ENR 1.4 ATS-ÕHURUUMI KLASSIFIKATSIOON JA KIRJELDUS

1 ATS-õhuruumi klassifikatsioon

Eesti järgib õhuruumi klassifitseerimisel Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 923/2012 nõudeid. Eestis on kasutusel õhuruumi klassid C, D ja G.

2 ATS-õhuruumi kirjeldus

Eesti ATS-õhuruumi jagunemine ja kohaldatavad õhuruumi klassid on kirjeldatud üksikasjalikumalt järgmistes tabelites:

ENR 2.1 FIR/CTA ja TMA
ENR 3 ATS MARSRUUDID
AD 2.17 ATS ÕHURUUM

ATS õhuruumi klassid on kirjeldatud punktides ENR 2.1 ja AD 2.17.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION

1 ATS Airspace Classification

Estonia follows requirements established by the European Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012. Estonia uses airspace classes C, D and G.

2 ATS Airspace Description

Classification and applicable airspace classes of Estonian ATS airspace are described in more detail in the following tables:

ENR 2.1 FIR/CTA and TMA
ENR 3 ATS ROUTES
AD 2.17 ATS AIRSPACE

ATS airspace classes are described sections ENR 2.1 and AD 2.17.

Klass ***Class***	**Lennu liik** ***Type of flight***	**Hajutuse tagamine** ***Separation provided***	**Osutatav teenus** ***Service provided***	**Kiirusepiirang** [1] ***Speed limitation*** [1]	**Raadioside võime nõue** ***Radio communication capability requirement***	**Pideva kahepoolse õhk-maa-kõneside nõue** ***Continuous two-way air-ground voice communication required***	**Nõutav lennujuhtimisüksuse luba** ***Subject to an ATC clearance***
A	Ainult IFR *IFR only*	Kõik õhusõidukid *All aircraft*	Lennujuhtimisteenus *Air traffic control service*	Ei kohaldata *Not applicable*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
B	IFR	Kõik õhusõidukid *All aircraft*	Lennujuhtimisteenus *Air traffic control service*	Ei kohaldata *Not applicable*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
	VFR	Kõik õhusõidukid *All aircraft*	Lennujuhtimisteenus *Air traffic control service*	Ei kohaldata *Not applicable*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
C	IFR	IFR-IFR IFR-VFR	Lennujuhtimisteenus *Air traffic control service*	Ei kohaldata *Not applicable*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
	VFR	VFR-IFR	1) Lennujuhtimisteenus IFR-lendude hajutamiseks; 2) VFR/VFR liiklusinfo (ja nõudmise korral soovitused liiklusohu vältimiseks) *(1) Air traffic control service for separation from IFR* *(2) VFR-VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*

Klass ***Class***	**Lennu liik** ***Type of flight***	**Hajutuse tagamine** ***Separation provided***	**Osutatav teenus** ***Service provided***	**Kiirusepiirang** [1] ***Speed limitation*** [1]	**Raadioside võime nõue** ***Radio communication capability requirement***	**Pideva kahepoolse õhk-maa-kõneside nõue** ***Continuous two-way air-ground voice communication required***	**Nõutav lennujuhtimis-üksuse luba** ***Subject to an ATC clearance***
D	IFR	IFR-IFR *IFR from IFR*	Lennujuhtimisteenus, VFR lendude liiklusinfo (ja nõudmise korral soovitused liiklusohu vältimiseks) *Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
	VFR	Puudub *NIL*	IFR/VFR ja VFR/IFR liiklusinfo (ja nõudmise korral soovitused liiklusohu vältimiseks) *IFR/VFR and VFR/IFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
E	IFR	IFR-IFR *IFR from IFR*	Lennujuhtimisteenus ja võimaluse korral VFR-lendude liiklusinfo *Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah *Yes*	Jah *Yes*	Jah *Yes*
	VFR	Puudub *NIL*	Võimaluse korral liiklusinfo *Traffic information as far as practical*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Ei [2] *No* [2]	Ei [2] *No* [2]	Ei *No*
F	IFR	IFR-IFR võimaluse korral *IFR from IFR as far as practical*	Lennuliikluse nõustamisteenus; nõudmise korral lennuinfoteenus *Air traffic advisory service; flight information service if requested*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah [3] *Yes* [3]	Ei [3] *No* [3]	Ei *No*
	VFR	Puudub *NIL*	Nõudmise korral lennuinfoteenus *Flight information service if requested*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Ei [2] *No* [2]	Ei [2] *No* [2]	Ei *No*

© 2015 EANS

Klass ***Class***	**Lennu liik** ***Type of flight***	**Hajutuse tagamine** ***Separation provided***	**Osutatav teenus** ***Service provided***	**Kiirusepiirang** [1] ***Speed limitation*** [1]	**Raadioside võime nõue** ***Radio communication capability requirement***	**Pideva kahepoolse õhk-maa-kõneside nõue** ***Continuous two-way air-ground voice communication required***	**Nõutav lennujuhtimisüksuse luba** ***Subject to an ATC clearance***
G	IFR	Puudub *NIL*	Nõudmise korral lennuinfoteenus *Flight information service if requested*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Jah [2] *Yes* [2]	Ei [2] *No* [2]	Ei *No*
	VFR	Puudub *NIL*	Nõudmise korral lennuinfoteenus *Flight information service if requested*	IAS 250 sõlme madalamal kui 3 050 m (10 000 jalga) AMSL *250 kt IAS below 3 050 m (10 000 ft) AMSL*	Ei [2] *No* [2]	Ei [2] *No* [2]	Ei *No*

[1] Kui üleminekukõrgus on väiksem kui 3 050 m (10 000 jalga) keskmise merepinna kohal (AMSL), tuleb 10 000 jala asemel kasutada tasandit FL 100. Pädev asutus võib teha erandi õhusõiduki tüüpidele, mis ei suuda kõnealust kiirust tehnilistel või ohutusalastel põhjustel säilitada.

[1] When the level of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft. Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

[2] Piloodid peavad säilitama pideva õhk-maa-kõneside valve ning looma vajaduse korral RMZ-alal kahepoolse side asjakohasel kanalil.

[2] Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

[3] Õhk-maa-kõneside on nõustamisteenuses osalevatele lendudele kohustuslik. Piloodid peavad säilitama pideva õhk-maa-kõneside valve ning looma vajaduse korral RMZ-alal kahepoolse side asjakohasel kanalil.

[3] Air-ground voice communication is mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK