ENR 1.5 OOTE-, LÄHENEMIS- JA VÄLJUMISPROTSEDUURID

1 Üldosa

1.1 Oote-, lähenemis- ja väljumisprotseduurid põhinevad ICAO Doc 8168 - Lennunavigatsiooni protseduurid - Õhusõidukite käitamine (PANS-OPS) - viimases väljaandes sisalduvatele.

1.2 Kasutatavate oote- ja lähenemisprotseduuride aluseks on PANS-OPS-i I köite osades III ja IV sisalduvad väärtused ja faktorid. Ootetsooni sisenemise ja seal lendamise kord on toodud allpool.

2 Saabuvad lennud

2.1 Lähenemisalasse sisenevad ja seal maanduvad IFR-lennud suunatakse määratletud ootepunkti ning edastatakse juhised võtmaks ühendust lähenemislennujuhtimisüksusega kindlaksmääratud ajal, kõrgusel või kohas. Neid korraldusi tuleb täita kuni lähenemislennujuhtimisüksuselt edasiste juhiste saamiseni. Kui loa piir saavutatakse enne edasiste juhiste saamist, tuleb täita ooteprotseduuri viimati lubatud lennukõrgusel.

2.2 Tulenevalt piiratud õhuruumist on oluline, et lähenemised ootetsoonidesse ja ooteprotseduurid sooritataks nii täpselt kui võimalik. Piloodid on kohustatud informeerima lennujuhtimisteenistust, kui mingil põhjusel ei ole võimalik nõuetekohaselt täita lähenemis- ja/või ooteprotseduure.

3 Väljuvad lennud

3.1 Kontrollitavatelt lennuväljadelt väljuvad IFR-lennud saavad algse lennujuhtimisüksuse loa lähtelennuvälja lähilennujuhtimisüksuselt. Loa piiriks on tavaliselt sihtlennuväli. Mittekontrollitavatelt lennuväljadelt väljuvad IFR-lennud peavad enne starti kooskõlastama lennu vastava piirkondliku lennujuhtimiskeskusega.

3.2 Täpsemad juhised, mis puudutavad marsruuti, pöördeid jne, antakse pärast starti.

4 Muu oluline informatsioon ja protseduurid

Ei ole

ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES

1 General

1.1 The holding, approach and departure procedures in use are based on those contained in the latest edition of ICAO Doc 8168 - Procedures for Air navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS).

1.2 The holding and approach procedures in use have been based on the values and factors contained in Parts III and IV of Vol. I of the PANS-OPS. The holding patterns shall be entered and flown as indicated below.

2 Arriving Flights

2.1 IFR flights entering and landing within a terminal control area will be cleared to a specified holding point and instructed to contact approach control at a specified time, level or position. The terms of this clearance shall be adhered to until further instructions are received from approach control. If the clearance limit is reached before further instructions have been received, holding procedure shall be carried out at the level last authorised.

2.2 Due to the limited airspace available, it is important that the approaches to the patterns and the holding procedures be carried out as precisely as possible. Pilots are strongly requested to inform ATC if for any reason the approach and/or holding cannot be performed as required.

3 Departing Flights

3.1 IFR flights departing from controlled aerodromes will receive initial ATC clearance from the local aerodrome control tower. The clearance limit will normally be the aerodrome of destination. IFR flights departing from non-controlled aerodromes must make arrangements with the area control centre concerned prior to take-off.

3.2 Detailed instructions with regard to routes, turns, etc will be issued after take-off.

4 Other Relevant Information and Procedures

NIL

© 2014 EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK