EEPU — PÄRNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.19.

EEPU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI — EEPU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEPU — PÄRNU

EEPU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED — EEPU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal *ARP coordinates and site at AD*	582508N 0242822E Raja 03/21 keskosas. *In the middle section of RWY 03/21.*
2	Suund ja kaugus Pärnust *Direction and distance from Pärnu*	2.4 NM NW FM Pärnu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur *Elevation / Reference temperature*	47 ft / 22,9°C
4	Geoidi hälve lennuväljal *Geoid undulation at AD*	65 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus *MAG VAR / Annual change*	9° E (2025) / +0,3°
6	Lennuväljа haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL *AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL*	Aadress: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 E-post: parnu.info@tll.aero URL: parnu.tallinn-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEPU AD 2.3 TÖÖAJAD — EEPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuväljа haldaja *AD operator* Lennuväljа tööaeg *AD Operational hours*	*MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)* *H24*
2	Toll ja migratsioon *Customs and immigration*	*MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400)*; PN 1HR
3	Tervishoid *Health and sanitation*	Juhtkonna tööajal. 2-tunnine eelteade haldajale. *Available within AD operator hours. 2 HR PN to AD operator.*
4	AIS Briifing *AIS Briefing Office*	Ei ole *NIL*

5	ATS Büroo (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Ei ole Teenust osutab ATS * *NIL* *Service is provided by ATS **	
6	MET Briifing *MET Briefing Office*	Ei ole ** *NIL* **	
7	ATS üksus *ATS*	*MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)*	
8	Tankimine *Fuelling*	*MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)* Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine 48 tundi. *PN 48 HR required, if more than 1000 litres of fuel will be ordered.* Tel: +372 506 1953 (GH).	
9	Käitlemine *Handling*	*MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)*	
10	Turvateenistus *Security*	*H24*	
11	Jäätõrje *De-icing*	Ei ole *NIL*	
12	Märkused *Remarks*	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale selle tööajal. * Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11. ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses.	Outside these OPR HR services are available O/R. Request to be submitted to the AD operator during its OPR HR. * Addressing of flight plans in accordance with ENR 1.11. ** Automatic meteorological measuring system. Information available at the ATS unit.

EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED — EEPU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused *Cargo handling facilities*	Ei ole *NIL*
2	Kütuse / õli liigid *Fuel / oil types*	Kütus: JET A1; AVGAS 100LL *Fuel: JET A1; AVGAS 100LL* Õli: Ei ole *Oil: NIL*
3	Tankimisseadmed / jõudlus *Fuelling facilities / capacity*	JET A1: statsionaarne tankla 5 000 L / 120 L/min tiivaaluse otsakuga, 50 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100 LL: statsionaarne tankla 5000 L / 50 L/min. *JET A1: stationary fuel station 5 000 L / 120 L/min under wing tip, 50 L/min over wing tip.* *AVGAS 100 LL: stationary fuel station 5000 L / 50 L/min.*
4	Jäätõrjeseadmed *De-icing facilities*	Ei ole *NIL*
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Hangar space for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele *Repair facilities for visiting aircraft*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	28-voldise käivitusagregaadi kasutamise võimalus. *28-voltage starting device available.*

EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS — EEPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid *Hotels*	Hotellid linnas. *Hotels in the city.*
2	Restoranid *Restaurants*	Linnas *In the city*

© 2024 EANS

3	Transport *Transportation*	Bussid, taksod tellimisel. *Buses, taxis O/R.*
4	Arstiabi võimalused *Medical facilities*	Haigla linnas. *Hospital in the city.*
5	Pank ja postkontor *Bank and Post Office*	Linnas *In the city*
6	Turismibüroo *Tourist Office*	Linnas. Tel: 447 3000. *In the city. Tel: +372 447 3000.*
7	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS / EEPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria *AD category for fire fighting*	Teenindus tagatud regulaarlendude sooritamise ajal: 5. kategooria. *Service available during hours of scheduled operations: CAT 5.*	
2	Päästevahendid *Rescue equipment*	1 kustutus- ja päästeauto *1 fire-rescue vehicle*	
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus *Capability for removal of disabled aircraft*	Tehnika A kategooria õhusõidukite jaoks. *Equipment for category A aircraft.* (REF: AIP EEPU AD 2.20 p.9)	
4	Märkused *Remarks*	Muudele kui regulaarlendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel, mis tuleb edastada haldajale selle tööajal.	For other than scheduled operations the CAT 5 rescue and fire fighting service will be available on request. Request must be submitted to AD operator during their OPR HR.

EEPU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE / EEPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid *Types of clearing equipment*	1 lumepuhur, 2 sahkharja, 1 lumesahk, 1 kemikaalipuistur	1 snow blower, 2 plough/sweepers, 1 snow plough, 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord *Clearance priorities*	1. APN Aja ruleerimistee A 2. RWY 03/21 3. APN B	1. APN A and TWY A 2. RWY 03/21 3. APN B
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine *Use of material for movement area surface treatment*	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad *Specially prepared winter runways*	Ei kohaldata *Not applicable*	
5	Märkused *Remarks*	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAMs. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEPU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Perrooni kate ja kandevõime
Apron surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>Perroon
Apron</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime PCR
Strength PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>Asfalt / Betoon
ASPH / CONC</td><td>896/R/A/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>Asfalt
Asphalt</td><td>690/F/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime
Taxiway width, surface and strength</td><td>
<table>
<tr><th>TWY</th><th>Laius
Width
m</th><th>Kate
Surface</th><th>Kandevõime PCR
Strength PCR</th></tr>
<tr><td>A</td><td>18</td><td>Asfalt
Asphalt</td><td>690/F/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast
Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</td><td>Asukoht: TWY A ootejoonel.
Location: At TWY A holding position.
Kõrgus merepinnast: 39 ft.
Elevation: 39 ft.</td></tr>
<tr><td>4</td><td>VOR kontrollpunktid
VOR checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>INS kontrollpunktid
INS checkpoints</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Märkused
Remarks</td><td>Ei ole
NIL</td></tr>
</table>

EEPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	Juhtjooned perroonil. *Guide lines at apron.* Visuaalse dokkimise/parkimise süsteem puudub. *Visual docking/parking system not available.* Seisupaikadel märgistus. *Stands marked.* Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja ootekohtades. *Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding points.*
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. *RWY and TWY markings and LGT.*	RWY 03/21 märgistus: Tähis, THR, TDZ, CL, raja äärejooned. *RWY 03/21 markings: Designation, THR, TDZ, CL, RWY edges.* RWY 03/21 tuled: THR, RENL, REDL. *RWY 03/21 lighting: THR, RENL, REDL.* TWY A märgistus: CL, äärejooned, ootejoon. *TWY A marking: CL, TWY edges, RWY holding position.* TWY A tuled: ääretuled, raja hoiatustuled. *TWY A lighting: EDGE, RWY Guard Lights.*
3	Stopp-tuled *Stop bars*	Ei ole *NIL*
4	Märkused *Remarks*	Ei ole *NIL*

© 2025 EANS

EEPU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala ***Area***	**Viimati uuendatud** ***Last update***
EEPU Ala 2 *EEPU Area 2*	17 APR 2025

Ala 2 takistused

Ala 2 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 Obstacles

Area 2 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala 3 takistused

Ei kohaldu.

Area 3 Obstacles

Not applicable.

EEPU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EEPU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus *Associated MET Office*	Keskkonnaagentuuri Pärnu lennumeteoroloogiajaam *Pärnu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency*
2	Tööaeg *Hours of service* Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega *MET Office outside hours*	Keskkonnaagentuur – *H24* (konsultatsioon telefoni teel) ** *Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone)* **
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam *Office responsible for TAF preparation* Kehtivusperioodid *Periods of validity* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency* 9 HR Nõudmisel lennuvälja tööajal, 2 HR PN. *O/R during AD operational hours, 2 HR PN.*
4	Maandumisprognoosi tüüp *Trend forecast* Väljaandmise intervall *Interval of issuance*	Ei ole *NIL*
5	Võimalik briifing / konsultatsioon *Briefing / consultation provided*	T **
6	Lennudokumendid *Flight documentation* Kasutatav keel(ed) *Language(s) used*	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel *Supplementary equipment available for providing information*	Ei ole *NIL*
9	Infoga varustatavad ATS üksused *ATS units provided with information*	Ei ole *NIL*

10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) *Additional information (limitation of service, etc)*	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. Prognoosi tellimiseks pöörduda lennuvälja haldaja poole. *Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.* *MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome.* *TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports. To request a forecast, contact the AD operator.* * vt GEN 3.5 ** see GEN 3.5* ** Tel: +372 666 0932 Keskkonnaagentuur *Estonian Environment Agency*

EEPU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED / EEPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**TEGELIK BRG** ***TRUE BRG***	**Raja mõõtmed (m)** ***Dimensions of RWY (m)***	**RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate** ***Strength (PCR) and surface of RWY and SWY***	**Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve** ***THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation***	**Läve kõrgus ja mitte-täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
03	035,29°	1970 x 30	690/F/A/W/T ASPH	582448,66N 0242756,45E 582540,63N 0242906,58E GUND 65 ft	THR 29 ft –
21	215,31°	1970 x 30	690/F/A/W/T ASPH	582540,63N 0242906,58E 582448,66N 0242756,45E GUND 65 ft	THR 47 ft –

Tähised ***Designations*** **RWY NR**	**RWY - SWY kalle** ***Slope of RWY - SWY***	**SWY mõõtmed (m)** ***SWY dimensions (m)***	**CWY mõõtmed (m)** ***CWY dimensions (m)***	**Lennuriba mõõtmed (m)** ***Strip dimensions (m)***	**RESA mõõtmed (m)** ***RESA dimensions (m)***
	7	**8**	**9**	**10**	**11**
03	+0.39% / -0.28% / +0.42% (851m / 363m / 756m)	Ei ole *NIL*	60 x 150 Muru *Grass*	2090 x 280 Muru *Grass*	240 x 60 Muru *Grass*
21	-0.42% / +0.28% / -0.39% (756 m / 363 m / 851 m)	Ei ole *NIL*	60 x 150 Betoon ja muru *Concrete and grass*	2090 x 280 Muru *Grass*	240 x 60 Betoon *Concrete*

© 2025 EANS

Tähised *Designations* RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus *Location and description of ARST system*	OFZ	Märkused *Remarks*
	12	13	14
03	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*
21	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*	Ei ole *NIL*

EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID / EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis *RWY Designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	1970	2030	1970	1970	Ei ole *NIL*
21	1970	2030	1970	1970	Ei ole *NIL*

EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED / EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis *RWY Designator*	APCH LGT tüüp, *APCH LGT type,* LEN, INTST	THR LGT värv, *THR LGT colour,* WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
03	PALS-I 720 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* –	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 51 FT	Ei ole *NIL*
21	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised, LIH *Green, LIH* Rohelised, LIH *Green, LIH*	PAPI Vasak 3° *Left 3°* MEHT 51 FT	Ei ole *NIL*

RCLL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST	REDL LEN, vahe, värv, *spacing, colour,* INTST	RENL, värv, *RENL, colour,* WBAR	STWL LEN (m), värv *colour*	Märkused *Remarks*
6	7	8	9	10
Ei ole *NIL*	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH *1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH*	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	Vt EEPU AD 2.20 p 13 *See EEPU AD 2.20 p 13*
Ei ole *NIL*	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH *1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH*	Punased, LIH *Red, LIH* –	Ei ole *NIL*	PCL, vt EEPU AD 2.20 p 13 *PCL, see EEPU AD 2.20 p 13*

EEPU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS / EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	Ei ole *NIL*

2	LDI asukoht ja valgustus *LDI location and LGT* Anemomeetri asukoht ja valgustus *Anemometer location and LGT*	Ei ole *NIL* Asukoht: 320 m FM THR 03 ja 362 m FM THR 21, valgustatud. *Location: 320 m FM THR 03 and 362 m FM THR 21, lighted.*
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled *TWY edge and centre line lighting*	Ääred: sinised CL: Ei ole. *Edge: blue CL: NIL.*
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg *Secondary power supply / switch-over time*	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. *Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.*
5	Märkused *Remarks*	Ruleerimistee ääretulede kasutamine, vt EEPU AD 2.20 p 13. *Use of TWY lights, see EEPU AD 2.20 p 13.*

EEPU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA / EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid *Coordinates TLOF or THR of FATO* Geoidi hälve *Geoid undulation*	Ei ole *NIL* 65 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	Ei ole *NIL*
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Ei ole *NIL*
4	FATO tegelik ja MAG BRG *True and MAG BRG of FATO*	Ei ole *NIL*
5	Kasutatav deklareeritud distants *Declared distance available*	Ei ole *NIL*
6	APP ja FATO tuled *APP and FATO lighting*	Ei ole *NIL*
7	Märkused *Remarks*	Maandumine rajal. *Landing on runway.*

EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM / EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid *Designation and lateral limits*	**PÄRNU FIZ/RMZ** Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E. *Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.*
2	Püstpiirid *Vertical limits*	5000 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass *Airspace classification*	G
4	ATS-üksuse kutsung *ATS unit call sign* Keel(ed) *Language(s)*	Pärnu informatsioon *Pärnu information* ET, EN
5	Üleminekukõrgus *Transition altitude*	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg *Hours of applicability*	On kohalduv EEPU ATS tööaegadel, vt EEPU AD 2.3 p 7. *Applicable during EEPU ATS operational hours, see EEPU AD 2.3 p 7.*
7	Märkused *Remarks*	ATS üksuse tööajal RMZ. *RMZ during ATS operational hours.*

© 2026 EANS

EEPU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis *Service designation*	Kutsung *Call sign*	Kanal(id) *Channel(s)*	Tööaeg *Hours of operation*	Märkused *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	Pärnu informatsioon *Pärnu information*	135.305	*HO*	Ei ole *NIL*
		121.500 MHz		EMERG FREQ

EEPU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

1 Lennujaama eeskirjad

Pärnu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitusluba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Õhusõidukite taandruleerimisel perroonide A ja B seisuplatsidelt on vajalik kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid. Ilma juhismärguanneteta ei ole taandruleerimine lubatud.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lörtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet on võimalik teostada kõigil perrooni A seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest ja sellega alustamisest lennujaama haldajat.

6 Parkimine

Saabuvale õhusõidukile edastab seisupaiga AFIS-üksus.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite

EEPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Aerodrome Regulations

Information concerning local air traffic at Pärnu aerodrome is given in AIP.

2 Start-Up, Push- and Power-Back Procedures

Engine start-up clearance is not required. The captain shall ensure that the start-up of the aircraft is safe and not dangerous to the infrastructure and equipment of the aerodrome and other aircraft.

It is necessary to use marshalling signals of the marshaller during power-back from stands on apron A and B. Power-back is not allowed without marshalling signals.

3 Use of APU

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-Icing Procedures

De-icing of aircraft is conducted on all stands of aprons A. Crews shall inform aerodrome operator when requiring and starting de-icing operations.

6 Parking

Arriving aircraft will be allocated a stand by AFIS unit.

Outside operating hours of the AFIS unit, the pilots of the aircraft are responsible for the selection of the taxiway, stand

piloodid. Piloodid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 135.305, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusalal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

and runway to be used. Pilots must report on channel 135.305 to inform other potential aircraft in the airspace and traffic area of their intentions.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

An aircraft can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested from AFIS unit during its OPR HR.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1/1b, 2 ja 3/3b peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

During parking on stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones, on other stands safety cones are recommended.

Piloodid on kohustatud kandma riietuse peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või vastava värviga riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama vähemalt EN471 klass II nõuetele. Antud nõue ei kohaldu reisijatele.

Pilots are required to wear a safety vest in contrasting colour (light green, yellow or orange) and with reflective strips or clothing of the described colour. Safety vests and clothing must meet at least EN471 class II requirements. This requirement does not apply to passengers.

6.1 Perroon A

Äriline lennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

Seisuplatsidele 1/1b, 2 ja 3/3b paigutatakse õhusõidukid ninaga terminali suunas.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebastandardselt.

6.1 Apron A

Commercial aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft to the stands on apron A is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

On stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft shall be positioned facing towards the terminal building.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron A in a non-standard way.

6.2 Perroon B

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaigale toimub kapteni otsusel vastavalt markeeringule.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebastandardselt. Sellisel juhul tuleb õhusõiduki äärmised punktid (tiiva otsad jne) tähistada ohutuskoonustega.

6.2 Apron B

General aviation shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on the stands at apron B is decided by the captain of the aircraft according to the markings.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron B in a non-standard way. In that case aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones.

6.3 Kopterite parkimisala

Pärnu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

6.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Pärnu aerodrome. Helicopters positioning to the stands on the aprons is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

7 Ruleerimine

Ruleerimisjuhiseid edastab AFIS-üksus selle tööajal.

Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi

7 Taxiing

Taxiing instructions are given by AFIS unit during its OPR HR.

During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle. Assistance from the “FOLLOW ME” vehicle can be requested from the AFIS unit during its OPR HR.

Flight crews are responsible for avoidance of collision with other aircraft, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be

© 2025 EANS

mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 03/21 ainult raja alguses või lõpus.

ignored or deviated from them, except when movement on the apron is assisted by “FOLLOW ME” vehicle.

At air temperatures of + 20°C or more, aircraft weighing more than 10 tonnes shall make turns of 180° on RWY 03/21 only at the beginning or end of the RWY.

8 Õppe- ja treeninglennud, tehnilised kontroll-lennud

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud eelnevat kooskõlastust ei vaja.

Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitav läbi viia Pärnu linna kohal.

8 School and Training Flights, Technical Test Flights

IFR and VFR school and training flights and technical test flights do not need prior coordination.

It is not recommended to conduct school and training flights and technical test flights over the city of Pärnu.

9 Kopterite liiklemine – piirangud

Kopterid kaaluga 1200 kg ja üle selle peavad startima ja maanduma rajal.

Kopterid kaaluga alla 1200 kg võivad AFIS-üksuse nõusolekul startida ja maanduda perrooni ja ruleerimistee A ristmikul.

Otse seisuplatsile ega tanklasse maandumine või seisuplatsilt ega tanklast startimine ei ole lubatud.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni. Seisupaikadele ruleerimine ning ohutusvahemaade jälgimine ja kokkupõrgete vältimine toimub õhusõiduki piloodi vastutusel.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

9 Helicopter Traffic – Limitations

Helicopters weighing 1200 kg and over must take-off and land on the RWY.

Helicopters weighing less than 1200 kg may take-off and land at the intersection of apron and TWY A with the consent of the AFIS unit.

Landing directly on the stand or fuel station or taking off from the stand or fuel station is prohibited.

Air-taxiing is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxiing above grass, other aircrafts, vehicles or humans is forbidden. Air-taxiing is only allowed along yellow TWY guide lines. Taxiing to stands and monitoring of safety distances and the prevention of collisions are the responsibility of the pilot of the aircraft.

Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from, except when movement on the apron is assisted by “FOLLOW ME” vehicle.

10 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Lühendatud distantsid startimiseks ristumiskohast on kirjeldatud vastavate infotahvlitega ruleerimistee ja raja ristumiskohal.

10 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

Reduced declared distances for intersection take-off are described with appropriate sign boards at the intersection of TWY and RWY.

11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 2000 m ja alla selle

Kui Pärnu lennuväljal langeb nähtavus 2000 m ja alla selle, ei ole soovitatav mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

11 Procedures on Movement Area with Visibility of 2000 m and Less

When the visibility at Pärnu aerodrome drops to 2000 m or below, power-back is not recommended.

12 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontrollkaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

12 Runway Occupancy Time

It is considered that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

13 Rajatulede kasutamine

13.1 AFIS-üksuse tööajal

Rajatulesid opereerib AFIS-üksus selle tööajal vastavalt ilmastikutingimustele ja/või õhusõiduki piloodi või maapealse hoolduspersonali soovile. AFIS-üksuse tööajal ei ole PCL kasutusel.

13.2 Väljaspool AFIS-üksuse tööaega

Raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputulesid, lähenemis-, PAPI-ning ruleerimistee ja perrooni tulesid on võimalik sisse lülitada väljaspool AFIS-üksuse tööaega piloodi poolt. Rajal 03 on võimalik kasutada vaid raja ääre-, läve- ja lõputulesid.

Piloodi poolt reguleeritavaid tulesid (PCL) saab piloot sisse lülitada kanalil 135.305 järgmiselt:

1. Kolm (3) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 1%;
2. Viis (5) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 10%;
3. Seitse (7) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 100%.

Klikkide sagedus peab olema üks vajutus sekundis.

Sisselülitatud tuled põlevad valitud intensiivsusega kuni 20 minutit, misjärel kustuvad.

Tulede sisselülitamine saabuva õhusõiduki piloodi poolt ei või toimuda varem kui FIZ/RMZ piiril.

Tulede sisselülitamisele väljuva õhusõiduki piloodi poolt piiranguid ei ole.

Enne piloodi poolset tulede sisselülitamist intensiivsusega 100% peab piloot sellest kanalil 135.305 ette kandma, vältimaks mõne muu rada kasutava õhusõiduki piloodi pimestamist.

Raja hoiatustuled (RGL) põlevad H24.

13 Use of RWY lights

13.1 During AFIS unit OPR HR

The RWY lights are operated by the AFIS unit during its OPR HR according to weather conditions and/or at the request of the aircraft pilot or ground maintenance personnel. PCL is not used during the OPR HR of the AFIS unit.

