

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aksiaselts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
10/2026**
Jõustumiskuupäev
Effective date
26 NOV 2026
Avaldamiskuupäev
Publication date
15 OCT 2026

AIRAC AIP AMDT 10/2026

**AIRAC AIP AMDT 10/2026 sisaldab allpool
loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

GEN 2.5

- Uuendatud raadionavigatsiooniseadmete loetelu.

GEN 3.1

- Uuendatud lennueelse teabe kättesaadavus lennuväljadel.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.
- Lisatud AIP-is mittedisalduva kaardi parandused.

GEN 3.5

- Uuendatud meteoroloogiateenistuse kontaktandmed.
- Uuendatud kohalike meteoroloogiliste teadete kättesaadavus.
- Uuendatud lennuvälja prognoosteenuse info.

ENR 2.1

- Uuendatud FIR, CTA ja TMA tabelid.
- Uuendatud ENR 2 peatüki struktuur.

ENR 2.2

- Uuendatud õhuruumi info.
- Uuendatud ENR 2 peatüki struktuur.

ENR 4.1

- Uuendatud raadionavigatsiooniseadmete loetelu.

ENR 5.3

- Uuendatud mehitamata õhusõidukite geograafiliste alade tabel.

AIRAC AIP AMDT 10/2026

**AIRAC AIP AMDT 10/2026 includes the
changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

GEN 2.5

- Updated List of Radio Navigation Aids.

GEN 3.1

- Updated availability of pre-flight information at aerodromes.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.
- Added corrections to chart not contained in the AIP.

GEN 3.5

- Updated meteorological service contact information.
- Updated availability of local meteorological reports.
- Updated aerodrome forecast service information.

ENR 2.1

- Updated FIR, CTA and TMA tables.
- Updated ENR 2 chapter structure.

ENR 2.2

- Updated airspace information.
- Updated ENR 2 chapter structure.

ENR 4.1

- Updated List of Radio Navigation Aids.

ENR 5.3

- Updated Unmanned Aircraft Geographical Zones table.

ENR 6

- Uuendatud kaardid:
 - * ENR ENRC;
 - * ENR OTHER.

AD:

EEKE

- Uuendatud reisijateeninduse info.
- Uuendatud päästevahendite nimekiri.
- Uuendatud Ala 2 lennuväljakistuste nimekiri.
- Uuendatud raadionavigatsiooniseadmete loetelu.
- Uuendatud lennuvälja eritingimuste ja heakskiidetud kõrvalekallete tabel.
- Uuendatud kaardid:
 - * EEKE ADC;
 - * EEKE AOC A 17-35;
 - * EEKE LDG;
 - * EEKE VAC.

EETN

- Uuendatud AIS briifingu info.
- Uuendatud kaardid:
 - * EETN APDC;
 - * EETN ADC.

AIRAC AIP AMDT 10/2026 sisaldab järgmistest lennundusteabe toodetes levitatud infot:

- **NOTAM PERM A2329/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.
- **NOTAM PERM A2330/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.
- **NOTAM PERM A2331/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.
- **NOTAM PERM A2602/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.
- **NOTAM PERM A2603/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.
- **NOTAM PERM A2604/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 11. detsembril 2026.

ENR 6

- Updated charts:
 - * ENR ENRC;
 - * ENR OTHER.

AD:

EEKE

- Updated passenger facilities information.
- Updated rescue equipment list.
- Updated list of Area 2 aerodrome obstacles.
- Updated List of Radio Navigation Aids.
- Updated Aerodrome Special Conditions and Deviation Acceptance table.
- Updated charts:
 - * EEKE ADC;
 - * EEKE AOC A 17-35;
 - * EEKE LDG;
 - * EEKE VAC.

EETN

- Updated AIS Briefing information.
- Updated charts:
 - * EETN APDC;
 - * EETN ADC.

AIRAC AIP AMDT 10/2026 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:

- **NOTAM PERM A2329/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.
- **NOTAM PERM A2330/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.
- **NOTAM PERM A2331/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.
- **NOTAM PERM A2602/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.
- **NOTAM PERM A2603/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.
- **NOTAM PERM A2604/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 11 DEC 2026.

Muudetud leheküljed

Amended Pages

GEN 0.2-7: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.3-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-3: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.6-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 2.5-1: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.1-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.1-7/8: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.2-7/8: : asenda. / : *replace*.

GEN 3.2-9/10: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-1/2: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-3/4: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-5/6: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-7/8: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-9/10: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-11/12: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-13/14: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-15/16: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-17/18: : asenda. / : *replace*.
GEN 3.5-19: : eemalda. / : *remove*.
ENR 1.8-1/2: : asenda. / : *replace*.
ENR 2.1-1/2: : asenda. / : *replace*.
ENR 2.1-3/4: : asenda. / : *replace*.
ENR 2.1-5/6: : sisesta. / : *insert*.
ENR 2.1-7/8: : sisesta. / : *insert*.
ENR 2.2-1: : asenda. / : *replace*.
ENR 2.2-3/4: : eemalda. / : *remove*.
ENR 2.2-5/6: : eemalda. / : *remove*.
ENR 2.2-7/8: : eemalda. / : *remove*.
ENR 4.1-1: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-3/4: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-5/6: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-7/8: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-9/10: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-11/12: : asenda. / : *replace*.
ENR 5.3-13/14: : sisesta. / : *insert*.
ENR 6-1: : asenda. / : *replace*.
ENR ENRC: : asenda. / : *replace*.
ENR OTHER: : asenda. / : *replace*.
AD 0.6-3/4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-3/4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-5/6: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-7/8: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-9/10: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-11/12: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-13/14: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-15/16: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-AOC-A-17-35: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-17/18: : eemalda. / : *remove*.
AD 2.EETN-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-65/66: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-APDC: : asenda. / : *replace*.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRAC AIP Muudatus / *AIRAC AIP AMENDMENT*

Nr/Aasta <i>NR/Year</i>	Avaldamiskuupäev <i>Publication date</i>	Jõustumiskuupäev <i>Effective date</i>	Sisestaja <i>Inserted by</i>
08/2026	25 JUN 2026	06 AUG 2026	
09/2026	20 AUG 2026	01 OCT 2026	
10/2026	15 OCT 2026	26 NOV 2026	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-
MENTS

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
01/2026	Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>	ENR 5.1	Alates 02 JAN 2026 <i>From 02 JAN 2026</i> kuni 01 JUL 2026 <i>to 01 JUL 2026</i>	
02/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 19 FEB 2026 <i>From 19 FEB 2026</i> kuni 09 MAR 2026 <i>to 09 MAR 2026</i>	
03/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 19 MAR 2026 <i>From 19 MAR 2026</i> kuni 13 APR 2026 <i>to 13 APR 2026</i>	
04/2026	Ajutise piiranguala EER2615 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Area EER2615</i>	ENR 5.1	Alates 28 MAR 2026 <i>From 28 MAR 2026</i> kuni 01 JAN 2026 <i>to 01 JAN 2026</i>	
05/2026	Ajutiste ohualade EED2007 ja EED809 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Areas EED2007 and EED809</i>	ENR 5.1	Alates 13 APR 2026 <i>From 13 APR 2026</i> kuni 02 MAY 2026 <i>to 02 MAY 2026</i>	
06/2026	Tallinna lennuvälja (EETN) raja 08 ajutine LOC 08 lähenemisprotseduur <i>Tallinn Aerodrome (EETN) Runway 08 Temporary LOC 08 Approach Procedure</i>	ENR 5.1	Alates 14 MAY 2026 <i>From 14 MAY 2026</i> kuni 01 DEC 2026 <i>to 01 DEC 2026</i>	
07/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 14 MAY 2026 <i>From 14 MAY 2026</i> kuni 02 JUN 2026 <i>to 02 JUN 2026</i>	
08/2026	Ajutiste piirangualade EER2613A, EER2613B ja EER2613C kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2613A, EER2613B and EER2613C</i>	ENR 5.1	Alates 11 MAY 2026 <i>From 11 MAY 2026</i> kuni 23 MAY 2026 <i>to 23 MAY 2026</i>	
09/2026	UAS lennutegevuseks ajutiste ohu- ja piirangualade kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger and Restricted Areas for UAS Air Operations</i>	ENR 5.1, AD 2 EEKE	Alates 01 JUN 2026 <i>From 01 JUN 2026</i> kuni 01 DEC 2026 <i>to 01 DEC 2026</i>	
10/2026	Eesti Lennupäevad 2026 <i>Estonian Aviation Days 2026</i>	AD 2 EETU	Alates 05 JUN 2026 <i>From 05 JUN 2026</i> kuni 08 JUN 2026 <i>to 08 JUN 2026</i>	
11/2026	Speedest Glassdrive Nightrace 2026 <i>Speedest Glassdrive Nightrace 2026</i>	AD 2 EETU	Alates 09 JUL 2026 <i>From 09 JUL 2026</i> kuni 27 JUL 2026 <i>to 27 JUL 2026</i>	
12/2026	Piirangute kehtestamine seoses üritusega Rally Estonia <i>Establishment of Restrictions due to Rally Estonia</i>	ENR 5.1, AD 2 EETU	Alates 17 JUL 2026 <i>From 17 JUL 2026</i> kuni 20 JUL 2026 <i>to 20 JUL 2026</i>	
13/2026	Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>	ENR 5.1	Alates 01 JUL 2026 <i>From 01 JUL 2026</i> kuni 01 JAN 2027 <i>to 01 JAN 2027</i>	
14/2026	Kuressaare lennuvälja liiklusala rekonstrueerimistööd <i>Reconstruction Works of Kuressaare Aerodrome Movement Area</i>	AD 2 EEKE	Alates 10 AUG 2026 <i>From 10 AUG 2026</i> kuni 01 SEP 2026 <i>to 01 SEP 2026</i>	

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
15/2026	Ajutise ohuala EED2441 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2441</i>	ENR 5.1	Alates 24 AUG 2026 <i>From 24 AUG 2026</i> kuni 27 AUG 2026 <i>to 27 AUG 2026</i>	
16/2026	Muudatused seoses Kuressaare lennuvälja liiklusala rekonstrueerimisega <i>Changes Related to the Reconstruction of Kuressaare Aerodrome Movement Area</i>	AD 2 EEKE	Alates 01 SEP 2026 <i>From 01 SEP 2026</i> kuni 26 OCT 2026 <i>to 26 OCT 2026</i>	
17/2026	Ajutise ohuala EED2559 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2559</i>	AD 2 EEKE	Alates 27 OCT 2026 <i>From 27 OCT 2026</i> kuni 30 OCT 2026 <i>to 30 OCT 2026</i>	

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	09 JUL 2026
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	09 JUL 2026	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.2-7	26 NOV 2026	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	01 OCT 2026	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.3-2	26 NOV 2026	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-1	26 NOV 2026	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.4-2	26 NOV 2026	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.4-3	26 NOV 2026	ENR 1.6-4	19 MAR 2026
GEN 0.6-1	26 NOV 2026	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 0.6-2	26 NOV 2026	ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.8-1	26 NOV 2026
GEN 1.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	06 AUG 2026
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-3	06 AUG 2026
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-4	06 AUG 2026
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	06 AUG 2026
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-6	06 AUG 2026
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-7	06 AUG 2026
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.10-8	06 AUG 2026
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.10-9	06 AUG 2026
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.10-10	06 AUG 2026
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	06 AUG 2026
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2	
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.1-1	26 NOV 2026
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.1-2	26 NOV 2026
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.1-3	26 NOV 2026
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.1-4	26 NOV 2026
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.1-5	26 NOV 2026
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.1-6	26 NOV 2026
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.1-7	26 NOV 2026
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.1-8	26 NOV 2026
GEN 2		ENR 2.2-1	26 NOV 2026
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 3	
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	09 JUL 2026
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-7	09 JUL 2026
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-8	09 JUL 2026
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	GEN 4	
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	GEN 4.1-1	17 APR 2025
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	GEN 3	
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	GEN 3.1-1	15 MAY 2025
GEN 2.2-10	22 APR 2021	GEN 3.1-2	15 MAY 2025
GEN 2.2-11	23 APR 2020	GEN 3.1-3	15 MAY 2025
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	GEN 3.1-4	15 MAY 2025
GEN 3		GEN 3.1-5	09 JUL 2026
GEN 3.1-1	15 MAY 2025	GEN 3.1-6	26 NOV 2026
GEN 3.1-2	15 MAY 2025	GEN 3.1-7	26 NOV 2026
GEN 3.1-3	15 MAY 2025	GEN 3.1-8	26 NOV 2026
GEN 3.1-4	15 MAY 2025	GEN 3.2-1	25 DEC 2025
GEN 3.1-5	09 JUL 2026	GEN 3.2-2	05 SEP 2024
GEN 3.1-6	26 NOV 2026	GEN 3.2-3	05 SEP 2024
GEN 3.1-7	26 NOV 2026	GEN 3.2-4	05 SEP 2024
GEN 3.1-8	26 NOV 2026	GEN 3.2-5	26 NOV 2026
GEN 3.2-1	25 DEC 2025	GEN 3.2-6	26 NOV 2026
GEN 3.2-2	05 SEP 2024	GEN 3.2-7	26 NOV 2026
GEN 3.2-3	05 SEP 2024	GEN 3.2-8	15 MAY 2025
GEN 3.2-4	05 SEP 2024	GEN 3.2-9	11 JUN 2026
GEN 3.2-5	26 NOV 2026	GEN 3.2-10	26 NOV 2026
GEN 3.2-6	26 NOV 2026	GEN 3.3-1	05 SEP 2024
GEN 3.2-7	26 NOV 2026	GEN 3.3-2	08 DEC 2016
GEN 3.2-8	15 MAY 2025	GEN 3.3-3	05 SEP 2024
GEN 3.2-9	11 JUN 2026	GEN 3.4-1	24 FEB 2022
GEN 3.2-10	26 NOV 2026	GEN 3.4-2	28 DEC 2023
GEN 3.3-1	05 SEP 2024	GEN 3.4-3	28 DEC 2023
GEN 3.3-2	08 DEC 2016	GEN 3.4-4	03 JAN 2019
GEN 3.3-3	05 SEP 2024	GEN 3.4-5	29 MAR 2018
GEN 3.4-1	24 FEB 2022	GEN 3.4-6	29 MAR 2018
GEN 3.4-2	28 DEC 2023	GEN 3.5-1	26 NOV 2026
GEN 3.4-3	28 DEC 2023	GEN 3.5-2	26 NOV 2026
GEN 3.4-4	03 JAN 2019	GEN 3.5-3	26 NOV 2026
GEN 3.4-5	29 MAR 2018	GEN 3.5-4	26 NOV 2026
GEN 3.4-6	29 MAR 2018	GEN 3.5-5	26 NOV 2026
GEN 3.4-7	29 MAR 2018	GEN 3.5-6	26 NOV 2026
GEN 3.5-1	26 NOV 2026	GEN 3.5-7	26 NOV 2026
GEN 3.5-2	26 NOV 2026	GEN 3.5-8	26 NOV 2026
GEN 3.5-3	26 NOV 2026	GEN 3.5-9	26 NOV 2026
GEN 3.5-4	26 NOV 2026	GEN 3.5-10	26 NOV 2026
GEN 3.5-5	26 NOV 2026	GEN 3.5-11	26 NOV 2026
GEN 3.5-6	26 NOV 2026	GEN 3.5-12	26 NOV 2026
GEN 3.5-7	26 NOV 2026	GEN 3.5-13	26 NOV 2026
GEN 3.5-8	26 NOV 2026	GEN 3.5-14	26 NOV 2026
GEN 3.5-9	26 NOV 2026	GEN 3.5-15	26 NOV 2026
GEN 3.5-10	26 NOV 2026	GEN 3.5-16	26 NOV 2026
GEN 3.5-11	26 NOV 2026	GEN 3.5-17	26 NOV 2026
GEN 3.5-12	26 NOV 2026	GEN 3.5-18	26 NOV 2026
GEN 3.5-13	26 NOV 2026	GEN 3.6-1	16 MAY 2024
GEN 3.5-14	26 NOV 2026	GEN 3.6-2	27 NOV 2025
GEN 3.5-15	26 NOV 2026	GEN 3.6-3	27 NOV 2025
GEN 3.5-16	26 NOV 2026	GEN 3.6-4	24 MAY 2018
GEN 3.5-17	26 NOV 2026	GEN 4	
GEN 3.5-18	26 NOV 2026	GEN 4.1-1	17 APR 2025
GEN 3.6-1	16 MAY 2024	GEN 4	
GEN 3.6-2	27 NOV 2025	GEN 4	
GEN 3.6-3	27 NOV 2025	GEN 4	
GEN 3.6-4	24 MAY 2018	GEN 4	

ENR 3.3-9	09 JUL 2026	AD 0.6-5	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-3	26 NOV 2026
ENR 3.3-10	09 JUL 2026	AD 0.6-6	06 AUG 2026	AD 2.EEKE-4	26 NOV 2026
ENR 3.6-1	19 MAR 2026	AD 0.6-7	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-5	26 NOV 2026
ENR 4		AD 1		AD 2.EEKE-6	26 NOV 2026
ENR 4.1-1	26 NOV 2026	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-7	26 NOV 2026
ENR 4.4-1	09 JUL 2026	AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-8	26 NOV 2026
ENR 4.4-2	06 AUG 2026	AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-9	26 NOV 2026
ENR 4.4-3	06 AUG 2026	AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-10	26 NOV 2026
ENR 4.4-4	06 AUG 2026	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-11	26 NOV 2026
ENR 5		AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-12	26 NOV 2026
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-13	26 NOV 2026
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.3-1	06 AUG 2026	AD 2.EEKE-14	26 NOV 2026
ENR 5.1-3	16 APR 2026	AD 1.3-2	06 AUG 2026	AD 2.EEKE-15	26 NOV 2026
ENR 5.1-4	11 JUN 2026	AD 1.3-3	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-16	26 NOV 2026
ENR 5.1-5	11 JUN 2026	AD 1.3-4	01 OCT 2026	AD 2.EEKE-ADC	26 NOV 2026
ENR 5.1-6	11 JUN 2026	AD 1.3-5	01 OCT 2026	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	26 NOV 2026
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 1.3-INDEX	01 OCT 2026	AD 2.EEKE-IAC-17-3	11 JUN 2026
ENR 5.1-8	26 JAN 2023	AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-4	11 JUN 2026
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 1.5-1	06 AUG 2026	AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-10	18 APR 2024	AD 2		AD 2.EEKE-IAC-35-3	11 JUN 2026
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-1	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-2	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-VAC	26 NOV 2026
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-3	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-LDG	26 NOV 2026
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-5	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-1	19 MAR 2026
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	22 JAN 2026	AD 2.EEKE-5	17 APR 2025
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-10	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-6	19 MAR 2026
ENR 5.1-21	01 OCT 2026	AD 2.EEEI-11	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.1-22	01 OCT 2026	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.2-2	16 APR 2026	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	19 MAR 2026
ENR 5.2-3	16 APR 2026	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.2-4	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-16	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
ENR 5.2-5	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-17	06 AUG 2026	AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
ENR 5.2-6	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
ENR 5.2-7	09 JUL 2026	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
ENR 5.2-8	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
ENR 5.2-9	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	19 MAR 2026
ENR 5.2-10	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-22	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
ENR 5.2-11	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-ADC	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
ENR 5.2-12	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-APDC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
ENR 5.3-2	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-1	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-13	19 MAR 2026
ENR 5.3-3	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-2	16 APR 2026	AD 2.EEPU-14	19 MAR 2026
ENR 5.3-4	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-3	16 APR 2026	AD 2.EEPU-15	19 MAR 2026
ENR 5.3-5	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-4	16 APR 2026	AD 2.EEPU-16	11 JUN 2026
ENR 5.3-6	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-1	16 APR 2026	AD 2.EEPU-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.3-7	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-2	16 APR 2026	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	19 MAR 2026
ENR 5.3-8	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-3	16 APR 2026	AD 2.EEPU-IAC-03-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-9	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-4	16 APR 2026	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-10	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-VAC	16 APR 2026	AD 2.EEPU-IAC-21-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-11	26 NOV 2026	AD 2.EEEI-LDG	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-12	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-1	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-VAC	11 JUN 2026
ENR 5.3-13	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-2	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.3-14	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-3	15 JUN 2023	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.4-1	14 MAY 2026	AD 2.EEKA-4	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-1	19 MAR 2026
ENR 5.5-1	01 OCT 2026	AD 2.EEKA-5	02 OCT 2025	AD 2.EEPU-2	31 JAN 2019
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-6	09 JUL 2026	AD 2.EEPU-3	17 APR 2025
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-7	02 OCT 2025	AD 2.EEPU-4	04 NOV 2021
ENR 6		AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	06 OCT 2022
ENR 6-1	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-9	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	24 MAY 2018
ENR ENRC	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-10	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-7	05 SEP 2024
ENR PRD	11 JUN 2026	AD 2.EEKA-11	02 OCT 2025	AD 2.EEPU-8	19 MAR 2026
ENR TRA	09 JUL 2026	AD 2.EEKA-12	02 OCT 2025	AD 2.EEPU-ADC	19 MAR 2026
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-13	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-VAC	19 MAR 2026
ENR OTHER	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-14	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-LDG	19 MAR 2026
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-15	28 DEC 2023	AD 2.EETN-1	26 NOV 2026
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-ADC	09 JUL 2026	AD 2.EETN-2	19 FEB 2026
LENNUVÄLJAD (AD)		AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	09 JUL 2026	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
Part 3 – AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-IAC-14-2	19 MAR 2026	AD 2.EETN-4	06 AUG 2026
AD 0		AD 2.EEKA-FASDB-14-2	11 JUN 2026	AD 2.EETN-5	06 AUG 2026
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-IAC-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-6	06 AUG 2026
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-FASDB-32-2	11 JUN 2026	AD 2.EETN-7	06 AUG 2026
AD 0.6-3	26 NOV 2026	AD 2.EEKA-VAC	28 MAR 2019	AD 2.EETN-8	06 AUG 2026
AD 0.6-4	27 NOV 2025	AD 2.EEKA-LDG	11 JUN 2026	AD 2.EETN-9	06 AUG 2026
		AD 2.EEKA-BIRD	19 MAR 2026	AD 2.EETN-10	06 AUG 2026
		AD 2.EEKE-1	07 APR 2011	AD 2.EETN-11	06 AUG 2026
		AD 2.EEKE-2	19 MAR 2026	AD 2.EETN-12	06 AUG 2026
			05 SEP 2024	AD 2.EETN-13	06 AUG 2026
				AD 2.EETN-14	06 AUG 2026

AD 2.EETN-15	06 AUG 2026	AD 2.EETU-9	19 MAR 2026
AD 2.EETN-16	06 AUG 2026	AD 2.EETU-10	01 OCT 2026
AD 2.EETN-17	06 AUG 2026	AD 2.EETU-11	19 MAR 2026
AD 2.EETN-18	06 AUG 2026	AD 2.EETU-12	01 OCT 2026
AD 2.EETN-19	06 AUG 2026	AD 2.EETU-13	19 MAR 2026
AD 2.EETN-20	06 AUG 2026	AD 2.EETU-14	19 MAR 2026
AD 2.EETN-21	06 AUG 2026	AD 2.EETU-15	19 MAR 2026
AD 2.EETN-22	06 AUG 2026	AD 2.EETU-16	19 MAR 2026
AD 2.EETN-23	06 AUG 2026	AD 2.EETU-17	14 MAY 2026
AD 2.EETN-24	06 AUG 2026	AD 2.EETU-18	14 MAY 2026
AD 2.EETN-25	06 AUG 2026	AD 2.EETU-19	19 MAR 2026
AD 2.EETN-26	06 AUG 2026	AD 2.EETU-20	19 MAR 2026
AD 2.EETN-27	06 AUG 2026	AD 2.EETU-21	06 AUG 2026
AD 2.EETN-28	06 AUG 2026	AD 2.EETU-22	06 AUG 2026
AD 2.EETN-29	06 AUG 2026	AD 2.EETU-23	06 AUG 2026
AD 2.EETN-30	06 AUG 2026	AD 2.EETU-24	01 OCT 2026
AD 2.EETN-31	06 AUG 2026	AD 2.EETU-ADC	01 OCT 2026
AD 2.EETN-32	06 AUG 2026	AD 2.EETU-APDC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-33	06 AUG 2026	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-34	06 AUG 2026	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	19 MAR 2026
AD 2.EETN-35	06 AUG 2026	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-36	06 AUG 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-08	14 MAY 2026
AD 2.EETN-37	06 AUG 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-26	14 MAY 2026
AD 2.EETN-38	06 AUG 2026	AD 2.EETU-IAC-08-2	19 MAR 2026
AD 2.EETN-39	06 AUG 2026	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-40	06 AUG 2026	AD 2.EETU-IAC-26-3	19 MAR 2026
AD 2.EETN-41	06 AUG 2026	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-42	06 AUG 2026	AD 2.EETU-IAC-26-4	19 MAR 2026
AD 2.EETN-43	06 AUG 2026	AD 2.EETU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-44	06 AUG 2026	AD 2.EETU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EETN-45	06 AUG 2026	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-46	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-47	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-48	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-49	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-50	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-51	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-52	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-53	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-54	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-55	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-56	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-57	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-58	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-59	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-60	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-61	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-62	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-63	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-64	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-65	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-66	26 NOV 2026		
AD 2.EETN-ADC	26 NOV 2026		
AD 2.EETN-APDC	26 NOV 2026		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	06 AUG 2026		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-08	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-26	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-1	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-IAC-26-1	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-2	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	01 OCT 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-LDG	14 MAY 2026		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	01 OCT 2026		
AD 2.EETU-2	01 OCT 2026		
AD 2.EETU-3	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-5	01 OCT 2026		
AD 2.EETU-6	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-7	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-8	19 MAR 2026		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.6 1. OSA SISUKORD**GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO
PART 1****GEN 1 RIIKLIKUD EESKIRJAD JA NÕUDED**

- GEN 1.1 VOLITATUD AMETKONNAD
- GEN 1.2 ÕHUSÕIDUKITE SISENEMINE, TRANSIIT JA VÄLJUMINE
- GEN 1.3 REISIJATE JA MEESKONNA SAABUMINE, TRANSIIT JA LAHKUMINE
- GEN 1.4 KAUBA SISSEVEDU, TRANSIIT JA VÄLJAVEDU
- GEN 1.5 ÕHUSÕIDUKI INSTRUMENDID, SEADMED JA LENNUKUDOKUMENDID
- GEN 1.6 KOKKUVÕTE RIIKLIKEST EESKIRJADEST JA RAHVUSVAHELISTEST LEPINGUTEST/KONVENTSIOONIDEST
- GEN 1.7 ERINEVUSED ICAO STANDARDITEST, SOOVITUSTEST JA PROTSEDUURIDEST

GEN 2 TABELID JA KOODID

- GEN 2.1 MÕÕTÜHIKUTE SÜSTEEM, ÕHUSÕIDUKITE MÄRGISTAMINE, RIIKLIKUD PÜHAD
- 1 Mõõtühikud
- 2 Ajaline referentssüsteem
- 3 Horisontaalne referentssüsteem
- 4 Vertikaalne referentssüsteem
- 5 Õhusõiduki riikondsus ja registreerimistunnus
- 6 Riiklikud pühad
- GEN 2.2 AERONAVIGATSIOONITEABE VÄLJAANNETES SISALDUVAD LÜHENDID
- GEN 2.3 KAARTIDE TINGMÄRGID
- GEN 2.4 ASUKOHAINDEKSID
- GEN 2.5 RAADIONAVIGATSIOONISEADMETE LOETELU
- GEN 2.6 MÕÕTÜHIKUTE TEISENDAMINE

GEN 2.7 PÄIKESETÕUS/-LOOJANG**GEN 3 TEENINDUSED**

- GEN 3.1 AERONAVIGATSIOONITEABE TEENINDUSED
- 1 Vastutav teenistus
- 2 Vastutuspriirkond
- 3 Aeronavigatsioonilised väljaanded
- 4 AIRAC süsteem
- 5 Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel
- 6 Elektroonilised maapinna kõrguse ja takistuste andmestikud
- GEN 3.2 AERONAVIGATSIOONILISED KAARDID
- 1 Vastutavad teenistused
- 2 Kaartide korrashoid
- 3 Tellimine

GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

- GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES
- GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT
- GEN 1.3 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW
- GEN 1.4 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO
- GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS
- GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS
- GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

GEN 2 TABLES AND CODES

- GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS
- GEN 2.1-1 1 Units of measurement
- GEN 2.1-1 2 Temporal reference system
- GEN 2.1-2 3 Horizontal reference system
- GEN 2.1-3 4 Vertical Reference Datum
- GEN 2.1-3 5 Aircraft Nationality and Registration Marks
- GEN 2.1-4 6 Public Holidays
- GEN 2.2-1 GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS
- GEN 2.3-1 GEN 2.3 CHART SYMBOLS
- GEN 2.4-1 GEN 2.4 LOCATION INDICATORS
- GEN 2.5-1 GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS
- GEN 2.6-1 GEN 2.6 CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENTS
- GEN 2.7-1 GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET

GEN 3 SERVICES

- GEN 3.1-1 GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES
- GEN 3.1-1 1 Responsible Service
- GEN 3.1-2 2 Area of Responsibility
- GEN 3.1-2 3 Aeronautical Publications
- GEN 3.1-5 4 AIRAC System
- GEN 3.1-5 5 Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports
- GEN 3.1-7 6 Electronic Terrain and Obstacle Data
- GEN 3.2-1 GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS
- GEN 3.2-1 1 Responsible Services
- GEN 3.2-1 2 Maintenance of Charts
- GEN 3.2-1 3 Purchase Arrangements

4 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide seeriad	GEN 3.2-2	4 Aeronautical Chart Series Available
5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu	GEN 3.2-5	5 List of Aeronautical Charts Available
6 Aeronavigatsioonilise kaardi - ICAO 1:500 000 register	GEN 3.2-8	6 Index to the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
7 Topograafilised kaardid	GEN 3.2-8	7 Topographical Charts
8 AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused	GEN 3.2-9	8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP
GEN 3.3 LENNULIIKLUSTEENINDUS	GEN 3.3-1	GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.3-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.3-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.3-1	3 Types of Services
4 Käitajate ja lennuliiklusteeninduse vaheline koostöö	GEN 3.3-2	4 Co-ordination Between the Operator and ATS
5 Minimaalne lennukõrgus merepinnast	GEN 3.3-2	5 Minimum Flight Altitude
6 ATS üksuste kontaktandmed (aadresside loetelu)	GEN 3.3-3	6 ATS Units Address List
GEN 3.4 SIDETEENINDUS	GEN 3.4-1	GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.4-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.4-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.4-2	3 Types of Service
4 Nõuded ja tingimused	GEN 3.4-3	4 Requirements and Conditions
5 Lennujuhi ja piloodi vaheline andmeside (CPDLC)	GEN 3.4-3	5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)
GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS	GEN 3.5-1	GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.5-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.5-1	2 Area of Responsibility
3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated	GEN 3.5-1	3 Meteorological Observations and Reports
4 Teeninduse liigid	GEN 3.5-8	4 Types of Services
5 Käitajatelt nõutav info	GEN 3.5-12	5 Notification Required from Operators
6 Ettekanded õhusõidukite pardalt	GEN 3.5-12	6 Aircraft Reports
7 VOLMET-teenindus	GEN 3.5-13	7 VOLMET Service
8 SIGMET-teenindus	GEN 3.5-13	8 SIGMET Service
9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused	GEN 3.5-14	9 Other Automated Meteorological Services
GEN 3.6 OTSING JA PÄÄSTE	GEN 3.6-1	GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE
1 Vastutav(ad) teenistus(ed)	GEN 3.6-1	1 Responsible Service(s)
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.6-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.6-1	3 Types of Service
4 SAR-lepingud	GEN 3.6-2	4 SAR Agreements
5 Kättesaadavuse tingimused	GEN 3.6-2	5 Conditions of Availability
6 Kasutatavad protseduurid ja signaalid	GEN 3.6-3	6 Procedures and Signals Used
GEN 4 LENNUVÄLJA-, KOPTERIVÄLJAKU- JA NAVIGATSIOONITASUD		GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES
GEN 4.1 LENNUVÄLJA-/ KOPTERIVÄLJAKUTASUD	GEN 4.1-1	GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES
1 Maandumistasu	GEN 4.1-1	1 Landing Charge
2 Parkimistasu	GEN 4.1-1	2 Parking Charge
3 Reisijatasu	GEN 4.1-2	3 Passengers Charge
5 Starditasu	GEN 4.1-3	5 Take-off Charge
GEN 4.2 NAVIGATSIOONITASUD	GEN 4.2-1	GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES
1 Marsruudi navigatsioonitasu	GEN 4.2-1	1 Route Air Navigation Service Charge
2 Terminali navigatsioonitasu	GEN 4.2-1	2 Terminal Navigation Charge

GEN 2.5 RAADIONAVIGATSIOONISEADMETE LOETELU

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Eesmärk:

A - Lennuvälja raadionavigatsiooni seade

E - Marsruudi raadionavigatsiooni seade

Purpose:

A - Aerodrome radio navigation aid

E - En-route radio navigation aid

Tunnus <i>ID</i>	Jaama nimi <i>Station name</i>	Seade <i>Facility</i>	Eesmärk <i>Purpose</i>
AMI	Ämari	VORTAC	A
ASM	Assamalla	DME	E
IAM	Ämari	ILS/LOC	A
IAM	Ämari	DME	A
IGO	Ämari	ILS/LOC	A
IGO	Ämari	DME	A
IIB	Tallinn	ILS/LOC	A
ILK	Tallinn	ILS/LOC	A
IUM	Tartu	ILS/LOC	A
IWA	Kuressaare	ILS/LOC	A
HAR	Harju-Keibu	DME	E
KRP	Kaarepere	DME	AE
KRD	Kärdla	DME	A
LAI	Laimjala	DME	E
SLT	Sultsi	DME	AE

←

Jaama nimi <i>Station name</i>	Seade <i>Facility</i>	Tunnus <i>ID</i>	Eesmärk <i>Purpose</i>
Assamalla	DME	ASM	E
Harju-Keibu	DME	HAR	E
Kaarepere	DME	KRP	AE
Kuressaare	ILS/LOC	IWA	A
Kärdla	DME	KRD	A
Laimjala	DME	LAI	E
Sultsi	DME	SLT	AE
Tallinn	ILS/LOC	IIB	A
Tallinn	ILS/LOC	ILK	A
Tartu	ILS/LOC	IUM	A
Ämari	VORTAC	AMI	A
Ämari	ILS/LOC	IAM	A
Ämari	DME	IAM	A
Ämari	ILS/LOC	IGO	A
Ämari	DME	IGO	A

←

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

- d. varustavad lennueelsete ilmaennustuste, prognooside ja meteoroloogiliste kaartidega.

- d. providing pre-flight weather reports, forecasts and weather charts.

3.7 NOTAM-ite kontroll-loetelu

Kehtivate NOTAM-ite kontroll-loetelu avaldatakse igakuiselt AFS-i kaudu.

3.7 Checklist

A checklist of valid NOTAMs is issued monthly via AFS.

4 AIRAC süsteem

4.1 Kontrollimaks ja reguleerimaks lennutegevuse seisukohalt olulisi AIP muudatusi (kaardid, marsruudikäsiraamatud jne), väljastatakse sellised muudatused võimaluse korral eelnevalt määratud kuupäeval kooskõlas AIRAC süsteemiga. Selline info avaldatakse AIRAC AIP-i muudatusena või AIRAC AIP-i lisana. Kui AIRAC AIP-i muudatust või lisa ei ole võimalik väljastada aja puudusel, väljastatakse AIRAC akronüümiga varustatud NOTAM. Pärast NOTAM-i väljastamist tuleb kohe avaldada AIP-i muudatus või lisa.

4 AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to AIP (charts, route-manuals etc), such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 Alltoodud tabelis on märgitud eelolevate aastate AIRAC jõustumiskuupäevad. AIRAC teave väljastatakse nii, et kasutajad saavad info kätte mitte hiljem kui 28 päeva enne jõustumiskuupäeva. Ulatuslike muudatuste puhul väljastatakse AIRAC teave aga 56 päeva (või rohkem) enne AIRAC jõustumiskuupäeva.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the forthcoming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days before effective date. For major changes AIRAC information will be issued 56 days (or even longer) in advance of the AIRAC effective date.

AIRAC teabe avaldamiskuupäeval väljastatakse nn "trigger" NOTAM, mis sisaldab AIRAC AIP AMDT või AIRAC AIP SUP sisu lühikirjeldust, jõustumiskuupäeva ja vastava muudatuse või lisa viitenumbrit. "Trigger" NOTAM on jõus lennueelse info bulletäänides 14 päeva jooksul, arvates jõustumiskuupäevast.

At AIRAC publication date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

Kui pole teavet AIRAC kuupäeval avaldamiseks edastatud, väljastatakse mitte hiljem kui 42 päeva enne vastavat jõustumiskuupäeva NOTAM-iga NIL teade.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than 42 days before the AIRAC effective date concerned.

AIRAC jõustumiskuupäevad <i>Schedule of AIRAC effective dates</i>				
2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

5 Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel

Lennueelse teabe bulletäänid (PIB), mis sisaldavad kehtivate NOTAM-ite ja käitajate/meeskondade jaoks muu kiireloomulise info kokkuvõtet, on saadaval lennujaamade üksustes ja [NOTAM büroos](#) (NOF). Teenuse osutamine põhineb keskanalmebaasi süsteemil, mis sisaldab andmeid Eesti AIM-i vastutusalas.

5 Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contains a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operators/flight crews, are available at the aerodrome units and [NOTAM Office](#) (NOF). The service is based on a central data base system which contains data for the area covered by Estonian AIM.

Kõik bülletäänid on saadaval inglise keeles.

All bulletins are available in English.

Lennueelse infobülletäänidest (PIB) on saadaval:

Several types of PIB can be provided:

- Lennuvälja bülletään - Lennuvälja bülletään sisaldab informatsiooni asjakohaste lennuväljade kohta;
- Lennuinfoiirkonna bülletään - Lennuinfoiirkonna bülletään sisaldab informatsiooni asjakohase FIR-i ja lennuväljade kohta;
- Marsruudi bülletään - Marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni lähtelennuväljade, sihtlennuväljade ja marsruudile jäävate FIR-ide ja varulennuväljade kohta;
- Kitsendatud marsruudi bülletään - Kitsendatud marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni kitsa lennukoridori (laius vähemalt 20 NM või soovi korral muu) kohta, mis on defineeritud marsruudi kirjeldusega ning samuti lähte-, siht- ja varulennuväljadega.

- Aerodrome bulletin - Aerodrome bulletin consists of information related to the aerodromes concerned;
- Area bulletin - Area (or FIR) bulletin consists of information related to FIR and aerodromes;
- Route bulletin - Route bulletin consists of information related to the aerodromes of departure, destination and over-flown FIRs and alternate aerodromes;
- Narrow Route bulletin - Narrow Route bulletin consists of information related to a narrow path (default width 20 NM or other on request) defined by route description and also aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes.

PIB-i on võimalik tellida e-mailile ARO üksuselt või koostada veebipõhise rakenduse isb.eans.ee kaudu.

The PIB can be requested to e-mail from the ARO, or prepared via a web-based application isb.eans.ee.

Kodulehel aim.eans.ee on saadaval fikseeritud kehtivusperioodiga Tallinna FIR PIBid.

Tallinn FIR PIBs with a fixed validity period are available on the website aim.eans.ee.

Lennueelse teave on saadaval alltoodud lennuväljadel:

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below:

Lennuväli/Kopteriväljak Aerodrome/Heliport	Tüüp Type	Briifingu ulatus (AIP ja/või NOTAM) Briefing coverage (AIP and/or NOTAM)
TALLINN (NOF) AVBL H24	PIB, Documentation	Lennueelse teabeteeninduse ulatus on piisav, et katta Eestist väljuva rahvusvahelise lennuliikluse vajadused. <i>The coverage of pre-flight information service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Estonia.</i> Lennart Meri Tallinna lennujaamast (EETN) väljuvate lendude lennueelse briifingu dokumentide printimise teenus on saadaval. <i>Lennart Meri Tallinn (EETN) outgoing flights pre-flight briefing documents printing service is available.</i> Dokumente saab taotleda või saata e-posti aadressile nof@eans.ee ning need saab kätte NOF-ist aadressil: <i>Documents can be requested or sent by email to nof@eans.ee and they can be picked up from NOF at:</i> Address: Lennuliiklusteeninduse AS Rahvusvaheline NOTAM-büroo Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa Tel: 671 0257 Taotlus tuleb esitada vähemalt 15 minutit enne dokumentidele järele tulemist. <i>Request for pre-flight briefing documents must be submitted at least 15 minutes before pick-up.</i> <i>Printing of pre-flight briefing documents for flights departing from Lennart Meri Tallinn (EETN) is available.</i> <i>The documents can be requested from or emailed to nof@eans.ee, and picked up from NOF located at:</i> Post: Estonian Air Navigation Services International NOTAM Office Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa, ESTONIA Tel: +372 671 0257 <i>Requests must be submitted at least 15 minutes before pick-up.</i>
TARTU LENNUJAAM (EETU) Self-Briefing KURESSAARE LENNUJAAM (EEKE) Self-Briefing	PIB, Documentation	Kättesaadavad keskandmebaasist kohaliku võrgu kaudu. <i>Available from central database via local network.</i> Lisaks Internet self-briefing lennuplaani ja lennueelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga saadaval aadressil isb.eans.ee. Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee. <i>In addition, Internet self-briefing flight plan and pre-flight information including meteorological information is available via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>

Lennuväli/Kopteriväljak <i>Aerodrome/Heliport</i>	Tüüp <i>Type</i>	Briifingu ulatus (AIP ja/või NOTAM) <i>Briefing coverage (AIP and/or NOTAM)</i>
ÄMARI MILITAARLENNUVÄLI (EEEE)	PIB	Lennueelne info lennuplaani koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval kohapeal. <i>Pre-flight information for preparation of FPL and meteorological information is available on site.</i>
Teised lennuväljad <i>Other AD</i>	PIB	Internet self-briefing lennuplaani ja lennueelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval keskandmebaasist aadressil isb.eans.ee . Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee . <i>Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available from central database via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>

Märkus: NOTAM-ite andmebaas sisaldab ka militaar NOTAM-eid.

Remark: NOTAM database contains also military NOTAMs.

6 Elektroonilised maapinna kõrguse ja takistuste andmestikud

6.1 Elektrooniline maapinna kõrgusandmestik

Elektroonilist maapinna kõrgusandmestikku Ala 1 ja Ala 2 kohta on võimalik hankida aadressilt:

Address: Maa- ja Ruumiamet
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
URL: maaruum.ee
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

Teated võimalikest vigadest ja puudustest, samuti kogu elektroonilist maapinna kõrgusandmestikku puudutav tagasiside saata aadressile:

Address: Transpordiamet
Lennundusteenistus
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee
URL: www.transpordiamet.ee
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1630 LMT.

6.2 Lennundustakistuste elektrooniline andmestik

Lennundustakistuste andmestik on avaldatud iga ala kohta eraldi XLSX ja KMZ (Keyhole Markup Zipped) formaadis, mis on allalaetav ZIP konteineris aadressilt aim.eans.ee/en/takistused.

ALA 1

Andmestik on avaldatud kogu Tallinn FIR ulatuses ja sisaldab takistusi üle 100 m AGL.

ALA 2

Andmestik on avaldatud järgmiste lennuväljade kohta:

- EEKA;
- EEKE;
- EEPÜ;
- EERU;
- EETN;

6 Electronic Terrain and Obstacle Data

6.1 Electronic Terrain Data

Electronic terrain data about Area 1 and Area 2 can be acquired from:

Post: Land and Spatial Development Board
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
URL: maaruum.ee
Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

In case of detected errors or omissions, also feedback on electronic terrain data, should be referred to:

Post: Estonian Transport Administration
Aviation Division
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee
URL: www.transpordiamet.ee
Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1630 LMT.

6.2 Electronic Obstacle Data

Electronic obstacle data is published separately for each area in XLSX and KMZ (Keyhole Markup Zipped) format, which can be downloaded in a ZIP container from aim.eans.ee/en/obstacles.

AREA 1

The data is published for the entire Tallinn FIR and includes obstacles above 100 m AGL.

AREA 2

The data is published for the following airports:

- EEKA;
- EEKE;
- EEPÜ;
- EERU;
- EETN;

- EETU.

ALA 3

Andmestik on avaldatud järgmiste lennuväljade kohta:

- EEKA;
- EEKE;
- EETU.

ALA 4

Andmestik on avaldatud järgmise lennuvälja kohta:

- EETN.

- EETU.

AREA 3

The data is published for the following airports:

- EEKA;
- EEKE;
- EETU.

AREA 4

The data is published for the following airport:

- EETN.

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

	Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
←	Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO* (ENRC)</i>	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	26 NOV 2026
	Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	11 JUN 2026
	Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	09 JUL 2026
	Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas* (LFC)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
←	Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas* (OTHER)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	26 NOV 2026
	Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes* (BIRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
	Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart* (FRA)</i>	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
	Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	09 JUL 2026
←		1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	26 NOV 2026
		1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 17 000	Pärnu EERU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	19 MAR 2026
←		1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	26 NOV 2026
		1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	01 OCT 2026
		1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	19 MAR 2026
←	Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	26 NOV 2026
		1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	19 MAR 2026
		1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	19 MAR 2026

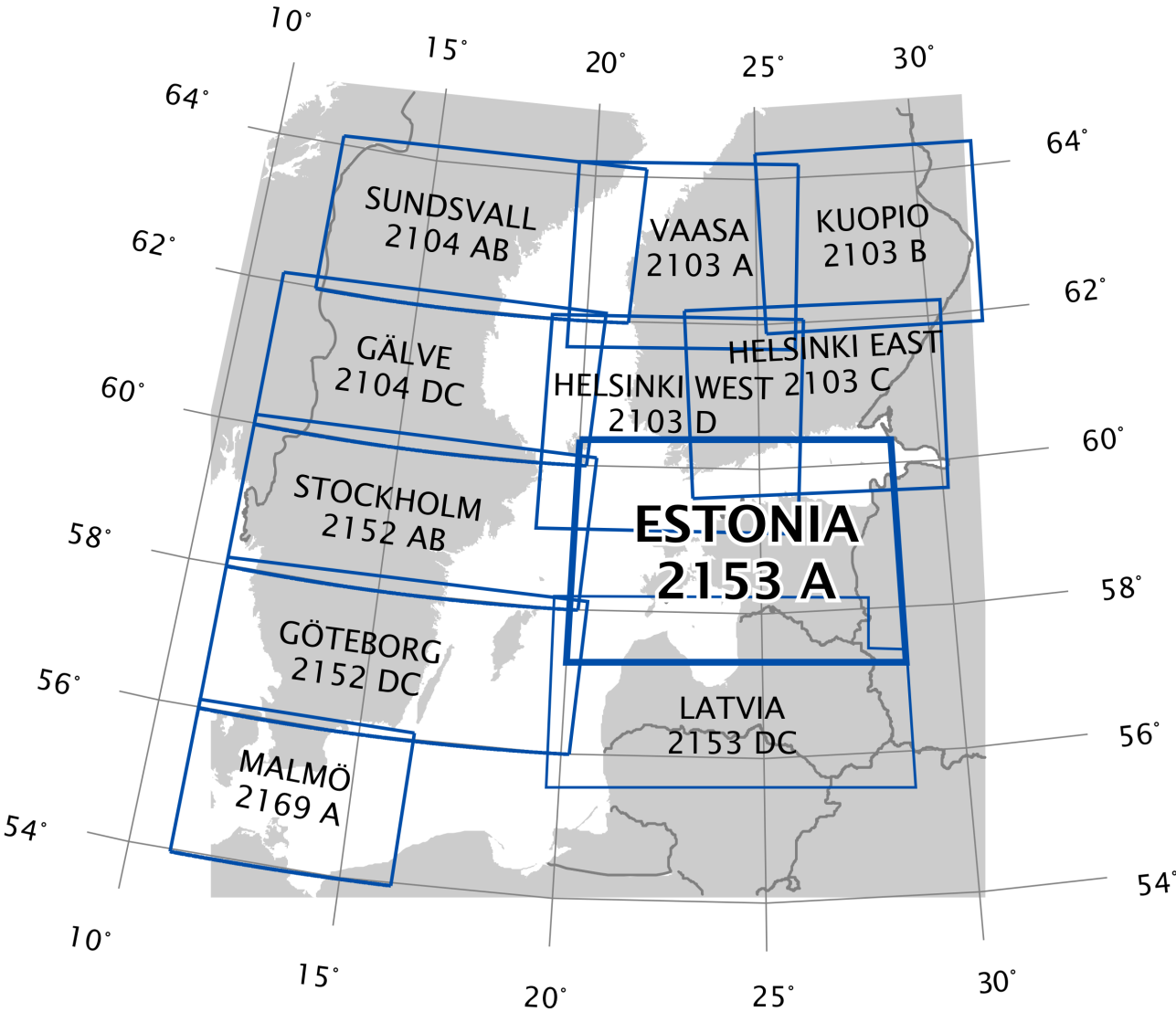
Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	26 NOV 2026
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	06 AUG 2026
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) <i>Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)</i>	1 : 370 000	Kärdla EEKA VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Kuressaare EEKE VAC	–	26 NOV 2026
	1 : 370 000	Kihnu EEKU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Pärnu EEPU VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Ruhnu EERU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Lennart Meri Tallinn EETN VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Tartu EETU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Ämari EEEE VAC	–	14 MAY 2026
Maandumiskaart* (LDG) <i>Landing Chart* (LDG)</i>	1 : 35 000	Kärdla EEKA LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	Kuressaare EEKE LDG	–	26 NOV 2026
	1 : 25 000	Kihnu EEKU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 40 000	Pärnu EEPU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	Ruhnu EERU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 75 000	Lennart Meri Tallinn EETN LDG	–	14 MAY 2026
	1 : 35 000	Tartu EETU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 120 000	Ämari EEEE LDG	–	19 MAR 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) <i>Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)</i>	1 : 1 130 000	Lennart Meri Tallinn EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	01 OCT 2026
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		01 OCT 2026
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		01 OCT 2026
	1 : 700 000	Tartu EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26 EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026 14 MAY 2026 14 MAY 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)</i>	–	Kärdla EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	Kuressaare EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	Pärnu EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tallinn EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tartu EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) (Postage is not included)	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi -
ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart -
ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:
Address: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:
Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

8 AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. <i>Add Paslepa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. <i>Add Tootsi-Sopi wind farm.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. <i>Add EED43 KAPASTO.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. <i>Remove EED29 KAPASTU.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. <i>Add Vanamõisa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Uus lennuvälja nimi Tallinn West;. <i>New aerodrome name Tallinn West.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EESA	Lisada Siiluranna kopteriväljak. <i>Add Siiluranna heliport.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada ala EETSA14. <i>Remove area EETSA14.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada alad EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C ja EER15H. <i>Add areas EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C and EER15H.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407). <i>Add obstacle at 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408). <i>Add obstacle at 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409). <i>Add obstacle at 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414). <i>Add obstacle at 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415). <i>Add obstacle at 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED42. <i>Add EED42.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EENU	Lisada Nihatu lennuväli. <i>Add Nihatu aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEES	Lisada Eha kopteriväljak. <i>Add Eha heliport.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEKE	Eemaldada KRS DME. <i>Remove KRS DME.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

**GEN 3.5 METEOROLOOGILINE
TEENINDUS****GEN 3.5 METEOROLOGICAL SER-
VICES****1 Vastutav teenistus**

1.1 [Transpordiamet](#) on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviillennundusele osutab meteoroloogiateenust [Keskkonnaagentuur](#) (KAUR).

← Address: Keskkonnaagentuur
← Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn
Tel: 666 0901
Faks: 666 0934
← AFS: EETNEMHH
E-post: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee

← Tööaeg: H24

← 1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviillennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahvis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakenduse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 3	–	Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine
Doc 014	–	Euroopa SIGMETi juhend
Doc 7030	–	Regionaalsed lisaprotseduurid
Doc 7754	–	Euroopa aeronavigatsiooni plaan
Doc 8896	–	Lennundusmeteoroloogia käsiraamat
Doc 10157	–	Aeronavigatsiooni teeninduse protseduurid – Meteoroloogia (PANS-MET)

Erinevused nendest sätetest on toodud [GEN 1.7](#).

2 Vastutuspiirkond

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfopiirkonnas (FIR).

3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU) ja Tartu (EETU) lennuväljadel koostab ja väljastab ilmateateid automaatne ilmavaatlussüsteem AWOS ööpäevaringselt (H24).

Tallinna lennuvälja (EETN) ilmateated koostab automaatne ilmavaatlussüsteem, mida meteoroloog ööpäevaringselt (H24) jälgib, täiendab ja vajadusel korrigeerib ning väljastab.

1 Responsible Service

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is [Estonian Transport Administration](#) who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the [Estonian Environment Agency](#) (ESTE).

Post: Estonian Environment Agency
Vesilennuki 12/1
10415 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 666 0901
Fax: 666 0934
AFS: EETNEMHH
E-mail: kaur@envir.ee
aviamet@envir.ee (H24)
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
www.ilmateenistus.ee
www.lennuilm.ee

Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

Annex 3	–	Meteorological Service for International Air Navigation
Doc 014	–	EUR SIGMET Guide
Doc 7030	–	Regional Supplementary Procedures
Doc 7754	–	Europe Air Navigation Plan
Doc 8896	–	Manual of Aeronautical Meteorological Practice
Doc 10157	–	Procedures for Air Navigation Services – Meteorology (PANS-MET)

Differences to these provisions are detailed in subsection [GEN 1.7](#).

2 Area of Responsibility

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

3 Meteorological Observations and Reports

At Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU) and Tartu (EETU) aerodromes, weather reports are prepared and issued by an automatic weather observation system, AWOS, around the clock (H24).

At Tallinn Airport (EETN), weather reports are prepared by an automatic weather observation system, which is monitored, supplemented, and, if necessary, corrected and issued by a meteorologist around the clock (H24).

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud [Tabelis 3.5.3](#).

The information concerning meteorological observation and reports is given in the [Table 3.5.3](#).

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KÄRDLA EEKA	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 142 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Pilvekõrgusmõõtljad: <i>Ceilometers:</i> 131 m FM THR 14; 666 m FM THR 32. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32.	vt EEKA AD 2.11 p 2 see EEKA AD 2.11 p 2	AVBL ¹⁾
KURESSAARE EEKE	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 367 m FM THR 17; 338 m FM THR 35. Pilvekõrgusmõõtljad: <i>Ceilometers:</i> 445 m FM THR 17; 196 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 367 m FM THR 17; 364 m FM THR 35.	vt EEKE AD 2.11 p 2 see EEKE AD 2.11 p 2	AVBL
¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ <i>Does not meet the requirements.</i> ²⁾ TREND (2220-0320 O/R)					

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
PÄRNU EPU	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. RVR: transmissomeetrid <i>TDZ 03 ja 21 lähedal.</i> <i>RVR: transmissometers Near TDZ 03 and 21.</i> Pilvekõrgusmõõtljad: <i>Ceilometers:</i> 538 m FM THR 03; 538 m FM THR 21. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21.	vt EEPU AD 2.11 p 2 see EEPU AD 2.11 p 2	AVBL ¹⁾
¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ <i>Does not meet the requirements.</i> ²⁾ TREND (2220-0320 O/R)					

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
LENNART MERI TALLINN EETN	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL WS, TREND ²⁾ .	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 351 m FM DTHR 08; 341 m FM THR 26. RVR: transmissomeetrid <i>RVR: transmissometers</i> 357 m FM DTHR 08; 1705 m FM THR 26; 344 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtajad: <i>Ceilometers:</i> 525 m FM DTHR 08; 366 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andur: <i>Temperature and humidity sensor:</i> 354 m FM DTHR 08. Baromeeter: <i>Barometer:</i> 351 m FM DTHR 08.	H24	AVBL
TARTU EETU	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 392 m FM THR 08; 311 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtajad: <i>Ceilometers:</i> 493 m FM THR 08; 182 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26.	vt EETU AD 2.11 p 2 see EETU AD 2.11 p 2	AVBL
¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ Does not meet the requirements. ²⁾ TREND (2220-0320 O/R)					

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
ÄMARI MILITAAR- LENNUVÄLI EEEE ÄMARI MILITARY AERODROME EEEE	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused. <i>Every half-hour (20th minute and 50th minute) and special observations.</i>	MET REPORT, SPECIAL, TREND, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO, METAR AUTO, SPECI AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: anemomeetrid <i>Wind sensors: anemometers</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24. RVR: skateromeetrid MID, TDZ 06 ja 24 lähedal. <i>RVR: scatterometers near MID, TDZ 06 and 24.</i> Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 900 m FM THR 06; 900 m FM THR 24. Temperatuuri ja niiskuse andurid: THR 06 ja THR 24 tuuleandurite lähedal. <i>Temperature and humidity sensors: near THR 06 and THR 24 wind sensors.</i> Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24.	vt EEEE AD 2.3 see EEEE AD 2.3	AVBL
¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ <i>Does not meet the requirements.</i> ²⁾ TREND (2220-0320 O/R)					

3.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT)

3.1.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT) koostatakse vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Teateid edastatakse:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)**
iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR AUTO / MET REPORT AUTO teated;
- **Tallinna lennuväli (EETN)**
iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR / MET REPORT teated;
- **Ämari militaarlennuväli (EEEE)**
iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) MET REPORT / MET REPORT AUTO teated ja iga tunni järel (50. minutil) METAR AUTO teated. Ämari militaarlennuvälja ilmateated on kättesaadavad ka e-maili teel.

Automaatse ilmavaatlussüsteemi tehniliste piirangute ja mõõtmisvõime asukoha tõttu ei võimalda lennuvälja automaatne ilmavaatlussüsteem määrata ilmanähtuseid, pilvehulka, -kõrgust ja -liiki (///) ning nähtavust (NDV) nii täpselt kui inimene. Piloodid peavad arvestama selle asjaoluga automaatse ilmavaatluse informatsiooni kasutamisel.

3.1.1.2 Tallinna lennuvälja TREND maandumisprognosis lisatakse regulaarsetele (METAR) ja kohalikele (MET REPORT) ilmateadetele (vt. [tabel 3.5.3](#)).
Ämari militaarlennuvälja TREND maandumisprognosis lisatakse kohalikele ilmateadetele käsitsi meteoroloogiateenistuse tööaegadel.

Kohalikke ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- ← • EEKE self-briefingu keskkonnas;
- Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

3.2 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL)

Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) koostatakse lisaks regulaarvaatlustele vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Spetsiaalsed (SPECI) ilmateated edastatakse riigisiselt, kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) edastatakse vastava lennuvälja piires.

Ämari militaarlennuvälja SPECI AUTO ilmateated edastatakse rahvusvahelisse infovahetusse.

3.2.1 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) väljastatakse järgmiste kriteeriumite alusel:

- a. tuule keskmine suund muutub 60° võrra või rohkem võrreldes suunaga viimases ilmateates, kusjuures

3.1 Routine Regular (METAR) and Local Meteorological Reports (MET REPORT)

3.1.1 Routine regular (METAR) and local meteorological reports (MET REPORT) are prepared according to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Reports are transmitted as follows:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)**
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR AUTO / MET REPORT AUTO reports;
- **Tallinn Airport (EETN)**
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR / MET REPORT reports;
- **Ämari Military Aerodrome (EEEE)**
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) MET REPORT / MET REPORT AUTO reports and every hour (at the 50th minute) METAR AUTO reports. Weather reports for Ämari Military Aerodrome are also available via email.

Due to technical limitations of the automatic weather observation system and the location of measuring devices, the airport's automatic weather observation system cannot determine weather phenomena, cloud amount, cloud height and type (///), and visibility (NDV) as accurately as a human observer. Pilots must take this circumstance into account when using automatic weather observation information.

3.1.1.2 TREND landing forecast for Tallinn Airport is appended to routine (METAR) and local (MET REPORT) weather reports (see [table 3.5.3](#)).
TREND landing forecast for Ämari Military Aerodrome is added manually to local weather reports at OPR HR of Meteorological office.

Local meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EEKE self-briefing;
- • Via aerodrome ATS units.

3.2 Special (SPECI) and Local Special Meteorological Reports (SPECIAL)

Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are prepared in addition to routine observations in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Special (SPECI) reports are transmitted domestically, local special meteorological reports (SPECIAL) are transmitted within the respective airport's area.

SPECI AUTO reports for Ämari Military Aerodrome are transmitted to international information exchange.

3.2.1 Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are issued based on the following criteria:

- a. when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the

keskmise tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;	mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;
b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimases ilmateates;	b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;
c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;	c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;
d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) või 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;	d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 29 kt (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) or 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;
e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:	e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:
* EEKI: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul;	* EEKI: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°;
* EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul;	* EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°;
* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: 23 sõlmeni või rohkem. Ilmavaatlussüsteem AWOS määrab külgtuule suuna vastavalt raja suunale automaatselt. *	* EEKA, EEKE, EEPU, EETU: up to 23 kt or more. The weather observation system AWOS determines the crosswind direction automatically according to the runway direction. *
f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;	f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;
g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;	g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;
h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:	h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:
* allajahtunud sademed,	* freezing precipitation,
* mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed),	* moderate or heavy precipitation (including showers thereof),
* äike (sademetega),	* thunderstorm (with precipitation),
* tolmutorm,	* dust storm,
* liivatorm,	* sandstorm,
* lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks);	* funnel cloud (tornado or waterspout);
i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:	i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:
* allajahtunud udu,	* freezing fog,
* lume, tolmu või liiva pinnatuisk,	* low drifting dust, sand or snow,
* madal lume-, tolmu- või liivatuisk,	* blowing dust, sand or snow,
* äike (ilma sademeteta),	* thunderstorm (without precipitation),
* pugi;	* squall;
j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;	j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;
k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:	k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:

- * SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või
 - * BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani;

l. taevas on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft;

m. õhutemperatuuri tõus 2°C või enam viimases kohalikus ettekandes märgitud temperatuurist.
- * from SCT or less to BKN or OVC, or
 - * from BKN or OVC to SCT or less;

l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft;

m. An increase in air temperature by 2°C or more compared to the temperature indicated in the last local report.

* EEKA, EEKE, EEPU ja EETU lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

* The provisions of MET.TR.200(e) (4), and (5) of the regulation 2017/373 do not apply to EEKA, EEKE, EEPU, EETU.

3.2.2 Kohalikke spetsiaalseid ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

3.2.2 Local special meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
 - EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
 - ← • EEKE self-briifingu keskkonnas;
 - Lennuväljade ATS üksuste kaudu.
- On the airport's AWOS monitors;
 - In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
 - On EEKE self-briefing;
 - Via aerodrome ATS units.
-

4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas [AD 2](#), alalõigus AD 2.11.

4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in [AD 2](#), subsection AD 2.11.

←

4.1 Lennuvälja prognoosteenus

←

Eesti tsiviillennuväljadele osutab prognoosteenust [Keskkonnaagentuur](#) (KAUR).

4.1 Aerodrome Forecast Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by [Estonian Environment Agency](#).

←

Lennuväljade prognoosid ja nende korrektiivid koostatakse TAF koodis.

Aerodrome forecasts and their amendments are issued in TAF code.

EEKA, EEKE, EEPU, EETU TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.

TAFs for EEKA, EEKE, EEPU and EETU are based on METAR AUTO and SPECI AUTO reports.

Tabel GEN 3.5.4 Prognoosid lennuväljade kohta
Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts

Lennuväli <i>Aerodrome</i>	TAF kehtivuse periood <i>Period of validity TAF</i>	Bülletään <i>Bulletin</i>	TAF koostamise aeg <i>TAF issue time</i>	TREND <i>TREND</i>
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust <i>30 min before the beginning of period of validity</i>	Olemas <i>Available</i>
Kuressaare (EEKE)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust <i>1 HR before the beginning of period of validity</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Kärdla (EEKA)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole <i>NIL</i>
Pärnu (EEPU)	9 HR, O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole <i>NIL</i>
Tartu (EETU)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole <i>NIL</i>
Ämari militaarlennuväli (EEEI) <i>Ämari Military Aerodrome (EEEI)</i>	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust <i>30 min before the beginning of period of validity</i>	Olemas <i>Available</i>

Maandumisprognoos (TREND)

Maandumisprognoos koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärtetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognoos lisatakse METAR teatele.

Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

Maandumisprognoosi kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Maandumisprognoos väljastatakse Lennart Meri Tallinna lennuvälja ja Ämari militaarlennuvälja kohta (vt tabeleid [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) ja [EEEE AD 2.11](#)).

←

← 4.2 Piirkondlikud prognoosid lendudeks madalatel kõrgustel

Lendudeks madalatel kõrgustel on ette nähtud ohtlike ilmastikutingimuste prognostiline kaart SIGWX SFC – 10000 ft koos tuule- ja õhutemperatuuri prognoosiga kõrgustes, mis väljastatakse fikseeritud kellaaegadeks 06, 09, 12, 15, 18 UTC ja edastatakse [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM-üksusele](#) 3 tundi enne kehtivusaja algust.

SIGWX kaart avaldatakse KAURI veebilehel www.lennuilm.ee.

EETT jaoks väljastatakse madalate kõrguste prognoose. Prognoose levitatakse northavimet.com/low-level-forecast veebilehe kaudu. Prognoosid on saadaval nii graafilises kui tekstilises vormis. Prognoos väljastatakse 3 korda päevas kehtivusega 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC ning väljastatakse hiljemalt 5 minutit enne prognoosi alguse aega. Prognoosi kehtivusaeg on 8 tundi. Madalate kõrguste prognoosid väljastatakse 1 piirkonna ja 3 alampiirkonna kohta vastavalt [madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaardile](#).

Prognoosid põhinevad prognoosimudelitel (AROME, MetCoOp), vaatlusandmetel ja lõpptulemuse vormistab sünoptik käsitsi.

LLF prognoos sisaldab järgmisi andmeid:

1. nähtavus ja pilvisuse alumise piiri kõrgus (intervallidega, domineeriv ja kohati prognoositav väärtus, märgistuse värv vastab VFR kriteeriumitele);
2. pilvisuse ülempiir;
3. erilised ilmanähtused: allajahtunud sademed või/ja - udu, sademed, lumetuisk, äike, rahe, keeristorm, pagi ning muud nähtavust halvendavad ilmanähtused;
4. CB/TCU;
5. maapinna tuul (keskmine tuul ja puhangud);
6. andmed 0°C isothermi kõrguse kohta (jäätumise tasand);
7. mõõdukas või tugev jäätumine;
8. mõõdukas või tugev turbulentsus;
9. õhurõhk (QNH);
10. tuul ja õhutemperatuur kõrgustel 2000 jalga, FL050, FL100.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

TREND forecast is issued for Lennart Meri Tallinn aerodrome and Ämari Military Aerodrome (see tables [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) and [EEEE AD 2.11](#)).

4.2 Area Forecasts for Low-level Flights

For low-level flights a significant weather prognostic chart SIGWX SFC – 10000 ft with an upper winds/air temperature forecast is issued for fixed valid time 06, 09, 12, 15, 18 UTC and transmitted to the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) 3 HR before validity time.

SIGWX chart is published on ESTEA website www.lennuilm.ee.

Low-level forecasts (LLF) are issued for EETT. The forecasts are distributed on the Internet using northavimet.com/low-level-forecast website. Forecasts are available both in graphical and text form. Forecast is issued 3 times a day valid at 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC and is issued no later than 5 minutes before the forecast start time. The forecast is valid for 8 hours. Low-level forecasts are issued for 1 area and 3 sub-areas according to [Chart of Low-Level Forecast Areas](#).

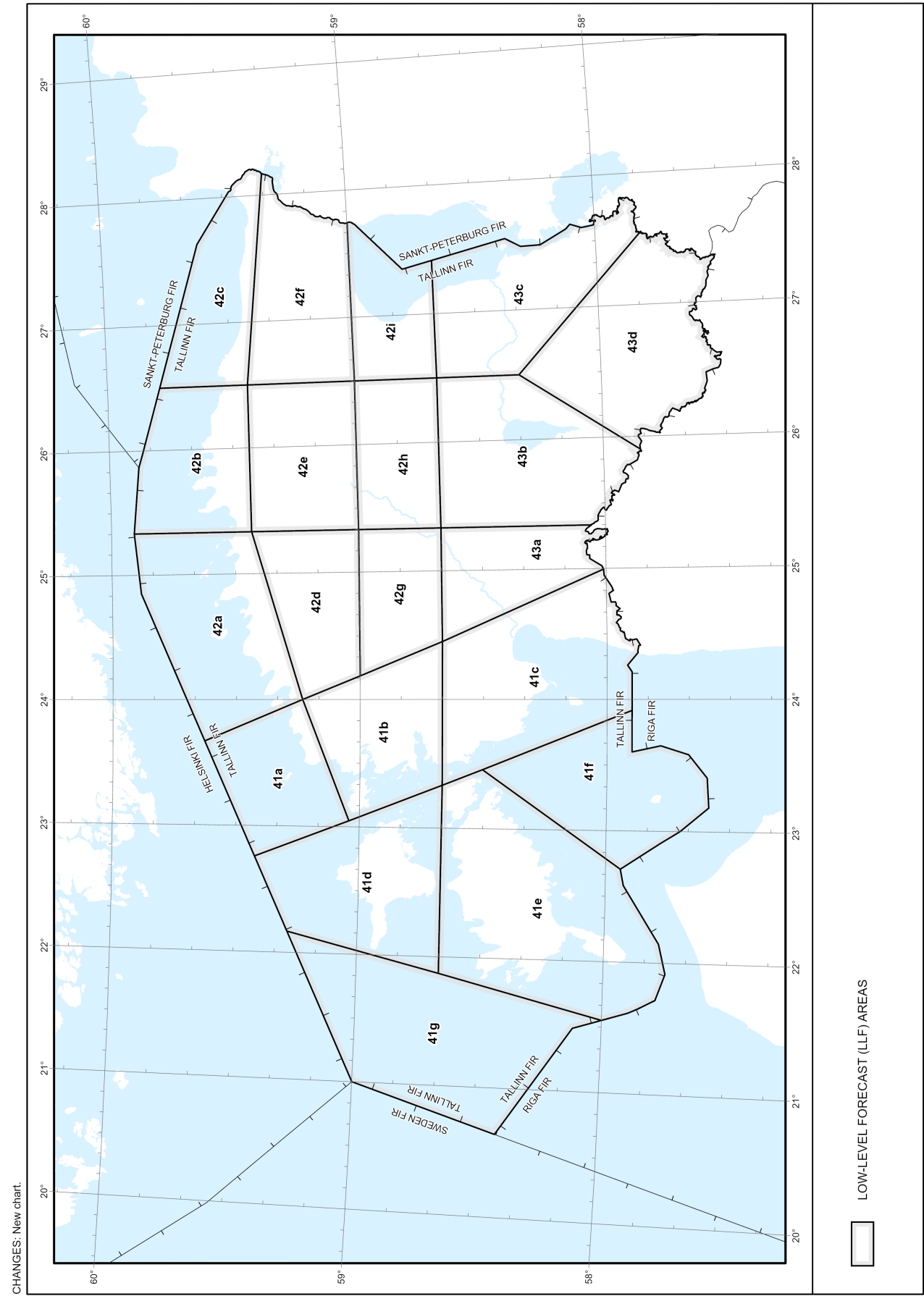
Forecasts are based on forecast models (AROME, MetCoOp), observation data, and the final result is prepared manually by the forecaster.

The LLF forecast includes the following data:

1. visibility and the height of the lower limit of cloudiness (with intervals, dominant and sometimes predictable value, the color of the marking corresponds to the VFR criteria);
2. upper limit of cloudiness;
3. special weather phenomena: freezing precipitation or/and fog, precipitation, blizzard, thunder, hail, tornado, squall and other weather phenomena that impair visibility;
4. CB/TCU;
5. ground wind (average wind and gusts);
6. data on the height of the 0°C isotherm (freezing level);
7. moderate or severe icing;
8. moderate or strong turbulence;
9. barometric pressure (QNH);
10. wind and air temperature at altitudes of 2000 ft, FL050, FL100.

Madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaart

Chart of Low-Level Forecast Areas



4.3 Hoiatusteenindus

4.3.1 Lennuvälja hoiatused

Pargitud ja ankurdatud õhusõidukite ning muude seadmete kaitseks Eesti lennuväljadel väljastatakse hoiatusi, kui lennuväljal oodatakse ühe või mitme alljärgneva nähtuse esinemist:

- äike;
- rahe;
- pugi;
- allajahtunud sademed;
- lumesadu*;
- tugev maapealne tuul**;
- õhutemperatuuri langemine alla 0°C***.

* Hoiatus edastatakse juhul, kui oodatakse mõõdukat või tugevat lumesadu kestvusega 1 tund või rohkem.

** Hoiatus edastatakse, kui maapealse tuule kiiruseks või puhanguteks oodatakse 25 sõlme ja rohkem ning edaspidisel tugevnemisel 39 sõlme ja rohkem.

*** Hoiatus edastatakse ajavahemikus 1. november - 31. märts õhutemperatuuri langemisel pärast sulaperioodi alla 0°C.

Hoiatused antakse inglise (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) ja eesti keeles (EETN).

4.3.2 Tuulenihke hoiatused

Oodatavast tuulenihkest antakse hoiatus Lennart Meri Tallinna lennuvälja kohta ja hoiatus edastatakse vastavatele ATS üksustele.

Hoiatused tuulenihke kohta edastatakse inglise keeles.

4.4 Lennudokumentatsioon

4.4.1 Lennudokumentatsiooni (sh meteoroloogilist infot) lennuvälja käitajatele ja lennumeeskonna liikmetele edastab [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM üksus](#) või meteoroloogiateenistus H24.

Lennart Meri Tallinna lennuvälja (EETN), Tartu lennuvälja (EETU) ja Kuressaare lennuvälja (EEKE) teenindab [AIM üksus](#) ja teisi lennuvälju vastav ATS üksus või meteoroloogiateenistus (vt osa AD 2.11).

4.4.2 Lennudokumentatsioon sisaldab:

- ohtlike ilmastikunähtuste prognostilist kaarti (SWM/SWH on väljastatud WAFC-i poolt),
- kõrguste tuulte ja õhutemperatuuri prognostilisi kaarte (WAFC),
- lennuvälja prognoose (TAF, TAF AMD) alg- ja sihtlennuväljade kohta ning stardi, marsruudi ja sihtlennuvälja varulennuväljade kohta,
- regulaarseid ilmateateid (METAR) ja valikuliselt spetsiaalteateid (SPECI) siht- ja varulennuväljade kohta,
- SIGMET-infot,
- piirkondlik prognoos lendudeks madalatel kõrgustel (SWL – ette valmistatud Keskkonnaagentuuri poolt SIGWX SFC – 10000 ft kaart), vajadusel.

4.5 Briefing ja/või konsultatsioon

4.5.1 Sünoptiku konsultatsiooni on võimalik saada telefonil **666 0932** eesti, inglise ja/või vene keeles.

4.3 Warning Service

4.3.1 Aerodrome Warnings

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the Estonian aerodromes are issued if one or several of the following phenomena are expected to occur at the aerodrome:

- thunderstorm;
- hail;
- squall;
- freezing precipitation;
- snow*;
- strong surface wind**;
- decrease of air temperature below 0°C***.

* The warning is issued when the moderate or strong snow is expected to last 1 HR or more.

** The warning is issued when the mean speed or gusts of the surface wind are expected to be 25 kt or more and for further strengthening to 39 knots or more.

*** The warning is issued between 01 NOV and 31 MAR when the air temperature is expected to fall below 0°C after a period of thaw.

The warnings are issued in English (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) and in Estonian language (EETN).

4.3.2 Wind Shear Warnings

Warning of expected existence of wind shear is issued for the Lennart Meri Tallinn aerodrome and disseminated to the appropriate ATS units.

The wind shear warnings are issued in English.

4.4 Flight Documentation

4.4.1 Flight documentation (incl. meteorological information) for supplying to operators and flight crew members are provided by the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) or Meteorological Watch Office H24.

Lennart Meri Tallinn airport (EETN), Tartu airport (EETU) and Kuressaare airport (EEKE) are served by [AIM unit](#) and all other airports are served by the appropriate ATS unit or Meteorological Watch Office (see part AD 2.11).

4.4.2 The flight documentation comprises:

- a significant weather prognostic chart (SWM/SWH is issued by WAFC),
- an upper winds and air temperature prognostic charts (WAFC),
- aerodrome forecasts (TAF, TAF AMD) for the aerodromes of departure and intended landing, and for take-off, en-route and destination alternate aerodromes,
- aerodrome reports (METAR) and selected special reports (SPECI) for the destination and alternate aerodromes,
- SIGMET information,
- area forecast for low-level flights in chart form (SWL – issued by Estonian Environment Agency SIGWX SFC – 10000 ft chart), if appropriate.

4.5 Briefing and/or Consultation Provided

4.5.1 Consultation with forecaster is available by **telephone +372 666 0932** in Estonian, English and/or Russian.

4.5.2 Lühendid, mida kasutatakse lennudokumentatsiooni, kaartide ja võimalike konsultatsiooni liikide tähistamiseks on AD 2.11 osas.

4.5.2 Abbreviations used for flight documentation, charts and types of consultation provided at AD 2.11 part.

Kaardid Charts	
S = maapinna analüüs (viimane kaart) <i>surface analysis (current chart)</i>	T = tropopausi kaart <i>tropopause chart</i>
U = ülemise õhuruumi analüüs (viimane kaart) <i>upper air analysis (current chart)</i>	SWH = oluliste ilmanähtuste ülemistes kõrgustes kaart <i>significant weather high (chart)</i>
P = ülemise õhuruumi prognoostiline kaart <i>prognostic upper air chart</i>	SWM = oluliste ilmanähtuste keskmistes kõrgustes kaart <i>significant weather medium (chart)</i>
W = oluliste ilmanähtuste kaart <i>significant weather chart</i>	SWL = oluliste ilmanähtuste madalates kõrgustes kaart <i>significant weather low (chart)</i>

Ettenähtud briifing / konsultatsioon Briefing / consultation provided	Lennudokumentatsiooni tüübid Types of flight documentation
P = isiklik konsultatsioon <i>personal consultation</i>	C = kaardid <i>charts</i>
T = telefon <i>telephone</i>	CR = ristlõige <i>cross-section</i>
TV = sisetelevisiooni süsteem <i>closed circuit television</i>	PL = vaba tekst lennunduse lühenditega <i>abbreviated plain language texts</i>
D = selfbriifingu terminal <i>self-briefing display</i>	TB = tabelikujulised vormid <i>tabular forms</i>

4.5.3 Meteoradari informatsioon on saadaval Keskkonnaagentuuri veebilehel:

4.5.3 Weather radar images can be obtained via Estonian Environment Agency web site:

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

5 Käitajatelt nõutav info

Ei ole

5 Notification Required from Operators

NIL

6 Ettekanded õhusõidukite pardalt

6.1 Tallinna lennuinfoiirkonnas kasutatav õhusõiduk peab esimesel võimalusel teavitama lennuliiklusteenistust pärast alljärgnevate tingimuste avastamist:

- mõõdukas või tugev turbulents; või
- mõõdukas või tugev jäätumine; või
- äikesepilved kas rahega või ilma, mis on varjatud, maskeeritud, laiaulatunud või pugijoonel kujul; või
- muud avastatud meteoroloogilised tingimused (nt tuulenihe või vulkaanituha pilv), mis kapteni arvates avaldavad mõju ohutusele või märgatavalt mõjutavad teiste õhusõidukite käitamise efektiivsust.

6 Aircraft Reports

6.1 Aircraft operating within Tallinn FIR shall report to ATS observations as soon thereafter as is practicable when the following conditions are encountered:

- moderate or severe turbulence; or
- moderate or severe icing; or
- thunderstorms with or without hail, that are obscured, embedded, widespread or in squall lines; or
- other meteorological conditions (e.g wind shear or volcanic ash cloud), are encountered and which in the opinion of the pilot-in-command may affect the safety or markedly affect the efficiency of other aircraft operations.

6.2 Kui kasutatakse raadiosidet, peab spetsiaalne ettekanne sisaldama järgmisi elemente:

6.2 When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Teatetüübi nimetus

- osa – Asukoha informatsioon
Õhusõiduki tunnus
Asukoht või laius- ja pikkuskraadid
Kellaaeg
Lennutasand või kõrgus merepinnast
- osa – Meteoroloogiline info

Message type designator

- Section 1 – Position information
Aircraft identification
Position or latitude and longitude
Time
Flight level or altitude
- Section 3 – Meteorological information

Teatetüübi nimetus

Meteoroloogiline info [p 6.1](#) nimekirjas punktides a) kuni d).

Message type designator

Meteorological information from the list a) to d) presented under [para. 6.1](#).

6.3 Tuulenihe avastamisel lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil tuleb vaatluse ettekandesse lisada õhusõiduki tüüp.

6.3 When reporting aircraft observations of wind shear encountered during the climb-out and approach phases of flight, the aircraft type should be included.

Kui tuulenihe olemasolust lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil oli eelnevalt ette kantud või oli tuulenihe prognoositud, peab kapten tuulenihe mitteavastamisel teatama sellest esimesel võimalusel vastavale ATS üksusele, välja arvatud juhul, kui kapten on teadlik, et ATS üksusele on sellest juba teatanud mõni eelmine õhusõiduk.

Where wind shear conditions in the climb-out or approach phases of flight were reported or forecasted but not encountered, the pilot-in-command shall advise the appropriate ATS unit as soon as practicable unless the pilot-in-command is aware that the appropriate ATS unit has already been advised by a preceding aircraft.

7 VOLMET-teenindus

Ei ole

7 VOLMET Service

NIL

8 SIGMET-teenindus

Tabel 3.5.8 SIGMET-teenindus

MWO nimi / asukohaindeks <i>Name of MWO/ Location Indicators</i>	Tööaeg <i>Operational Hours</i>	Teenindatav FIR või CTA <i>FIR or CTA Served</i>	SIGMET-i tüüp / kehtivus <i>Type of SIG- MET/Validity</i>	SIGMET-i eriprotseduurid <i>Specific SIG- MET Proce- dures</i>	AIRMET protseduurid <i>AIRMET Pro- cedures</i>	Teenindatav ATS-üksus <i>ATS Unit Served</i>	Lisainfo <i>Additional Information</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
TALLINN/EEMH	H24	Tallinn FIR	SIGMET / 4 HR	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Tallinn TWR Tallinn APP Tallinn ACC	Ei ole NIL

Table 3.5.8 SIGMET Service

8.1 Üldosa

[Keskkonnaagentuur](#) täidab meteoroloogiateenistuse kohustusi, mis sisaldab pidevat ilmingimuste jälgimist Tallinna lennuinfo piirkonnas ja SIGMET-info väljastamist.

SIGMET-teated väljastatakse ühe või mitme alljärgneva ohtliku ilmastikunähtuse olemasolu või oodatava esinemise kohta:

- äike
 - * pimendatud
 - * varjatud
 - * sageli esinev
 - * pugijoon
 - * pimendatud rahega
 - * varjatud rahega
 - * sagedased rahega
 - * pugijoon rahega;
- tugev turbulents;
- tugev jäätumine;
- tugev jäätumine allajahtunud vihma tõttu;
- vulkaani tuhk;
- tuumasaaste pilv.

SIGMET-teated koostatakse lahtise tekstina ICAO lühenditega. Teated nummerdatakse järjestikku iga päeva jaoks alates kell 0001 UTC. SIGMET-teate kehtivusaeg ei ületa 4 tundi.

8.1 General

[Estonian Environment Agency](#) carries out the duties of Meteorological Watch Office, including a continuous weather watch within Tallinn FIR and the issuance of SIGMET information.

The SIGMET messages are issued in case of the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- thunderstorm
 - * obscured
 - * embedded
 - * frequent
 - * squall line
 - * obscured with hail
 - * embedded with hail
 - * frequent with hail
 - * squall line with hail;
- severe turbulence;
- severe icing;
- severe icing due to freezing rain;
- volcanic ash;
- radioactive cloud.

The SIGMET messages are issued in plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001 UTC. The period of validity of SIGMET message is not more than 4 HR.

9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

ATIS edastused on olemas Lennart Meri Tallinna lennuväljal (EETN), Tartu lennuväljal (EETU) ja Ämari militaarlennuväljal (EEEI). ATIS-e poolt edastatav info sisaldab tabelis [tabel 3.5.9](#) toodud elemente.

Iga edastus algab alfabeetilise tunnusega.

ATIS ettekande eesmärk on pakkuda saabuvatele ja lahkuvatele lennukitele teavet terminaliala praeguste tingimuste kohta. ATIS edastuses sisaldub kogu vajalik teave, mis on piloodile vajalik lõpliku otsuse tegemiseks lähenemise, maandumise või õhkutõusmise kohta.

9 Other Automated Meteorological Services

ATIS broadcasts are available for Lennart Meri Tallinn Airport (EETN), Tartu Airport (EETU) and Ämari Military Aerodrome (EEEI). ATIS broadcast shall contain the following elements of information given in [table 3.5.9](#).

Each broadcast is initiated by an alphabetic identification.

The purpose of an ATIS broadcast is to provide arriving and departing aircraft with information about the current conditions in the terminal area. The ATIS broadcast contains all the necessary information a pilot needs to make a final decision regarding approach, landing, or takeoff.

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Rahvusvaheline Tallinna lennujaam; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; e. kasutusel oleva raja tähis; f. lennuraja olukorra kirjeldus; g. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; h. üleminekutasand; i. oluline operatsiooniline info; j. pinnatuule suund (tegelik tuul)⁴⁾ ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); o. õhu temperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; s. TREND prognoos; t. spetsiifilised ATIS instruksioonid, vajadusel.	Rahvusvaheline Lennart Meri Tallinna lennujaam ¹⁾ ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM	Kanal: 124.880 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadaval telefoni teel: +372 625 8210 Märkus: Lennart Meri Tallinna lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas EETN AD 2.11.

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Ämari militaarlennuväli; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp, kui vajalik; e. kasutusel oleva raja tähis; f. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; g. viivitamine ootetsoonis, kui vajalik; h. üleminekutasand, kui olemas; i. oluline operatsiooniline info, kui olemas; j. pinnatuule suund (tegelik tuul)⁴⁾ ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevast on kaetud (varjatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, kui olemas; s. TREND prognoos - saadaval MET-üksuse tööajal; t. spetsiifilised ATIS instruksioonid, kui olemas.	Ämari militaarlennuväli ²⁾ ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM	Kanal: 123.880 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadaval telefoni teel: +372 717 3310 Märkused: Ämari lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas EEE/AD 2.11.
Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Rahvusvaheline Tartu lennujaam; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; e. kasutusel oleva raja tähis; f. lennuraja olukorra kirjeldus; g. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; h. üleminekutasand; i. oluline operatsiooniline info; j. pinnatuule suund (tegelik tuul)⁴⁾ ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevast on kaetud (pimendatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; s. TREND prognoos - NIL; t. spetsiifilised ATIS instruksioonid, kui olemas.	Rahvusvaheline Tartu lennujaam ³⁾ ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 200 / 60 NM	Kanal: 123.130 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadav telefoni teel: +372 730 9212

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	The following information is included in broadcasting in the following order: a. Tallinn International Airport; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected; e. runway-in-use designator; f. runway condition description; g. holding delay, when applicable; h. transition level; i. essential operational information; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, when applicable; s. TREND forecast; t. specific ATIS instructions, when applicable.	Lennart Meri Tallinn International Airport ¹⁾ ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM	Channel: 124.880 Hours of operation: H24 Language: EN Available by phone: +372 625 8210 Note: Meteorological briefing information at the Lennart Meri Tallinn aerodrome is given in section EETN AD 2.11.

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	The following information is included in broadcasting in the following order: a. Ämari Military Aerodrome; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected, if appropriate; e. runway-in-use; f. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action; g. holding delay, if appropriate; h. transition level, if appropriate; i. essential operational information, if appropriate; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; s. TREND forecast - available during MET unit working hours; t. specific ATIS instructions, if appropriate.	Ämari Military Aerodrome²⁾ ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM	Channel: 123.880 Hours of operation: H24 Language: EN Available by phone: +372 717 3310 Notes: Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section EEEE AD 2.11.

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	The following information is included in broadcasting in the following order: a. Tartu International Airport; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected; e. runway-in-use designator; f. runway condition description; g. holding delay, if appropriate; h. transition level; i. essential operational information; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; s. TREND forecast - NIL; t. specific ATIS instructions, if appropriate.	International Tartu Airport ³⁾ ATIS on VHF channel coverage: FL 200 / 60 NM	Channel: 123.130 Hours of operation: H24 Language: EN Available by phone: +372 730 9212

← ¹⁾ ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL teate järgi. Nõuded SPECIAL teadetele on ära näidatud [punktis 3.2.1](#).

¹⁾ The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20th and 50th minute of consecutive hour with a MET REPORT message and updated if necessary based on SPECIAL. Criteria for SPECIAL are shown in [para. 3.2.1](#).

²⁾ ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogialituse tööaegadel järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil ning väljaspool meteoroloogialituse tööaega automaatselt. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EEEE AD 2.11](#).

²⁾ The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 20th and 50th minute of consecutive hour and automatically outside of OPR HR. Meteorological office OPR HR are shown in section [EEEE AD 2.11](#).

³⁾ ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt H24 järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT AUTO teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL AUTO teate järgi. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EETU AD 2.11](#).

³⁾ The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, automatically issued by the AWOS AviMet system H24 at 20 and 50 minutes past each hour with the MET REPORT AUTO message, and updated as necessary according to the SPECIAL AUTO report. The operational hours of the meteorological service are indicated in section [EETU AD 2.11](#).

⁴⁾ Tuule suund kajastatakse ATIS-es tegelike kraadidena. Magnetilist tuule suunda maandumiseks ja stardiks edastab vastava lennuvälja lennuliiklusteeninduse üksus.

⁴⁾ Wind direction is reported in ATIS as true degrees. ATS unit of the respective airport transmits the magnetic wind direction for landing and take-off.

ENR 1.8 REGIONAALSED LISAPROTSEDUURID (DOC 7030)

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)

1 Kõrgushajutusmiinimumid RVSM-õhuruumis

Õhuruum Tallinna FIR-is FL 290 ja FL 410 (kaasa arvatud) vahel on RVSM õhuruum.

Selle õhuruumi piires on kõrgushajutusmiinimum:

- a. 300 m (1000 ft) RVSM-kõlblike õhusõidukite vahel;
- b. 600 m (2000 ft):
 1. RVSM-mittekõlbliku õhusõiduki ja iga teise RVSM õhuruumis lendava õhusõiduki vahel;
 2. riiklike õhusõidukite grupilendude ja iga teise RVSM õhuruumis lendava õhusõiduki vahel;
 3. raadioside rikkega õhusõiduki ja iga teise õhusõiduki vahel, kui mõlemad lendavad RVSM õhuruumis.

2 Kohaldatavad dokumendid

2.1 Regionaalseid lisaprotseduure rakendatakse kooskõlas ICAO Doc 7030-ga Regionaalsed Lisaprotseduurid.

2.2 Tallinna FIR piires kehtivad ICAO EUR Regionaalsed Lisaprotseduurid (Doc 7030-EUR).

Kooskõlas ICAO Doc 7030-EUR punktiga 3.2.2, 8.33 kHz kanalidiapasooniga raadioseadmetega mittevarustatud üdlenunduse (GAT) reeglite järgi lendavaid riiklikke õhusõidukeid teenindatakse Tallinn FIR-is VHF sagedustel 25 kHz sagedusvahedega.

Erand on antud riiklikele õhusõidukitele mis pole varustatud 8.33 kHz kanalidiapasooniga raadioseadmetega, kuid lendavad õhuruumi klassis G või Tallinn FIR-is lennutasandite 95 ja 365 vahel.

Erandit õhuruumi klassis G rakendatakse tingimusel, et need lennud on varustatud raadioseadmega, mis töötab UHF sagedusel ja on võimeline looma ja pidama kahepoolset raadiosidet vastava ATC üksusega UHF sagedusel (vaata märkust * ENR 2.1).

3 VFR-lendude protseduurid ülalpool lennutasandit FL 195

3.1 VFR marsruutlennud ülalpool lennutasandit FL 195 on keelatud.

3.2 VFR-lennud ülalpool lennutasandit FL 195 kuni lennutasandini FL 285 (kaasa arvatud) on lubatud ajutiselt eraldatud alas (TSA) või vastavalt Transpordiametiga kokkulepitud tingimustele.

VFR-lennud ülalpool lennutasandit FL 285 RVSM õhuruumis peavad toimuma ajutiselt eraldatud alas (TSA).

3.2 Taotlus ajutiselt eraldatud õhuruumi kehtestamiseks üdlenuliikluse VFR-lendudele ülalpool lennutasandit FL 195 tuleb esitada operaatororganisatsiooni poolt Transpordiametile, arvestades seejuures õhuruumi puudutava informatsiooni avaldamise ajaliste nõuetega.

1 Vertical Separation Minimum Within RVSM Airspace

The airspace within the Tallinn FIR between FL 290 and FL 410 (inclusive) is RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a. 300 m (1000 ft) between RVSM approved aircraft;
- b. 600 m (2000 ft) between:
 1. non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the RVSM airspace;
 2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the RVSM airspace; and
 3. an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the RVSM airspace.

2 Applicable Documents

2.1 Regional Supplementary procedures are applied in accordance with ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

2.2 The ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030-EUR) apply to Tallinn FIR.

In accordance with ICAO Doc 7030-EUR paragraph 3.2.2, non-8.33 kHz equipped State aircraft flying GAT will be accommodated in Tallinn FIR on VHF with 25 kHz channel spacing.

Exemption from the 8.33 kHz channel spacing capable radio equipment requirement is granted for State aircraft operating in airspaces class G or within Tallinn FIR between FL 95 and FL 365

Exemption in airspace G is applied on condition that these flights are equipped with radio operating in the UHF band and able to establish and maintain two-way radio communications with the appropriate ATC unit on UHF frequency (check remark * from ENR 2.1).

3 Procedures for VFR Flights Above FL 195

3.1 En-route VFR flights above FL 195 are forbidden.

3.2 VFR flights above FL 195 and up to and including FL 285, are only authorised in temporary segregated areas (TSA) or in accordance with specific arrangement agreed by Estonian Transport Administration.

VFR flights above FL 285 within RVSM airspace must be conducted within temporary segregated areas (TSA).

3.2 Application to establish temporary segregated area for general air traffic VFR flights above FL 195 must be submitted to Estonian Transport Administration by an institution operating these flights taking into consideration time requirements concerning publication of information about airspace.

3.3 Ajutiselt eraldatud ala (TSA) kehtestamise korra ja käitamise protseduurid kehtestab Transpordiamet vastavalt õhuruumi korraldamise (ASM) käsiraamatus sätestatule, koostöös eelmainitud õhuruumi kasutajaga ja Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsiga peale vastavat taotlust kasutaja poolt.

3.4 Taotlus VFR-lennule ülalpool lennutasandit FL 195 tuleb eelnevalt kooskõlastada Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsiga ja seejärel esitada see Transpordiametile vähemalt 5 tööpäeva enne lendu.

4 Side ja asukohaettekanne väljaspool kontrollitavat õhuruumi (Doc 4444 p 4.11; Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3, 3.6.5.1, 5.3.3).

Märkus: Tallinna lähenemisala (TMA) alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis (klass G) vastutab info ja häireteeninduse eest Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (APP).

4.1 Side loomine

Välja arvatud juhul, kui on teisiti määratletud või kokku lepitud, peab väljaspool kontrollitavat õhuruumi käitavat õhusõiduk looma raadioside vastava ATS üksusega järgnevalt:

- enne sisenemist Tallinna lennuinfoiirkonda (FIR);
- enne sisenemist kontrollitavasse õhuruumi lennujuhtimisüksuse loa saamiseks;
- enne sisenemist lennuinfootsooni.
- enne sisenemist kohustusliku raadioside alasse (RMZ).

4.2 Side ja asukohaettekanne

4.2.1 Kui ei olda sides teise ATS üksusega, peab iga Tallinna lennuinfoiirkonnas väljaspool kontrollitavat õhuruumi marsruudietapil 900 m (3000 jalga) MSL kõrgusel või kõrgemal õist VFR-lendu või IFR-lendu sooritav õhusõiduk:

- looma kahepoolse raadioside Tallinna Piirkondliku Lennujuhtimiskeskusega; ja
- kandma ette asukoha.

4.2.2 Kui ei olda sides teise ATS üksusega, peab iga Tallinna lennuinfoiirkonnas väljaspool kontrollitavat õhuruumi marsruudietapil madalamal kui 900 m (3000 jalga) MSL õist VFR-lendu või IFR-lendu sooritav õhusõiduk:

- jääma kuuldele Tallinna Piirkondliku Lennujuhtimiskeskuse sagedusel; ja
- kandma ette asukoha Tallinna Piirkondlikule Lennujuhtimiskeskusele viimase nõudmisel.

3.3 Establishment and operational procedures of temporary segregated area (TSA) will be established by Estonian Transport Administration as brought out in Airspace Management (ASM) handbook, in close cooperation with the user of temporary segregated area and Estonian Air Navigation Services after the user's application.

3.4 Application for a specific arrangement for a VFR flight above FL 195 shall be coordinated with Estonian Air Navigation Services and after that submitted to Estonian Transport Administration at least 5 working days before the flight.

4 Communication and Position Reporting Outside Controlled Airspace (Ref: Doc 4444 para. 4.11; ICAO Annex 2, para. 3.6.3, 3.6.5.1, 5.3.3).

Note: Tallinn APP is responsible for information and alerting service in uncontrolled airspace (class G) below Tallinn TMA.

4.1 Establishment of Communication

Unless otherwise prescribed or agreed, an aircraft operated outside controlled airspace shall establish radio communication with the appropriate ATS unit as follows:

- prior to entering Tallinn FIR;
- prior to entering controlled airspace to receive ATC clearance;
- prior to entering flight information zone.
- prior to entering radio mandatory zone (RMZ).

4.2 Communication and Position Report

4.2.1 Any flight outside controlled airspace within Tallinn FIR at or above 900 m (3000 ft) MSL in accordance with VFR by night or IFR shall in en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit:

- establish two-way communication with Tallinn ACC; and
- report position.

4.2.2 Any flight outside controlled airspace within Tallinn FIR below 900 m (3000 ft) MSL in accordance with VFR by night or IFR shall in en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit:

- maintain continuous listening watch on the frequency of the Tallinn ACC; and
- report position as requested by the Tallinn ACC.

ENR 2 LENNULIIKLUSTEENINDUSE ÕHURUUM	ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---	--

ENR 2.1 FIR/CTA JA TMA	ENR 2.1 FIR/CTA AND TMA
-------------------------------	--------------------------------

Lennuväljade ümber kehtestatud lähialad (CTR) ja lennuinfotsoonid (FIZ) on kirjeldatud vastava lennuvälja AD 2 osas.

Control zones (CTR) and flight information zones (FIZ) established around the aerodromes are described in the relevant aerodrome section AD 2.

← 1 TALLINN FIR

1 TALLINN FIR

←

Nimi (Designaator tüüp) Name (Designator Type) Rõhtpiirid Lateral limits Püstpiirid Vertical limits Õhuruumiklass Class of Airspace	Teenindust osutav üksus Unit providing service	Kutsung Call sign Keeled Languages Piirkond ja kasutustingimused Area and conditions of use Tööaeg Hours of service	Sagedus/Eesmärk Frequency/Purpose	Märkused Remarks
1	2	3	4	5
TALLINN FIR (EETT FIR) 592818N 0280236E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni <i>then along the territory dividing line between Estonia and Russia to</i> 573103N 0272105E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri kuni <i>then along the State border between Estonia and Latvia to</i> 575300N 0242200E – 575228N 0242124E – 575502N 0241540E – 575357N 0241234E – 575357N 0233604E – 574658N 0233855E – 574011N 0233456E – 573538N 0232422E – 573511N 0231051E – 574208N 0225957E – 574650N 0225428E – 575627N 0224227E – 575539N 0223501E – 574645N 0220836E – 574458N 0215458E – 574547N 0215034E – 574712N 0214300E – 575124N 0213848E – 575342N 0213648E – 580700N 0212900E – 582448N 0203834E – 590000N 0210000E – 595300N 0245100E – 595430N 0252000E – 595300N 0255200E – 595200N 0255830E – 593642N 0273812E – 592818N 0280236E <u>UNL</u> SFC Õhuruumiklass: <i>Airspace class:</i> G <u>UNL</u> FL 660 C <u>FL 660</u> FL 95 G <u>FL 95</u> SFC	Tallinn ACC	Tallinn Kontroll <i>Tallinn Control</i> ABV FL 95: EN FL 95 and BLW: ET, EN H24	119.380 122.130 126.705 127.175 128.980 130.955 134.325 EMERG FREQ 121.500 UHF* 376.275	TMZ ABV FL 95 * UHF sagedus on kasutatav õhuruumiklassis G Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. * The UHF frequency is avail- able in airspace class G below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.

← 2 CTA

2 CTA

Nimetus ja tunnus Rõhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass <i>Name and Identification Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i>	Teenindust osutav üksus <i>Unit providing service</i>	Kutsung Keeled Call sign <i>Languages Area and condi- tions of use Hours of ser- vice</i>	Sagedus/Eesmärk <i>Frequency/Pur- pose</i>	Märkused <i>Remarks</i>
Tallinn ACC sektor E1 Tallinn ACC sector E1 (EETTE1) 595300N 0255200E – 593642N 0273812E – 592815N 0280256E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni <i>then along the territory dividing line between Estonia and Russia to</i> 573103N 0272105E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri kuni <i>then along the State border between Estonia and Latvia to</i> 580444N 0250718E – 584358N 0261434E – 591025N 0255123E – 595300N 0255200E <u>FL660</u> FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	119.380 EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor E2 Tallinn ACC sector E2 (EETTE2) 584638N 0240055E – 591025N 0255123E – 584358N 0261434E – 580444N 0250718E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri kuni <i>then along the State border between Estonia and Latvia to</i> 575228N 0242124E – 575502N 0241540E – 575357N 0241234E – 575357N 0233604E – 574658N 0233855E – 574011N 0233456E – 573538N 0232422E – 573511N 0231051E – 574208N 0225957E – 574650N 0225428E – 575627N 0224227E – 584638N 0240055E <u>FL660</u> FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	119.380 EMERG FREQ 121.500	TMZ

Nimetus ja tunnus Röhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass Name and Identification Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Teenindust osutav üksus Unit providing service	Kutsung Keeled Call sign Languages Area and condi- tions of use Hours of ser- vice	Sagedus/Eesmärk Frequency/Pur- pose	Märkused Remarks
Tallinn ACC sektor W11 Tallinn ACC sector W11 (EETTW11) 591646N 0231001E – 582014N 0205141E – 582448N 0203834E – 590000N 0210000E – 592828N 0225857E – 594159N 0235925E – 592947N 0233518E – 591646N 0231001E FL660 FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	134.325 MHz EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor W21 Tallinn ACC sector W21 (EETTW21) 595337N 0250239E – 595430N 0252000E – 595300N 0255200E – 591025N 0255123E – 584638N 0240055E – 584924N 0235615E – 590630N 0232725E – 594707N 0242312E – 595300N 0245100E – 595337N 0250239E FL660 FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	127.175 MHz EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor W23 Tallinn ACC sector W23 (EETTW23) 594159N 0235925E – 594707N 0242312E – 590630N 0232725E – 591646N 0231001E – 594159N 0235925E FL660 FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	122.130 EMERG FREQ 121.500	TMZ

Nimetus ja tunnus Rõhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass <i>Name and Identification Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i>	Teenindust osutav üksus <i>Unit providing service</i>	Kutsung Keeled Call sign <i>Languages Area and condi- tions of use Hours of ser- vice</i>	Sagedus/Eesmärk <i>Frequency/Pur- pose</i>	Märkused <i>Remarks</i>
Tallinn ACC sektor W31 Tallinn ACC sector W31 (EETTW31) 591646N 0231001E – 590630N 0232725E – 575958N 0215110E – 575505N 0213600E – 580700N 0212900E – 582014N 0205141E – 591646N 0231001E <u>FL660</u> FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	122.130 EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor W32 Tallinn ACC sector W32 (EETTW32) 575124N 0213848E – 575342N 0213648E – 575505N 0213600E – 575958N 0215110E – 590630N 0232725E – 584924N 0235615E – 584638N 0240055E – 575627N 0224227E – 575539N 0223501E – 574645N 0220836E – 574458N 0215458E – 574547N 0215034E – 574712N 0214300E – 575124N 0213848E <u>FL660</u> FL95 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	130.955 EMERG FREQ 121.500	TMZ

Nimetus ja tunnus Röhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass Name and Identification Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Teenindust osutav üksus Unit providing service	Kutsung Keeled Call sign Languages Area and condi- tions of use Hours of ser- vice	Sagedus/Eesmärk Frequency/Pur- pose	Märkused Remarks
Tallinn ACC sektor FEEDER Tallinn ACC sector FEEDER (EETTFED) 595339N 0253817E – 594348N 0253810E – 592651N 0252125E – 593140N 0245605E – 593914N 0244838E – 595329N 0250033E – 595430N 0252000E – 595339N 0253817E FL285 FL115 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	126.705 EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor Y1 Tallinn ACC sector Y1 (EETTY1) 595105N 0260441E – 594854N 0260118E – 594936N 0253442E – 594212N 0242854E – 593742N 0241001E – 594707N 0242312E – 595300N 0245100E – 595430N 0252000E – 595300N 0255200E – 595105N 0260441E FL660 FL285 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	134.325 MHz EMERG FREQ 121.500	TMZ
Tallinn ACC sektor Y2 Tallinn ACC sector Y2 (EETTY2) 594707N 0242312E – 593742N 0241001E – 592947N 0233518E – 594159N 0235925E – 594707N 0242312E FL660 FL285 Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	134.325 MHz EMERG FREQ 121.500	TMZ

Nimetus ja tunnus Rõhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass <i>Name and Identification Lateral limits Vertical limits Class of airspace</i>	Teenindust osutav üksus <i>Unit providing service</i>	Kutsung Keeled Call sign <i>Languages Area and condi- tions of use Hours of ser- vice</i>	Sagedus/Eesmärk <i>Frequency/Pur- pose</i>	Märkused <i>Remarks</i>
Tallinn FIS sektor Tallinn FIS sector (EETTFIS) 592815N 0280256E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni <i>then along the territory dividing line between Estonia and Russia to</i> 573103N 0272105E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri kuni <i>then along the State border between Estonia and Latvia to</i> 575300N 0242200E – 575228N 0242124E – 575502N 0241540E – 575357N 0241234E – 575357N 0233604E – 574658N 0233855E – 574011N 0233456E – 573538N 0232422E – 573511N 0231051E – 574208N 0225957E – 574650N 0225428E – 575627N 0224227E – 575539N 0223501E – 574645N 0220836E – 574458N 0215458E – 574547N 0215034E – 574712N 0214300E – 575124N 0213848E – 575342N 0213648E – 580700N 0212900E – 582448N 0203834E – 590000N 0210000E – 595300N 0245100E – 595430N 0252000E – 595300N 0255200E – 595200N 0255830E – 593642N 0273812E – 592815N 0280256E <u>FL95</u> SFC Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> G	Tallinn ACC	Tallinn Control EN H24	128.980 Alternative FREQ 119.380 or 134.325 EMERG FREQ 121.500	FIS Tallinna TMA all olevas kontrollimata õhuruumis osutab Tallinn APP. <i>FIS in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn APP.</i>

3 TMA

3 TMA

Nimetus ja tunnus Rõhtpiirid Püstpiirid Õhuruumiklass <i>Name and Identification</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of airspace</i>	Teenindust osutav üksus <i>Unit providing service</i>	Kutsung Keeled Call sign <i>Languages</i> <i>Area and condi- tions of use</i> <i>Hours of ser- vice</i>	Sagedus/Eesmärk <i>Frequency/Pur- pose</i>	Märkused <i>Remarks</i>
Tallinn TMA 1 Tallinn TMA 1 20 NM raadiuses EETN ARP-st 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a. KUUSIKU langevarjuhüpete ala osa, vt ENR 5.5) <i>Within 20 NM radius from EETN ARP</i> <i>Within 20 NM radius from EEEI ARP (except KUUSIKU parachute jumping area, see ENR 5.5)</i> <u>2500 ft AMSL</u> 1700 ft AMSL Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn APP	Tallinn Radar ET, EN H24	127.905 EMERG FREQ 121.500 376.275 UHF*	TMZ * UHF sagedus on kasutatav õhuruumiklassis G Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. <i>* The UHF frequency is available in airspace class G below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i>
Tallinn TMA 2 Tallinn TMA 2 592829N 0225857E – 595300N 0245100E – 595430N 0252000E – 595300N 0255200E – 593006N 0260120E – 591621N 0230656E – 592829N 0225857E <u>FL115</u> 2500 ft AMSL Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn APP	Tallinn Radar ET, EN H24	127.905 EMERG FREQ 121.500 UHF* 376.275	TMZ * UHF sagedus on kasutatav õhuruumiklassis G Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. <i>* The UHF frequency is available in airspace class G below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i>
Tallinn TMA 3 Tallinn TMA 3 591621N 0230656E – 593006N 0260120E – 592616N 0260250E – 590655N 0260215E – 585633N 0253437E – 584321N 0243513E – 585036N 0232333E – 591621N 0230656E <u>FL155**</u> 2500 ft AMSL Õhuruumiklass: <i>Class of airspace:</i> C	Tallinn APP	Tallinn Radar ET, EN H24	127.905 EMERG FREQ 121.500 UHF* 376.275	TMZ * UHF sagedus on kasutatav õhuruumiklassis G Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. <i>* The UHF frequency is available in airspace class G below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i> ** Välja arvatud Rapla ATZ (ring raadiusega 6 NM (11,1 km), keskpunktiga 585911N 0244328E; SFC kuni 3000 ft AMSL). <i>** Excluding Rapla ATZ (A circle with radius of 6 NM (11.1 km), centred on 585911N 0244328E; SFC to 3000 ft AMSL)</i>

ENR 2.2 MUU REGULEERITUD ÕHURUUM

ENR 2.2 OTHER REGULATED AIR-SPACE

← 1 Funktsionaalne õhuruumiplokk

1 Functional Airspace Block

Nimi Name	Rõhtpiirid Lateral limits	Püstpiirid Vertical limits
1	2	3
NEFAB	Riga FIR, Tallinn FIR, Helsinki FIR, Polaris FIR ja Bodø OFIR rõhtpiiride piires <i>Within the lateral limits of Riga FIR, Tallinn FIR, Helsinki FIR, Polaris FIR and Bodø OFIR</i>	UNL SFC

2 Vabalt valitavate marsruutidega õhuruum

2 Free Route Airspace

← Ühine vabalt valitavate marsruutidega õhuruum (FRA) on kehtestatud järgnevalt:

Common Free Route Airspace (FRA) is established as follows:

→

Nimetus Name	Rõhtpiirid Lateral limits	Püstpiirid Vertical limits	Lennujuhtimisüksus ATC Unit
1	2	3	4
NEFAB FRA	Riga FIR	FL660 FL95	Riga ACC
	Tallinn FIR	FL660 FL95	Tallinn ACC
	Helsinki FIR	FL660 FL95	Helsinki ACC
	Polaris FIR	FL660 FL135	Polaris ACC
DK-SE FAB FRA	Copenhagen FIR	FL660 FL285	Copenhagen ACC
	Sweden FIR	FL660 FL285	Malmö ACC Stockholm ACC

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4
RAADIONAVIGATSIOONISEADMED/
SÜSTEEMID

ENR 4 RADIO NAVIGATION
AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 MARSRUUTIDE
RAADIONAVIGATSIOONISEADMED

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS -
EN-ROUTE

Jaama nimi (VOR/VAR) Name of station (VOR/VAR)	Id	Sagedus (CH) Frequency (CH)	Tööaeg Hours of operation	Koordinaadid Coordinates	DME antenni kõrgus ELEV DME antenna	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ASSAMALLA DME	ASM	113.550 MHz (CH 82Y)	H24	591243N 0261548E	800 FT AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 160 NM (üalpool / above FL 95)
HARJU-KEIBU DME	HAR	110.200 MHz (CH 39X)	H24	591530N 0234626E	400 FT AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 160 NM (üalpool / above FL 95)
KAAREPERE DME	KRP	112.150 MHz (CH 58Y)	H24	583935N 0263250E	600 FT AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 160 NM (üalpool / above FL 95)
← LAIMJALA DME	LAI	111.750 MHz (CH 54Y)	H24	582601N 0230056E	400 FT AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 160 NM (üalpool / above FL 95)
SULTSI DME	SLT	109.450 MHz (CH 31Y)	H24	581525N 0253713E	700 FT AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 160 NM (üalpool / above FL 95)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ2 592522N 0245401E – 592405N 0245400E – 592405N 0244616E – 592523N 0244617E – 592522N 0245401E välja arvatud EEGZ1 piirkond. <i>excluding the area EEGZ1.</i>	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõiduki lennud võivad toimuda ainult erikategooria käitamisloa alusel. Mehitamata õhusõiduki lennud võivad toimuda Lennuliiklusteeninduse AS-i kehtestatud protseduuride alusel. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Unmanned aircraft flights may only be carried out on the basis of a specific category operating permit. Unmanned aircraft flights may take place on the basis of the procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i>
EEGZ3 592545N 0245540E – 592349N 0245539E – 592310N 0245344E – 592311N 0244724E – 592350N 0244452E – 592546N 0244453E – 592625N 0244725E – 592624N 0245346E – 592545N 0245540E välja arvatud EEGZ1 ja EEGZ2 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ1 and EEGZ2.</i>	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel. Erikategooria käitamisloa alusel lennates tuleb enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit. When flying on the basis of a special category operating permit, permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft. Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ4 592350N 0244452E – 592350N 0243638E – 592547N 0243638E – 592546N 0244453E – 592350N 0244452E välja arvatud EEGZ24 piirkond. <i>excluding the area EEGZ24.</i>	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel. Erikategooria käitamisloa alusel lennates tuleb enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit. When flying on the basis of a special category operating permit, permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft. Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid Identification, Name and Lateral Limits	Ülapiir Alapiir Upper limit Lower Limit	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)
1	2	3
EEGZ5 592347N 0250315E – 592349N 0245539E – 592545N 0245540E – 592544N 0250316E – 592347N 0250315E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel. Erikategooria käitamisloa alusel lennates tuleb enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit.</i> <i>When flying on the basis of a special category operating permit, permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ6 593000N 0250010E – 592756N 0250547E – 592135N 0250540E – 591935N 0245508E – 591938N 0243700E – 592042N 0243439E – 592800N 0243440E – 593000N 0244110E – 593000N 0250010E välja arvatud EEGZ1, EEGZ2, EEGZ3, EEGZ4, EEGZ5, EEGZ22, EEGZ23, EEGZ24 ja EEGZ25 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ1, EEGZ2, EEGZ3, EEGZ4, EEGZ5, EEGZ22, EEGZ23, EEGZ24 and EEGZ25.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel. Erikategooria käitamisloa alusel lennates tuleb enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 90 m (300 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit.</i> <i>When flying on the basis of a special category operating permit, permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 90 m (300 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ7 581811N 0264420E – 581806N 0263804E – 581842N 0263802E – 581847N 0264418E – 581811N 0264420E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i>
EEGZ8 581940N 0264532E – 581721N 0264539E – 581713N 0263651E – 581932N 0263644E – 581940N 0264532E välja arvatud EEGZ7 piirkond. <i>excluding the area EEGZ7.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i> <i>Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
← EEGZ9 582009N 0265259E – 581659N 0265308E – 581638N 0262934E – 581948N 0262922E – 582009N 0265259E välja arvatud EEGZ7 ja EEGZ8 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ7 and EEGZ8.</i>	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i> <i>Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
← EEGZ10 582626N 0243035E – 582643N 0242949E – 582406N 0242616E – 582349N 0242705E – 582626N 0243035E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ11 582922N 0243559E – 582007N 0242331E – 582104N 0242101E – 583018N 0243329E – 582922N 0243559E välja arvatud EEGZ10 piirkond. <i>excluding the area EEGZ10.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i> <i>Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ12 583044N 0243314E – 582923N 0243650E – 581942N 0242346E – 582103N 0242010E – 583044N 0243314E välja arvatud EEGZ10 ja EEGZ11 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ10 and EEGZ11.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i> <i>Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ13 581212N 0222913E – 581213N 0223222E – 581543N 0223220E – 581542N 0222911E – 581212N 0222913E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i>
EEGZ14 581650N 0223308E – 580717N 0223308E – 580717N 0222824E – 581649N 0222824E – 581650N 0223308E välja arvatud EEGZ13 ja EEGZ26 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ13 and EEGZ26.</i>	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 40 m (135 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i> <i>Lower than 40 m (135 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ15 582052N 0223340E – 580704N 0223340E – 580702N 0222727E – 582049N 0222727E – 582052N 0223340E välja arvatud EEGZ13, EEGZ14 ja EEGZ26 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ13, EEGZ14 and EEGZ26.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 85 m (280 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 85 m (280 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 85 m (280 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i> <i>Lower than 85 m (280 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ16 585805N 0225247E – 585730N 0225100E – 590002N 0224753E – 590037N 0224939E – 585805N 0225247E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite käitamine võib toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Operation of unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of cooperation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ17 590426N 0224553E – 585808N 0225343E – 585705N 0225033E – 590323N 0224243E – 590426N 0224553E välja arvatud EEGZ16 piirkond. <i>excluding the area EEGZ16.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 20 m (70 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 20 m (70 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 20 m (70 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i> <i>Lower than 20 m (70 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ18 590459N 0224549E – 585522N 0225745E – 585401N 0225343E – 590338N 0224147E – 590459N 0224549E välja arvatud EEGZ16 ja EEGZ17 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ16 and EEGZ17.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja AS Tallinna Lennujaama vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal AS Tallinna Lennujaama poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and AS Tallinna Lennujaam, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i> <i>Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ19 591706N 0241234E – 591629N 0241543E – 591558N 0241604E – 591442N 0241433E – 591321N 0241100E – 591342N 0240926E – 591511N 0240831E – 591706N 0241234E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõiduki käitamine võib toimuda üksnes Kaitseväe loa olemasolul ja vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamist tuleb saada luba Ämari Torni lennujuhilt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>The operation of an unmanned aircraft may only take place with the permission of the Defence Forces, and immediately before the operation of the unmanned aircraft, permission must be obtained from the ATC of Ämari Tower.</i>
EEGZ20 591507N 0235603E – 591546N 0240217E – 591837N 0240457E – 592019N 0241422E – 591852N 0242016E – 591942N 0242454E – 591615N 0242701E – 591533N 0242231E – 591232N 0241941E – 591051N 0241018E – 591215N 0240435E – 591104N 0240003E – 591507N 0235603E välja arvatud EEGZ19 piirkond. <i>excluding the area EEGZ19.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes Kaitseväe loa olemasolul ja vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamist tuleb saada luba Ämari Torni lennujuhilt. Madalamal kui 30 m (100 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Higher than 30 m (100 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place with the permission of the Defence Forces, and immediately before the operation of the unmanned aircraft, permission must be obtained from the ATC of Ämari Tower.</i> <i>Lower than 30 m (100 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ21 592204N 0234945E – 592335N 0241743E – 591942N 0242454E – 591417N 0242813E – 591117N 0241916E – 590631N 0240738E – 591104N 0240003E – 591643N 0235428E – 592204N 0234945E välja arvatud EEGZ19 ja EEGZ20 piirkonnad. <i>excluding the areas EEGZ19 and EEGZ20.</i>	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 60 m (200 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes Kaitseväe loa olemasolul ja vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamist tuleb saada luba Ämari Torni lennujuhilt. Madalamal kui 60 m (200 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Higher than 60 m (200 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place with the permission of the Defence Forces, and immediately before the operation of the unmanned aircraft, permission must be obtained from the ATC of Ämari Tower.</i> <i>Lower than 60 m (200 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit</i> <i>Lower Limit</i>	Märkus (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ22 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 592729N 0244204E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 90 m (300 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 90 m (300 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i>
EEGZ23 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 592653N 0244512E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 90 m (300 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 90 m (300 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ24 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 592347N 0244210E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 50 m (165 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 50 m (165 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 50 m (165 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i>
EEGZ25 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 592702N 0243608E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda üksnes erikategooria käitamisloa alusel ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. Madalamal kui 90 m (300 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt ning enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb luba saada vastutavalt lennuliiklusteenindusüksuselt. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Higher than 90 m (300 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may only take place on the basis of a specific category operating permit and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i> <i>Lower than 90 m (300 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category and permission must be obtained from the responsible air traffic service unit before operating an unmanned aircraft.</i>

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ26 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 581510N 0222807E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Kõrgemal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib mehitamata õhusõiduki käitamine toimuda erikategooria käitamisloa alusel, mehitamata õhusõiduki käitaja ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vaheliste koostööprotseduuride alusel, õhuruumi eraldamise korral või ATS üksuse tööajal Lennuliiklusteeninduse AS poolt seatud protseduuride alusel. Madalamal kui 40 m (135 ft) maa- või veepinnast võib käitamine toimuda avatud kategooria nõuetele vastavalt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Higher than 40 m (135 ft) above the ground or water, the operation of an unmanned aircraft may be conducted on the basis of a specific category operating permit, on the basis of co-operation procedures between the operator of the unmanned aircraft and Lennuliiklusteeninduse AS, following airspace segregation or during the ATS unit operating hours in accordance with procedures established by Lennuliiklusteeninduse AS.</i> <i>Lower than 40 m (135 ft) above the ground or water, operation may be carried out in accordance with the requirements of the open category.</i>
EEGZ27 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 585958N 0224525E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb saada infot mehitatud lennutegevuse kohta Kärkla lennuinformaatorilt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Immediately before the start of the operation of the unmanned aircraft, information about the manned flight activity must be obtained from the Kärkla flight information officer.</i>
EEGZ28 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 600 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 582320N 0243248E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Vahetult enne mehitamata õhusõiduki käitamise algust tuleb saada infot mehitatud lennutegevuse kohta Pärnu lennuinformaatorilt. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Immediately before the start of the operation of the unmanned aircraft, information about the manned flight activity must be obtained from the Pärnu flight information officer.</i>
EEGZ29 Ring raadiusega <i>Circle with a radius</i> 1500 m, keskpunkti koordinaat <i>coordinates of the centerpoint are</i> 590638N 0261258E	<u>400 ft AGL</u> SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Lennud lubatud Sisekaitseakadeemia vajadustest lähtuvalt või Sisekaitseakadeemia loal ning lennud toimuvad vastavalt Sisekaitseakadeemia kehtestatud protseduuridele. <i>Unmanned aircraft geographical zone.</i> <i>Flights are permitted based on the needs of the Estonian Academy of Security Sciences or with the permission of the Estonian Academy of Security Sciences. Flights shall be carried out in accordance with the procedures established by the Estonian Academy of Security Sciences.</i>

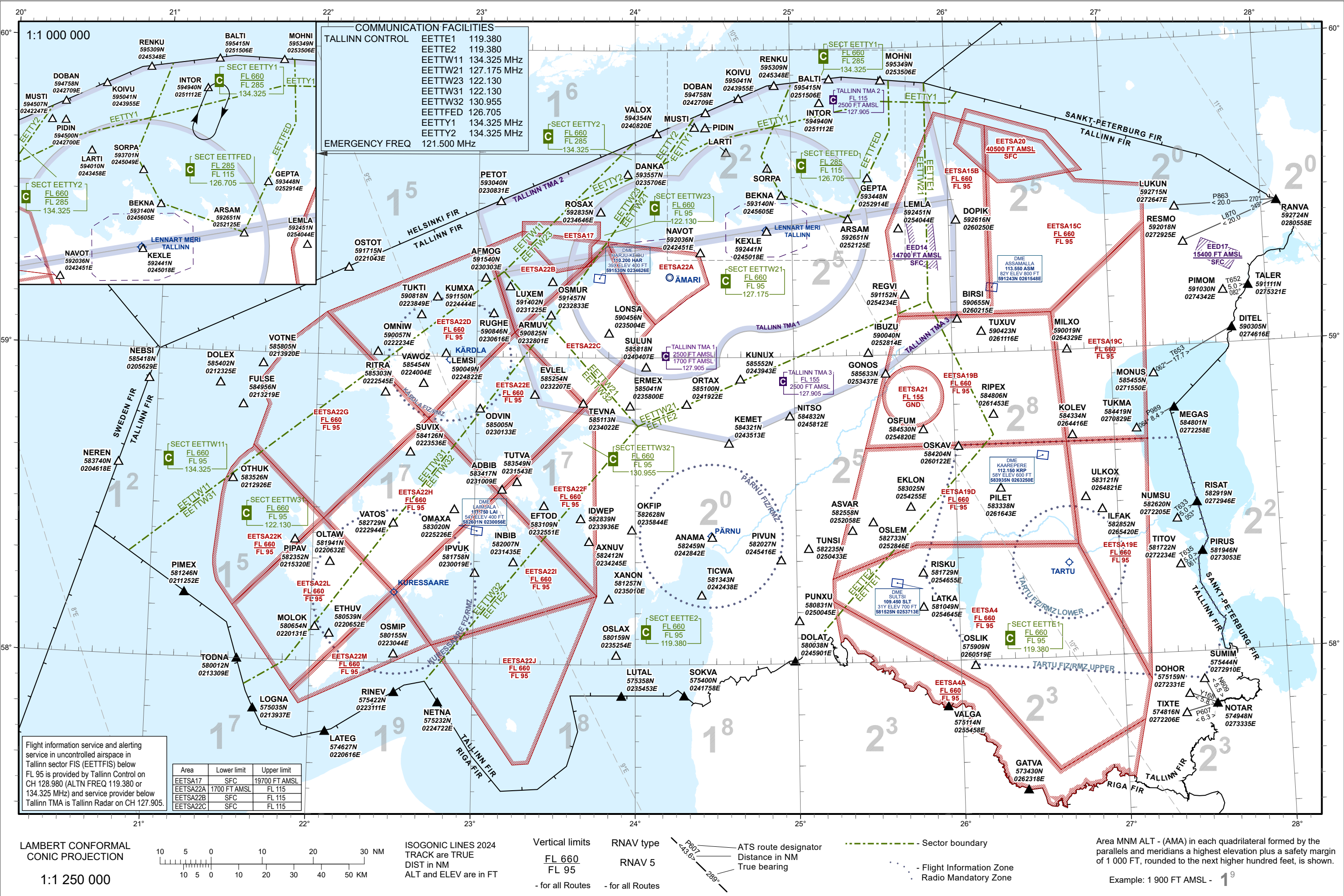
ENR 6 MARSRUUTIDE KAARDID

ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

	Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← 	Marsruutide kaart - ICAO <i>En-Route Chart - ICAO</i>	ENR ENRC (26 NOV 2026)
	Keelu-, piirangu- ja ohualad <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	ENR PRD (11 JUN 2026)
	Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ</i>	ENR TRA (09 JUL 2026)
	Madallennualad <i>Low-Level Flying Areas</i>	ENR LFC (18 APR 2024)
← 	Muud alad <i>Other Areas</i>	ENR OTHER (26 NOV 2026)
	Lindude rändemarsruudid <i>Bird Migration Routes</i>	ENR BIRD (26 JAN 2023)
	Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart <i>Free Route Airspace Chart</i>	ENR FRA (05 NOV 2020)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

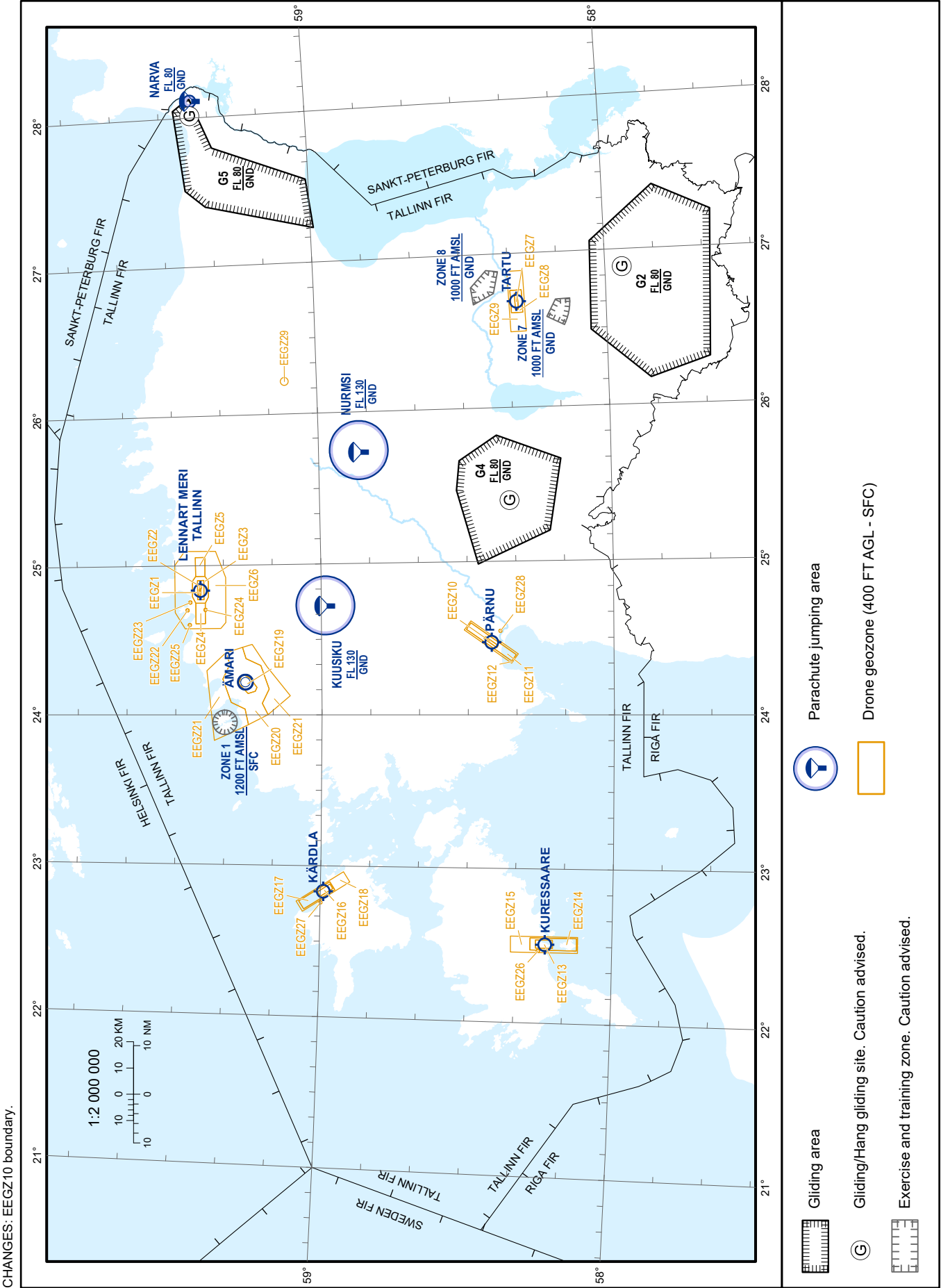
MARSRUUTIDE KAART - ICAO
ENROUTE CHART - ICAO



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**MUUD ALAD - REGISTER-KAART (LENNUSPORDI- JA MEELELAHUTUSALASED TEGEVUSED;
MUUD OHTLIKU ISELOOMUGA TEGEVUSED)**

**OTHER AREAS - INDEX CHART (AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES;
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE)**



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKE AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EEKE-1	EEKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EEKE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EEKE-2	EEKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EEKE AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EEKE-3	EEKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EEKE AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS	AD 2.EEKE-3	EEKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EEKE-4	EEKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EEKE-4	EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EEKE-5	EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EEKE AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EEKE-5	EEKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EEKE-5	EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EEKE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EEKE-6	EEKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EEKE AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EEKE-8	EEKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EEKE AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EEKE-8	EEKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EEKE AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EEKE-8	EEKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EEKE AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EEKE-9	EEKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EEKE AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EEKE-9	EEKE AD 2.17 ATS AIRSPACE
EEKE AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EEKE-10	EEKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EEKE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EEKE-10	EEKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EEKE AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EEKE-10	EEKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EEKE AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EEKE-11	EEKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EEKE AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EEKE-12	EEKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EEKE AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EEKE-15	EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EEKE-16	EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME
EEKU KIHNU	AD 2.EEKE-1	EEKU KIHNU
EEKU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EEKE-1	EEKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EEKU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EEKE-1	EEKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EEKU AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EEKE-1	EEKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EEKU AD 2.4 [NIL] KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	NIL	EEKU AD 2.4 [NIL] HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EEKU AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EEKE-2	EEKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EEKU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS	AD 2.EEKE-3	EEKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EEKU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EEKE-3	EEKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EEKU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EEKE-3	EEKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EEKU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EEKE-4	EEKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EEKU AD 2.10 [NIL] LENNUVÄLJATAKISTUSED	NIL	EEKU AD 2.10 [NIL] AERODROME OBSTACLES
EEKU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EEKE-4	EEKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

EEKU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EEKU-5	EEKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EEKU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EEKU-5	EEKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EEKU AD 2.14 [NIL] LÄHENEMIS- JA RAJATULED	NIL	EEKU AD 2.14 [NIL] APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EEKU AD 2.15 [NIL] MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	NIL	EEKU AD 2.15 [NIL] OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EEKU AD 2.16 [NIL] KOPTERI MAANDUMISALA	NIL	EEKU AD 2.16 [NIL] HELICOPTER LANDING AREA
EEKU AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EEKU-6	EEKU AD 2.17 ATS AIRSPACE
EEKU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EEKU-6	EEKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EEKU AD 2.19 [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	NIL	EEKU AD 2.19 [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EEKU AD 2.20 [NIL] KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	NIL	EEKU AD 2.20 [NIL] LOCAL AERODROME REGULATIONS
EEKU AD 2.21 [NIL] MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	NIL	EEKU AD 2.21 [NIL] NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EEKU AD 2.22 [NIL] LENNUPROTSEDUURID	NIL	EEKU AD 2.22 [NIL] FLIGHT PROCEDURES
EEKU AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EEKU-6	EEKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EEKU AD 2.24 KIHNU LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EEKU-6	EEKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KIHNU AERODROME

EEPU PÄRNU**AD 2.EEPU-1 EEPU PÄRNU**

EEPU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAİNDEKS JA NIMI	AD 2.EEPU-1	EEPU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EEPU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EEPU-1	EEPU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EEPU AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EEPU-1	EEPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EEPU-2	EEPU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EEPU-2	EEPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS	AD 2.EEPU-3	EEPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EEPU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EEPU-3	EEPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EEPU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EEPU-4	EEPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EEPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EEPU-4	EEPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EEPU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EEPU-5	EEPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EEPU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EEPU-5	EEPU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EEPU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EEPU-6	EEPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EEPU-7	EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EEPU-7	EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EEPU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EEPU-7	EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EEPU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EEPU-8	EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EEPU-8	EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE
EEPU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EEPU-9	EEPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EEPU AD 2.19 [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	NIL	EEPU AD 2.19 [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EEPU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EEPU-9	EEPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

7	Märkused <i>Remarks</i>	Käitlusteenindust osutab Kuressaare lennujaam eelneval kokkuleppel lennuvälja haldajaga. <i>Handling services are provided by Kuressaare Airport, available by prior arrangement with the AD operator.</i> Kuressaare lennujaam: Kuressaare Airport: Tel: +372 453 0370 Fax: +372 453 0340 Email: ure@tll.aero * Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine. * <i>Advance notice is required when ordering more than 1000 litres of fuel.</i> Tel: +372 453 0370 (GH)
---	----------------------------	---

EEKE AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EEKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Lennuväljal * ja linnas. <i>At AD * and in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Ühistransport lennujaama(-st). <i>Public transport to/from the Aerodrome.</i> Bussid, taksod tellimisel. <i>Buses, taxis O/R.</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haigla linnas. <i>Hospital in the city.</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Saaremaa Turismiinfokeskus <i>Saaremaa Tourist Information Centre</i> Tel: +372 453 3120 E-mail: info@visitsaaremaa.ee
7	Märkused <i>Remarks</i>	* Võõrastemaja * <i>Guesthouse</i> Kõiki arveid saab tasuda vaid maksekaardiga. <i>All payments can only be made by credit card.</i>

EEKE AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUSEEKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Lennuvälja tööajal tagatakse 5. kategooria regulaarliiklusele * <i>Within AD OPR HR: CAT 5 is provided for scheduled traffic *</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 päästekaater 12-le isikule. <i>1 rescue motor boat for 12 persons.</i> 2 päästeparve 50-le isikule (2 x 25). <i>2 life rafts for 50 persons (2 x 25).</i> 1 tuletõrjeauto. <i>1 fire fighting truck.</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome.</i> (Ref. AIP EEKE AD 2.20 p 9)

4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust lennuvälja tööajal vähemalt 1 tunnise etteatamisega. Tellimus tuleb edastada telefonile 453 0313 või emailile ure@tll.aero. * CAT 5 rescue and fire fighting service is provided to other flights during AD OPR HR with at least 1 hour prior notice. Request shall be sent by phone +372 453 0313 or by e-mail ure@tll.aero.
---	----------------------------	--

EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumepuhur 3 sahk-harja 1 kemikaalipuistur	1 snow blower 3 plough sweepers 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	- RWY 17/35 ja ruleerimistee A - Õhusõidukite seisupaigad perroonil N - RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S	- RWY 17/35 and TWY A - ACFT stands on Apron N - RWY 05/23, TWY B and Apron S
3	Liiklusala pinnatöötuse materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringsest. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringsest SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR	
		N	ASPH	584/F/B/W/T	
		S		584/F/B/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width (m)	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	18	ASPH	584/F/B/W/T
		B	18		506/F/B/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). <i>Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).</i> Kõrgus merepinnast: 12 ft <i>Elevation: 12 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Vt ka AD 2.20 p 5. <i>See also AD 2.20 Para 5.</i>			

**EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.</i> <i>Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.</i> <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled <i>RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.</i> <i>RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.</i> <i>RWY 05/23 LGT: NIL.</i> <i>TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.</i> <i>TWY A, B: Edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKE AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKE AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala <i>Area</i>	Viimati uuendatud <i>Last update</i>
EEKE Ala 2 <i>EEKE Area 2</i>	26 NOV 2026
EEKE Ala 3 <i>EEKE Area 3</i>	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.**EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam <i>Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Keskonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) *</i>

3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Issue interval</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Issue interval</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	D, T *
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti. <i>Computer with Internet available.</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Kuressaare AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitation of service, etc)</i>	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. <i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i> * Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) (Estonian Environment Agency) ** vt GEN 3.5 ** see GEN 3.5

**EEKE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED****EEKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	179,57°	2000 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581427.69N 0223033.61E 581323.05N 0223034.52E GUND 66 ft	THR 10 ft TDZ 15 ft

Tähised Designations RWY NR	TEGELIK BRG TRUE BRG	Raja mõõtmed (m) Dimensions of RWY (m)	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
35	359,59°	2000 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581323.05N 0223034.52E 581427.69N 0223033.61E GUND 66 ft	THR 8 ft –
05	058,71°	799 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581345.02N 0223025.83E 581358.43N 0223107.68E GUND 66 ft	THR 12 ft –
23	238,72°	799 x 30	584/F/B/W/T ASPH	581358.43N 0223107.68E 581345.02N 0223025.83E GUND 66 ft	THR 6 ft –

Tähised Designations RWY NR	RWY - SWY kalle Slope of RWY - SWY	SWY mõõtmed (m) SWY dimen- sions (m)	CWY mõõtmed (m) CWY dimen- sions (m)	Lennuriba mõõtmed (m) Strip dimensions (m)	RESA mõõtmed (m) RESA dimensions (m)
	7	8	9	10	11
17	RWY: + 0.30% / - 0.13% (482 m / 1518 m), SWY: NIL	Ei ole NIL	100 x 150	2150 x 300	90 x 60
35	RWY: + 0.13% / - 0.30% (1518 m / 482 m), SWY: - 1.7%	30 x 30	150 x 150	2150 x 300	90 x 60
05	+ 0.00% / - 0.38% (160 m) (639 m)	Ei ole NIL	Ei ole NIL	889 x 60	Ei ole NIL
23	+ 0.38% / 0.00% (639 m) (160 m)	30 x 30	Ei ole NIL	889 x 60	Ei ole NIL

Tähised Designations RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus Location and description of ARST system	OFZ	Märkused Remarks
	12	13	14
17	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
35	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
05	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
23	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EEKE AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2000	2100	2000	2000	Ei ole <i>NIL</i>
35	2000	2150	2030	2000	Ei ole <i>NIL</i>
05	799	799	799	799	Ei ole <i>NIL</i>
23	799	799	829	799	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EEKE AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT Colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
17	PALS-I 720 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 54 ft	Ei ole <i>NIL</i>
35	– 180 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 54 ft	Ei ole <i>NIL</i>
05	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
23	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, Colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>Colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole <i>NIL</i>	2000 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	2000 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS

EEKE AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
---	--	----------------------

2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Asukoht: Ei ole <i>Location: NIL</i> Vt EEKE ADC , MET GARDEN, valgustatud. <i>See EEKE ADC, MET GARDEN, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: TWY A, B CL: Ei ole Edge: TWY A, B CL: NIL
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA

EEKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 66 ft
2	TLOF ja / või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and / or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal Vt ka AD 2.20 p 4 ja 8. Landing on runway See also AD 2.20 para 4 and 8.

EEKE AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEKE AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	KURESSAARE FIZ/RMZ Ring raadiusega 16 NM, keskpunkt 581348N 0223034E <i>A circle radius 16 NM, centred on 581348N 0223034E</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	<u>5000 ft AMSL</u> SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Kuressaare Informatsioon <i>Kuressaare Information</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	On kohalduv EEKE ATS tööaegadel. Vt EEKE AD 2.3 p 7 . <i>Applicable during EEKE ATS operational hours. See EEKE AD 2.3 para 7.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	ATS üksuse tööajal RMZ. <i>During ATS unit's operational hours RMZ.</i>

EEKE AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service Designation</i>	Kutsung <i>Call Sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of Operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kuressaare Informatsioon <i>Kuressaare Information</i>	118.055	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz		EMERG FREQ

EEKE AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of Aid, MAG VAR</i> <i>Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of Transmitting Antenna Co- ordinates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME Transmit- ting Antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 17 ILS CAT I I/C/3 (9° E 2025)	IWA	109.9 MHz	H24	581319,3N 0223034,6E		LOC kurss 171° LOC course 171°
GP 17 ILS CAT I I/C/3		333.8 MHz	H24	581417,9N 0223027,0E		Nurk 3° Angle 3°
DME 17	IWA	CH 36X	H24	581417,9N 0223027,0E	100 FT	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM

Märkus:
1. Navigatsiooniseadmete eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontakte vaata [GEN 3.4](#).

Remark:
1. Responsible unit for navigation equipment: Estonian ANS, contacts from [GEN 3.4](#).

EEKE AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKE AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kuressaare lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjad on käsiraamatuna saadaval self-briifingus. Käsiraamat sisaldab muude teemade hulgas alljärgnevat:

- a. info õhusõidukite seisupaikade kohta;
- b. info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadest;
- c. lennuvälja tulede käitamine;
- d. ettevaatusabinõud ekstreemsetes ilmastikutingimustes.

2 Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvalle õhusõidukile annab informatsiooni seisupaiga kohta Kuressaare ATS üksus. Saateauto “FOLLOW ME” abi võib paluda ATS üksuselt. Õhusõidukid MTOW-ga üle 4 tonni pargitakse N (Põhja-) perroonile.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite

1 Airport Regulations

Local regulations apply at Kuressaare airport. The regulations are available as a manual at the self-briefing. The manual includes, among other subjects, the following:

- a. information about aircraft stands;
- b. information about taxiing from aircraft stands;
- c. operating aerodrome lights;
- d. precautions during extreme weather conditions.

2 Taxiing To and From Stands

Arriving aircraft will be informed about parking position by the Kuressaare ATS unit. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested via the ATS unit. Aircraft with MTOW over 4 tons shall be parked on the N (North) apron.

Outside AFIS unit OPR HR aircraft pilots are responsible for choosing the taxi routes, stand and runway in use. Pilots

piloodid. Piloodid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 118.055, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusalal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

shall report appropriately on channel 118.055 to inform other aircraft in airspace or on movement area about their intentions.

3 Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Üldlennunduse õhusõidukitele annab infot parkimisala kohta ATS üksus. Õhusõidukid MTOW-ga kuni 4 tonni k.a, pargitakse S (Lõuna-) perroonile.

3 Parking Area for Small Aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft will be informed by the ATS unit about the parking area. Aircraft with MTOW up to 4 tons (included) shall be parked on the S (South) apron.

4 Kopterite parkimisala

Kopterite parkimisala kohta annab infot ATS üksus. Helikopterid kaaluga 1000 kg ja rohkem pargitakse N (Põhja-) perroonile ja helikopterid kaaluga alla 1000 kg S (Lõuna-) perroonile.

4 Parking Area for Helicopters

Information about the parking area for helicopters will be given by the ATS unit. Helicopters with MTOW 1000 kg and more shall be parked on apron N (North) and helicopters with MTOW less than 1000 kg on apron S (South).

5 Perroon - ruleerimine talvetingimustes

Ruleerimistee perrooni piirkonnas ei ole varustatud telgjoonetuledega. Telgjooned võivad lume tõttu olla mitte nähtavad.

5 Apron - Taxiing During Winter Conditions

The taxiway in the apron area is not equipped with centre line lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow.

6 Ruleerimine - piirangud

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 17/35 ainult raja alguses või lõpus.

6 Taxiing - Limitations

When the outdoor temperature is +20°C or higher aircraft with the weight exceeding 10 tons shall make turns of 180° on RWY 17/35 only at the beginning or the end of the runway.

Infot muude piirangute kohta ruleerimisel annab ATS üksus.

Information about other taxiing limitations is given by the ATS unit.

7 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

7 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

No limitations.

8 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid kaaluga alla 1000 kg võivad ATS üksuse nõusolekul maanduda perroonile.

8 Helicopter Traffic - Limitation

Helicopters with MTOW less than 1000 kg and in accordance with ATS unit may land on apron.

Kopterid kaaluga 1000 kg ja üle selle, peavad maanduma rajal.

Helicopters with MTOW 1000 kg and more must land on the RWY.

9 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

9 Removal of Disabled Aircraft From Runway

Aircraft owners' or operators' responsibility is the removal of the disabled aircraft as soon as possible. If it is not done, then aircraft shall be removed on AD operators arrangement and the owner or the operator shall cover the expenses.

EEKE AD 2.21 MÜRÄVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

EEKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKE AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID**EEKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Üldosa**

Lend Kuressaare FIZ-is tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

2 IFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Kuressaare lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

2.1 Lähenemisprotseduurid**2.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17**

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
ABRAD	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.9	261	5.0	Left	+2000	-
INROK	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.5	080	5.0	Right	+2000	-

1 General

The flight within Kuressaare FIZ shall be performed in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

2 Procedures for IFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area designated in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.
- Before starting the instrumental approach procedure the pilot in command shall ensure the aircraft uses the latest valid QNH or QFE of Kuressaare aerodrome (depending on aircraft altimeter requirement).

No SIDs and STARs are established.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

2.1 Approach Procedures**2.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17**

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Coding

2.1.1.2 EEKE ILS or LOC rada 17 - teekonnapunktide loetelu**2.1.1.2 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Waypoint List**

WPT NAME	Distance from Navaid	Coordinates
ABRAD	-	582536.7N 0223955.6E
FAF DEVEK	6.1 NM IWA	582036.0N 0223029.0E
FAP EKTER	6.0 NM IWA	582026.0N 0223028.0E
INROK	-	582533.6N 0222054.5E
KE550	-	581022.3N 0223037.1E
UDVAS	-	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	-	580151.7N 0222119.9E

2.1.1.3 EEKE ILS or LOC rada 17 – ootetsoonid**2.1.1.3 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Holdings**

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
ABRAD	269.7	261	Left	-	3000	1	-
UMVOX	089.5	081	Left	-	2000	1	-

2.1.2 EEKE RNP rada 17

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEKE RNP RWY 17

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.1 EEKE RNP rada 17 - kodeerimine**2.1.2.1 EEKE RNP RWY 17 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
INROK1	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.6	081	5.0	Right	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
UDVAS1	RNP APCH	IF	UDVAS	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
ABRAD1	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.8	261	5.0	Left	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-

2.1.2.2 EEKE RNP rada 17 - lõpplähenemise parameetrid**2.1.2.2 EEKE RNP RWY 17 - Final Approach Parameters**

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.1.2.3 EEKE RNP rada 17 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEKE RNP RWY 17 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
DEVEK	582036.0N 0223029.0E
INROK	582533.6N 0222054.5E
KE550	581022.3N 0223037.1E
RW17	581427.7N 0223033.6E
UDVAS	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

2.1.2.4 EEKE RNP rada 35

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2.4 EEKE RNP RWY 35

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.4.1 EEKE RNP rada 35 - kodeerimine

2.1.2.4.1 EEKE RNP RWY 35 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
UMVOX1	RNP APCH	IF	UMVOX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	OSMIP	IF	-	089.5	081	5.0	Left	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
OSMIP1	RNP APCH	IF	OSMIP	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
ADVES1	RNP APCH	IF	ADVES	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	OSMIP	IF	-	269.7	261	5.0	Right	+2000	-
		TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
		TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
		TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
		TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-

2.1.2.4.2 EEKE RNP rada 35 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.4.2 EEKE RNP RWY 35 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.4.3 EEKE RNP rada 35 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4.3 EEKE RNP RWY 35 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
ADVES	580156.0N 0224008.4E
BEBVI	580718.0N 0223039.6E
KE850	581728.5N 0223031.1E
OSMIP	580154.8N 0223044.2E
RW35	581323.1N 0223034.5E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

3 Radarprotseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Ei rakendata.

4 VFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenedemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

5 VFR-marsruudid Kuressaare FIZ/RMZ-s

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid

Piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

3 Radar Procedures Within Kuressaare FIZ/RMZ

Not applicable.

4 Procedures for VFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic are established.

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding areas EAST or WEST, as depicted on the Visual Approach Chart. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

5 VFR Routes Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes established for VFR traffic.

6 Low Visibility Procedures

Low visibility procedures not established.

EEKE AD 2.23 LISAINFO

EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Deviation Acceptance

	Nõuded <i>Requirements</i>	Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	Täppislähenedemise kategooria I lähenemistulede süsteem <i>Precision approach category I lighting system</i>	Lähenedemistulede kogupikkus raja 17 telje pikendusel on 720 m / CAT I. <i>Approach lighting total length on RWY 17 extended centreline is 720 m / CAT I.</i>
← CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusosal <i>Objects on runway end safety areas</i>	Raja 17 RESA alas on purunevate LLZ antennide konstruktsioonid ja 50 m perimeetri võrkaia osa. <i>On RWY 17 RESA there are LLZ antenna structures and 50 m of aerodrome perimeter fence.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamisteks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikis: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

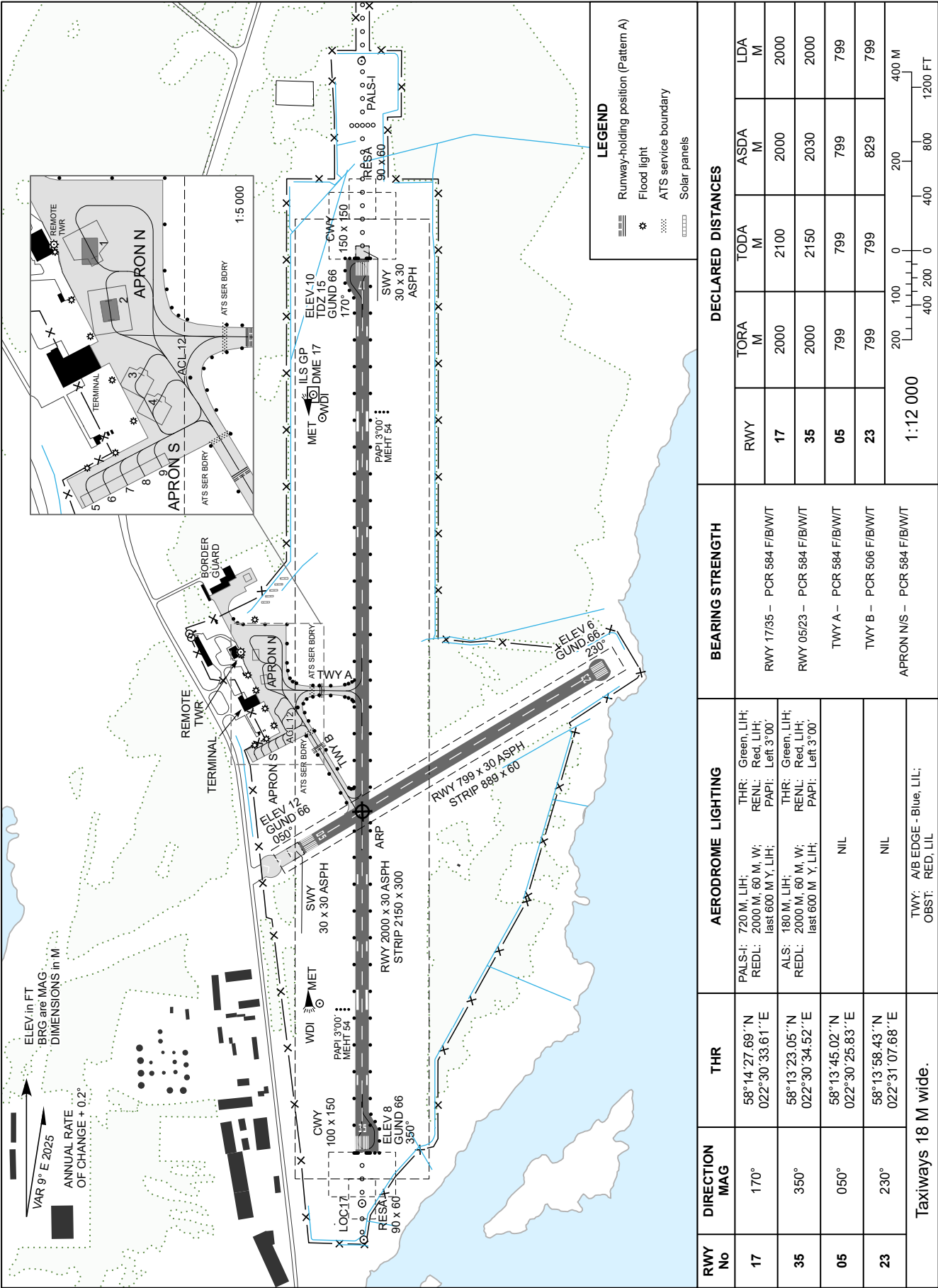
EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of Chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-ADC (26 NOV 2026)
← Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (26 NOV 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-VAC (26 NOV 2026)
← Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKE-LDG (26 NOV 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

AD ELEV 15 FT

CHANGES: RWY and APRON layout, stands, markings, lights, DME KRS removed, 3 MET masts removed.

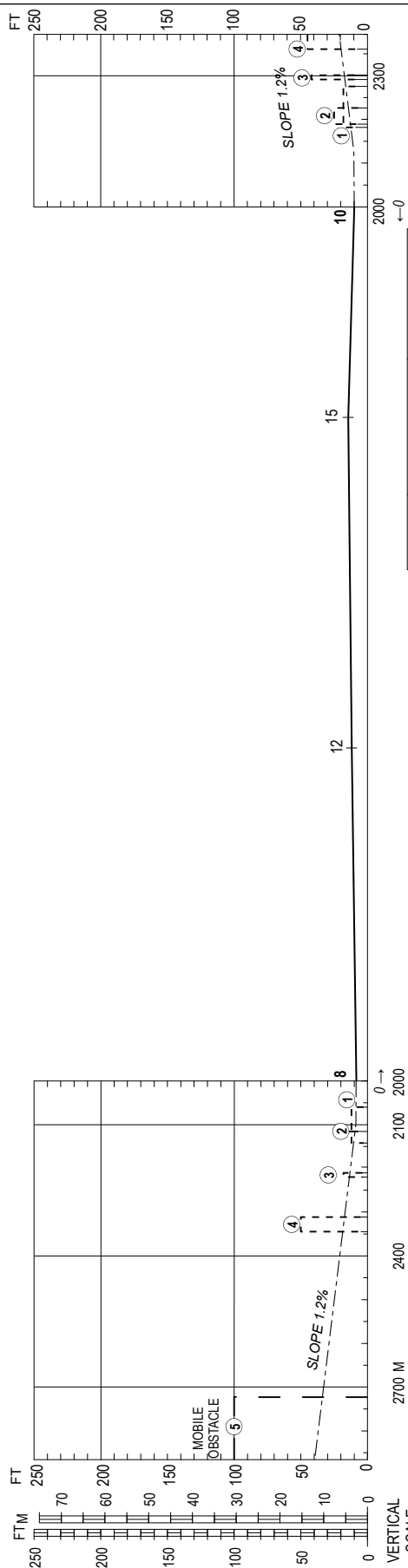


TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ESTONIA
KURESSAARE
RWY 17/35

MAGNETIC VARIATION 9° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES	
RWY 17	RWY 35
2000	2000
2100	2150
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2030
2000	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2000	LANDING DISTANCE AVAILABLE
	2000

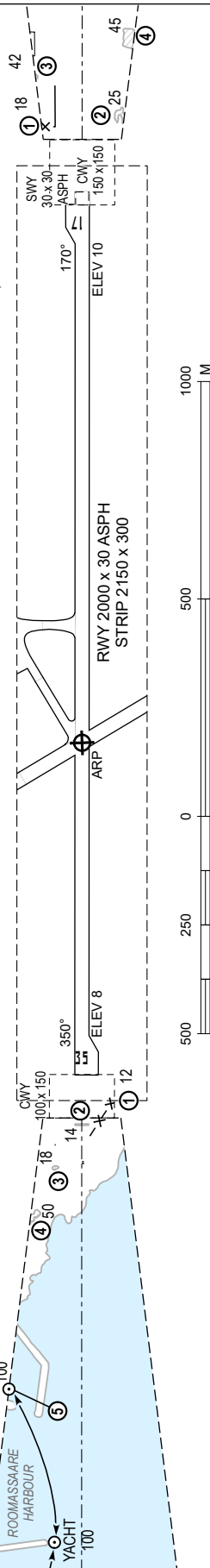


AOC ID NR	EEKE AREA 2 ID NR
1	20331
2	13027
3	13118
4	13128
5	-

More information about electronic obstacle data,
see AIP ECKE AD 2.10

AOC ID	NR	EE	AREA	2	ID	NR	DIST	FROM	THR	35
1						20334				
2						13151				
3						13153				
4						13164				
5						13199				3060 M
6						13190				3149 M
7						5932				3681 M
8						6081				6228 M
9						6080				6492 M

More information about electronic obstacle data, see AIP EEEKAD 2.10



LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
⊙	ANTENNA, YACHT
■	BUILDING
	FOREST
x —	FENCE
- - -	OBSTACLE OF LARGE EXTENT

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

[illegible]

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°13'48''N
022°30'34''E

ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 118.055

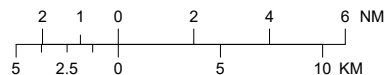
KURESSAARE



LEGEND

- Lighthouse
- Holding
- LFA (Low level flying area)

1:370 000



QFE DATA

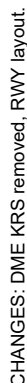
THR RWY 05 12 FT
THR RWY 17 10 FT
THR RWY 23 6 FT
THR RWY 35 8 FT

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: DME KRS removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

KURESSAARE



LDA RWY 17	2000 M
LDA RWY 35	2000 M
LDA RWY 05	799 M
LDA RWY 23	799 M

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EETN — LENNART MERI TALLINN**EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

EETN — LENNART MERI TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETN AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	592448N 0244957E 1974 M / 261 MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from Tallinn</i>	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast <i>2.7 NM SE from the centre of Tallinn</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	135 ft / 22.2°C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	59 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0,1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu mnt 101 10112 Tallinn ESTONIA Tel: +372 605 8700 SITA: TLLXT8X E-post: administration@tl.aero AFS: EETNZXZX URL: airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETN AD 2.3 TÖÖAJAD**EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)* H24
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	H24
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	H24 aim.eans.ee Tel: +372 671 0241
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole** NIL**
7	ATS üksus <i>ATS</i>	H24

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Baltic Ground Services EE OÜ H24 JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 608 5604 Tel: +370 6164 2827 E-mail: fuel.ee@bgs.aero Eesti Aviokütuse Teenuse AS H24 JET A1 Tel: +372 640 1212 Fax: +372 640 1216 E-mail: eaafs@eaafs.ee
9	Käitlemine <i>Handling</i>	H24
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	H24 AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X
12	Märkused <i>Remarks</i>	* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300). * <i>Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).</i> ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses. ** <i>Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i>

EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. <i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Tankimine ainult autodega kuni 1250 l/min. <i>Fuelling with trucks only up to 1250 l/min.</i> AVGAS 100LL: Tankimine ainult selleks ettenähtud isemanööverdamise seisuplatsil. Vajalik etteteatamine vähemalt 2 tundi. <i>Fuelling at a dedicated self-manoeuvring stand only. Minimum of 2 hour prior notice is required.</i> Ilma eelneva kokkuleppeta on saadaval piiratud kogus kütust. <i>Limited amount of stock available without prior arrangement.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	On olemas <i>Available</i> Tel: +372 605 8421

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

**EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna
lennuvälja kaardid****EETN AD 2.24 Charts Related to the
Lennart Meri Tallinn Aerodrome**

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
← Lennuväljakaart - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.EETN-ADC (26 NOV 2026)
← Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO	AD 2.EETN-APDC (26 NOV 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (06 AUG 2026)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08	AD 2.EETN-RNP SID-08 (01 OCT 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26	AD 2.EETN-RNP SID-26 (01 OCT 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (11 JUN 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08	AD 2.EETN-IAC-08-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26	AD 2.EETN-IAC-26-1 (01 OCT 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08	AD 2.EETN-IAC-08-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26	AD 2.EETN-IAC-26-2 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08	AD 2.EETN-IAC-08-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26	AD 2.EETN-IAC-26-4 (01 OCT 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2.EETN-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart Landing Chart	AD 2.EETN-LDG (14 MAY 2026)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

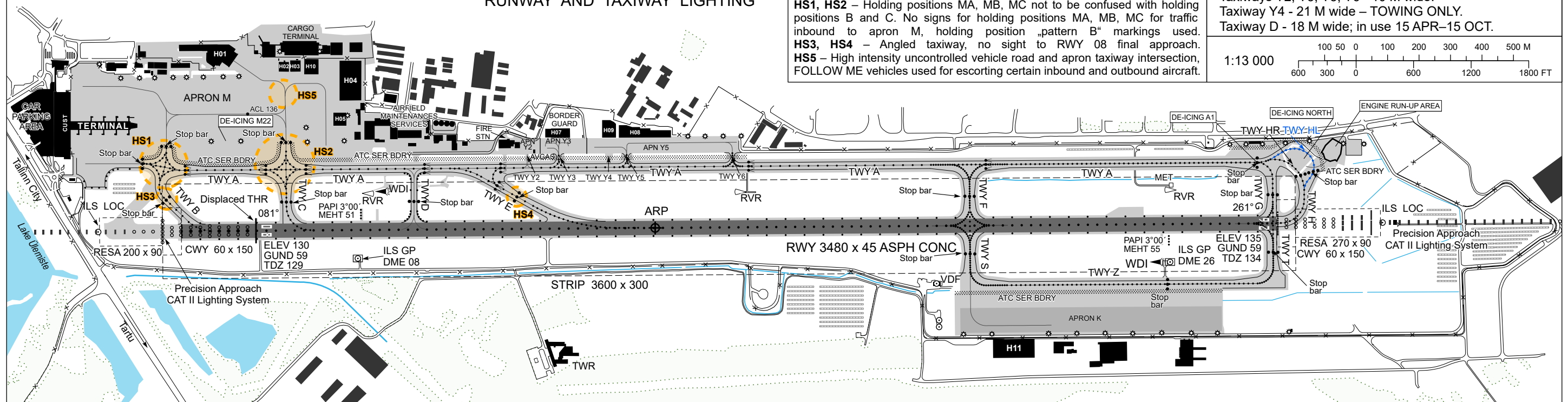
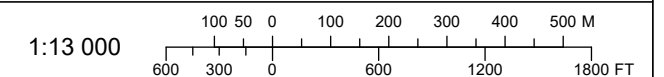
ELEV in FT
BRG are MAG
DIMENSIONS in M

VAR 10° E 2025

ANNUAL RATE
OF CHANGE +0.1°

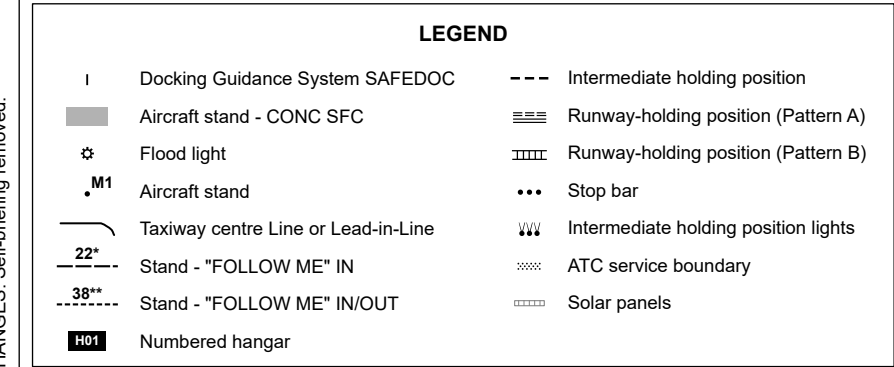
Taxiways A, B, C, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Z - 23 M wide. Taxiways Y2, Y3, Y5, Y6 - 10 M wide. Taxiway Y4 - 21 M wide – TOWING ONLY. Taxiway D - 18 M wide; in use 15 APR–15 OCT.
--

HS1, HS2 – Holding positions MA, MB, MC not to be confused with holding positions B and C. No signs for holding positions MA, MB, MC for traffic inbound to apron M, holding position „pattern B“ markings used.
HS3, HS4 – Angled taxiway, no sight to RWY 08 final approach.
HS5 – High intensity uncontrolled vehicle road and apron taxiway intersection, FOLLOW ME vehicles used for escorting certain inbound and outbound aircraft.



- ### LEGEND
-  Intermediate holding position lights
 -  Intermediate holding position
 -  Runway-holding position (Pattern A)
 -  Runway-holding position (Pattern B)
 -  Stop bar
 -  Flood light
 -  ATC service boundary
 -  Solar panels
 -  Numbered hangar

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



AIRCRAFT STANDS														
NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME
K1	592438.56N	0245104.45E	131FT	-	M3A	592504.91N	0244801.74E	140 FT	-	M26	592457.79N	0244835.00E	134 FT	-
K2	592438.55N	0245108.55E	131FT	-	M3B	592504.90N	0244803.84E	140 FT	-	M27	592502.91N	0244834.11E	138 FT	-
K3	592438.54N	0245112.64E	131FT	-	M4	592457.31N	0244805.04E	134 FT	-	M28	592456.31N	0244836.27E	132 FT	IN
K4	592438.52N	0245116.73E	131FT	-	M5	592500.53N	0244802.01E	136 FT	-	M29	592501.64N	0244837.37E	137 FT	IN
K5	592437.03N	0245122.69E	131FT	-	M6	592457.29N	0244807.60E	134 FT	-	M30	592457.79N	0244837.57E	134 FT	-
K6	592436.67N	0245124.11E	131FT	-	M7	592500.59N	0244804.57E	136 FT	-	M31	592501.64N	0244839.48E	137 FT	IN
K7	592437.02N	0245125.55E	131FT	-	M8	592457.27N	0244810.16E	134 FT	-	M32	592459.24N	0244846.67E	134 FT	IN
K9	592437.01N	0245128.37E	131FT	-	M9	592500.58N	0244807.13E	136 FT	-	M36	592457.76N	0244846.66E	133 FT	IN
K10	592436.65N	0245129.79E	131FT	-	M12	592458.00N	0244813.47E	135 FT	-	M38	592457.74N	0244854.73E	133 FT	IN/OUT
K11	592437.00N	0245131.23E	131FT	-	M13	592500.56N	0244809.70E	136 FT	-	M40	592456.64N	0244847.29E	132 FT	IN/OUT
K13	592437.00N	0245134.09E	131FT	-	M14	592457.82N	0244823.54E	135 FT	-	M41	592505.05N	0244851.56E	139 FT	IN
K14	592436.64N	0245135.50E	131FT	-	M15	592500.92N	0244812.01E	137 FT	-	M42	592456.62N	0244854.00E	131 FT	IN/OUT
K15	592436.99N	0245136.93E	131FT	-	M16	592456.34N	0244824.81E	134 FT	IN	M43	592501.54N	0244847.29E	137 FT	IN
K17	592436.98N	0245140.25E	131FT	-	M17	592502.93N	0244821.27E	140 FT	-	M45	592500.44N	0244847.27E	135 FT	IN
K18	592436.62N	0245141.67E	131FT	-	M18	592457.81N	0244826.11E	135 FT	-	Y301	592456.09N	0244934.62E	131 FT	-
K19	592436.97N	0245143.10E	131FT	-	M19	592502.92N	0244823.83E	140 FT	-	Y302	592455.99N	0244939.47E	131 FT	-
K21	592436.96N	0245145.95E	131FT	-	M20	592457.81N	0244829.28E	135 FT	-	Y501	592456.43N	0244950.96E	133 FT	-
K22	592436.60N	0245147.37E	131FT	-	M21	592502.91N	0244826.41E	139 FT	-	Y601	592456.54N	0245012.37E	133 FT	-
K23	592436.96N	0245148.80E	131FT	-	M22	592456.32N	0244830.54E	133 FT	IN	P1	592453.81N	0244804.98E	131 FT	-
M1	592454.99N	0244802.42E	132 FT	IN	M23	592502.91N	0244828.98E	139 FT	-	P2	592500.35N	0244852.50E	135 FT	IN/OUT
M2	592457.32N	0244802.48E	134 FT	-	M24	592457.80N	0244831.84E	134 FT	-	P3	592503.54N	0244843.94E	138 FT	-
M3	592504.88N	0244802.00E	140 FT	-	M25	592502.90N	0244831.55E	138 FT	-					

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK