

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aksiaselts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
07/2026**
Jõustumiskuupäev
Effective date
09 JUL 2026
Avaldamiskuupäev
Publication date
28 MAY 2026

AIRAC AIP AMDT 07/2026

**AIRAC AIP AMDT 07/2026 sisaldab allpool
loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 2.4**

- Uuendatud asukohaindeksite nimekiri.

GEN 3.1

- Uuendatud AIRAC jõustumiskuupäevad.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.
- Lisatud AIP-is mittedisalduva kaardi parandused.

GEN 3.5

- Uuendatud Ämari militaarlennuvälja meteoroloogiline info.

ENR 3.3

- Eemaldatud piirkondliku navigatsiooni (RNAV) marsruudid.

ENR 3.5

- Peatükk eemaldatud.

ENR 4.4

- Uuendatud oluliste punktide nimekiri.

ENR 5.2

- Uuendatud ajutiselt eraldatud alade (TSA) nimekiri.

ENR 6

- Uuendatud kaardid:
 - * ENR ENRC;
 - * ENR TRA.

AIRAC AIP AMDT 07/2026

**AIRAC AIP AMDT 07/2026 includes the
changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 2.4**

- Updated list of location indicators.

GEN 3.1

- Updated schedule of AIRAC effective dates.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.
- Added corrections to chart not contained in the AIP.

GEN 3.5

- Updated Ämari Military Aerodrome meteorological information.

ENR 3.3

- Removed Area Navigation (RNAV) Routes.

ENR 3.5

- Section removed.

ENR 4.4

- Updated list of significant points.

ENR 5.2

- Updated list of Temporary Segregated Areas (TSA).

ENR 6

- Updated charts:
 - * ENR ENRC;
 - * ENR TRA.

AD:

AD 1.3

- Uuendatud lennuväljade ja kopteriväljakute register.
- Uuendatud kaart:

* AD 1.3 INDEX.

EEEE

- Uuendatud meteoroloogiline info.

EEKA

- Uuendatud Ala 3 lennuväljakistuste nimekiri.
- Uuendatud kaart:

* EEKA ADC.

AIRAC AIP AMDT 07/2026 sisaldab järgmistest lennundusteabe toodetes levitatud infot:

- **NOTAM PERM A0855/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.
- **NOTAM PERM A0886/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.
- **NOTAM PERM A0940/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.
- **NOTAM PERM A0964/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.
- **NOTAM PERM A0967/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.
- **NOTAM PERM A1006/26**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 24. juulil 2026.

AD:

AD 1.3

- Updated index to aerodromes and heliports.
- Updated chart:

* AD 1.3 INDEX.

EEEE

- Updated meteorological information.

EEKA

- Updated list of Area 3 aerodrome obstacles.
- Updated chart:

* EEKA ADC.

AIRAC AIP AMDT 07/2026 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:

- **NOTAM PERM A0855/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.
- **NOTAM PERM A0886/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.
- **NOTAM PERM A0940/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.
- **NOTAM PERM A0964/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.
- **NOTAM PERM A0967/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.
- **NOTAM PERM A1006/26**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 24 JUL 2026.

Muudetud leheküljed

Amended Pages

GEN 0.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-3: : asenda. / : *replace*.
 GEN 2.4-1: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.1-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.2-9/10: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.5-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.5-7/8: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.5-15/16: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.5-17/18: : asenda. / : *replace*.
 ENR 0.6-1/2: : asenda. / : *replace*.
 ENR 3.3-5/6: : asenda. / : *replace*.
 ENR 3.3-7/8: : asenda. / : *replace*.
 ENR 3.3-9/10: : asenda. / : *replace*.
 ENR 3.3-11/12: : eemalda. / : *remove*.
 ENR 3.3-13/14: : eemalda. / : *remove*.
 ENR 3.3-15/16: : eemalda. / : *remove*.
 ENR 3.3-17/18: : eemalda. / : *remove*.
 ENR 3.3-19: : eemalda. / : *remove*.
 ENR 3.5-1: : asenda. / : *replace*.
 ENR 4.4-1/2: : asenda. / : *replace*.

ENR 4.4-3/4: : asenda. / : *replace*.
ENR 4.4-5: : eemalda. / : *remove*.
ENR 5.2-7/8: : asenda. / : *replace*.
ENR 6-1: : asenda. / : *replace*.
ENR ENRC: : asenda. / : *replace*.
ENR TRA: : asenda. / : *replace*.
AD 1.3-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 1.3-3/4: : asenda. / : *replace*.
AD 1.3-5: : asenda. / : *replace*.
AD 1.3-INDEX: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEEI-5/6: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEEI-9/10: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-5/6: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-15: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-ADC: : asenda. / : *replace*.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
08/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
09/2025	16 OCT 2025	27 NOV 2025	
10/2025	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/2026	11 DEC 2025	22 JAN 2026	
02/2026	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
03/2026	05 FEB 2026	19 MAR 2026	
04/2026	05 MAR 2026	16 APR 2026	
05/2026	02 APR 2026	14 MAY 2026	
06/2026	30 APR 2026	11 JUN 2026	
07/2026	28 MAY 2026	09 JUL 2026	

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	09 JUL 2026
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	09 JUL 2026	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.2-7	19 MAR 2026	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	11 JUN 2026	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.4-1	09 JUL 2026	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-2	09 JUL 2026	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.4-3	09 JUL 2026	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.6-1	11 JUN 2026	ENR 1.6-4	19 MAR 2026
GEN 0.6-2	27 NOV 2025	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.8-1	25 MAR 2021
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	19 MAR 2026
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-3	19 MAR 2026
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-4	19 MAR 2026
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	19 MAR 2026
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-6	19 MAR 2026
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.10-7	19 MAR 2026
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.10-8	19 MAR 2026
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.10-9	19 MAR 2026
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	19 MAR 2026
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2	
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.1-1	27 JAN 2022
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.1-3	28 DEC 2023
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.2-1	16 MAY 2024
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.2-2	16 MAY 2024
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.2-3	16 MAY 2024
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.2-4	16 MAY 2024
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.2-5	16 MAY 2024
GEN 2		ENR 2.2-6	16 MAY 2024
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 2.2-7	16 MAY 2024
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 2.2-8	16 MAY 2024
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3	
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	09 JUL 2026
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	ENR 3.3-7	09 JUL 2026
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	ENR 3.3-8	09 JUL 2026
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	ENR 3.3-9	09 JUL 2026
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	ENR 3.3-10	09 JUL 2026
GEN 2.2-10	22 APR 2021	GEN 4	
GEN 2.2-11	23 APR 2020	GEN 4.1-1	17 APR 2025
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	GEN 4.1-2	15 MAY 2025
GEN 2.2-13	12 AUG 2021	GEN 4.1-3	17 APR 2025
		GEN 4.2-1	19 FEB 2026

ENR 3.6-1	19 MAR 2026	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-8	27 NOV 2025
ENR 4		AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-10	16 APR 2026
ENR 4.4-1	09 JUL 2026	AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-11	19 MAR 2026
ENR 4.4-2	09 JUL 2026	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.4-3	09 JUL 2026	AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-13	19 MAR 2026
ENR 4.4-4	09 JUL 2026	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-14	19 MAR 2026
ENR 5		AD 1.3-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-15	19 MAR 2026
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.3-2	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
		AD 1.3-3	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
		AD 1.3-4	14 MAY 2026	AD 2.EEKE-18	11 JUN 2026
		AD 1.3-5	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-ADC	19 MAR 2026
		AD 1.3-INDEX	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	19 MAR 2026
		AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-3	11 JUN 2026
		AD 1.5-1	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-IAC-17-4	11 JUN 2026
		AD 2		AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
		AD 2.EEEI-1	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-IAC-35-3	11 JUN 2026
				AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-2	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-VAC	11 JUN 2026
ENR 5.1-3	16 APR 2026	AD 2.EEEI-3	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.1-4	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-5	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-5	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-1	19 MAR 2026
ENR 5.1-6	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-6	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-7	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-8	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-9	22 JAN 2026	AD 2.EEKE-5	17 APR 2025
ENR 5.1-10	18 APR 2024	AD 2.EEEI-10	09 JUL 2026	AD 2.EEKE-6	19 MAR 2026
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-11	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	19 MAR 2026
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-16	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
ENR 5.1-21	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	19 MAR 2026
ENR 5.1-22	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-22	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-ADC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
ENR 5.2-2	16 APR 2026	AD 2.EEEI-APDC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
ENR 5.2-3	16 APR 2026	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
ENR 5.2-4	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-1	16 APR 2026	AD 2.EEPU-13	19 MAR 2026
ENR 5.2-5	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-2	16 APR 2026	AD 2.EEPU-14	19 MAR 2026
ENR 5.2-6	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-3	16 APR 2026	AD 2.EEPU-15	19 MAR 2026
ENR 5.2-7	09 JUL 2026	AD 2.EEEI-IAC-06-4	16 APR 2026	AD 2.EEPU-16	11 JUN 2026
ENR 5.2-8	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-1	16 APR 2026	AD 2.EEPU-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.2-9	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-2	16 APR 2026	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	19 MAR 2026
ENR 5.2-10	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-3	16 APR 2026	AD 2.EEPU-IAC-03-1	19 MAR 2026
ENR 5.2-11	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-IAC-24-4	16 APR 2026	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.2-12	11 JUN 2026	AD 2.EEEI-VAC	14 MAY 2026	AD 2.EEPU-IAC-21-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-LDG	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-2	11 JUN 2026	AD 2.EEKA-1	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-VAC	11 JUN 2026
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEKA-2	15 JUN 2023	AD 2.EEPU-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EERU-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEKA-5	09 JUL 2026	AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025	AD 2.EERU-3	17 APR 2025
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025	AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEKA-9	19 MAR 2026	AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
ENR 5.3-11	17 APR 2025	AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
ENR 5.4-1	14 MAY 2026	AD 2.EEKA-11	19 MAR 2026	AD 2.EERU-8	19 MAR 2026
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-12	19 MAR 2026	AD 2.EERU-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-13	19 MAR 2026	AD 2.EERU-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023	AD 2.EERU-LDG	19 MAR 2026
ENR 6		AD 2.EEKA-15	09 JUL 2026	AD 2.EETN-1	19 MAR 2026
ENR 6-1	09 JUL 2026	AD 2.EEKA-ADC	09 JUL 2026	AD 2.EETN-2	19 FEB 2026
ENR ENRC	09 JUL 2026	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	19 MAR 2026	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
ENR PRD	11 JUN 2026	AD 2.EEKA-IAC-14-2	11 JUN 2026	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
ENR TRA	09 JUL 2026	AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-IAC-32-2	11 JUN 2026	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-7	14 MAY 2026
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-VAC	11 JUN 2026	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-LDG	19 MAR 2026	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024
Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD)		AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011	AD 2.EETN-10	04 SEP 2025
AERODROMES (AD)		AD 2.EEKE-1	19 MAR 2026	AD 2.EETN-11	18 APR 2024
AD 0		AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024	AD 2.EETN-12	19 MAR 2026
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024	AD 2.EETN-13	08 AUG 2024
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024	AD 2.EETN-14	08 AUG 2024
AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKE-5	27 NOV 2025	AD 2.EETN-15	08 AUG 2024
AD 0.6-4	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-6	22 JAN 2026	AD 2.EETN-16	08 AUG 2024
AD 0.6-5	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-7	27 NOV 2025	AD 2.EETN-17	25 DEC 2025
AD 0.6-6	19 MAR 2026	AD 1			
AD 0.6-7	19 MAR 2026				

