

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.6 1. OSA SISUKORD**GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO
PART 1****GEN 1 RIIKLIKUD EESKIRJAD JA NÕUDED**

- [GEN 1.1](#) VOLITATUD AMETKONNAD
- [GEN 1.2](#) ÕHUSÕIDUKITE SISENEMINE, TRANSIIT JA VÄLJUMINE
- [GEN 1.3](#) REISIJATE JA MEESKONNA SAABUMINE, TRANSIIT JA LAHKUMINE
- [GEN 1.4](#) KAUBA SISSEVEDU, TRANSIIT JA VÄLJAVEDU
- [GEN 1.5](#) ÕHUSÕIDUKI INSTRUMENDID, SEADMED JA LENNUKUDOKUMENDID
- [GEN 1.6](#) KOKKUVÕTE RIIKLIKEST EESKIRJADEST JA RAHVUSVAHELISTEST LEPINGUTEST/KONVENTSIOONIDEST
- [GEN 1.7](#) ERINEVUSED ICAO STANDARDITEST, SOOVITUSTEST JA PROTSEDUURIDEST

GEN 2 TABELID JA KOODID

- [GEN 2.1](#) MÕÕTÜHIKUTE SÜSTEEM, ÕHUSÕIDUKITE MÄRGISTAMINE, RIIKLIKUD PÜHAD
- [1](#) Mõõtühikud
- [2](#) Ajaline referentssüsteem
- [3](#) Horisontaalne referentssüsteem
- [4](#) Vertikaalne referentssüsteem
- [5](#) Õhusõiduki riiklondus ja registreerimistunnus
- [6](#) Riiklikud pühad
- [GEN 2.2](#) AERONAVIGATSIOONITEABE VÄLJAANNETES SISALDUVAD LÜHENDID
- [GEN 2.3](#) KAARTIDE TINGMÄRGID
- [GEN 2.4](#) ASUKOHAINDEKSID
- [GEN 2.5](#) RAADIONAVIGATSIOONISEADMETE LOETELU
- [GEN 2.6](#) MÕÕTÜHIKUTE TEISENDAMINE

GEN 2.7 PÄIKESETÕUS/-LOOJANG**GEN 3 TEENINDUSED**

- [GEN 3.1](#) AERONAVIGATSIOONITEABE TEENINDUSED
- [1](#) Vastutav teenistus
- [2](#) Vastutuspriirkond
- [3](#) Aeronavigatsioonilised väljaanded
- [4](#) AIRAC süsteem
- [5](#) Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel
- [6](#) Elektroonilised maapinna kõrguse ja takistuste andmestikud
- [GEN 3.2](#) AERONAVIGATSIOONILISED KAARDID
- [1](#) Vastutavad teenistused
- [2](#) Kaartide korrashoid
- [3](#) Tellimine

GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

- [GEN 1.1](#) DESIGNATED AUTHORITIES
- [GEN 1.2](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT
- [GEN 1.3](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW
- [GEN 1.4](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO
- [GEN 1.5](#) AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS
- [GEN 1.6](#) SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS
- [GEN 1.7](#) DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

GEN 2 TABLES AND CODES

- [GEN 2.1](#) MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS
- [GEN 2.1-1](#) [1](#) Units of measurement
- [GEN 2.1-1](#) [2](#) Temporal reference system
- [GEN 2.1-2](#) [3](#) Horizontal reference system
- [GEN 2.1-3](#) [4](#) Vertical Reference Datum
- [GEN 2.1-3](#) [5](#) Aircraft Nationality and Registration Marks
- [GEN 2.1-4](#) [6](#) Public Holidays
- [GEN 2.2-1](#) [GEN 2.2](#) ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS
- [GEN 2.3-1](#) [GEN 2.3](#) CHART SYMBOLS
- [GEN 2.4-1](#) [GEN 2.4](#) LOCATION INDICATORS
- [GEN 2.5-1](#) [GEN 2.5](#) LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS
- [GEN 2.6-1](#) [GEN 2.6](#) CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENTS
- [GEN 2.7-1](#) [GEN 2.7](#) SUNRISE/SUNSET

GEN 3 SERVICES

- [GEN 3.1-1](#) [GEN 3.1](#) AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES
- [GEN 3.1-1](#) [1](#) Responsible Service
- [GEN 3.1-2](#) [2](#) Area of Responsibility
- [GEN 3.1-2](#) [3](#) Aeronautical Publications
- [GEN 3.1-5](#) [4](#) AIRAC System
- [GEN 3.1-5](#) [5](#) Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports
- [GEN 3.1-6](#) [6](#) Electronic Terrain and Obstacle Data
- [GEN 3.2-1](#) [GEN 3.2](#) AERONAUTICAL CHARTS
- [GEN 3.2-1](#) [1](#) Responsible Services
- [GEN 3.2-1](#) [2](#) Maintenance of Charts
- [GEN 3.2-1](#) [3](#) Purchase Arrangements

4 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide seeriad	GEN 3.2-2	4 Aeronautical Chart Series Available
5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu	GEN 3.2-5	5 List of Aeronautical Charts Available
6 Aeronavigatsioonilise kaardi - ICAO 1:500 000 register	GEN 3.2-8	6 Index to the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
7 Topograafilised kaardid	GEN 3.2-8	7 Topographical Charts
8 AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused	GEN 3.2-9	8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP
GEN 3.3 LENNULIIKLUSTEENINDUS	GEN 3.3-1	GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.3-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.3-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.3-1	3 Types of Services
4 Käitajate ja lennuliiklusteeninduse vaheline koostöö	GEN 3.3-2	4 Co-ordination Between the Operator and ATS
5 Minimaalne lennukõrgus merepinnast	GEN 3.3-2	5 Minimum Flight Altitude
6 ATS üksuste kontaktandmed (aadresside loetelu)	GEN 3.3-3	6 ATS Units Address List
GEN 3.4 SIDETEENINDUS	GEN 3.4-1	GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.4-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.4-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.4-2	3 Types of Service
4 Nõuded ja tingimused	GEN 3.4-3	4 Requirements and Conditions
5 Lennujuhi ja piloodi vaheline andmeside (CPDLC)	GEN 3.4-3	5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)
GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS	GEN 3.5-1	GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES
1 Vastutav teenistus	GEN 3.5-1	1 Responsible Service
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.5-1	2 Area of Responsibility
3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated	GEN 3.5-2	3 Meteorological Observations and Reports
4 Teeninduse liigid	GEN 3.5-8	4 Types of Services
5 Käitajatelt nõutav info	GEN 3.5-12	5 Notification Required from Operators
6 Ettekanded õhusõidukite pardalt	GEN 3.5-12	6 Aircraft Reports
7 VOLMET-teenindus	GEN 3.5-13	7 VOLMET Service
8 SIGMET-teenindus	GEN 3.5-13	8 SIGMET Service
9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused	GEN 3.5-14	9 Other Automated Meteorological Services
GEN 3.6 OTSING JA PÄÄSTE	GEN 3.6-1	GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE
1 Vastutav(ad) teenistus(ed)	GEN 3.6-1	1 Responsible Service(s)
2 Vastutuspiirkond	GEN 3.6-1	2 Area of Responsibility
3 Teeninduse liigid	GEN 3.6-1	3 Types of Service
4 SAR-lepingud	GEN 3.6-2	4 SAR Agreements
5 Kättesaadavuse tingimused	GEN 3.6-2	5 Conditions of Availability
6 Kasutatavad protseduurid ja signaalid	GEN 3.6-3	6 Procedures and Signals Used
GEN 4 LENNUVÄLJA-, KOPTERIVÄLJAKU- JA NAVIGATSIOONITASUD		GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES
GEN 4.1 LENNUVÄLJA-/ KOPTERIVÄLJAKUTASUD	GEN 4.1-1	GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES
1 Maandumistasu	GEN 4.1-1	1 Landing Charge
2 Parkimistasu	GEN 4.1-1	2 Parking Charge
3 Reisijatasu	GEN 4.1-2	3 Passengers Charge
5 Starditasu	GEN 4.1-3	5 Take-off Charge
GEN 4.2 NAVIGATSIOONITASUD	GEN 4.2-1	GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES
1 Marsruudi navigatsioonitasu	GEN 4.2-1	1 Route Air Navigation Service Charge
2 Terminali navigatsioonitasu	GEN 4.2-1	2 Terminal Navigation Charge

- d. varustavad lennueelsete ilmaennustuste, prognooside ja meteoroloogiliste kaartidega.

- d. providing pre-flight weather reports, forecasts and weather charts.

3.7 NOTAM-ite kontroll-loetelu

Kehtivate NOTAM-ite kontroll-loetelu avaldatakse igakuiselt AFS-i kaudu.

3.7 Checklist

A checklist of valid NOTAMs is issued monthly via AFS.

4 AIRAC süsteem

4.1 Kontrollimaks ja reguleerimaks lennutegevuse seisukohalt olulisi AIP muudatusi (kaardid, marsruudikäsiraamatud jne), väljastatakse sellised muudatused võimaluse korral eelnevalt määratud kuupäeval kooskõlas AIRAC süsteemiga. Selline info avaldatakse AIRAC AIP-i muudatusena või AIRAC AIP-i lisana. Kui AIRAC AIP-i muudatust või lisa ei ole võimalik väljastada aja puudusel, väljastatakse AIRAC akronüümiga varustatud NOTAM. Pärast NOTAM-i väljastamist tuleb kohe avaldada AIP-i muudatus või lisa.

4 AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to AIP (charts, route-manuals etc), such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 Alltoodud tabelis on märgitud eelolevate aastate AIRAC jõustumiskuupäevad. AIRAC teave väljastatakse nii, et kasutajad saavad info kätte mitte hiljem kui 28 päeva enne jõustumiskuupäeva. Ulatuslike muudatuste puhul väljastatakse AIRAC teave aga 56 päeva (või rohkem) enne AIRAC jõustumiskuupäeva.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the forthcoming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days before effective date. For major changes AIRAC information will be issued 56 days (or even longer) in advance of the AIRAC effective date.

AIRAC teabe avaldamiskuupäeval väljastatakse nn "trigger" NOTAM, mis sisaldab AIRAC AIP AMDT või AIRAC AIP SUP sisu lühikirjeldust, jõustumiskuupäeva ja vastava muudatuse või lisa viitenumbrit. "Trigger" NOTAM on jõus lennueelse info bulletäänides 14 päeva jooksul, arvates jõustumiskuupäevast.

At AIRAC publication date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

Kui pole teavet AIRAC kuupäeval avaldamiseks edastatud, väljastatakse mitte hiljem kui 42 päeva enne vastavat jõustumiskuupäeva NOTAM-iga NIL teade.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than 42 days before the AIRAC effective date concerned.

AIRAC jõustumiskuupäevad Schedule of AIRAC effective dates				
2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

5 Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel

Lennueelse teabe bulletäänid (PIB), mis sisaldavad kehtivate NOTAM-ite ja käitajate/meeskondade jaoks muu kiireloomulise info kokkuvõtet, on saadaval lennujaamade üksustes ja [NOTAM büroos](#) (NOF). Teenuse osutamine põhineb keskandmebaasi süsteemil, mis sisaldab andmeid Eesti AIM-i vastutusalas.

5 Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contains a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operators/flight crews, are available at the aerodrome units and [NOTAM Office](#) (NOF). The service is based on a central data base system which contains data for the area covered by Estonian AIM.

Kõik bülletäänid on saadaval inglise keeles.

All bulletins are available in English.

Lennueelse infobülletäänidest (PIB) on saadaval:

Several types of PIB can be provided:

- Lennuvälja bülletään - Lennuvälja bülletään sisaldab informatsiooni asjakohaste lennuväljade kohta;
- Lennuinfoiirkonna bülletään - Lennuinfoiirkonna bülletään sisaldab informatsiooni asjakohase FIR-i ja lennuväljade kohta;
- Marsruudi bülletään - Marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni lähtelennuväljade, sihtlennuväljade ja marsruudile jäävate FIR-ide ja varulennuväljade kohta;
- Kitsendatud marsruudi bülletään - Kitsendatud marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni kitsa lennukoridori (laius vähemalt 20 NM või soovi korral muu) kohta, mis on defineeritud marsruudi kirjeldusega ning samuti lähte-, siht- ja varulennuväljadega.

- Aerodrome bulletin - Aerodrome bulletin consists of information related to the aerodromes concerned;
- Area bulletin - Area (or FIR) bulletin consists of information related to FIR and aerodromes;
- Route bulletin - Route bulletin consists of information related to the aerodromes of departure, destination and over-flown FIRs and alternate aerodromes;
- Narrow Route bulletin - Narrow Route bulletin consists of information related to a narrow path (default width 20 NM or other on request) defined by route description and also aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes.

PIB-i on võimalik tellida e-mailile ARO üksuselt või koostada veebipõhise rakenduse isb.eans.ee kaudu.

The PIB can be requested to e-mail from the ARO, or prepared via a web-based application isb.eans.ee.

Kodulehel aim.eans.ee on saadaval fikseeritud kehtivusperioodiga Tallinna FIR PIBid.

Tallinn FIR PIBs with a fixed validity period are available on the website aim.eans.ee.

Lennueelne teave on saadaval alltoodud lennuväljadel:

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below:

Lennuväli/Kopteriväljak Aerodrome/Heliport	Tüüp Type	Briifingu ulatus (AIP ja/või NOTAM) Briefing coverage (AIP and/or NOTAM)
TALLINN (NOF) AVBL H24	PIB, Documentation	Lennueelse teabeteeninduse ulatus on piisav, et katta Eestist välja suuna rahvusvahelise lennuliikluse vajadused. <i>The coverage of pre-flight information service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Estonia.</i>
LENNART MERI TALLINN (EETN) Self-Briefing TARTU LENNUJAAM (EETU) Self-Briefing KURESSAARE LENNUJAAM (EEKE) Self-Briefing	PIB, Documentation	Kättesaadavad keskandmebaasist kohaliku võrgu kaudu. <i>Available from central database via local network.</i> Lisaks Internet self-briifing lennuplaani ja lennuelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga saadaval aadressil isb.eans.ee . Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee . <i>Also Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>
ÄMARI MILITAARLENNUVÄLI (EEEI)	PIB	Lennueelne info lennuplaani koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval kohapeal. <i>Pre-flight information for preparation of FPL and meteorological information is available on site.</i>
Teised lennuväljad Other AD	PIB	Internet self-briifing lennuplaani ja lennuelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval keskandmebaasist aadressil isb.eans.ee . Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee . <i>Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available from central database via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>

Märkus: NOTAM-ite andmebaas sisaldab ka militaar NOTAM-eid.

Remark: NOTAM database contains also military NOTAMs.

6 Elektroonilised maapinna kõrguse ja takistuste andmestikud

6 Electronic Terrain and Obstacle Data

6.1 Elektrooniline maapinna kõrgusandmestik

6.1 Electronic Terrain Data

Elektroonilist maapinna kõrgusandmestikku Ala 1 ja Ala 2 kohta on võimalik hankida aadressilt:

Electronic terrain data about Area 1 and Area 2 can be acquired from:

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

	Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
←	Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO* (ENRC)</i>	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	09 JUL 2026
	Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	11 JUN 2026
←	Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	09 JUL 2026
	Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas* (LFC)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
	Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas* (OTHER)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
	Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes* (BIRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
	Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart* (FRA)</i>	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
←	Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	09 JUL 2026
		1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 17 000	Pärnu EETN ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	11 JUN 2026
		1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	19 MAR 2026
	Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	19 MAR 2026
		1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	19 MAR 2026
		1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	19 MAR 2026

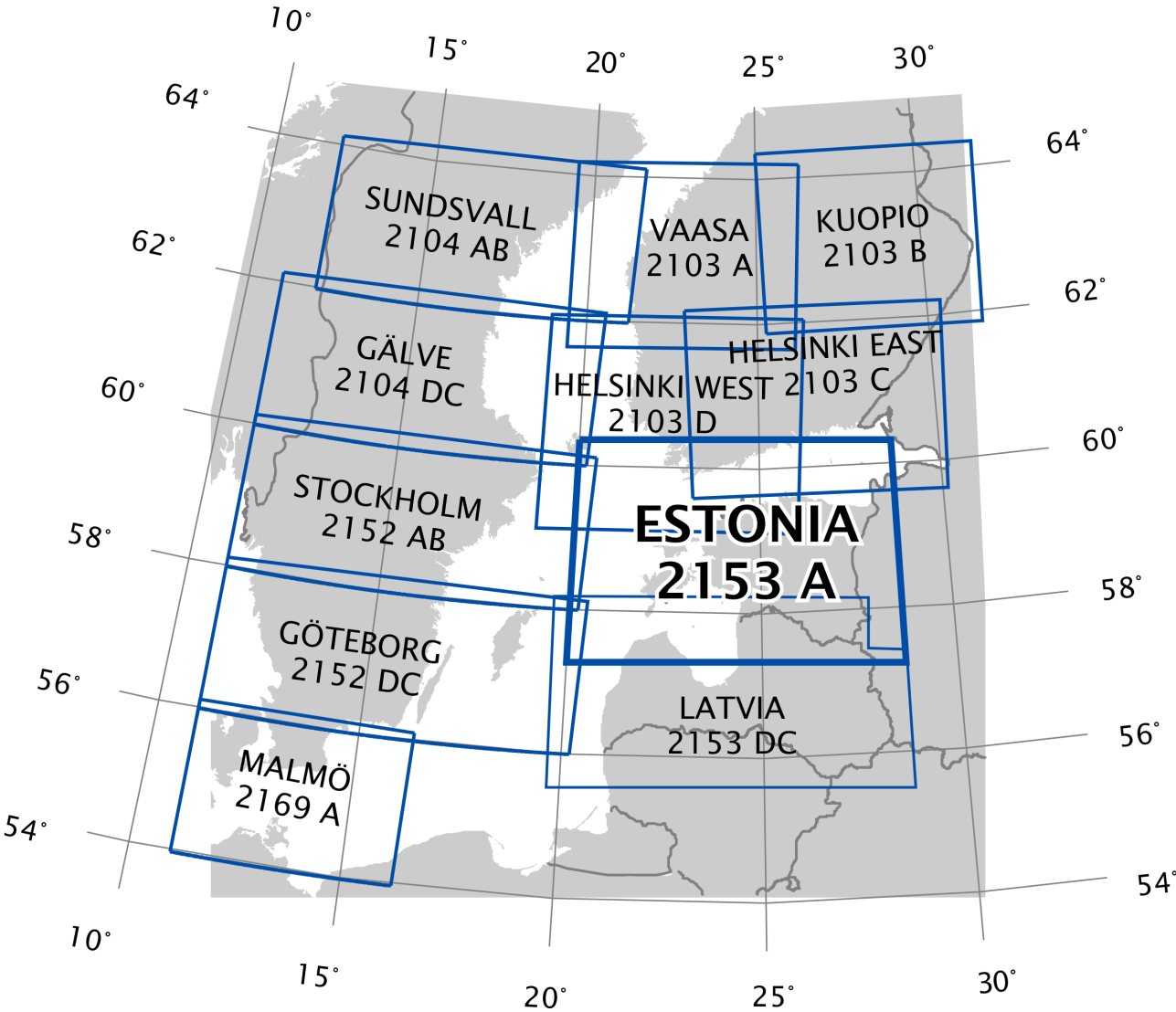
Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) <i>Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)</i>	1 : 370 000	Kärdla EEKA VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Kuressaare EEKE VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Kihnu EEKU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Pärnu EEPU VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Ruhnu EERU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Lennart Meri Tallinn EETN VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	Tartu EETU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Ämari EEEE VAC	–	14 MAY 2026
Maandumiskaart* (LDG) <i>Landing Chart* (LDG)</i>	1 : 35 000	Kärdla EEKA LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	Kuressaare EEKE LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	Kihnu EEKU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 40 000	Pärnu EEPU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	Ruhnu EERU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 75 000	Lennart Meri Tallinn EETN LDG	–	14 MAY 2026
	1 : 35 000	Tartu EETU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 120 000	Ämari EEEE LDG	–	19 MAR 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) <i>Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)</i>	1 : 1 130 000	Lennart Meri Tallinn EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	11 JUN 2026
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		11 JUN 2026
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		19 MAR 2026
	1 : 700 000	Tartu EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26 EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26	–	19 MAR 2026
				11 JUN 2026
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)</i>	–	Kärdla EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	Kuressaare EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	Pärnu EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tallinn EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tartu EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) (Postage is not included)	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi -
ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart -
ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:
Address: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:
Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

8 AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. <i>Add Paslepa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. <i>Add Tootsi-Sopi wind farm.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. <i>Add EED43 KAPASTO.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. <i>Remove EED29 KAPASTU.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. <i>Add Vanamõisa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Uus lennuvälja nimi Tallinn West;. <i>New aerodrome name Tallinn West.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EESA	Lisada Siiluranna kopteriväljak. <i>Add Siiluranna heliport.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada ala EETSA14. <i>Remove area EETSA14.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada alad EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C ja EER15H. <i>Add areas EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C and EER15H.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407). <i>Add obstacle at 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408). <i>Add obstacle at 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409). <i>Add obstacle at 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414). <i>Add obstacle at 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415). <i>Add obstacle at 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED42. <i>Add EED42.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EENU	Lisada Nihatu lennuväli. <i>Add Nihatu aerodrome.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

ENR 5.3 MUUD OHTLIKU
ISELOOMUGA TEGEVUSED JA MUUD
VÕIMALIKUD OHUD

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A
DANGEROUS NATURE AND OTHER
POTENTIAL HAZARDS

1 Harjutus- ja treeningtsoonid

1 Exercise and Training Zones

Rõhtpiirid koordinaadid <i>Lateral limits coordinates</i>	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	Nõuanded <i>Advisory measures</i>	Info eest vastutav üksus <i>Authority responsible for INFO</i>	Märkused Tegevuse aeg <i>Remarks Time of ACT</i>
1	2	3	4	5
TSOON 1 ZONE 1 Ring raadiusega 2.5 NM, keskpunkti koordinaat 591955N 0235700E <i>Circle with a radius 2.5 NM, coordinates of the centerpoint are 591955N 0235700E</i>	<u>1200 ft AMSL</u> AGL	Võimalusel vältida. <i>Avoid if possible.</i>	Infot annab: <i>Obtain info from:</i> Ämari TWR FREQ 122.100 MHz FREQ 257.800 MHz või <i>or</i> Tallinn APP 127.905	Treeninglennud. <i>Training flights.</i>
TSOON 7 ZONE 7 580845N 0263127E – 581218N 0263451E – 581024N 0264128E – 580728N 0264142E edasi mööda Tartu FIZ/RMZ LOWER-i piiri (päripäeva) kuni <i>along Tartu FIZ/RMZ LOWER border (clock- wise) until</i> 580845N 0263127E	<u>1000 ft AMSL</u> AGL	Võimalusel vältida. Tähelepanu pöörata takistusele Valgjärve mast 2 NM lõunas 1763 ft (1148 ft) (ID 5009). <i>Avoid if possible. Take notice of obstacle Valgjärve mast 2 NM to south 1763 ft (1148 ft) (ID 5009).</i>	Infot annab: <i>Obtain info from:</i> Tartu AFIS 133.905 või <i>or</i> Tallinn ACC 119.380 130.955	Treeninglennud. <i>Training flights.</i>
TSOON 8 ZONE 8 582204N 0265300E – 582305N 0264432E – 582718N 0264025E – 582744N 0264705E – 582430N 0265340E – 582204N 0265300E	<u>1000 ft AMSL</u> AGL	Võimalusel vältida. <i>Avoid if possible.</i>	Infot annab: <i>Obtain info from:</i> Tartu AFIS 133.905 või <i>or</i> Tallinn ACC 119.380 130.955	Treeninglennud. <i>Training flights.</i>

2 Ajutiselt eraldatud alad

2 Temporary Segregated Areas

Tunnus ja rõhtpiirid <i>Identification and lateral limits</i>	Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) kõlgsiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel) <i>Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Pur- poses only)</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower limit</i>	Käitaja <i>Operator</i>	Märkused Tegevuse aeg Tunnistamise võimalus (ADIZ) <i>Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)</i>
1	2	3	4	5
EETSA21 NURMSI Ring raadiusega 6 NM (11.1 km), keskpunkti koordinaat 585146N 0254451E <i>Circle with a radius 6 NM (11.1 km), coordinates of the centerpoint are 585146N 0254451E</i>	EETSA21Z 584007N 0253929E – 584309N 0252850E – 584927N 0252211E – 585619N 0252326E – 590146N 0253206E – 590345N 0254451E – 590158N 0255659E – 585619N 0260616E – 584941N 0260736E – 584309N 0260052E – 583958N 0254848E – 584007N 0253929E	FL 155 GND	Eesti Kaitseliit <i>Estonian De- fence League</i> E-post: Email: Droonikeskus@ kaitseliit.ee	<ul style="list-style-type: none">• Langevarjuhüpped;• Motoparaplaanide lennutegevus;• Paraplaanide lennutegevus;• Mehitamata õhusõidukite lennutegevus;• Militaarlennutegevus. AMC hallatav ala. Tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga ja AUP/UUP-ga. <ul style="list-style-type: none">• Parachute activity;• Paragliding activity;• Gliding activity;• Unmanned aircraft operations;• Military air operations. Area managed by AMC. Time of ACT (D-1) by NOTAM and AUP/UUP.

3 Mehitamata õhusõidukite geograafilised alad

3 Unmanned Aircraft Geographical Zones

Tunnus, nimi ja rõhtpiirid <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower Limit</i>	Märkused (tegevuse aeg, piirangutüüp, ohu olemus, tunnistamise võimalus) <i>Remarks (Time of Activity, Type of Restriction, Nature of Hazard, Risk of Interception)</i>
1	2	3
EEGZ1 592508N 0244837E – 592506N 0244837E – 592506N 0244859E – 592502N 0244859E – 592458N 0244917E – 592458N 0244926E – 592501N 0244936E – 592459N 0245005E – 592502N 0245010E – 592459N 0245019E – 592456N 0245020E – 592456N 0245209E – 592458N 0245230E – 592455N 0245235E – 592453N 0245227E – 592449N 0245241E – 592452N 0245249E – 592447N 0245259E – 592446N 0245259E – 592442N 0245249E – 592442N 0245240E – 592436N 0245240E – 592436N 0245050E – 592441N 0245050E – 592444N 0245022E – 592439N 0245022E – 592439N 0245015E – 592444N 0245015E – 592443N 0244856E – 592444N 0244805E – 592501N 0244745E – 592506N 0244757E – 592506N 0244818E – 592508N 0244818E – 592508N 0244837E	400 ft AGL SFC	Mehitamata õhusõidukite geograafiline ala. Mehitamata õhusõidukite lennud lubatud ainult AS Tallinna Lennujaama vajadustest lähtuvalt ning toimuvad vastavalt AS-i Tallinna Lennujaam kehtestatud protseduuridele. <i>Unmanned aircraft geographical zone. Unmanned aircraft flights are allowed only according to the needs of AS Tallinna Lennujaam and take place in accordance with the procedures established by AS Tallinna Lennujaam.</i>

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i>	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – Na- tional</i> (INTL – NTL)	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
Asukohaindeks <i>Location indicator</i>				
COORD				
1	2	3	4	5
VILJANDI EEVI 582100N 0252935E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Informa- tion Guide
VORMSI EEVO 585907N 0231506E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
ÄMARI (MIL) EEEI 591544N 0241307E	INTL – NTL	IFR – VFR	MIL	AD 2 EEEI

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National</i> <i>(INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
Kopteriväljakud <i>Heliports</i>				
HALDI EEEE 584837N 0222738E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
HAVEN KAKUMAE EEHV 592702N 0243608E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
KONUVERE EEHM 584825N 0242028E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
LIU EELI 581637N 0241547E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MAARITSA EEHL 580906N 0263950E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MÄHA EEMA 580300N 0262500E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
PALJASSAARE EEPS 592729N 0244204E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SALME EESE 580755N 0221530E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
SELGASE EEHH 582551N 0221034E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SIILURANNA EESA 584732N 0224736E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SUURUPI EESI 592734N 0242318E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
TALLINN/CITY HALL EECL 592653N 0244512E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VANAMÕISA EEHK 592001N 0243333E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
VIHTERPALU EEVP 591549N 0235232E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.L.545	Puuteala markeering Touchdown zone marking	Raja 17/35 puuteala markeering ei vasta nõuetele. RWY 17/35 touchdown zone marking deviates from the requirements.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaiadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: <https://aim.eans.ee>.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus Name of Chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-ADC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKE-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõplähenemise parameetrid**2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters**

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu**2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
ANFIC	583205.34N 0244931.09E
ASWIB	583752.80N 0243357.80E
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU021	582946.33N 0243439.15E
RW21	582540.63N 0242906.58E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid**2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding**

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	+3000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	1700	1	–

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

Öisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO**EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded****1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations**

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Description of the deviation
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem. <i>Category I precision approach system.</i>	Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration.</i>

**EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA
KAARDID****EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE PÄRNU AERODROME**

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEPU-ADC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03</i>	AD 2.EEPU-IAC-03-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03</i>	AD 2.EEPU-FASDB-03-1 (21 APR 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21</i>	AD 2.EEPU-IAC-21-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21</i>	AD 2.EEPU-FASDB-21-1 (21 APR 2022)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEPU-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEPU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>	AD 2.EEPU-BIRD (07 APR 2011)

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) <i>D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)</i>	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatkohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimisaluba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaride ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.

9 Aircraft Stands

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Jah <i>Yes</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid

EETN AD 2.24 Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-ADC (19 MAR 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (11 JUN 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (11 JUN 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNP SID-08 (19 MAR 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNP SID-26 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (11 JUN 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (11 JUN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-1 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-1 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-2 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-4 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETN-LDG (14 MAY 2026)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritataivate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävmärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävmärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (11 JUN 2026)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (19 MAR 2026)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (19 MAR 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (14 MAY 2026)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (14 MAY 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (19 MAR 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)