13.2 Outside AFIS unit OPR HR

Outside AFIS unit OPR HR RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI, taxiway and apron lights may be switched on by the pilot. On RWY 03 it is possible to use only runway edge, threshold and end lights.

Pilot-controlled lights (PCL) can be turned on by the pilot on channel 135.305 as follows:

1. Three (3) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 1% intensity;
2. Five (5) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 10% intensity;
3. Seven (7) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 100% intensity.

The frequency of clicks must be one click per second.

The lights will be on for up to 20 minutes at the selected intensity, after which they will go out.

The switching on of the lights by the pilot of the arriving aircraft must not take place earlier than at the border of FIZ/RMZ.

There are no restrictions on switching on the lights by the pilot of the departing aircraft.

Before the lights are switched on by the pilot at 100% intensity, the pilot must report this on channel 135.305 to avoid blinding the pilot of another aircraft using the runway.

RWY warning lights (RGL) are on H24.

14 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist Ohutusjuurdluse Keskusest (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

14 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from Estonian Safety Investigation Bureau.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EEPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Pärnu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Öisel ajal on soovitav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Pärnu linna kohal.

EEPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Pärnu aerodrome. Low level flights should be avoided over the Pärnu city at night time.

© 2025 EANS

EEPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega. Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele;
- enne instrumentaallähenemisprotseduuri alustamist peab piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Pärnu lennuväljal kehtiv õhurõhk. SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

***Märkus**: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1.1 EEPU RNP rada 03

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1.1 EEPU RNP rada 03 – kodeerimine

EEPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights in Pärnu FIZ/RMZ must be performed in accordance with the visual flight rules or instrument flight rules. An aerodrome flight information service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Pärnu FIZ/RMZ

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may only be performed after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position report shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runway to be used is blocked, it is advisable to proceed to the waiting area above the point prescribed in the instrument approach procedure used. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance;
- before commencing the instrument approach procedure, the pilot must be convinced that the applicable atmospheric pressure at Pärnu Airport has been set to the altimeter. SIDs and STARs have not been established.

***Note**: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.*

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEPU RNP RWY 03

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.1.1 EEPU RNP RWY 03 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ULWAN	RNP APCH	IF	ULWAN	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	PU003	FAF	–	035.1	026	5.0	–	1700	–
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	–	–	–
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	–	2000	–
TICWA	RNP APCH	IF	TICWA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	ULWAN	IF	–	305.3	296	5.0	R	+2700	–
		TF	PU003	FAF	–	035.1	026	5.0	–	1700	–
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	–	–	–
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	–	2000	–

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
REBOC	RNP APCH	IF	REBOC	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	ULWAN	IF	–	125.0	116	5.0	L	+2700	–
		TF	PU003	FAF	–	035.1	026	5.0	–	1700	–
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	–	–	–
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	–	2000	–

2.1.1.2 EEPU RNP rada 03 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEPU RNP RWY 03 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	**BARO-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T°**	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEPU RNP rada 03 – teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEPU RNP RWY 03 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU003	582039.91N 0242221.74E
REBOC	581927.15N 0240908.76E
RW03	582448.66N 0242756.45E
TICWA	581342.67N 0242438.00E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.1.4 EEPU RNP rada 03 – ootetsoonid

2.1.1.4 EEPU RNP RWY 03 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	2000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	+2700	1	–

2.1.2 EEPU RNP rada 21

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEPU RNP RWY 21

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 EEPU RNP rada 21 – kodeerimine

2.1.2.1 EEPU RNP RWY 21 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNVAC	RNP APCH	IF	UNVAC	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–
ANFIC	RNP APCH	IF	ANFIC	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	UNVAC	IF	–	305.6	297	5.0	L	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–
ASWIB	RNP APCH	IF	ASWIB	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	UNVAC	IF	–	125.4	116	5.0	R	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–

© 2026 EANS

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ANFIC	583205.34N 0244931.09E
ASWIB	583752.80N 0243357.80E
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU021	582946.33N 0243439.15E
RW21	582540.63N 0242906.58E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid

2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	+3000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	1700	1	–

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.

***Märkus**: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.*

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

***Note**: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.*

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil (AD 2.EEPU-LDG).

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart (AD 2.EEPU-LDG).

Öisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO

EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuväljа eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

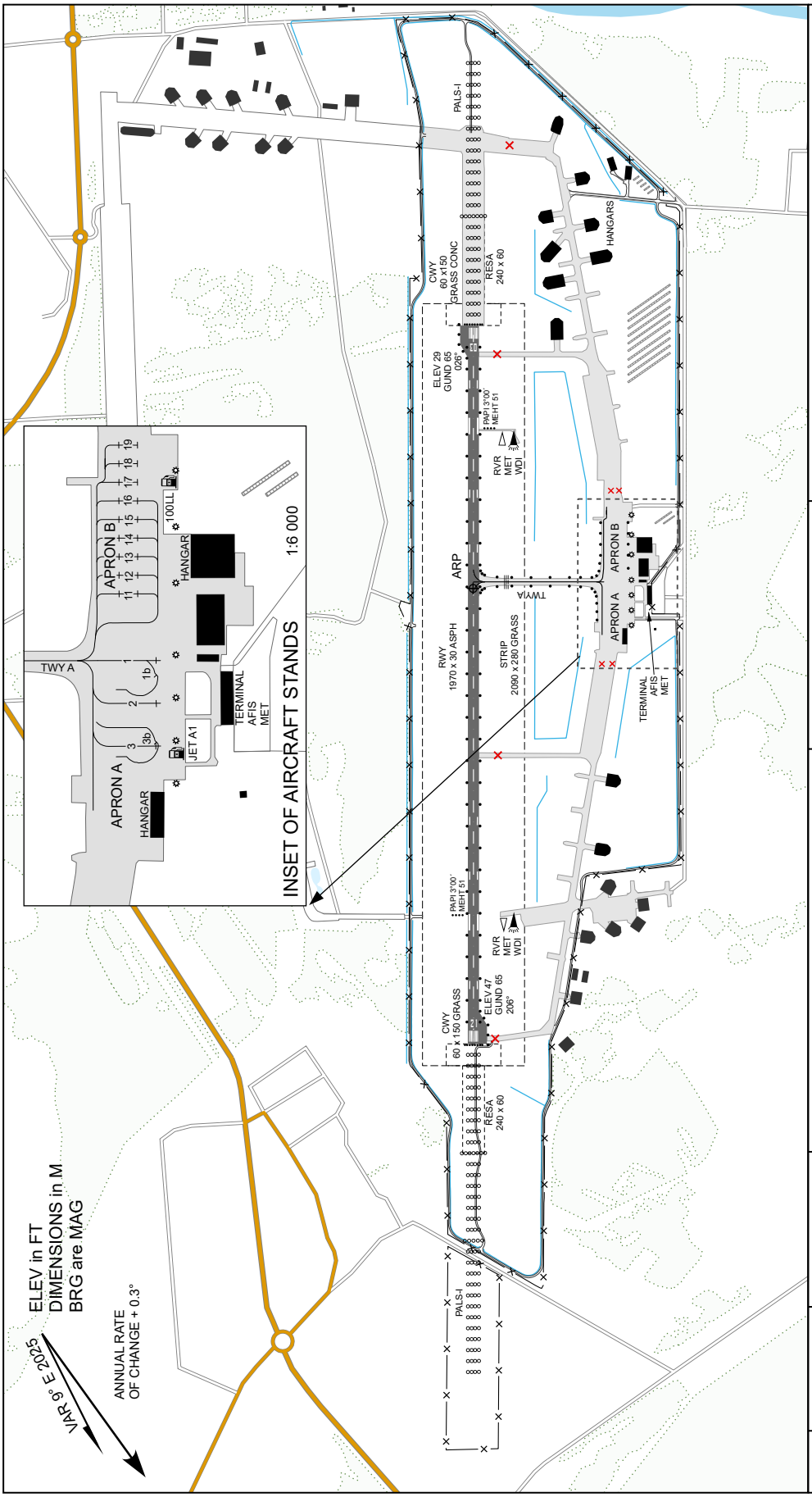
Nõuded ***Requirements***		**Kõrvalekalde kirjeldus** ***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem. *Category I precision approach system.*	Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. *The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration.*

EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID

EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME

Kaardi nimetus ***Name of chart***	**Leht** ***Page***
Lennuväljakaart - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	AD 2.EEPU-ADC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A*	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03*	AD 2.EEPU-IAC-03-1 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03 *Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03*	AD 2.EEPU-FASDB-03-1 (21 APR 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21 *Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21*	AD 2.EEPU-IAC-21-1 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21 *Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21*	AD 2.EEPU-FASDB-21-1 (21 APR 2022)
Visuaallähenemiskaart - ICAO *Visual Approach Chart - ICAO*	AD 2.EEPU-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart *Landing Chart*	AD 2.EEPU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses *Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome*	AD 2.EEPU-BIRD (07 APR 2011)

© 2026 EANS



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH
03	026°	58°24´48.66´´N 024°27´56.45´´E	PALS-I: 720 M, LIH; REDL: 1970 M, 60 M, W; last 600 M Y, LIH; THR: Green, LIH; RENL: Red, LIH; PAPI: Left 3°00´	RWY – PCR 690 F/A/W/T TWY A – PCR 690 F/A/W/T APRON A – PCR 896 R/A/W/T APRON B – PCR 690 F/A/W/T
21	206°	58°25´40.63´´N 024°29´06.58´´E	PALS-I: 900 M, LIH; REDL: 1970 M, 60 M, W; last 600 M Y, LIH; THR: Green, LIH; RENL: Red, LIH; PAPI: Left 3°00´	
Taxiway A 18 M wide.			TWY: A EDGE - Blue, LIL; OBST: Red, LIL	

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
03	1970	2030	1970	1970
21	1970	2030	1970	1970

1:17 000

200 100 0 200 400 600 800 M
500 250 0 500 1000 1500 2000 2500 FT

LEGEND

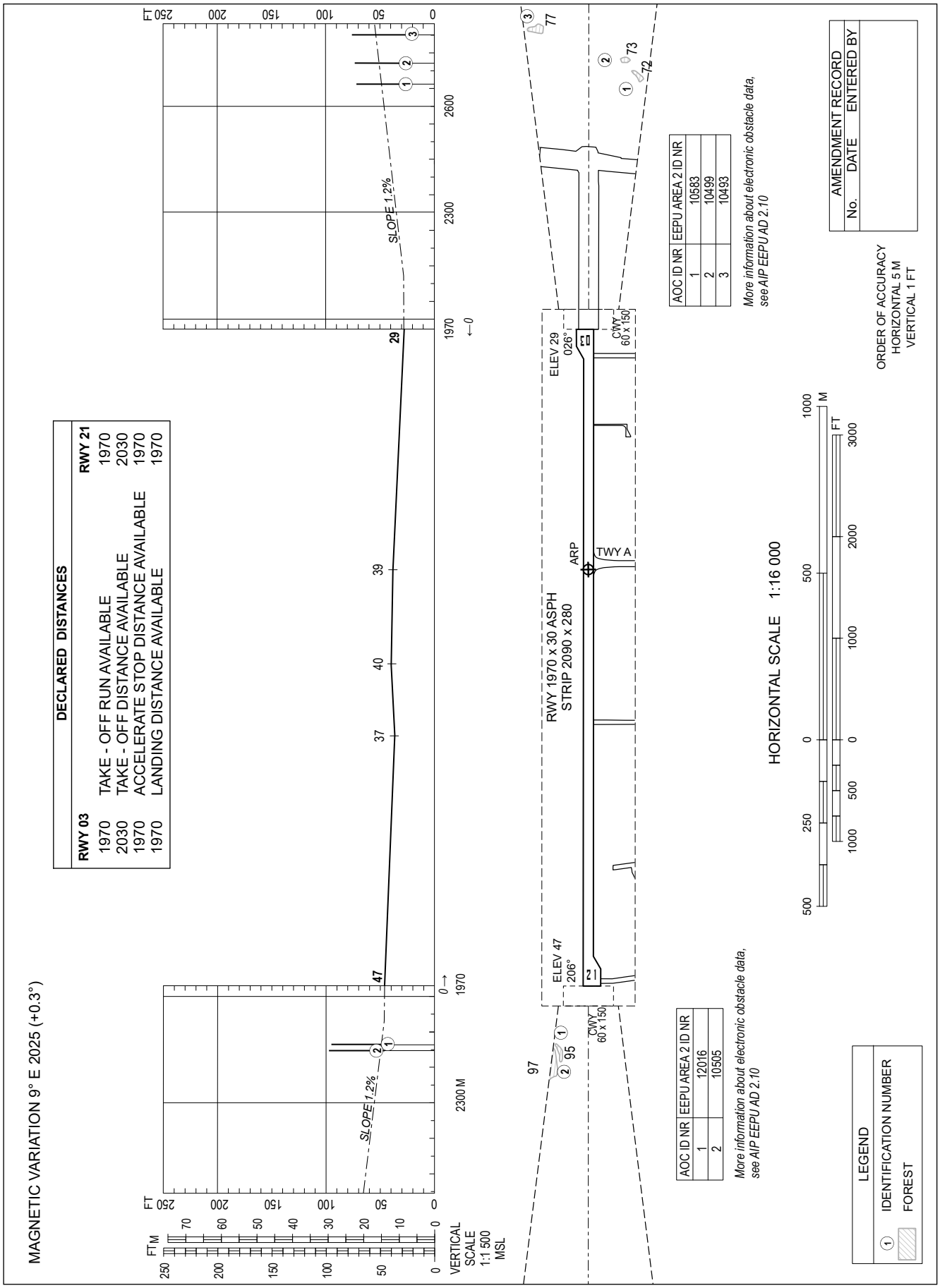
- Runway-holding position (Pattern A)
- Flood light
- Closed taxiway
- Solar panels