AD 2.EETN-18	25 DEC 2025	AD 2.EETU-13	19 MAR 2026
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-14	19 MAR 2026
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-15	19 MAR 2026
AD 2.EETN-21	25 DEC 2025	AD 2.EETU-16	19 MAR 2026
AD 2.EETN-22	19 MAR 2026	AD 2.EETU-17	14 MAY 2026
AD 2.EETN-23	25 DEC 2025	AD 2.EETU-18	14 MAY 2026
AD 2.EETN-24	25 DEC 2025	AD 2.EETU-19	19 MAR 2026
AD 2.EETN-25	25 DEC 2025	AD 2.EETU-20	19 MAR 2026
AD 2.EETN-26	25 DEC 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	25 DEC 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	25 DEC 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	25 DEC 2025	AD 2.EETU-24	11 JUN 2026
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	11 JUN 2026
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	19 MAR 2026
AD 2.EETN-34	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-35	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-08	14 MAY 2026
AD 2.EETN-36	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-26	14 MAY 2026
AD 2.EETN-37	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-08-2	19 MAR 2026
AD 2.EETN-38	19 MAR 2026	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-39	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-26-3	19 MAR 2026
AD 2.EETN-40	19 MAR 2026	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-41	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-26-4	19 MAR 2026
AD 2.EETN-42	19 MAR 2026	AD 2.EETU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-43	19 MAR 2026	AD 2.EETU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EETN-44	19 MAR 2026	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-45	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-46	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-47	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-48	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-49	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-50	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-51	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-52	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-53	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-54	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-55	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-56	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-57	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-58	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-59	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-60	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-61	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-62	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-63	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-64	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-65	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-ADC	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-APDC	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-08	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-IAC-26-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	11 JUN 2026		
AD 2.EETN-LDG	14 MAY 2026		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-3	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-5	14 MAY 2026		
AD 2.EETU-6	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-7	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-8	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-9	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-10	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-11	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-12	19 MAR 2026		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.4 ASUKOHAINDEKSID

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

Tärniga (*) märgitud asukohaindekseid ei saa kasutada AFS teadete aadressides.

The locator indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

1. KODEERIMINE 1. ENCODE		2. DEKODEERIMINE 2. DECODE	
Asukoht Location	Indikaator Indicator	Indikaator Indicator	Asukoht Location
AESPA	EEAE*	EEAA*	ANTSLA
ÄMARI militaarlennuväli / <i>Military Aerodrome</i>	EEEE	EEAE*	AESPA
ANTSLA	EEAA*	EECL*	TALLINN / CITY HALL
HALDI	EEEE*	EEEE*	HALDI
HAVEN KAKUMÄE	EEHV*	EEEE	ÄMARI militaarlennuväli / <i>Military Aerodrome</i>
HUMALA	EEHA*	EEHA*	HUMALA
JÕHVI	EEJI*	EEHH*	SELGASE
KÄRDLA	EEKA	EEHK*	VANAMÕISA
Keskkonnaagentuur / <i>Estonian Environment Agency</i>	EEMH*	EEHL*	MAARITSA
KIHNU	EEKU *	EEHM*	KONUVERE
KOIGI	EEKL*	EEHV*	HAVEN KAKUMÄE
KONUVERE	EEHM*	EEJI*	JÕHVI
KOSE	EEKO*	EEKA	KÄRDLA
KURESSAARE	EEKE	EEKE	KURESSAARE
LENNART MERI TALLINN	EETN	EEKL*	KOIGI
LENNUNDUSMUUSEUM	EELM*	EEKO*	KOSE
LIU	EELI*	EEKU *	KIHNU
LYCKHOLM	EELU*	EELA*	Transpordiamet / <i>Estonian Transport Administration</i>
MAARITSA	EEHL*	EELI*	LIU
MÄHA	EEMA*	EELM*	LENNUNDUSMUUSEUM
MUHU	EEMU*	EELU*	LYCKHOLM
NARVA	EENA*	EEMA*	MÄHA
NIHATU	EENU*	EEMH*	Keskkonnaagentuur / <i>Estonian Environment Agency</i>
PALJASSAARE	EEPS*	EEMU*	MUHU
PÄRNU	EEPU	EENA*	NARVA
PASLEPA	EEPA*	EENU*	NIHATU
RAPLA	EERA*	EEPA*	PASLEPA
RIDALI	EERI*	EEPS*	PALJASSAARE
RIIDAJA	EERD*	EEPU	PÄRNU
RUHNU	EERU *	EERA*	RAPLA
SALME	EESE*	EERD*	RIIDAJA
SELGASE	EEHH*	EERI*	RIDALI
SIILURANNA	EESA*	EERU *	RUHNU
SUURUPI	EESI*	EESA*	SIILURANNA
TALLINN / CITY HALL	EECL*	EESE*	SALME
TALLINN WEST	EETW*	EESI*	SUURUPI
Tallinn / ACC, RCC, FIR	EETT	EETI*	TÕUTSI
TARTU	EETU	EETS*	LENNART MERI TALLINN
TEENUSE-SAARE	EETS*	EETT	TEENUSE-SAARE
TÕUTSI	EETI*	EETU	Tallinn / ACC, RCC, FIR
Transpordiamet / <i>Estonian Transport Administration</i>	EELA*	EETW*	TARTU
VANAMÕISA	EEHK*	EEVI*	TALLINN WEST
VARSTU	EEVU*	EEVO*	VILJANDI
VIHTERPALU	EEVP*	EEVP*	VORMSI
VILJANDI	EEVI*	EEVU*	VIHTERPALU
VORMSI	EEVO*		VARSTU

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

- d. varustavad lennueelsete ilmaennustuste, prognooside ja meteoroloogiliste kaartidega.

- d. providing pre-flight weather reports, forecasts and weather charts.

3.7 NOTAM-ite kontroll-loetelu

Kehtivate NOTAM-ite kontroll-loetelu avaldatakse igakuiselt AFS-i kaudu.

3.7 Checklist

A checklist of valid NOTAMs is issued monthly via AFS.

4 AIRAC süsteem

4.1 Kontrollimaks ja reguleerimaks lennutegevuse seisukohalt olulisi AIP muudatusi (kaardid, marsruudikäsiraamatud jne), väljastatakse sellised muudatused võimaluse korral eelnevalt määratud kuupäeval kooskõlas AIRAC süsteemiga. Selline info avaldatakse AIRAC AIP-i muudatusena või AIRAC AIP-i lisana. Kui AIRAC AIP-i muudatust või lisa ei ole võimalik väljastada aja puudusel, väljastatakse AIRAC akronüümiga varustatud NOTAM. Pärast NOTAM-i väljastamist tuleb kohe avaldada AIP-i muudatus või lisa.

4 AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to AIP (charts, route-manuals etc), such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 Alltoodud tabelis on märgitud eelolevate aastate AIRAC jõustumiskuupäevad. AIRAC teave väljastatakse nii, et kasutajad saavad info kätte mitte hiljem kui 28 päeva enne jõustumiskuupäeva. Ulatuslike muudatuste puhul väljastatakse AIRAC teave aga 56 päeva (või rohkem) enne AIRAC jõustumiskuupäeva.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the forthcoming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days before effective date. For major changes AIRAC information will be issued 56 days (or even longer) in advance of the AIRAC effective date.

AIRAC teabe avaldamiskuupäeval väljastatakse nn "trigger" NOTAM, mis sisaldab AIRAC AIP AMDT või AIRAC AIP SUP sisu lühikirjeldust, jõustumiskuupäeva ja vastava muudatuse või lisa viitenumbrit. "Trigger" NOTAM on jõus lennueelse info bulletäänides 14 päeva jooksul, arvates jõustumiskuupäevast.

At AIRAC publication date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

Kui pole teavet AIRAC kuupäeval avaldamiseks edastatud, väljastatakse mitte hiljem kui 42 päeva enne vastavat jõustumiskuupäeva NOTAM-iga NIL teade.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than 42 days before the AIRAC effective date concerned.

AIRAC jõustumiskuupäevad <i>Schedule of AIRAC effective dates</i>				
2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

5 Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel

Lennueelse teabe bulletäänid (PIB), mis sisaldavad kehtivate NOTAM-ite ja käitajate/meeskondade jaoks muu kiireloomulise info kokkuvõtet, on saadaval lennujaamade üksustes ja [NOTAM büroos](#) (NOF). Teenuse osutamine põhineb keskanalmebaasi süsteemil, mis sisaldab andmeid Eesti AIM-i vastutusalas.

5 Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contains a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operators/flight crews, are available at the aerodrome units and [NOTAM Office](#) (NOF). The service is based on a central data base system which contains data for the area covered by Estonian AIM.

Kõik bülletäänid on saadaval inglise keeles.

All bulletins are available in English.

Lennueelse infobülletäänidest (PIB) on saadaval:

Several types of PIB can be provided:

- Lennuvälja bülletään - Lennuvälja bülletään sisaldab informatsiooni asjakohaste lennuväljade kohta;
- Lennuinfoiirkonna bülletään - Lennuinfoiirkonna bülletään sisaldab informatsiooni asjakohase FIR-i ja lennuväljade kohta;
- Marsruudi bülletään - Marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni lähtelennuväljade, sihtlennuväljade ja marsruudile jäävate FIR-ide ja varulennuväljade kohta;
- Kitsendatud marsruudi bülletään - Kitsendatud marsruudi bülletään sisaldab informatsiooni kitsa lennukoridori (laius vähemalt 20 NM või soovi korral muu) kohta, mis on defineeritud marsruudi kirjeldusega ning samuti lähte-, siht- ja varulennuväljadega.

- Aerodrome bulletin - Aerodrome bulletin consists of information related to the aerodromes concerned;
- Area bulletin - Area (or FIR) bulletin consists of information related to FIR and aerodromes;
- Route bulletin - Route bulletin consists of information related to the aerodromes of departure, destination and over-flown FIRs and alternate aerodromes;
- Narrow Route bulletin - Narrow Route bulletin consists of information related to a narrow path (default width 20 NM or other on request) defined by route description and also aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes.

PIB-i on võimalik tellida e-mailile ARO üksuselt või koostada veebipõhise rakenduse isb.eans.ee kaudu.

The PIB can be requested to e-mail from the ARO, or prepared via a web-based application isb.eans.ee.

Kodulehel aim.eans.ee on saadaval fikseeritud kehtivusperioodiga Tallinna FIR PIBid.

Tallinn FIR PIBs with a fixed validity period are available on the website aim.eans.ee.

Lennueelne teave on saadaval alltoodud lennuväljadel:

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below:

Lennuväli/Kopteriväljak Aerodrome/Heliport	Tüüp Type	Briifingu ulatus (AIP ja/või NOTAM) Briefing coverage (AIP and/or NOTAM)
TALLINN (NOF) AVBL H24	PIB, Documentation	Lennueelse teabeteeninduse ulatus on piisav, et katta Eestist väljuva rahvusvahelise lennuliikluse vajadused. <i>The coverage of pre-flight information service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Estonia.</i>
LENNART MERI TALLINN (EETN) Self-Briefing TARTU LENNUJAAM (EETU) Self-Briefing KURESSAARE LENNUJAAM (EEKE) Self-Briefing	PIB, Documentation	Kättesaadavad keskandmebaasist kohaliku võrgu kaudu. <i>Available from central database via local network.</i> Lisaks Internet self-briifing lennuplaani ja lennuelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga saadaval aadressil isb.eans.ee . Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee . <i>Also Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>
ÄMARI MILITAARLENNUVÄLI (EEEI)	PIB	Lennueelne info lennuplaani koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval kohapeal. <i>Pre-flight information for preparation of FPL and meteorological information is available on site.</i>
Teised lennuväljad Other AD	PIB	Internet self-briifing lennuplaani ja lennuelse info koostamiseks koos meteoroloogilise informatsiooniga on saadaval keskandmebaasist aadressil isb.eans.ee . Informatsioon registreerimise kohta aadressil aim.eans.ee . <i>Internet self-briefing for preparation of FPL and pre-flight information including meteorological information is available from central database via Internet address isb.eans.ee. Information about registration on aim.eans.ee.</i>

Märkus: NOTAM-ite andmebaas sisaldab ka militaar NOTAM-eid.

Remark: NOTAM database contains also military NOTAMs.

6 Elektroonilised maapinna kõrguse ja takistuste andmestikud

6 Electronic Terrain and Obstacle Data

6.1 Elektrooniline maapinna kõrgusandmestik

6.1 Electronic Terrain Data

Elektroonilist maapinna kõrgusandmestikku Ala 1 ja Ala 2 kohta on võimalik hankida aadressilt:

Electronic terrain data about Area 1 and Area 2 can be acquired from:

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

	Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
←	Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO* (ENRC)</i>	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	09 JUL 2026
	Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	11 JUN 2026
←	Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	09 JUL 2026
	Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas* (LFC)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
	Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas* (OTHER)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
	Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes* (BIRD)</i>	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
	Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart* (FRA)</i>	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
←	Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	09 JUL 2026
		1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 17 000	Pärnu EETN ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	19 MAR 2026
		1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	11 JUN 2026
		1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	19 MAR 2026
	Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	19 MAR 2026
		1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	19 MAR 2026
		1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	19 MAR 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

8 AIP-is mittesisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. <i>Add Paslepa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. <i>Add Tootsi-Sopi wind farm.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. <i>Add EED43 KAPASTO.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. <i>Remove EED29 KAPASTU.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. <i>Add Vanamõisa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Uus lennuvälja nimi Tallinn West;. <i>New aerodrome name Tallinn West.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EESA	Lisada Siiluranna kopteriväljak. <i>Add Siiluranna heliport.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada ala EETSA14. <i>Remove area EETSA14.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada alad EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C ja EER15H. <i>Add areas EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C and EER15H.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407). <i>Add obstacle at 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408). <i>Add obstacle at 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409). <i>Add obstacle at 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414). <i>Add obstacle at 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada takistus asukohaga 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415). <i>Add obstacle at 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415).</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED42. <i>Add EED42.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000	EENU	Lisada Nihatu lennuväli. Add Nihatu aerodrome.
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.		

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
← ÄMARI MILITAAR- LENNUVÄLI EEEE ÄMARI MILITARY AERODROME EEEE	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused. <i>Every half-hour (20th minute and 50th minute) and special observations.</i>	MET REPORT, SPECIAL, TREND, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO, METAR AUTO, SPECI AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: anemomeetrid <i>Wind sensors: anemometers</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24. RVR: skateromeetrid MID, TDZ 06 ja 24 lähedal. <i>RVR: scatterometers near MID, TDZ 06 and 24.</i> Pilvekõrgusmõõtljad: <i>Ceilometers:</i> 900 m FM THR 06; 900 m FM THR 24. Temperatuuri ja niiskuse andurid: THR 06 ja THR 24 tuuleandurite lähedal. <i>Temperature and humidity sensors: near THR 06 and THR 24 wind sensors.</i> Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24.	vt EEEEAD23 see EEEEAD23	AVBL

¹⁾ Ei vasta nõuetele.

¹⁾ *Does not meet the requirements.*

²⁾ MET REPORT/SPECIAL teated koostab AviMet AWOS automaatselt, TREND prognoosi lisab meteoroloog.

²⁾ *MET REPORT/SPECIAL messages are prepared automatically by AviMet AWOS, the TREND forecast is added by a meteorologist.*

3.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT)

3.1.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT) koostatakse vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Teateid edastatakse:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)**
iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR AUTO / MET REPORT AUTO teated;
- **Tallinna lennuväli (EETN)**
iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR / MET REPORT teated;
- ← • **Ämari militaarlennuväli (EEEE)**
← iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) MET REPORT / MET REPORT AUTO teated ja iga tunni
← järel (50. minutil) METAR AUTO teated. Ämari
← militaarlennuvälja ilmateated on kättesaadavad ka e-maili teel.

Märkus: Automaatse ilmavaatlussüsteemi tehniliste piirangute ja mõõtmiseadmete asukoha tõttu ei võimalda lennuvälja automaatne ilmavaatlussüsteem määrata ilmanähtuseid, pilvehulka, -kõrgust ja -liiki (///) ning nähtavust (NDV) nii täpselt kui inimene. Piloodid peavad pöörama tähelepanu sellele asjaolule kui kasutatakse automaatse ilmavaatluse informatsiooni.

3.1.1.2 Kohalikke ilmateateid (MET REPORT) koostab ja väljastab AWOS AviMet süsteem automaatselt H24.

- ← Tallinna lennuvälja TREND maandumisproгноos lisatakse
- ← kohalikele ilmateadetele käsitsi.
- Ämari militaarlennuvälja TREND maandumisproгноos lisatakse kohalikele ilmateadetele käsitsi meteoroloogiateenistuse tööaegadel.

Kohalikke ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- EETN, EEKE self-briefingu keskkonnas;
- Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

3.2 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL)

Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) koostatakse lisaks regulaarvaatlustele vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Spetsiaalsed (SPECI) ilmateated edastatakse riigisiselt, kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) edastatakse vastava lennuvälja piires.

Ämari militaarlennuvälja SPECI AUTO ilmateated edastatakse rahvusvahelisse infovahetusse.

3.2.1 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) väljastatakse järgmiste kriteeriumite alusel:

3.1 Routine Regular (METAR) and Local Meteorological Reports (MET REPORT)

3.1.1 Routine regular (METAR) and local meteorological reports (MET REPORT) are prepared according to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Reports are transmitted as follows:

- **Kärdla (EEKA), Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)**
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR AUTO / MET REPORT AUTO reports;
- **Tallinn Airport (EETN)**
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR / MET REPORT reports;
- **Ämari Military Aerodrome (EEEE)** →
Every half-hour (at the 20th and 50th minute) MET REPORT / MET REPORT AUTO reports and every hour (at the 50th minute) METAR AUTO reports. →
Weather reports for Ämari Military Aerodrome are also → available via email.

Note: Due to technical limitations of the automatic weather observation system and the location of measuring devices, the airport's automatic weather observation system cannot determine weather phenomena, cloud amount, cloud height and type (///), and visibility (NDV) as accurately as a human observer. Pilots should be aware of this when using information from the automatic weather observation system.

3.1.1.2 Local meteorological reports (MET REPORT) are automatically prepared and issued 24 hours a day by the AWOS AviMet system.

TREND landing forecast for Tallinn Airport is added manually to local weather reports.
TREND landing forecast for Ämari Military Aerodrome is added manually to local weather reports at OPR HR of Meteorological office.

Local meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EETN, EEKE self-briefing;
- Via aerodrome ATS units.

3.2 Special (SPECI) and Local Special Meteorological Reports (SPECIAL)

Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are prepared in addition to routine observations in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Special (SPECI) reports are transmitted domestically, local special meteorological reports (SPECIAL) are transmitted within the respective airport's area.

SPECI AUTO reports for Ämari Military Aerodrome are transmitted to international information exchange.

3.2.1 Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are issued based on the following criteria:

- | | |
|--|--|
| <p>a. tuule keskmine suund muutub 60° võrra või rohkem võrreldes suunaga viimases ilmateates, kusjuures keskmine tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;</p> <p>b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimases ilmateates;</p> <p>c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;</p> <p>d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) või 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;</p> <p>e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:</p> <ul style="list-style-type: none"> * EEEL: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul; * EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul; * EEKA, EEKE, EEPU, EETU: 23 sõlmeni või rohkem. Ilmavaatlussüsteem AWOS määrab külgtuule suuna vastavalt raja suunale automaatselt. * <p>f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;</p> <p>g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;</p> <p>h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> * allajahtunud sademed, * mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed), * äike (sademetega), * tolmutorm, * liivatorn, * lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks); <p>i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> * allajahtunud udu, * lume, tolmu või liiva pinnatuisk, * madal lume-, tolmu- või liivatuisk, * äike (ilma sademeteta), * pugi; <p>j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;</p> | <p>a. when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;</p> <p>b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;</p> <p>c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;</p> <p>d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 29 kt (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) or 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;</p> <p>e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:</p> <ul style="list-style-type: none"> * EEEL: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°; * EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°; * EEKA, EEKE, EEPU, EETU: up to 23 kt or more. The weather observation system AWOS determines the crosswind direction automatically according to the runway direction. * <p>f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;</p> <p>g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;</p> <p>h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> * freezing precipitation, * moderate or heavy precipitation (including showers thereof), * thunderstorm (with precipitation), * dust storm, * sandstorm, * funnel cloud (tornado or waterspout); <p>i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> * freezing fog, * low drifting dust, sand or snow, * blowing dust, sand or snow, * thunderstorm (without precipitation), * squall; <p>j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;</p> |
|--|--|

k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:

- * SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või
- * BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani;

l. taevaski on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft;

m. õhutemperatuuri tõus 2°C või enam viimases kohalikus ettekandes märgitud temperatuurist.

* EEKA, EEKE, EEPU ja EETU lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

3.2.2 Kohalikke spetsiaalseid SPECIAL ilmateateid koostab ja väljastab AWOS AviMet süsteem automaatselt H24. Kohalikke spetsiaalseid ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kättesaadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EEEI, EETN, EETU ATIS ettekannetes;
- EETN, EEKE self-briefingu keskkonnas;
- ← • Lennuväljade ATS üksuste kaudu.

4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas [AD 2](#), alalõigus AD 2.11.

4.1 Lennuvälja prognoostiline teenindamine

[Keskkonnaagentuur](#) (KAUR) osutab Eesti tsiviillennuväljadele prognoosteenust.

4.1.1 Prognoosid lennuväljade kohta

Prognoosid lennuväljade kohta ja korrektiivid nendele koostatakse TAF koodis ja edastatakse rahvusvahelistesse OPMET infopankadesse ja SADIS keskustesse AMHS kaudu.

Regionaallennuväljade TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadatel.

k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:

- * from SCT or less to BKN or OVC, or
- * from BKN or OVC to SCT or less;

l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft;

m. An increase in air temperature by 2°C or more compared to the temperature indicated in the last local report.

* The provisions of MET.TR.200(e) (4), and (5) of the regulation 2017/373 do not apply to EEKA, EEKE, EEPU, EETU.

3.2.2 Local special (SPECIAL) meteorological reports are automatically prepared and issued H24 by the AWOS AviMet system. Local special meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In EEEI, EETN, EETU ATIS broadcasts;
- On EETN, EEKE self-briefing;
- ← • Via aerodrome ATS units.

4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in [AD 2](#), subsection AD 2.11.

4.1 Aerodrome Forecasting Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by [Estonian Environment Agency](#).

4.1.1 Aerodrome Forecasts

Aerodrome forecasts and amendments thereto are issued as TAF and disseminated to international OPMET databanks and SADIS centres via AMHS.

TAF for domestic aerodromes is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.

Tabel GEN 3.5.4 Prognoosid lennuväljade kohta
Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts

Lennuväli Aerodrome	TAF kehtivuse periood Period of validity TAF	Bülletään Bulletin	TAF koostamise aeg TAF issue time	TREND TREND
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust 30 min before the beginning of period of validity	Olemas Available
Kuressaare (EEKE)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust 1 HR before the beginning of period of validity	Ei ole NIL
Kärdla (EEKA)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole NIL
Pärnu (EEPU)	9 HR, O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Tartu (EETU)	9 HR, AD OPS HR	FCEO32		Ei ole NIL
Ämari militaarlennuväli (EEEI) Ämari Military Aerodrome (EEEI)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust 30 min before the beginning of period of validity	Olemas Available

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
← Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ämari militaarlennuväli; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp, kui vajalik; e. kasutusel oleva raja tähis; f. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; g. viivitamine ootetsoonis, kui vajalik; h. üleminekutasand, kui olemas; i. oluline operatsiooniline info, kui olemas; j. pinnatuule suund (tegelik tuul)⁴⁾ ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (varjatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, kui olemas; s. TREND prognoos - saadaval MET-üksuse tööajal; t. spetsiifilised ATIS instruksioonid, kui olemas. 	<p>Ämari militaarlennuväli ²⁾</p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Kanal: 123.880</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadaval telefoni teel: +372 717 3310</p> <p>Märkused:</p> <p>Ämari lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas EEE/AD 2.11.</p>
Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Rahvusvaheline Tartu lennujaam; b. teate designaator; c. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; d. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; e. kasutusel oleva raja tähis; f. lennuraja olukorra kirjeldus; g. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; h. üleminekutasand; i. oluline operatsiooniline info; j. pinnatuule suund (tegelik tuul)⁴⁾ ja kiirus, k.a oluline muutus; k. nähtavus; l. rajanähtavus, kui olemas; m. hetke ilm; n. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); o. õhutemperatuur; p. kastepunkti temperatuur; q. QNH; r. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; s. TREND prognoos - NIL; t. spetsiifilised ATIS instruksioonid, kui olemas. 	<p>Rahvusvaheline Tartu lennujaam ³⁾</p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Kanal: 123.130</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadav telefoni teel: +372 730 9212</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Tallinn International Airport; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected; e. runway-in-use designator; f. runway condition description; g. holding delay, when applicable; h. transition level; i. essential operational information; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, when applicable; s. TREND forecast; t. specific ATIS instructions, when applicable. 	<p>Lennart Meri Tallinn International Airport ¹⁾</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 124.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 625 8210</p> <p>Note: Meteorological briefing information at the Lennart Meri Tallinn aerodrome is given in section EETN AD 2.11.</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
← Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ämari Military Aerodrome; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected, if appropriate; e. runway-in-use; f. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action; g. holding delay, if appropriate; h. transition level, if appropriate; i. essential operational information, if appropriate; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; s. TREND forecast - available during MET unit working hours; t. specific ATIS instructions, if appropriate. 	<p>Ämari Military Aerodrome²⁾</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 123.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 717 3310</p> <p>Notes:</p> <p>Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section EEEE AD 2.11.</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Tartu International Airport; b. message designator; c. observation (issue time) in UTC; d. type of approach to be expected; e. runway-in-use designator; f. runway condition description; g. holding delay, if appropriate; h. transition level; i. essential operational information; j. surface wind direction (true wind)⁴⁾ and speed, including significant variation; k. visibility; l. runway visual range, when applicable; m. present weather; n. clouds below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; o. air temperature; p. dew point temperature; q. QNH; r. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; s. TREND forecast - NIL; t. specific ATIS instructions, if appropriate. 	<p>International Tartu Airport ³⁾</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Channel: 123.130</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 730 9212</p>

¹⁾ ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL teate järgi. Nõuded SPECIAL teadetele on ära näidatud [punktis 3.1.2](#).

¹⁾ The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20th and 50th minute of consecutive hour with a MET REPORT message and updated if necessary based on SPECIAL. Criteria for SPECIAL are shown in [para. 3.1.2](#).

← ²⁾ ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogialituse tööaegadel järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil ning väljaspool meteoroloogialituse tööaega automaatselt. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EEEE AD 2.11](#).

²⁾ The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 20th and 50th minute of consecutive hour and automatically outside of OPR HR. Meteorological office OPR HR are shown in section [EEEE AD 2.11](#).

³⁾ ATIS-e edastuses olev meteoroloogiline info on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt H24 järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT AUTO teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL AUTO teate järgi. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EETU AD 2.11](#).

³⁾ The meteorological information in ATIS broadcast is continuous and repetitive, automatically issued by the AWOS AviMet system H24 at 20 and 50 minutes past each hour with the MET REPORT AUTO message, and updated as necessary according to the SPECIAL AUTO report. The operational hours of the meteorological service are indicated in section [EETU AD 2.11](#).

⁴⁾ Tuule suund kajastatakse ATIS-es tegelike kraadidena. Magnetilist tuule suunda maandumiseks ja stardiks edastab vastava lennuvälja lennuliiklusteeninduse üksus.

⁴⁾ Wind direction is reported in ATIS as true degrees. ATS unit of the respective airport transmits the magnetic wind direction for landing and take-off.

ENR 0.6 2. OSA SISUKORD**ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO
PART 2****ENR 1 ÜLDREEGLID JA PROTSEDUURID****ENR 1.1** ÜLDREEGLID**ENR 1.2** VISUAALLENNUREEGLID**ENR 1.3** INSTRUMENTAALLENNUREEGLID**ENR 1.4** ATS-ÕHURUUMI KLASSIFIKATSIOON JA KIRJELDUS**ENR 1.5** OOTE-, LÄHENEMIS- JA VÄLJUMISPROTSEDUURID**1** Üldosa**2** Saabuvad lennud**3** Väljuvad lennud**4** Muu oluline informatsioon ja protseduurid**ENR 1.6** ATS-SEIRETEENINDUSED JA PROTSEDUURID**1** Seireseadmed**2** Koostööd nõudev sõltumatu seire (nt SSR)**3** Üldsaaatega automaatne sõltuv seire (ADS-B)**4** Muu oluline informatsioon ja protseduurid**ENR 1.7** KÕRGUSEMÕÕTJA SEADEPROTSEDUURID**ENR 1.8** REGIONAALSED LISAPROTSEDUURID (DOC 7030)**ENR 1.9** ÕHURUUMI KORRALDAMINE**ENR 1.10** LENNU PLANEERIMINE**ENR 1.11** LENNUPLAANI PUUDUTAVATE TEADETE ADRESSEERIMINE**ENR 1.12** TSIVIILÕHUSÕIDUKITE TUNNISTAMINE**ENR 1.13** EBASEADUSLIK SEKKUMINE**ENR 1.14** LENNUOHUTUST MÕJUTAVAD JUHTUMID**ENR 2 LENNULIIKLUSTEENINDUSE ÕHURUUM****ENR 2.1** FIR/CTA JA TMA**ENR 2.2** MUU REGULEERITUD ÕHURUUM**ENR 3 ATS MARSRUUDID****ENR 3.1** [NIL] ALUMISED ATS-MARSRUUDID**ENR 3.2** [NIL] ÜLEMISED ATS-MARSRUUDID**ENR 3.3** PIIRKONDLIKU NAVIGATSIOONI (RNAV) MARSRUUDID**ENR 3.4** [NIL] KOPTERIMARSRUUDID**ENR 3.5** [NIL] MUUD MARSRUUDID**ENR 3.6** OOTETSOONID MARSRUUTIDEL**ENR 4 RAADIONAVIGATSIOONISEADMED/ SÜSTEEMID****ENR 4.1** MARSRUUTIDE RAADIONAVIGATSIOONISEADMED**ENR 4.2** [NIL] ERI-NAVIGATSIOONISÜSTEEMID**ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES****ENR 1.1** GENERAL RULES**ENR 1.2** VISUAL FLIGHT RULES**ENR 1.3** INSTRUMENT FLIGHT RULES**ENR 1.4** ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION**ENR 1.5** HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES**1** General**2** Arriving Flights**3** Departing Flights**4** Other Relevant Information and Procedures**ENR 1.6** ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES**1** Surveillance Equipment**2** Cooperation Requiring Independent Surveillance (i.e. SSR)**3** Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)**4** Other Relevant Information and Procedures**ENR 1.7** ALTIMETER SETTING PROCEDURE**ENR 1.8** REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)**ENR 1.9** AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT**ENR 1.10** FLIGHT PLANNING**ENR 1.11** ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES**ENR 1.12** INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT**ENR 1.13** UNLAWFUL INTERFERENCE**ENR 1.14** OCCURRENCES**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR 2.1** FIR/CTA AND TMA**ENR 2.2** OTHER REGULATED AIRSPACE**ENR 3 ATS ROUTES****ENR 3.1** [NIL] LOWER ATS ROUTES**ENR 3.2** [NIL] UPPER ATS ROUTES**ENR 3.3** AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES**ENR 3.4** [NIL] HELICOPTER ROUTES**ENR 3.5** [NIL] OTHER ROUTES**ENR 3.6** EN-ROUTE HOLDING**ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS****ENR 4.1** RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE**ENR 4.2** [NIL] SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS

ENR 4.3 [NIL] GLOBAALNE SATELLIITNAVIGATSIOONISÜSTEEM (GNSS)	ENR 4.3-1	ENR 4.3 [NIL] GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)
ENR 4.4 OLULISTE PUNKTIDE KOODNIMETUSED	ENR 4.4-1	ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS
ENR 4.5 [NIL] MAAPEALSED AERONAVIGATSIOONILISED TULED - MARSRUUTIDEL	ENR 4.5-1	ENR 4.5 [NIL] AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE
ENR 5 NAVIGATSIOONIHOIATUSED		ENR 5 NAVIGATION WARNINGS
ENR 5.1 KEELU-, PIIRANGU- JA OHUALAD	ENR 5.1-1	ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS
ENR 5.2 KAITSEVÄE HARJUTUS- JA TREENINGUALAD NING ÕHUKAITSETSOON	ENR 5.2-1	ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE
ENR 5.3 MUUD OHTLIKU ISELOOMUGA TEGEVUSED JA MUUD VÕIMALIKUD OHUD	ENR 5.3-1	ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS
ENR 5.4 ÕHUNAVIGATSIOONI TAKISTUSED - ALA 1	ENR 5.4-1	ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES - AREA 1
ENR 5.5 LENNUSPORDI- JA MEELELAHUTUSALASED TEGEVUSED	ENR 5.5-1	ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES
ENR 5.6 LINDUDE RÄNNE JA TUNDLIKU FAUNAGA ALAD	ENR 5.6-1	ENR 5.6 BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA
ENR 6 MARSRUUTIDE KAARDID	ENR 6-1	ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

*Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
ENR 0.1, ENR 0.2, ENR 0.3, ENR 0.4, ENR 0.5.*

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates				Märkused Remarks
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
P989 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ	TUKMA	584419N 0270829E				
		064 ° -	8.4	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾	Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲	MEGAS	584801N 0272258E				(2)
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY				Point/Segment Remarks:		

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates			Märkused Remarks	
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
T633 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ	NUMSU	582620N 0272205E				
	053° -	5.0	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾		Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲	RISAT	582919N 0272946E			⁽²⁾	
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY		Point/Segment Remarks:				

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates			Märkused Remarks	
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
T635 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ	TITOV	581722N 0272234E				
		061 ° -	5.0	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾	Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲	PIRUS	581946N 0273053E				⁽²⁾
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY		Point/Segment Remarks:				

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates			Märkused Remarks	
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
T652 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ	PIMOM	591030N 0274342E				
		082° -	5.0	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾	Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲	TALER	591111N 0275321E			(2)	
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY		Point/Segment Remarks:				

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates			Märkused Remarks	
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
T653 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ	MONUS	585455N 0271550E				
		062° -	17.7	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾	Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲	DITEL	590305N 0274616E				⁽²⁾
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY		Point/Segment Remarks:				

Marsruudi tunnus Route Designator {RNAV tüüp} {RNAV Type}		[Marsruudi kasutusviis] [Route Usage Notes]				
Oluliste punktide nimetused Significant Point Name		Oluliste punktide koordinaadid Significant Point Coordinates			Märkused Remarks	
{RNAV tüüp} {RNAV Type}	Geograafiline lennusuund TRUE Track ↓ ↑	Ortodroom (NM) Great Circle (NM)	Ülapiir Upper limit Alapiir Lower limit	Lennutasand FL series		Juhtimisüksus {Õhuruumi klassifikatsioon} Märkused Controlling unit {Airspace class} Remarks
				↓	↑	
1	2	3	4	5	6	7
Y168 (RNAV 5)		Marsruudi saadavus: / Route availability: (1) H24				
Δ DOHOR	575159N 0272331E					
	112° 292°	5.8	FL 660 FL 95	Odd ⁽¹⁾	Even ⁽¹⁾	Tallinn ACC FREQ: 122.130 (ABV FL 365) FREQ: 127.175 MHz (BLW FL 365) [Class C]
▲ NOTAR	574948N 0273335E					(2)
Punkti/Segmendi märkused: (2) FIR BDRY			Point/Segment Remarks:			

ENR 3.5 MUUD MARSRUUDID

ENR 3.5 OTHER ROUTES

I

Ei ole (ei kehti).

←

←

NIL (not applicable).

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 4.4 OLULISTE PUNKTIDE
KOODNIMETUSED****ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS
FOR SIGNIFICANT POINTS**

Koodnimetused <i>Name-code designator</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	ATS marsruut või muu marsruut <i>ATS route or other route</i>	Märkused, FRA asjakohasus - <i>A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point</i>
1	2	3	4
← ADBIB	583417N 0231009E		FRA (I)
← AFMOG	591540N 0230303E		FRA (I)
ANAMA	582459N 0242842E		FRA (I)
ARMUV	590825N 0232801E		FRA (I)
← ARSAM	592651N 0252125E		FRA (I)
ASVAR	582558N 0252058E		FRA (I)
AXNUV	582412N 0234245E		FRA (I)
BALTI	595415N 0251506E		FIR BDRY. FRA (I)
← BEKNA	593140N 0245605E		FRA (I)
← BIRSI	590655N 0260215E		FRA (I) FRA (A) (EFHK) FRA (D) (EETN)
← DANKA	593557N 0235706E		FRA (I)
← DITEL	590305N 0274616E	T653	FIR BDRY
← DOBAN	594758N 0242709E		FIR BDRY. FRA (I) FRA (A) (EETN)
DOHOR	575159N 0272331E	Y168	FRA (E) via NOTAR. FRA (E) even FL FRA (X) via NOTAR FRA (X) odd FL
DOLAT	580038N 0245901E		FIR BDRY. FRA (I)
DOLEX	585402N 0212325E		FRA (I)
← DOPIK	592616N 0260250E		FRA (A)
EFTOD	583109N 0232551E		FRA (I)
EKLON	583025N 0254255E		FRA (I)
← ERMEX	585041N 0235800E		FRA (I)
ETHUV	580539N 0220652E		FRA (I)
EVLEL	585254N 0232207E		FRA (I)
FULSE	584956N 0213219E		FRA (I)
GATVA	573430N 0262318E		FIR BDRY. FRA (I)
← GEPTA	593448N 0252914E		FRA (I) FRA (A) (EFHK)
← GONOS	585633N 0253437E		FRA (I) FRA (D) (EETN) FRA (A) (EETN, EFHK)
← IBUZU	590040N 0252814E		FRA (I)
IDWEP	582839N 0233936E		FRA (I)
ILFAK	582852N 0265420E		FRA (I)
INBIB	582007N 0231435E		FRA (I)

	Koodnimetused <i>Name-code designator</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	ATS marsruut või muu marsruut <i>ATS route or other route</i>	Märkused, FRA asjakohasus - <i>A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point</i>
	1	2	3	4
←	INTOR	594940N 0251112E		FRA (I) FRA (D) (EETN) FRA (A) (EFHK)
	IPVUK	581758N 0230019E		FRA (I)
←	KEMET	584321N 0243513E		FRA (I) FRA (A) (EETN, EFHK)
←	KEXLE	592441N 0245018E		FRA (I)
←	KOIVU	595041N 0243955E		FIR BDRY. FRA (I) FRA (D) (EFHK)
	KOLEV	584334N 0264416E		FRA (I)
	KUMXA	591150N 0224444E		FRA (I)
←	KUNUX	585552N 0243943E		FRA (I)
←	LARTI	594010N 0243458E		FRA (I) FRA (D) (EFHK)
	LATEG	574627N 0220616E		FIR BDRY. FRA (I)
	LATKA	581049N 0254645E		FRA (I)
←	LEMLA	592451N 0254044E		FRA (I)
	LEMSI	590049N 0224822E		FRA (I)
	LOGNA	575035N 0213937E		FIR BDRY. FRA (I)
←	LONSA	590456N 0235004E		FRA (D) (EETN)
	LUKUN	592715N 0272647E	P863	FRA (E) via RANVA. FRA (E) EVEN FL
	LUTAL	575358N 0235453E		FIR BDRY. FRA (I)
	LUXEM	591402N 0231225E		FRA (I)
	MEGAS	584801N 0272258E	P989	FIR BDRY
	MILXO	590019N 0264329E		FRA (I)
←	MOHNI	595349N 0253506E		FIR BDRY. FRA (I) FRA (D) (EETN)
←	MOKEX	592443N 0250953E		
	MOLOK	580654N 0220131E		FRA (I)
	MONUS	585455N 0271550E	T653	FRA (X) via DITEL. FRA (X) ODD FL
	MUSTI	594507N 0242247E		FRA (I)
	NAVOT	592036N 0242451E		FRA (I)
	NEBSI	585418N 0205629E		FIR BDRY. FRA (EX) below FL285 FRA (I) aboveFL285
	NEREN	583740N 0204618E		FIR BDRY. FRA (EX) below FL285 FRA (I) aboveFL285
	NETNA	575232N 0224722E		FIR BDRY. FRA (I)
←	NITSO	584832N 0245812E		FRA (I) FRA (D) (EETN)
	NOTAR	574948N 0273335E	N609 , P607 , Y168	FIR BDRY
	NUMSU	582620N 0272205E	T633	FRA (X) ODDFL via RISAT. FRA (X) ODD FL
	ODVIN	585005N 0230133E		FRA (I)

Koodnimetused Name-code designator	Koordinaadid Coordinates	ATS marsruut või muu marsruut ATS route or other route	Märkused, FRA asjakohasus - A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point
1	2	3	4
OKFIP	582628N 0235844E		FRA (I)
← OLTAW	581941N 0220632E		FRA (I)
OMAXA	583020N 0225226E		For avoiding EETSA7 from S. FRA (I)
OMNIW	590057N 0222234E		FRA (I)
← ORTAX	585100N 0241922E		FRA (I) FRA (D) (EETN)
OSFUM	584530N 0254820E		FRA (I)
← OSKAV	584204N 0260122E		FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
OSLAX	580159N 0235254E		FRA (I)
OSLEM	582733N 0252846E		FRA (I)
← OSLIK	575909N 0260519E		FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
← OSMIP	580155N 0223044E		FRA (I)
← OSMUR	591457N 0232833E		FRA (I) FRA (A) (EFHK, EETN) FRA (D) (EETN)
OSTOT	591715N 0221043E		FIR BDRY. FRA (I)
OTHUK	583526N 0212926E		FRA (I)
← PETOT	593040N 0230831E		FIR BDRY. FRA (I) FRA (D) (EETN)
PIDIN	594500N 0242700E		FRA (I)
PILET	583338N 0261643E		FRA (I)
PIMEX	581246N 0211252E		FIR BDRY. FRA (I)
PIMOM	591030N 0274342E	T652	FRA (X) via TALER. FRA (X) ODD FL
PIPAV	582352N 0215320E		For avoiding EETSA7 from SW. FRA (I)
PIRUS	581946N 0273053E	T635	FIR BDRY
PIVUN	582027N 0245416E		FRA (I)
PUNXU	580831N 0250045E		FRA (I)
RANVA	592724N 0280558E	L870 , P863	FIR BDRY
REGVI	591152N 0254234E		FRA (I)
← RENKU	595309N 0245348E		FRA (I) FRA (A) (EETN) FRA (D) (EFHK)
RESMO	592018N 0272925E	L870	FRA (E) via RANVA. FRA (E) EVEN FL
RINEV	575422N 0223111E		FIR BDRY. FRA (I)
RIPEX	584806N 0261453E		FRA (I)
RISAT	582919N 0272946E	T633	FIR BDRY
← RISKU	581729N 0254655E		FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
RITRA	585303N 0222545E		FRA (I)
← ROSAX	592835N 0234646E		FRA (I) FRA (D) (EFHK)

Koodnimetused Name-code designator		Koordinaadid Coordinates	ATS marsruut või muu marsruut ATS route or other route	Märkused, FRA asjakohasus - A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point
1	2	3	4	
RUGHE	590846N 0230616E		FRA (I)	
← SOKVA	575400N 0241758E		FIR BDRY. FRA (I)	
← SORPA	593701N 0245049E		FRA (I)	
← SULUN	585818N 0240407E		FRA (I) FRA (A) (EETN, EFHK)	
← SUMIM	575444N 0272910E	N609	FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU) FRA (E) via NOTAR. FRA (E) even FL FRA (X) via NOTAR FRA (X) odd FL	
SUVIX	584126N 0223536E		FRA (I)	
TALER	591111N 0275321E	T652	FIR BDRY	
TEVNA	585113N 0234022E		FRA (I)	
TICWA	581343N 0242438E		FRA (I)	
TITOV	581722N 0272234E	T635	FRA (X) via PIRUS. FRA (X)	
TIXTE	574816N 0272206E	P607	FRA (E) via NOTAR. FRA (E) even FL FRA (X) via NOTAR FRA (X) odd FL	
TODNA	580012N 0213309E		FIR BDRY. FRA (I)	
TUKMA	584419N 0270829E	P989	FRA (X) via MEGAS. FRA (X)	
TUKTI	590818N 0223849E		FRA (I)	
TUNSI	582235N 0250433E		FRA (I)	
TUTVA	583549N 0231543E		FRA (I)	
TUXUV	590423N 0261116E		FRA (I)	
← ULKOX	583121N 0264821E		FRA (I)	
← VALGA	575114N 0255458E		FIR BDRY. FRA (I)	
← VALOX	594354N 0240820E		FIR BDRY. FRA (I) FRA (D) (EFHK)	
I VATOS	582729N 0222944E		FRA (I)	
VAWOZ	585454N 0224004E		FRA (I)	
← VOTNE	585805N 0213920E		FRA (I)	
XANON	581257N 0235010E		FRA (I)	

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)			
Tunnus ja rõhtpiirid <i>Identification and lateral limits</i>	Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgsiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel) <i>Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Märkused Tegevuse aeg Tunnistamise võimalus (ADIZ) <i>Remarks</i> <i>Time of ACT</i> <i>Risk of interception (ADIZ)</i>
1	2	3	4
EETSA22J 581324N 0234547E - 574035N 0232055E - 574020N 0231500E - 580333N 0224442E - 581324N 0234547E	EETSA22JZ 582003N 0234908E - 581442N 0235849E - 575358N 0234258E - 575358N 0233603E - 574658N 0233854E - 574011N 0233454E - 573538N 0232421E - 573511N 0231051E - 574208N 0225957E - 575627N 0224227E - 575615N 0224031E - 580245N 0223221E - 580817N 0223607E - 582003N 0234908E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. <i>Area managed by AMC.</i> <i>Military air operations.</i> <i>Time of ACT by AUP/UUP.</i>
EETSA22K 581026N 0213043E - 581500N 0212426E - 581627N 0212337E - 581812N 0212303E - 581949N 0212258E - 582106N 0212313E - 582615N 0212411E - 583155N 0212515E - 583427N 0212610E - 583715N 0212834E - 583910N 0213122E - 584035N 0213421E - 584118N 0213625E - 584155N 0213647E - 582756N 0220347E - 581026N 0213043E	EETSA22KZ 584747N 0213132E - 584746N 0214129E - 583007N 0221529E - 582514N 0221433E - 580507N 0213626E - 580421N 0213033E - 580700N 0212859E - 581214N 0211421E - 581736N 0211118E - 583633N 0211454E - 584144N 0212029E - 584747N 0213132E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. <i>Area managed by AMC.</i> <i>Military air operations.</i> <i>Time of ACT by AUP/UUP.</i>
EETSA22L 575400N 0215301E - 581026N 0213043E - 582756N 0220347E - 581348N 0223034E - 575400N 0215301E	EETSA22LZ 583344N 0215859E - 583353N 0220817E - 581602N 0224203E - 581109N 0224123E - 574750N 0215705E - 574828N 0214651E - 575733N 0213434E - 580700N 0212859E - 581027N 0211921E - 581320N 0212029E - 583344N 0215859E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. <i>Area managed by AMC.</i> <i>Military air operations.</i> <i>Time of ACT by AUP/UUP.</i>

© 2026 EANS

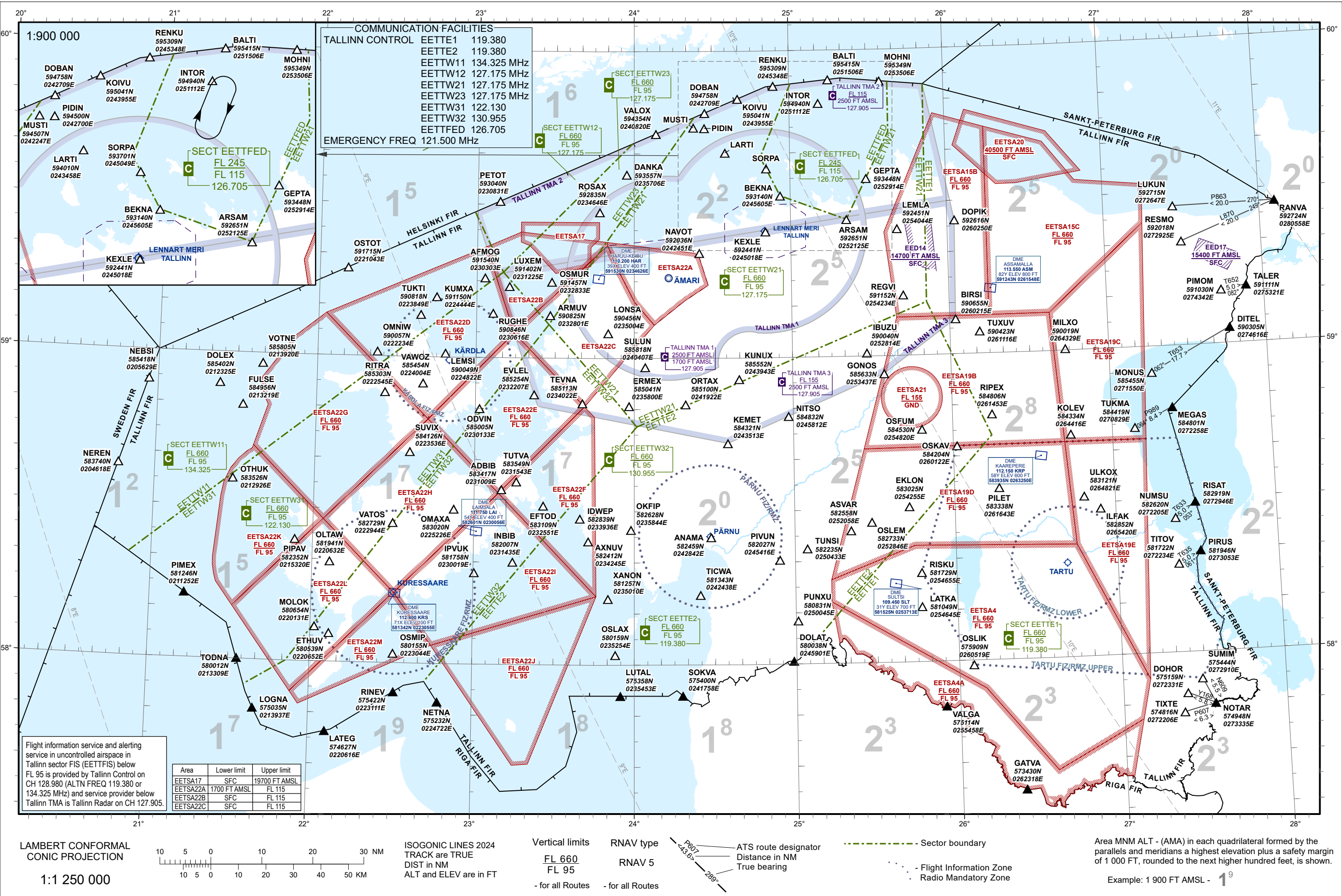
ENR 6 MARSRUUTIDE KAARDID

ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

	Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← 	Marsruutide kaart - ICAO <i>En-Route Chart - ICAO</i>	ENR ENRC (09 JUL 2026)
	Keelu-, piirangu- ja ohualad <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	ENR PRD (11 JUN 2026)
← 	Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ</i>	ENR TRA (09 JUL 2026)
	Madallennualad <i>Low-Level Flying Areas</i>	ENR LFC (18 APR 2024)
	Muud alad <i>Other Areas</i>	ENR OTHER (17 APR 2025)
	Lindude rändemarsruudid <i>Bird Migration Routes</i>	ENR BIRD (26 JAN 2023)
	Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart <i>Free Route Airspace Chart</i>	ENR FRA (05 NOV 2020)

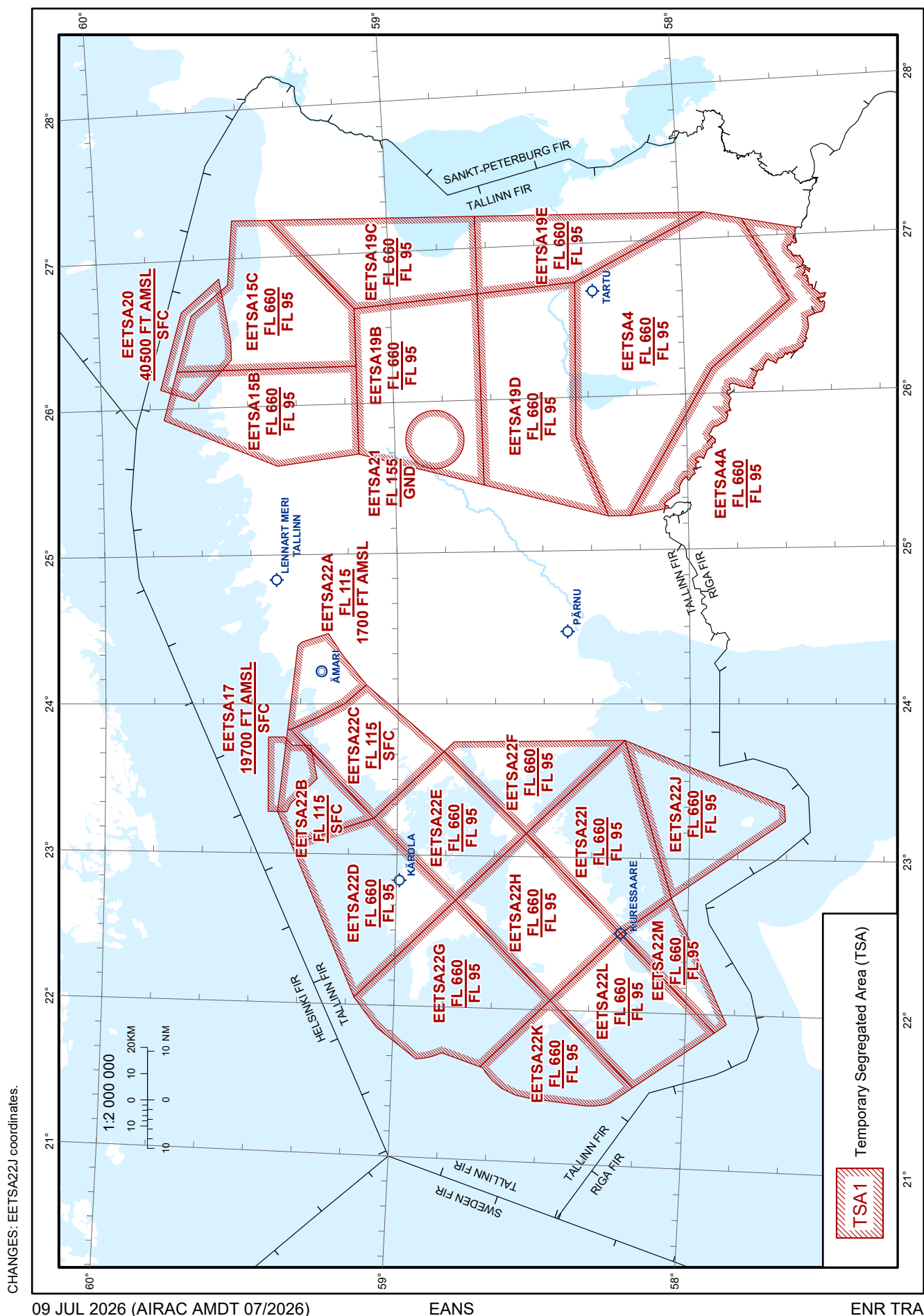
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

MARSRUUTIDE KAART - ICAO
ENROUTE CHART - ICAO



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

KAITSEVÄE HARJUTUS- JA TREENINGALAD NING ADIZ - REGISTER-KAART
MILITARY EXERCISE TRAINING AREAS AND ADIZ - INDEX CHART



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 1.3 LENNUVÄLJADE JA
KOPTERIVÄLJAKUTE REGISTER****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National (INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üidlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
Lennuväljad Aerodromes				
AESPA EEAE 591217N 0243640E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
ANTSLA EEAA 574940N 0262940E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
HUMALA EEHA 592121N 0242235E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
JÕHVI EEJI 591934N 0272335E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
KIHNU EEKU 580854N 0240009E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKU
KOIGI EEKL 585149N 0254359E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
KOSE EEKO 591003N 0250415E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
KURESSAARE EEKE 581348N 0223034E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKE
KÄRDLA EEKA 585927N 0224951E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKA
MUHU EEMU 583907N 0231621E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
LENNART MERI TALLINN EETN 592448N 0244957E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETN
LENNUNDUSMUUSEUM EELM 581723N 0264553E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National (INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
LYCKHOLM EELU 590123N 0233442E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
NARVA EENA 592323N 0280642E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
NIHATU EENU 583129N 0224641E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
PASLEPA EEPA 590107N 0232922E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
PÄRNU EEPU 582508N 0242822E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEPU
RAPLA EERA 585920N 0244313E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RIDALI EERI 575623N 0265848E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RIIDAJA EERD 580507N 0255356E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RUHNU EERU 574708N 0231544E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EERU
TALLINN WEST EETW 592009N 0243112E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
TARTU EETU 581827N 0264113E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETU
TEENUSE-SAARE EETS 584834N 0241105E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
TÕUTSI EETI 575709N 0262832E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VARSTU EEVU 573800N 0264012E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide

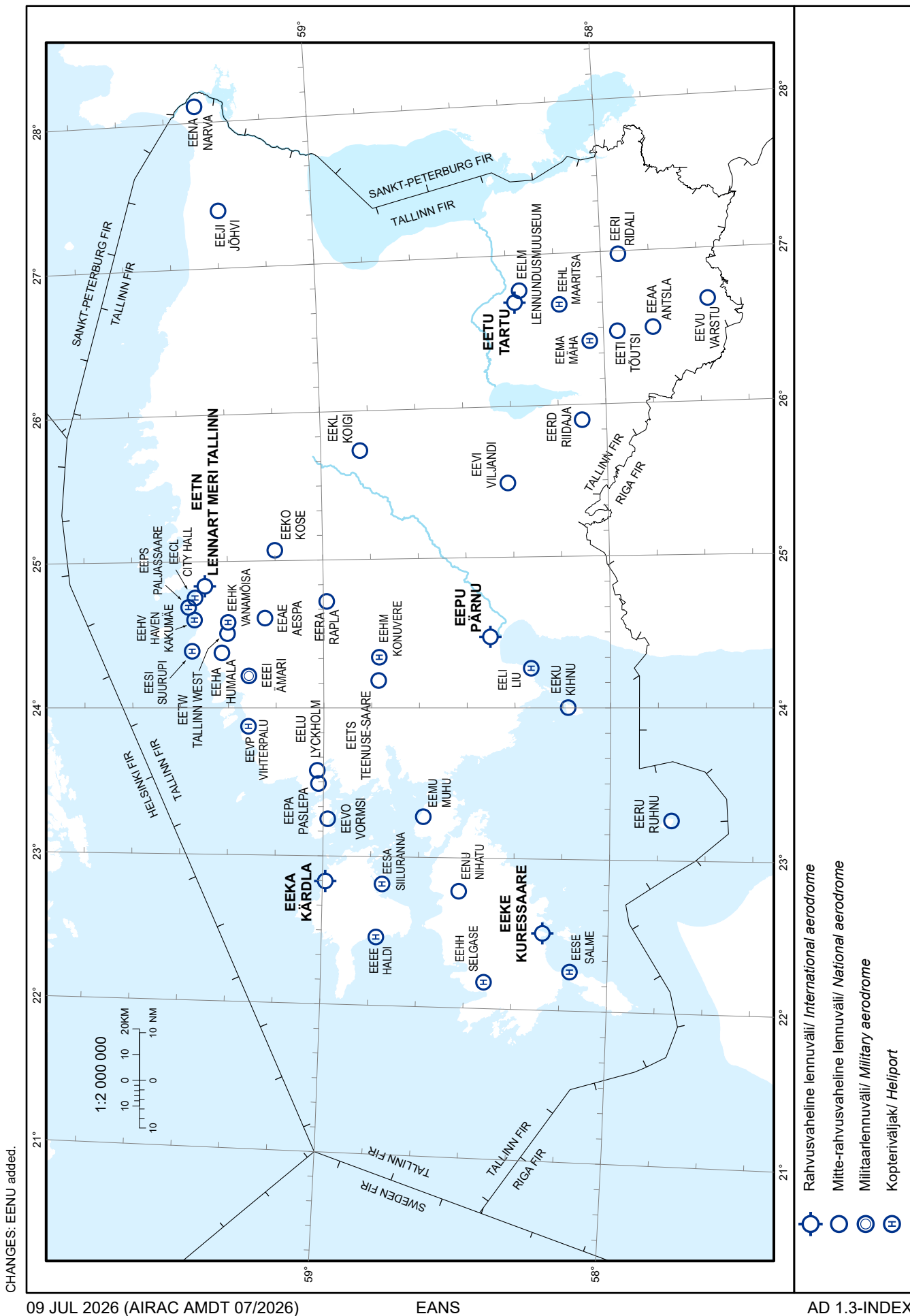
Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – Na- tional</i> <i>(INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
VILJANDI EEVI 582100N 0252935E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VORMSI EEVO 585907N 0231506E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
ÄMARI (MIL) EEEI 591544N 0241307E	INTL – NTL	IFR – VFR	MIL	AD 2 EEEI

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i>	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National</i> (<i>INTL – NTL</i>)	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
Asukohaindeks <i>Location indicator</i>				
COORD				
1	2	3	4	5
Kopteriväljakud <i>Heliports</i>				
HALDI EEEE 584837N 0222738E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
HAVEN KAKUMAE EEHV 592702N 0243608E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
KONUVERE EEHM 584825N 0242028E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
LIU EELI 581637N 0241547E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MAARITSA EEHL 580906N 0263950E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MÄHA EEMA 580300N 0262500E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
PALJASSAARE EEPS 592729N 0244204E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SALME EESE 580755N 0221530E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Informa- tion Guide
SELGASE EEHH 582551N 0221034E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SIILURANNA EESA 584732N 0224736E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SUURUPI EESI 592734N 0242318E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
TALLINN/CITY HALL EECL 592653N 0244512E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Informa- tion Guide
VANAMÕISA EEHK 592001N 0243333E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
VIHTERPALU EEVP 591549N 0235232E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>



Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljad ja kopteriväljakud - Register-kaart <i>Aerodromes and Heliports - Index Chart</i>	AD 1.3 INDEX (09 JUL 2026)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LENNUVÄLJAD JA KOPTERIVÄLJAKUD - REGISTER-KAART
AERODROMES AND HELIPORTS - INDEX CHART

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**EEEI AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEEI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Seisupaigad märgistatud. Juhtmärgid ja juhtjooned ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades, kõigis ootekohtades ja perroonidel. DGS: Ei ole <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs and guide lines at all TWY and RWY intersections and at all holding positions and at aprons.</i> DGS: NIL
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 06/24 märgistus: tähis THR, TDZ, telg- ja äärejooned, maandumispunkt. TWY märgistus: A, B, C, D, E, F ja H telg- ja äärejooned, ootekohad kõigil TWY/RWY ristmikel. RWY 06/24 tuled: THR, CL, raja ääred, raja lõpp. TWY tuled: ääretuled. <i>RWY 06/24 markings: designation THR, TDZ, CL and edges, aiming point.</i> <i>TWY markings: A, B, C, D, E, F and H CL and edges, holding positions at all TWY/RWY intersections.</i> <i>RWY 06/24 LGT: THR, CL, RWY edges, RWY end.</i> <i>TWY LGT: edges.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole NIL
4	Muud lennuraja kaitsemeetmed <i>Other RWY Protection measures</i>	Lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL) kõigil ruleerimisteede ootekohtadel. <i>Flashing RWY Guard Lights (RGL) on all TWY holding positions.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Saateauto "FOLLOW ME" kasutamise võimalus. Raja mõlemal küljel valgustatud distantmarkerid. <i>"FOLLOW ME" vehicle is available.</i> <i>Lighted distance markers on both sides of RWY.</i>

**EEEI AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEEI AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogia teenistus <i>Associated MET Office</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i>	H24
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav teenistus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i> H24 6h MET-teenistuse tööajal 6h during MET service OPR HR
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	TREND 30 min MET-teenistuse tööajal 30 min during MET service OPR HR
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	P ₊ , T ₊
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ₊₊ ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL ₊₊
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti. <i>Computer with Internet available.</i>

9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ämari TWR
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i>	<div><div><div>* Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus. EEEE MET REPORT on saadaval ajavahemikul 0450 - 1850 (0350 - 1750). Väljaspool seda aega on saadaval MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO. Tel: 717 3413 E-post: lb.meteo@mil.ee ** Lühendid vt GEN 3.5 osas.</div><div><div>* Ämari Military Aerodrome MET Office. EEEE MET REPORT is available from 0450 - 1850 (0350 - 1750). MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO are available outside that time. Tel: +372 717 3413 E-mail: lb.meteo@mil.ee ** Abbreviations see in GEN 3.5.</div></div></div></div>

EEEE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEEE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	070,63°	2750x45	RWY 0-285 m 1094/R/A/W/T CONC 285-2450 m 1022/F/A/W/T ASPH 2450-2750 m 1094/R/A/W/T CONC SWY 1022/F/A/W/T ASPH	591519,87N 241055,24E 591549,32N 241338,99E GUND 62,7 ft	THR 65,8 ft TDZ 70,0 ft
24	250,67°	2750x45	RWY 0-300 m 1094/R/A/W/T CONC 300-2465 m 1022/F/A/W/T ASPH 2465-2750 m 1094/R/A/W/T CONC SWY 1022/F/A/W/T ASPH	591549,32N 241338,99E 591519,87N 241055,24E GUND 62,5 ft	THR 60,3 ft TDZ 68,3 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
06	RWY +0,38% (338 m) -0,21% (1274 m) +0,37% (600 m) -0,46% (538 m) SWY -0,83%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	300 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90
24	RWY +0,46% (538 m) -0,37% (600 m) +0,21% (1274 m) -0,38% (338 m) SWY -0,81%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	150 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90

**EEEE AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EEEE AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

		Helipad North	Helipad South	TWY F
1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	591530.06N 0241120.46E (keskpunkt) (center point) GUND 63 ft	591516.00N 0241132.09E (keskpunkt) (center point) GUND 63 ft	591555.33N 0241326.68E (keskpunkt) (center point) GUND 62 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	67 ft	73 ft	60 ft
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	FATO 30x30 m, muru; TLOF 15x15 m CONC plaadid Ei ole NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 30x30 m, grass; TLOF 15x15 m CONC slabs NIL NATO marking (TLOF)</i>	FATO 90x90 m ASPH/muru; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 90x90 m ASPH/grass; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>	FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/muru; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/grass; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	70.71 °T / 250.71 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)	66.67 °T / 246.67 °T 57 °MAG / 237 °MAG (2025)	70.69 °T / 250.69 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	TODAH 165 m RTODAH 45 m LDAH 165 m	TODAH 210 m RTODAH 90 m LDAH 210 m	TODAH 187.5 m RTODAH 67.5 m LDAH 187.5 m
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maksimaalne rootori diameeter on 16,4 m. <i>MAX rotor diameter is 16.4 m.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EEEE AD 2.17 ATS ÕHURUUM**EEEE AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ämari CTR 592204N 0234945E - 592335N 0241743E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235428E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft MSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	D
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Ämari Torn Ämari TWR ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 ft MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ämari ATC	Ämari Torn <i>Ämari TWR</i>	122,100 MHz	H24	Ei ole NIL
		257,800 MHz		Ei ole NIL
		121,500 MHz		FREQ AVBL
		243,000 MHz		FREQ AVBL
ATIS	Ämari Lennubaas <i>Ämari Airbase</i>	123,880	H24	EN

**EEKA AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKA AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEKA Ala 2 EEKA Area 2	11 AUG 2022
EEKA Ala 3 EEKA Area 3	09 JUL 2026

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.**EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kärkla lennumeteoroloogiajaam <i>Kärkla aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Traadita internetiühenduse võimalus <i>WiFi available</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Kärkla AFIS

10	<p>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i></p>	<p>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</p> <p><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></p> <p>* vt GEN 3.5</p> <p>* see GEN 3.5</p> <p>** Tel: 666 0932 (Keskkonnaagentuur)</p> <p>** Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency)</p>
----	--	---

EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	147,38°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585947.53N 0224925.47E 585906.16N 0225016.78E GUND 66 ft	THR 12 ft –
32	327,39°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585912.69N 0225008.68E 585947.53N 0224925.47E GUND 66 ft	THR 15 ft –

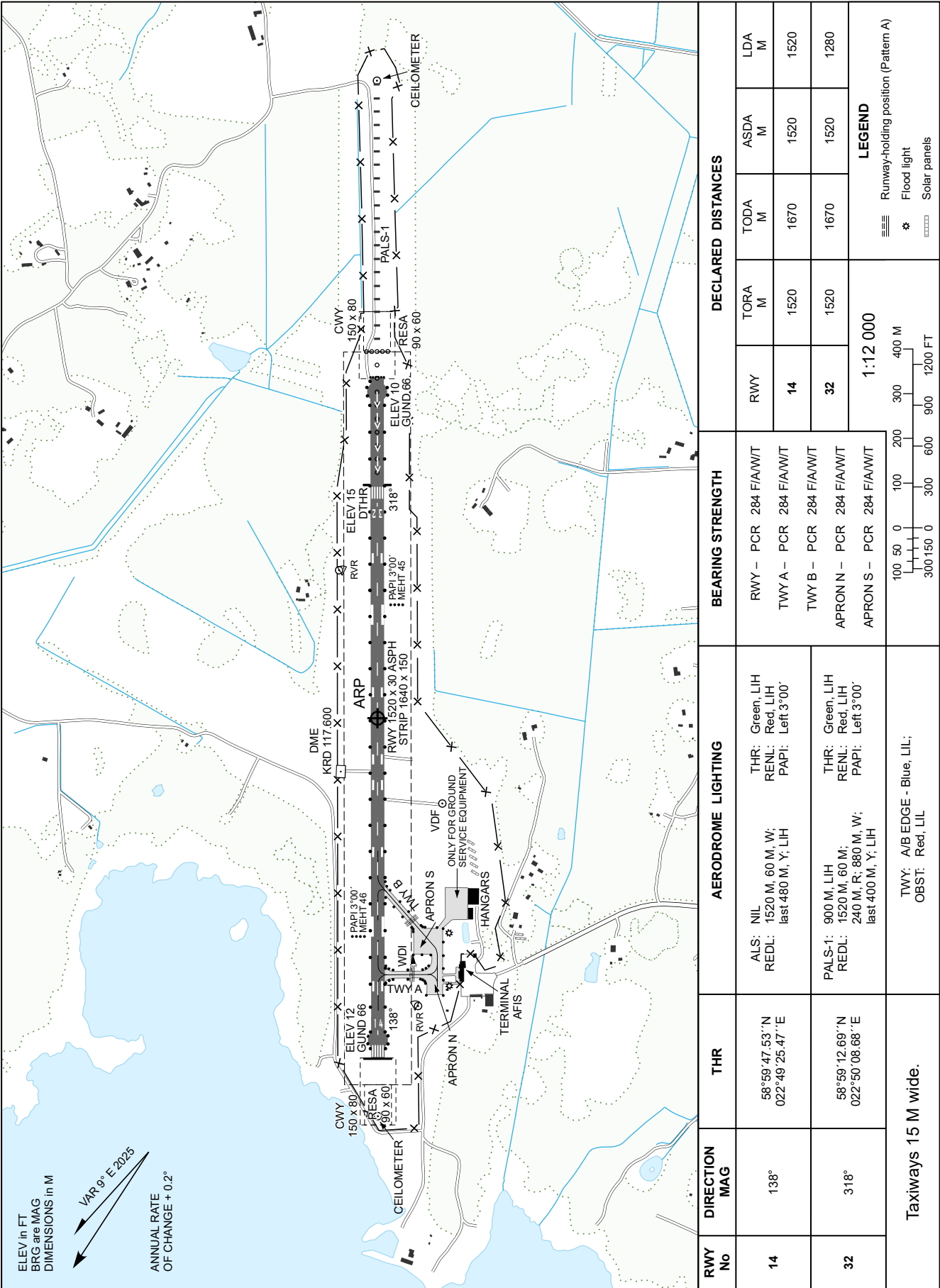
Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimensions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
14	RWY: 0.31% / -0.28% (640 m) (880 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60
32	RWY: 0.28% / -0.31% (880 m) (640 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60

**EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA
KAARDID****EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KÄRDLA AERODROME**

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-ADC (09 JUL 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (19 MAR 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (11 JUN 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-VAC (11 JUN 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKA-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGES: Some MET instruments removed, editorial.



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK