

GEN 4 LENNUVÄLJA-, KOPTERIVÄLJAKU- JA NAVIGATSIOONITASUD

GEN 4 CHARGES FOR AERO- DROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 LENNUVÄLJA-/ KOPTERIVÄLJAKUTASUD

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

1 Maandumistasu

1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MTOW) iga 1000 kg või selle osa eest alljärgnevalt (eurodes, EUR):

Lennuväli <i>Aerodrome</i>	Rahvusvahelised lennud <i>International Traffic</i>	Kohalikud lennud <i>Domestic Traffic</i>
Lennart Meri Tallinn	7.50 EUR	7.50 EUR
Kärdla ¹⁾	7.50 EUR	7.50 EUR
Kuressaare ¹⁾	7.50 EUR	7.50 EUR
Pärnu ¹⁾	7.50 EUR	7.50 EUR
Tartu ¹⁾	7.50 EUR	7.50 EUR
Kihnu	7.50 EUR	7.50 EUR
Ruhnu	7.50 EUR	7.50 EUR

¹⁾ Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

¹⁾ Aircraft conducting low approaches or touch-and-go's for training or go-around purposes must pay a sum equal to what is charged for one landing.

1.2 Kärdla, Kuressaare, Pärnu ja Tartu lennuvälja kasutamisel väljaspool ametlikku tööaega rakendatakse lisatasu maandumise kohta:

- õhusõidukid maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg – 31.96 EUR;
- õhusõidukid maksimaalse lubatud stardimassiga enam kui 2700 kg – 63.91 EUR.

Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub lennujaama ametlikul lahtiolekuajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse või lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku lennujaama lahtiolekuaga.

1.3 30% allahindlus maandumistasust ning terminali navigatsioonitasust õppelendudele kehtib Kärdla, Kuressaare ja Pärnu lennuväljal, kui lennuplaanis on märge „RMK/SCHOOLFLIGHTS“ ja treeninglendudele, kui lennuplaanis on märge „RMK/TRAINING FLIGHT“.

1.4 AS Tallinna Lennujaama ametlik hinnakiri koos kehtivate lennujaamasteenuste eest võetavate tasude ja nende rakendamise tingimustega on toodud kodulehel: airport.ee.

2 Parkimistasu

2.1 Õhusõiduki parkimisel lennuvälja territooriumil alla 3 tunni tasu ei võeta. Kaubalennukitele kehtib 6-tunnine tasuta parkimisaeg.

2.2 Õhusõiduki parkimisel lennuvälja territooriumil võetakse parkimistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi

1 Landing Charge

1.1 A landing charge shall be charged for the landing of an aircraft at an aerodrome for each 1000 kg of the maximum take-off weight (MTOW) of an aircraft, or part thereof, as follows (in euros, EUR):

1.2 Using Kärdla, Kuressaare, Pärnu and Tartu aerodromes outside the operational hours, an additional charge is applied per landing:

- aircraft with MTOW up to 2700 kg – 31.96 EUR;
- aircraft with MTOW more than 2700 kg – 63.91 EUR.

The additional charge is also applied in cases when an aircraft lands during AD OPR HR but the provision of requested air traffic control service or flight information service starts outside AD OPR HR.

1.3 30% discount on landing and terminal navigation charges is applied to school flights at Kärdla, Kuressaare and Pärnu aerodromes, if the filled flight plan contains a note „RMK/SCHOOLFLIGHTS“ and to training flights if the filled flight plan contains a note „RMK/TRAINING FLIGHT“.

1.4 The official price list of Tallinn Airport AS, together with the applicable fees for airport services and the terms and conditions of their implementation, is available on the website: airport.ee.

2 Parking Charge

2.1 No parking charge shall be charged for aircraft which have been parked at an aerodrome for less than 3 hours. The free parking time of 6 hours is applied to all cargo aircraft.

2.2 A parking charge shall be paid for an aircraft parked at the territory of an aerodrome. The parking charge has been set as shown below (in EUR) for each 1000 kg, or part

iga 1000 kg või selle osa eest ja iga 24-tunnise perioodi või selle osa eest järgmiselt (EUR):

thereof, calculated from the maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft and charged for each period of 24 hours, or part thereof:

Lennuväli <i>Aerodrome</i>	Baseeruv õhusõiduk <i>Aerodrome based aircraft</i>	Mittebaseeruv õhusõiduk <i>Not aerodrome based aircraft</i>
Lennart Meri Tallinn	0.64 EUR ¹⁾	1.53 EUR ¹⁾
Kärdla	0.64 EUR ²⁾	1.28 EUR ²⁾
Kuressaare	0.64 EUR ²⁾	1.28 EUR ²⁾
Pärnu	0.64 EUR ²⁾	1.28 EUR ²⁾
Tartu	0.64 EUR ²⁾	1.28 EUR ²⁾
Kihnu	Ei rakendata <i>Not applicable</i>	0.64 EUR ²⁾
Ruhnu	Ei rakendata <i>Not applicable</i>	0.64 EUR ²⁾
¹⁾ Minimaalne tasu parkimise eest ööpäevas on 25 EUR. ¹⁾ <i>The minimum charge for parking, however, shall be 25 EUR per day.</i> ²⁾ Minimaalne tasu parkimise eest ööpäevas on 15 EUR. ²⁾ <i>The minimum charge for parking, however, shall be 15 EUR per day.</i>		

3 Reisijatasu

3.1 Reisijatasu võetakse:

Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest järgnevalt (EUR):

Lennuväli <i>Aerodrome</i>	Rahvusvahelised lennud <i>International Traffic</i>	Kohalikud lennud <i>Domestic Traffic</i>
Lennart Meri Tallinn	10.50 EUR	10.50 EUR
Kärdla	10.50 EUR	10.50 EUR
Kuressaare	10.50 EUR	10.50 EUR
Pärnu	10.50 EUR	10.50 EUR
Tartu	10.50 EUR	10.50 EUR
Kihnu	10.50 EUR	10.50 EUR
Ruhnu	10.50 EUR	10.50 EUR

3.2 Reisijatasu ei võeta:

- 3.2.1 Alla kaheaastase lapse eest, kui ta reisib ilma eraldi piletita.
- 3.2.2 Isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma.
- 3.2.3 Õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale.
- 3.2.4 Otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.
- 3.2.5 Kui õhusõiduki maksimaalne lubatud stardimass ei ületa 2700 kg (Kärdla, Kuressaare, Pärnu, Tartu lennuväljal).

3 Passengers Charge

3.1 A passenger Charge Shall be Paid:

A passenger charge shall be paid for each departing passenger as follows (in EUR):

3.2 Passenger Charges Shall not be Collected for:

- 3.2.1 Children under the age of two, if they travel without a separate ticket.
- 3.2.2 Person assigned to inspect the aircraft, its equipment or crew or is on the way to perform these duties.
- 3.2.3 Aircraft crew members on a journey in connection with their duties.
- 3.2.4 Persons participating in search and rescue or training flights.
- 3.2.5 If the aircraft's MTOW does not exceed 2700 kg (at Kärdla, Kuressaare, Pärnu, Tartu aerodromes).

3.2.4 lend Eesti õhuruumi puutumatuse tagamise või kaitsmise eesmärgil. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;

3.2.5 Eesti kaitseväe-, tolli- ja politseitegevusega seotud lend. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;

3.2.6 lend lennuliiklusteenuse osutaja(te) side-, seire- ja/või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;

3.2.7 lend tagasipöördumiseks lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halva ilma tõttu;

3.3 Arved punktis 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4 ja 3.2.5 näidatud lendude teenindamise eest esitab Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts valitsuasutustele, kelle valitsemisalasse kuulub tasudest vabastatud lennuga seonduv tegevusala.

3.4 Terminali navigatsioonitasu soodustuseks õppelendudele (õppelennuks loetakse lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames) Lennart Meri Tallinna lennuvälja lennuvälja lähi- ja lähenemisalas ja Tartu lennuinfotsoonis (FIZ/RMZ) on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:

3.4.1 Õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud
Lennuliiklusteeninduse AS lennuandmete grupiga (FDO):

Tel: 671 0263
AFS: EETTQZX

3.4.2 Lennuplaanis on märge: „RMK/SCHOOLFLIGHT“.

3.5 30% soodustus maandumistasust ning terminali navigatsioonitasust kehtib Kärkla, Kuressaare ja Pärnu lennuvälja õppelendudele, kui lennuplaanis on märge „RMK/SCHOOLFLIGHT“ ja treeninglendudele, kui lennuplaanis on märge „RMK/TRAINING FLIGHT“.

4 Maksmise kord

4.1 Lennuliiklustasude maksmise eest vastutab õhusõiduki käitaja või, kui käitaja pole teada, õhusõiduki omanik.

4.2 Terminali navigatsioonitasu tasutakse enne õhusõiduki lahkumist lennuväljalt, kui aeronavigatsiooniteenuse osutajaga ei ole teisiti kokku lepitud.

4.3 Terminali navigatsioonitasu lennuliiklustasude maksimisega viivitamisel võib teenust osutanud ettevõtja nõuda viivist 0.07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti, ja keelduda teenuse osutamisest sellele kliendile.

4.4 Marsruudi navigatsioonitasudele kohalduvad EUROCONTROLi marsruudi navigatsioonitasude süsteemi kohaldamise tingimused ja maksetingimused (eurocontrol.int/publication/conditions-application-route-charges-system-and-conditions-payment).

3.2.4 flight performed with the purpose of ensuring or defending the sovereign immunity of Estonian airspace and in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator in the flight plan;

3.2.5 Estonian military, customs and the police flight and in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator in the flight plan;

3.2.6 flight performed for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used by air navigation service provider(s) as ground aids to communication, navigation and surveillance;

3.2.7 flight returning to the aerodrome of departure for technical reasons or due to adverse weather conditions;

3.3 Invoices for the services rendered to flights shown in paragraph 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4 and 3.2.5 shall be presented by Estonian Air Navigation Services to appropriate Estonian government office within the area of responsibility of which the flight exempted from charges, has been carried out.

3.4 A discount of 50% is applied to the terminal navigation charges for the school flights (flight performed by student as a trainee or pilot as part of a training programme) performed in terminal control area and control zone of Lennart Meri Tallinn aerodrome and Tartu flight information zone (FIZ/RMZ) under the following circumstances:

3.4.1 The school flight and/or appropriate training programme has been pre-coordinated with the **Flight Data Office (FDO) of Estonian Air Navigation Services** in written form:

Tel: +372 671 0263
AFS: EETTQZX

3.4.2 The filed flight plan contains the following remark: „RMK/SCHOOLFLIGHT“.

3.5 30% discount on landing and terminal navigation charges is applied for school flights at Kärkla, Kuressaare and Pärnu aerodromes if filed flight plan contains note „RMK/SCHOOLFLIGHT“ and for training flights if filed flight plan contains note „RMK/TRAINING FLIGHT“.

4 Methods of Payment

4.1 Settling the payment of aerodrome charges and air navigation service charges is the responsibility of the aircraft operator or, if the operator is unknown, the aircraft owner.

4.2 Terminal navigation charge shall be paid before an aircraft departs from an aerodrome, if it is not agreed otherwise with the provider of air navigation service.

4.3 If the payment of terminal navigation air traffic charges is late, the provider of the service may require the interest of 0.07% per day, if not agreed otherwise, and refuse to provide the service to this client.

4.4 For route air navigation service charges EUROCONTROL's conditions of application of the route air navigation service charges system and conditions of payment are applicable (available at eurocontrol.int/publication/conditions-application-route-charges-system-and-conditions-payment).

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper Limit</i> <i>Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EED26 VIRU 592120N 0272619E - 592128N 0272924E - 592050N 0272924E - 592053N 0272620E - 592120N 0272619E	<u>1700 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>
EED27 KARUJÄRVE 582421N 0221202E - 582506N 0221457E - 582430N 0221525E - 582354N 0221228E - 582421N 0221202E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Kuressaare AFIS-st ja Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Kuressaare AFIS and Tallinn ACC.</i>
EED31 KOGUVA 583819N 0230715E - 583802N 0230800E - 583631N 0230551E - 583644N 0230515E - 583819N 0230715E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>
EED32 KIKEPERA 581915N 0244530E - 581932N 0245008E - 581734N 0244906E - 581823N 0244515E - 581915N 0244530E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>
EED33 LAURI 581036N 0250109E - 581005N 0250141E - 580920N 0245904E - 580952N 0245830E - 581036N 0250109E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>
EED34 LILLI 575946N 0253259E - 575952N 0253408E - 575830N 0253438E - 575824N 0253326E - 575946N 0253259E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>
EED35G 585307N 0251852E - 584345N 0243658E - 585744N 0243213E - seejärel piki ringi (päripäeva) raadiusega 6 NM (11.1 km) keskpunktist <i>then along the circle (clockwise) with a radius of 6 NM (11.1 km) and centerpoint</i> 585911N 0244328E kuni to 590350N 0245048E - 585307N 0251852E	<u>FL 60</u> GND	ACT: 01 APR–15 NOV Purilennutegevus Infot tegevuse kohta on võimalik saada ala käitajalt/kasutajalt: Eesti Lennusporti Föderatsioon e-post: board@lennusport.org Tel: 5665 9281 ACT: 01 APR–15 NOV Gliding activity <i>Information about activity is available from the operator/user of the area:</i> Estonian Air Sports Federation e-mail: board@lennusport.org Tel: +372 5665 9281
EED36 EIVERE 585927N 0252840E - 585907N 0253208E - 585715N 0253124E - 585731N 0252813E - 585927N 0252840E	<u>3200 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn APP-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn APP.</i>
EED37 HUMALA 592225N 0242454E - 592217N 0242535E - 592202N 0242516E - 592214N 0242443E - 592225N 0242454E	<u>1700 ft AMSL</u> SFC	Relvatest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn APP-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn APP.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper Limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EED38 592640N 0244710E (Russalka) - 592657N 0244959E (Meeliku) - 592725N 0245000E (Kose) - 592717N 0244820E (Maarjamägi) - 592640N 0244710E (Russalka)	<u>300 ft AMSL</u> GND	Motoparaplaanide tegevus Infot tegevuse kohta on võimalik saada Tallinn TWR-ilt 135.905. Käitaja/kasutaja: MTÜ Asimuut Tel: 502 5022 <i>Paramotoring activity</i> <i>Information about activity is available from Tallinn TWR 135.905.</i> Operator/user of the area: Asimuut Tel: +372 502 5022
EED40 593300N 0244630E (Rohuneeme) - 593300N 0245300E (Leppneeme) - 592720N 0245440E (Iru) - 592715N 0245327E (Reidumägi) - 592743N 0245316E (Kose) - 592717N 0244820E (Maarjamägi) - 593300N 0244630E (Rohuneeme)	<u>300 ft AMSL</u> GND	Motoparaplaanide tegevus Infot tegevuse kohta on võimalik saada Tallinn TWR-ilt 135.905 või Tallinn APP-lt 127.905. Käitaja/kasutaja: MTÜ Asimuut Tel: 502 5022 <i>Paramotoring activity</i> <i>Information about activity is available from Tallinn TWR 135.905 or Tallinn APP 127.905.</i> Operator/user of the area: Asimuut Tel: +372 502 5022
EED41 591523N 0245717E - 591140N 0250003E - 591055N 0244603E - 591550N 0244734E - 591523N 0245717E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	Vigur- ja treeninglennud. Lennud toimuvad ainult VMC tingimustes. EED41 tuleb aktiveerida Tallinn Torniga 135.905 või Tallinn APP-ga 127.905 vähemalt 5 minutit enne alale sisenemist. Kätesaadavus sõltub IFR liiklusolukorrast Tallinna TMA-s. Infot annab: Tallinn Torn 135.905 või Tallinn APP 127.905 <i>Acrobatic and training flights.</i> <i>Flights will take place in VMC only.</i> <i>EED41 must be activated at Tallinn TWR 135.905 or Tallinn APP 127.905 at least 5 minutes before entering the area.</i> <i>Availability is subject to IFR traffic situation in Tallinn TMA.</i> Obtain info from: Tallinn TWR 135.905 or Tallinn APP 127.905
EED42 591417N 0274156E - 591422N 0274422E - 591401N 0274612E - 591252N 0274710E - 591306N 0274907E - 591311N 0275337E - 591219N 0275325E - 591219N 0274659E - 591329N 0274611E - 591344N 0274156E - 591417N 0274156E	<u>1800 ft AMSL</u> SFC	ACT: E-R 0700–1400 (0600–1300) Lõhketööd. Täiendavat infot tegevuse kohta on võimalik saada tel. 336 5131 ja 5343 3832. ACT: MON-FRI 0700–1400 (0600–1300) Blasting. Additional information about the activity can be obtained at tel. +372 336 5131 and +372 5343 3832.
EED43 KAPASTO 585626N 0224235E - 585700N 0224430E - 585515N 0224547E - 585451N 0224331E - 585626N 0224235E	<u>2200 ft AMSL</u> SFC	Relvadest laskmine. Laskmistest teatatakse NOTAM-iga ning infot saab Tallinn ACC-st. <i>Gunfiring. Activity notified by NOTAM. Information about activity is available from Tallinn ACC.</i>

ENR 5.5 LENNUSPORDI- JA MEELELAHUTUSALASED TEGEVUSED

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RE- CREATIONAL ACTIVITIES

1 Purilennualad

1 Gliding Areas

Asukoht ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	Käitaja/kasutaja <i>Operator/User</i> Tel Nr	Märkused ja tegevuse aeg <i>Remarks and time of ACT</i>
1	2	3	4
ALA G2 (RIDALI) AREA G2 (RIDALI) 580318N 0262923E – 580300N 0270335E – 574947N 0272426E – 573800N 0271400E – 573903N 0261745E – 575119N 0261011E – 580318N 0262923E	FL 80 GND	Ridali Lennuklubi <i>Ridali Flying Club</i> Tel: +372 79 70 462	<i>ACT: 01 APR-15 NOV</i>
ALA G4 (VILJANDI) AREA G4 (VILJANDI) 583155N 0252800E – 583115N 0253937E – 582327N 0254913E – 581022N 0253942E – 581251N 0251154E – 582742N 0245903E – 583155N 0252800E	FL 80 GND	Viljandi Lennuklubi <i>Viljandi Flying Club</i> Tel: +372 55 561 372	<i>ACT: 15 MAR-15 NOV</i>
ALA G5 (NARVA) AREA G5 (NARVA) 592332N 0280758E – 591924N 0274731E – 590033N 0273305E – 585923N 0271343E – 592120N 0272356E – 592516N 0273042E – 592700N 0280300E – 592332N 0280758E	FL 80 GND	Narva Lennukeskus <i>Narva Flying Centre</i> Tel: +372 55 30 730	<i>ACT: 01 APR-01 DEC</i>

2 Langevarjuhüpete alad

2 Parachute Jumping Areas

Asukoht ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	Käitaja/kasutaja <i>Operator/User</i> Tel Nr	Märkused ja tegevuse aeg <i>Remarks and time of ACT</i>
1	2	3	4
KUUSIKU Ring raadiusega <i>Circle with radius of</i> 6 NM (11.1 km), keskpunkt <i>centred on</i> 585911N 0244328E.	FL 130 GND	Eesti Lennuspordi Föderatsioon <i>Estonian Air Sports Federa-</i> <i>tion</i> e-mail: board@lennusport.org Tel: +372 5665 9281	Infot tegevuse kohta saab Tallinna ACC-st. <i>Information about activity can be</i> <i>received from Tallinn ACC.</i>
NARVA Ring raadiusega <i>Circle with radius of</i> 1.25 NM (2.3 km), keskpunkt <i>centred on</i> 592323N 0280642E.	FL 80 GND	Narva Lennukeskus <i>Narva Flying Centre</i> Tel: +372 55 30 730	Infot tegevuse kohta saab Tallinna ACC-st. <i>Information about activity can be</i> <i>received from Tallinn ACC.</i>
NURMSI Ring raadiusega <i>Circle with radius of</i> 6 NM (11.1 km), keskpunkt <i>centred on</i> 585146N 0254451E.	FL 130 GND	Aero Agro OÜ Tel: +372 5331 0533	Infot tegevuse kohta saab Tallinna ACC-st. <i>Information about activity can be</i> <i>received from Tallinn ACC.</i>

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi Aerodrome/heliport name Asukohaindeks Location indicator COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Viide AD osale ja märkused Reference to AD section and remarks
	Rahvusvaheline – Rahvuslik International – Na- tional (INTL – NTL)	IFR – VFR	S = Regulaarne Scheduled NS = Mitteregulaarne Non-scheduled GA = Üldlennundus General aviation MIL = Militaar Military OTH = Teised Other	
1	2	3	4	5
SUURUPI EESI 592734N 0242318E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Informa- tion Guide
TALLINN/CITY HALL EECL 592653N 0244512E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Informa- tion Guide
VANAMÕISA EEHK 592001N 0243333E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
VIHTERPALU EEVP 591549N 0235232E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
Kaardi nimetus Name of chart			Leht Page	
Lennuväljad ja kopteriväljakud - Register-kaart Aerodromes and Heliports - Index Chart			AD 1.3 INDEX (01 OCT 2026)	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKU — KIHNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
 Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
 AD 2.4, AD 2.10, AD 2.14, AD 2.15, AD 2.16, AD 2.19, AD 2.20, AD 2.21, AD 2.22.

EEKU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEKU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEKU — KIHNU

EEKU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEKU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	580854N 0240009E Perroonil <i>At apron</i>
2	Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i>	21 NM edelasle Pärnu linnast, Kihnu saarel Liivi lahes. <i>21 NM SW FM Pärnu, in Gulf of Riga at Kihnu Island.</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	12 ft / 21.2°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	7° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Address: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 Address: Kihnu lennuväli Sääre küla Kihnu vald 88005 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 506 1975 *, +372 447 5000
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR, päevasel ajal <i>VFR, by day</i>
8	Märkused <i>Remarks</i>	* Ainult eesti keeles. Informatsioon inglise keeles Pärnu lennuvälja administratsioonilt. <i>* Only in Estonian language. Information in English from Pärnu Airport's admin- istration.</i>

EEKU AD 2.3 TÖÖAJAD

EEKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i>	MON – FRI: 0600-1430 (0500-1330)
	Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	01 DEC – 30 APR: MON – SUN: 0500-1400 (0600-1500) 01 MAY – 30 NOV: MON – SUN: 0500-1400 (0600-1500) O/R PN 1 HR

2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	Ei ole <i>NIL</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EEKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusasutused külades * <i>Accommodation in villages</i> *
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Kihnu arstipunkt * <i>Kihnu Medical aid station</i> *
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	* http://www.kihnu.ee

EEKU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja mitte- täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	049,59°	600 x 20	7 tonni, 100 m muru, 500 m perfokattega muru <i>7 tons, 100 m grass, 500 m reinforced grass</i>	580846,87N 0235941,22E – GUND 66 ft	THR 10 ft –
22	229,60°	600 x 20	7 tonni, 100 m muru, 500 m perfokattega muru <i>7 tons, 100 m grass, 500 m reinforced grass</i>	580859,44N 0240009,15E – GUND 66 ft	THR 9 ft –

RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	660 x 60	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	660 x 60	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	600	600	600	600	Ei ole <i>NIL</i>
22	600	600	600	600	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Tallinn Kontroll <i>Tallinn Control</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	Ei ole kohaldatav <i>Not applicable</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION
FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ei ole <i>NIL</i>	Kihnu Liiklus <i>Kihnu Traffic</i>	135.305	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.23 LISAINFO

EEKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATI-
ON

Lennu planeerimisel Kihnu on soovitatav kontakteeruda Pärnu lennuvälja administratsiooniga, kust on võimalik saada informatsiooni Kihnu lennuvälja olude, raja, ruleerimistee ja perrooni seisukorra kohta. Vt [EEKU AD 2.2](#).

When planning a flight to Kihnu it is recommended to contact Pärnu Aerodrome's administration where it is possible to get information about the conditions of the airfield, RWY, TWY and apron. See [EEKU AD 2.2](#).

EEKU AD 2.24 KIHNU LENNUVÄLJA
KAARDIDEEKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KIHNU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKU-ADC (19 MAR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKU-VAC (19 MAR 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKU-LDG (19 MAR 2026)

EEPU — PÄRNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.19.

EEPU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEPU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEPU — PÄRNU

EEPU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEPU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	582508N 0242822E Raja 03/21 keskosas. <i>In the middle section of RWY 03/21.</i>
2	Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i>	2.4 NM NW FM Pärnu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmise kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	47 ft / 22,9°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	65 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2025) / +0,3°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Address: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 E-post: parnu.info@tll.aero URL: parnu.tallinn-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEPU AD 2.3 TÖÖAJAD

EEPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	<i>MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400); PN 1HR</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Juhtkonna tööajal. 2-tunnine eelteade haldajale. <i>Available within AD operator hours. 2 HR PN to AD operator.</i>
4	AIS Brieifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole NIL

5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole Teenust osutab ATS * <i>NIL</i> <i>Service is provided by ATS *</i>	
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole ** <i>NIL **</i>	
7	ATS üksus <i>ATS</i>	MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)	
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330) Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine 48 tundi. <i>PN 48 HR required, if more than 1000 litres of fuel will be ordered.</i> Tel: +372 506 1953 (GH).	
9	Käitlemine <i>Handling</i>	MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)	
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24	
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
12	Märkused <i>Remarks</i>	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale selle tööajal. * Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11 . ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses.	Outside these OPR HR services are available O/R. Request to be submitted to the AD operator during its OPR HR. * Addressing of flight plans in accordance with ENR 1.11 . ** Automatic meteorological measuring system. Information available at the ATS unit.

EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED

EEPU AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1; AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1; AVGAS 100LL</i> Õli: Ei ole <i>Oil: NIL</i>	
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: statsionaarne tankla 5 000 L / 120 L/min tiivaaluse otsakuga, 50 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100 LL: statsionaarne tankla 5000 L / 50 L/min. <i>JET A1: stationary fuel station 5 000 L / 120 L/min under wing tip, 50 L/min over wing tip.</i> <i>AVGAS 100 LL: stationary fuel station 5000 L / 50 L/min.</i>	
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	28-voldise käivitusagregaadi kasutamise võimalus. <i>28-voltage starting device available.</i>	

EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EEPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Hotellid linnas. <i>Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>

3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod tellimisel. <i>Buses, taxis O/R.</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haigla linnas. <i>Hospital in the city.</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas. Tel: 447 3000. <i>In the city. Tel: +372 447 3000.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS

EEPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	Teenindus tagatud regulaarlendude sooritamise ajal: 5. kategooria. <i>Service available during hours of scheduled operations: CAT 5.</i>	
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 kustutus- ja päästeauto <i>1 fire-rescue vehicle</i>	
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Tehnika A kategooria õhusõidukite jaoks. <i>Equipment for category A aircraft.</i> (REF: AIP EEPU AD 2.20 p.9)	
4	Märkused <i>Remarks</i>	Muudele kui regulaarlendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel, mis tuleb edastada haldajale selle tööajal.	For other than scheduled operations the CAT 5 rescue and fire fighting service will be available on request. Request must be submitted to AD operator during their OPR HR.

EEPU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumepuhur, 2 sahkharja, 1 lumesahk, 1 kemikaalipuistur	1 snow blower, 2 plough/sweepers, 1 snow plough, 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. APN Aja ruleerimistee A 2. RWY 03/21 3. APN B	1. APN A and TWY A 2. RWY 03/21 3. APN B
3	Liiklusalal pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringsest. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAMs. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

**EEPU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime PCR Strength PCR	
		A	Asfalt / Betoon <i>ASPH / CONC</i>	896/R/A/W/T	
		B	Asfalt <i>Asphalt</i>	690/F/A/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime PCR Strength PCR
		A	18	Asfalt <i>Asphalt</i>	690/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: TWY A ootejoonel. <i>Location: At TWY A holding position.</i> Kõrgus merepinnast: 39 ft. <i>Elevation: 39 ft.</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

**EEPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Visuaalse dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i> Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja ootekohtades. <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding points.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 03/21 märgistus: Tähis, THR, TDZ, CL, raja äärejooned. <i>RWY 03/21 markings: Designation, THR, TDZ, CL, RWY edges.</i> RWY 03/21 tuled: THR, RENL, REDL. <i>RWY 03/21 lighting: THR, RENL, REDL.</i> TWY A märgistus: CL, äärejooned, ootejoon. <i>TWY A marking: CL, TWY edges, RWY holding position.</i> TWY A tuled: ääretuled, raja hoiatustuled. <i>TWY A lighting: EDGE, RWY Guard Lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEPU AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEPU AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEPU Ala 2 EEPU Area 2	17 APR 2025

Ala 2 takistusedAla 2 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.**Area 2 Obstacles**Area 2 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.**Ala 3 takistused**

Ei kohaldu.

Area 3 Obstacles

Not applicable.

**EEPU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEPU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogialitus <i>Associated MET Office</i>	Keskonnaagentuuri Pärnu lennumeteoroloogiajaam <i>Pärnu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogialitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Keskonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR Nõudmisel lennuvälja tööajal, 2 HR PN. <i>O/R during AD operational hours, 2 HR PN.</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ei ole <i>NIL</i>

10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitation of service, etc)</i>	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatselt ilmavaatlusteatekena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. Prognoosi tellimiseks pöörduda lennuvälja haldaja poole. <i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports. To request a forecast, contact the AD operator.</i> * vt GEN 3.5 * see GEN 3.5 ** Tel: +372 666 0932 Keskkonnaagentuur Estonian Environment Agency
----	---	---

EEPU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EEPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja mitte- täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	035,29°	1970 x 30	690/F/A/W/T ASPH	582448,66N 0242756,45E 582540,63N 0242906,58E GUND 65 ft	THR 29 ft –
21	215,31°	1970 x 30	690/F/A/W/T ASPH	582540,63N 0242906,58E 582448,66N 0242756,45E GUND 65 ft	THR 47 ft –

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
03	+0.39% / -0.28% / +0.42% (851m / 363m / 756m)	Ei ole <i>NIL</i>	60 x 150 Muru <i>Grass</i>	2090 x 280 Muru <i>Grass</i>	240 x 60 Muru <i>Grass</i>
21	-0.42% / +0.28% / -0.39% (756 m / 363 m / 851 m)	Ei ole <i>NIL</i>	60 x 150 Betoon ja muru <i>Concrete and grass</i>	2090 x 280 Muru <i>Grass</i>	240 x 60 Betoon <i>Concrete</i>

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
03	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
21	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1970	2030	1970	1970	Ei ole NIL
21	1970	2030	1970	1970	Ei ole NIL

EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
03	PALS-I 720 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT	Ei ole NIL
21	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i>	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT	Ei ole NIL

RCLL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole NIL	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH</i>	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	Vt EEPU AD 2.20 p 13 See EEPU AD 2.20 p 13
Ei ole NIL	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH</i>	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	PCL, vt EEPU AD 2.20 p 13 PCL, see EEPU AD 2.20 p 13

EEPU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS

EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole NIL
---	--	---------------

2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> Asukoht: 320 m FM THR 03 ja 362 m FM THR 21, valgustatud. <i>Location: 320 m FM THR 03 and 362 m FM THR 21, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjooned <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: sinised CL: Ei ole. <i>Edge: blue CL: NIL.</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ruleerimistee ääretulede kasutamine, vt EEPU AD 2.20 p 13 . <i>Use of TWY lights, see EEPU AD 2.20 p 13.</i>

EEPU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA

EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 65 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distant <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal. <i>Landing on runway.</i>

EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	PÄRNU FIZ/RMZ Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E. <i>Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	<u>5000 ft AMSL</u> SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS-üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Pärnu informatsioon <i>Pärnu information</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	On kohalduv EEPU ATS tööaegadel, vt EEPU AD 2.3 p 7 . <i>Applicable during EEPU ATS operational hours, see EEPU AD 2.3 p 7.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	ATS üksuse tööajal RMZ. <i>RMZ during ATS operational hours.</i>

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ANFIC	583205.34N 0244931.09E
ASWIB	583752.80N 0243357.80E
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU021	582946.33N 0243439.15E
RW21	582540.63N 0242906.58E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid

2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	+3000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	1700	1	–

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

Öisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO**EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded****1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations**

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Description of the deviation
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem. <i>Category I precision approach system.</i>	Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration.</i>

**EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA
KAARDID****EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE PÄRNU AERODROME**

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEPU-ADC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03</i>	AD 2.EEPU-IAC-03-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03</i>	AD 2.EEPU-FASDB-03-1 (21 APR 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21</i>	AD 2.EEPU-IAC-21-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21</i>	AD 2.EEPU-FASDB-21-1 (21 APR 2022)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEPU-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEPU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>	AD 2.EEPU-BIRD (07 APR 2011)

EERU — RUHNU

*Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.14, AD 2.15, AD 2.16, AD 2.19.*

**EERU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EERU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME****EERU — RUHNU****EERU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EERU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	574708N 0231544E Raja 13/31 keskosas. <i>In the middle of RWY 13/31.</i>
2	Suund ja kaugus Kuressaarest <i>Direction and distance from Kuressaare</i>	37 NM Kuressaarest kagusse <i>37 NM SE FM Kuressaare</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	12 ft / 21.7°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	64 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Address: AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam Roomassaare 1 93815 Kuressaare ESTONIA Tel: +372 45 30 313, +372 453 3824 Faks: +372 453 0340 AFS: EEKEZTZX E-post: ure@tll.aero URL: www.kuressaare-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR *
8	Märkused <i>Remarks</i>	Kõiki arveid saab tasuda sularahas eurodes või maksekaardiga. <i>All payments can be made in cash in Euros or by credit card.</i> * Valgustus lennuvälja manööverdusalal puudub. <i>* No lighting on AD maneuvering area.</i>

EERU AD 2.3 TÖÖAJAD**EERU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>HX, O/R</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Ei ole <i>NIL</i>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Tankimine <i>Fuel</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	Ei ole <i>NIL</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EERU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EERU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo-handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Käitlusteenindust osutatakse Kuressaare lennujaama haldajaga eelnevalt kokkulepitud aegadel. <i>Handling services are available by arrangement with the Kuressaare AD operator.</i> Kuressaare lennujaam: Kuressaare Airport: Tel: +372 453 0370 Fax: +372 453 0340 Email: ure@tll.aero

EERU AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EERU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Ei ole * <i>NIL *</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Buss, tellimisel <i>Bus, O/R</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>

5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	* Kodumajutus, turismitalud. * <i>Bed-and-breakfast, recreation farms.</i>

EERU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS

EERU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	Käsipulberkustutid: 2 x 6 kg, 1 x 50 kg <i>Dry-powder extinguishers: 2 x 6 kg, 1 x 50 kg</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. Suurimad õhusõidukid, mida on võimalik lennuväljalt eemaldada lennuvälja vahenditega, on A-klassi õhusõidukid. <i>It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome. The largest aircraft that can be removed from an aerodrome using aerodrome equipment are Class A aircraft.</i> REF. EERU AD 2.20 p 3
4	Märkused <i>Remarks</i>	Tuletõrje teenust pakutakse tellimisel. Teenindust osutab Ruhnu Vabatahtlik Päästeselts. <i>Fire fighting service will be provided on request by Ruhnu Voluntary Rescue Society.</i>

EERU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EERU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Sahk, muruniiduk <i>Plough, lawn mower</i>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. <i>Serviceable year-round.</i> Info raja olukorra kohta saadaval Ruhnu lennuväljalt: <i>Information about the conditions of RWY is available at Ruhnu aerodrome:</i> tel: +372 453 3824 / tel: +372 5649 5645

EERU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EERU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength (tonni / tons)	
		A	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i>	7	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width (m)	Kate Surface	Kandevõime Strength (tonni / tons)
		A	8	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i>	7

3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EERU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EERU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / park- ing guidance system of aircraft stands.</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Koonused raja äärtes, lävemärgid, raja lõpumärgid. <i>Cones at RWY edge, THR markings, RWY end markings.</i> Koonused ruleerimistee äärtes. <i>Cones at TWY edge.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EERU AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EERU AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES****Ala 2 takistused**

Ala 2 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 Obstacles

Area 2 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala 3 takistused

Informatsioon Ala 3 takistuste kohta, mis on määratletud ICAO dokumendis Annex 15, ei ole kohaldatav.

Area 3 Obstacles

Area 3 obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not applicable.

**EERU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EERU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiajaam <i>Associated MET Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiajaam väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Ei ole <i>NIL</i>

3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Issue interval</i>	Ei ole NIL
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Issue interval</i>	Ei ole NIL
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) ET, EN, RU <i>Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency) ET, EN, RU</i>
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	Kaardid, lühenditega tekst. * <i>Charts, abbreviated plain language texts. *</i> ET
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Ei ole NIL
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole NIL
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ei ole NIL
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	* Lisainfo saadaval internetipõhistelt meteoroloogilist teavet sisaldavatel veebilehtedel. <i>* Additional information available on web pages containing meteorological information.</i> Vaatluse tüüp ja sagedus: <i>Type and frequency of observation:</i> Ei ole NIL Vaatlussüsteem ja koht(ad): <i>Observation System and Site(s):</i> Poolautomaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval Ruhnu terminalis. <i>Semi-automatic weather observation system. Information available at Ruhnu airfield terminal building.</i>

EERU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EERU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevoime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates</i> RWY end coordinates THR Geoid undulation	Läve kõrgus ja mitte-täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	141,52°	600 x 20	7 tonni perfokattega muru 7 tonni <i>reinforced grass</i>	574716.1N 0231532.9E — 64 ft	9 ft —

Tähised Designations RWY NR	TEGELIK BRG TRUE BRG	Raja mõõtmed (m) Dimensions of RWY (m)	RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Läve kõrgus ja mitte- täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
31	321,52°	600 x 20	7 tonni perfokattega muru 7 tonni reinforced grass	574700.8N 0231555.6E — 64 ft	10 ft —

RWY - SWY kalle Slope of RWY - SWY	SWY mõõtmed (m) SWY dimen- sions (m)	CWY mõõtmed (m) CWY dimen- sions (m)	Lennuriba mõõtmed (m) Strip dimensions (m)	OFZ	Märkused Remarks
7	8	9	10	11	12
Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL	660 x 60	Ei ole NIL	Ei ole NIL
Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL	660 x 60	Ei ole NIL	Ei ole NIL

**EERU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID****EERU AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Raja tähis RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6
13	600	600	600	600	-
31	600	600	600	600	-

EERU AD 2.17 ATS ÕHURUUM**EERU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid Designation and lateral limits	Ei ole NIL
2	Püstpiirid Vertical limits	Ei ole NIL
3	Õhuruumi klass Airspace classification	G
4	ATS-üksuse kutsung ATS unit call sign Keel(ed) Language(s)	Tallinn Kontroll Tallinn Control ET, EN
5	Üleminekukõrgus Transition altitude	5000 FT MSL
6	Rakendatavuse aeg Hours of applicability	Ei ole kohaldatav Not applicable
7	Märkused Remarks	Ei ole NIL

EERU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EERU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis Service designation	Kutsung Call sign	Kanal(id) Channel(s)	Tööaeg Hours of operation	Märkused Remarks
1	2	3	4	5
Ei ole NIL	Ruhnu Raadio Ruhnu Radio	118.055	HO	Vt EERU 2.20 See EERU 2.20

EERU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EERU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Ruhnu lennuväljal kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjade elektroonilise versiooniga on võimalik tutvuda Ruhnu lennuväljal ja Kuressaare lennujaama self-briefingus.

2 Õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud

Piiranguid ei ole.

3 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

1 Aerodrome Regulations

Ruhnu aerodrome is subject to local regulations. An electronic version of these regulations is available at Ruhnu aerodrome and at Kuressaare Airport's self-briefing.

2 School and Training Flights and Technical Test Flights

No limitations.

3 Removal of Disabled Aircraft From Runway

Aircraft owner's or operator's responsibility is the removal of the disabled aircraft from runway as soon as possible. If it is not done, the aircraft shall be removed under AD operator's instruction, while expenses shall be covered by aircraft's owner or operator.

EERU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

EERU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

Due to low traffic density no noise abatement procedures have been established.

EERU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

EERU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Lennud Ruhnu lennuväljale ja Ruhnu lennuväljalt on lubatud ainult kooskõlas visuaallennureeglitega. Osaledes lennuväljaliikluses, tuleb oma kavatsetavatest manöövritest teada anda kanalil 118.055.

Only VFR flights are allowed to and from Ruhnu aerodrome. Intended manoeuvres must be reported on channel 118.055 when in the aerodrome traffic.

EERU AD 2.23 LISAINFO

EERU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Märka ohtu!
Seoses mets- ja koduloomade (sh kariloomad) võimalike ilmumistega lennurajale, on piloodil kohustuslik enne maandumist ja õhku tõusu veenduda lennuoperatsiooni ohutult teostamise võimalikkuses.

Caution!
Due to a high possibility of both wild and domesticated large animals (including farm animals) straying onto the airfield pilots are required to make sure the runway is clear before landing and take off to ensure safe operation of the flight.

EERU AD 2.24 RUHNU LENNUVÄLJA KAARDID

EERU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE RUHNU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2 EERU-ADC (19 MAR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2 EERU-VAC (19 MAR 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2 EERU-LDG (19 MAR 2026)

5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hooldusangaarid: 1 angaar 2-le C-suurusega õhusõidukile. 1 angaar 3-le C-suurusega õhusõidukile. Maintenance hangars: 1 hangar for 2 C-size aircraft. 1 hangar for 3 C-size aircraft. Magnetic MRO AS Tel: +372 640 1119 Faks: +372 640 1116 E-post: info@magneticmro.com URL: www.magneticmro.com Angaari koha saadavus eelneval kokkuleppel. <i>Availability of place in hangar upon prior arrangement.</i>
		Hooldusangaarid: 1 angaar C-suurusega õhusõidukitele, 1 angaar B-suurusega õhusõidukitele. Maintenance hangars: 1 hangar for C-size aircraft. 1 hangar for B-size aircraft. Panaviatic AS Tel: +372 526 6351 Faks: +372 605 8707 E-post: handling@panaviatic.eu URL: www.panaviatic.eu Angaari koha saadavus eelneval kokkuleppel. <i>Availability of place in hangar upon prior arrangement.</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Erinevad seadmed. <i>Major and minor.</i> Magnetic MRO AS Tel: +372 640 1119 Faks: +372 640 1116 E-post: info@magneticmro.com AS Panaviatic Maintenance Tel: +372 5919 2929 Faks: +372 605 8750 E-post: info@maintenance.ee URL: www.maintenance.ee AS Fort Aero Tel: +372 5621 1818 E-post: maintenance@fort.aero URL: www.fort.aero
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maapealne käitlusteenus on kohustuslik ja tingimused tuleb kokku leppida enne lennu toimumist. Käitlusteenindust osutatakse H24 kokkuleppel: AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X Ground handling service is mandatory and terms must be agreed before the flight. Handling services available H24 by arrangement with:

EETN AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EETN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Linnas <i>In the city</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Lennujaamas ja linnas. <i>At AD and in the city.</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod, autode rent lennujaamas. Süstikbuss lennujaama ja peamiste hotellide vahel. <i>Buses, taxis and car hire from the AD. Shuttle bus to the main hotels.</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Esmaabi lennujaamas, haiglad linnas. <i>First aid at AD, hospitals in the city.</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Pank: linnas * Postkontor: linnas Bank: in the city * Post Office: in the city
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Info lennujaamas: H24 <i>Information at AD: H24</i> Tel: +372 605 8888
7	Märkused <i>Remarks</i>	* Valuutavahetuspunkt lennujaamas <i>* Currency exchange office at AD</i>

EETN AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUSEETN AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	H24: 8. kategooria <i>H24: Category 8</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	3 päästeautot 1 päästekaater 4 platvormpäästeparve 100-le isikule (4x25) 3 päästevahendust sisaldavat konteinerit, sealhulgas liikumatu õhusõiduki teisaldamisvarustus (kõrg- ja madalsurve tõstepadjad, traaversid). 3 fire-rescue vehicles 1 rescue motor boat 4 platform life rafts for 100 persons (4x25) 3 heavy rescue containers, including disabled aircraft removal equipment (high and low pressure bags, traverses).

3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaolev teisaldamise võimekus: - Pneumaatiliste tõstepatjade ja varustuse komplekt õhusõidukite tõstmiseks ja stabiliseerimiseks kuni ICAO kooditähga C õhusõidukite puhul. Tõstepatju on võimalik kasutada ka suuremate, kuni ICAO kooditähga D ja E õhusõidukite osaliseks tõstmiseks (nt nina või tiiva tõstmise). - Õhusõidukite pukseerimisvõimekus kuni ICAO kooditähga E õhusõidukiteni. - Tõstetroppe komplekt õhusõiduki teisaldamiseks puuduva või raskelt kahjustatud ninateliku korral kuni ICAO kooditähga E õhusõidukiteni. Täiendava rasketehnika (treilerid, kraanad jne) kaasamine toimub koostöös lepinguliste partneritega vastavalt konkreetse juhtumi vajadustele.	Aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Disabled aircraft removal capability available at the aerodrome: - Set of pneumatic lifting bags and associated equipment for lifting and stabilising aircraft up to ICAO code letter C. The bags may also be used for partial lifting of larger aircraft up to ICAO code letters D and E (e.g. lifting the nose or a wing). - Aircraft towing capability up to ICAO code letter E. - Set of lifting slings for moving an aircraft when the nose landing gear is missing or severely damaged, up to ICAO code letter E aircraft. Additional heavy equipment (trailers, cranes, etc.) is arranged in cooperation with contractual partners as required by the specific case.
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

EETN AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EETN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	12 sahkharia/puhurit 3 lumesahka 4 sahkharia 4 lumepuhurit 3 kemikaalipuisturit	12 snow plough/sweeper/blowers 3 snow ploughs 4 snow sweepers 4 snow blowers 3 reagent spreaders
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	- Rada 08/26, ruleerimistee B, väljasõidutee tuletõrjedepoost ja ILS kriitilised alad. - Perroon M ruleerimistee, ruleerimistee A, ruleerimistee G, ruleerimistee H, ruleerimistee HL, HR, ruleerimistee C, ruleerimistee E, ruleerimistee F, ruleerimistee S, ruleerimistee Z, ja ruleerimistee T. - Perrooni M terminali õhusõidukite seisupaigad, ruleerimistee Y3 ja perroon Y3. - Ülejäänud õhusõidukite seisupaigad perroonil M, ruleerimisteed Y2, Y3, Y5 ja Y6, perroonid Y2, Y5, K ja ruleerimistee D.	- RWY 08/26, TWY B, exit road from the fire station and ILS critical areas. - TWY of APN M, TWY A, TWY G, TWY H, TWY HL, HR, TWY C, TWY E, TWY F, TWY S, TWY Z and TWY T. - APN M terminal ACFT stands, TWY Y3 and APN Y3. - Other ACFT stands on APN M, TWY Y2, Y3, Y5 and Y6, APN Y2, Y5, K and TWY D.

3	Liiklusala pinnatöötuse materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringsest. Info liiklusala seisukorra kohta avaldatakse aastaringsest SNOWTAM-ites. Vaata lumeplaani osas AD 1.2.2 .	Serviceable year-round. Information on the condition of the movement area is published throughout the year in SNOWTAMs. See also the snow plan in section AD 1.2.2 .

EETN AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon <i>Apron</i>		Kate <i>Surface</i>	Kandevõime <i>Strength</i> PCR
		M		ASPH CONC	731/F/B/W/T 5251/R/B/W/T
		Y2		ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
		Y3		ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
		Y5		ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T
		K		ASPH CONC	813/F/A/W/T 879/R/A/W/T
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius <i>Width</i> (m)	Kate <i>Surface</i>	Kandevõime <i>Strength</i> PCR
		A	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		B	23	ASPH / CONC	926/F/A/W/T
		C	23	ASPH / CONC	1012/F/A/W/T
		D	18	ASPH / CONC	1870/F/A/W/T
		E	23	ASPH / CONC	926/F/B/W/T
		F	23	ASPH / CONC	846/F/A/W/T
		G	23	ASPH / CONC	1080/F/A/W/T
		H	23	ASPH / CONC	694/F/A/W/T
		HL	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		HR	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		S	23	ASPH / CONC	1138/F/A/W/T
		T	23	ASPH / CONC	1406/F/A/W/T
		Y2	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Y3	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Y4 ¹⁾	21	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
		Y5	10	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
		Y6	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Z	23	ASPH / CONC	1084/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation</i>	Asukoht: perroonil M (592459.95N 0244834.96E) Kõrgus merepinnast: 136 ft (Ref. EETN ADC , EETN APDC)			Location: at apron M (592459.95N 0244834.96E) Elevation: 136 ft
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Märkused <i>Remarks</i>	¹⁾ Ainult pukseerimine ¹⁾ <i>Towing only</i>

EETN AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil ja seisupaikadel koos seisupaikade numbritega ja stoppjoontega. Vt AD 2.20 punkt 9 Õhusõidukite seisupaigad . Seisupaikadel M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 visuaalse sildumise süsteemid (DGS). Õhusõiduki juhtimine saateauto "FOLLOW ME" ja perroonikorraldaja poolt teistele õhusõidukite seisuplatsidele.	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines at apron and aircraft stands with aircraft stand numbers and stop lines. See AD 2.20 paragraph 9 Aircraft stands . Visual DGS for stands M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13. "FOLLOW ME" car and marshaller guidance to other aircraft stands.
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 08/26 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumispunkt, raja ääred ja lõpp märgistatud. RWY 08/26 valgustus: THR, RCL, TDZ, raja ääred ja lõpptuled: LED. TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: telgjoon, lennuraja hoiatustuled, ootekohad TWY/RWY ristmikel – märgistus ja tuled (TWY D ääretuled): LED.	RWY 08/26 markings: THR, TDZ, CL, Aiming Point, edges and RWY end marked. RWY 08/26 lighting: THR, RCL, TDZ, RWY edges and RWY end lights: LED. TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: centre line, guard lights, holding positions at all TWY/RWY intersections – markings and lightning (TWY D edge lights): LED.
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Stopp-tuled ootekohtadel MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 ja S: LED. <i>Stop bars on holding positions MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 and S: LED.</i>	
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ruleerimistee HL markeering sinine. <i>TWY HL markings are blue.</i>	

EETN AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EETN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala 2 ja Ala 4 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 4 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus <i>Name of area</i>	Viimati uuendatud <i>Last updated</i>
Ala 2 <i>Area 2</i>	14 MAY 2026
Ala 3 <i>Area 3</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>
Ala 4 <i>Area 4</i>	21 MAR 2024

**EETN AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EETN AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Tallinna lennumeteoroloogiajaam <i>Tallinn aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	H24 * Ei ole <i>NIL</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 24 HR 6 HR
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	TREND 30 min (2220-0320 O/R)
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	D, T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL *** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL ***
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti, traadita internetiühenduse võimalus <i>Computer with Internet available, WiFi available</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tallinn TWR, Tallinn APP, Tallinn ACC
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i>	* Info saadaval AIM üksusest, tel: 671 0241 * Info available at AIM unit, tel: +372 671 0241 ** Keskkonnaagentuur, tel: 666 0932 ** Estonian Environment Agency, tel: +372 666 0932 *** Lühendeid vaata GEN 3.5 . osas *** See abbreviations in GEN 3.5

**EETN AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED****EETN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	090.27°	3480 x 45	667/F/A/W/T ASPH/CONC	592447.97N 0244836.55E 592447.42N 0245201.95E GUND 59 ft	THR 130 ft TDZ 129 ft

**EETN AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EETN AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 59 ft	
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Kopterite maandumine rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.	Helicopter landing on the RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM**EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	TALLINN CTR 593000N 0250010E - 592756N 0250547E - 592135N 0250540E - 591935N 0245508E - 591938N 0243700E - 592042N 0243439E - 592800N 0243440E - 593000N 0244110E - 593000N 0250010E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	<u>1700 ft AMSL</u> SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 jalga AMSL <i>5000 ft AMSL</i>
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	<i>H24</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Tallinn Radar <i>Tallinn Radar</i>	127.905	H24	-
		121.500 MHz	H24	EMERG FREQ
TWR	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i>	135.905	H24	VDF AVBL
		121.500 MHz		VDF AVBL EMERG FREQ
ATIS	Tallinn Info <i>Tallinn Information</i>	124.880	H24	EN
Tallinna Lennujaama maapealne teenindus <i>Tallinn Airport Ground Handling</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	-
Jäätörje koordineerimine <i>De-icing coordination</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing sea- son</i>
Jäätörje tegevus <i>De-icing operations</i>	De-icing	121.780	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing sea- son</i>

EETN AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, giv- en declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 08 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	IIB	108,300 MHz	H24	592447,4N 0245223,3E		LOC kurss 080° <i>LOC course 080°</i>
GP 08 ILS CAT II II/T/3		334,100 MHz	H24	592445,0N 0244856,8E		3°, RDH 54 ft
DME 08	IIB	CH 20X	H24	592445,0N 0244856,8E	200 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
LOC 26 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	ILK	109,300 MHz	H24	592448,0N 0244804,6E		LOC kurss 260° <i>LOC course 260°</i>
GP 26 ILS CAT II II/T/3		332,000 MHz	H24	592443,6N 0245140,4E		3°, RDH 54 ft
DME 26	ILK	CH 30X	H24	592443,6N 0245140,4E	200 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
Märkused:				Remarks:		
1. LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 haldaja AS Tallinna Lennujaam, kontaktid vaata: EETN AD 2.2 .				1. Responsible unit for LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 is Tallinn Airport, contacts from EETN AD 2.2 .		

Õhusõiduki pukseerimisel või asukoha muutmisel, kui ICAO lennuplaani pole esitatud, tuleb asetada kood A2000.

Õhusõiduki registreerimistunnust peab kasutama režiimi S tunnusenä.

4.3 Režiimil 3/A,C (ilma režiimi S toeta) töötavaid transpondreid tuleb käitada kooskõlas järgnevaga:

1. Väljuvad õhusõidukid:

- * Sisesta määratud A režiimi (Mode A) kood, kui A režiimi koodi pole määratud kasutada koodi A2000;
- * Vahetult enne taandpukseerimist või ruleerimist (tegelikku liikuma hakkamist), olenevalt kumb on varasem, vali transpondril automaatne režiim (nt. AUTO) või kui automaatne režiim pole saadaval, vali „ON” (või „XPDR”);

2. Saabuvad õhusõidukid:

- * Jätka automaatse režiimi (nt. AUTO) kasutamist, või kui automaatne režiim ei ole saadaval, vali „ON” (või „XPDR”);
- * Jätka viimati määratud A režiimi (Mode A) koodi kasutamist, kuni õhusõiduk on pargitud;
- * Vahetult õhusõiduki parkimise järel - aseta transpondril kood A2000, misjärel vali „OFF” või „STBY”.

Õhusõiduki pukseerimisel või asukoha muutmisel, kui ICAO lennuplaani pole esitatud, tuleb asetada kood A2000.

4.4 Üldised ettevaatusabinõud transpondrite (nii režiim S kui ka režiim 3/A,C) kasutamisel.

Perioodil seisuplatsile/värvasse saabumisest (On-Block) kuni seisuplatsilt/värvast lahkumiseni (Off-Block) ei tohi õhusõiduki transpondrid kunagi saata väljundsignaale (et vältida peegeldusi ja valehäireid).

Angaarde sees tuleb vältida mistahes parda-raadiosaateseadme sisselülitamist.

Juhul, kui esineb ACAS/TCAS (TA/RA) teateid liiklusalal - palun teavitage Lennuliiklusteeninduse AS-i aadressil atm@eans.ee.

Kõikvõimalikud transpondrite katsetamised ja seostuvad remondi või hooldustööd lennuväljal tuleb eelnevalt kooskõlastada Lennuliiklusteeninduse AS-ga aadressil transponders@eans.ee.

Planeeritud tööd – vähemalt 48 tundi ette, plaanivälised – esimesel võimalusel.

5 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad saama nõusoleku mootori(te) käivitamiseks Tallinn Tornilt, kanalil 135.905.

Nõustudes mootori(te) käivitamisega tagab Tallinn Torn, et muust liiklusest tulenev viivitus stardiks ei ole pikem kui 10 minutit, arvestades hetkest kui õhusõiduk on stardiks valmis.

Nõusolekut mootori(te) käivitamiseks ning taandpukseerimiseks/taandruleerimiseks võib küsida vaid

During towing or repositioning of aircraft, if no ICAO flight plan has been filed, the aircraft shall set A2000. The aircraft registration shall be used as Mode S identification.

4.3 Mode 3/A,C (non-Mode S) Transponders Shall be Operated in Accordance With the Following:

1. Departing aircraft:

- * Set assigned Mode A code, if no Mode A code assigned use A2000;
- * Immediately prior push-back or taxi (actual movement), whichever is earlier, select automatic mode (e.g. AUTO) or if automatic mode is not available, select “ON” (or “XPDR”);

2. Arriving aircraft:

- * Automatic mode (e.g. AUTO) shall be continuously selected or, if automatic mode is not available, select “ON” (or “XPDR”);
- * Continuously squawk the last assigned Mode A code until fully parked;
- * Immediately after parking - set the Mode A2000, then select “OFF” or “STBY”.

During towing or repositioning of aircraft, if no ICAO flight plan has been filed, the aircraft shall set A2000.

4.4 Overall Precautions at Transponders (Both Mode S and Mode 3/A,C) Usage.

From On-Block to Off-Block (at gates/stands) the aircraft transponders shall never be transmitting (to avoid reflections and false alarms).

Inside hangars avoid switching on any kind of onboard radio transmitting equipment.

In case of any ACAS/TCAS (TA/RA) alerts in Movement Area - please report to Estonian ANS by email atm@eans.ee.

All kind of transponder testing and related repair or maintenance works at the aerodrome shall be coordinated with Estonian ANS in advance by email transponders@eans.ee.

Planned works – at least 48h beforehand, unplanned works – as soon as possible.

5 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject for engine start-up approval from Tallinn TWR on CH 135.905.

When the approval for engine start-up has been granted by Tallinn TWR, a delay caused by other traffic is not more than 10 minutes, based on the time the aircraft is ready for take-off.

Approval for engine start-up and push/power-back shall only be requested if the aircraft is fully ready (including the tug

juhul, kui õhusõiduk on koheselt valmis (k.a puksiir on ühendatud) täitma ettenähtud manöövreid.

Perroon M seisupaikadel, kus toimub õhusõidukite taandpukseerimine, on turboreaktiivmootoritega õhusõidukite peamootori(te) käivitamine lubatud peale taandpukseerimisprotsessi algust perroonikorraldaja loal.

Kui õhusõiduk ei ole seadmestatud või kui APU ei ole töökorras, on perrooni M seisupaikadel lubatud käivitada enne liikumise alustamist ainult ühte peamootorit.

Taandruleerimise korral on õhusõidukil lubatud käivitada mootorid enne liikumise algust.

Nõuded taandpukseerimise/taandruleerimise teostamiseks on toodud [punktis 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#).

Samaaegne taandpukseerimine/taandruleerimine kõrvuti asetsevatelt õhusõidukite seisuplatsidelt või väravatest on keelatud.

6 Jäätörje

Õhusõidukite jäätörjet tohib teostada ainult lennuvälja poolt määratud aladel tulenevalt kasutusel olevast lennurajast.

Kui rada 08 on kasutusel, teostatakse jäätörjet M-perrooni seisupaikadel M16 ja M22 asuval jäätörjealal. Mitme seisupaiga kasutamine määratakse vastavalt liiklusolukorrale.

- Seisupaikadel M16 ja M22 on lubatud jäätörjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Kui rada 26 on kasutusel, tehakse jäätörjet jäätörjealal ruleerimistee A ootekohal A1 ja PÕHJA jäätörjealal (ruleerimisteede HL ja HR ootekohtadel).

- Ootekohal A1 on lubatud jäätörjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.
- PÕHJA jäätörjealal (ootekohtadel HL ja HR) on lubatud jäätörjet teostada max 36 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Esmane jäätörje tellimus tuleb õhusõiduki meeskonnalt esitada Tallinn Airport GH-le kanalil Tallinn Handling 131.905 nii vara kui võimalik, aga vähemalt 15 minutit enne *off-block* aega. Sobiva jäätörje teostamise asukoha määramiseks tuleb kanalile Tallinn Handling edastada kõik erisooovid (tiibade alune jäätörje, mootorite jäätörje, käsitsi kontrollid, jne). Sabamootoritega õhusõidukitele, millel tuvastatakse kontrolli käigus *clear ice*, teostatakse jäätörje perrooni seisupaikadel ja väljalülitatud mootoritega.

Seejärel informeerib Tallinn Airport GH teeninduse koordinaator õhusõiduki meeskonda kanalil Tallinn Handling 131.905 alast, kus jäätörjet teostatakse ning edastab tellimuse jäätörje operaatorile (De-icing 121.780).

6.1 Protseduur jäätörjeks jäätörjealadel:

- Taandpukseerimise või taandruleerimise luba küsides tuleb edastada Tallinna Tornile kanalil 135.905 jäätörje teostamise asukoht.
- Tallinn Torn kanalil 135.905 annab ruleerimisloa jäätörjealale;

is connected) to carry out requested manoeuvres immediately.

On apron M aircraft stands, where aircraft push-back takes place, the start-up of the main engine(s) of turbojet aircraft is allowed to proceed after commencing of push-back procedure on the authority of the marshaller.

When aircraft is not mounted or the APU is not working then only one main engine is allowed to start-up before movement on apron M aircraft stands

In case of power-back procedure the clearance for engine start-up is given before movement.

Requirements for performing push/power-back procedures is given in [paragraph 9 "Aircraft stands"](#).

Simultaneous push/power-backs from adjacent aircraft stands/gates are not allowed.

6 De-Icing

Aircraft de-icing may only be carried out in areas specifically designated by the airport depending on RWY in use.

When RWY 08 is in use, de-icing will be performed at apron M stands M16 and M22. Use of multiple stands is decided based on traffic situation.

- At stands M16 and M22 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m.

When RWY 26 is in use, de-icing may be performed on a remote de-icing facility at TWY A holding position A1 and at de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR).

- At holding position A1 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m
- At de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR) it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 36 m

Initial de-icing requests by the aircraft crew shall be submitted to Tallinn Airport GH on radio channel Tallinn Handling 131.905 as early as possible but at least 15 MIN prior to off-block time. To determine a suitable location for de-icing, all special requests (under-wing de-icing, engine de-icing, manual checks, etc.) shall be forwarded to channel Tallinn Handling. For aircraft with tail mounted engines, on which clear ice is detected during the inspection, de-icing is carried out on apron stands with the engines turned off.

Tallinn Airport GH handling coordinator will then inform the aircraft crew on channel Tallinn Handling 131.905 of the location or area where de-icing is carried out and will forward the request to the de-icing operator (De-icing 121.780).

6.1 Procedures for De-Icing At Remote De-icing Facilities:

- When requesting a permission for push-back or power-back, the location of the de-icing operation must be communicated to Tallinn Tower on channel 135.905.
- Tallinn Tower on channel 135.905 will give taxi clearance to de-icing facility;

- Jõudes jäätörjealale, tuleb järgida infoekraanil kuvatavaid juhiseid ning võtta ühendust jäätörje operaatoriga kanalil 121.780;
 - * Õhusõidukite vahelise ohutu kauguse tagamine jäätörje järjekorras on õhusõiduki meeskonna vastutus;
 - * Õhusõiduki meeskondadel palutakse olla jäätörjealal eriti tähelepanelikud, tagamaks jäätörjet teostava personali ning sõidukite ohutus;
- Detailne jäätörje tellimus edastatakse otse jäätörje operaatorile kanalil 121.780. Raadiosides tuleb kasutada õhusõiduki registratsiooni numbrit või lennunumbrit. Jäätörje protsessi ajal on kohustuslik jälgida Tallinna Torni kanalit 135.905;
- Jäätörje protsess on lõpetatud, kui infoekraanil kuvatakse vastavat sõnumit ning jäätörje lõpp-raport on kanalil 121.780 edastatud. Lõpp-raportit õhusõiduki meeskonnale ei anta enne, kui jäätörjeala on takistustest vaba. Õhusõiduki meeskond peab olema jäätörje kanalil 121.780 saadaval, kuniks jäätörje lõpp-raport koos kinnitusega "PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY" "HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI" on kätte saadud ning õhusõiduki meeskond on Tallinna Tornilt saanud ruleerimisloa kanalilt 135.905;
- Õhusõiduk ei tohi alustada liikumist enne kui Tallinna Tornilt on kanalil 135.905 saadud vastavasisuline luba ning see on tagasi loetud.
- When reaching de-icing facility, follow instructions displayed on de-icing information screen and contact de-icing operator on radio channel 121.780;
 - * Ensuring a safe distance between aircraft in de-icing order is the responsibility of the aircraft crew;
 - * Pilots are reminded to exercise particular caution to avoid danger to vehicles and persons involved in aircraft de-icing;
- The detailed de-icing order is transmitted directly to the de-icing operator on channel 121.780. The aircraft registration number or flight number must be used in radio communications. During the de-icing process, it is mandatory to monitor the Tallinn Tower channel 135.905;
- De-icing is completed when a message is displayed on the information screen and information with the anti-icing code is communicated via channel 121.780. The anti-icing code cannot be given unless all the conditions of the "all clear" signal have been met. Pilots must remain on the de-icing operators' channel 121.780 until the anti-icing code with the confirmation "PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY" "HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI" has been received and the pilot has received taxiing clearance from Tallinn Tower on channel 135.905;
- The aircraft must not move until taxiing clearance have been received from Tallinn Tower on channel 135.905 and it has been acknowledged.

6.2 Protseduur jäätörjeks perrooni seisupaikadel:

Jäätörjet teostatakse seisupaigal enne taandpukseerimist või väljaruleerimist väljalülitatud mootoritega õhusõidukile.

6.2 Procedures for De-icing On Apron Stands:

De-icing will take place on stand prior to push-back or taxi, with aircraft engines off.

6.3 Jäätörjeala infosüsteem:

Jäätörjealadel on kasutusel jäätörjeala infosüsteem. Süsteem on informatiivne allikas jäätörje protsessi staatuse kuvamiseks pilootidele. Kogu suhtlus jäätörje auto ja pilootide vahel toimub kanalil 121.780.

6.3 Remote De-icing Facility Information System:

De-icing facility information system is in use at the remote de-icing areas. The system is an informative source for displaying the status of the de-icing process to pilots. All communication between the de-icing vehicle and the pilots takes place on channel 121.780.

7 Ruleerimine

7 Taxiing

7.1 Ruleerimine perroonil M

7.1 Taxiing on Apron M

Ruleerimine perroonil M on lubatud ainult Tallinn Torni nõusolekul vastavalt ruleerimisjuhiste.

Taxiing of aircraft on apron M is allowed only after approved by Tallinn TWR according to taxiing instructions.

Väljaspool ATC vastutusalala piiri (*ATC Service Boundary*) annab Tallinn Torn ainult juhiseid ja informatsiooni, mis on vajalik korrapärase lennuliiklusvoo säilimiseks. Piloot on kohustatud hoolikalt jälgima ümbritsevat ja täitma perroonil liiklemise korda, võttes arvesse Tallinn Torni juhiseid ja edastatud informatsiooni, et tagada ohutu liiklemine ning vältida kokkupõrkeid teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ning objektidega. Kõrvalekaldumised ja/või otseteed ei ole lubatud, välja arvatud perroonikorraldaja või saateauto "FOLLOW ME" juhendamisel või erijuhtudel Tallinn Torni poolt antud juhiste alusel.

Outside ATC Service Boundary, Tallinn TWR will only provide instructions and information necessary to maintain an orderly flow of air traffic. During taxiing, the pilot shall carefully observe the surroundings and comply with traffic regulation on apron taking into account instructions and information provided by Tallinn TWR in order to avoid collision with other aircraft, vehicles, persons or objects. Neither deviations nor shortcuts are allowed except under the guidance of marshaller or "FOLLOW ME" car or after special instructions given by Tallinn TWR.

Saabuvale õhusõidukile edastab seisupaiga numbri Tallinn Torn. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda Tallinn Tornilt.

Arriving aircraft will be allocated a stand number by the Tallinn TWR. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the Tallinn TWR.

Ruleerimiseks ja pukseerimiseks peavad väljuvad õhusõidukid saama pukseerimis- ja ruleerimisjuhised Tallinn Tornilt, kanalil 135.905.

7.2 Ruleerimine perroonidel, välja arvatud perroonil M

Nõusolekuid ja juhiseid õhusõidukite liikumiseks perroonidel, välja arvatud perroonil M, Tallinn Torn ei edasta. Ruleerides perroonidel, välja arvatud perroonil M, võtab piloot kogu vastutuse vältimaks kokkupõrkeid teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste või objektidega ning on kohustatud järgima õhusõidukite ruleerimisjooni. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda Tallinn Tornilt.

7.3 Ruleerimine talvetingimustes

Perrooni ruleerimisteed ei ole varustatud teljetuledega. Ruleerimise telgjooned võivad lumega kattumise korral olla mitte nähtavad. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda Tallinn Tornilt.

7.4 Ruleerimisload

Tallinn Torn annab loa ruleerimiseks ainult lennujuhtimise vastutusala piires, mis on välja toodud lennuvälja kaardil ([Vt. AD 2.EETN-ADC](#)). Väljaspool lennujuhtimise vastutusala piiri annab Tallinn Torn juhiseid ja informatsiooni ruleerimiseks.

Õhusõidukitelt, mis maanduvad rajale 08, eeldatakse, et nad vabastavad raja ruleerimistee F kaudu või ruleerimistee E kaudu tingimusel, et pidurdus on lõpetatud enne vastavat ristmikku ning rajal tagasi ruleerimist ei ole vaja.

Õhusõidukitele, mis maanduvad rajale 26 antakse tavaliselt koos maandumisloaga teada ka ruleerimistee, mille kaudu rada vabastada.

Rada 08/26 - 180 kraadist tagasipööret sooritades peab sisemise teliku pöörderaadius olema suurem kui 2 m, vältimaks katendi vigastamist.

Ruleerimisload antakse kuni ettenähtud ootekoha või parkimiskohani, osutades ainult perroonile sisenemiseks või perroonilt väljumiseks kasutatavale ruleerimisteele. Ülejäänud ruleerimismarsruut kulgeb alati ruleerimisteel A või perroonil.

Näited:

"RULEERI OOTEJOONELE FOXTROT CHARLIE KAUDU"
või *"RULEERI VÄRAVASSE VIIS BRAVO KAUDU"*

Rajal tagasiruleerimiseks on vaja Tallinn Tornilt eraldi luba.

7.5 Nähtavuse tingimused ruleerimisel manööverdusalal

Selleks, et kirjeldada lennujuhtimisteenuse osutamist Lennart Meri Tallinna lennuvälja manööverdusalal erinevates nähtavuse tingimustes, on määratletud järgmised neli nähtavuse olukorda nii päevaseks kui öiseks ajaks:

1. Nähtavuse tingimus 1

RVR on 1000 m või suurem. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida ning visuaalse vaatluse teel

Departing aircraft shall obtain taxi and push-back procedure instructions from Tallinn TWR on CH 135.905.

7.2 Taxiing on Aprons, Except on Apron M

Movement of aircraft on aprons other than apron M is not subject to neither approval nor instructions by Tallinn TWR. While taxiing on aprons other than apron M, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collisions with other aircraft, vehicles, persons or objects and follow yellow taxiing guide lines. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tallinn TWR.

7.3 Taxiing During Winter Conditions

Taxiways on apron area are not equipped with centreline lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tallinn TWR.

7.4 Taxiing Clearances

Tallinn TWR will issue clearance for taxiing aircraft only within ATC Service Boundary, presented on Aerodrome Chart ([See AD 2.EETN-ADC](#)). Outside the area of ATC responsibility, Tallinn TWR will give instructions and information for taxiing.

Aircraft, landing on RWY 08, are expected to vacate the RWY via TWY F or E provided the deceleration is completed before the intersection and no backtrack is needed.

Aircraft, landing on RWY 26, are normally advised, in conjunction with the landing clearance the TWY they shall vacate the RWY.

RWY 08/26 - 180 DEG turnover must be performed with a turning radius of over 2 m for ACFT inner gear to prevent damage to the pavement.

Taxi clearances are given to a designated holding or parking position indicating only the apron entry/exit taxiway to be used. Remaining of the taxi route is considered to be completed either on TWY A or apron.

Examples:

"TAXI TO HOLDING POINT FOXTROT VIA CHARLIE" or
"TAXI TO GATE FIVE VIA BRAVO"

Additional clearance is required from Tallinn TWR for commencing back-track on RWY.

7.5 Visibility Conditions in Taxiing at Manoeuvring Area

For the purpose of describing the provision of an aerodrome control service on the manoeuvring area at Lennart Meri Tallinn Airport in the context of varying visibility conditions, the following four visibility conditions are defined for both day and night operations:

1. Visibility condition 1

RVR is 1000 m or more. Visibility is sufficient for the pilot to taxi and to avoid collision with other traffic on

ruleerimisteedel ja ristmikel vältida kokkupõrkeid ülejäänud liiklusega ning et lennujuhtimisüksuste personal saaks visuaalse vaatluse teel juhtida kogu liiklust.

2. **Nähtavuse tingimus 2**

RVR on väiksem kui 1000 m, aga 550 m või suurem. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida ning visuaalse vaatluse teel vältida kokkupõrkeid ruleerimisteedel ja ristmikel ülejäänud liiklusega, kuid ebapiisav lennujuhtimisüksuste personali jaoks visuaalse vaatluse teel kogu liikluse juhtimiseks.

3. **Nähtavuse tingimus 3**

RVR on väiksem kui 550 m, aga suurem kui 75 m. Nähtavus on piisav, et piloot saaks ruleerida, kuid ebapiisav, et piloot saaks visuaalse vaatluse teel vältida kokkupõrkeid ruleerimisteedel ja ristmikel ülejäänud liiklusega ning ebapiisav lennujuhtimisüksuste personali jaoks visuaalse vaatluse teel kogu liikluse juhtimiseks.

4. **Nähtavuse tingimus 4**

RVR on 75 m või väiksem. Nähtavus on ebapiisav, et piloot saaks visuaalse vaatluse teel ruleerida.

TWYs and at intersections by visual reference, and for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

2. **Visibility condition 2**

RVR is less than 1000 m but 550 m or more. Visibility is sufficient for the pilot to taxi and to avoid collision with other traffic on TWYs and at intersections by visual reference, but insufficient for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

3. **Visibility condition 3**

RVR is less than 550 m but more than 75 m. Visibility is sufficient for the pilot to taxi but insufficient to avoid collision with other traffic on TWYs and at intersections by visual reference, and insufficient for the personnel of control units to exercise control over all traffic on the basis of visual surveillance.

4. **Visibility condition 4**

RVR is 75 m or less. Visibility is insufficient for the pilot to taxi by visual guidance only.

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) Taxiway (TWY)	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt Wingspan/rotor diameter
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) <i>D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)</i>	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatkiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto "FOLLOW ME" juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimisalale vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto "FOLLOW ME".

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaside ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto "FOLLOW ME" saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with "FOLLOW ME" vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Jah <i>Yes</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K21	592436,96N 0245145,95E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K22	592436,60N 0245147,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K23	592436,96N 0245148,80E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M1	592454,99N 0244802,42E	132	Ei No	Ei No	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei No	Kui seisupaik M2 on kasutusel, siis M1 on suletud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>When stand M2 is in use, M1 is CLSD. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M2	592457,32N 0244802,48E	134	Jah Yes P1-le. <i>To P1.</i>	Jah Yes Otse välja. <i>Straight out.</i>	Ei No	Jah Yes	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis M2 on suletud. <i>When stand M1 is in use, M2 is CLSD.</i>
M3	592504,88N 0244802,00E	140	Jah Yes Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Jah Yes Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M45	592500,44N 0244847,27E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 15 m. <i>Taxiing out with mar- shaller guidance. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 15 m.</i>
Apron Y3							
Y301	592456,09N 0244934,62E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 22 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 22 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
Y302	592455,99N 0244939,47E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
Apron Y5							
Y501	592456,43N 0244950,96E	133	Jah Yes Ruleerimisteele A. <i>To TWY A.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16- 36 m. <i>Towing position. An airplane with a wingspan of 16- 36 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
Y601	592456,54N 0245012,37E	133	Jah Yes Ruleerimisteele A. <i>To TWY A.</i>	Ei No	Ei No	Ei No	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16- 36 m. <i>Towing position. An airplane with a wingspan of 16- 36 m.</i>

10 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud

10.1 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud Tallinna lennuväljal

Treening- ja tehnilised kontroll-lennud, mis planeerivad sooritada lähenemisi Tallinna lennuväljale, peavad enne lennu sooritamist saada selleks loa lennuliiklusteeninduselt.

Treening- ning tehnilised kontroll-lennud, mis sooritavad marsruutlende, ei vaja eelnevat kooskõlastust.

Taotlus loa saamiseks tuleb esitada Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemale telefonil 625 8254 vähemalt 2 tundi enne planeeritava lennu algust.

Taotluses tuleb esitada järgnev informatsioon:

- Õhusõiduki tüüp ja kutsung,
- Lennu eesmärk või õppekava,
- Lennu algusaeg ja arvestuslik kestvus,
- Kontaktandmed.

Kui luba antud lendude sooritamiseks on väljastatud eelneval päeval või varem, tuleb hiljemalt 2 tundi enne lennu algust võtta ühendust lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemaga telefonil 625 8254, kinnitamaks lennule eraldatud ajavahemiku kehtivust.

Kui varasemalt planeeritud EOBT aeg muutub rohkem kui (+ või -) 15 minutit juba koordineeritud lennule, tuleb vahetusevanemalt küsida uus luba.

Märkus 1: p 10.1 nimetatud luba antud lennu sooritamiseks ei anna prioriteeti muu liikluse suhtes.

Märkus 2: luba treeninglennuks ei anta, kui kalibreerimis- või mõni muu eriotstarbeline lend toimub lennuväljal.

Treeninglende mitte planeerida ajavahemikul **2200-0600 (2100-0500)**.

Lisaks vaata peatükki [EETN AD 2.21 "Müravastased protseduurid"](#).

10.2 Hooldekäivitamised

Õhusõidukite mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised on lubatud hooldekäivitusallas, mis asub ruleerimistest HL idas.

10 Training and Technical Test Flights

10.1 Training and Technical Test Flights at Tallinn Airport

Training and technical check flights intending to carry out approaches to Tallinn airport are allowed after receiving permission from ATS.

Prior coordination is not necessary for training and technical check cross-country flights.

Application must be made to Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the intended departure.

Application must contain the following:

- Type of aircraft and call sign,
- Purpose of the flight or training programme,
- Time of departure and estimated flight time,
- Contact information.

In case the permission for such flights has been granted the day before the intended departure or earlier, confirmation on the designated time interval must be received from Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the estimated time of departure.

In the event of change ("+" or "-") in EOBT of more than 15 minutes for a flight which has already been approved to execute a training flight, a new permission shall be coordinated with Tallinn Operational Supervisor.

Note 1: permission brought out in para 10.1 for such a flight does not give any priorities.

Note 2: permission for training flight is not given when a calibration or other special flight is carried out at Tallinn Airport.

Training flights shall not be planned at time between **2200-0600 (2100-0500)**.

In addition see paragraph [EETN AD 2.21 "Noise abatement procedures"](#).

10.2 Maintenance Run-Ups

Aircraft engine and system testing and also maintenance run-ups are allowed to be conducted in the maintenance run-up area which is located east of TWY HL.

Õhusõidukite testimise eest vastutav isik on kohustatud kooskõlastama testimise 30 minutit enne planeeritavat testimise algust Tallinna lennuvälja liiklusala koordinaatoriga telefonil 605 8461.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta perroomide K, M (v.a. terminali seisupaigad, kus hooldekäivitamine on keelatud), Y2, Y3 ja Y5 seisupaikadel.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta angaari H05 esisel alal.

Hooldekäivitamine terminali seisupaikadel M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 ja M15 on keelatud.

11 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki stardiks ristmikelt

11.1 Lühendatud distantsid

Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks vastavate ruleerimisteede ristmikelt on näidatud lennuvälja takistuste kaardil (vt. [AD-2.EETN-AOC](#)) ja kirjeldatud punktis vt. AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks".

11.2 Õhusõiduki stardipositsioonid ning protseduurid

Stardipositsioonid, millele deklareeritud lühendatud distantsid tuginevad (vt AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks"), on lennuvälja takistuste kaardil näidatud "DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSI KALKULATSIOONIPUNKT" sümboliga.

Stardipositsioonid rajal **ei ole** tähistatud värvitud märgistuse või valgustahvliga.

Rajal tagasiruleerimiseks on vaja Tallinn Tornilt eraldi luba.

Start raja ja ruleerimisteede ristmikelt lubatakse peale vastavat meeskonnapoolset soovi ja olukorras, kus liiklusolukord seda võimaldab.

12 Raja hõivatuse aeg

Lennujuhtimine tegutseb põhimõttel, et iga õhusõiduk, mis on siirdunud stardipositsioonile, on valmis koheseks stardiks. Piloodid peaksid tagama, vastavuses ohutuse- ning käitamisprotseduuridega, et nad on võimelised ruleerima õigele ootejoonele ning loa saades joonduma rajale niipea, kui eelnev õhusõiduk on startinud või maandunud.

Kui võimalik, peaksid kabiini kontrollid olema lõpetatud ja salongi valmidus saavutatud enne stardipositsioonile jõudmist; rajal sooritata vaid kontrole peaks olema võimalikult vähe. Kui meeskond ei ole võimeline neid nõudeid täitma, tuleb sellest teavitada Tallinn Torni enne rajale joondumise alustamist.

Märkus: Reeglina arvestab Tallinn Torn, et 5 minutit arvestades õhusõiduki ruleerimise algusest on piisav, et lõpetada kõik kabiini kontrollid ning saavutada salongi valmidus.

The person responsible for aircraft testing must coordinate testing with Apron Control 30 minutes before the start of planned testing by phone +372 605 8461.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination on aprons K, M (except for terminal stands, where maintenance run-up is forbidden), Y2, Y3 and Y5 aircraft stands.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination in front of hangar H05.

Maintenance run-up at terminal stands M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 and M15 is forbidden.

11 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

11.1 Reduced Distances

Reduced declared distances applicable for aircraft take-offs from appropriate TWY intersections are shown on Aerodrome Obstacle Chart ([see AD-2.EETN-AOC](#)) and described in para see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off".

11.2 Aircraft Take-Off Positions and Procedures

Take-off positions on which reduced declared distances are based on (see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off") are shown on Aerodrome Obstacle Chart as "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbol.

Take-off positions on the RWY **are not** marked with painted markings or sign board.

Additional clearance is required from Tallinn TWR for commencing back-track on RWY.

Take-offs from the specified intersections of RWY/TWY intersections can be performed upon the flight crews' request if the traffic situation permits.

12 Runway Occupancy Time

Tallinn TWR operates on a basis of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. Pilots should ensure, in accordance with safety and standard operating procedures that they are able to taxi into the correct holding position and after approval for line up on the RWY as soon as preceding aircraft has commenced its take-off or has landed.

If possible, cabin checks and cabin readiness should be achieved before line-up; any checks requiring completion on the runway should be kept to minimum. If flight crew is not capable following these requirements Tallinn TWR must be notified before lining up on the RWY.

Note: As a rule Tallinn TWR will consider that 5 minutes from the time the aircraft starts taxiing is enough to in order to complete all cabin checks and achieve cabin readiness.

13 Vähendatud rajahajutusmiinimumid

13.1 Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamise tingimused

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamine on lubatud rajale 08/26.

Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutatakse ainult päevasel ajal.

13.1.1 Õhusõiduki kategooriad

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamiseks Tallinna lennuväljal on õhusõidukid jagatud kahte kategooriasse järgnevalt:

- Kategooria 2: ühe- ja kahemootorilised propellerlennukid maksimaalse stardikaaluga 7000 kg või vähem.

Märkus: ICAO PANS-ATM kohased õhusõidukite kategooriad 1 ja 2 on ühendatud kategooriaks 2.

- Kategooria 3: kõik muud õhusõidukid.

13.1.2 Vähendatud rajahajutusmiinimume ei kasutata:

- a. startiva ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;
- b. konveierit/madallähenemist sooritava ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;
- c. MIL õhusõiduki suhtes.

13.1.3 Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutada järgnevatel tingimustel:

- a. Nõutavad keerisjälgjahajutused on tagatud;
- b. nähtavus on vähemalt 5 km ja pilvisuse kõrgus vähemalt 1000 jalga;
- c. pärituule komponent ei ületa 5 sõlme;
- d. nõutav hajutus on tagatud kahe väljuva õhusõiduki vahel koheselt peale teise õhusõiduki starti;
- e. raja pidurdusvõime on hea.

13.2 Rakendatav hajutusmiinimum ei ole mingil juhul väiksem kui:

13.2.1 Maanduv õhusõiduk:

1. Kategooria 2 õhusõiduk võib ületada raja läve kui eelnev kategooria 2 õhusõiduk on:
 - * maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või
 - * õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele.
2. Kategooria 2 või 3 õhusõiduk võib ületada kasutatava raja läve kui eelnev kategooria 3 õhusõiduk on:

13 Reduced Runway Separation Minima Between Aircraft Using the Same Runway

13.1 Conditions for the Use of Reduced Runway Separation Minima

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26.

Reduced runway separation minima shall only be used during the hours of daylight.

13.1.1 Aircraft Categories

For the purpose of reduced runway separation at Tallinn aerodrome, aircraft are classified as follows:

- Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 7000 kg or less.

Note: Aircraft categories 1 and 2 as defined in ICAO PANS-ATM are combined into Category 2.

- Category 3 aircraft: all other aircraft.

13.1.2 Reduced runway separation minima shall not be applied:

- a. between departing aircraft and a preceding landing aircraft;
- b. between aircraft commencing low approach / touch and go and a preceding landing aircraft;
- c. in case of MIL aircraft.

13.1.3 The use of reduced runway separation minima shall be subject to the following conditions:

- a. Wake turbulence separation minima shall be applied;
- b. visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 1000 ft;
- c. tailwind component shall not exceed 5 kt;
- d. minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft;
- e. the braking action shall be good.

13.2 The separation to be applied will in no case be less than the following minima:

13.2.1 Landing Aircraft:

1. A succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 2 aircraft, which either:
 - * has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without back-tracking; or
 - * is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway.
2. A succeeding landing Category 2 or 3 aircraft may cross the runway threshold when a preceding Category 3 aircraft:

- * maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või
- * õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele.

13.2.2 Väljuv õhusõiduk:

1. Kategooria 2 õhusõidukile võib anda stardilooa kui eelnevalt startinud kategooria 2 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 1500 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast;
2. kategooria 2 või 3 õhusõidukile võib anda stardilooa kui eelnevalt startinud kategooria 3 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 2400 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast.

14 Kopterite liikluspiirangud

Õhus ruleerimine on lubatud vaid ratastelikuta kopteritele. Õhus ruleerimine üle murualade, teiste õhusõidukite, sõidukite või personali on keelatud. Õhus ruleerides peab kogu aeg järgima kollaseid ruleerimise juhtjooni.

Stardid ja maandumised on lubatud rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.

15 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kasutades selleks lennujaama päästevahendeid (vajadusel kaasates lepingulisi partnereid), kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

- * has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without back-tracking; or
- * is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.

13.2.2 Departing Aircraft:

1. A Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 2 aircraft, which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft;
2. a Category 2 or 3 aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and has passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

14 Helicopter Traffic Limitations

Air-taxiing is allowed only for helicopters with landing skids. Air-taxiing over grass areas, other aircraft, vehicles or personnel is prohibited. Yellow taxi guide lines have to be followed at all times while air-taxiing.

Helicopters take-offs and landings are permitted on RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.

15 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the aircraft owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority using airport rescue equipment (also involving contracting partners if necessary) at the aircraft's owner's or user's expense.

EETN AD 2.21 MÜRÄVASTASED PROTSEDUURID

1 Üldsätted

Müravastased protseduurid kehtivad allpool 3000 jalga AMSL.

2 Eriprotseduurid

IFR lennu stardil rajalt 26 tuleb järgida alljärgnevaid eriprotseduure:

- Start kuni kõrguseni 1500 ft lennuvälja tasapinna kohal:
 - * stardivõimsus
 - * tagatiivad stardiasendis
 - * tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 kt (või maksimaalse lubatud tõusunurgaga)
- Kõrgusel 1500 ft:
 - * vähendada tõmmet mitte alla tõusuvõimsuse / tõmbe.
- 1500 ft kuni 3000 ft:

EETN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 General Provisions

The noise abatement procedures are applicable below the altitude of 3000 ft AMSL.

2 Special Procedures

IFR flights departing from RWY 26 shall follow special procedures:

- Take-off to 1500 ft above aerodrome elevation:
 - * take-off power
 - * take-off flap
 - * climb at $V_2 + 10$ to 20 kt (or as limited by body angle)
- At 1500 ft:
 - * reduce thrust to not less than climb power / thrust.
- 1500 ft to 3000 ft:

- * tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 kt.
- Kõrgusel 3000 ft:
 - * kiirendada sujuvalt kuni marsruuditõusu kiiruseni koos tagatiibade sissetõmbega.

3 Raja kasutamine öisel ajal

Piiranguid ei ole.

4 Koolituslennud

Piiranguid ei ole.

5 Hooldekäivitused

Vaata [AD 2.20 p 10.2 "Hooldekäivitamised"](#).

Õhusõiduki mootorite hooldekäivitusest tuleb hoiduda kella 20.00 ja 04.00 UTC vahel ning pühapäeviti ööpäevaringselt.

- * climb at $V_2 + 10$ to 20 kt.
- At 3000 ft:
 - * accelerate smoothly to en-route climb speed with flap retraction on schedule.

3 Use of the Runway During the Night Period

No limitations.

4 Training Flights

No limitations.

5 Maintenance Run-Ups

See [AD 2.20 p 10.2 "Maintenance run-ups"](#).

Maintenance run-ups of aircraft engines shall be avoided between 20.00 and 04.00 UTC, and at any time on Sundays.

EETN AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)

1.1 Radarprotseduurid

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN RADAR). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (oleneb liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN TORN) ning kanalid (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal kanalil.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul kui suurem vahemaa on ette nähtud keerisjäljest tingitud hajutusmiinimumidega.

Kui temperatuur langeb alla -7°C lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrektuur.

Jälgimisradari (SRA) ning täppislähenemisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

1.2 Raadioside katkemine

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud

- a. Aseta transpondri kood A7600.
- b. Piirkondliku lennujuhtimise (ACC) poolt edastatud saabumisluba loapiiriks on tavaliselt kasutuses olev rada. Sellisel juhul kehtib järgnev: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Järgi kindlaksmääratud marsruuti kuni punktini VEMOX

EETN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA

1.1 Radar Procedures

ATS surveillance services within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at aerodromes), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN TOWER) and the channels (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both channels.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA, except if greater separation is defined for wake turbulence.

If the ground temperature falls below -7°C , temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar approaches (PAR) are not conducted in Tallinn and Ämari aerodromes.

1.2 Communication Failure

Aircraft having telephone on board shall contact Operational Supervisor call **+372 625 8254**. If possible stay on line until further instructed by ATC.

1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged

- a. Squawk A7600.
- b. Clearance limit for the inbound clearance issued by ACC is normally runway-in-use. The following then apply: maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to VEMOX (RWY 08) or MOEX (RWY 26) and proceed in accordance with item f) below.

1.4.5 RNP SID kodeerimine ja teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.4.5 RNP SID Coding and Waypoint List

Since this material contains many specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as the original.

1.4.5.1 RNP SID EETN rada 08 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
MUHMU 2S	RNP 0.3	CF	TN090	Y	090.3	080	1.5	Left	+750	–
		DF	MUHMU	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.1 RNP SID EETN RWY 08 - Coding**1.4.5.2 RNP SID EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu****1.4.5.2 RNP SID EETN RWY 08 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
TN090	592446.9N 0245457.0E

1.4.5.3 RNP SID EETN rada 26 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
IPOCA 2T	RNP 0.3	CF	TN080	Y	270.3	260	1.1	Right	+800	–
		DF	IPOCA	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.3 RNP SID EETN RWY 26 - Coding**1.4.5.4 RNP SID EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu****1.4.5.4 RNP SID EETN RWY 26 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
IPOCA	593218.5N 0243836.7E
TN080	592448.2N 0244612.5E

1.5 Läheneemisprotseduurid

1.5 Approach Procedures

1.5.1 EETN ILS rada 08

1.5.1 EETN ILS RWY 08

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF (LOC) TN 901	11.7 NM IIB	592448.4N 0242546.1E
IAF VEMOX	9.4 NM IIB	592448.7N 0243016.3E
FAF (LOC)	6.4 NM IIB	592449.0N 0243611.0E
FAP	6.2 NM IIB	592449.0N 0243625.0E

1.5.2 EETN ILS rada 26

1.5.2 EETN ILS RWY 26

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF (LOC) TN551	11.4 NM ILK	592440.6N 0251423.2E
IAF MOKEX	9.1 NM ILK	592442.5N 0250953.1E
FAF (LOC)	6.3 NM ILK	592444.0N 0250425.0E
FAP	6.2 NM ILK	592445.0N 0250409.0E

1.5.3 EETN RNP Z rada 08

1.5.3 EETN RNP Z RWY 08

1.5.3.1 EETN RNP Z rada 08 - kodeerimine

1.5.3.1 EETN RNP Z RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
VEMOX	RNP APCH	IF	VEMOX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN978	FAF	–	089.9	080	3.0	–	2200	–
		TF	RW08	MAPt	Y	090.3	080	6.3	–	–	–
		TF	TN551	MATF	–	090.7	081	13.2	–	+2200	–

1.5.3.2 EETN RNP Z rada 08 - lõpplähenemise parameetrid

1.5.3.2 EETN RNP Z RWY 08 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

1.5.3.3 EETN RNP Z rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.5.3.3 EETN RNP Z RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
VEMOX	592448.7N 0243016.3E
TN978	592449.2N 0243613.3E
RW08	592447.97N 0244836.55E
TN551	592440.6N 0251423.2E

1.5.4 EETN RNP Z rada 26

1.5.4 EETN RNP Z RWY 26

1.5.4.1 EETN RNP Z rada 26 - kodeerimine

1.5.4.1 EETN RNP Z RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
MOKEX	RNP APCH	IF	MOKEX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN627	FAF	–	270.7	261	2.8	–	2200	–
		TF	RW26	MAPt	Y	270.3	260	6.3	–	–	–
		TF	TN901	MATF	–	269.9	260	13.4	–	+2200	–

EETU — TARTU**EETU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME****EETU — TARTU****EETU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	581827N 0264113E Raja 08/26 keskel <i>On the centre of RWY 08/26</i>
2	Suund ja kaugus Tartust <i>Direction and distance from Tartu</i>	5 NM SSW FM Tartu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	220 ft / 23.1 °C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	12° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu lennujaam Lennu tn 44, Reola küla Kambja vald 61707 Tartumaa ESTONIA Tel: +372 730 9222 AFS: EETUZZTX URL: tartu.tallinn-airport.ee E-post: tartu.info@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETU AD 2.3 TÖÖAJAD**EETU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) Vaata NOTAM-it. <i>See NOTAM.</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	H24 nõutav 1 HR PN H24 1 HR PN required
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) 2 HR PN lennuvälja haldajale MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) 2 HR PN to AD operator
4	AIS Briefing <i>AIS Briefing Office</i>	Self-Briefing, H24 Tel: +372 671 0241
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole NIL
6	MET Briefing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole NIL
7	ATS <i>ATS</i>	Vaata NOTAM-it. <i>See NOTAM.</i> ATS kontaktid * ATS contacts *

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	JET A1 lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Nõutav 1 HR PN. ** AVGAS 100LL lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Kütusekaarte ei aktsepteerita.	JET A1 AD operational hours, see NOTAM. Required 1 HR PN. ** AVGAS 100LL operational hours, see NOTAM. Aviation Fuel Cards are not accepted.
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. <i>AD operational hours, see NOTAM.</i>	
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24	
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. <i>AD operational hours, see NOTAM.</i>	
12	Märkused <i>Remarks</i>	* ATS kontaktid: * ATS contacts: Tel: +372 671 0244 E-mail: eetu@eans.ee ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest. <i>ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre</i> ** Tellimine edastada: ** Submit the request: Tel: +372 5305 8940 E-mail: tartu.handling@tll.aero.	

EETU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EETU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo-handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL Õli: ei ole	Fuel: JET A1, AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Jet A1: 1 auto 10 000 L, 500 L/min tiivaaluse otsakuga, 200 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100LL: statsionaarne tankla 5000 L, 60 L/min.	Jet A1: 1 truck with 10 000 L, 500 L/min under wing tip, 200 L/min over wing tip. AVGAS 100LL: stationary filling sta- tion 5000 L, 60 L/min.
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Olemas. Tüüp 1 ja Tüüp 2. <i>Available.</i> <i>Type 1 and type 2.</i> Tel: +372 5305 8940	
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Kui on tellitud lennujaama avamine väljaspool ametlikku tööaega, siis on maapealne käitlusteenus kohustuslik. Tingimused tuleb kokku leppida enne lennu toimumist: <i>Ground handling service is mandatory in case the opening of the airport outside official working hours has been ordered. Terms must be agreed before the flight:</i> AS Tallinna Lennujaam E-mail: tartu.handling@tll.aero	

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
---	---------------------------	---

2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS

EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** <i>Breakdown truck for category A aircraft. **</i> (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified. ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft: Tel: +372 605 8833

EETU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 1 lumepuhur • 1 lumesahk • 1 kemikaalipuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow sweepers • 1 snow blower • 1 snow plough • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata. <i>Not applicable.</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2 . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>	

**EETU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron		Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A		ASPH / CONC	628/F/C/W/T
		B		ASPH / CONC	628/F/C/W/T
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

**EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EETU AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus <i>Name of area</i>	Viimati uuendatud <i>Last updated</i>
EETU Ala 2 <i>EETU Area 2</i>	01 OCT 2026
EETU Ala 3 <i>EETU Area 3</i>	09 SEP 2021

EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN- FORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Kesklinnaagentuuri Tartu lennumeteoroloogiajaam <i>Tartu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Kesklinnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) [*] <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) [*]</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Kesklinnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T [*]
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ^{**} ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH; SWM, SWL ^{**}
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tartu AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustelemused edastatakse automaatselt ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. <i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i> * Tel: +372 666 0932 (Kesklinnaagentuur) (Estonian Environment Agency) ^{**} Vt GEN 3.5 ^{**} See GEN 3.5

EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	088,43°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581825.87N 0264017.26E 581827.47N 0264207.76E GUND 63 ft	THR 210 ft –
26	268,44°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581827.47N 0264207.76E 581825.87N 0264017.26E GUND 63 ft	THR 193 ft TDZ 214 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
08	+0.29% / -0.97% (950 m / 850 m)	Ei ole <i>NIL</i>	190 x 150	1920 x 300	125 x 62
26	+0.97% / -0.29% (850 m / 950 m)	Ei ole <i>NIL</i>	250 x 150	1920 x 300	200 x 90

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
08	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
26	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EETU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1990	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>
26	1800	2050	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED****EETU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING**

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT Colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	SALS 420 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>
26	PALS-I 870 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>

RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, Colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>Colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS****EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> 394 m FM THR 08 ja 313 m FM THR 26, valgustatud. <i>394 m FM THR 08 and 313 m FM THR 26, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: sinised <i>Edge: blue</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 13 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 13 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 63 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>

3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevoime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distant <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal ja perroon A seisuplatsil 11, vastavalt AD 2.20 p 11. <i>Landing on runway and apron A stand 11, according to AD 2.20 para. 11.</i>

EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid Designation and lateral limits	Tartu FIZ/RMZ koosneb kahes osast: Tartu FIZ/RMZ UPPER ja Tartu FIZ/RMZ LOWER . <i>Tartu FIZ/RMZ consists of two parts: Tartu FIZ/RMZ UPPER and Tartu FIZ/RMZ LOWER.</i> TARTU FIZ/RMZ <table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E</td><td>Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E</td></tr></table>		TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER	584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E	Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E
TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER						
584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E	Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E						
2	Püstpiirid Vertical limits	TARTU FIZ/RMZ <table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95</td><td>SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL</td></tr></table>		TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER	1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95	SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL
TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER						
1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95	SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL						
3	Õhuruumi klass Airspace classification	G					
4	ATS-üksuse kutsung ATS unit call sign Keeled Language(s)	Tartu Informatsioon Tartu Information ET, EN					
5	Üleminekukõrgus Transition altitude	5000 FT MSL					
6	Rakendatavuse aeg Hours of applicability	Tartu FIZ/RMZ kehtib EETU ATS tööajal. Vaata NOTAM-it. * Tartu FIZ/RMZ applicable during EETU ATS operational hours. See NOTAM. *					
7	Märkused Remarks	Tartu FIZ/RMZ-is on kehtestatud harjutus- ja treeningtsoonid. Exercise and training areas established within Tartu FIZ/RMZ. Infot Tsoon 7 ja Tsoon 8 kohta vt ENR 5.3 . For information concerning Zone 7 and Zone 8 see ENR 5.3 . * Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale kuni kella 15.00 (14.00) eelmisel päeval. * Outside these operational hours the services are available O/R, which must be submitted to the airport manager by 15:00 (14:00) on the previous day.					

EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID**EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Teeninduse tähis <i>Service Designation</i>	Kutsung <i>Call Sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of Operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tartu Informatsioon <i>Tartu Information</i>	133.905	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz		EMERG FREQ
ATIS	Tartu Info <i>Tartu Information</i>	123.130	H24	EN Tel: +372 730 9212

**EETU AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED****EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS**

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of Transmitting Antenna Co- ordinates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME Transmit- ting Antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 26 ILS CAT I I/C/3 (12° E 2025)	IUM	108,500 MHz	HO	581825,5N 0263948,9E		LOC kurss 257° <i>LOC course 257°</i>
GP 26 ILS CAT I I/C/3		329,900 MHz	HO	581823,7N 0264151,1E		Nurk 3° <i>Angle 3°</i>
DME 26	IUM	CH 22X	HO	581823,7N 0264151,1E	300 ft AMSL	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
KAAREPERE DME	KRP	112.150 MHz (CH 58Y)	H24	583935,1N 0263249,8E	600 ft AMSL	Ei ole NIL
SULTSI DME	SLT	109.450 MHz (CH 31Y)	H24	581525,4N 0253712,6E	700 ft AMSL	Ei ole NIL

Märkused:

Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmete käitamise eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontaktid: vaata [GEN 3.4](#).

Remarks:

The responsible unit for radio navigation and landing aids is Estonian ANS, for contacts see [GEN 3.4](#).

**EETU AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD****EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS****1 Lennujaama eeskirjad**

Tartu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is ja on saadaval self-briefingus.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot Tartu AFIS-üksus oma tööaegadel.

1 Airport Regulations

The information concerning local air traffic at Tartu aerodrome is given in the AIP and is available at self-briefing.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given by the Tartu AFIS-unit during its OPR HR.

Perroonil on kohustus kanda aastaringsest riietusest peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama standardile EN ISO 20471. Antud nõue ei kohaldu isikutele, keda perroonil saadetakse.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitustuba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Erandkorras on lubatud seisupaikadelt õhusõidukite taandruleerimine vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele.

Taandruleerimine on lubatud kui perroonikorraldajat abistavad vähemalt 2 juhendajat.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida **Tartu koordinaatoriga** telefonil +372 605 8833.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised perroonide A ja B seisupaikadel on lubatud piiranguteta A klassi ühe kolbmootoriga õhusõidukitele.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet teostatakse kõigil perroonide A ja B seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest õhusõiduki teenindajat või Tartu klienditeenindust telefonil 5305 8940.

6 Transpondrite maapealne kasutamine töörežiimil S

Ei kohaldata.

7 CTOT protseduurid

Kui lend, mis on reguleeritud võrgustiku halduri (NMO) poolt, on valmis väljuma enne määratud CTOT aega, võib meeskond informeerida Tartu AFIS-üksust kanalil 133.905 REA teate soovist.

On the platform it is obligatory all year round to wear over the clothing a safety vest or clothing in contrasting colour (light green, yellow or orange), equipped with reflective strips. Safety vests and clothing must meet EN ISO 20471 standard. This requirement does not apply to persons who are escorted on the platform.

2 Start-Up, Push-Back and Power-Back Procedures

A start-up clearance is not required. The captain ensures that the start-up of the aircraft is safe and does not pose a threat to the airport infrastructure, equipment or other aircraft.

In exceptional circumstances push-back from stands will be allowed according to marshalling signals by marshaller.

Push-back is allowed when the marshaller is assisted by at least 2 assistants.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Maintenance run-ups shall be previously coordinated with **Tartu coordinator** by phone +372 605 8833.

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

Engine and system testing and maintenance start-ups on aprons A and B are permitted without restrictions for Class A single piston engine aircraft.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-icing Procedures

De-icing of aircrafts is conducted on all stands of aprons A and B. Crew shall inform aircraft ground handling service or Tartu customer service of the need for de-icing operations by phone +372 5305 8940.

6 Operation of Mode S Transponders on the Ground

Not applicable.

7 CTOT Related Procedures

When a flight regulated by NMO is ready for departure before the assigned CTOT, crew may inform Tartu AFIS unit on CH 133.905 about the request of REA message.

2.3.4.2 EETU ILS rada 26 - teekonnapunktide loetelu**2.3.4.2 EETU ILS RWY 26 - Waypoint List**

Teekonnapunkti nimi WPT NAME	Radiaal ja kaugus Radial and distance	Koordinaadid Coordinates
NUKDU	-	582342,4N 0270203,4E
BODSE	-	581343,9N 0270228,2E
ERULI	10.6 NM IUM	581843,0N 0270216,0E
FAP	5.4 NM IUM	581835,7N 0265223,3E
FAF UNESU	5.6 NM IUM	581837,0N 0265241,0E

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviilennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega raadioside katkemisel.

Kui raadioside katkeb lähenemisel radar vektoreerimise ajal:

- Aseta transpondri kood A7600.
- Säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Jätka otse punktile NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26).
- Saabumisel punkti NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26) kohale, peab laskumine vajaduse korral toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenemise.

Raadioside katkemise korral, kui õhusõiduk sooritab RNAV lähenemist, tuleb järgida protseduure, mis on avaldatud instrumentaallähenemiskaartidel EETU RNP RWY 08 ja RWY 26.

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, helistada Tartu AFIS-üksuse numbril +372 671 0244 ja kui võimalik püsida liinil kuni AFIS-üksuse edasise korralduseni.

4 VFR-lennud Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis

Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn ACC kanalil 119.380.

Õhusõidukid, mis lendavad Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tartu AFIS-üksusega koordineerimata püsima Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirist vähemalt 500 ft allpool (maksimaalne kõrgus 1000 ft MSL).

Kavatsusest tõusta Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirile lähemale kui 500 ft tuleb eelnevalt teavitada Tartu AFIS-üksust (kanal 133.905). Seejuures on eelduseks, et õhusõidukil on pidev kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C.

5 VFR-lennu protseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan;
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Tartu AFIS-üksusele raadio teel;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;

3 Radio Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

If communication failure is experienced on radar approach:

- Squawk A7600.
- Maintain the last level received and acknowledged. Proceed direct to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26).
- Arriving to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26), descent shall be made in hold, if required. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

In case of radio communication failure, when aircraft is performing RNAV approach, procedures published on Instrument Approach Charts EETU RNP RWY 08 and RWY 26 shall be followed.

Aircraft with phone on board shall call Tartu AFIS unit's phone number +372 671 0244 and if possible, stay on line until instructed by AFIS-unit.

4 Procedures for VFR Flights Within Uncontrolled Airspace Below Tartu FIZ/RMZ UPPER

Flight information and alerting service for the uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER is provided by Tallinn ACC on CH 119.380.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER should, without coordination with Tartu AFIS unit, stay at least 500 ft below the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER (max altitude 1000 ft MSL).

The intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER, shall be coordinated with Tartu AFIS unit (CH 133.905). It is assumed that an aircraft is maintaining continuous two-way radio communication with Tartu AFIS unit and operating transponder with mode C.

5 Procedures for VFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- flight is permitted only after prior report to Tartu AFIS unit via radio;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;

- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Tartu AFIS-üksuse teavitamist;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni PÕHI (NORTH) või LÕUNA (SOUTH).

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Tartu FIZ/RMZ LOWER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

ELVAT 581248N 0262324E
LEKNU 582925N 0264038E
LALVI 582630N 0262706E
VAKET 581036N 0265548E

6 Lennud Tartu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Tartu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EETU-LDG](#)).

Maksimaalne kõrgus lennuväljaringil lennates on 1000 ft AMSL.

Öisel ajal sooritatakse õppe- ja treeninglendude korral soovitatav kasutada lõunapoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist põhja poole rada jääva elamispiirkonna kohal.

7 Õppe- ja treeninglennud Tartu FIZ/RMZ-is

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Tartu FIZ/RMZ LOWER-is harjutus- ja treeningtsoonid 7 ja 8, mis on toodud visuaallähenemiskaardil ([AD 2. EETU-VAC](#)).

Tsoon 7 – 580845N 0263127E
581218N 0263451E
581024N 0264128E
580728N 0264142E
edasi mööda Tartu FIZ/RMZ
LOWER-i
piiri (päripäeva) kuni
580845N 0263127E

Tsoon 8 – 582204N 0265300E
582305N 0264432E
582718N 0264025E
582744N 0264705E
582430N 0265340E
582204N 0265300E

Vt AIP [ENR 5.3](#).

8 Lennutegevus väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu

Väljaspool Tartu AFIS-üksuse tööaega on Tartu ATIS-esse sisestatud info „AFIS IS NOT AVAILABLE“.

Tartu lennuvälja läheduses toimub pidev koolituslendudega seotud lennutegevus ka väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu nii IMC kui VMC tingimustes.

- the reported level or route may be changed only after informing Tartu AFIS unit;
- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- if the traffic situation requires or the runway to be used is blocked, an aircraft operating a VFR flight may be advised to proceed to the holding zone NORTH or SOUTH provided on the visual approach chart.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ LOWER:

ELVAT 581248N 0262324E
LEKNU 582925N 0264038E
LALVI 582630N 0262706E
VAKET 581036N 0265548E

6 Flights in Tartu Aerodrome Traffic Circuits

Traffic circuits are shown on Tartu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EETU-LDG](#)).

Maximum altitude in traffic circuit is 1000 ft AMSL.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use southern traffic circuit in order to avoid flying above settlement situated north of RWY.

7 School and Training Flights Within Tartu FIZ/RMZ

For conducting school and training flights, exercise and training areas 7 and 8 are established within Tartu FIZ/RMZ LOWER, which are depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EETU-VAC](#)).

Zone 7 – 580845N 0263127E
581218N 0263451E
581024N 0264128E
580728N 0264142E
along Tartu FIZ/RMZ LOWER
border
(clockwise) until
580845N 0263127E

Zone 8 – 582204N 0265300E
582305N 0264432E
582718N 0264025E
582744N 0264705E
582430N 0265340E
582204N 0265300E

See AIP [ENR 5.3](#).

8 Flight Operations Outside Tartu AFIS Unit's Published Working Hours

Outside of Tartu AFIS unit's operational hours, information "AFIS IS NOT AVAILABLE" is inserted in Tartu ATIS.

Continuous training flight operations are conducted outside Tartu AFIS unit's operational hours in the vicinity of Tartu aerodrome, both in IMC and VMC.

Kui õhusõiduk on varustatud seadmetega kahepoolse raadioside pidamiseks, peavad need seadmed olema sisse lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC”) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

If an aircraft is fitted with two-way radio communication equipment, such equipment shall be switched on and the pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävemärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävemärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (01 OCT 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (19 MAR 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (14 MAY 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (14 MAY 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (19 MAR 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)