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
PÄRNU
RWY 03/21



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

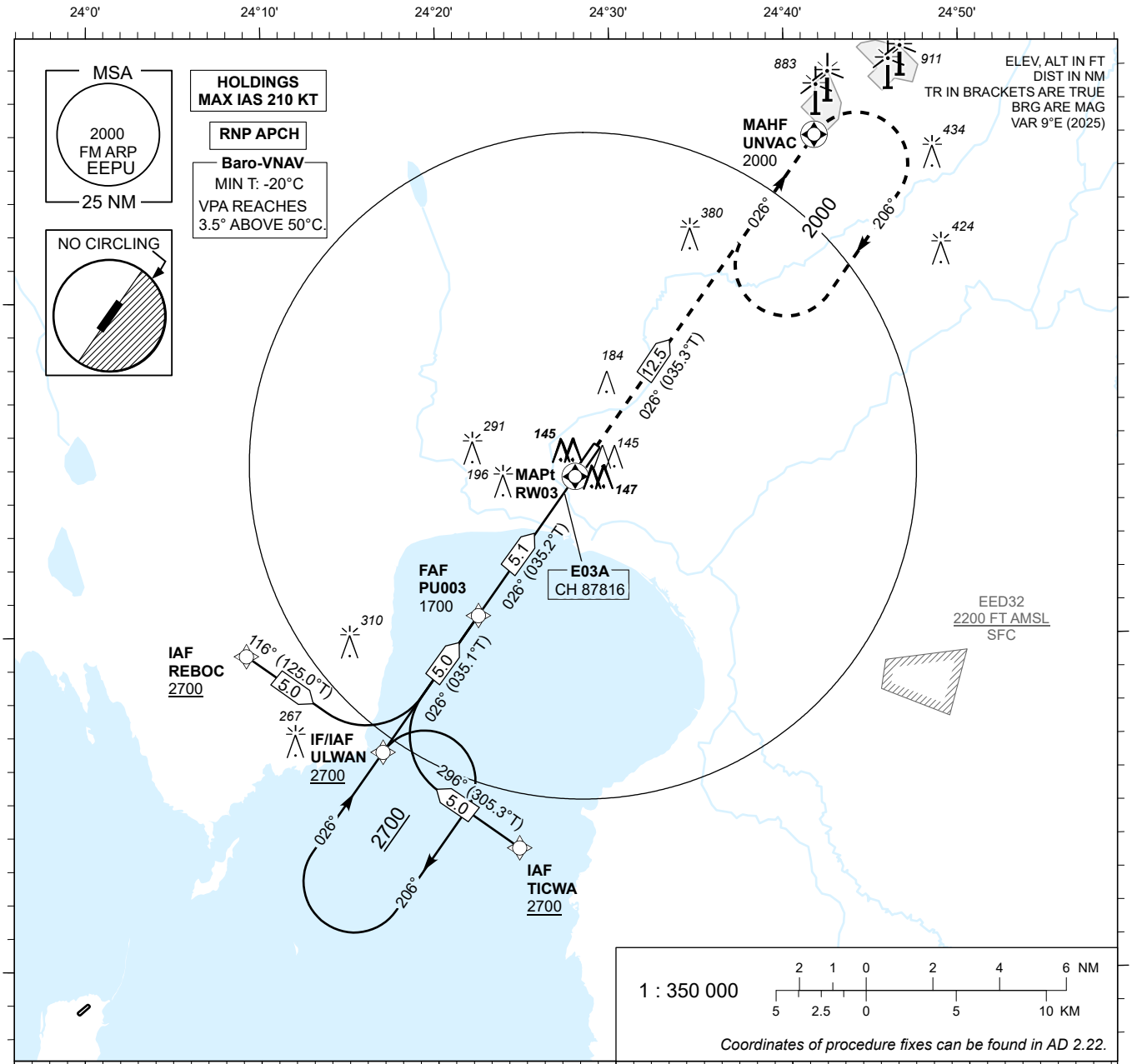
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS CH 87816 E03A

AD ELEV ***47*** FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 03 ELEV ***29*** FT

INFORMATION 135.305

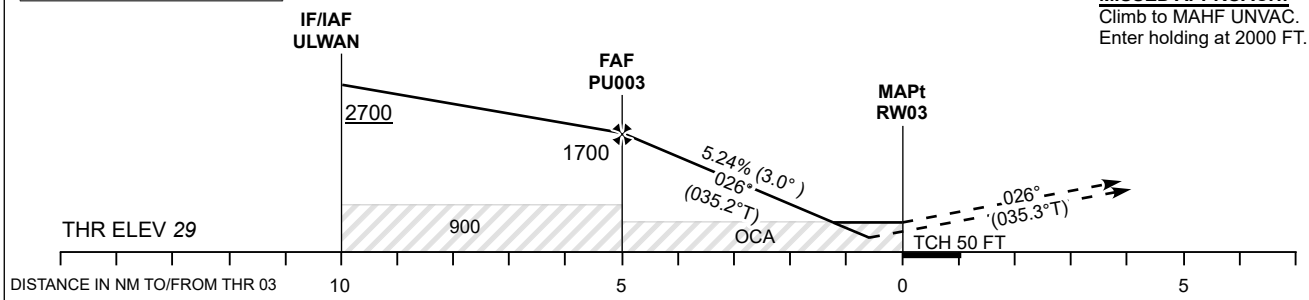
PÄRNU (EEPU)
RNP RWY 03
(CAT A;B;C)



Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

TRANSITION ALT *5000*

MISSED APPROACH:
Climb to MAHF UNVAC.
Enter holding at 2000 FT.



Timing not authorized for defining the MAPt

OCA (H)	A	B	C
LPV	*277* (248)	*289* (260)	*297* (268)
LNAV/VNAV	*277* (248)	*289* (260)	*297* (268)
LNAV	*400* (370)		
Circling W of AD only	*480* (440)	*540* (500)	*690* (640)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM (LPV) (LNAV/VNAV)	
ALT	1670	1355	1035	715	395	
HGT	1640	1325	1005	685	370	
	KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.1 NM	MIN:SEC	3:23	3:03	2:32	2:10	1:54
Rate of descent	FT / MIN	470	525	630	735	840

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EEPU
Runway	03
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	582448.6635N
LTP/FTP Longitude	0242756.4495E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	28.9
FPAP Latitude	582540.6305N
Delta FPAP Latitude (seconds)	51.9670
FPAP Longitude	0242906.5790E
Delta FPAP Longitude (seconds)	70.1295
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 10 05 05 03 00 00 01 33 30 05 2F 80 11 19 43 E1 7F 0A 21 15 FE 95 01 E3 23 02 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF F0 71 C5 D0
Calculated CRC Value	F071C5D0

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	9.0

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

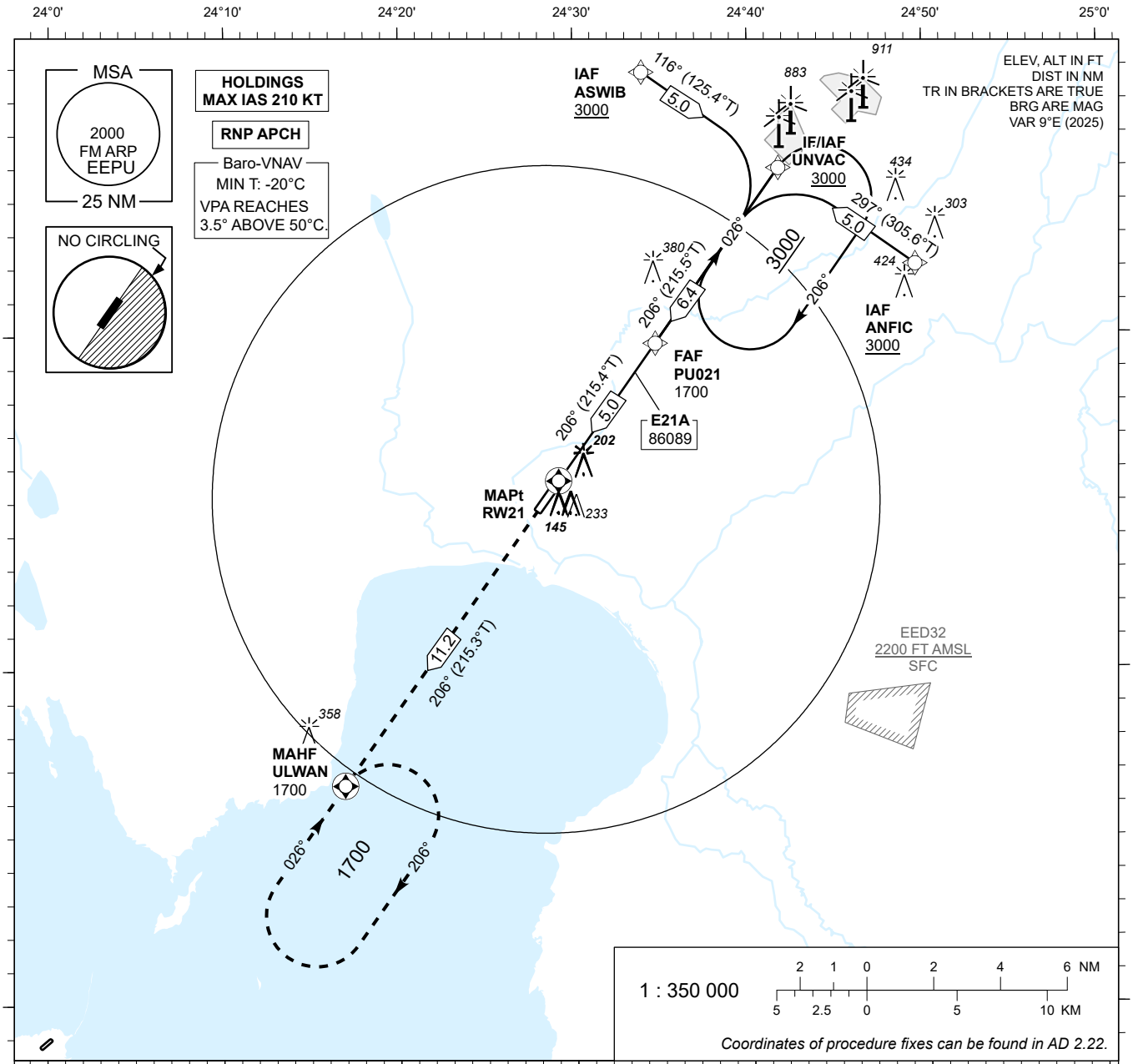
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS CH 86089 E21A

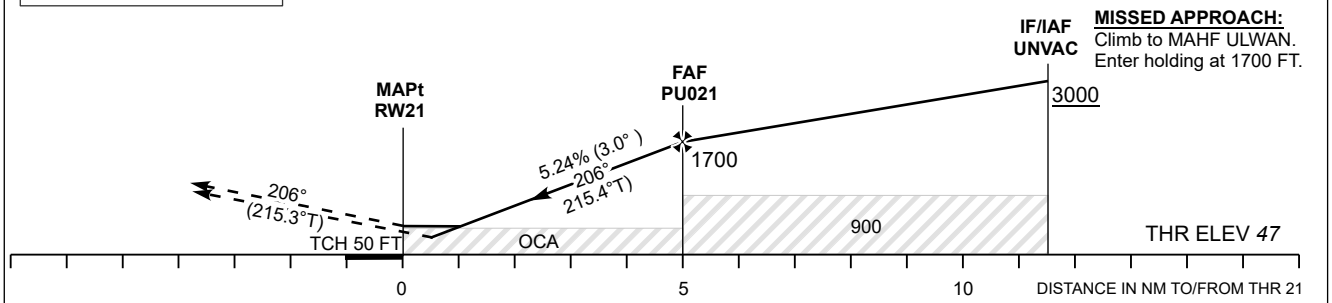
AD ELEV ***47*** FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV ***47*** FT

INFORMATION 135.305

PÄRNU (EEPU)
RNP RWY 21
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT *5000*



Timing not authorized for defining the MAPt

OCA (H)	A	B	C
LPV	*274* (227)	*287* (240)	*295* (248)
LNAV/VNAV	*328* (281)	*340* (293)	*348* (301)
LNAV	*440* (400)		
Circling W of AD only	*480* (440)	*540* (500)	*690* (640)

Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM (LPV) (LNAV/VNAV)
ALT	1690	1370	1050	735	415
HGT	1640	1325	1005	685	370
KT	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 5.0 NM MIN:SEC	3:21	3:01	2:30	2:09	1:53
Rate of descent FT / MIN	470	525	630	735	840

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	EEPU
Runway	21
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	582540.6305N
LTP/FTP Longitude	0242906.5790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	34.3
FPAP Latitude	582448.6635N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-51.9670
FPAP Longitude	0242756.4495E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-70.1295
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 10 05 05 15 00 00 01 31 32 05 2D 16 13 19 26 05 82 0A 57 15 02 6A FE 1D DC FD F4 01 2C 01 64 00 C8 AF FD 08 23 5A
Calculated CRC Value	FD08235A

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	14.5

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

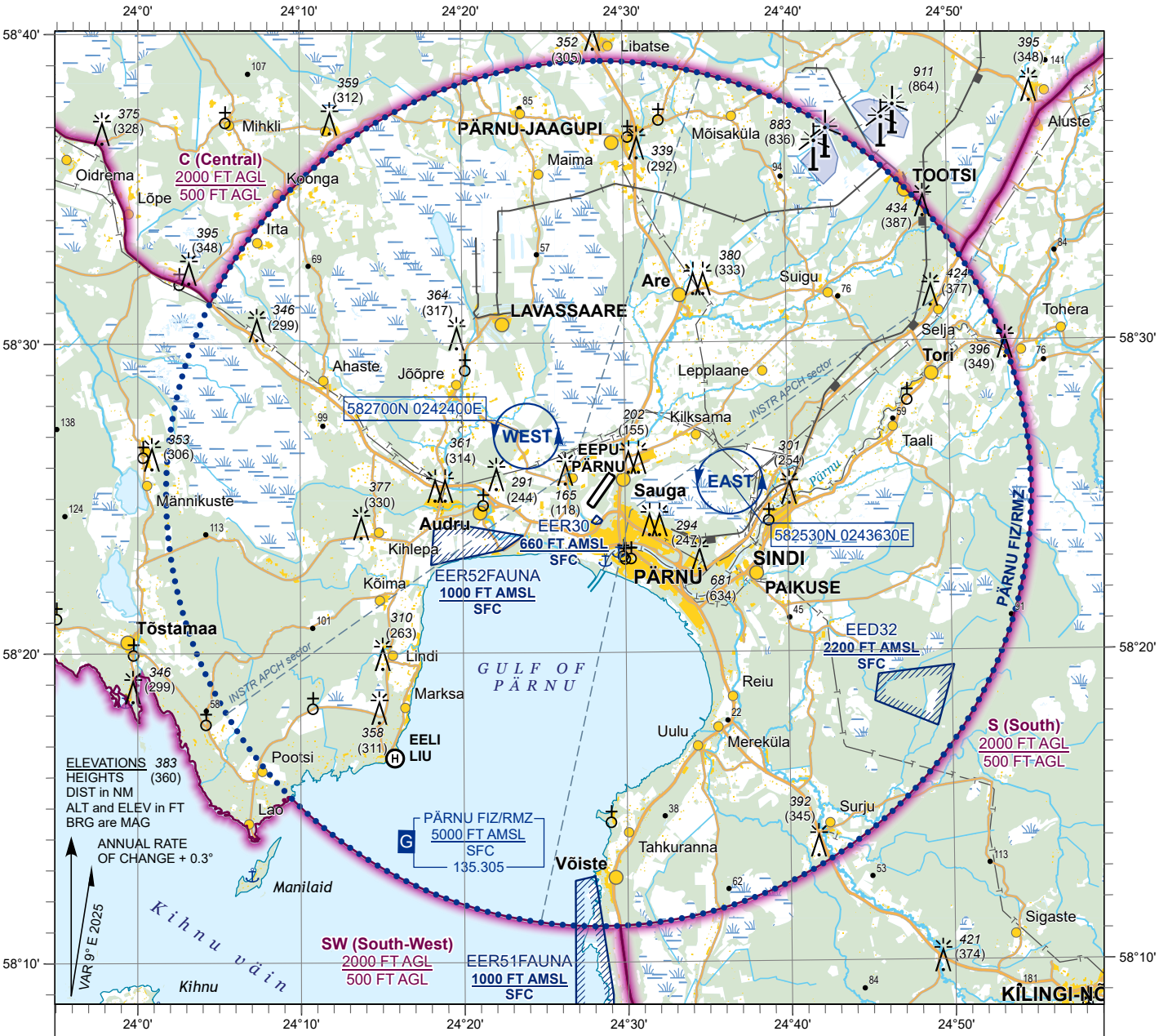
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

58°25´08´´N
024°28´22´´E

ELEV **47** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU



LEGEND

Holding

LFA (Low level flying area)

Wind turbine area

1:370 000

2 0 2 4 6 8 10 KM
2 1 0 2 4 6 NM

QFE DATA

THR RWY 03 **29** FT
THR RWY 21 **47** FT

NOTE

EER30 - The flight restrictions do not extend to the take-off and landing of an aircraft.

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: EER16E and EER16W removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

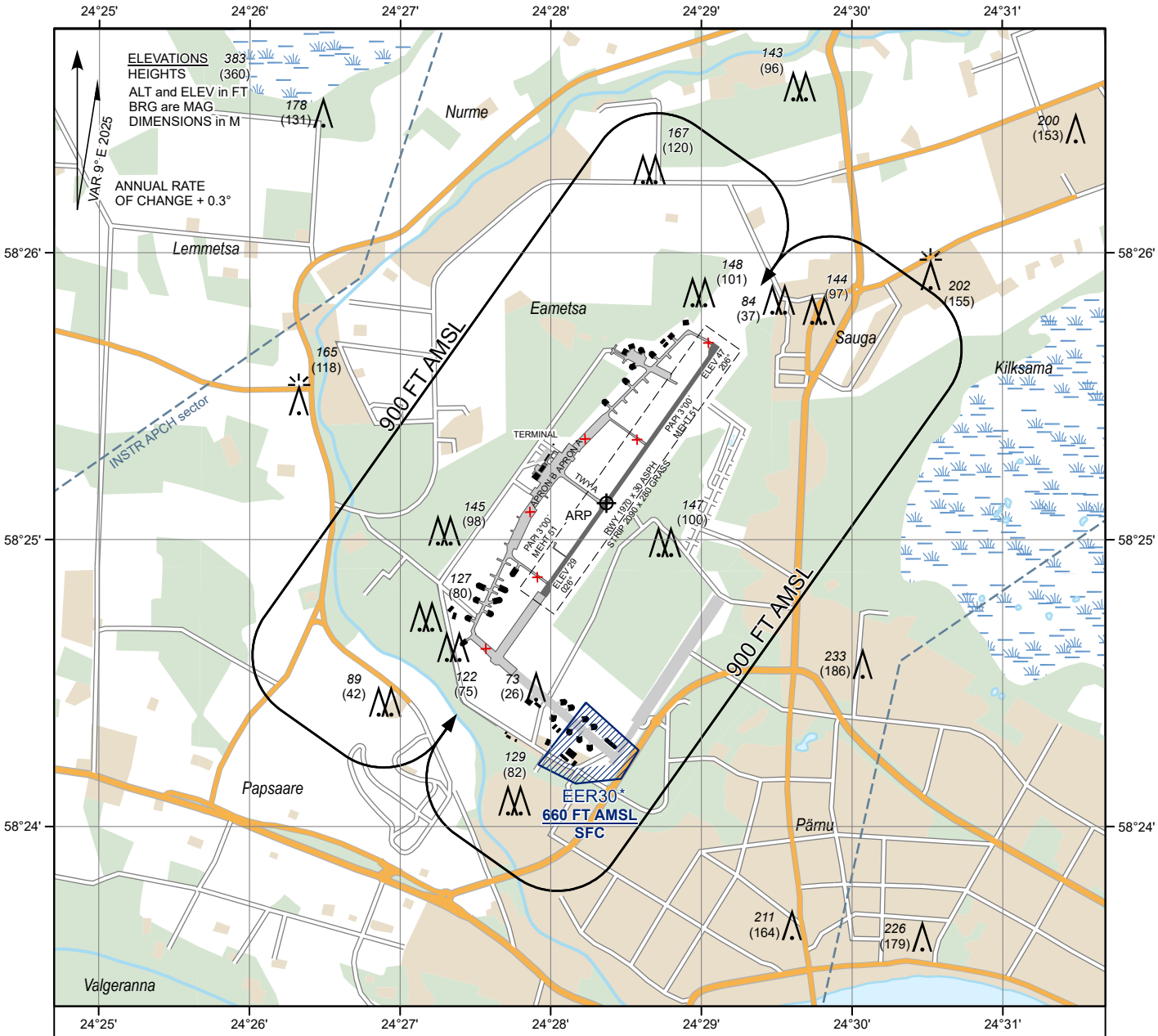
LANDING CHART

58°25´08´´N
024°28´22´´E

ELEV **47** FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU



AERODROME LIGHTING

PALS-I:	RWY 03	720 M, LIH
PALS-I:	RWY 21	900 M, LIH
REDL:	RWY 03/21	1970 M, 60 M, W; last 600 M Y, LIH;
PAPI:	RWY 03/21	left 3°00´
THR:	RWY 03/21	G, LIH
RENL:	RWY 03/21	R, LIH
TWY:	A EDGE	B, LIL
OBST:		R, LIL

***(EER30)** - The flight restrictions do not extend to the take-off and landing of an aircraft.

1:40 000

0.5 0 0.5 1 1.5 KM

0.25 0 0.25 0.5 0.75 NM

GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, 100LL
* Operational hours: see AIP, EEPU AD 2.3

LDA RWY 03 1970 M
LDA RWY 21 1970 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and annual change, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

© EANS

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK