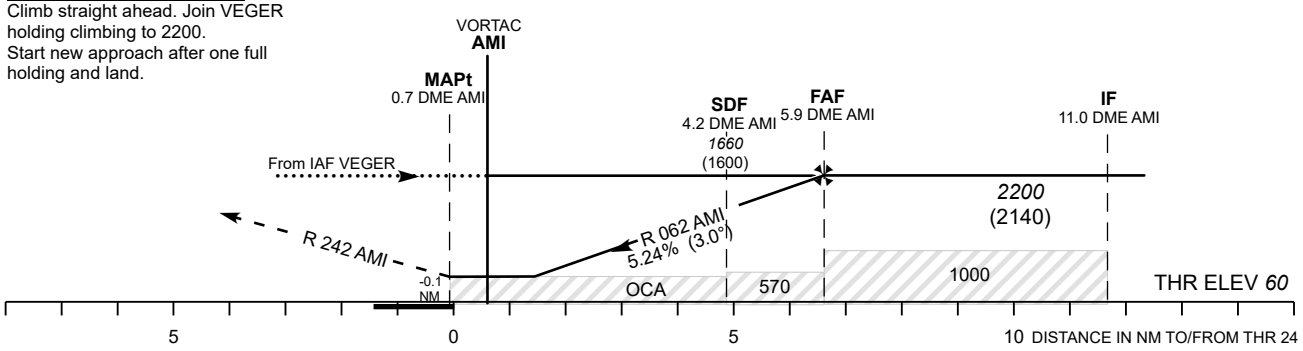


MISSED APPROACH
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200.
Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT *5000*

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	C	D	E
Straight - in Approach	*570* (510)		
Straight - in Approach + SDF	*420* (360)		
Circling	*800* (730)		*970* (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.

	KT	100	120	140	160	180	200	220
FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	3:57	3:18	2:49	2:28	2:12	1:58	1:48
Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

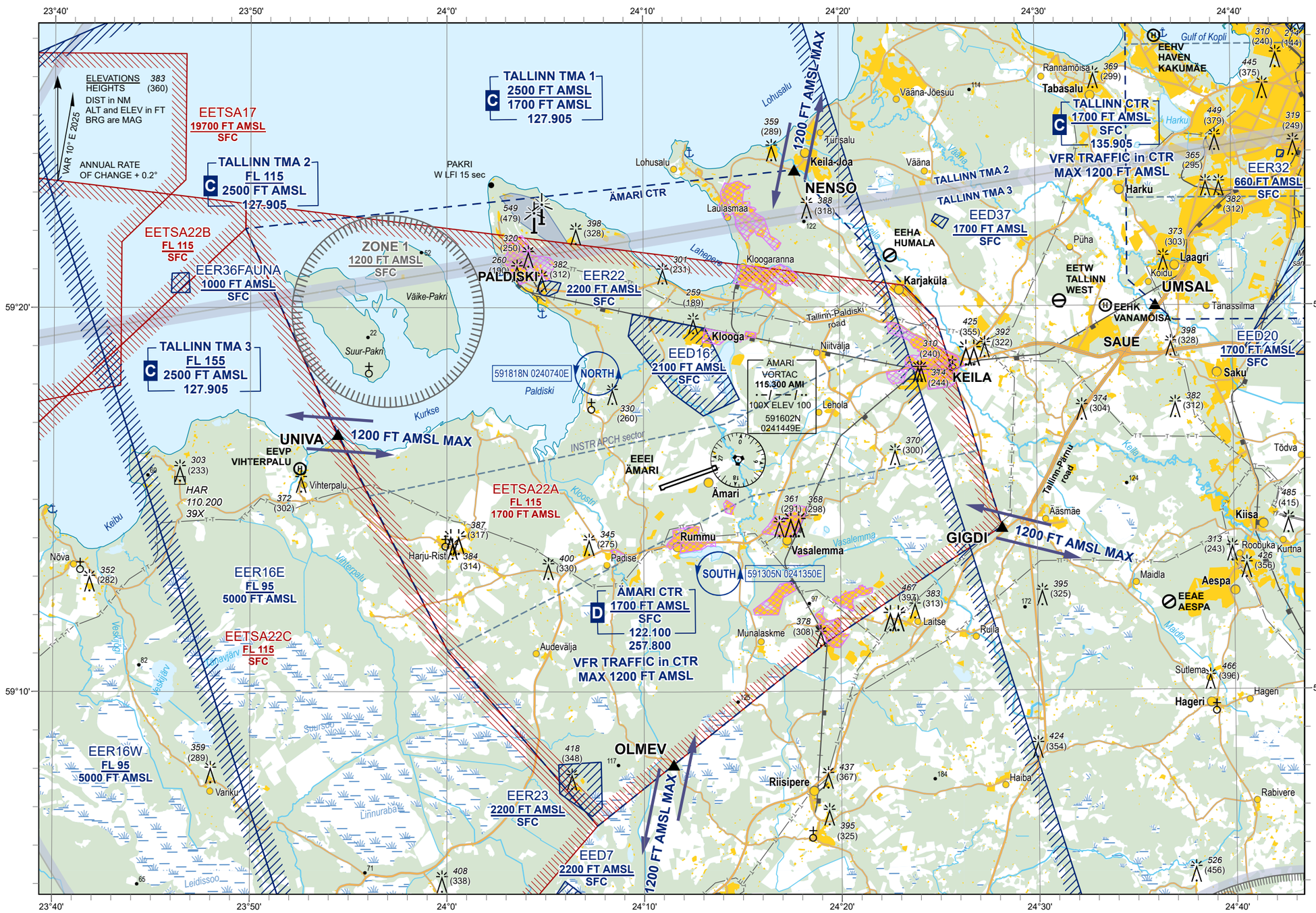
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

59°15´44´´N
024°13´07´´E

AD ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

ÄMARI MILITARY AERODROME



LEGEND

- Seaport
- Lighthouse
- Exercise and training zone
- Noise Sensitive Areas
- Wind turbine area

REPORTING POINTS

NENSO	592335N 0241743E
GIGDI	591417N 0242813E
OLMEV	590806N 0241130E
UNIVA	591643N 0235428E

RADIO DATA*

ÄMARI TWR	122.100	TWR
ÄMARI TWR	257.800	TWR
ÄMARI AIRBASE	123.880	ATIS
EMERG	121.500	EMERG

** Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.*

INFORMATION TEL

+372 717 3415

QFE DATA

THR RWY 06 **66** FT
THR RWY 24 **60** FT

CHANGES: EETW name and direction.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

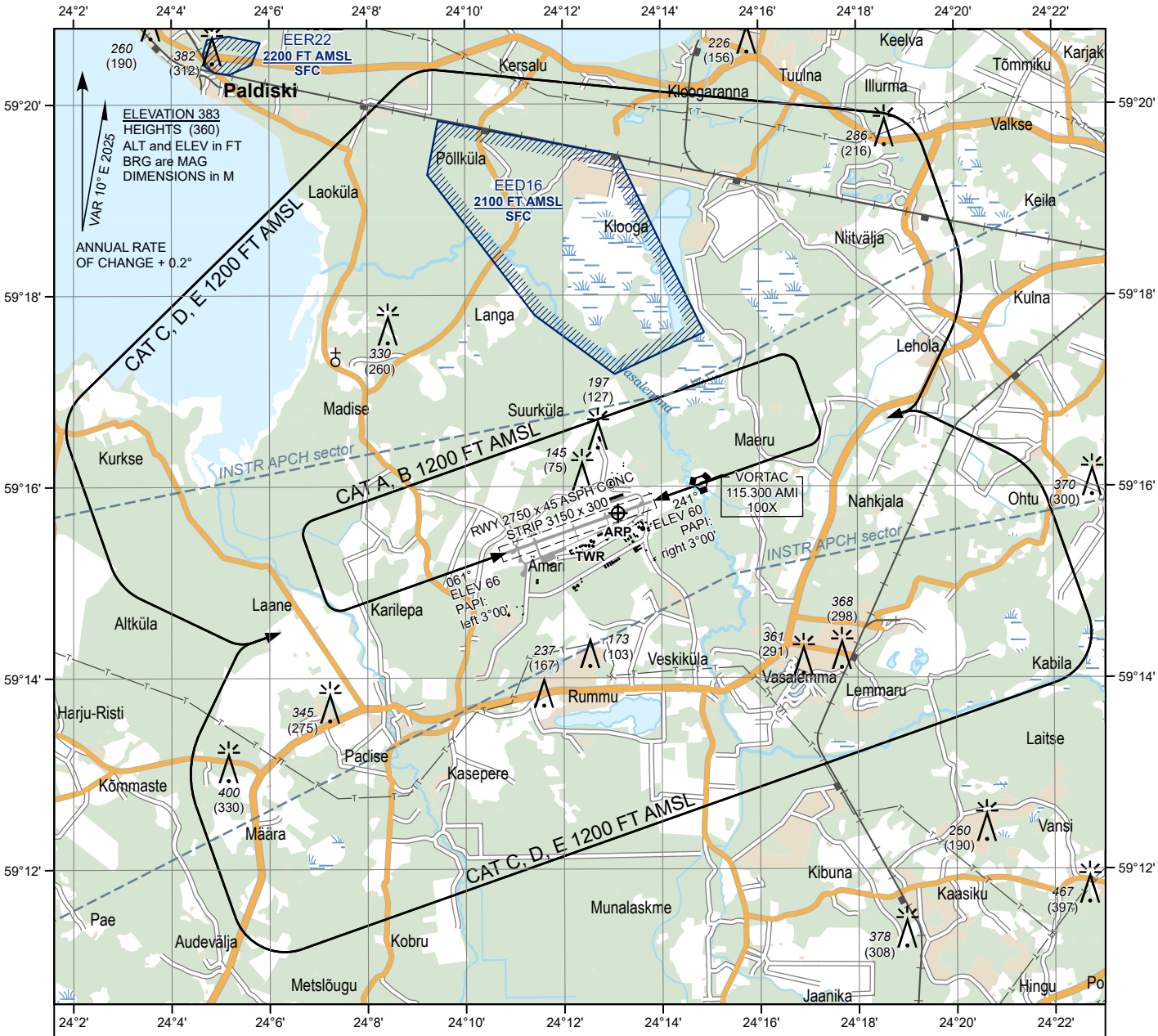
LANDING CHART

59°15´44´´N
024°13´07´´E

ELEV **70** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

ÄMARI
ÄMARI MILITARY AERODROME



1:120 000

1 0 1 2 3 4 KM
0.5 0 0.5 1 1.5 2 NM

AERODROME LIGHTING

PALS-I: **RWY 06/24** 900 M; LIH
REDL: **RWY 06/24** 2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH
RCLL: **RWY 06/24** 2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH

PAPI: **RWY 06** left 3°00´
RWY 24 right 3°00´
THR: **RWY 06/24** G; LIH
RENL: **RWY 06/24** R; LIH
TDZ: **RWY 06/24** NIL
STWL: **RWY 06/24** 150 M, R

TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE CL - NIL
OBST: R; LIL

GROUND SERVICES*

MET
Fuel: JET A-1 (NATO F-35)
* Operational hours: see AIP, EEEI AD 2.3

LDA RWY 06 2750 M
LDA RWY 24 2750 M

INFORMATION TEL: +372 717 3415

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: AD and THR 06 elevations, obstacle heights, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK