

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aksiaselts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
03/2026**
Jõustumiskuupäev
Effective date
19 MAR 2026
Avaldamiskuupäev
Publication date
05 FEB 2026

AIRAC AIP AMDT 03/2026

**AIRAC AIP AMDT 03/2026 sisaldab allpool
loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.

ENR 1.6

- Pisimuudatused.

ENR 1.10

- Lisatud FF-ICE peatükk.

ENR 1.11

- Lisatud FF-ICE lennuplaani teadete adresseerimise peatükk.

ENR 3.6

- Uuendatud magneetilised kursid.

ENR 4.4

- Uuendatud punkti RENKU FRA asjakohasus.

AD:**EEEE**

- Uuendatud raja füüsikalised andmed.
- Uuendatud käitlusseadmete nimikiri.
- Uuendatud kõik kaardid.

EEKA

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud kõik kaardid.

EEKE

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud kõik kaardid.

AIRAC AIP AMDT 03/2026

**AIRAC AIP AMDT 03/2026 includes the
changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.

ENR 1.6

- Editorial changes.

ENR 1.10

- Added FF-ICE section.

ENR 1.11

- Added Addressing of FF-ICE flight plan messages section.

ENR 3.6

- Updated magnetic tracks.

ENR 4.4

- Updated FRA relevance for point RENKU.

AD:**EEEE**

- Updated RWY physical characteristics.
- Updated list of handling facilities.
- Updated all charts.

EEKA

- Updated magnetic variation.
- Updated all charts.

EEKE

- Updated magnetic variation.
- Updated all charts.

EEKU

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud kõik kaardid.

EEPU

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud anemomeetri asukoht.
- Uuendatud kõik kaardid.

EERU

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud kõik kaardid.

EETN

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Eemaldatud seisuplats M33.
- Uuendatud kõik kaardid.

EETU

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud anemomeetri asukoht.
- Uuendatud angaari info.
- Uuendatud lennujaama eeskirjad.
- Uuendatud kõik kaardid.

AIRAC AIP AMDT 03/2026 sisaldab järgmistest lennundusteabe toodetes levitatud infot:

- **NOTAM PERM A3983/25**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 3. aprillil 2026.

EEKU

- Updated magnetic variation.
- Updated all charts.

EEPU

- Updated magnetic variation.
- Updated anemometer location.
- Updated all charts.

EERU

- Updated magnetic variation.
- Updated all charts.

EETN

- Updated magnetic variation.
- Removed aircraft stand M33.
- Updated all charts.

EETU

- Updated magnetic variation.
- Updated anemometer location.
- Updated hangar information.
- Updated airport regulations.
- Updated all charts.

AIRAC AIP AMDT 03/2026 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:

- **NOTAM PERM A3983/25**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 03 APR 2026.

Muudetud leheküljed

Amended Pages

GEN 0.2-5/6:	: asenda. / : <i>replace.</i>
GEN 0.2-7:	: sisesta. / : <i>insert.</i>
GEN 0.3-1:	: asenda. / : <i>replace.</i>
GEN 0.4-1/2:	: asenda. / : <i>replace.</i>
GEN 0.4-3:	: asenda. / : <i>replace.</i>
GEN 3.2-5/6:	: asenda. / : <i>replace.</i>
GEN 3.2-7/8:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 1.6-3/4:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 1.10-1/2:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 1.10-3/4:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 1.10-5/6:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 1.10-7/8:	: sisesta. / : <i>insert.</i>
ENR 1.10-9:	: sisesta. / : <i>insert.</i>
ENR 1.11-1:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 3.6-1:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 4.4-3/4:	: asenda. / : <i>replace.</i>
ENR 4.4-5:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 0.6-5/6:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 0.6-7:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-1/2:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-5/6:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-7/8:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-11/12:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-21/22:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-ADC:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-APDC:	: asenda. / : <i>replace.</i>
AD 2.EEEI-AOC-A-06-24:	: asenda. / : <i>replace.</i>

AD 2.EEEI-IAC-06-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-06-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-06-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-06-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-24-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-24-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-24-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-IAC-24-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEEI-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-9/10: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-11/12: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-13/14: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-15: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-AOC-A-14-32: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-IAC-14-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-IAC-32-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKA-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-11/12: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-13/14: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-15/16: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-17/18: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-AOC-A-17-35: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-IAC-17-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-IAC-17-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-IAC-35-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-5/6: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEKE-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-7/8: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-13/14: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-15/16: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-AOC-A-03-21: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-IAC-03-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-IAC-21-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EERU-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EERU-7/8: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EERU-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EERU-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EERU-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-11/12: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-21/22: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-33/34: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-35/36: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-37/38: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-39/40: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-41/42: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-43/44: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-45/46: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-47/48: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-49/50: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-51/52: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-53/54: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-55/56: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-57/58: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-59/60: : asenda. / : *replace*.

AD 2.EETN-61/62: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-63/64: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-65: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-APDC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-AOC-A-08-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNAV SID-08: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNAV SID-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNP SID-08: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNP SID-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNAV STAR-08: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-RNAV STAR-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-08-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-26-1: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-08-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-26-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-08-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-IAC-26-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETN-LDG: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-1/2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-3/4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-5/6: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-7/8: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-9/10: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-11/12: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-13/14: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-15/16: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-17/18: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-19/20: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-23/24: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-ADC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-APDC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-AOC-A-08-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-RNAV STAR-08: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-RNAV STAR-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-RNAV SID-08: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-RNAV SID-26: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-IAC-08-2: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-IAC-26-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-IAC-26-4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-VAC: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EETU-LDG: : asenda. / : *replace*.

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
08/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
09/2025	16 OCT 2025	27 NOV 2025	
10/2025	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/2026	11 DEC 2025	22 JAN 2026	
02/2026	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
03/2026	05 FEB 2026	19 MAR 2026	

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-
MENTS**

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
01/2026	Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>	ENR 5.1	Alates 02 JAN 2026 <i>From 02 JAN 2026</i> kuni 01 JUL 2026 <i>to 01 JUL 2026</i>	
02/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 19 FEB 2026 <i>From 19 FEB 2026</i> kuni 09 MAR 2026 <i>to 09 MAR 2026</i>	
03/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 19 MAR 2026 <i>From 19 MAR 2026</i> kuni 02 MAY 2026 <i>to 02 MAY 2026</i>	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	22 JAN 2026
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	19 MAR 2026	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.2-7	19 MAR 2026	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	19 MAR 2026	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.4-1	19 MAR 2026	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-2	19 MAR 2026	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.4-3	19 MAR 2026	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.6-1	15 MAY 2025	ENR 1.6-4	19 MAR 2026
GEN 0.6-2	27 NOV 2025	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.8-1	25 MAR 2021
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	19 MAR 2026
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-3	19 MAR 2026
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-4	19 MAR 2026
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	19 MAR 2026
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-6	19 MAR 2026
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.10-7	19 MAR 2026
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.10-8	19 MAR 2026
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.10-9	19 MAR 2026
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	19 MAR 2026
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2	
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.1-1	27 JAN 2022
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.1-3	28 DEC 2023
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.2-1	16 MAY 2024
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.2-2	16 MAY 2024
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.2-3	16 MAY 2024
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.2-4	16 MAY 2024
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.2-5	16 MAY 2024
GEN 2		ENR 2.2-6	16 MAY 2024
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 2.2-7	16 MAY 2024
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 2.2-8	16 MAY 2024
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3	
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	23 APR 2020
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	ENR 3.3-7	23 APR 2020
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	ENR 3.3-8	23 APR 2020
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	ENR 3.3-9	23 APR 2020
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	ENR 3.3-10	23 APR 2020
GEN 2.2-10	22 APR 2021	ENR 3.3-11	23 APR 2020
GEN 2.2-11	23 APR 2020	ENR 4	
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	GEN 4.1-1	17 APR 2025
GEN 2.2-13	12 AUG 2021	GEN 4.1-2	15 MAY 2025
		GEN 4.1-3	17 APR 2025
		GEN 4.2-1	19 FEB 2026
		GEN 4.2-2	19 FEB 2026

ENR 3.3-12	23 APR 2020	AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011
ENR 3.3-13	23 APR 2020	AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-1	19 MAR 2026
ENR 3.3-14	23 APR 2020	AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024
ENR 3.3-15	23 APR 2020	AD 0.6-4	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024
ENR 3.3-16	23 APR 2020	AD 0.6-5	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024
ENR 3.3-17	23 APR 2020	AD 0.6-6	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-5	27 NOV 2025
ENR 3.3-18	23 APR 2020	AD 0.6-7	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-6	22 JAN 2026
ENR 3.3-19	23 APR 2020	AD 1		AD 2.EEKE-7	27 NOV 2025
ENR 3.5-1	05 NOV 2020			AD 2.EEKE-8	27 NOV 2025
ENR 3.5-2	22 APR 2021	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 3.6-1	19 MAR 2026	AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-10	05 SEP 2024
ENR 4		AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-11	19 MAR 2026
		AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-13	19 MAR 2026
ENR 4.4-1	14 JUL 2022	AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-14	19 MAR 2026
ENR 4.4-2	14 JUL 2022	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-15	19 MAR 2026
ENR 4.4-3	19 MAR 2026	AD 1.3-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
ENR 4.4-4	19 MAR 2026	AD 1.3-2	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
ENR 4.4-5	19 MAR 2026	AD 1.3-3	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-18	19 MAR 2026
ENR 5		AD 1.3-4	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-ADC	19 MAR 2026
		AD 1.3-INDEX	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	19 MAR 2026
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-3	19 MAR 2026
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.5-1	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-IAC-17-4	19 MAR 2026
ENR 5.1-3	26 JAN 2023	AD 2		AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-4	26 JAN 2023			AD 2.EEKE-IAC-35-3	19 MAR 2026
ENR 5.1-5	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-1	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-6	20 APR 2023	AD 2.EEEI-2	19 MAR 2026	AD 2.EEKE-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-3	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.1-8	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-5	28 NOV 2024	AD 2.EEKEU-1	19 MAR 2026
ENR 5.1-10	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	19 MAR 2026	AD 2.EEKEU-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	19 MAR 2026	AD 2.EEKEU-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	22 JAN 2026	AD 2.EEKEU-5	17 APR 2025
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-10	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-6	19 MAR 2026
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-11	19 MAR 2026	AD 2.EEKEU-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	19 MAR 2026
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-16	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
ENR 5.1-21	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
ENR 5.1-22	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
ENR 5.2-2	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
ENR 5.2-3	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	19 MAR 2026
ENR 5.2-4	27 JAN 2022	AD 2.EEEI-22	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
ENR 5.2-5	16 JUN 2022	AD 2.EEEI-ADC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
ENR 5.2-6	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-APDC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
ENR 5.2-7	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
ENR 5.2-8	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-1	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-13	19 MAR 2026
ENR 5.2-9	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-2	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-14	19 MAR 2026
ENR 5.2-10	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-3	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-15	19 MAR 2026
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-4	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-16	19 MAR 2026
ENR 5.3-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-1	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-ADC	19 MAR 2026
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-2	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	19 MAR 2026
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-3	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-IAC-03-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-4	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEEI-VAC	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-IAC-21-1	19 MAR 2026
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEEI-LDG	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEKA-1	19 MAR 2026	AD 2.EEPU-VAC	19 MAR 2026
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEKA-2	15 JUN 2023	AD 2.EEPU-LDG	19 MAR 2026
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.3-11	17 APR 2025	AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EERU-1	19 MAR 2026
ENR 5.4-1	22 JAN 2026	AD 2.EEKA-5	20 FEB 2025	AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025	AD 2.EERU-3	17 APR 2025
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025	AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
ENR 6		AD 2.EEKA-9	19 MAR 2026	AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
		AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
ENR 6-1	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-11	19 MAR 2026	AD 2.EERU-8	19 MAR 2026
ENR ENRC	08 AUG 2024	AD 2.EEKA-12	19 MAR 2026	AD 2.EERU-ADC	19 MAR 2026
ENR PRD	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-13	19 MAR 2026	AD 2.EERU-VAC	19 MAR 2026
ENR TRA	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023	AD 2.EERU-LDG	19 MAR 2026
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-15	19 MAR 2026	AD 2.EETN-1	19 MAR 2026
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-ADC	19 MAR 2026	AD 2.EETN-2	19 FEB 2026
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	19 MAR 2026	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-IAC-14-2	19 MAR 2026	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
LENNUVÄLJAD (AD)		AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
Part 3 – AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-IAC-32-2	19 MAR 2026	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-7	04 SEP 2025
AD 0		AD 2.EEKA-VAC	19 MAR 2026	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-LDG	19 MAR 2026	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024

AD 2.EETN-10	04 SEP 2025	AD 2.EETU-5	19 MAR 2026
AD 2.EETN-11	18 APR 2024	AD 2.EETU-6	19 MAR 2026
AD 2.EETN-12	19 MAR 2026	AD 2.EETU-7	19 MAR 2026
AD 2.EETN-13	08 AUG 2024	AD 2.EETU-8	19 MAR 2026
AD 2.EETN-14	08 AUG 2024	AD 2.EETU-9	19 MAR 2026
AD 2.EETN-15	08 AUG 2024	AD 2.EETU-10	19 MAR 2026
AD 2.EETN-16	08 AUG 2024	AD 2.EETU-11	19 MAR 2026
AD 2.EETN-17	25 DEC 2025	AD 2.EETU-12	19 MAR 2026
AD 2.EETN-18	25 DEC 2025	AD 2.EETU-13	19 MAR 2026
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-14	19 MAR 2026
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-15	19 MAR 2026
AD 2.EETN-21	25 DEC 2025	AD 2.EETU-16	19 MAR 2026
AD 2.EETN-22	19 MAR 2026	AD 2.EETU-17	19 MAR 2026
AD 2.EETN-23	25 DEC 2025	AD 2.EETU-18	19 MAR 2026
AD 2.EETN-24	25 DEC 2025	AD 2.EETU-19	19 MAR 2026
AD 2.EETN-25	25 DEC 2025	AD 2.EETU-20	19 MAR 2026
AD 2.EETN-26	25 DEC 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	25 DEC 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	25 DEC 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	25 DEC 2025	AD 2.EETU-24	19 MAR 2026
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	19 MAR 2026
AD 2.EETN-34	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-35	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-08	19 MAR 2026
AD 2.EETN-36	19 MAR 2026	AD 2.EETU-RNAV SID-26	19 MAR 2026
AD 2.EETN-37	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-08-2	19 MAR 2026
AD 2.EETN-38	19 MAR 2026	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-39	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-26-3	19 MAR 2026
AD 2.EETN-40	19 MAR 2026	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-41	19 MAR 2026	AD 2.EETU-IAC-26-4	19 MAR 2026
AD 2.EETN-42	19 MAR 2026	AD 2.EETU-VAC	19 MAR 2026
AD 2.EETN-43	19 MAR 2026	AD 2.EETU-LDG	19 MAR 2026
AD 2.EETN-44	19 MAR 2026	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-45	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-46	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-47	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-48	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-49	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-50	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-51	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-52	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-53	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-54	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-55	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-56	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-57	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-58	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-59	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-60	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-61	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-62	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-63	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-64	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-65	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-ADC	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-APDC	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-08	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNP SID-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-IAC-26-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-IAC-08-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-LDG	19 MAR 2026		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-2	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-3	19 MAR 2026		
AD 2.EETU-4	19 MAR 2026		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

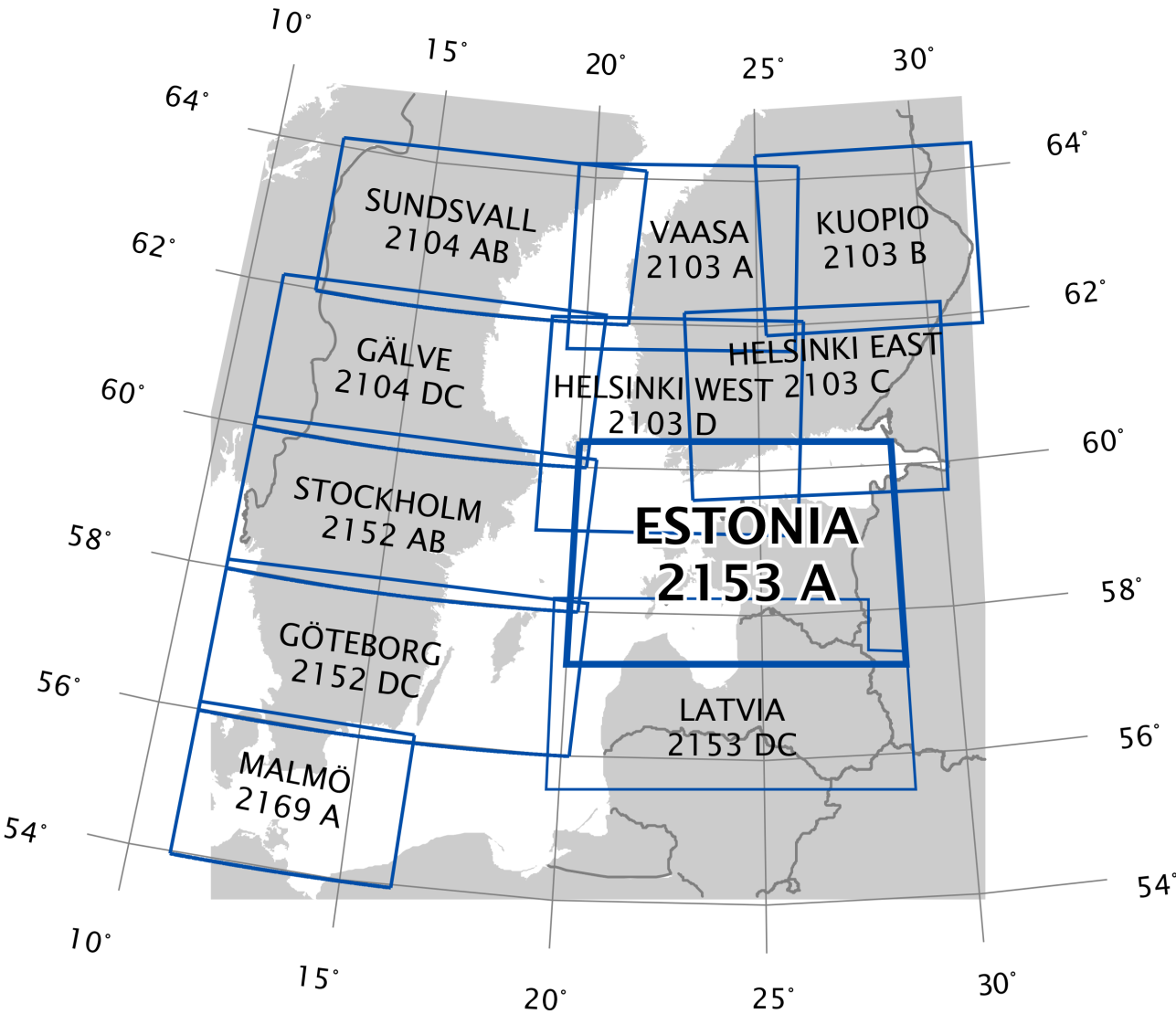
Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	19 MAR 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) <i>Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)</i>	1 : 370 000	Kärdla EEKA VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Kuressaare EEKE VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Kihnu EEKU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Pärnu EEPU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Ruhnu EERU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Lennart Meri Tallinn EETN VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	Tartu EETU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	Ämari EEEE VAC	–	19 MAR 2026
Maandumiskaart* (LDG) <i>Landing Chart* (LDG)</i>	1 : 35 000	Kärdla EEKA LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	Kuressaare EEKE LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	Kihnu EEKU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 40 000	Pärnu EEPU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	Ruhnu EERU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 75 000	Lennart Meri Tallinn EETN LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	Tartu EETU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 120 000	Ämari EEEE LDG	–	19 MAR 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) <i>Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)</i>	1 : 1 130 000	Lennart Meri Tallinn EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	19 MAR 2026
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		19 MAR 2026
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		19 MAR 2026
	1 : 700 000	Tartu EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26	–	19 MAR 2026
		EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26		19 MAR 2026
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)</i>	–	Kärdla EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	Kuressaare EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	Pärnu EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tallinn EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tartu EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) (Postage is not included)	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi -
ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart -
ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:
Address: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:
Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

kõikidel kasutatavatel sagedustel, mida piloot võib pealt kuulata.

1.3.2.2 Õhusõiduki raadioside täieliku rikke korral peab piloot asetama transpondril koodi **A7600** ning täitma oma lennuetapist tulenevaid raadiosiderikke kohaseid protseduure kooskõlas ICAO Anneks 2 nõuetega.

1.3.2.3 Õhusõidukist, mille pardal on telefon, võib raadioside rikke korral ühendust võtta Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanemaga numbril **625 8254**.

1.3.2.4 Kontrollitavas õhuruumis lendava tunnistatud õhusõiduki suhtes, millega raadioside on katkenud, jätkatakse ATS-seiresüsteemidel põhineva teenuse osutamist kuni raadioside on taastatud või kuni õhusõiduk on maandunud ning lennujuhtimise eest vastutav lennujuhtimisüksus on vastu võtnud õhusõiduki saabumisteate.

1.4 Hääl ja CPDLC asukoha teatamise nõuded

Välja töötamisel.

1.5 Seirekatte kaart

Välja töötamisel.

2 Koostööd nõudev sõltumatu seire (nt SSR)

Üldosa

Transpondri kasutamine toimub kooskõlas ICAO ja EUROCONTROL'i nõuetega.

Piloodid peavad käitama transpondereid ning valima režiimid ja koodid vastavalt lennujuhtimisüksuste juhisteile, välja arvatud hädaolukorras.

Sisenemisel Tallinna lennuinfopiirkonda peab piloot kasutama transpondrit lennuliiklusteenistuse poolt määratud töörežiimil ja koodil (kuni uue juhise saamiseni).

2.1 Hädaolukorra protseduurid

2.1.1 Eriolukordades kasutamiseks on rahvusvaheliselt reserveeritud järgnevad koodid:

- **7500** - ebaseaduslik sekkumine õhusõiduki liikumisse;
- **7600** - raadioside häire;
- **7700** - hädaolukord.

2.1.2 Kui hädaolukorda sattunud õhusõiduki piloot on eelnevalt saanud lennujuhtimisüksuselt korralduse asetada transpondril eriolukordades kasutatava koodi, tuleb seda koodiseadet kasutada kuni uue juhise saamiseni.

2.2 Õhk-maa raadiosiderikke ja ebaseadusliku sekkumise protseduurid

Ei ole (ei kehti).

2.3 SSR-koodide määramise süsteem

2.3.1 Tallinna FIR-is toimuvatele IFR-lendudele ettenähtud SSR režiimi A/3 koodide määramist ja haldamist teostab Euroopa Tsentraliseeritud SSR-koodide määramise ja haldamise süsteem (CCAMS).

1.3.2.2 In case of total loss of radio communication pilot shall set squawk **A7600** and follow ICAO Annex 2 compliant radio communication failure procedures according to flight phase.

1.3.2.3 In case of radio communication failure, if there is a phone on board of the aircraft, pilot may call to Tallinn air traffic control centre operational supervisor on phone **+372 625 8254**.

1.3.2.4 Aircraft with radio communication failure flying in controlled airspace shall continue receiving service based on ATS surveillance system until radio communication is restored or the aircraft has landed and ATC unit has received the arrival report.

1.4 Voice and CPDLC Position Reporting Requirements

To be developed.

1.5 Chart of Surveillance Coverage

To be developed.

2 Cooperation Requiring Independent Surveillance (i.e. SSR)

General

Operating SSR transponder is in accordance with ICAO and EUROCONTROL provisions.

Except when encountering a state of emergency, pilots shall operate transponders and select modes and codes in accordance with ATC instructions.

When entering Tallinn FIR a pilot shall operate the transponder in line with guidance of ATS unit (until further instructions).

2.1 Emergency Procedures

2.1.1 The following squawk codes are internationally reserved for use in the state of emergency:

- **7500** - unlawful interference of an aircraft;
- **7600** - radio communication failure;
- **7700** - emergency.

2.1.2 If the pilot of an aircraft encountering a state of emergency has previously been directed by ATC to set a specific squawk, this setting shall be maintained until otherwise advised.

2.2 Air-Ground Communication Failure and Unlawful Interference Procedures

NIL (not applicable).

2.3 System of SSR Code Assignment

2.3.1 A/3 SSR codes used for IFR flights in Tallinn FIR are assigned and managed by European Centralised SSR Code Assignment and Management System (CCAMS).

2.3.2 Tallinna FIR-is toimuvatele VFR-lendudele ettenähtud SSR režiimi A/3 koodide määramist ja haldamist teostab Tallinna piirkondlik lennujuhtimiskeskus (ACC).

2.3.3 Piloot, kes ei ole saanud lennuliiklusteeninduselt juhiseid transpondri seadistuse kohta ja lennule osutatakse lennuliiklusteenust (ATS-teenus), peab Tallinna FIR-is käitama transpondrit töörežiimil A/3 koodiga 2000 (kuni uue juhise saamiseni). Õhusõiduk, millele ei osutata ATS-teenuseid, säilitab koodi 7000.

2.4 Hääl ja CPDLC asukoha teatamise nõuded

Välja töötamisel.

3 Üldsaaatega automaatne sõltuv seire (ADS-B)

Üldosa

- ← ADS-B süsteemi kui seireahela olulise osa kasutamise
- ← alused nii aeronavigatsiooniliste teenuste osutajatele kui õhusõidukite käitajatele on sätestatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2023/1770.

ADS-B kaudu edastatavad sõnumid töödeldakse ja integreeritakse ATS-i (Air Traffic Services) seiresüsteemi. ADS-B seirel põhinevaid seireteenuseid võib osutada õhusõidukitele, mis edastavad ADS-B andmeid eeldusel, et nende andmete kvaliteet vastab ATS teenuste osutamiseks kehtestatud kvaliteedinõuetele.

Õhusõidukid mis ei vasta nimetatud määrase nõuetele, peavad alati edastama väärtuse 0 (null) asukohakvaliteedi näitajate puhul või ADS-B edastuse välja lülitama. Õhusõiduki poolt edastatava ADS-B teabe terviklikkuse ja täpsuse eest vastutab õhusõiduki piloot.

4 Muu oluline informatsioon ja protseduurid

Ei ole (ei kehti).

2.3.2 A/3 SSR codes used for VFR flights in Tallinn FIR are assigned and managed by Tallinn area control centre (ACC).

2.3.3 Pilot, who has not received specific instructions from ATS unit concerning the setting of the transponder, shall maintain Mode A/3 Code 2000 (until further instructions) in Tallinn FIR. Aircraft which does not receive ATS services, maintains Code 7000.

2.4 Voice and CPDLC Position Reporting Requirements

To be developed.

3 Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)

General

The basis for the use of the ADS-B system as an essential part of the surveillance chain for both air navigation service providers and aircraft operators is set out in European Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1770.

Messages broadcast via ADS-B will be processed by ADS-B sensors and integrated into the ATS surveillance system. ADS-B surveillance-based surveillance services may be provided to aircraft transmitting ADS-B data, provided that the quality of that data meets the quality requirements established for the provision of ATS services.

Aircraft that do not comply with the requirements of the aforesaid regulation shall always transmit a value of 0 (zero) on the position quality indicators or disable ADS-B transmission. The aircraft pilot shall be responsible for ensuring the appropriate integrity and accuracy of the ADS-B information.

4 Other Relevant Information and Procedures

NIL (not applicable).

ENR 1.10 LENNU PLANEERIMINE**ENR 1.10 FLIGHT PLANNING****1 Lennuplaani esitamise protseduurid**

Kooskõlas Euroopa Komisjoni rakendusmäärusega nr 923/2012 (SERA) tuleb lennuplaan esitada enne järgmisi lende:

- kõik lennud või nende osad, millele osutatakse lennujuhtimisteenust;
- kõik VFR-lennud, mis soovivad häireteenust;
- kõik lennud FIZ/RMZ-is, või mis läbivad neid tsoone;
- kõik siseriiklikud lennud mittekontrollitavas õhuruumis, kui need toimuvad Eesti-Vene kontrolljoonele või Eesti-Läti maismaapiirile lähemal kui 2.7 NM (5 km);
- kõik riigipiiri ületavad lennud;
- kõik lennud, mida kavatakse kasutada öösel, juhul kui need suunduvad lennuväljast kaugemale.

IFPZ-is tuleb esitada IFPS-i lennuplaan iga individuaalse lennu kohta, et tagada olulise informatsiooni olemasolu IFPS-is selle edastamiseks asjakohastele ATS-üksustele.

1.1 Esitamise aeg

Lennuplaan tuleb esitada mitte rohkem kui 120 tundi enne lennu EOBT-d. Kui lennuplaan on esitatud varem kui 24 tundi enne EOBT-d, siis lennukuupäev peab olema märgitud lennuplaani 18. väljal DOF/ järel.

Lennuplaan tuleb edastada vähemalt (või hiljemalt) 60 minutit enne lennuplaanijärgset arvestuslikku stardiaega (EOBT).

Lendude puhul, millele võivad rakenduda ATFM meetmed, tuleb lennuplaan esitada vähemalt 3 tundi enne EOBT-d.

VFR-lennu kohta, mis ei ületa Eesti Vabariigi piiri, tuleb lennuplaan esitada vähemalt 30 minutit enne lennu lennuplaanijärgset arvestuslikku stardiaega (EOBT).

Kui lennuplaan esitatakse lennu ajal, siis tuleb see esitada piisavalt vara, et asjaomane lennuliiklusteenindusüksus saaks lennuplaani kätte hiljemalt 10 minutit enne õhusõiduki arvestuslikku saabumisaega:

- kontrollitud õhuruumi;
- FIZ/RMZ-i.

Lennuplaani esitamise nõuded lendude kohta, millele rakendatakse ATFM protseduure, on toodud [ENR 1.9](#).

1.2 Lennuplaani sisu ja formaat

- Rakenduvad Euroopa Komisjoni rakendusmäärusega nr 923/2012 (SERA) 6. liites esitatud lennuplaani vormi täitmise nõuded;
- Purilennu kohta esitatav lennuplaan peab sisaldama üksikasjalikku infot kogu marsruudi või lendudest haaratud ala ja lendude kõrguste kohta (madalaim ja kõrgeim lennukõrgus);
- Lennuplaan, mis on esitatud lennuks üle Eesti riigipiiri, peab sisaldama infot kogu lennu kohta kuni planeeritava maandumislennuväljani;

1 Procedures for the Submission of a Flight Plan

In accordance with European Commission Implementing Regulation No 923/2012 (SERA) a flight plan shall be submitted prior to operating:

- any flight or portion thereof to be provided with air traffic control service;
- any VFR flight wishing alerting service;
- any flight within FIZ/RMZ or which passes these zones;
- any domestic flight within uncontrolled airspace when flying closer than 2.7 NM (5 km) to the dividing line between Estonia and Russia or mainland part of the border line between Estonia and Latvia;
- any flight across national borders;
- any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.

An IFPS flight plan shall be submitted in IFPZ for each individual flight to ensure that relevant information is available in IFPS for transmission to the appropriate ATS units.

1.1 Time of Submission

Flight plan shall be submitted not more than 120 hours before flight's EOBT. If the flight plan is submitted earlier than 24 hours before the EOBT, the date of flight shall be inserted in flight plan's field 18 after DOF/.

Flight plan shall be submitted at least (or no later than) 60 minutes before EOBT in flight plan.

For flights that may be subject to ATFM measures, the flight plan must be submitted at least 3 hours before the EOBT.

For the VFR flight not crossing the border of Republic of Estonia, the flight plan shall be submitted at least 30 minutes before EOBT in flight plan.

If the flight plan is submitted during flight, it must be done sufficiently in advance to be received by concerned air traffic service unit 10 minutes before estimated time of arrival to:

- controlled airspace;
- FIZ/RMZ.

Flight plan requirements for flights subject to ATFM procedures are given in [ENR 1.9](#).

1.2 Content and Format of a Flight Plan

- The flight plan form completion requirements presented in Appendix 6 of the European Commission's Implementing Regulation No. 923/2012 (SERA) apply;
- Flight plan for glider flights shall contain detailed information about the entire route or area covered by the flights and the altitudes (lowest and highest flight altitudes);
- The flight plan submitted for a flight across the Estonian border shall contain information on the entire flight up to the planned landing aerodrome;

- d. Lennuplaan, mis on esitatud lennuks piki Eesti riigipiiri või erilennuks, peab sisaldama üksikasjalikku infot lennu marsruudi, kellaagade ja lennutasandite kohta;
- e. SID/STAR protseduure lennuplaani ei kanta;
- f. Lennuplaanid, mis on esitatud lennule läbi Tallinn FIR-i, peavad kinni pidama riiklikest piirangutest, mis on avaldatud RAD dokumendis (<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>).
- g. Läbides VFR-lennu marsruudil ATS-üksuste õhuruume, mis ei ole vastutavad lähte- või sihtkoha lennuväljade eest, tuleb lisada läbitavate ATS-üksuste ICAO neljätähelised koodid lennuplaani 18. väljale RMK/ alla. Näiteks lennul EETN-EEKE, mis planeerib lennata läbi EEEI ja EEKA õhuruumi lisatakse lennuplaani 18. väljale *RMK/EEEE EEKA*.
- h. Häireteeninduse tagamiseks peab VFR lennuplaani 18. väljal RMK/ järel olema esitatud piloodi telefoninumber, nt *RMK/PIC TEL 37212345678*.
- i. Tallinn ARO-le esitatud IFR üldise lennuliikluse (GAT) lennuplaani tuleb märkida õhusõiduki arvutuslik stardimass kilogrammides. Stardimass kilogrammides tuleb esitada lennuplaani 18. väljal RMK/ järel (nt RMK/TOW 1117KG). Juhul, kui arvutuslik stardimass muutub, tuleb sellest Tallinn ARO teavitada.

1.3 Esitamise koht

Lennuplaan tuleb esitada enne väljumist lennuliiklusteeninduse büroole (ARO) või lennu ajal vastavale lennuliiklusteenindusüksusele.

Kõikide eesti lennuväljade ARO üksuseks on tsentraliseeritud ARO ja see on keskseks üksuseks lennuplaanide ning lennuplaani teadete vastuvõtmiseks, töötlemiseks ja edastamiseks Tallinn FIR-is.

Lennuplaanid tuleb esitada eelistatult enne väljalendu tsentraliseeritud ARO üksusele:

ARO TALLINN

Tel: 671 0241
Tel: 5826 7100 (varu)
E-post: fpl.tugi@eans.ee

Lennuplaani esitamisel telefoni teel tuleb järgida ICAO lennuplaani vormi väljade järjestust.

Lennuplaane saab esitada Eesti tsentraliseeritud ARO veebipõhise rakenduse (isb.eans.ee) kaudu.

Lennuplaane saab esitada ka kodulehel aim.eans.ee oleva vormi kaudu ja e-posti teel. Mõlemal juhul loetakse lennuplaan esitatuks ja see võetakse töötlemisele ainult siis, kui Tallinn ARO-le on helistatud ning esitamine on kinnitatud.

Enne väljalendu saab lennuplaane esitada ka järgmistele üksustele:

- a. väljudes Ämari militaarlennuväljalt sealsele AIS üksusele;
- b. väljudes järgnevatelt lennuväljadelt kohalikele ARO teenust osutavatele ATS üksustele nende tööajal:

- * Kärkla
- * Kuressaare

- d. The flight plan submitted for the flight along the Estonian border or for a special flight shall contain detailed information about the flight route, times and flight levels;
- e. SID/STAR procedures are not included in the flight plan;
- f. Flight plans submitted for a flight through the Tallinn FIR shall comply with national restrictions published in the RAD document (<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>).
- g. When during VFR flight the pilot will be in the radio contact with other ATS units than those responsible for its departure and/or destination aerodromes, the four-letter ICAO code of these aerodromes shall be inserted at the end of RMK/ on field 18. For example: for an EETN-EEKE flight that is planning to fly through EEEI and EEKA airspace, *RMK/EEEE EEKA* shall be added to FPL field 18.
- h. To ensure alerting service, the pilot's phone number shall be provided in field 18 of the VFR flight plan after RMK/, e.g. *RMK/PIC TEL 37212345678*.
- i. When submitting an IFR General Air Traffic (GAT) flight plan to Tallinn ARO, the plan shall include the calculated take-off mass, expressed in kilograms. This may be included in item 18 of the flight plan form, behind the RMK/ indicator (e.g. RMK/TOW 1117KG). In case of changes to the calculated take-off mass, these changes shall be relayed to Tallinn ARO.

1.3 Place of Submission

Flight plan shall be submitted before departure to the ATS reporting office (ARO) or during flight to a corresponding ATS unit.

ATS reporting office (ARO) for all Estonian aerodromes is centralised ARO and it is the central unit for accepting, processing and transmitting flight plans and flight plan related messages.

Flight plans shall be preferably submitted before departure to the centralised ARO:

ARO TALLINN

Tel: +372 671 0241
Tel: +372 5826 7100 (back-up)
E-mail: fpl.tugi@eans.ee

When submitting a flight plan by phone, the sequence of fields in the ICAO flight plan form shall be followed.

Flight plans can be submitted via the Estonian centralised ARO web-based application (isb.eans.ee).

Flight plans can also be submitted via a form on the website aim.eans.ee and via email. In both instances, for a flight plan to be considered as submitted and for it to be processed, a phone call must be placed to Tallinn ARO confirming the submission.

Flight plans may also be submitted to the following units before departure:

- a. departing from Ämari Military Aerodrome to the AIS unit there;
- b. upon departure from the following aerodromes to local ATS providing ARO services during their working hours:

- * Kärkla
- * Kuressaare

- * Pärnu
- * Tartu

IFR või muutuvalennureeglitega IFR/VFR lennuplaane ja seotud teateid (CHG, DLA, CNL) võib esitada otse IFPS-i, nagu kirjeldatud [ENR 1.11](#)-s, pidades kinni IFPS kasutusjuhendis kirjeldatud protseduuridest. Otse esitajad vastutavad täielikult kehtivate IFPS-i protseduuride täitmise eest, k.a IFPS lennu VFR ja OAT osade täieliku adresseerimise eest.

Kui lennuplaani esitaja kasutab lennuplaanide edastamiseks mõnda teist arvutipõhist lennuplaanide edastussüsteemi peale Eesti tsentraliseeritud ARO veebipõhise rakenduse, siis lasub vastutus lennuplaani vormi korrektsuse ja adresseerimise eest esitajal.

1.4 Lennuplaanide töötlemine ja edastamine

Tsentraliseeritud ARO töötleb ja edastab lennuplaane ja vajadusel lennuplaaniga seotud teateid (CHG, DLA, CNL) järgmiselt:

- a. Eestist algavate lendude lennuplaanide ja lennuplaani teadete puhul, mis on esitatud otse tsentraliseeritud ARO-le:
 - * kontrollib vastavust formaadile ja andmete esitamismõnetele;
 - * kontrollib lennuplaani täielikkust ja võimaluste piires ka õigsust;
 - * edastab IFR ja muutuvalennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid IFPS-i ja teistele asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR-lennuplaanid kõikidele asjakohastele üksustele.
- b. Edastab Eestist algavate lendude lennuplaanid ja lennuplaani teated, mis on esitatud läbi EEKA, EEKE, EETU, EEPU ja EEEI vastavate üksuste, kõikidele asjakohastele üksustele;
- c. Edastab Eestist väljastpoolt algavate IFR ja muutuvalennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid lähtelennuvälja vastutavale ATS üksusele;
- d. Vahemaandumistega lendude puhul, kui kõikide planeeritavate lennuetappide lennuplaanid on esitatud tsentraliseeritud ARO-le või esimese lähtelennuvälja vastutavale ATS üksusele Tallinn FIR-is:
 - * edastab IFR ja muutuvalennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid IFPS-i ja teistele asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR-lendude lennuplaanid Tallinn FIR-ist algavate lennu etappide puhul kõigile asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR lendude Tallinn FIR-ist mitte algavate lennu etappide lennuplaanid lähtelennuvälja ARO-dele või teistele lennuplaanide edasise edastamise eest vastutavatele üksustele.

1.5 ATS-marsruutide struktuuri ning FRA protseduuride järgimine

Õhuruumi kasutajatel on lubatud järgida avaldatud ATS-marsruute või esitada lennuplaan vastavalt avaldatud FRA protseduuridele, nagu on kirjeldatud [ENR 1.3](#)-s, [ENR 4.4](#)-s

- * Pärnu
- * Tartu

IFR or mixed flight rules IFR/VFR flight plans and associated messages (CHG, DLA, CNL) may be submitted directly to IFPS, as described in [ENR 1.11](#), subject to the procedures described in the IFPS Users Manual. Direct submitters are fully responsible for complying with the applicable IFPS procedures, including full addressing of the VFR and OAT parts of an IFPS flight.

If a flight plan submitter uses a computerised flight plan transfer system other than the Estonian centralised ARO web-based application to submit flight plans, the responsibility for correctness and addressing of the flight plan form lies with the submitter.

1.4 Processing and Transmission of Flight Plans

The centralised ARO processes and transmits flight plans and, if necessary, flight plan related messages (CHG, DLA, CNL) as follows:

- a. Flight plans and flight plan related messages for flights departing from Estonia submitted directly to the centralised ARO:
 - * checks compliance with the format and data presentation requirements;
 - * checks the completeness and to the extent possible, accuracy of the flight plan;
 - * transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights to IFPS and other relevant units;
 - * transmits VFR flight plans to all relevant units.
- b. Transmits flight plans and flight plan related messages for flights departing from Estonia through the respective units of EEKA, EEKE, EETU, EEPU and EEEI to all relevant units.
- c. Transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights departing from outside Estonia to the responsible ATS unit at the aerodrome of departure;
- d. In the case of a flight through intermediate stops, where the flight plans for each planned stage of the flight are submitted to the centralised ARO or to the first responsible ATS unit of departure aerodrome within Tallinn FIR:
 - * transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights to IFPS and other relevant units;
 - * transmits flight plans of VFR flights for all stages of flight departing from Tallinn FIR to all relevant units;
 - * flight plans for VFR flight stages not departing from Tallinn FIR shall be transmitted to the AROs of the departure aerodrome or to other units responsible for the subsequent transmission of flight plans.

1.5 Adherence to ATS Route Structure and FRA Procedures

Airspace users are permitted to follow published ATS routes or to submit flight plan according to published FRA procedures, as described in [ENR 1.3](#), between any of the 5 letter

avaldatud mis tahes viietähelise marsuudipunkti vahel Tallinna FIR-is ülevalpool FL95.

Õhuruumi kasutajatel, kes tegutsevad vastavalt FRA protseduuridele, on lubatud ületada Tallinn FIR piiri Riga FIR-iga ja Helsinki FIR-iga vastavalt Eesti, Läti ja Soome avaldatud FRA protseduuridele.

Esitades lennuplaani lendamiseks Bodø OFIR-is peab see olema kooskõlas lennu planeerimise reeglitega ICAO Doc 7030, NAT osas.

1.6 Erilendude lubamine

Lennundusvõistluse või avaliku lennundusürituse korraldamiseks, samuti lennuks, mille puhul ei ole võimalik järgida lennureegleid, või muuks erakordse iseloomuga lennuks, peab olema Transpordiameti ühekordne luba.

Loataotlus tuleb saata arvestusega, et see jõuaks Transpordiametisse vähemalt üks nädal enne kavatsetavat tegevust, aadressil:

Address: **Transpordiamet**
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee

2 Korduvalennuplaanide süsteem

Ei ole

3 Muudatused esitatud lennuplaanis

Kui on tõenäoline, et IFR-lend hilineb 15 minutit ja VFR-lend 30 minutit, võrreldes lennuplaanis esitatud arvestusliku väljumisajaga, tuleb sellest teavitada võimalikult aegsasti enne lennu väljumist:

- otse IFPS-i, kui õhusõiduki käitaja kasutab IFR-lendudele mõeldud lennuplaani otseedastust;
- vastavat ARO üksust või lähtelennuvälja TWR/AFIS üksust.

Märkus: Kui mittekontrollitava VFR-lennu väljalennu hilinemisest (või tühistamisest) ei ole nõuetekohaselt teatatud, võib see kaasa tuua häire- ja otsingu- ning päästeaktisioonide mittevajaliku alustamise, kui lend ei saabu sihtlennuväljale 30 minuti jooksul pärast selle kehtivat arvestuslikku saabumisaega (ETA).

Kui lend, mille kohta on esitatud lennuplaan, tühistatakse, tuleb sellest kohe informeerida:

- otse IFPS-i, kui õhusõiduki käitaja kasutab IFR-lendudele mõeldud lennuplaani otseedastust;
- vastavat ARO üksust või lähtelennuvälja TWR/AFIS üksust.

Olulistest muudatustest kontrollitava lennu kehtivas lennuplaanis lennu ajal tuleb teatada või nimetatud muudatusi taotleda vastavalt Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.2.

Mittekontrollitava VFR-lennu lennuplaani olulised muudatused on:

- muudatus kestvuses;
- muudatus inimeste üldarvus pardal;

waypoints published in [ENR 4.4](#) within Tallinn FIR above FL95.

Airspace users operating according to FRA procedures are permitted to cross Tallinn FIR BDRY between Riga FIR and Helsinki FIR according to published FRA procedures of Estonia, Latvia and Finland.

Submitting of flight plans for flights in Bodø OFIR shall be in accordance with the flight planning rules in ICAO Doc 7030, NAT section.

1.6 Authorisation for Special Flights

A single permit shall be obtained from the Estonian Transport Administration to organise air races or public aviation events and to conduct flights where it is impossible to follow the rules of the air, or other extraordinary flights.

A request for authorisation shall be mailed so as to be received at least one week before the intended day of operation to:

Post: **Estonian Transport Administration**
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee

2 Repetitive Flight Plan System

NIL

3 Changes to the Submitted Flight Plan

When a specific IFR flight is likely to be delayed for 15 minutes or VFR flight for 30 minutes in excess of the estimated departure time stated in the FPL, it shall be announced as early as possible before departure to:

- directly to IFPS if aircraft operator uses direct flight plan transmission for IFR flights;
- the appropriate ARO unit or departure aerodrome TWR/AFIS unit.

Note: If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, alerting or search and rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA.

Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, it shall be informed immediately:

- directly to IFPS if aircraft operator uses direct flight plan transmission for IFR flights;
- the appropriate ARO unit or departure aerodrome TWR/AFIS unit.

Significant changes to a current flight plan for a controlled flight during flight shall be reported or requested according to the provisions in ICAO Annex 2, para. 3.6.2.

Significant changes to a flight plan for an uncontrolled VFR flight include:

- change in endurance;
- change in the total number of persons on board;

- muudatus ajaarvestuses 30 minutit või rohkem.

4 Lennuplaani aktiveerimine ja sulgemine

4.1 Lennuplaani aktiveerimine

ATS-teenuste käivitamiseks tuleb IFR või VFR lennuplaan (kui see on esitatud) aktiveerida ühel järgmistest viisidest.

Kui väljumine toimub lennuväljalt või käitamiskohast kus ATS puudub, peab piloot aktiveerima FPL-i:

- mitte rohkem kui 10 minutit enne väljumist helistades lennuandmete assistendile (FDA) või
- peale väljumist raadio teel Tallinna FIC kanalil 128.980 või
- peale väljumist raadio teel Tallinna APP kanalil 127.905 kui käitamiskoht asub Tallinna TMA all.

Lennuandmete assistent (FDA):

Tel: 625 8374

Tel: 5826 7100 (varu)

AFS: EETTZFZX

Kui väljumine toimub lähialas või FIZ tsoonis asuvast käitamiskohast, peab piloot aktiveerima FPL-i võttes enne väljumist telefoni või raadio teel ühendust vastava TWR või AFIS-üksusega.

Aktiveerimisteade peab sisaldama järgmist teavet:

- õhusõiduki tunnus;
- lähtelennuväli;
- sihtlennuväli;
- väljumisaeg.

Aktiveerimisteadet ei pea edastama kui lennuväljal on ATS-üksus ja on ilmne, et väljumine on fikseeritud.

4.2 Lennuplaani sulgemine

Peale maandumist lennuväljal või käitamiskohas, kus ei osutata ATS teenust tuleb iga IFR või VFR lennu puhul, mille FPL on aktiveeritud, edastada saabumisteade.

Saabumisteade tuleb edastada esimesel võimalusel pärast maandumist kuid mitte hiljem kui ETA+30 minutit lennuandmete assistendile (FDA)

Tel: 625 8374

Tel: 5826 7100 (varu)

AFS: EETTZFZX

Kui maandutakse lähialas või FIZ tsoonis asuvas käitamiskohas, tuleb saabumisteade edastada telefoni või raadio teel asjaomasele TWR või AFIS-üksusele.

Saabumisteadet ei pea peale maandumist edastama kui lennuväljal on ATS-üksus ja on ilmne, et maandumine on fikseeritud.

Saabumisteade peab sisaldama järgmist teavet:

- õhusõiduki tunnus;
- lähtelennuväli või -käitamiskoht;

- change in time estimates of 30 minutes or more.

4 Activation and Closure of a Flight Plan

4.1 Activating a Flight Plan

In order to initiate ATS services an IFR or VFR flight plan (if submitted) must be activated by one of the following means.

If a departure takes place from an aerodrome or operating site without any ATS in operation, the pilot shall activate the FPL:

- by phone not more than 10 minutes before departure to Flight Data Assistant (FDA), or
- after airborne by radio to Tallinn FIC (CH 128.980, or
- after airborne by radio to Tallinn APP (CH 127.905) if the operating site is located below Tallinn TMA.

Flight Data Assistant (FDA):

Tel: +372 625 8374

Tel: +372 5826 7100 (back-up)

AFS: EETTZFZX

If a departure takes place from an operating site located inside a CTR or FIZ, the pilot shall contact the appropriate TWR or AFIS unit by phone or by radio before departure.

The activation message shall contain the following elements of information:

- aircraft identification;
- departure aerodrome;
- destination aerodrome;
- time of departure.

An activation message is not required when the aerodrome is provided with ATS and it is evident that the departure has been observed.

4.2 Closing a Flight Plan

An arrival report shall be made after landing on an aerodrome or operating site where ATS is not provided by any IFR or VFR flight for which an FPL has been activated.

The arrival report shall be made at the earliest possible moment after landing but not later than ETA+30 minutes to Flight Data Assistant (FDA):

Tel: +372 625 8374

Tel: +372 5826 7100 (back-up)

AFS: EETTZFZX

If a landing takes place to an operating site located inside a CTR or FIZ, the report shall be made to the appropriate TWR või AFIS unit by phone or by radio.

The report is not required after landing when the aerodrome is provided with ATS and it is evident that the landing has been observed.

The arrival report shall contain the following elements of information:

- aircraft identification;
- departure aerodrome or operating site;

- sihtlennuväli või -käitamiskoht (kui see erineb saabumislennuväljast);
- saabumislennuväli või -käitamiskoht;
- saabumisaeg.

VFR lennuplaan kontrollimata õhuruumis, mis on esitatud ainult mingi lennuosa kohta või kui piloot otsustab sulgeda aktiivse lennuplaani õhus, tuleb sulgeda raadio teel asjaomasele ATS-üksusele.

Saabumisteate, kui see on nõutud, edastamata jätmine võib põhjustada tõsiseid häireid lennuliiklusteenuses ning kaasa tuua suuri kulutusi tarbetute otsingu- ja päästeoperatsioonide läbiviimisel.

5 FF-ICE

5.1 Mõisted

Lendude ja liiklusvooteabe koostöökeskkond (FF-ICE): lendude planeerimiseks, koordineerimiseks ja teavituste vahendamiseks vajalik teave, mida vahetatakse standardises vormingus lennuliikluse korraldamise kogukonna liikmete vahel, sealhulgas lennuoperatsioonide ja lennuväljade operatsioonidega seotud osapoolte vahel.

FF-ICE teenused: teenuste kogum, mis on loodud FF-ICE teabe vahendamise hõlbustamiseks, nõudluse täpseks hindamiseks, ressursside asjakohaseks planeerimiseks ning lennu planeerimise ja läbiviimise optimeerimiseks.

FF-ICE teenuste üksus: asjakohase lennuliiklusteeninduse poolt FF-ICE teenuste osutamiseks volitatud üksus.

Esitatud lennuplaan (FPL või eFPL): piloodi, käitaja või määratud esindaja poolt ATS-üksustele kasutamiseks esitatud viimane lennuplaan.

Märkus: FPL tähistab lennuplaani, mis on esitatud aeronavigatsioonilise fikseeritud teeninduse kaudu, eFPL tähistab lennuplaani, mis on esitatud FF-ICE teenuste kaudu. eFPL võimaldab vahendada täiendavat teavet, mis ei sisaldu FPL-is.

Globaalselt unikaalne lennu identifikaator (GUFI): lennuga seotud muutmatu andmeelement, mis võimaldab kõigil lennuliikluse korraldamise kogukonna liikmetel üheselt viidata lennuga seotud teabele.

5.2 FF-ICE teenused

FF-ICE toimib süsteemidevahelise teabehalduse (SWIM) keskkonnas, kus peamised protseduurid ja protsessid on kirjeldatud teenustena.

EUROCONTROLi võrgu haldaja (NM) on määratud FF-ICE teenuste edastamise üksuseks IFPS-tsooni jaoks ja pakub järgmisi FF-ICE teenuseid:

- esitamise teenus: teenus esitatud lennuplaani (eFPL) hindamiseks lennuliiklusteenuste osutamiseks ja lennuplaani vastuvõetavuse staatuse näitamiseks;
 - prooviteenus: teenus, mille käigus saab esitada proovipäringut hindamaks lennuplaani vastuvõetavuse staatust. Kui lennule kohalduvad piirangud, viidatakse kohaldatavatele piirangutele ja kitsendustele;
- Märkus: Prooviteenus pakub käitajale või määratud esindajale võimalust esitada „mis-siis-kui” stsenaariume ja saada tagasisidet FF-ICE teenuste osutaja üksuselt enne eFPL-i või lennuplaani uuenduse esitamist.*

- destination aerodrome or operating site (only in the case of a diversionary landing);
- arrival aerodrome or operating site;
- time of arrival.

VFR flight plan in uncontrolled airspace submitted only for a portion of a flight, or when a pilot decides to close an active flight plan mid-air, shall be closed by radio to the relevant ATS unit.

Whenever an arrival report is required, failure to comply with the requirement may cause serious disruption in the air traffic services and incur great expenses in carrying out unnecessary search and rescue operations.

5 FF-ICE

5.1 Definitions

Flight and Flow – Information for a Collaborative Environment (FF-ICE): information necessary for planning, coordination, and notification of flights, exchanged in a standardised format between members of the ATM community, including those involved in flight operations and aerodrome operations.

FF-ICE services: a set of services established to facilitate the exchange of FF-ICE, enable accurate assessment of demand, support appropriate resource planning, and optimise flight planning and execution.

FF-ICE services unit: a unit designated by the appropriate ATS authority for the provision of FF-ICE services.

Filed flight plan (FPL or eFPL): the latest flight plan submitted by the pilot, an operator, or a designated representative for use by ATS units.

Note: The FPL denotes a filed flight plan exchanged using aeronautical fixed service while eFPL denotes a filed flight plan exchanged using FF-ICE services. The eFPL allows for the exchange of additional information not contained within the FPL.

Globally Unique Flight Identifier (GUFI): an unchangeable data element associated with a flight that allows all eligible members of the ATM community to unambiguously refer to information pertaining to the flight.

5.2 FF-ICE Services

FF-ICE operates within a system-wide information management (SWIM) operational environment in which the main procedures and processes are described in terms of services.

EUROCONTROL Network Manager (NM) is the designated FF-ICE services unit for the IFPS Zone and provides the following FF-ICE services:

- filing service: the evaluation of a filed flight plan (eFPL) for the provision of air traffic services and indication of flight plan acceptability;
 - trial service: the evaluation of a trial request with respect to flight plan acceptability and, where practicable, the indication of applicable restrictions and resultant constraints on the flight;
- Note: The trial service offers an opportunity for an operator or designated representative to submit “what-if” scenarios and to receive feedback from an FF-ICE*

- lennuandmete päringu teenus: konkreetse lennu andmete, näiteks esitatud lennuplaani viimase versiooni või otsingu- ja päästeandmete edastamine nõuetele vastava saaja päringu alusel;
- teavitusteenus: konkreetse lennu sündmustega seotud teabe edastamine, näiteks teave väljalennu ja saabumise kohta asjakohastele üksustele;
- avaldamisteenus: FF-ICE andmete avaldamine volitatud tellijatele.

NM FF-ICE teenuste üksikasjalikud kirjeldused on kättesaadavad Euroopa SWIM-registris.

NM B2B sertifikaat on vajalik NM poolt B2B (ettevõtetevaheliste) teenuste kaudu pakutavate FF-ICE teenuste kasutamiseks.

NM pakub tõlketeenust, mille raames tõlgitakse kõik eFPL-teated FPL-teate vormingusse. Käitajad võivad kasutada NM-i pakutavat FF-ICE tõlke- ja edastusteenust, et saata tõlgitud FPL-teateid IFPZ-välisele ATS-üksustele.

services unit, prior to submitting an eFPL or flight plan update.

- flight data request service: the provision of data regarding a specific flight such as the latest version of a filed flight plan or search and rescue data upon request by an eligible recipient;
- notification service: the provision of data regarding a certain flight event such as departure and arrival to required recipients;
- publication service: the publication of FF-ICE data for access by authorised subscribers.

Detailed descriptions of the NM FF-ICE services are available in the European SWIM registry.

An NM B2B certificate is required to make use of the FF-ICE services provided by NM via their B2B (Business to Business) Services.

NM provides a translation service whereby all eFPL messages are translated to the FPL message format. Operators may make use of the FF-ICE translation and delivery service provided by NM to address translated FPL messages to ATS units outside of the IFPZ.

5.3 FF-ICE teated

FF-ICE teateid kasutatakse FF-ICE teabe vahendamiseks ja need on kirjeldatud tabelis:

5.3 FF-ICE Messages

FF-ICE messages are used to exchange FF-ICE information and are described in the following table:

Teade Message	Kirjeldus Description
Esitamise vastus <i>Submission Response</i>	Vastusteade, mis näitab, kas esitatud FF-ICE-teade on kehtiv või mitte. Tagasilükkamise korral tuuakse ka põhjus. A response message indicating whether a submitted FF-ICE message is valid or not. In case of rejection, it also indicates the reason.
Proovipäring <i>Trial Request</i>	Päring, et hinnata planeeritava lennu lennuplaani vastuvõetavuse staatust. A query to evaluate a flight plan under consideration for an intended flight.
Proovipäringu vastus <i>Trial Response</i>	Vastus proovipäringu teatele, milles märgitakse eeldatava lennuplaani vastuvõetavuse staatust ja, kui lennule kohalduvad piirangud, viidatakse kohaldatavatele piirangutele ja kitsendustele. A response to a validated Trial Request message indicating the expected flight plan acceptability and, where practicable, applicable restrictions and constraints.
Esitatud lennuplaan (eFPL) <i>Filed Flight Plan (eFPL)</i>	Lennuplaan, mis esitatakse taotlusena lennuliiklusteenindusele. A flight plan (to be) submitted as a request for air traffic services.
Esitamise staatus <i>Filing Status</i>	Vastus esitatud eFPL-teatele, mis näitab lennuplaani vastuvõetavuse staatust. A response to a validated eFPL message indicating the flight plan acceptability.
Lennuplaani uuendus <i>Flight Plan Update</i>	Eelnevalt esitatud lennuplaanis sisalduva teabe uuendamine. An update to the information contained in a previously submitted flight plan.
Lennuplaani tühistamine <i>Flight Cancellation</i>	Taotlus varem esitatud lennuplaani tühistamiseks ja eemaldamiseks. An instruction to cancel and remove a previously submitted flight plan.
Lennuandmete päring <i>Flight Data Request</i>	Teatud lennu lennuplaani või otsingu- ja päästeinfo päring. A query for flight plan or search and rescue information for a particular flight.
Lennuandmete päringu vastus <i>Flight Data Response</i>	Vastus lennuandmete taotluse päringule, mis sisaldab taotletud andmeid. A response to a validated Flight Data Request message, which includes the requested data.
Lennu väljumine <i>Flight Departure</i>	Teavitus lennu väljumise kohta. A notification that a flight has departed.
Lennu saabumine <i>Flight Arrival</i>	Teavitus lennu maandumise kohta. A notification that a flight has landed.

Lennuinfo vahetamise mudel (FIXM) pakub iga FF-ICE sõnumi jaoks eraldi andmevahetuse skeemi.

The Flight Information Exchange Model (FIXM) provides individual exchange schema for each of the FF-ICE messages.

Täpsemad andmed formaadi, väljade ja sisu kohta on esitatud dokumentides NM B2B Reference Manual ja FIXM User Manual.

Further details on the format, fields and content are provided in the NM B2B Reference Manual and the FIXM User Manual.

5.4 FF-ICE nõuded

IFR lennureeglite järgi lendavad üdlennduse käitajad peavad esitama eFPL-e, kasutades NMi poolt pakutavaid FF-ICE teenuseid FPL teadete asemel.

Kõigi käitajate puhul peab eFPL-teade sisaldama vähemalt järgmist (tsiviilõhusõidukite üdlennduse käitajatele, kes lendavad täielikult IFR lennureeglite järgi, kohalduvad täiendavad nõuded):

- GUFi;
- käitaja poolne lennuplaani versioon;
- FPLide jaoks nõutavad lennuandmed, mis on sätestatud ICAO lisa 2 punktis 3.3.2, ICAO dokumendis 4444 PANS-ATM lisa 2 ja käesoleva AIPI punktis [ENR 1.10](#).

Tsiviilõhusõidukite üdlennduse käitajad, kes lendavad täielikult IFR lennureeglite järgi, peavad eFPL-is esitama täiendavalt järgmised andmed:

- laiendatud marsruut ja 4D trajektoor;
- lennuspetsiifilised sooritusandmed, mis koosnevad sooritusnäitajate tõusu- ja laskumiskiiruste graafikutest;
- õhusõiduki arvestuslik stardimass.

Riiklike õhusõidukite puhul, mis tegutsevad täielikult üdlennduse IFR lennureeglite järgi ja üdlennduse käitajad, kes tegutsevad segareeglite (IFR ja VFR) järgi, on punktide 3. a., b. ja c. lisamine eFPL-idesse vabatahtlik.

Üksikasjad marsruudi/trajektoori teabe esitamise kohta on toodud EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual'is. FF-ICE lennuplaanis trajektoori esitamisel tuleb esitada täielik trajektoor alates lähte-lennuväljast kuni siht-lennuväljani.

Käitaja või tema määratud esindaja peab oma FF-ICE lennuplaanile genereerima ja määrama GUFi. GUFi esitamine on kohustuslik, kui kasutatakse esitamise teenust ja teavitamise teenust.

Käitaja lennuplaani versiooni number on kohustuslik element eFPL-i ja selle hilisemate uuenduste esitamisel. Käitaja või tema määratud esindaja suurendab lennuplaani versiooni numbrit iga lennuplaani uuenduse korral.

5.5 FF-ICE Lennu planeerimise protseduurid

FF-ICE lennuplaanide esitamine, uuendamine ja tühistamine:

- FF-ICE lennuplaanid esitatakse, uuendatakse ja tühistatakse FF-ICE esitamise teenuse kaudu;
- FF-ICE lennuplaani esitamise või uuendamise töötlemise käigus annab NM tagasisidet esitamise vastuse ja esitamise staatuse kaudu. FF-ICE lennuplaani tühistamise korral annab NM tagasisidet ainult esitamise vastuse kaudu.

FF-ICE prooviteenus kasutamine:

- prooviteenus käivitatakse proovipäringu esitamisega;
- FF-ICE Proovipäringu töötlemise käigus annab NM tagasisidet esitamise vastuse ja proovivastuse kaudu.

5.4 FF-ICE Requirements

General air traffic, operating under IFR must submit eFPLs using the FF-ICE services provided by NM, instead of FPL messages.

For all operators an eFPL message shall include, as a minimum (civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR have additional requirements):

- the GUFi;
- the operator flight plan version;
- the flight data items required for FPLs as prescribed by the provisions in ICAO Annex 2 Section 3.3.2, ICAO Doc 4444 PANS-ATM Appendix 2 and this AIP Section [ENR 1.10](#).

Civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR are additionally required to include the following in their eFPL:

- expanded route and 4D trajectory;
- flight specific performance data consisting of performance climb and descent profiles and climb and descent speed schedules;
- estimated aircraft take-off mass.

For state aircraft operating as general air traffic fully under IFR and general air traffic operating under mixed IFR and VFR, the inclusion of items 3. a., b. and c. in eFPLs is optional.

Details on the expression of route/trajectory information in an FF-ICE flight plan are provided in the EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual. When providing a trajectory in an FF-ICE flight plan, the full trajectory from aerodrome of departure to aerodrome of destination must be provided.

The operator, or its designated representative, is required to generate and allocate a GUFi to its FF-ICE flight plan. The provision of the GUFi is mandatory when using the filing service and the notification service.

The operator flight plan version number is a mandatory element when submitting eFPLs and any subsequent updates. The version number shall be incremented by the operator or their designated representative with every update to the flight plan.

5.5 FF-ICE Flight Planning Procedures

Submission, update and cancellation of FF-ICE Flight Plans:

- FF-ICE flight plans are submitted, updated and cancelled using the FF-ICE filing service;
- upon processing of an FF-ICE flight plan submission or update, NM provides feedback via a submission response and filing status. In the case of an FF-ICE flight plan cancellation, NM provides feedback via a submission response only.

Use of the FF-ICE Trial Service:

- the trial service is initiated through the submission of a trial request;
- upon processing of an FF-ICE trial request, NM provides feedback via a submission response and a trial response.

FF-ICE lennuandmete päringu teenuse kasutamine:

- FF-ICE lennuandmete päringu teenuse kasutamine võimaldab kasutajatel taotleda:
 - a. vastuvõetud eFPL-ide koopiald;
 - b. täiendavate lennuplaani andmete koopiald;
 - c. lennu viimase esitamise staatuse koopiald;
 - d. esitamise vastuse staatust.

Teavitusteenust kasutatakse selleks, et võimaldada kasutajatel edastada NMile teavet lennu väljumise ja saabumise kohta.

Andmete avaldamise teenust kasutatakse selleks, et võimaldada tellijatel saada teavet nende tegevusega seotud lendude kohta.

FF-ICE lennuplaani ümberhindamine:

- NM hindab pidevalt üle FF-ICE lennuplaane, et teha kindlaks, kas lennuplaanidele kohalduvad endiselt avaldatud piirangud või lennuliikluse korraldamise meetmed, või on neid kohaldatud või muudetud peale lennuplaani viimast hindamist.
- IFPS hindab eFPL-e samal viisil nagu ta valideerib FPL-e/IFPL-e, kusjuures kõik kehtivad lennuplaanid läbivad sama protsessi, samad kriteeriumid ja võivad saada sama tulemuse.
- Ümberhindamisprotsess kehtib kõigi töödeldud eFPL-ide kohta, mis said ACK esitamise staatuse ja ACCEPTABLE esitamise staatuse.
- Et olla kursis ümberhindamise tulemustega, peaksid käitajad kasutama NM B2B avaldamise ja tellimisteenuseid, mis annavad uuendusi esitatud eFPL-ide staatuse kohta.

Täpsemad üksikasjad NM rakendamise ja FF-ICE teenuste osutamise ning seonduvate protseduuride kohta on toodud NM IFPS-i kasutusjuhendis.

5.6 Lisainfo

Lisainfo FF-ICE, NM rakendamise ja sellega seotud protseduuride kohta on kättesaadav järgmistest allikatest:

- EUROCONTROLi FF-ICE veebileht eurocontrol.int/ffice;
- EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual;
- EUROCONTROL NM B2B Reference Manual;
- Euroopa SWIM-registri eur-registry.swim.aero;
- FIXMi User Manual docs.fixm.aero.

EUROCONTROLi võrgu haldaja (NM) pakub lennuplaanide tõlketeenust IFPZ-i FIR-idele/UIR-idele, kus FF-ICE/R1 ei ole kohustuslik, ning kehtib ülemineku korras kuni asjaomaste riikide poolt täieliku rakendamiseni.

Use of the FF-ICE Flight Data Request Service:

- The use of the FF-ICE flight data request service enables users to request:
 - a. a copy of accepted eFPLs;
 - b. a copy of supplementary flight plan data;
 - c. a copy of the latest filing status for the flight;
 - d. the submission response status.

The notification service is used to enable users to transmit departure and arrival notification information to NM.

The data publication service is used to enable subscribers to obtain information about flights relevant to their operations.

FF-ICE flight plan re-evaluation:

- NM performs re-evaluation of FF-ICE flight plans to determine whether flight plans remain in compliance with published restrictions or ATM measures that may have been applied or modified since the flight plan was last evaluated.
- the IFPS performs re-evaluation of eFPLs in the same way that it revalidates FPLs/IFPLs, with all valid flight plans subjected to the same process, same criteria and same possible outcome.
- the re-evaluation process applies to all processed eFPLs that received an ACK submission status and ACCEPTABLE filing status.
- operators should make use of the NM B2B Publish/Subscribe services that will provide updates to the eFPL's filing status, to maintain awareness of the re-evaluation results.

Further details on the NM implementation and provision of FF-ICE services and related procedures are provided in the NM IFPS Users Manual.

5.6 Further Information

Further information on FF-ICE, the NM implementation and associated procedures can be found in the following:

- EUROCONTROL FF-ICE webpage eurocontrol.int/ffice;
- EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual;
- EUROCONTROL NM B2B Reference Manual;
- European SWIM Registry eur-registry.swim.aero;
- FIXM User Manual docs.fixm.aero.

The EUROCONTROL Network Manager will provide a flight plan translation service for the FIRs/UIRs in the IFPZ where FF-ICE/R1 is not mandated and as transition arrangements until full implementation by the concerned states.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 1.11 LENNUPLAANI PUUDUTAVATE TEADETE ADRESSEERIMINE

ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1 Lennuplaani teadete adresseerimine

Tagamaks Tallinna FIR-i sisenevate või seda läbivate lendude lennuplaane puudutavate teadete õiget liikumist, tuleb need adresseerida kooskõlas alltooduga.

Märkus: Selles kontekstis hõlmavad lendudega seotud teated lennuplaani puudutavaid teateid, nende muudatusteateid ja lennuplaani tühistamisteateid (ICAO PANS-ATM Doc 4444, XI osa p 2.1.1.3).

1 Addressing of Flight Plan Messages

Flight movement messages relating to traffic into or via the Tallinn FIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

Note: Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages (ICAO PANS-ATM Doc 4444, Part XI para. 2.1.1.3 refers).

Lennu liik (IFR, VFR või mõlemad) <i>Category of flight (IFR, VFR or both)</i>	Marsruut (FIR-i/-ist ja/või TMA-sse/-st või läbi nende) <i>Route (into/from or via FIR and/or TMA)</i>	Teate aadress <i>Message address</i>
1	2	3
IFR (GAT) lennud <i>IFR (GAT) flights</i>		EUCHZMFP EUCBZMFP
Lisaks: <i>In addition:</i>	läbi Kärkla FIZ/RMZ-i <i>via Kärkla FIZ/RMZ</i>	EEKAZTZX
	läbi Kuressaare FIZ/RMZ-i <i>via Kuressaare FIZ/RMZ</i>	EEKEZTZX
	läbi Pärnu FIZ/RMZ-i <i>via Pärnu FIZ/RMZ</i>	EEPUZTZX
	läbi Tartu FIZ/RMZ-i <i>via Tartu FIZ/RMZ</i>	EETUZTZX
VFR (GAT) lennud <i>VFR (GAT) flights</i>		EETTZFX

2 FF-ICE lennuplaani teadete adresseerimine

Õhusõidukite käitajad või nende määratud esindajad, kes kasutavad võrgu haldaja (*Network Manager – NM*) poolt pakutavaid lendude ja liiklusvooteabe koostöökeskkonna (*Flight and Flow – Information for a Collaborative Environment – FF-ICE*) teenuseid, peavad esitama FF-ICE lennuplaani teated NMile NM B2B FF-ICE teenuseid kasutades.

2 Addressing of FF-ICE Flight Plan Messages

Operators or their designated representative, using the FF-ICE (Flight and Flow – Information for a Collaborative Environment) services provided by NM (Network Manager), shall submit FF-ICE flight plan messages to NM using the NM B2B FF-ICE services.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.6 OOTETSOONID
MARSRUUTIDEL

ENR 3.6 EN-ROUTE HOLDING

	HLDG ID FIX WPT COORD	INBD TR (° MAG)	PTN suund <i>Direction of PTN</i>	MAX IAS (kt)	MNM-MAX HLDG LVL FL/ft (MSL)	AEG TIME MIN	Kontrolliv üksus <i>Controlling unit</i> CS FREQ
	1	2	3	4	5	6	7
← 	INTOR 594940N 0251112E	013	Parem <i>Right</i>	230	FL 70 – FL 140	1	Tallinn ACC Tallinn Radar 126.705
← 	INTOR 594940N 0251112E	013	Parem <i>Right</i>	240	FL 150 – FL 240	1.5	Tallinn ACC Tallinn Radar 126.705
← 	DOPIK 592616N 0260250E	257	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100 – FL 140	1	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	DOPIK 592616N 0260250E	257	Vasak <i>Left</i>	280	FL 150 – FL 200	1.5	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	GONOS 585633N 0253437E	311	Parem <i>Right</i>	280	FL 100 – FL 140	1	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	GONOS 585633N 0253437E	311	Parem <i>Right</i>	280	FL 150 – FL 200	1.5	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	KEMET 584321N 0243513E	001	Parem <i>Right</i>	280	FL 100 – FL 140	1	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	KEMET 584321N 0243513E	001	Parem <i>Right</i>	280	FL 150 – FL 200	1.5	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	OSMUR 591457N 0232833E	068	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100 – FL 140	1	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	OSMUR 591457N 0232833E	068	Vasak <i>Left</i>	280	FL 150 – FL 200	1.5	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	SULUN 585818N 0240407E	032	Parem <i>Right</i>	280	FL 100 – FL 140	1	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905
← 	SULUN 585818N 0240407E	032	Parem <i>Right</i>	280	FL 150 – FL 200	1.5	Tallinn APP Tallinn Radar 127.905

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Koodnimetused Name-code designator	Koordinaadid Coordinates	ATS marsruut või muu marsruut ATS route or other route	Märkused, FRA asjakohasus - A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point
1	2	3	4
NOTAR	574948N 0273335E	N609 , P607 , Y168	FIR BDRY
NUMSU	582620N 0272205E	T633	FRA (X) ODDFL via RISAT. FRA (X) ODD FL
ODVIN	585005N 0230133E		FRA (I)
OLMON	592449N 0250557E		EETN IFR PROC
OMAXA	583020N 0225226E		For avoiding EETSA7 from S. FRA (I)
ORTAX	585100N 0241922E		EETN RNAV SID 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETN)
OSKAV	584204N 0260122E		EETU TMA BDRY; RNAV SID 08/26 and RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
OSLAX	580159N 0235254E		FRA (I)
OSLEM	582733N 0252846E		FRA (I)
OSLIK	575909N 0260519E		EETU TMA BDRY; RNAV SID 08/26 and RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
OSMIP	580154N 0223044E		EEKE RNAV (GNSS) 35 WPT
OSMUR	591457N 0232833E	Q55	EETN RNAV SID 08/26 and RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (A) (EFHK, EETN) FRA (D) (EETN)
OSTOT	591715N 0221043E		FIR BDRY. FRA (I)
OTSIB	591128N 0234944E		EEEE IFR PROC
PETOT	593040N 0230831E		FIR BDRY. EETN RNAV SID 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETN)
PIDIN	594500N 0242700E		FRA (I)
PILET	583338N 0261643E		FRA (I)
PIMEX	581246N 0211252E		FIR BDRY. FRA (I)
PIMOM	591030N 0274342E	T652	FRA (X) via TALER. FRA (X) ODD FL
PIPAV	582352N 0215320E		For avoiding EETSA7 from SW. FRA (I)
PIRUS	581946N 0273053E	T635	FIR BDRY
PIVUN	582027N 0245416E		FRA (I)
PUNXU	580831N 0250045E		FRA (I)
RANVA	592724N 0280558E	L870 , P863	FIR BDRY
REGVI	591152N 0254234E		FRA (I)
RENKU	595309N 0245348E		EETN IFR PROC. EETN RNAV STAR 08/26 WPT FRA (I) FRA (A) (EETN) FRA (D) (EFHK)
RESMO	592018N 0272925E	L870	FRA (E) via RANVA. FRA (E) EVEN FL
RINEV	575422N 0223111E		FIR BDRY. FRA (I)
RIPEX	584806N 0261453E		FRA (I)

Koodnimetused Name-code designator	Koordinaadid Coordinates	ATS marsruut või muu marsruut ATS route or other route	Märkused, FRA asjakohasus - A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point
1	2	3	4
RISAT	582919N 0272946E	T633	FIR BDRY
RISKU	581729N 0254655E		EETU TMA BDRY; RNAV SID 08/26 and RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU)
RITRA	585303N 0222545E		FRA (I)
ROSAX	592835N 0234646E	Y117	FRA (I) FRA (D) (EFHK)
SOBRU	581836N 0265225E		EETU IFR PROC
SOKVA	575400N 0241758E		FIR BDRY. FRA (I)
SORPA	593701N 0245049E	Q33 , Q55	FRA (I)
SULUN	585818N 0240407E	Q22	EETN RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (A) (EETN, EFHK)
SUMIM	575444N 0272910E	N609	EETU TMA BDRY; RNAV SID 08/26 and RNAV STAR 08/26 WPT. FRA (I) FRA (D) (EETU) FRA (A) (EETU) FRA (E) via NOTAR. FRA (E) even FL FRA (X) via NOTAR FRA (X) odd FL
SUVIX	584126N 0223536E		FRA (I)
TALER	591111N 0275321E	T652	FIR BDRY
TEVNA	585113N 0234022E		FRA (I)
TITOV	581722N 0272234E	T635	FRA (X) via PIRUS. FRA (X)
TIXTE	574816N 0272206E	P607	FRA (E) via NOTAR. FRA (E) even FL FRA (X) via NOTAR FRA (X) odd FL
TODNA	580012N 0213309E		FIR BDRY. FRA (I)
TUKMA	584419N 0270829E	P989	FRA (X) via MEGAS. FRA (X)
TUNSI	582235N 0250433E		FRA (I)
TUTVA	583549N 0231543E		FRA (I)
TUXUV	590423N 0261116E		FRA (I)
UDVAS	582536N 0223025E		EEKE IFR PROC. EEKE RNAV (GNSS) 17 WPT
ULKOX	583121N 0264821E		FRA (I)
UMVOX	580151N 0222119E		EEKE RNAV (GNSS) 17/35 WPT
UNDOX	591759N 0242545E		EEEE IFR PROC
UNESU	581837N 0265241E		EETU IFR PROC
VALGA	575114N 0255458E		FIR BDRY. FRA (I)
VALOX	594354N 0240820E	Y117	FIR BDRY. FRA (I) FRA (D) (EFHK)
VATOS	582729N 0222944E		
VEGER	591312N 0235849E		EEEE IFR PROC
VEMOX	592449N 0243016E		EETN IFR PROC. EETN RNAV STAR 08 WPT

Koodnimetused <i>Name-code designator</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	ATS marsruut või muu marsruut <i>ATS route or other route</i>	Märkused, FRA asjakohasus - A = saabumise üleminekupunkt, D = lähte üleminekupunkt, E = sisenemispunkt, I = vahepealne punkt, X = väljumispunkt <i>Remarks, FRA relevance - A = arrival transition point, D = departure transition point, E = entry point, I = intermediate point, X = exit point</i>
1	2	3	4
VOTNE	585805N 0213920E		FRA (I)
XANON	581257N 0235010E		FRA (I)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EPU-12	EPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EPU-13	EPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EPU AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EPU-16	EPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EPU-16	EPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME

EERU RUHNU**AD 2.EERU-1 EERU RUHNU**

EERU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EERU-1	EERU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EERU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EERU-1	EERU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EERU AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EERU-1	EERU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EERU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EERU-2	EERU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EERU AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EERU-2	EERU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EERU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS	AD 2.EERU-3	EERU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EERU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EERU-3	EERU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EERU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EERU-3	EERU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EERU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EERU-4	EERU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EERU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EERU-4	EERU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EERU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EERU-4	EERU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EERU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EERU-5	EERU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EERU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EERU-6	EERU AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EERU AD 2.14 [NIL] LÄHENEMIS- JA RAJATULED	NIL	EERU AD 2.14 [NIL] APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EERU AD 2.15 [NIL] MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	NIL	EERU AD 2.15 [NIL] OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EERU AD 2.16 [NIL] KOPTERI MAANDUMISALA	NIL	EERU AD 2.16 [NIL] HELICOPTER LANDING AREA
EERU AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EERU-6	EERU AD 2.17 ATS AIRSPACE
EERU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EERU-7	EERU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EERU AD 2.19 [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	NIL	EERU AD 2.19 [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EERU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EERU-7	EERU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EERU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EERU-7	EERU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EERU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EERU-7	EERU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EERU AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EERU-7	EERU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EERU AD 2.24 RUHNU LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EERU-8	EERU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE RUHNU AERODROME

EETN LENNART MERI TALLINN**AD 2.EETN-1 EETN LENNART MERI TALLINN**

EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI	AD 2.EETN-1	EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EETN-1	EETN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EETN AD 2.3 TÖÖAJAD	AD 2.EETN-1	EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EETN-2	EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EETN AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EETN-4	EETN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

EETN AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS	AD 2.EETN-4	EETN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EETN AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EETN-4	EETN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EETN AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EETN-5	EETN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA
EETN AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EETN-6	EETN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EETN AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EETN-7	EETN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EETN AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EETN-7	EETN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EETN AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EETN-8	EETN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EETN AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EETN-9	EETN AD 2.13 DECLARED DISTANCES
EETN AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EETN-9	EETN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EETN AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EETN-10	EETN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EETN AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EETN-10	EETN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EETN-11	EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE
EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EETN-11	EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EETN AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EETN-12	EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EETN AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EETN-12	EETN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EETN AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EETN-40	EETN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EETN AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EETN-41	EETN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EETN AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EETN-62	EETN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid	AD 2.EETN-65	EETN AD 2.24 Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome

EETU TARTU

AD 2.EETU-1 EETU TARTU

EETU AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAİNDEKS JA NIMI	AD 2.EETU-1	EETU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EETU AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED	AD 2.EETU-1	EETU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
EETU AD 2.3 TÕÖAJAD	AD 2.EETU-1	EETU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
EETU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED	AD 2.EETU-2	EETU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS	AD 2.EETU-2	EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS	AD 2.EETU-3	EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
EETU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE	AD 2.EETU-3	EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING
EETU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	AD 2.EETU-4	EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS	AD 2.EETU-4	EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
EETU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED	AD 2.EETU-4	EETU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES
EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO	AD 2.EETU-5	EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED	AD 2.EETU-6	EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
EETU AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID	AD 2.EETU-6	EETU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EETU-7 EETU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EETU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EETU-7 EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EETU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EETU-7 EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EETU-8 EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE
EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EETU-9 EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EETU AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EETU-9 EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EETU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EETU-9 EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EETU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EETU-13 EETU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EETU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EETU-13 EETU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EETU AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EETU-23 EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EETU-24 EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE TARTU AERODROME

*Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 0.1, AD 0.2, AD 0.3, AD 0.4, AD 0.5.*

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 LENNUVÄLJAD

AD 2 AERODROMES

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.10.

EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEEI AD 2.2 AERODROME
GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRAT-
IVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	591544N 0241307E Raja telgjoonel, 541 m raja 24 lävest. <i>On RWY CL, 541 M FM THR 24.</i>
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from (city)</i>	20 NM SW Tallinna kesklinnast. <i>20 NM SW FM centre of Tallinn.</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur / Keskmine madal temperatuur <i>Elevation / Reference temperature / Mean Low Temperature</i>	70 FT / 22 °C (JUL) / -2.1 °C (JAN)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	<div>Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa Tel: 717 3323, 717 3414 E-post: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX</div> <div>Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA Tel: +372 717 3323, +372 717 3414 E-mail: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX</div>
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD

EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-THU: 0630-1430 (0530-1330) FRI: 0630-1330 (0530-1230) H24
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Võimalik taotleda PPR-iga, täites lahtris 5 "Other services", vt. AD 2.23 . <i>May be requested with the PPR, filling in "Other Services" in box 5. see AD 2.23.</i>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	<i>H24 (MIL)</i>
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	<i>H24</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>H24</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>H24</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>H24</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) lubatud ainult eelnevalt taotletud loa alusel (PPR, vt. AD 2.23) järgnevalt kontaktilt: <i>The use of Ämari Military Aerodrome, is permitted solely with a prior permission from the operator, with the exception emergency (PPR, see AD 2.23):</i></p> <p>To: EEEE@mil.ee</p> <p>Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu. <i>PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.</i></p>

EEEE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EEEE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	2 platvormtõstuk-laadur (AMSS Atlas 42K), kandevõime maksimaalselt 18.5 tonni; 1 lintlaadur; 2 laadimistõstukit, kandevõime maksimaalselt 5 tonni; 8 pagasiveokit.	2 K-loader (AMSS Atlas 42K), capacity max 18.5 tons; 1 beltloader; 2 fork-lifts, capacity max 5 tons; 8 baggage trailers.
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1 (NATO F-35) Õli: Ei ole	Fuel: JET A1 (NATO F-35) Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 (NATO F-35): 1 auto 21 000 L, 600 L/min 1 auto 28 000 L, 600 L/min	JET A1 (NATO F-35): 1 truck 21 000 L, 600 L/min 1 truck 28 000 L, 600 L/min
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	2 jäätörjeautot, Vestergaard Elephant My mastikõrgusega 10.5 m ja Vestergaard Elephant Beta mastikõrgusega 19.2 m.	2 de-icing vehicles, Vestergaard Elephant My with boom height of 10.5 m and Vestergaard Elephant Beta with boom height of 19.2 m.
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

**EEEE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEEE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Seisupaigad märgistatud. Juhtmärgid ja juhtjooned ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades, kõigis ootekohtades ja perroonidel. DGS: Ei ole <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs and guide lines at all TWY and RWY intersections and at all holding positions and at aprons.</i> DGS: NIL
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 06/24 märgistus: tähis THR, TDZ, telg- ja äärejooned, maandumispunkt. TWY märgistus: A, B, C, D, E, F ja H telg- ja äärejooned, ootekohad kõigil TWY/RWY ristmikel. RWY 06/24 tuled: THR, CL, raja ääred, raja lõpp. TWY tuled: ääretuled. <i>RWY 06/24 markings: designation THR, TDZ, CL and edges, aiming point.</i> <i>TWY markings: A, B, C, D, E, F and H CL and edges, holding positions at all TWY/RWY intersections.</i> <i>RWY 06/24 LGT: THR, CL, RWY edges, RWY end.</i> <i>TWY LGT: edges.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole NIL
4	Muud lennuraja kaitsemeetmed <i>Other RWY Protection measures</i>	Lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL) kõigil ruleerimisteede ootekohtadel. <i>Flashing RWY Guard Lights (RGL) on all TWY holding positions.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Saateauto "FOLLOW ME" kasutamise võimalus. Raja mõlemal küljel valgustatud distantmarkerid. <i>"FOLLOW ME" vehicle is available.</i> <i>Lighted distance markers on both sides of RWY.</i>

**EEEE AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEEE AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogia teenistus <i>Associated MET Office</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i>	H24
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav teenistus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i> H24 6h MET-teenistuse tööajal 6h during MET service OPR HR
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	TREND 1h MET-teenistuse tööajal 1h during MET service OPR HR
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	P ₊ , T ₊
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ₊₊ ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti. <i>Computer with Internet available.</i>

9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ämari TWR
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i>	<div><div>* Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus. EEEEI METAR on saadaval ajavahemikul 0450 - 1850 (0350 - 1750). Väljaspool seda aega on saadaval METAR AUTO ja SPECI AUTO. Tel: 717 3413 E-post: lb.meteo@mil.ee ** Lühendid vt GEN 3.5 osas.</div><div>* Ämari Military Aerodrome MET Office. EEEEI METAR is available from 0450 - 1850 (0350 - 1750). METAR AUTO and SPECI AUTO are available outside that time. Tel: +372 717 3413 E-mail: lb.meteo@mil.ee ** Abbreviations see in GEN 3.5.</div></div>

EEEEI AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEEEI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	070,63°	2750x45	RWY 0-285 m 1094/R/A/W/T CONC 285-2450 m 1022/F/A/W/T ASPH 2450-2750 m 1094/R/A/W/T CONC SWY 1022/F/A/W/T ASPH	591519,87N 241055,24E 591549,32N 241338,99E GUND 62,7 ft	THR 65,8 ft TDZ 70,0 ft
24	250,67°	2750x45	RWY 0-300 m 1094/R/A/W/T CONC 300-2465 m 1022/F/A/W/T ASPH 2465-2750 m 1094/R/A/W/T CONC SWY 1022/F/A/W/T ASPH	591549,32N 241338,99E 591519,87N 241055,24E GUND 62,5 ft	THR 60,3 ft TDZ 68,3 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
06	RWY +0,38% (338 m) -0,21% (1274 m) +0,37% (600 m) -0,46% (538 m) SWY -0,83%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	300 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90
24	RWY +0,46% (538 m) -0,37% (600 m) +0,21% (1274 m) -0,38% (338 m) SWY -0,81%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	150 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
06	Püüdursüsteem BAK-14 asub 465 m enne raja 06 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. <i>Aircraft arresting gear BAK-14 is located 465 m from the end of RWY 06. Marked with yellow circles on RWY.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL
24	Püüdursüsteem BAK-14 asub 457 m enne raja 24 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. <i>Aircraft arresting gear BAK-14 is located 457 m from the end of RWY 24. Marked with yellow circles on RWY.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EEEI AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEEI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole NIL
24	2750	2900	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole NIL

2.13.1 LÜHENDATUD DEKLAREERITUD
DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS

2.13.1 REDUCED DECLARED DISTANCES FOR
TAKE OFF

RWY	RISTMIK <i>INTERSECTION</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
06	THR 06	2750	3050	2890
	TWY A - RWY	2623	2923	2763
	TWY B - RWY	2253	2553	2393
	TWY C - RWY	1447	1747	1587
	TWY D - RWY	792	1092	932
24	THR 24	2750	2900	2890
	TWY E - RWY	2606	2756	2746
	TWY D - RWY	1970	2120	2110
	TWY C - RWY	1315	1465	1455
Märkus: <i>Militaaroperatsioonide jaoks lisada ASDA-le 10 m.</i>		Note: <i>In case of military operations add 10 m to ASDA.</i>		

EEEI AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EEEI AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
06	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised Green -	PAPI Vasak 3° Left 3°	Ei ole NIL
24	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised Green -	PAPI Parem 3° Right 3°	Ei ole NIL

RCLL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST	REDL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST	RENL, värv, RENL, colour, WBAR	STWL LEN (m), värv colour	Märkused Remarks
6	7	8	9	10
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased <i>Red</i> –	150 m, Punased <i>150 m, Red</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased <i>Red</i> –	150 m, Punased <i>150 m, Red</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEEI AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS****EEEI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SEC-
ONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: lennujuhtimistorni tipus, valge/valge/roheline, IMC korral <i>ABN: on top of the control tower, white/white/green, during IMC</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> Anemomeeter: 250 m AFT THR 06 ja 400 m AFT THR 24, valgustatud. <i>Anemometer: 250 m AFT THR 06 and 400 m AFT THR 24, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: TWY A, B, C, D, E, F, H <i>Edge: TWY A, B, C, D, E, F, H</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL ümberlülitusaeg: 1 SEC. Muude tulede ümberlülitusaeg: 12 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i> RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL switch-over time: 1 SEC. <i>Other lights switch-over time: 12 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EEEE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VORTAC (9° E 2020)	AMI	115,300 MHz CH 100X	H24	591601,8N 0241448,5E	100 ft	061° MAG / 0,6 NM FM THR 24. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> FL 500 / 150 NM
LOC 06 ILS CAT I (10° E 2025)	IAM	108,700 MHz	H24	591552,4N 0241356,4E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 061°
GP 06	-	330,500 MHz	H24	591526,5N 0241108,6E	-	3° RDH 51 ft
DME 06	IAM	CH 24X	H24	591526,5N 0241108,6E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
LOC 24 ILS CAT I (10° E 2025)	IGO	108,700 MHz	H24	591516,7N 0241037,8E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 241°
GP 24	-	330,500 MHz	H24	591550,3N 0241321,0E	-	3° RDH 51 ft
DME 24	IGO	CH 24X	H24	591550,3N 0241321,0E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM

EEEE AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEEE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Ämari militaarlennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

Militaarlendudele kohalduvad protseduurid, mis ei ole esitatud AIP-is, on Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistusel ja kodulehelt <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

2 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad enne mootorite käivitamist saada Ämari Tornilt vastava loa sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Kui õhusõidukile määratud CTOT-aeg on lõppemas ning on alust arvata, et õhusõiduk ei ole võimeline väljuma CTOT-aja tolerantsis, ei nõustu Ämari Torn mootorite käivitamise sooviga. Uus CTOT-aeg küsitakse operaatori või tema esindaja poolt või Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuse poolt.

1 Airport Regulations

Information about local traffic in Ämari Military Aerodrome is published in AIP.

Procedures for military flights, that are not published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

2 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject to engine start-up approval from Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Ämari TWR shall not permit engine start-up when CTOT assigned for aircraft is expiring and it is reasonable to suspect that this aircraft will not be able to depart within CTOT tolerance. New CTOT shall be requested by the operator or its representative or by Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut.

Hooldekäivitamisest tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Taandruleerimine ja tagurdamine toimub vastavalt perroonikorraldaja või Ämari Torni loale ja juhistele.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide 1, 2, 3 ja 4 seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamisest

Hooldekäivitamisest tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Tühikäigul käivitamisest on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamisest suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteede A ja E betoonist osal, raja betoonist osal ning mootorite testimise platsil.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõiduki jäätõrje teostamine on lubatud:

- perroonidel 1, 2, 3 ja 4;
- hooldusalal;
- õhusõidukite relvastusaladel OW (ruleerimistee A ääres 100 m enne ootejoont) ja OE (ruleerimistee E ääres 100 m enne ootejoont).

6 Marsruudiluba ja CTOT protseduurid

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiluba saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

Kui EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT-aega, võib meeskond informeerida Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz REA teate soovist.

Kui lend ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT-aeg kas Ämari Tornilt sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, lennuoperaatori kaudu või maapealse käitluse kaudu.

7 Parkimine

Parkimine vastavalt Ämari LOP-ile (*Local Operation Procedures*):
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

Tavaliselt juhitakse esmakordselt Ämari militaarlennuväljale maandunud õhusõiduk peale raja vabastamist

Pilots aware of their inability to comply with the allocated CTOT shall duly apply for new CTOT.

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR by the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Push/power-back shall be done according to marshaller or Ämari TWR permission and instructions.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at aprons 1, 2, 3 and 4.

During refuelling it is forbidden to switch APU on or off.

4 Maintenance Run-ups

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR on the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Engine idle checks are allowed on all aprons' aircraft stands.

High-power maintenance run-ups without any restrictions are only allowed on the concrete part of TWY A and E, on the concrete part of RWY and on engine test apron.

5 De-icing Procedures

De-icing is allowed:

- on aprons 1, 2, 3 and 4;
- on maintenance area;
- on arm/disarm pads OW (next to TWY A, 100 m before holding position) and OE (next to TWY E, 100 m before holding position).

6 En-Route Clearance and CTOT Related Procedures

For en-route clearance, departing IFR traffic shall contact Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, reporting their call sign and stand number.

If a flight regulated by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) is ready to depart before given CTOT then they may inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz about the request of REA message.

When the flight is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT should be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz, flight operator or ground handling.

7 Parking

Parking according to Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

An aircraft landing at Ämari Military Aerodrome for the first time shall be guided to apron by "FOLLOW ME" vehicle

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Ämari militaarlennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

7 Õppe- ja treeninglennud Ämari lähialas

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Ämari lähialas harjutus- ja treeningtsoon 1, mis on toodud visuaallähenemiskaardil ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Luba tsooni kasutamiseks saadakse Ämari tornilt.

Flights of balloons may be restricted if necessary to maintain desired level of safety, fluency and efficiency of air traffic at Ämari Military Aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from Estonian ANS and Estonian Transport Administration.

7 School and Training Flights Within Ämari CTR

Exercise and training Zone 1 is established within Ämari CTR for conducting school and training flights, which is depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Clearance to use this zone is obtained from Ämari TWR.

EEEI AD 2.23 LISAINFO

1 Ämari militaarlennuvälja (EEEI) maandumise taotlus (PPR)

Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) on lubatud ainult eelnevalt taotletud PPR loa alusel järgnevatelt kontaktidelt:

To: EEEI@mil.ee.

Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu.

PPR vorm on kättesaadav siit: [PPR_2024.pdf](#).

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Väljatöötamisel.

EEEI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Ämari Military Aerodrome (EEEI) Landing Application (PPR)

The use of Ämari Military Aerodrome, with an exception to the case of emergency, is permitted solely with the prior permission of the operator (PPR):

To: EEEI@mil.ee.

PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.

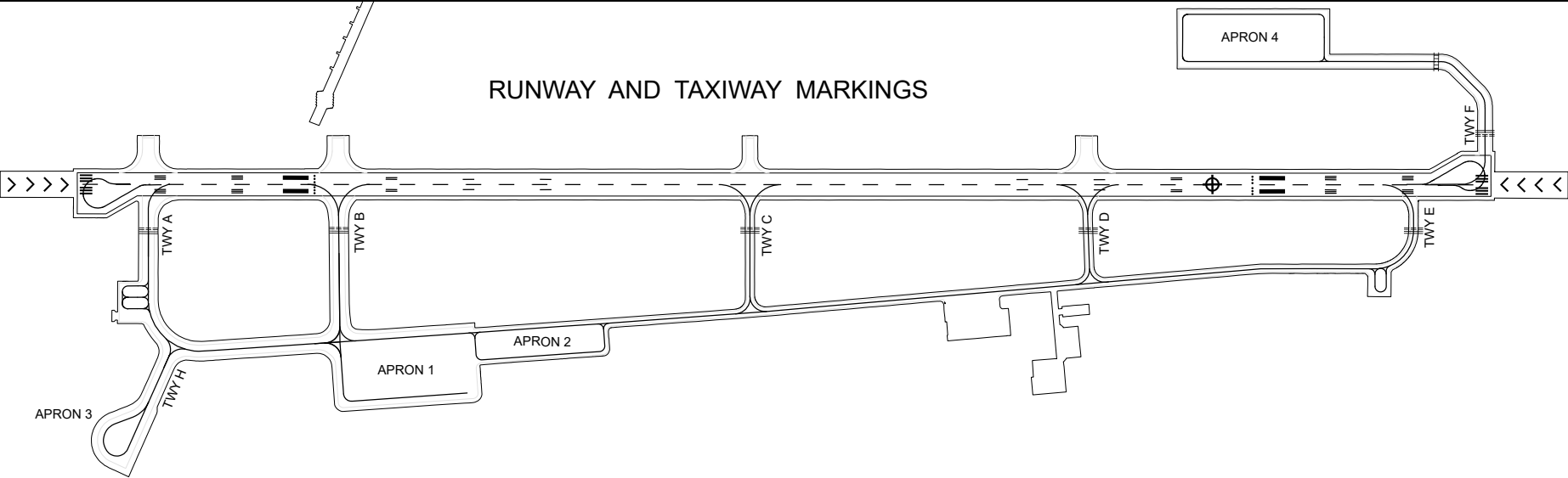
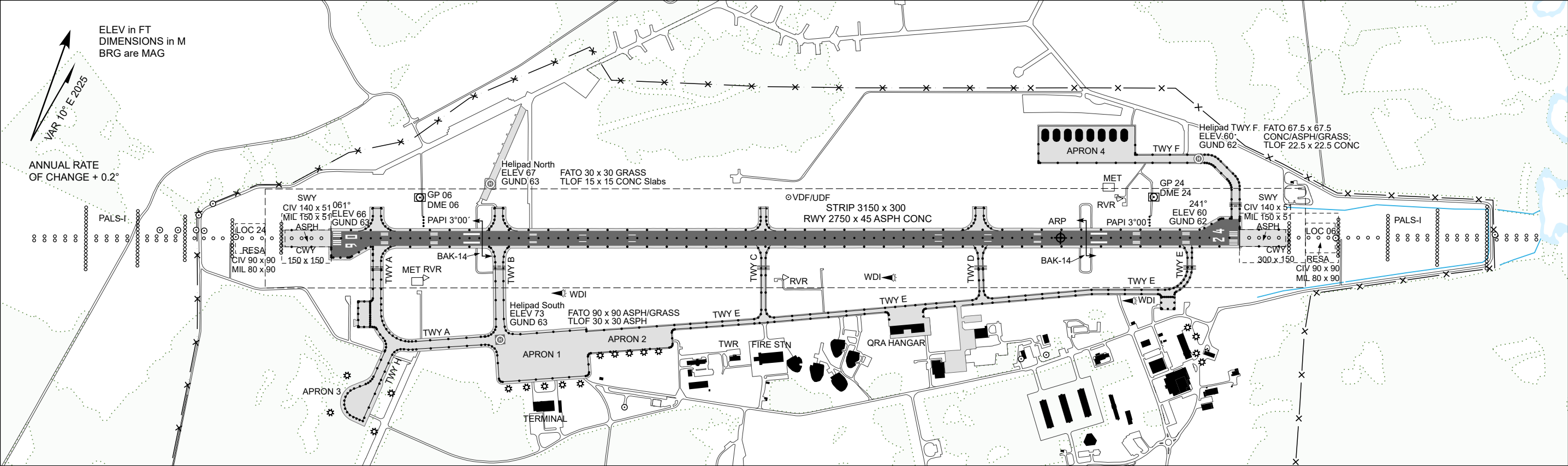
PPR form is available here: [PPR_2024.pdf](#).

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

To be developed.

**EEEI AD 2.24 ÄMARI
MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID****EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE ÄMARI MILITARY AERODROME**

	Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← 	Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-ADC (19 MAR 2026)
← 	Õhusõidukite parkimis- / dokkimiskaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-APDC (19 MAR 2026)
← 	Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-1 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-2 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-3 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-4 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-1 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-2 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-3 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-4 (19 MAR 2026)
← 	Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-VAC (19 MAR 2026)
← 	Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEEI-LDG (19 MAR 2026)



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING				BEARING STRENGTH				DECLARED DISTANCES				
			PALS-I:	REDL:	RCLL:	THR:	RWY 06	RWY 24	APN 1 STANDS	APN 2 STANDS	APN 3, APN 4	RWY	TORA M	TODAH M	LDA M
06	061°	59°15'19.87''N 024°10'55.24''E	900 M; LIH	2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	0-285 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 2465-2750 M	285-2450 M - PCR 1022/F/A/W/T ASPH - 300-2465 M	APN 1 - PCR 1022/F/A/W/T ASPH / CONC	APN 2 - PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC	APN 3, APN 4 - PCR 1094/R/A/W/T CONC	06	2750	3050	2750
24	241°	59°15'49.32''N 024°13'38.99''E	900 M; LIH	2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	2450-2750 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 0-300 M	TWY A - PCR 1094/R/A/W/T CONC	APN 2 STANDS - PCR 474/R/D/W/T	SWY - PCR 1022/F/A/W/T ASPH		24	2750	2900	2750
Helipad North			TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE CL - NIL				0-1550 M - PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC				Helipad				
Helipad South			OBST: R; LIL				1550-1710 M - PCR 476/R/D/W/T ASPH / CONC				TODAH M				
Helipad TWY F							TWY F, TWY H - PCR 1094/R/A/W/T CONC				RTODAH M				
							Helipad North - NIL				LDAH M				
							Helipad South - PCR 1022/F/A/W/T								
							Helipad TWY F - PCR 1094/R/A/W/T CONC								

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

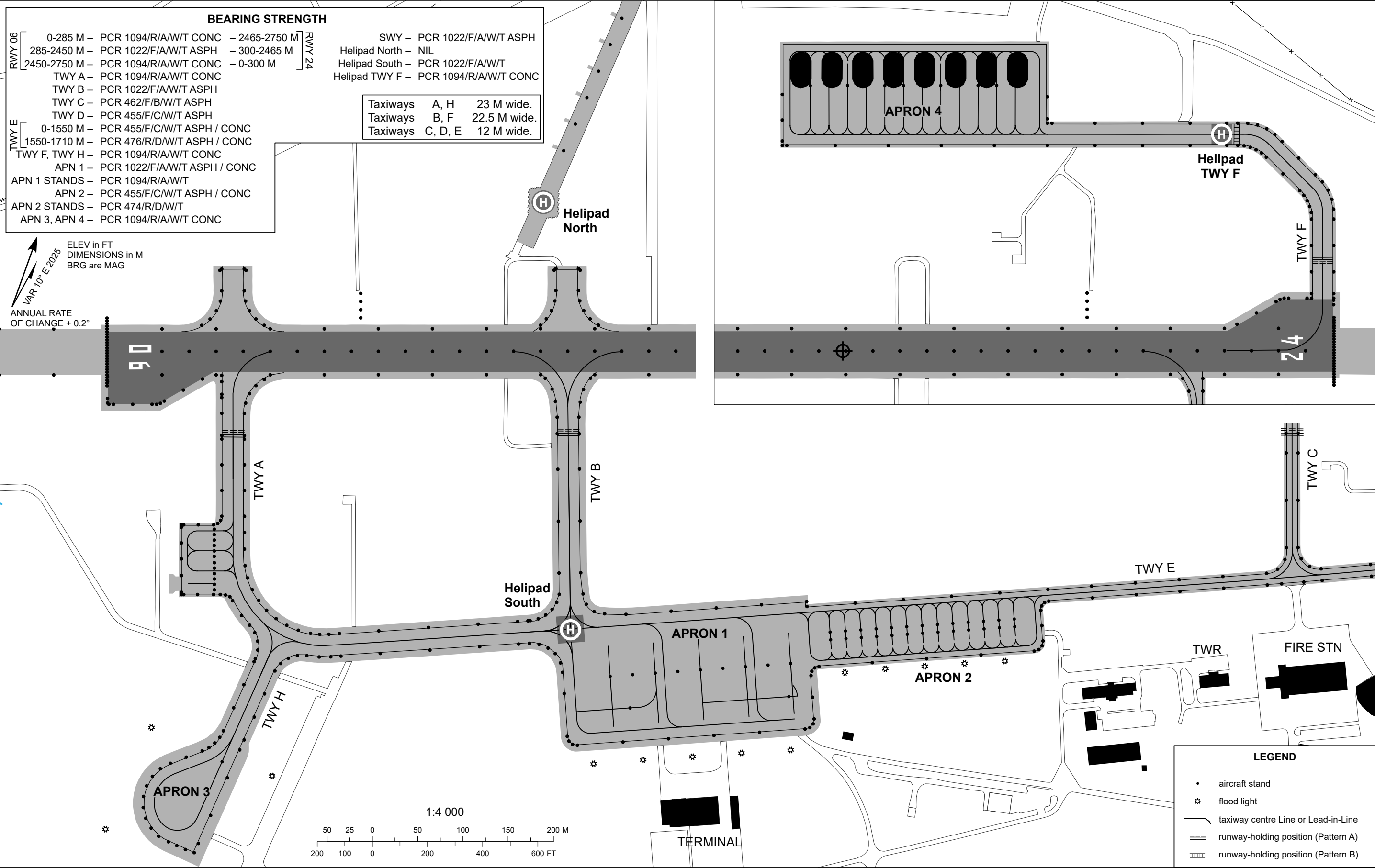
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

59°15'44"N
024°13'07"E

APRON 1 ELEV 72 FT
APRON 2 ELEV 69 FT
APRON 3 ELEV 73 FT
APRON 4 ELEV 65 FT

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

ÄMARI
ÄMARI MILITARY AERODROME



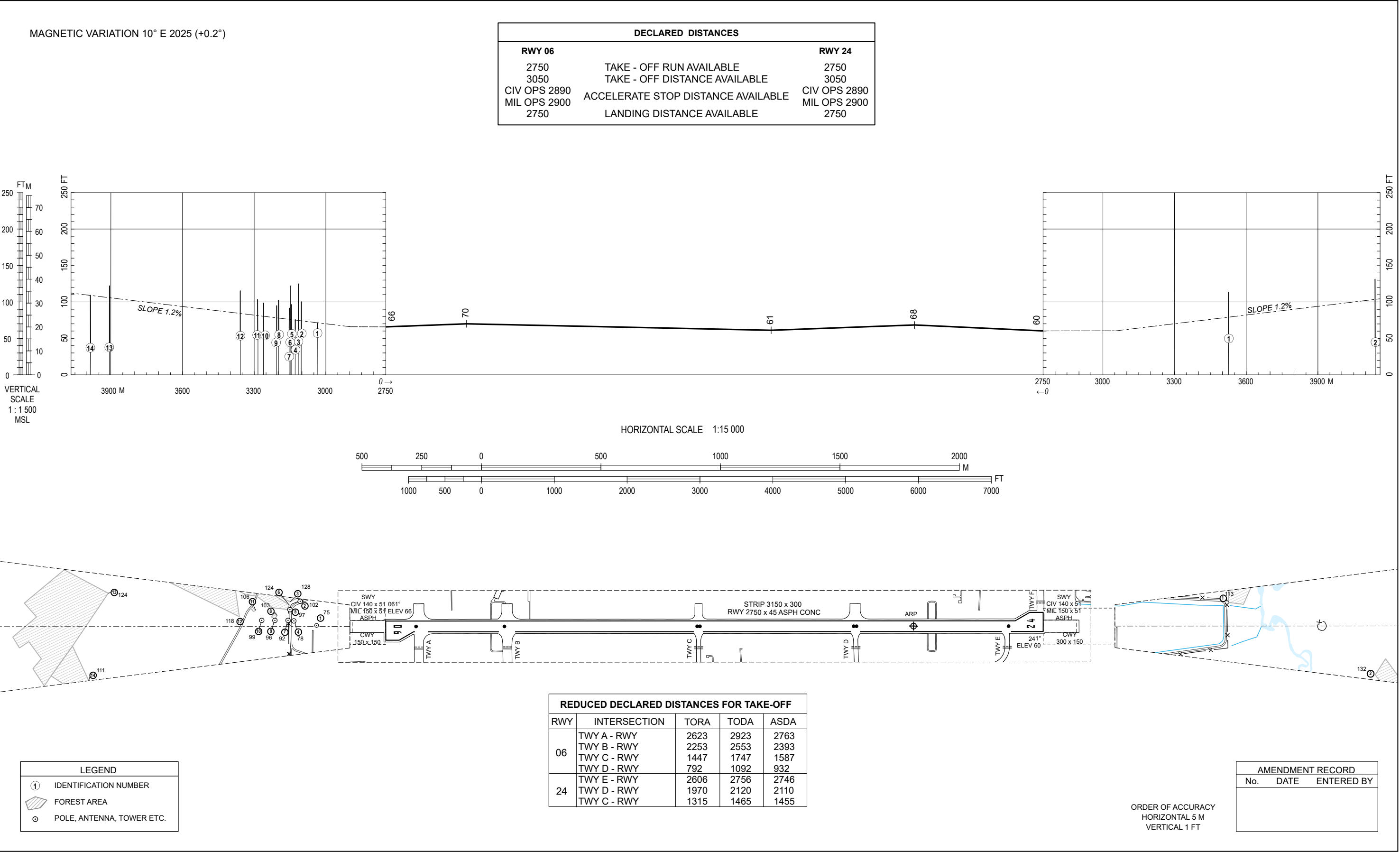
CHANGES: New buildings, roads, lighting north of APN 4 and ACFT stand labels removed.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
ÄMARI
ÄMARI MILITARY AERODROME
RWY 06/24



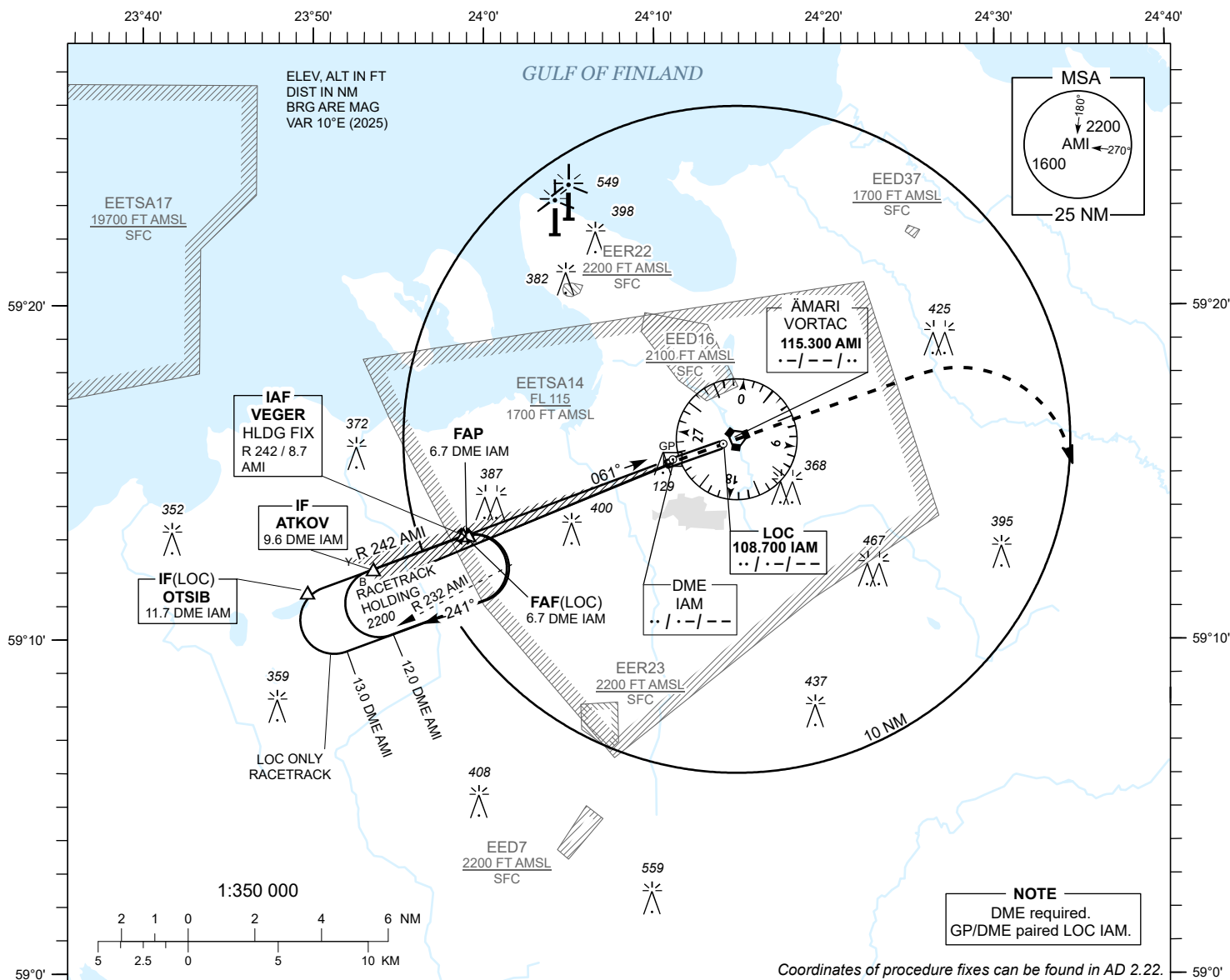
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME
ILS or LOC RWY 06
(CAT A;B)



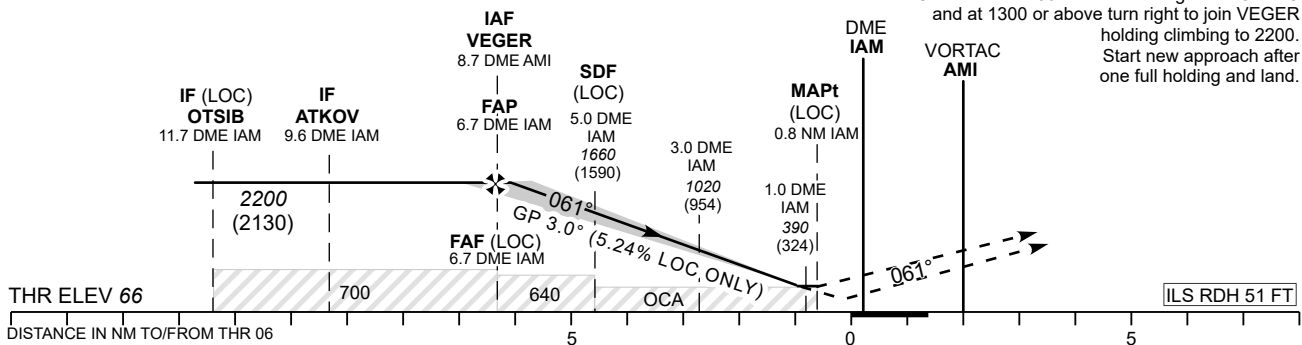
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



THR ELEV 66

DISTANCE IN NM TO/FROM THR 06

NO OFZ RWY 06

OCA (H)		A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.					
Straight-in Approach	CAT I	275 (209)	287 (221)	LOC ONLY		KT	80	90	100
	LOC ONLY	640 (570)		FAF- MAPt 5.9 NM		MIN : SEC	4:30	4:00	3:36
	LOC ONLY + SDF	410 (340)		Rate of descent		FT / MIN	425	480	535
Circling		640 (570)	660 (590)				640	745	

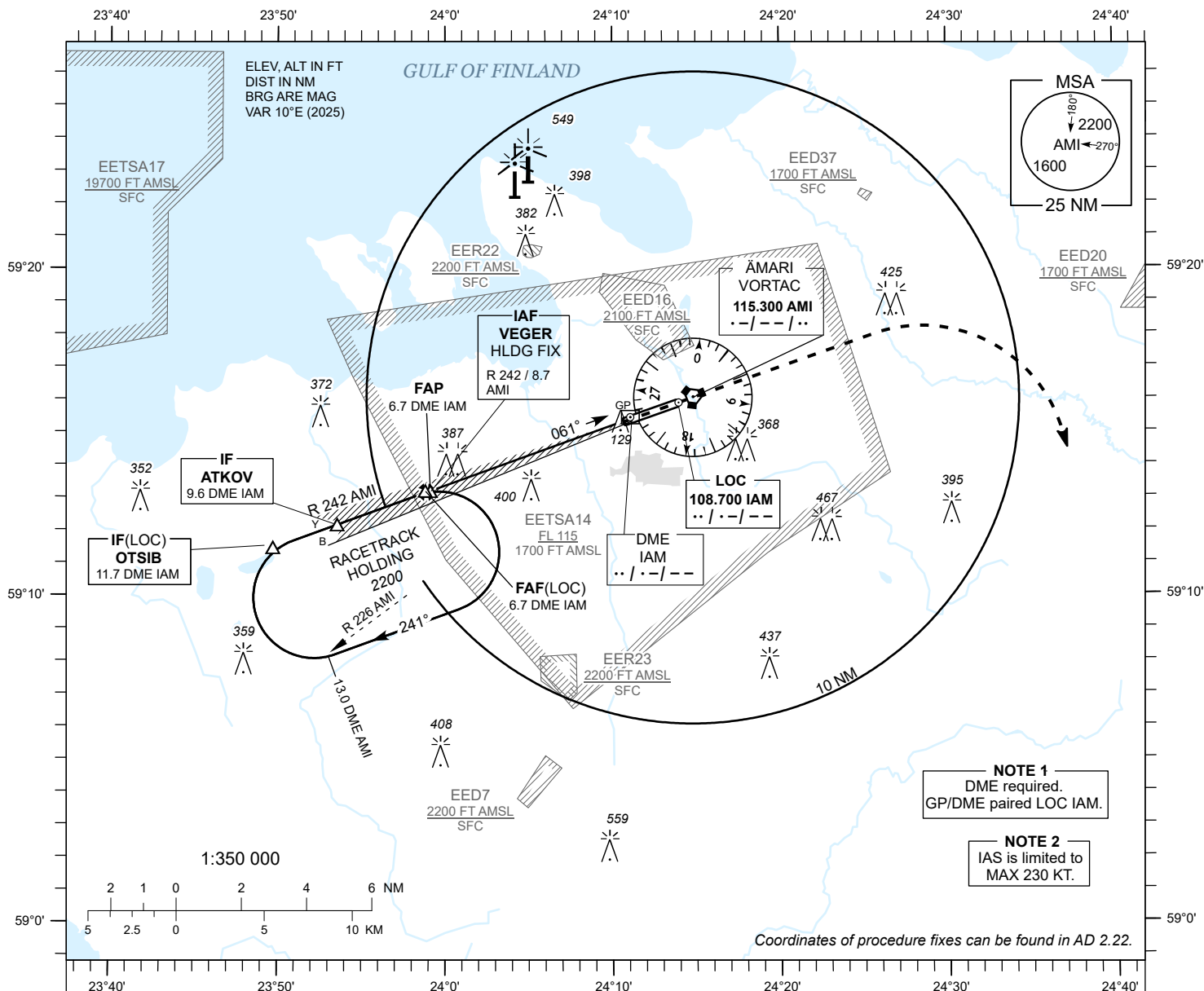
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME
ILS or LOC RWY 06
(CAT C;D;E)



DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

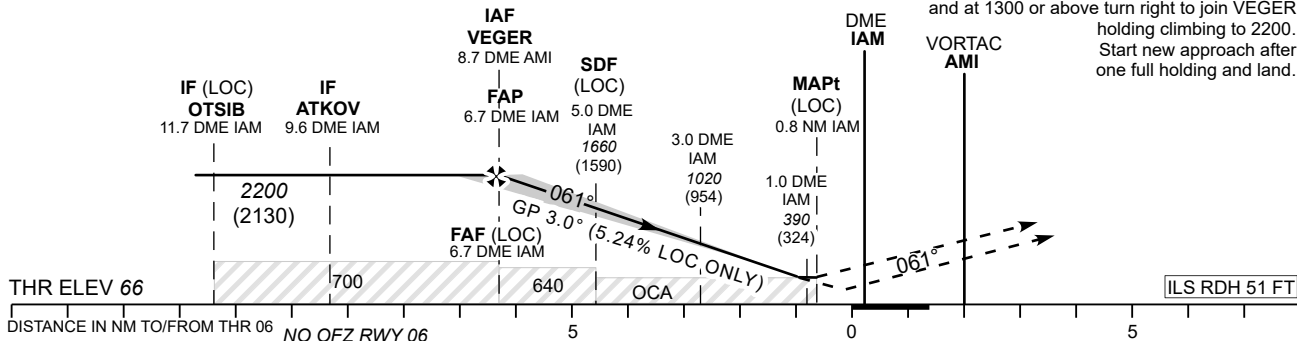
TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE

Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		C	D	E	Timing not authorized for defining the MAP								
Straight-in Approach	CAT I	295 (229)	305 (239)	324 (258)	LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
	LOC ONLY	640 (570)			FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:30
	LOC ONLY + SDF	410 (340)			Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170
Circling		800 (730)		970 (900)									

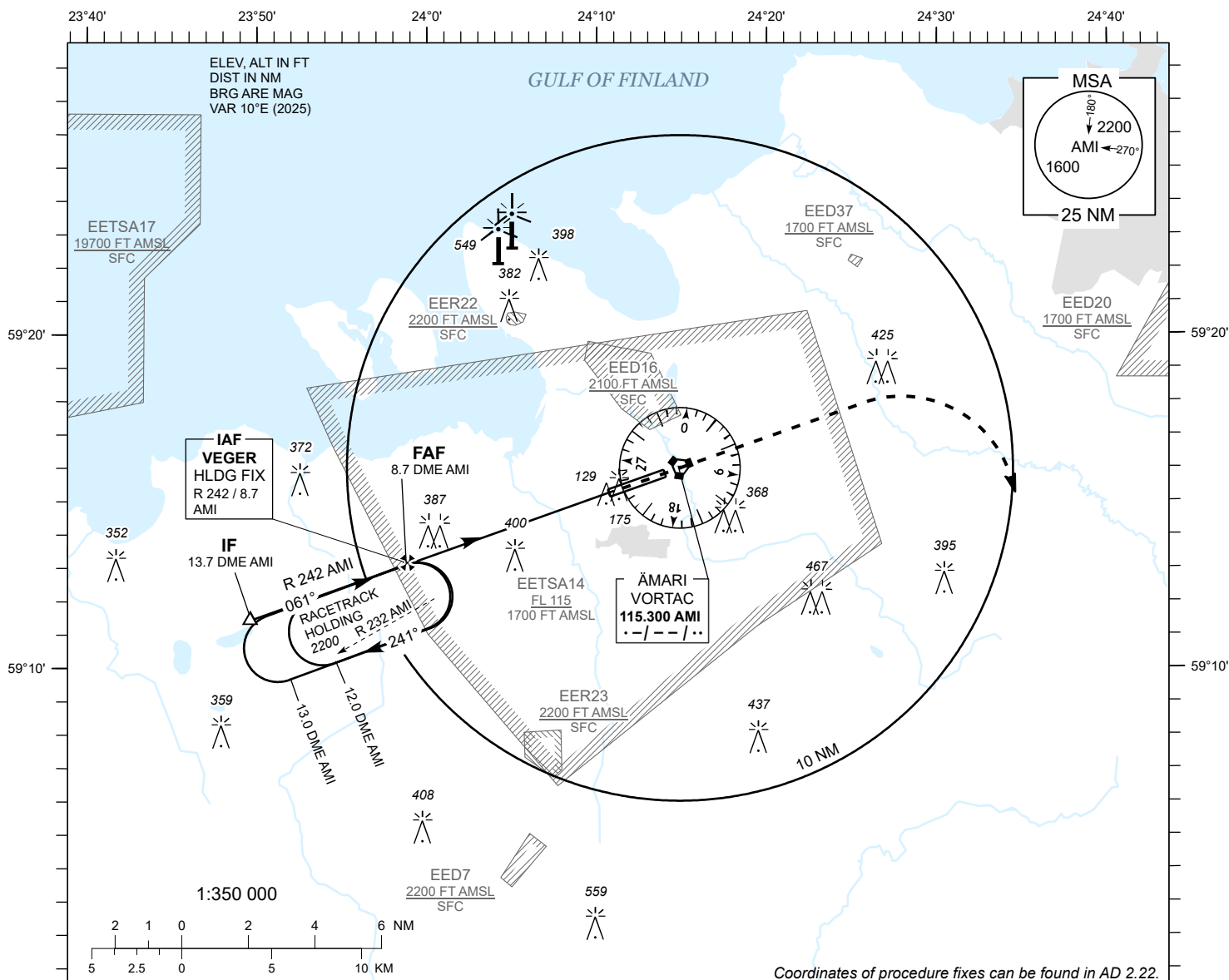
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME
VORTAC RWY 06
(CAT A;B)

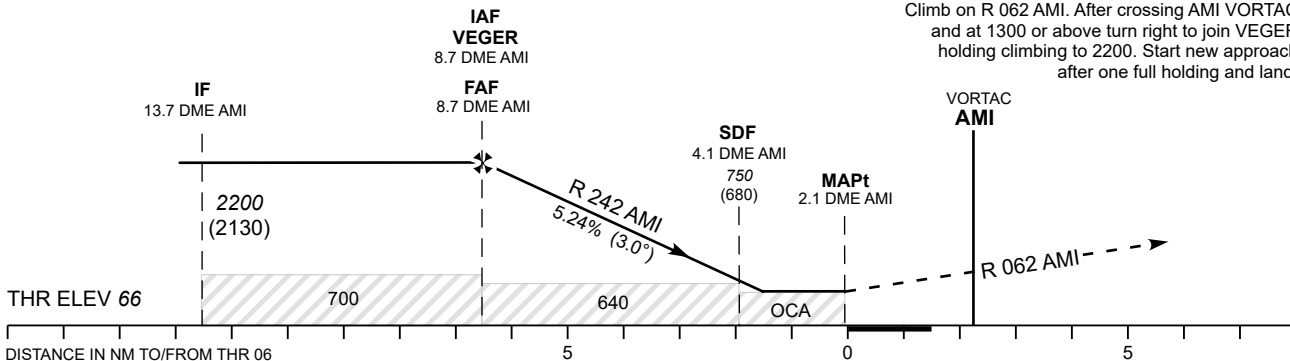


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.						
Straight - in Approach	640 (570)			KT	80	90	100	120	140
Straight - in Approach + SDF	430 (360)		FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	4:57	4:24	3:58	3:18	2:50
Circling	640 (570)	660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

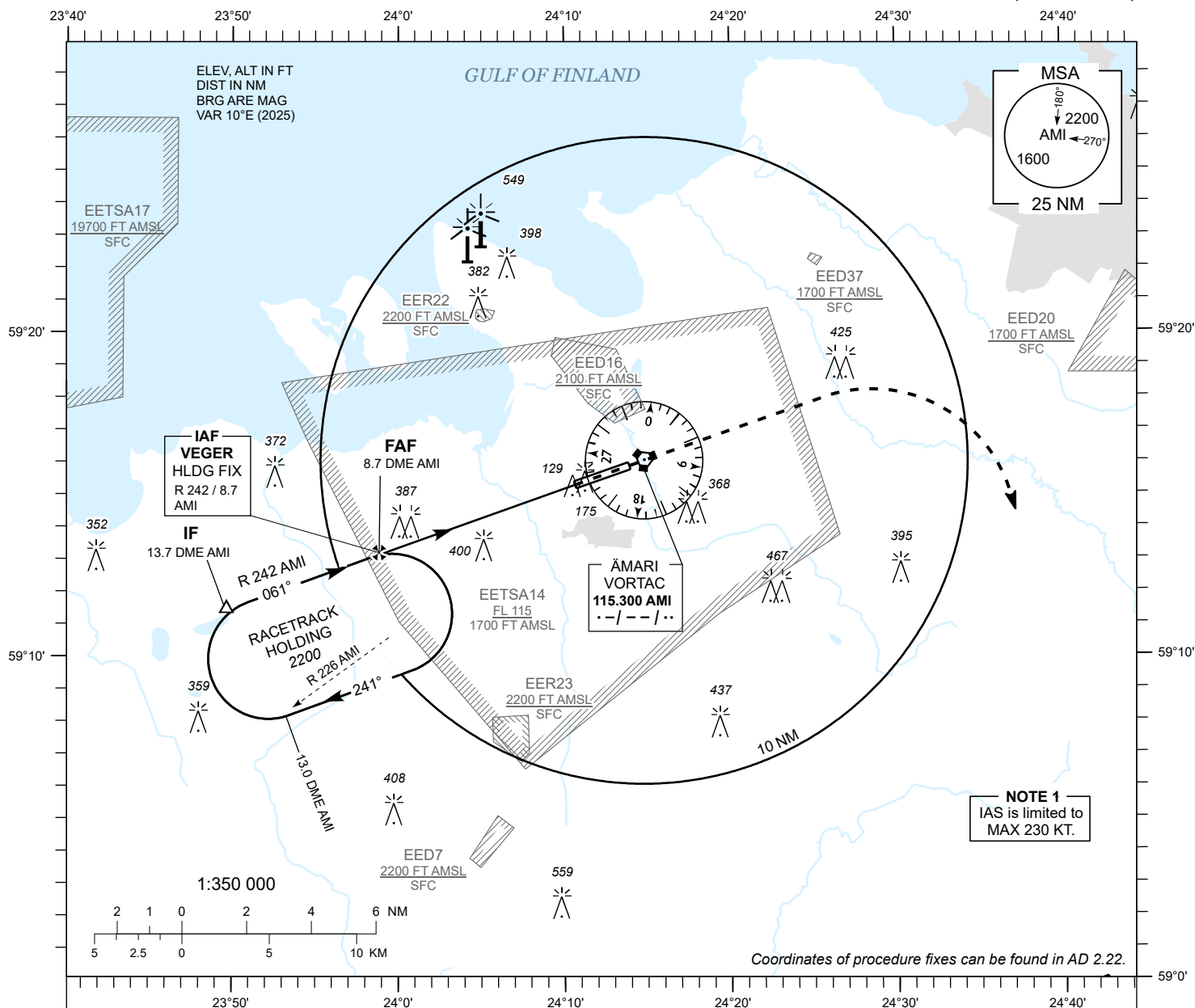
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME
VORTAC RWY 06
(CAT C;D;E)

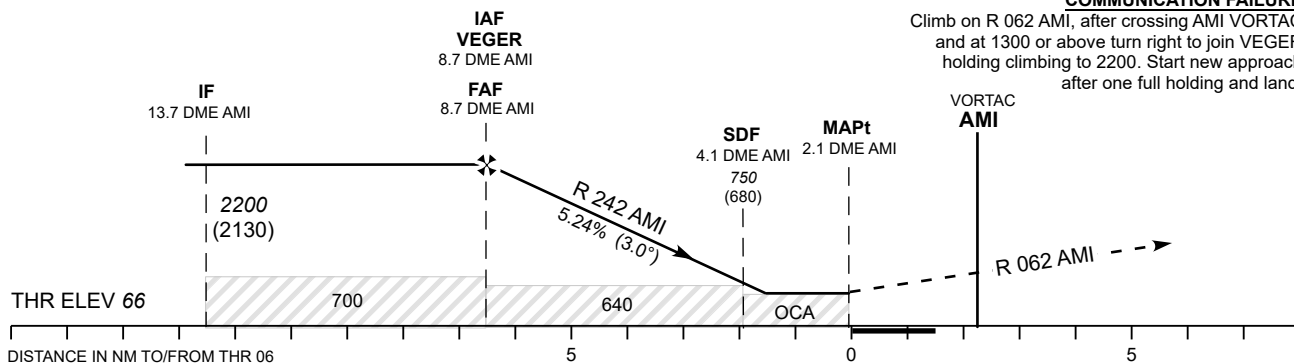


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.								
Straight - in Approach	640 (570)				KT	100	120	140	160	180	200	220
Straight - in Approach + SDF	430 (360)			FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	3:58	3:18	2:50	2:29	2:12	1:59	1:48
Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170

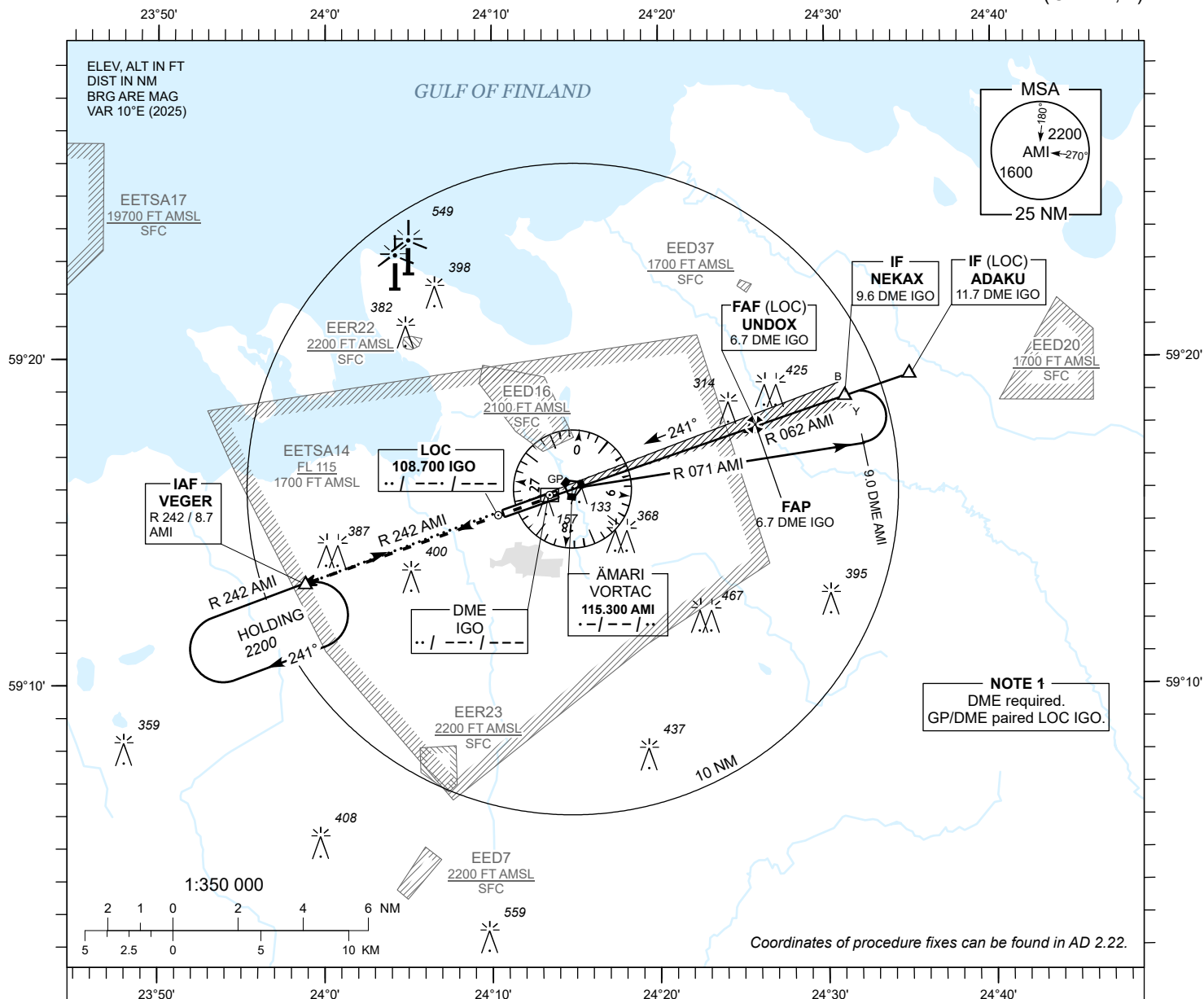
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEI)
MILITARY AERODROME
ILS or LOC RWY 24
(CAT A;B)



MISSED APPROACH

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE

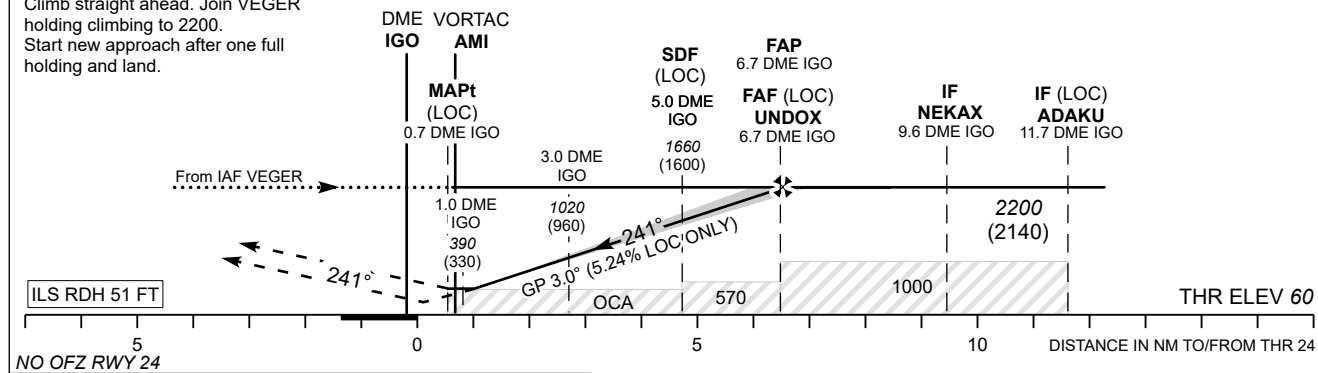
Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.

CHANGES: AD elevation, CAT A circling OCA(H).



OCA (H)			Timing not authorized for defining the MAPt.					
Straight-in Approach	CAT I	A	B	LOC ONLY		KT	80	90
	LOC ONLY	298 (238)	310 (250)	FAF- MAPt 6.0 NM		MIN : SEC	4:30	4:00
	LOC ONLY + SDF	570 (510)	400 (340)	Rate of descent		FT / MIN	3:36	3:00
Circling			640 (570)	660 (590)			425	480
							535	640
							745	

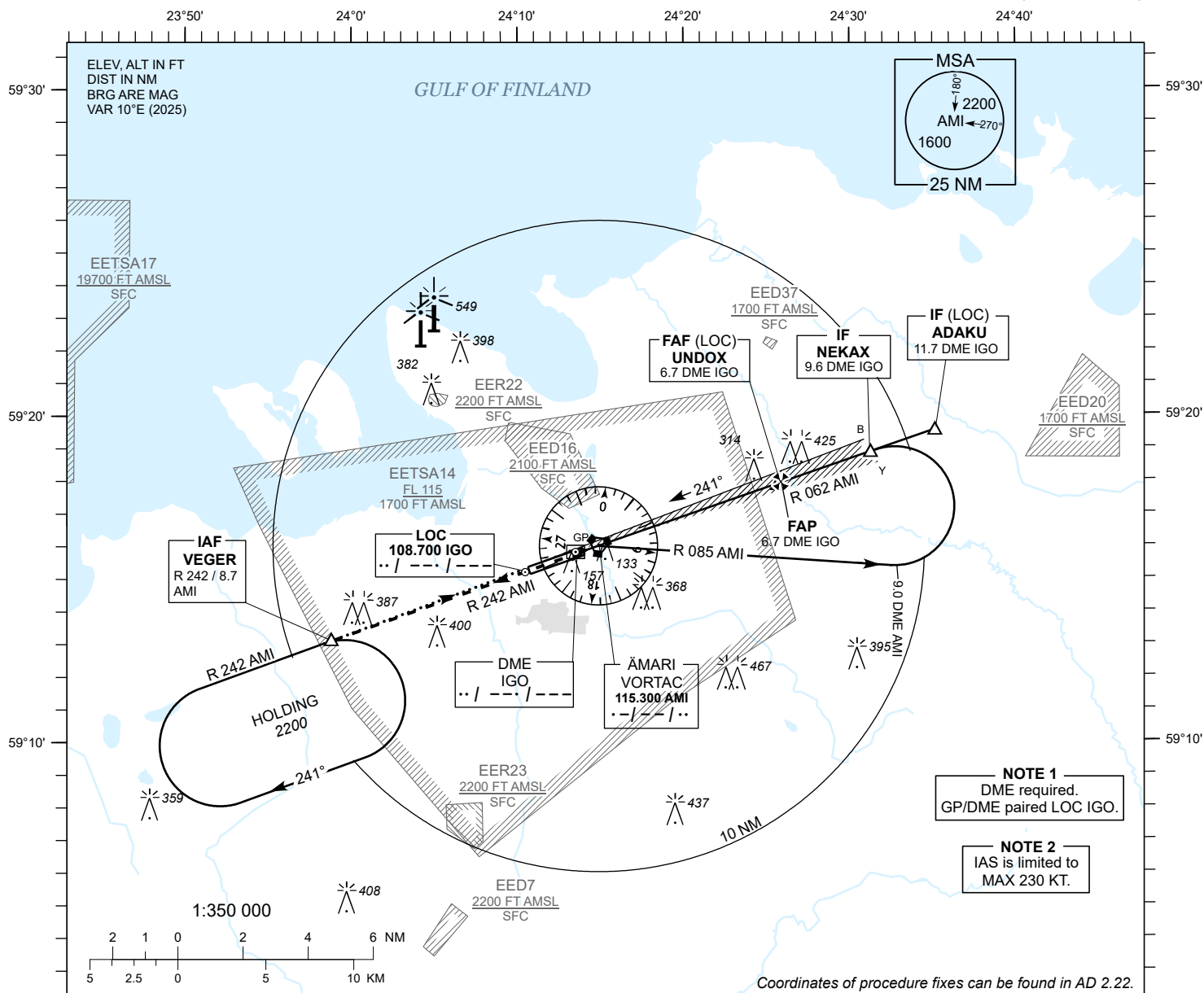
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME**
ILS or LOC RWY 24
(CAT C;D;E)



MISSED APPROACH

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

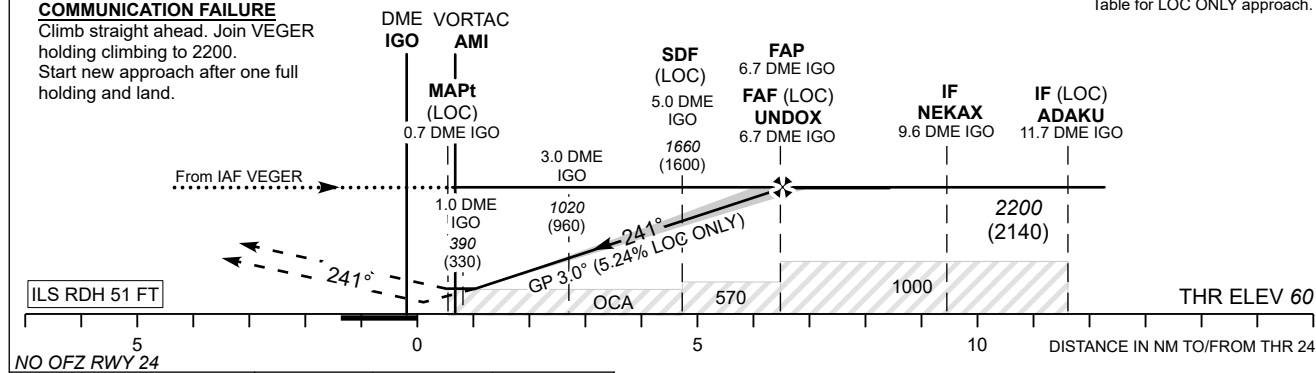
COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



OCA (H)		C	D	E
Straight-in Approach	CAT I	318 (258)	328 (268)	347 (287)
	LOC ONLY	570 (510)		
	LOC ONLY + SDF	400 (340)		
Circling		800 (730)		970 (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.		LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
FAF - MAPt 6.0 NM		MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38	
Rate of descent		FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170	

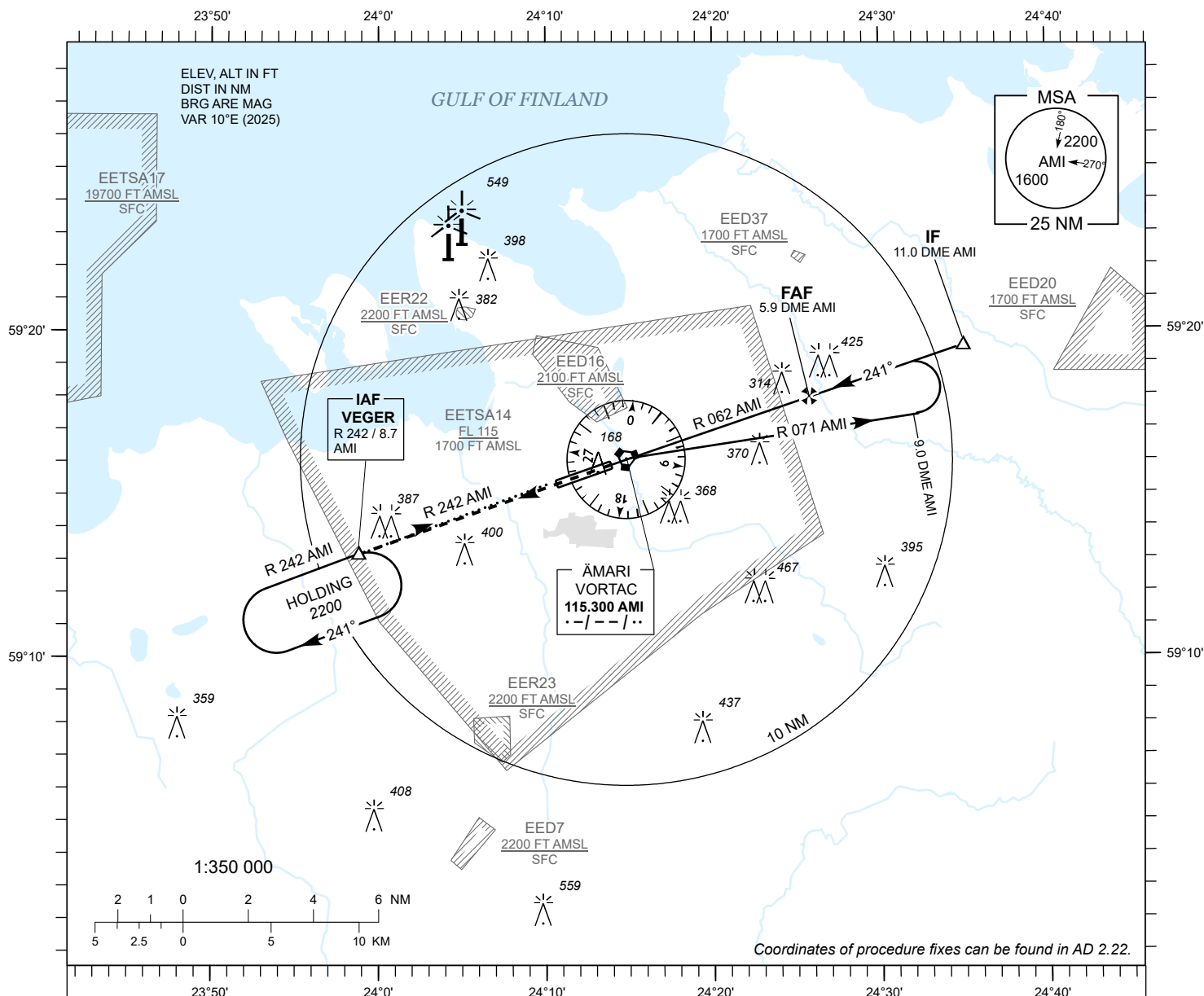
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME**
VORTAC RWY 24
(CAT A;B)



MISSED APPROACH

Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

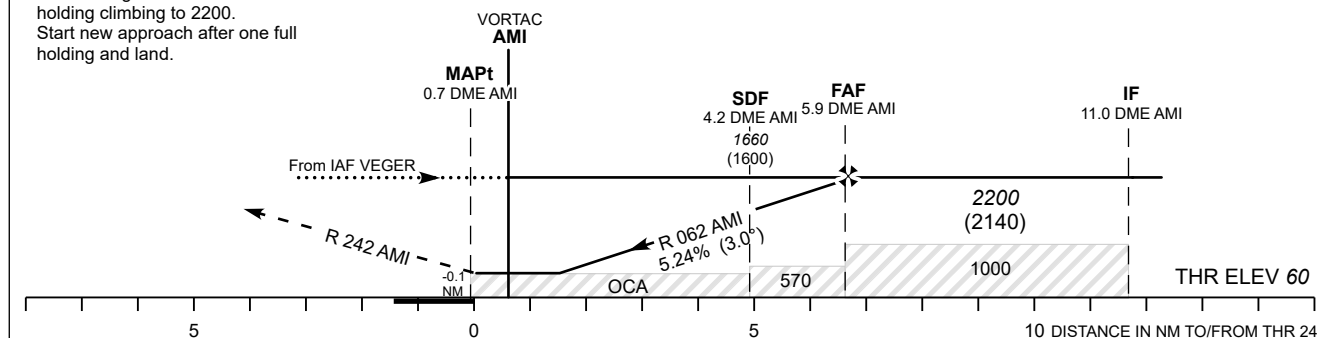
COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGE holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)

CHANGES: AD elevation, CAT A circling OCA(H).



OCA (H)	A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.						
Straight - in Approach	570 (510)			KT	80	90	100	120	140
Straight - in Approach + SDF	420 (360)	FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	4:57	4:24	3:57	3:18	2:49	
Circling	640 (570)	660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

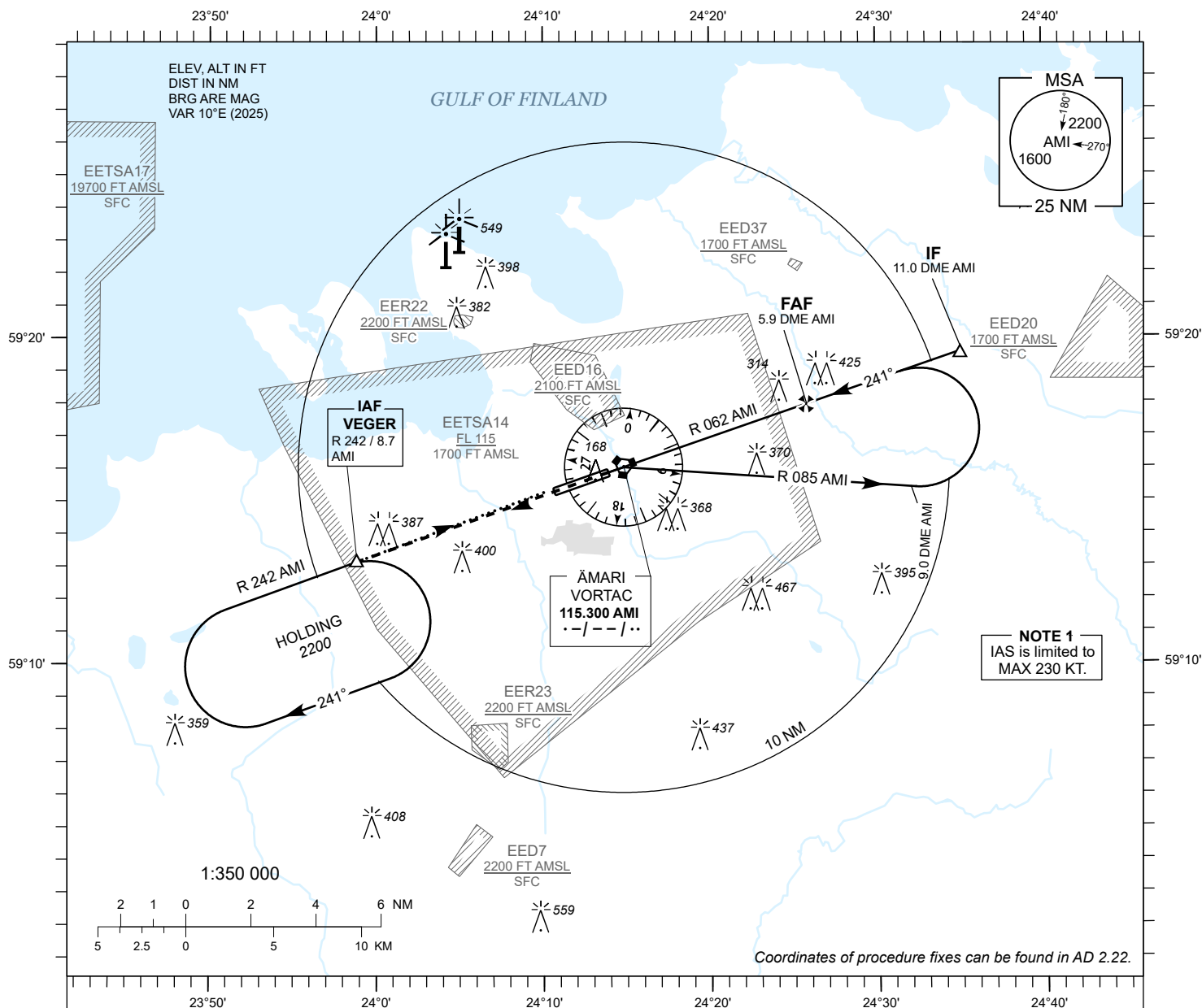
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)
MILITARY AERODROME**
VORTAC RWY 24
(CAT C;D;E)



MISSED APPROACH

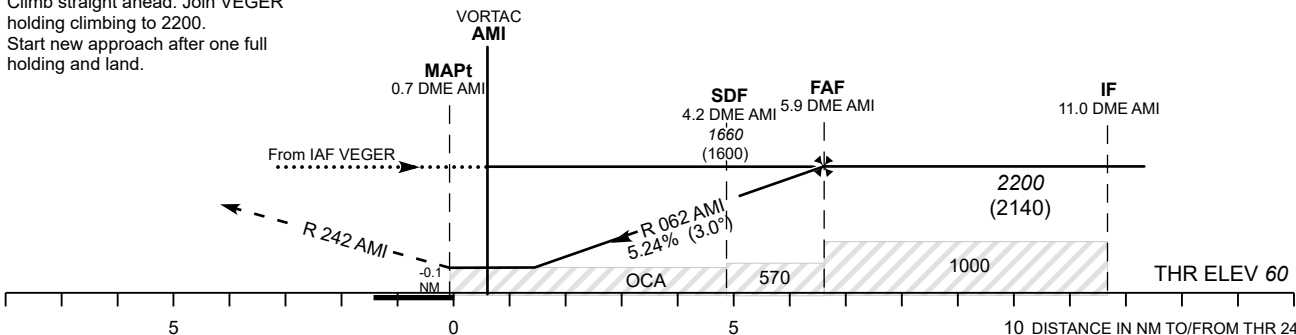
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

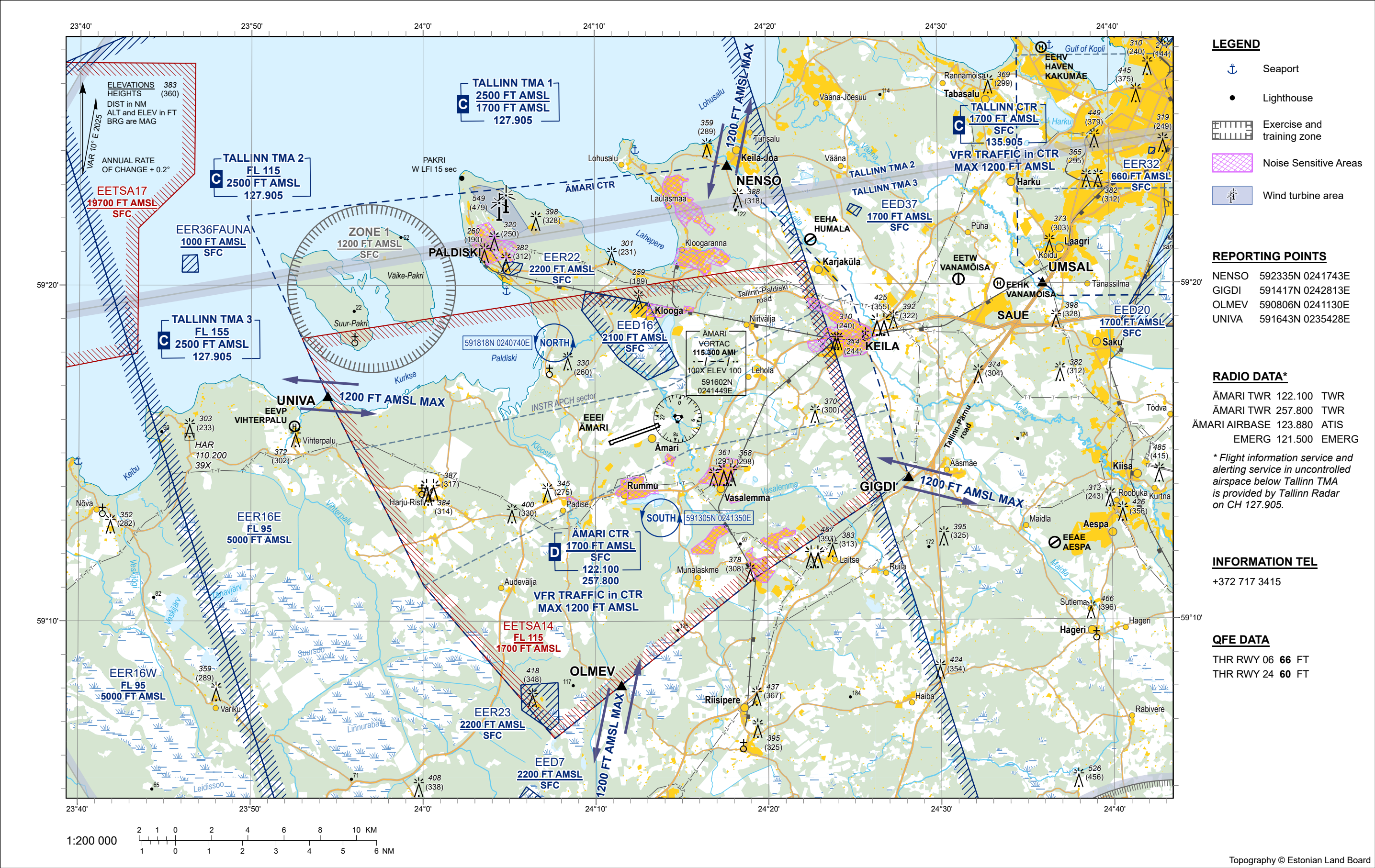
TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.									
Straight - in Approach	570 (510)				KT	100	120	140	160	180	200	220	
Straight - in Approach + SDF	420 (360)			FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	3:57	3:18	2:49	2:28	2:12	1:58	1:48	
Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

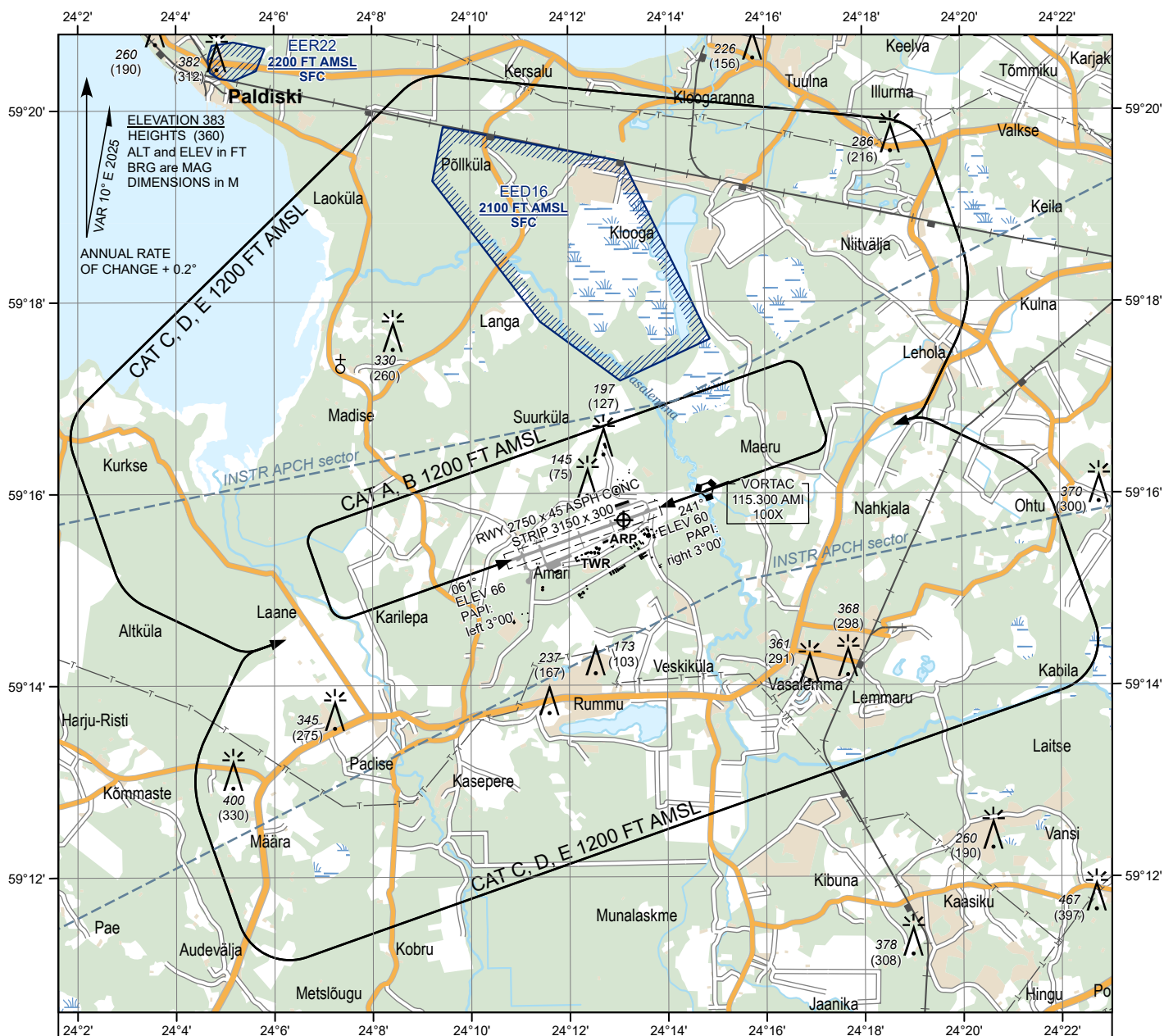
LANDING
CHART

59°15'44''N
024°13'07''E

ELEV 70 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

ÄMARI TWR 122.100
ÄMARI TWR 257.800
ATIS 123.880

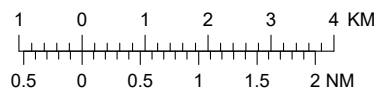
ÄMARI
ÄMARI MILITARY
AERODROME



AERODROME LIGHTING

PALS-I: **RWY 06/24** 900 M; LIH
REDL: **RWY 06/24** 2750 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RCLL: **RWY 06/24** 2750 M, 30 M, W;
FM 2150 M - 2450 M, R/W;
FM 2450 M, R; LIH
PAPI: **RWY 06** left 3°00'
RWY 24 right 3°00'
THR: **RWY 06/24** G; LIH
RENL: **RWY 06/24** R; LIH
TDZ: **RWY 06/24** NIL
STWL: **RWY 06/24** 150 M, R
TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE
CL - NIL
OBST: R; LIL

1:120 000



GROUND SERVICES*

MET

Fuel: JET A-1 (NATO F-35)

* Operational hours: see AIP, EEEI AD 2.3

LDA RWY 06 2750 M
LDA RWY 24 2750 M

INFORMATION TEL: +372 717 3415

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: AD and THR 06 elevations, obstacle heights, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEKA AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEKA AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	585927N 0224951E 760 m / 140 MAG FM THR 14
2	Suund ja kaugus Kärblast <i>Direction and distance from Kärdla</i>	2.7 NM E FM Kärdla
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	18 FT/ 20.7°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kärdla lennujaam 92414 Hiiesaare ESTONIA Tel: +372 463 1002 AFS: EEKAZTZX URL: airport.ee/kardla-airport E-post: atseeka@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEKA AD 2.3 TÖÖAJAD

EEKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)</i> Nagu ATS As ATS
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and Immigration</i>	<i>O/R, 24 HR PN</i>
3	Tervishoid <i>Health and Sanitation</i>	<i>O/R H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole NIL
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Teenust osutab ATS-üksus oma tööajal. <i>Service provided by ATS unit during OPR HR</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole * NIL *
7	ATS <i>ATS</i>	<i>MON-FRI: 0400-0830; 1300-1630 (0300-0730; 1200-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>

9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse võimalusel teenust ettetellimisel. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse töö ajal (va SAR ja HOSP lennud) telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero . <i>Outside of the stated operational hours, the service is provided O/R if possible. Request to be submitted during ATS OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.</i> Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11 . <i>Addressing flight plans according to ENR 1.11.</i> * Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Info saadaval ATS-üksuses. * Automatic Weather Observation System (AWOS). Info available at ATS unit.

EEKA AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EEKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i> Õli: Aeroshell 15W-50 <i>Oil: Aeroshell 15W-50</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 auto: 5000 L JET A1 ja AVGAS 100LL / 5 L/s. <i>1 truck: 5000 L JET A1 and AVGAS 100LL / 5 L/s.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Tüüp 1 <i>Type 1</i>
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Õhusõiduki jäätumisvastane vedelik tüüp 2 ei ole saadaval. <i>Aircraft de-icing fluid Type 2 not AVBL.</i>

EEKA AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EEKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Linnas <i>In the city</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Lennujaama buss linna(st) regulaarlennu ajaks. Taksod ettetellimisel. <i>Airport shuttle to and from town for the time of regular flight. Taxis on prior request.</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haigla linnas <i>Hospital in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Hiiumaa Turismiinfo <i>Hiiumaa Tourist Information</i> Tel: +372 504 5393 E-post: hiiumaa@visitestonia.com
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon <i>Kärdla Information</i>	133.405	HO	Ei ole <i>NIL</i>
		121.500 MHz	HO	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, giv- en declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME (9° E 2025)	KRD	117,600 MHz CH 123X	HO	585931,5N 0224951,5E	100 FT	354° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2.				Remark: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2.		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

1 Airfield Regulations

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroomil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Ruleerimine

2 Taxiing

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mitternähtav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

Ebapiisavad ohutusvahemaad piiravad teatud tingimustes suurte õhusõidukitel oma mootori jõul ruleerimist. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Under certain conditions inadequate safety distances restrict self-powered taxiing of large aircraft. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitudele.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärkla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärkla ATS-üksus.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

5 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba Ohutusjuurdلuse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärkla ATS unit shall be informed beforehand. Kärkla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärkla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärkla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärkla AFIS by radio;

- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Kärkla AFIS-ile;
- asukohateateid tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga.

- two-way radio communication shall be kept with Kärkla AFIS on defined CH;
- reported level or route can only be changed after prior report to Kärkla AFIS;
- position reports shall be reported in accordance to para 3.6.3 of ICAO Annex 2

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

No SIDs and STARs are established.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKA RNP rada 14

2.1.1 EEKA RNP RWY 14

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.1.1 EEKA RNP rada 14 - kodeerimine

2.1.1.1 EEKA RNP RWY 14 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	048	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	228	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	138	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	138	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	139	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	175	8.3	–	1700	190

2.1.1.2 EEKA RNP rada 14 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEKA RNP RWY 14 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MMN T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEKA RNP rada 14 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEKA RNP RWY 14 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
TUKTI	590818.4N 0223848.5E
KA016	590406.7N 0224403.1E
RW14	585947.53N 0224925.47E
AMEVA	585617.2N 0225342.1E
BILVA	591100.2N 0224658.8E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E

2.1.1.4 EEKA RNP rada 14 - ootetsoonid

2.1.1.4 EEKA RNP RWY 14 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
ERKUL	057.2	048	Parem Right	190	2700	1	–
UNSAG	057.5	049	Vasak Left	190	1700	1	–

2.1.2 EEKA RNP rada 32

2.1.2 EEKA RNP RWY 32

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.2.1 EEKA RNP rada 32 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKA RNP RWY 32 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEBLU	RNP APCH	IF	LEBLU	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
AMSID	RNP APCH	IF	AMSID	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	237.5	229	5.0	R	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	-	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	-	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNSAG	RNP APCH	IF	UNSAG	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	057.5	049	5.0	L	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	318	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	318	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	318	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	282	8.6	–	1700	190

2.1.2.2 EEKA RNP rada 32 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKA RNP RWY 32 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T °	
5.24% (3.0 °)	3.00 °	-20 °C	50 ft

2.1.2.3 EEKA RNP rada 32 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEKA RNP RWY 32 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
LEBLU	585041.4N 0230039.5E
KA032	585453.7N 0225528.9E
RW32	585912.69N 0225008.68E
XERMO	590227.8N 0224604.5E
AMSID	585321.8N 0230847.3E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E

2.1.2.4 EEKA RNP rada 32 - ootetsoonid

2.1.2.4 EEKA RNP RWY 32 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MMN HLDG LVL ft	Time	Distance NM
← UNSAG	057.5	049	Vasak Left	190	2700	1	–
← ERKUL	057.2	048	Parem Right	190	1700	1	–

3 Radarprotseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

Ei ole kohaldatav.

3 Radar Procedures within Kärkla FIZ/RMZ

Not applicable.

4 VFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Kärkla AFIS-i teavitamist;
- asukohateated tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS (WEST) või IDA (EAST).

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

4 Procedures For VFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Kärkla AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Kärkla AFIS on the prescribed channel;
- The reported level or route may be changed only after the Kärkla AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

5 VFR-marsruudid Kärkla FIZ/RMZ-s

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

5 VFR Routes within Kärkla FIZ/RMZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)

Kuna lennuväljal ei sooritata täppislähenemisi, siis piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

6 Low Visibility Procedures (LVP)

As precision approaches are not conducted at the aerodrome, low visibility procedures are not established.

EEKA AD 2.23 LISAINFO

EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.B.160 *	Lennuriba laius <i>Width of runway strip</i>	Lennuriba laius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Runway strip width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.B.195	Takistustevaba riba <i>Clearway</i>	Takistustevaba riba laius on 80 meetrit – nõutav 150 meetrit <i>Clearway width is 80 metres – required 150 metres</i>
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusala <i>Objects on runway end safety area</i>	Raja 32 rajalõpu ohutusala loode nurgas on lennuvälja aed <i>Aerodrome fence is on the NW corner of RWY 32 runway end safety area</i>
CS ADR-DSN.H.425	Lähenemispind <i>Approach surface</i>	Lähenemispinna alglaius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Approach surface initial width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.H.435	Tõususektori pind <i>Take-off climb surface</i>	Tõususektori alglaius on 80 meetrit – nõutav 180 meetrit <i>Take-off climb surface initial width is 80 metres – required 180 metres</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks <i>Required slopes are missing to eliminate a buried vertical surface</i>
CS ADR-DSN.J.475	Mittetäpislähenemisega rajad <i>Non-precision approach runways</i>	Tõusu- ja lähenemispindasid läbib takistus – mets <i>Take-off climb and approach surface is penetrated by an obstacle – forest</i>
Märkus: AFIS-üksus ei tohi soovitada pilootidele rada, kui pärituulekomponent ületab 5 sõlme kergete õhusõidukite puhul ja 10 sõlme keskmiste ja raskete õhusõidukite puhul. Vajadusel informeerib AFIS-üksus õhusõiduki pilooti pärituulekomponendist.		Note: The AFIS unit must not recommend a runway to pilots if the tailwind component exceeds 5 knots for light aircraft and 10 knots for medium and heavy aircraft. If necessary, the AFIS unit informs the aircraft pilots about the tailwind component.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab loode- ja idasuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne saarekese ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaigaks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja ja RWY 14 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad oma pesadest. Lennukõrgus on erinev: 0 – 1500 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) ja sügisel (september, oktoober).

Võimaluse korral informeerib AFIS pilooti lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, lähenemisel ning maandumisel ja tõusu- ning laskumisprotseduuride ajal.

Lindude eemale peletamiseks rajalt ja selle lähedusest kasutatakse gaasikahureid, signaalarakette ja rõövlindude häälesalvestusi.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

The airport vicinity is characterised by a winding coastline between NW and E and a number of islets that are the main nesting places for the waterfowl, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place at daytime all the year round from nesting places to their feeding places and in reverse across the runway and the approach to RWY 14. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL) when young birds leave their nests. Flight height varies from 0 – 1500 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) and in autumn (SEP, OCT).

As far as practicable, the AFIS will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, approach and climb and descent procedures.

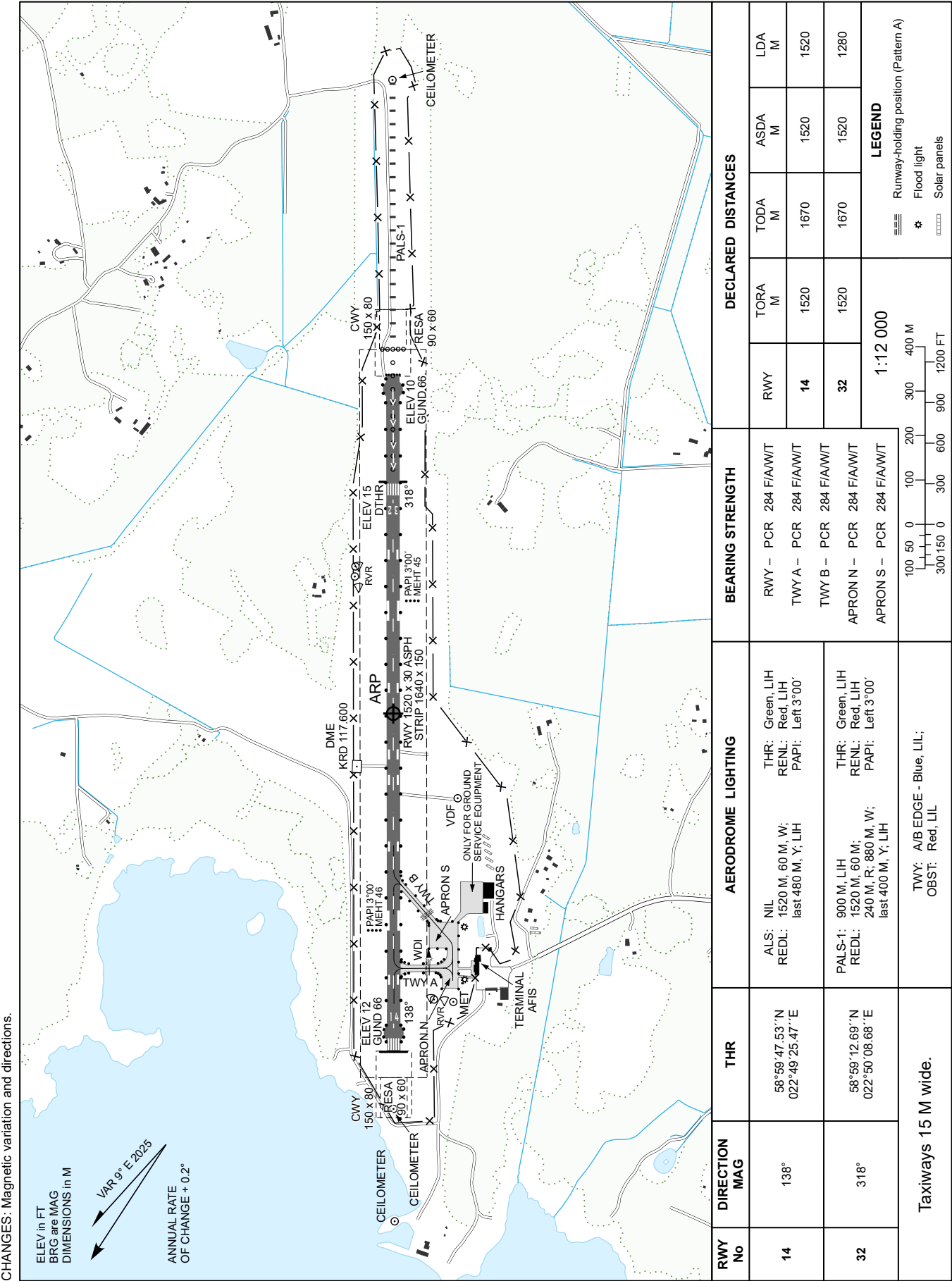
For bird dispersal from runway and its vicinity gas cannons, signal flares and voice recordings of birds of prey are used.

EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA KAARDID

EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KÄRDLA AERODROME

	Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
← 	Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-ADC (19 MAR 2026)
← 	Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (19 MAR 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (19 MAR 2026)
	Löplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (19 MAR 2026)
	Löplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
← 	Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-VAC (19 MAR 2026)
← 	Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKA-LDG (19 MAR 2026)
	Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



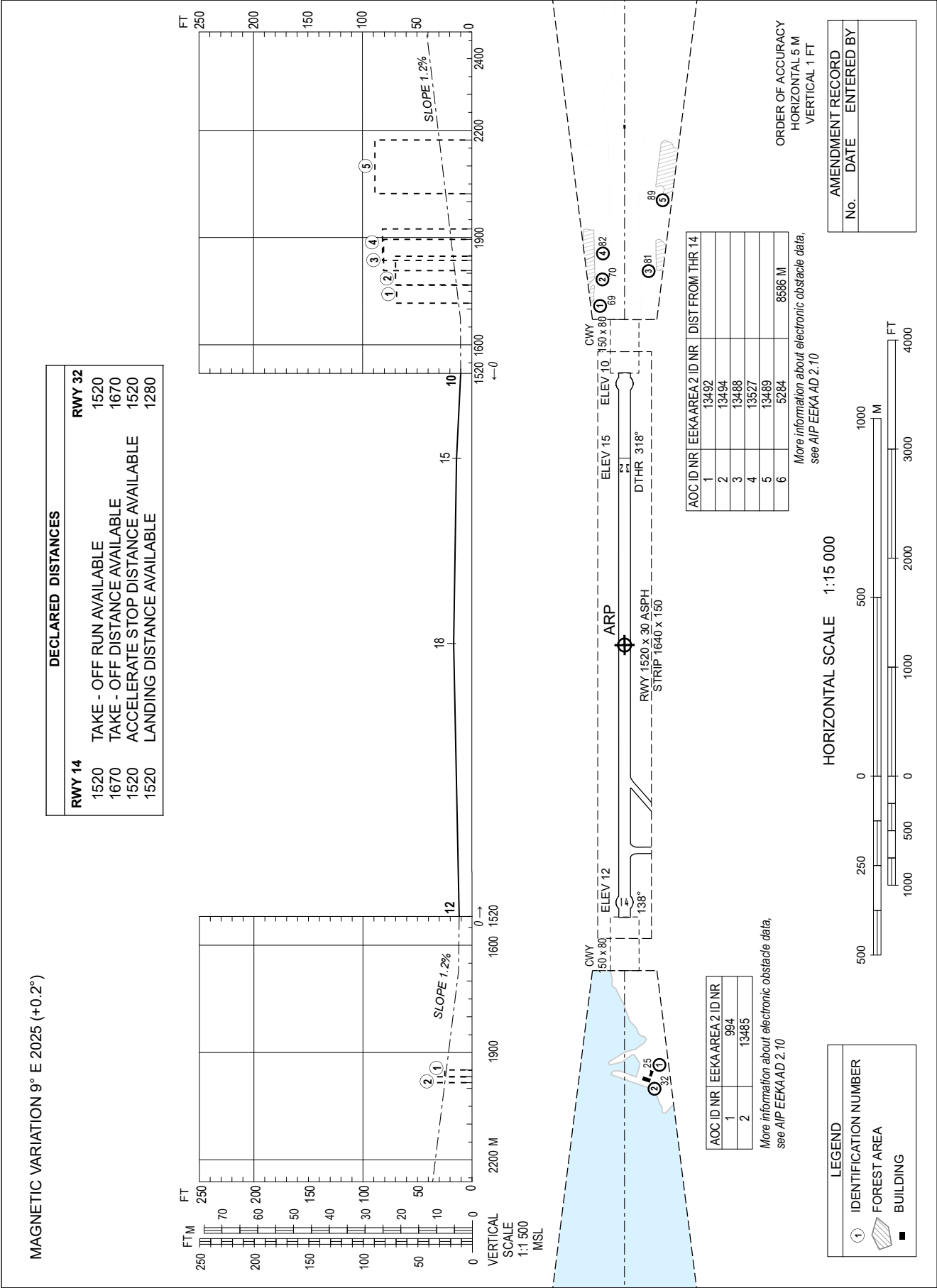
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
KÄRDLA
RWY 14/32

CHANGES: Magnetic variation and directions, obstacles, editorial.



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 14
(CAT A;B;C)



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

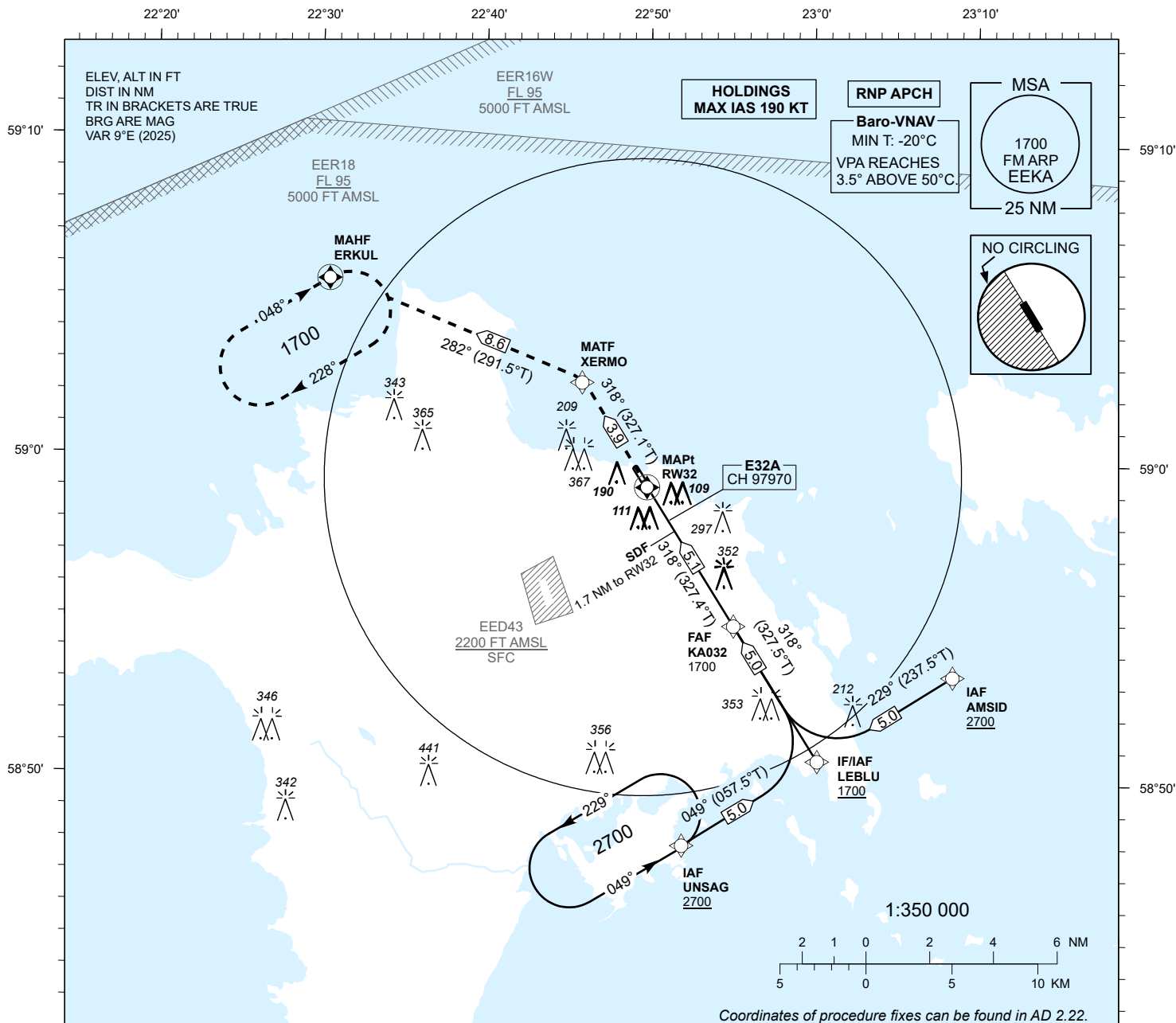
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 97970
E32A

AD ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 ELEV 15 FT

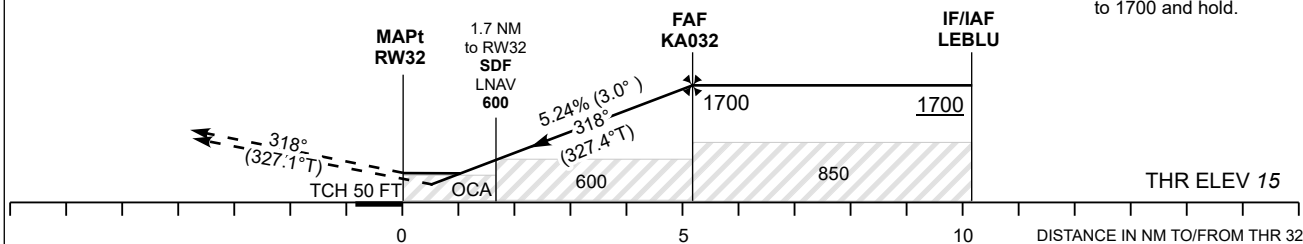
INFORMATION 133.405

KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 32
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH:
Climb on track 318° to
MATF XERMO. Turn left to
MAHF ERKUL climbing
to 1700 and hold.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV
approach operation Type A limitations.

				Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
OCA (H)	A	B	C	ALT	1660	1340	1020	700	380
LPV	232 (217)	245 (230)	253 (238)	HGT	1650	1330	1010	690	370
LNAV/VNAV	239 (224)	252 (237)	266 (251)		KT	90	100	120	140
LNAV		360 (350)		FAF-MAPt 5.1 NM	MIN:SEC	3:26	3:05	2:35	2:13
Circling E of AD only	420 (410)	510 (500)	750 (740)	Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

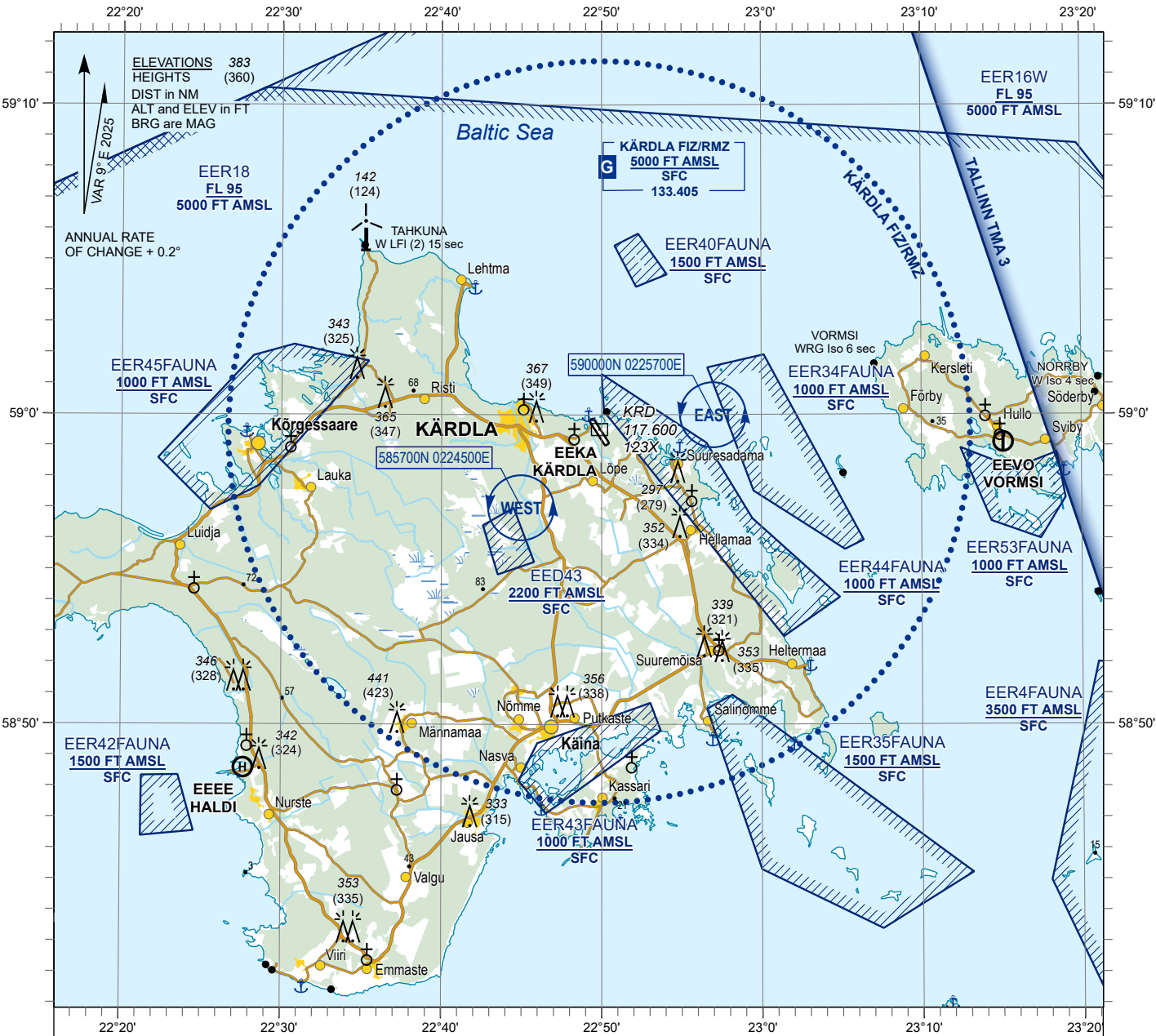
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°59'27''N
022°49'51''E

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



LEGEND

- Holding
- Lighthouse

QFE DATA

THR RWY 14 12 FT
THR RWY 32 15 FT

CHANGES: Magnetic variation, editorial.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

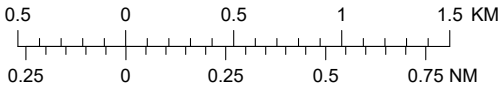


AERODROME LIGHTING

ALS: RWY 14 NIL
PALS-1: RWY 32 900 M; LIH
REDL: RWY 14 W; last 480M Y; LIH
RWY 32 first 240M R; 880M W;
last 400M Y; LIH
PAPI: RWY 14 Left 3°00'
RWY 32 Left 3°00'
THR: RWY 14/32 G LIH
RENL: RWY 14/32 R LIH
TWY: A/B EDGE B LIL
OBST: R LIH

LDA RWY 14 1520 M
LDA RWY 32 1280 M

1:35 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EEKA AD 2.3

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKE — KURESSAARE

EEKE AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEKE AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEKE — KURESSAARE

EEKE AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEKE AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	581348N 0223034E 1237 m / 172° MAG lävest 17, radade ristumiskohas. <i>1237 m / 172° MAG FM THR 17, on the INT of RWYs.</i>
2	Suund ja kaugus Kuressaarest <i>Direction and distance from Kures- saare</i>	1.5 NM SSE FM Kuressaare
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	15 ft / 21.0°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam Roomassaare 1 93815 Kuressaare ESTONIA Tel: +372 45 30 313 Faks: +372 45 30 340 E-post: ure@tll.aero AFS: EEKEZTZX URL: airport.ee/kuressaare-lennujaam SITA: UREGH8X
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.3 TÖÖAJAD

EEKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI : 0700-1500 (0600-1400) Vaata NOTAM-it. <i>See NOTAM.</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	MON-SUN: 0600-2000 (0500-1900)
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI: 0600-1600 (0500-1500); SAT-SUN: 0600-1500 (0500-1400)
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Olemas self-briifingu kasutamisevõimalus lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. <i>Self-briefing available during AD operational hours, see NOTAM.</i>
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole * <i>NIL *</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole ** <i>NIL **</i>

7	ATS ATS	Vaata NOTAM-it. See NOTAM. ATS kontaktid *** ATS contacts ***
8	Tankimine Fuelling	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. AD operational hours, see NOTAM.
9	Käitlemine Handling	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. AD operational hours, see NOTAM.
10	Turvateenistus Security	H24
11	Jäätörje De-icing	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. AD operational hours, see NOTAM.
12	Märkused Remarks	<p>Väljaspool märgitud tööaegu osutatava teenuse tellimus tuleb edastada käitlemise tööajal (v.a SAR ja HOSP lennud) telefonile 453 0313 või e-posti aadressile ure@tll.aero.</p> <p>Request for services outside these operational hours is to be submitted during handling OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 453 0313 or e-mail ure@tll.aero.</p> <p>Teenust osutatakse võimalusel ja sellest teavitatakse teenuse tellijat. Service will be provided if possible and client will be notified.</p> <p>* Lennuplaanide adresseerimine vastavalt peatükile ENR 1.11. ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses. * Flight plans shall be addressed according to chapter ENR 1.11. ** Automatic weather observation system. Info available at ATS unit.</p> <p>*** ATS kontaktid: *** ATS contacts: Tel: +372 671 0242 E-mail: eeke@eans.ee ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest. ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.</p>

EEKE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED

EEKE AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed Cargo-handling facilities	Ei ole NIL
2	Kütuse / õli liigid Fuel / oil types	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL Fuel: JET A1, AVGAS 100LL Õli: Ei ole Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus Fuelling facilities / capacity	1 kütuse tsistern 5000 L / 0,083 L/s; 1 auto 16 000 L / 4 L/s *. 1 fuel container 5000 L / 0,083 L/s; 1 truck 16 000 L / 4 L/s *.
4	Jäätörjeseadmed De-icing facilities	Olemas Available Tel: +372 453 0311, +372 453 0370
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele Hangar space for visiting aircraft	Ei ole NIL
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele Repair facilities for visiting aircraft	Ei ole NIL

EEKE AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service Designation</i>	Kutsung <i>Call Sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of Operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kuressaare Informatsioon <i>Kuressaare Information</i>	118.055	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz		EMERG FREQ

EEKE AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of Aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of Transmitting Antenna Co- ordinates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME Transmit- ting Antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME (9° E 2025)	KRS	112.400 MHz / CH 71X	H24	581342,0N 0223055,3E	100 FT	109° MAG / 0.21 NM FM ARP. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> FL 500 / 80 NM
LOC 17 ILS CAT I I/C/3 (9° E 2025)	IWA	109.9 MHz	H24	581319,3N 0223034,6E		LOC kurss 171° <i>LOC course 171°</i>
GP 17 ILS CAT I I/C/3		333.8 MHz	H24	581417,9N 0223027,0E		Nurk 3° <i>Angle 3°</i>
DME 17	IWA	CH 36X	H24	581417,9N 0223027,0E	100 FT	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM

Märkus:
1. Navigatsiooniseadmete eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontakte vaata [GEN 3.4](#).

Remark:
1. Responsible unit for navigation equipment: Estonian ANS, contacts from [GEN 3.4](#).

EEKE AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKE AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kuressaare lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjad on käsiraamatuna saadaval self-briefingus. Käsiraamat sisaldab muude teemade hulgas alljärgnevat:

- a. info õhusõidukite seisupaikade kohta;
- b. info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadest;
- c. lennuvälja tulede käitamine;
- d. ettevaatusabinõud ekstreemsetes ilmastikutingimustes.

1 Airport Regulations

Local regulations apply at Kuressaare airport. The regulations are available as a manual at the self-briefing. The manual includes, among other subjects, the following:

- a. information about aircraft stands;
- b. information about taxiing from aircraft stands;
- c. operating aerodrome lights;
- d. precautions during extreme weather conditions.

2 Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvale õhusõidukile annab informatsiooni seisupaiga kohta Kuressaare ATS üksus. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda ATS üksuselt. Õhusõidukid MTOW-ga üle 4 tonni pargitakse N (Põhja-) perroonile.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite piloodid. Piloodid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 118.055, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusosal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

3 Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Üldlennunduse õhusõidukitele annab infot parkimisala kohta ATS üksus. Õhusõidukid MTOW-ga kuni 4 tonni k.a, pargitakse S (Lõuna-) perroonile.

4 Kopterite parkimisala

Kopterite parkimisala kohta annab infot ATS üksus. Helikopterid kaaluga 1000 kg ja rohkem pargitakse N (Põhja-) perroonile ja helikopterid kaaluga alla 1000 kg S (Lõuna-) perroonile.

5 Perroon - ruleerimine talvetingimustes

Ruleerimistee perrooni piirkonnas ei ole varustatud telgjoonetuledega. Telgjooned võivad lume tõttu olla mitte nähtavad.

6 Ruleerimine - piirangud

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 17/35 ainult raja alguses või lõpus.

Infot muude piirangute kohta ruleerimisel annab ATS üksus.

7 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

8 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid kaaluga alla 1000 kg võivad ATS üksuse nõusolekul maanduda perroonile.

Kopterid kaaluga 1000 kg ja üle selle, peavad maanduma rajal.

9 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennukäitaja haldaja korraldusel, kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

2 Taxiing To and From Stands

Arriving aircraft will be informed about parking position by the Kuressaare ATS unit. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the ATS unit. Aircraft with MTOW over 4 tons shall be parked on the N (North) apron.

Outside AFIS unit OPR HR aircraft pilots are responsible for choosing the taxi routes, stand and runway in use. Pilots shall report appropriately on channel 118.055 to inform other aircraft in airspace or on movement area about their intentions.

3 Parking Area for Small Aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft will be informed by the ATS unit about the parking area. Aircraft with MTOW up to 4 tons (included) shall be parked on the S (South) apron.

4 Parking Area for Helicopters

Information about the parking area for helicopters will be given by the ATS unit. Helicopters with MTOW 1000 kg and more shall be parked on apron N (North) and helicopters with MTOW less than 1000 kg on apron S (South).

5 Apron - Taxiing During Winter Conditions

The taxiway in the apron area is not equipped with centre line lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow.

6 Taxiing - Limitations

When the outdoor temperature is +20°C or higher aircraft with the weight exceeding 10 tons shall make turns of 180° on RWY 17/35 only at the beginning or the end of the runway.

Information about other taxiing limitations is given by the ATS unit.

7 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

No limitations.

8 Helicopter Traffic - Limitation

Helicopters with MTOW less than 1000 kg and in accordance with ATS unit may land on apron.

Helicopters with MTOW 1000 kg and more must land on the RWY.

9 Removal of Disabled Aircraft From Runway

Aircraft owners' or operators' responsibility is the removal of the disabled aircraft as soon as possible. If it is not done, then aircraft shall be removed on AD operators arrangement and the owner or the operator shall cover the expenses.

EEKE AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

EEKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKE AD 2.22 LENNUPROTSSEDUURID**EEKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Üldosa**

Lend Kuressaare FIZ-is tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

2 IFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Kuressaare lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

2.1 Lähenemisprotseduurid**2.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17**

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC rada 17 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
ABRAD	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.9	261	5.0	Left	+2000	-
INROK	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.5	080	5.0	Right	+2000	-

1 General

The flight within Kuressaare FIZ shall be performed in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

2 Procedures for IFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area designated in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.
- Before starting the instrumental approach procedure the pilot in command shall ensure the aircraft uses the latest valid QNH or QFE of Kuressaare aerodrome (depending on aircraft altimeter requirement).

No SIDs and STARs are established.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

2.1 Approach Procedures**2.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17**

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.1.1 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Coding

2.1.1.2 EEKE ILS or LOC rada 17 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.2 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Waypoint List

WPT NAME	Distance from Navaid	Coordinates
ABRAD	-	582536.7N 0223955.6E
FAF DEVEK	6.1 NM IWA	582036.0N 0223029.0E
FAP EKTER	6.0 NM IWA	582026.0N 0223028.0E
INROK	-	582533.6N 0222054.5E
KE550	-	581022.3N 0223037.1E
UDVAS	-	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	-	580151.7N 0222119.9E

2.1.1.3 EEKE ILS or LOC rada 17 – ootetsoonid

2.1.1.3 EEKE ILS or LOC RWY 17 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
ABRAD	269.7	261	Left	-	3000	1	-
UMVOX	089.5	081	Left	-	2000	1	-

2.1.2 EEKE RNP rada 17

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEKE RNP RWY 17

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.1 EEKE RNP rada 17 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKE RNP RWY 17 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
INROK1	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.6	081	5.0	Right	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
UDVAS1	RNP APCH	IF	UDVAS	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-
ABRAD1	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.8	261	5.0	Left	+2000	-
		TF	DEVEK	FAF	-	179.6	171	5.0	-	+2000	-
		TF	RW17	MAPt	Yes	179.6	171	6.2	-	-	-
		TF	KE550	MATF	-	179.6	171	4.1	Right	-	-
		TF	UMVOX	MAHF	Yes	210.0	201	9.9	-	2000	-

2.1.2.2 EEKE RNP rada 17 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKE RNP RWY 17 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.1.2.3 EEKE RNP RWY 17 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
DEVEK	582036.0N 0223029.0E
INROK	582533.6N 0222054.5E
KE550	581022.3N 0223037.1E
RW17	581427.7N 0223033.6E
UDVAS	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

2.1.2.4 EEKE RNP rada 35

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2.4 EEKE RNP RWY 35

Since this material contains numerous specific terms and abbreviations, the table is published in English as the original.

2.1.2.4.1 EEKE RNP rada 35 - kodeerimine

2.1.2.4.1 EEKE RNP RWY 35 - Coding

	PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
← ← ← ← ← ←	UMVOX1	RNP APCH	IF	UMVOX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
			TF	OSMIP	IF	-	089.5	081	5.0	Left	+2000	-
			TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
			TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
			TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
			TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
← ← ← ← ←	OSMIP1	RNP APCH	IF	OSMIP	IAF/IF	-	-	-	-	-	+2000	-
			TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
			TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
			TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
			TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-
← ← ← ← ← ←	ADVES1	RNP APCH	IF	ADVES	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
			TF	OSMIP	IF	-	269.7	261	5.0	Right	+2000	-
			TF	BEBVI	FAF	-	359.6	351	5.4	-	+2000	-
			TF	RW35	MAPt	Yes	359.6	351	6.1	-	-	-
			TF	KE850	MATF	-	359.6	351	4.1	Right	-	-
			TF	ABRAD	MAHF	Yes	031.4	022	9.5	-	2000	-

2.1.2.4.2 EEKE RNP rada 35 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.4.2 EEKE RNP RWY 35 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.4.3 EEKE RNP rada 35 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4.3 EEKE RNP RWY 35 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ABRAD	582536.7N 0223955.6E
ADVES	580156.0N 0224008.4E
BEBVI	580718.0N 0223039.6E
KE850	581728.5N 0223031.1E
OSMIP	580154.8N 0223044.2E
RW35	581323.1N 0223034.5E
UMVOX	580151.7N 0222119.9E

3 Radarprotseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Ei rakendata.

4 VFR-lennu protseduurid Kuressaare FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

- Enne lendu Kuressaare FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Kuressaare AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Kuressaare AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- Asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Kuressaare AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Kuressaare AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- Kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Kuressaare AFIS-üksusele.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

5 VFR-marsruudid Kuressaare FIZ/RMZ-s

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid

Piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

3 Radar Procedures Within Kuressaare FIZ/RMZ

Not applicable.

4 Procedures for VFR Flights Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic are established.

- The flight plan (FPL) shall be submitted prior flight in Kuressaare FIZ/RMZ;
- Two-way radio communication shall be maintained with Kuressaare AFIS;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Kuressaare AFIS;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Within OPR HR of Kuressaare AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Kuressaare AFIS;
- If the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding areas EAST or WEST, as depicted on the Visual Approach Chart. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Kuressaare AFIS.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

5 VFR Routes Within Kuressaare FIZ/RMZ

No arrival and departure routes established for VFR traffic.

6 Low Visibility Procedures

Low visibility procedures not established.

EEKE AD 2.23 LISAINFO

EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

	Nõuded Requirements	Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.M.630	Täppislähenemise kategooria I lähenemistulede süsteem Precision approach category I lighting system	Lähenemistulede kogupikkus raja 17 telje pikendusel on 720 m / CAT I. Approach light total length on RWY 17 extended centreline is 720 m / CAT I.
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusosal Objects on runway end safety areas	Raja 17 RESA alas on purunevate LLZ antennide konstruktsioonid ja 50 m perimeetri võrkaia osa. On RWY 17 runway end safety area there are LLZ antenna structure and 50 m of aerodrome perimeter fence.
CS ADR-DSN.M.626	Lihtsustatud lähenemistulede süsteem Simple approach lighting system	Lihtsustatud lähenemistulede süsteemi kogupikkus raja 35 telje pikendusel on 180 m/ mittetäppislähenemine. Simple approach lighting system total length on RWY 35 extended centreline is 180 m/ non-precision approach.
CS ADR-DSN.B.165	Lähenemispind Objects on runway strips	Vundamentidel puudub nõuetekohane vertikaalne kalle. Foundations are missing the required buried vertical slope.
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha markeering Aiming point marking	Raja 35 maandumiskoha markeering ei vasta nõuetele. RWY 35 aiming point marking deviates from the requirements.

1 Aerodrome Special Conditions and Deviation Acceptance

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.L.545	Puuteala markeering Touchdown zone marking	Raja 17/35 puuteala markeering ei vasta nõuetele. RWY 17/35 touchdown zone marking deviates from the requirements.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaiadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: <https://aim.eans.ee>.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

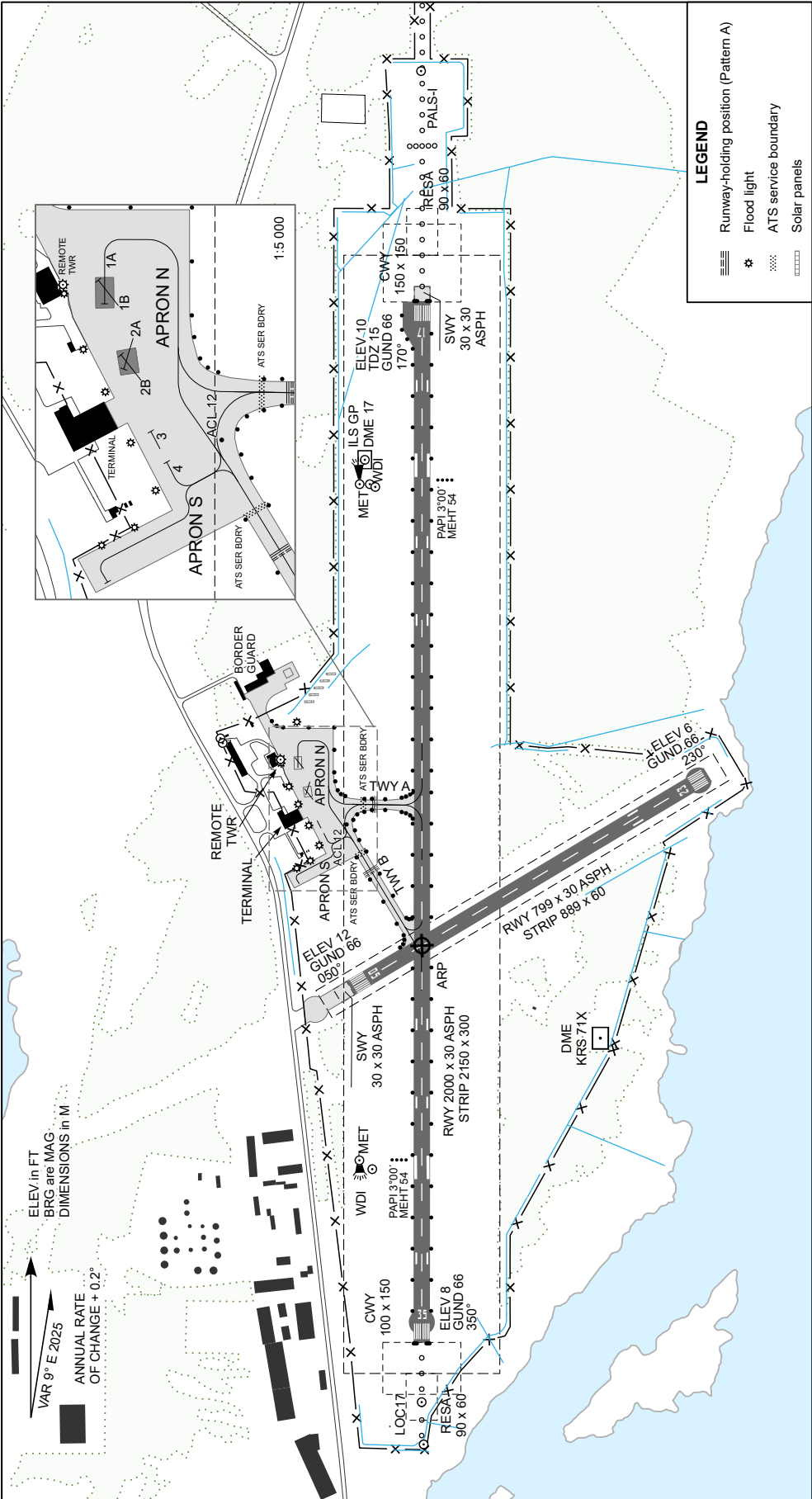
EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of Chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-ADC (19 MAR 2026)
← Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-VAC (19 MAR 2026)
← Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKE-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

AD ELEV 15 FT

CHANGES: Magnetic variation, directions and annual change.



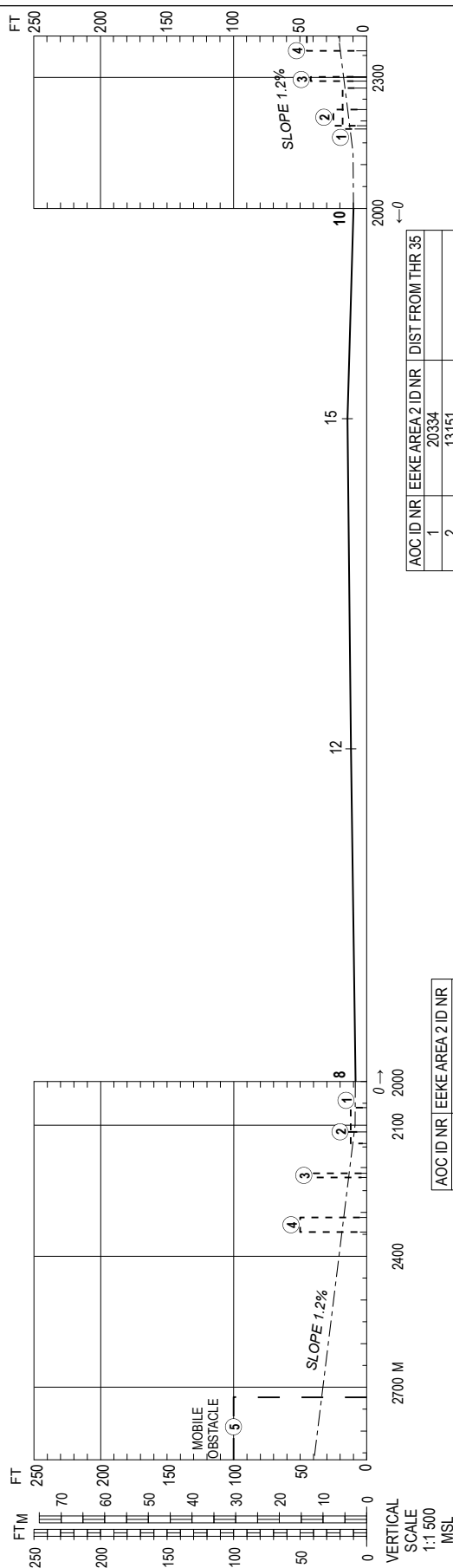
RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING	BEARING STRENGTH	DECLARED DISTANCES				
					RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
17	170°	58°14'27.69"N 022°30'33.61"E	PALS-I: 720 M, LIH; REDL: 2000 M, 60 M, W; last 600 M Y, LIH; PAPI: Left 3'00'	RWY 17/35 – PCR 584 F/BW/T	17	2000	2100	2000	2000
35	350°	58°13'23.05"N 022°30'34.52"E	ALS: 180 M, LIH; REDL: 2000 M, 60 M, W; last 600 M Y, LIH;	RWY 05/23 – PCR 584 F/BW/T	35	2000	2150	2030	2000
05	050°	58°13'45.02"N 022°30'25.83"E	NIL	TWY A – PCR 584 F/BW/T	05	799	799	799	799
23	230°	58°13'58.43"N 022°31'07.68"E	NIL	TWY B – PCR 506 F/BW/T	23	799	799	829	799
Taxiways 18 M wide.					APRON N/S – PCR 584 F/BW/T				
					1:12 000	200 100 0 400 200 0 800 400 1200 FT			

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ESTONIA
KURESSAARE
RWY 17/35

MAGNETIC VARIATION 9° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES	
RWY 17	RWY 35
2000	2000
2100	2150
2000	2030
2000	2000
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	
ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	
LANDING DISTANCE AVAILABLE	

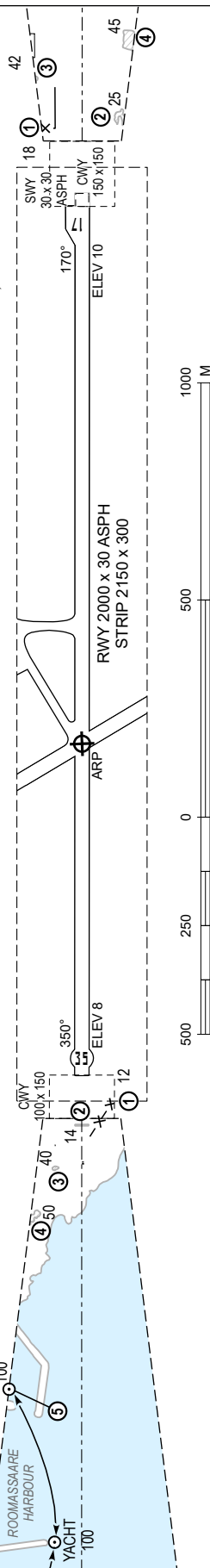


AOC ID NR	EEKE AREA 2 ID NR
1	20331
2	13027
3	13118
4	13128
5	-

More information about electronic obstacle data,
see AIP ECKE AD 2.10

AOC ID	NR	EE	AREA	2	ID	NR	DIST	FROM	THR	35
1						20334				
2						13151				
3						13153				
4						13164				
5						13199				3060 M
6						13190				3149 M
7						5932				3681 M
8						6081				6228 M
9						6080				6492 M

More information about electronic obstacle data, see [AIP EEEKAD 2.10](#)



LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
⊙	ANTENNA, YACHT
■	BUILDING
	FOREST
x —	FENCE
- - -	OBSTACLE OF LARGE EXTENT

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

AMENDMENT RECORD	
No.	DATE ENTERED BY

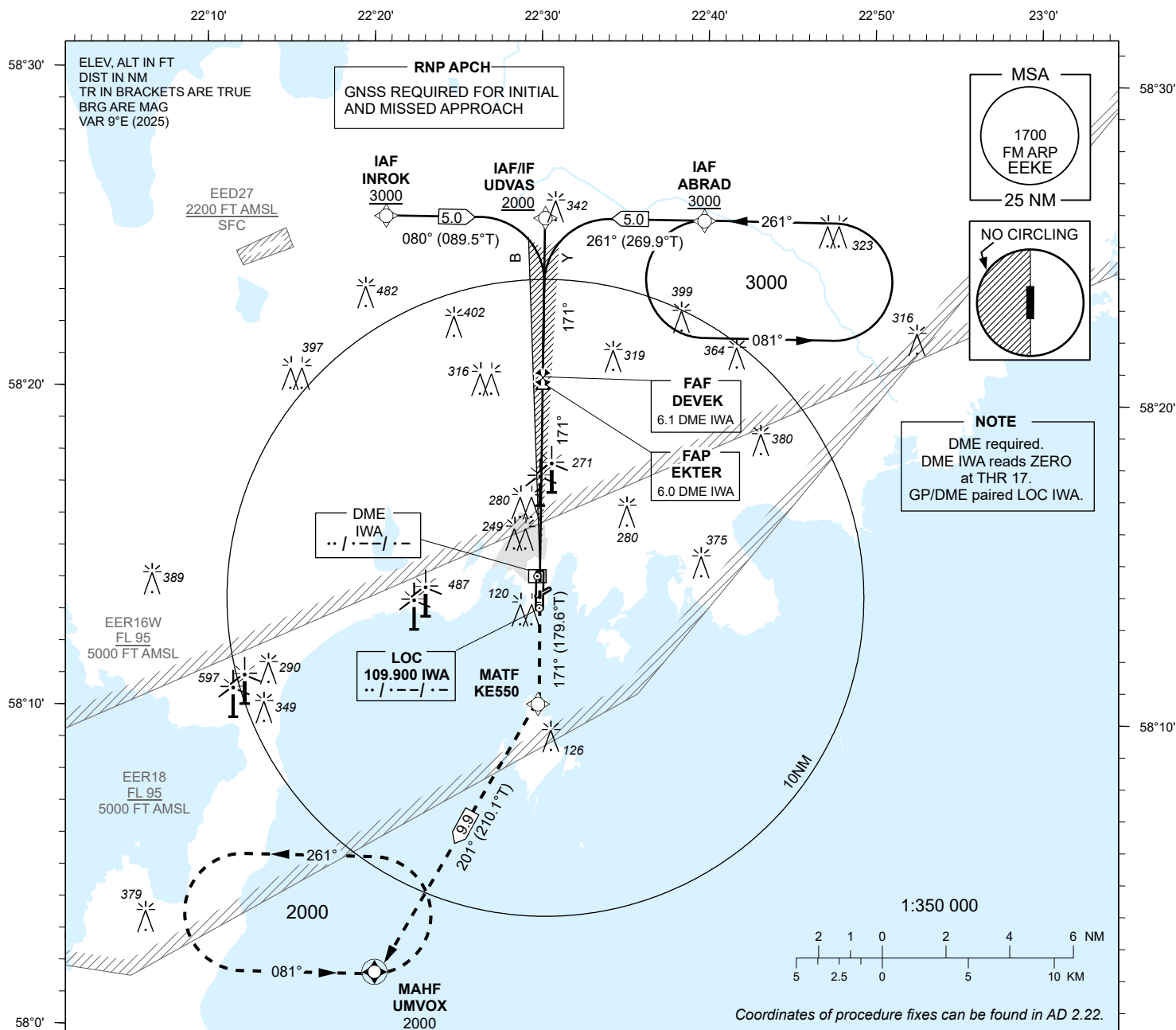
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **15 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV **10 FT**

INFORMATION 118.055

KURESSAARE (EEKE)
ILS or LOC RWY 17
(CAT A;B;C)



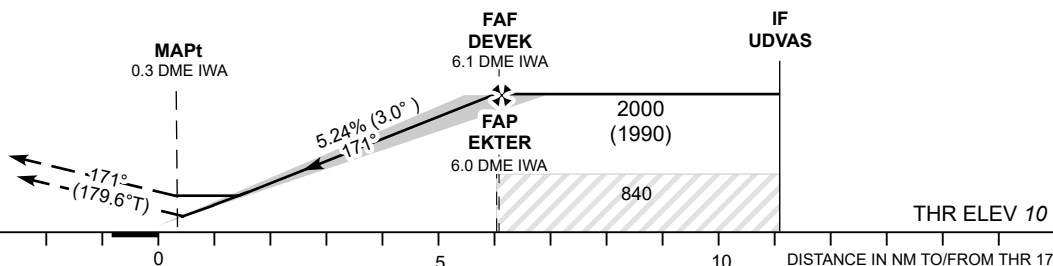
TRANSITION ALT **5000**

DME IWA	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	700	1020	1340	1660
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1650)

MISSED APPROACH:

Climb on track 171° to
MATF KE550. Turn right
to UMVOX. Enter UMVOX
holding at 2000 FT.

ILS RDH 54 FT



NO OFZ RWY 17

OCA (H)		A	B	C	Timing from table not authorized for defining the MAPt.						
Straight-in Approach	Cat I	176 (166)	188 (178)	196 (186)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	530 (520)			FAF-MAPt 5.75 NM	MIN:SEC	3:48	3:25	2:51	2:27	2:08
Circling E of AD only		610 (600)		710 (700)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

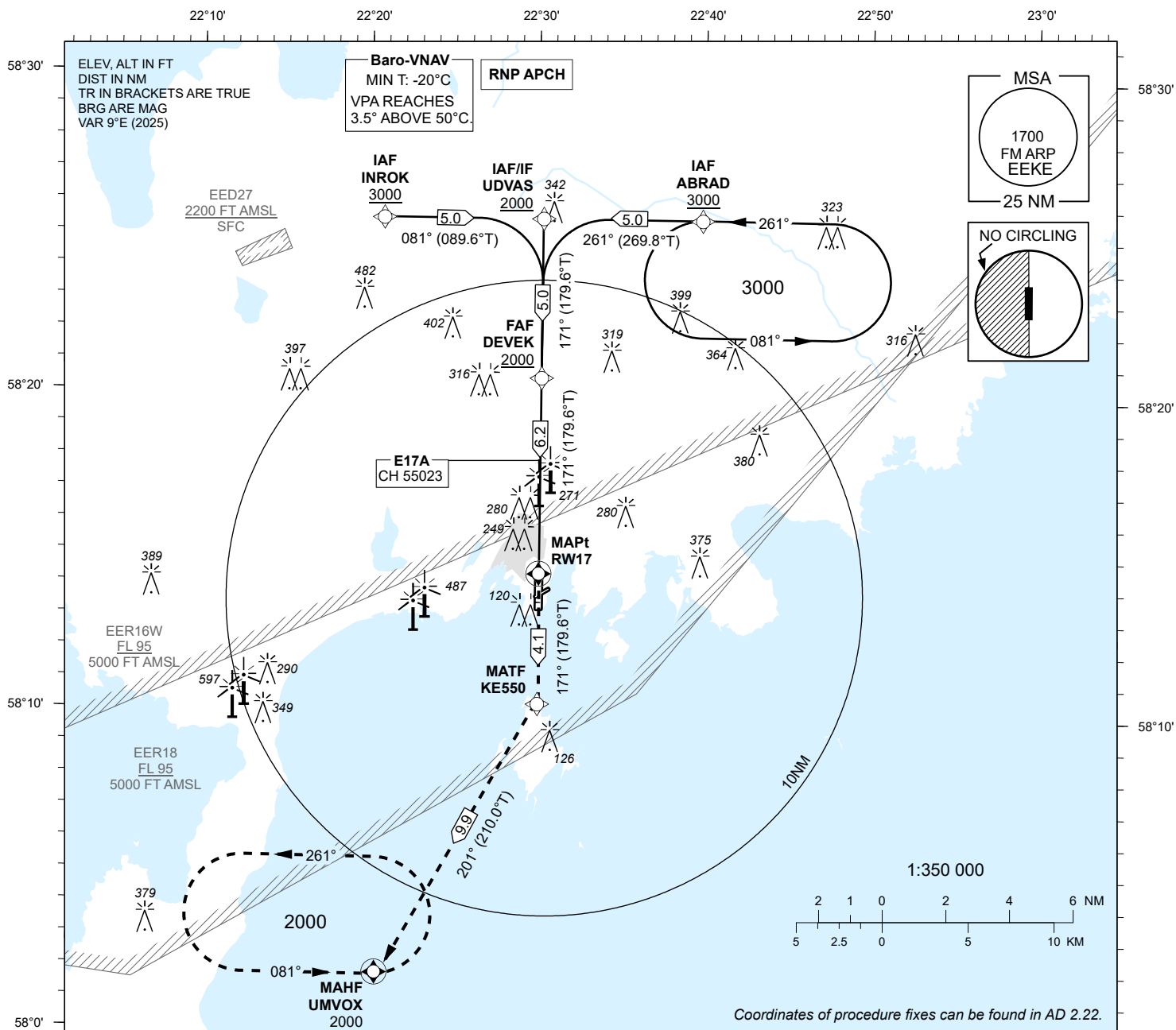
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 55023
E17A

AD ELEV **15 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV **10 FT**

INFORMATION 118.055

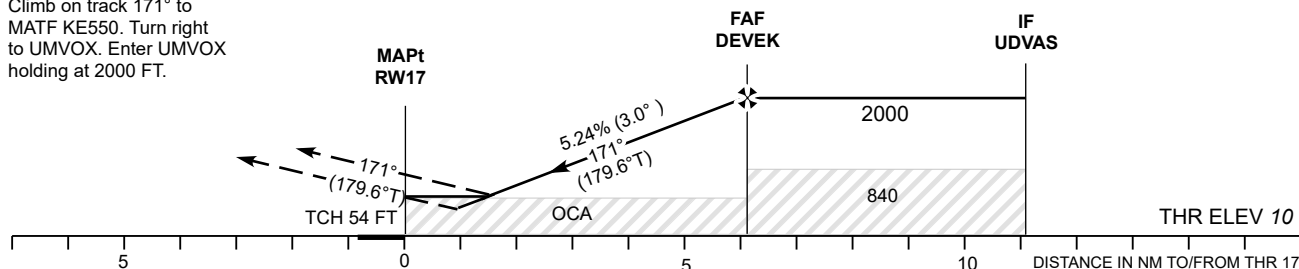
KURESSAARE (EEKE)
RNP RWY 17
(CAT A;B;C)



MISSED APPROACH:

Climb on track 171° to
MATF KE550. Turn right
to UMVOX. Enter UMVOX
holding at 2000 FT.

TRANSITION ALT 5000



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV
approach operation Type A limitations.

Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.				Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM (LPV)	
OCA (H)	A	B	C	ALT	1660	1340	1030	710	400	
LPV	242 (232)	255 (245)	263 (253)	HGT	1650	1330	1020	700	390	
LNAV/VNAV	410 (400)	430 (420)			KT		90	100	120	140 160
LNAV	530 (520)			FAF-MAPt 6.2 NM	MIN:SEC		4:08	3:43	3:06	2:39 2:20
Circling E of AD only	610 (600)		710 (700)	Rate of descent	FT / MIN		475	530	635	740 850

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

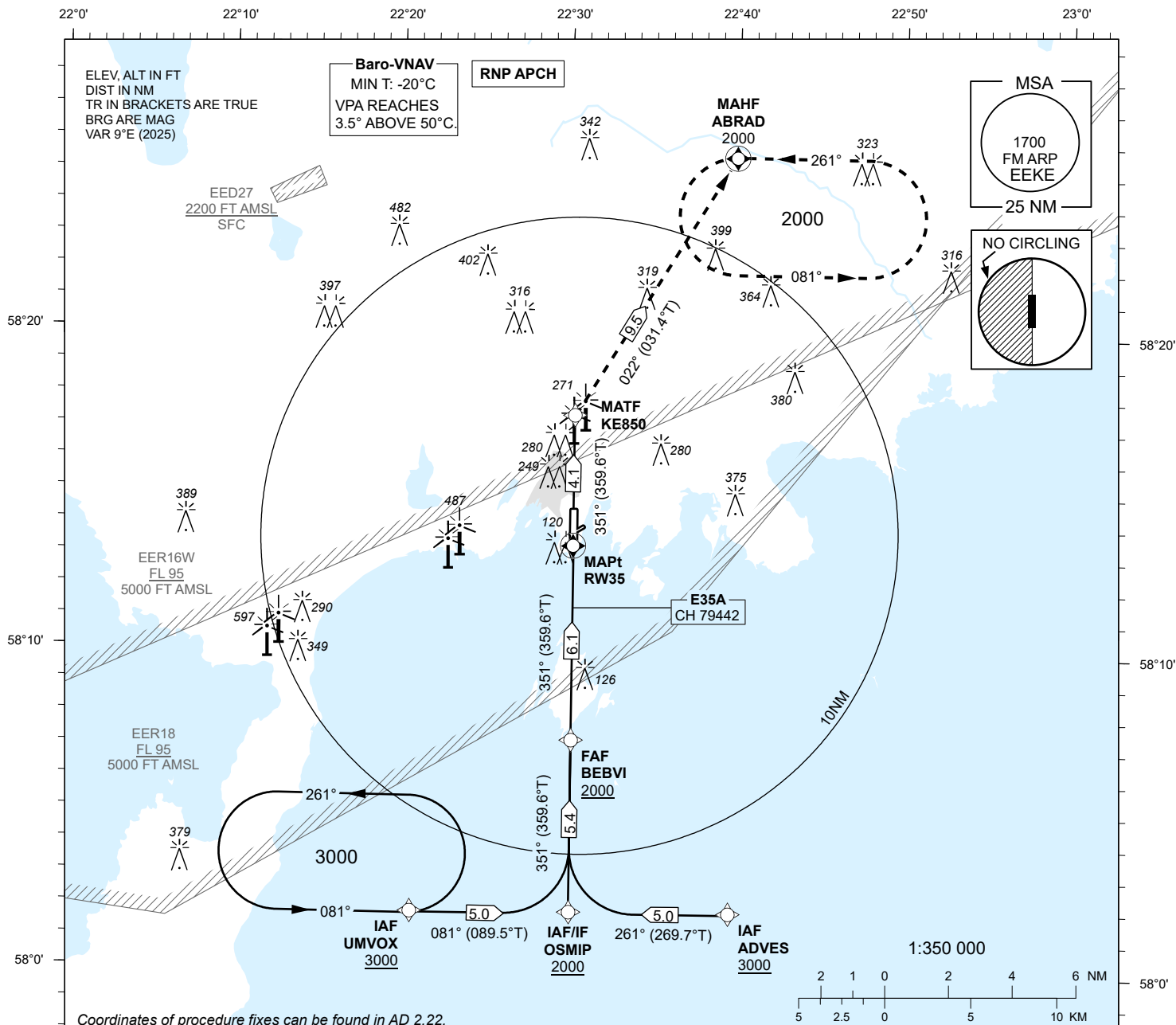
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 79442
E35A

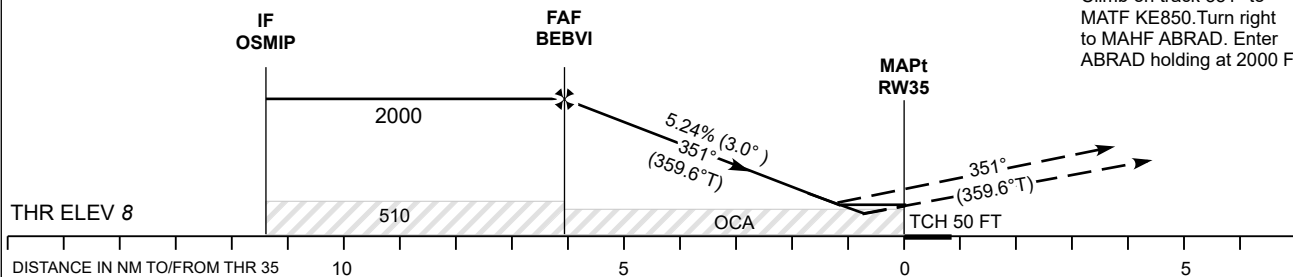
AD ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 35 ELEV 8 FT

INFORMATION 118.055

KURESSAARE (EEKE)
RNP RWY 35
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH:
Climb on track 351° to
MATF KE850. Turn right
to MAHF ABRAD. Enter
ABRAD holding at 2000 FT.

Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.

Decision heights (DH) below 250' F1 shall not be used due to APV approach operation Type A limitations.				Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM (LPV)
OCA (H)	A	B	C	ALT	1650	1340	1020	700	390
LPV	249 (241)	262 (254)	270 (262)	HGT	1640	1330	1010	690	380
LNAV/VNAV	250 (240)	270 (260)			KT	90	100	120	140 160
LNAV	380 (370)			FAF-MAPt 6.1 NM	MIN:SEC	4:04	3:40	3:03	2:37 2:17
Circling E of AD only	610 (600)		710 (700)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740 850

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

KURESSAARE



AD 2.EEKE-VAC

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

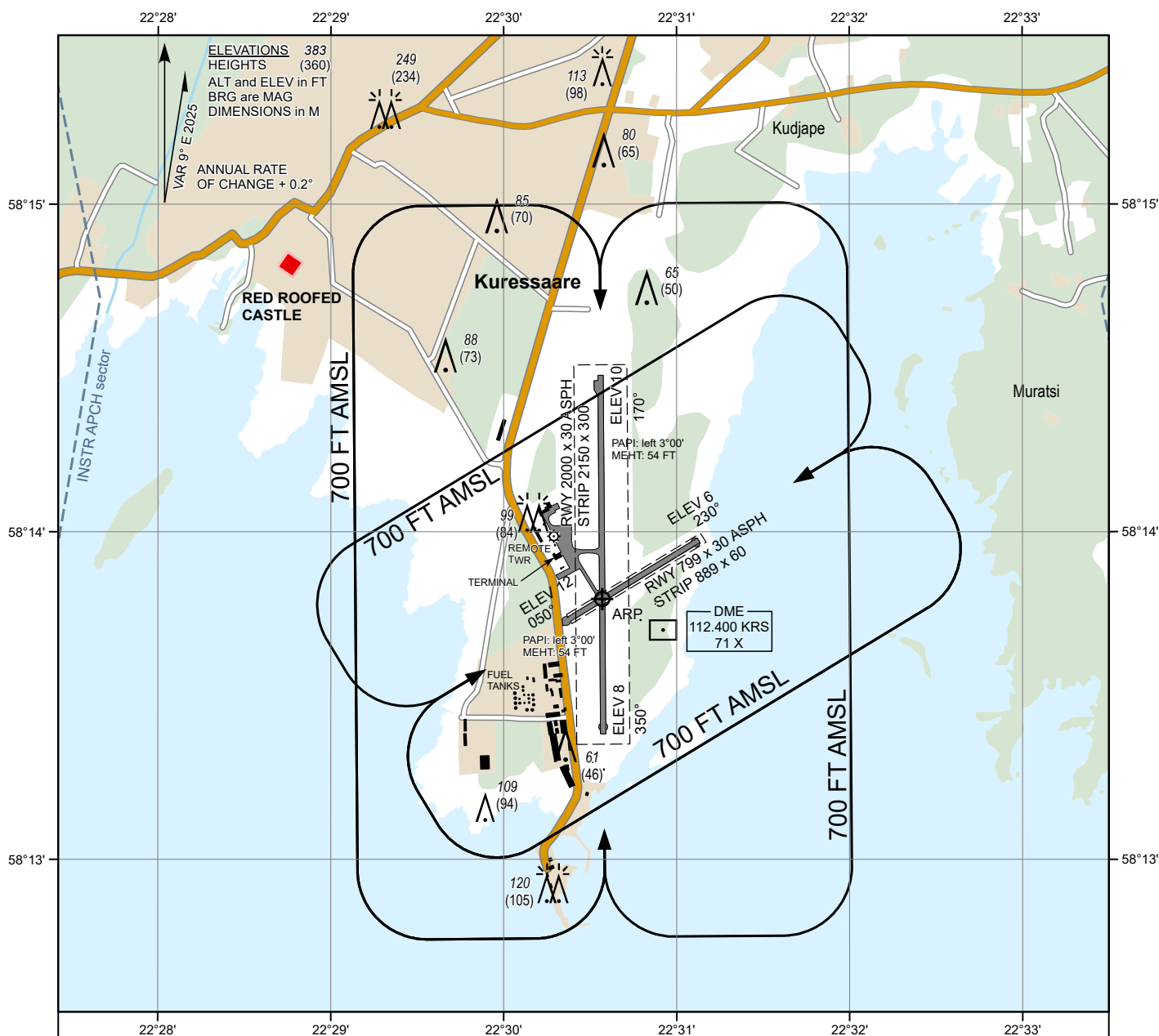
LANDING CHART

58°13'48''N
022°30'34''E

ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 118.055

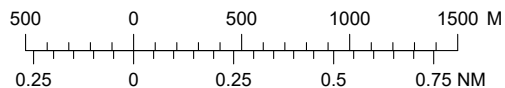
KURESSAARE



AERODROME LIGHTING

PALS-I: RWY 17 720 M; LIH
ALS: RWY 35 180 M; LIH
REDL: RWY 17 2000 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RWY 35 2000 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RWY 05/23 NIL
PAPI: RWY 17/35 left 3°00'
THR: RWY 17/35 G; LIH
RWY 05/23 NIL
RENL: RWY 17/35 R; LIH
RWY 05/23 NIL
TWY: EDGE B; LIL
OBST: A/B R; LIL

1:35 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, 100LL
* Operational hours: see AIP, EEKE AD 2.3

LDA RWY 17 2000 M
LDA RWY 35 2000 M
LDA RWY 05 799 M
LDA RWY 23 799 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation, directions and annual change, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKU — KIHNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
 Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
 AD 2.4, AD 2.10, AD 2.14, AD 2.15, AD 2.16, AD 2.19, AD 2.20, AD 2.21, AD 2.22.

EEKU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEKU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEKU — KIHNU

EEKU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEKU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	580854N 0240009E Perroonil <i>At apron</i>
2	Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i>	21 NM edelasse Pärnu linnast, Kihnu saarel Liivi lahes. <i>21 NM SW FM Pärnu, in Gulf of Riga at Kihnu Island.</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	12 ft / 21.2°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	7° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Address: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 Address: Kihnu lennuväli Sääre küla Kihnu vald 88005 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 506 1975 *, +372 447 5000
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR, päevasel ajal <i>VFR, by day</i>
8	Märkused <i>Remarks</i>	* Ainult eesti keeles. Informatsioon inglise keeles Pärnu lennuvälja administratsioonilt. <i>* Only in Estonian language. Information in English from Pärnu Airport's admin- istration.</i>

EEKU AD 2.3 TÖÖAJAD

EEKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i>	MON – FRI: 0600-1430 (0500-1330)
	Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	01 DEC – 30 APR: MON – SUN: 0500-1400 (0600-1500) 01 MAY – 30 NOV: MON – SUN: 0500-1400 (0600-1500) O/R PN 1 HR

2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	Ei ole <i>NIL</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EEKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusasutused külades * <i>Accommodation in villages</i> *
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Kihnu arstipunkt * <i>Kihnu Medical aid station</i> *
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	* http://www.kihnu.ee

EEKU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja mitte- täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	049,59°	600 x 20	7 tonni, 100 m muru, 500 m perfokattega muru <i>7 tons, 100 m grass, 500 m reinforced grass</i>	580846,87N 0235941,22E – GUND 66 ft	THR 10 ft –
22	229,60°	600 x 20	7 tonni, 100 m muru, 500 m perfokattega muru <i>7 tons, 100 m grass, 500 m reinforced grass</i>	580859,44N 0240009,15E – GUND 66 ft	THR 9 ft –

RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	660 x 60	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	660 x 60	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	600	600	600	600	Ei ole <i>NIL</i>
22	600	600	600	600	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Tallinn Kontroll <i>Tallinn Control</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	Ei ole kohaldatav <i>Not applicable</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION
FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ei ole <i>NIL</i>	Kihnu Liiklus <i>Kihnu Traffic</i>	135.305	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKU AD 2.23 LISAINFO

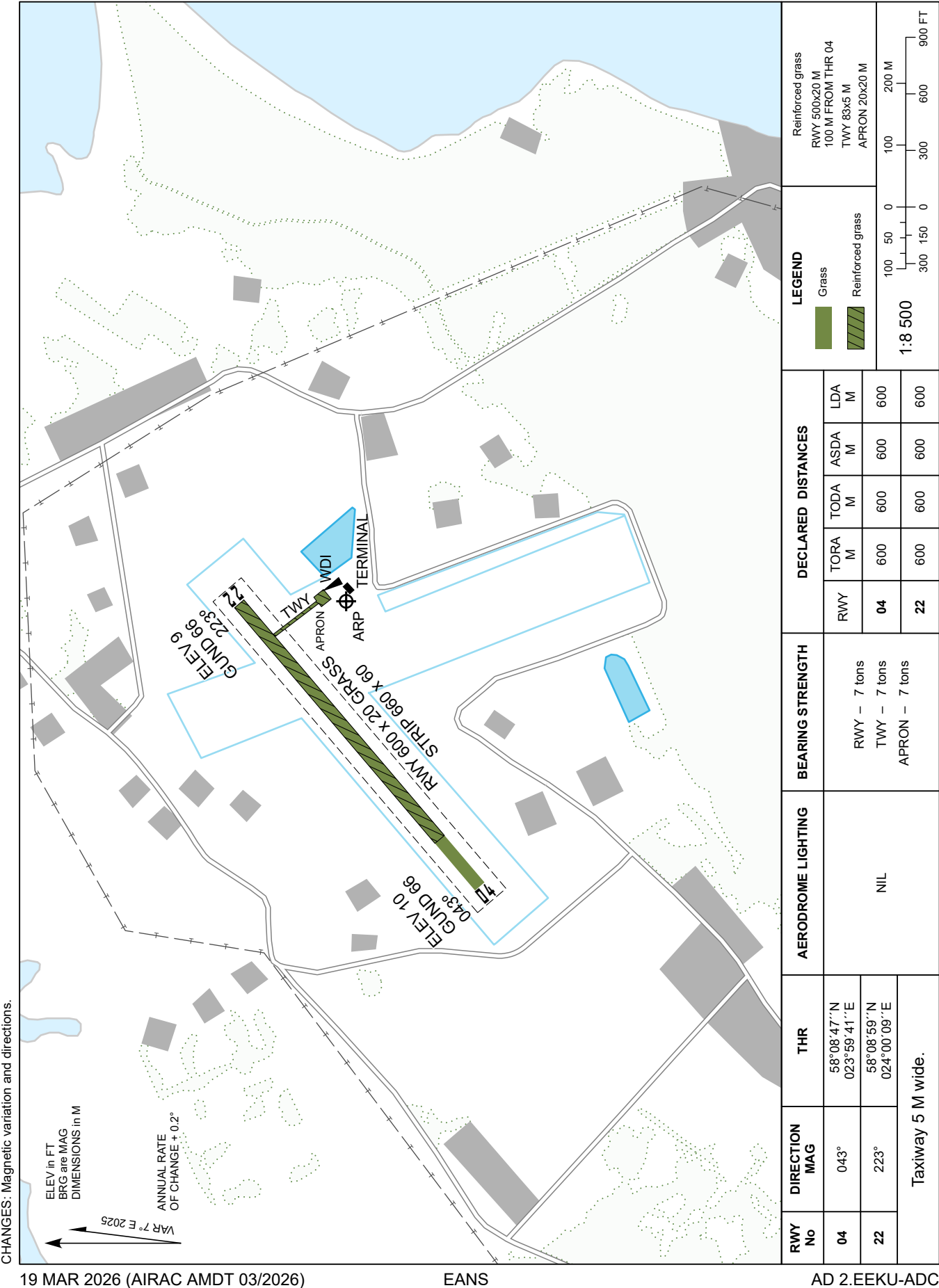
EEKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATI-
ON

Lennu planeerimisel Kihnu on soovitatav kontakteeruda Pärnu lennuvälja administratsiooniga, kust on võimalik saada informatsiooni Kihnu lennuvälja olude, raja, ruleerimistee ja perrooni seisukorra kohta. Vt [EEKU AD 2.2](#).

When planning a flight to Kihnu it is recommended to contact Pärnu Aerodrome's administration where it is possible to get information about the conditions of the airfield, RWY, TWY and apron. See [EEKU AD 2.2](#).

EEKU AD 2.24 KIHNU LENNUVÄLJA
KAARDIDEEKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KIHNU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKU-ADC (19 MAR 2026)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKU-VAC (19 MAR 2026)
← Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKU-LDG (19 MAR 2026)



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°08'54''N
024°00'09''E

ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

TRAFFIC 135.305

KIHNU



CHANGES: Magnetic variation, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LANDING
CHART

58°08'54''N
024°00'09''E


ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

TRAFFIC 135.305

KIHNU



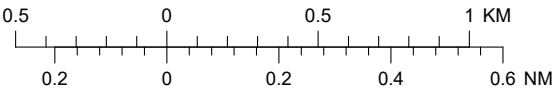
LEGEND

 Reinforced grass RWY 500x20 M
100 M FROM THR 04

INFORMATION TEL

+372 506 1975 (ET)

1:25 000



QFE DATA

THR RWY 04 10 FT
THR RWY 22 9 FT

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEPU — PÄRNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.19.

EEPU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEPU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEPU — PÄRNU

EEPU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEPU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	582508N 0242822E Raja 03/21 keskosas. <i>In the middle section of RWY 03/21.</i>
2	Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i>	2.4 NM NW FM Pärnu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmise kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	47 ft / 22,9°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	65 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2025) / +0,3°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Address: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 E-post: parnu.info@tll.aero URL: parnu.tallinn-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEPU AD 2.3 TÖÖAJAD

EEPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	<i>MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400); PN 1HR</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Juhtkonna tööajal. 2-tunnine eelteade haldajale. <i>Available within AD operator hours. 2 HR PN to AD operator.</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole NIL

5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole Teenust osutab ATS * <i>NIL</i> <i>Service is provided by ATS *</i>	
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole ** <i>NIL **</i>	
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i>	
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i> Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine 48 tundi. <i>PN 48 HR required, if more than 1000 litres of fuel will be ordered.</i> Tel: +372 506 1953 (GH).	
9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i>	
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>	
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
12	Märkused <i>Remarks</i>	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale selle tööajal. * Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11 . ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses.	Outside these OPR HR services are available O/R. Request to be submitted to the AD operator during its OPR HR. * Addressing of flight plans in accordance with ENR 1.11 . ** Automatic meteorological measuring system. Information available at the ATS unit.

**EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED****EEPU AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES**

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1; AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1; AVGAS 100LL</i> Õli: Ei ole <i>Oil: NIL</i>	
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: statsionaarne tankla 5 000 L / 120 L/min tiivaaluse otsakuga, 50 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100 LL: statsionaarne tankla 5000 L / 50 L/min. <i>JET A1: stationary fuel station 5 000 L / 120 L/min under wing tip, 50 L/min over wing tip.</i> <i>AVGAS 100 LL: stationary fuel station 5000 L / 50 L/min.</i>	
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	28-voldise käivitusagregaadi kasutamise võimalus. <i>28-voltage starting device available.</i>	

EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EEPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Hotellid linnas. <i>Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
03	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
21	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1970	2030	1970	1970	Ei ole NIL
21	1970	2030	1970	1970	Ei ole NIL

EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
03	PALS-I 720 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT	Ei ole NIL
21	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i>	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT	Ei ole NIL

RCLL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole NIL	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH</i>	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	Vt EEPU AD 2.20 p 13 See EEPU AD 2.20 p 13
Ei ole NIL	1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last 600 m, Y, LIH</i>	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	PCL, vt EEPU AD 2.20 p 13 PCL, see EEPU AD 2.20 p 13

EEPU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS

EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole NIL
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

←	2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> Asukoht: 320 m FM THR 03 ja 362 m FM THR 21, valgustatud. <i>Location: 320 m FM THR 03 and 362 m FM THR 21, lighted.</i>
	3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjooned <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: sinised CL: Ei ole. <i>Edge: blue CL: NIL.</i>
	4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
	5	Märkused <i>Remarks</i>	Ruleerimistee ääretulede kasutamine, vt EEPU AD 2.20 p 13 . <i>Use of TWY lights, see EEPU AD 2.20 p 13.</i>

**EEPU AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 65 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distant <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal. <i>Landing on runway.</i>

EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM**EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	PÄRNU FIZ/RMZ Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E. <i>Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	<u>5000 ft AMSL</u> SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS-üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Pärnu informatsioon <i>Pärnu information</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	On kohalduv EEPU ATS tööaegadel, vt EEPU AD 2.3 p 7 . <i>Applicable during EEPU ATS operational hours, see EEPU AD 2.3 p 7.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	ATS üksuse tööajal RMZ. <i>RMZ during ATS operational hours.</i>

EEPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID**EEPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Üldosa**

Lennud Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega. Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele;
- enne instrumentaallähenemisprotseduuri alustamist peab piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Pärnu lennuväljal kehtiv õhurõhk. SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

2.1 Lähenemisprotseduurid**2.1.1 EEPU RNP rada 03**

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1.1 EEPU RNP rada 03 – kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
← ← ← ULWAN	RNP APCH	IF	ULWAN	IAF	—	—	—	—	—	+2700	—
		TF	PU003	FAF	—	035.1	026	5.0	—	1700	—
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	—	—	—
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	—	2000	—
← ← ← ← ← TICWA	RNP APCH	IF	TICWA	IAF	—	—	—	—	—	+2700	—
		TF	ULWAN	IF	—	305.3	296	5.0	R	+2700	—
		TF	PU003	FAF	—	035.1	026	5.0	—	1700	—
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	—	—	—
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	—	2000	—

1 General

Flights in Pärnu FIZ/RMZ must be performed in accordance with the visual flight rules or instrument flight rules. An aerodrome flight information service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Pärnu FIZ/RMZ

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may only be performed after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position report shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runway to be used is blocked, it is advisable to proceed to the waiting area above the point prescribed in the instrument approach procedure used. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance;
- before commencing the instrument approach procedure, the pilot must be convinced that the applicable atmospheric pressure at Pärnu Airport has been set to the altimeter. SIDs and STARs have not been established.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

2.1 Approach Procedures**2.1.1 EEPU RNP RWY 03**

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.1.1 EEPU RNP RWY 03 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
REBOC	RNP APCH	IF	REBOC	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	ULWAN	IF	–	125.0	116	5.0	L	+2700	–
		TF	PU003	FAF	–	035.1	026	5.0	–	1700	–
		TF	RW03	MAPt	Y	035.2	026	5.1	–	–	–
		TF	UNVAC	MAHF	Y	035.3	026	12.5	–	2000	–

2.1.1.2 EEPU RNP rada 03 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEPU RNP RWY 03 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEPU RNP rada 03 – teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEPU RNP RWY 03 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU003	582039.91N 0242221.74E
REBOC	581927.15N 0240908.76E
RW03	582448.66N 0242756.45E
TICWA	581342.67N 0242438.00E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.1.4 EEPU RNP rada 03 – ootetsoonid

2.1.1.4 EEPU RNP RWY 03 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	2000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	+2700	1	–

2.1.2 EEPU RNP rada 21

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEPU RNP RWY 21

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 EEPU RNP rada 21 – kodeerimine

2.1.2.1 EEPU RNP RWY 21 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNVAC	RNP APCH	IF	UNVAC	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–
ANFIC	RNP APCH	IF	ANFIC	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	UNVAC	IF	–	305.6	297	5.0	L	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–
ASWIB	RNP APCH	IF	ASWIB	IAF	–	–	–	–	–	+3000	–
		TF	UNVAC	IF	–	125.4	116	5.0	R	+3000	–
		TF	PU021	FAF	–	215.5	206	6.4	–	1700	–
		TF	RW21	MAPt	Y	215.4	206	5.0	–	–	–
		TF	ULWAN	MAHF	Y	215.3	206	11.2	–	1700	–

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
ANFIC	583205.34N 0244931.09E
ASWIB	583752.80N 0243357.80E
ULWAN	581635.21N 0241654.09E
PU021	582946.33N 0243439.15E
RW21	582540.63N 0242906.58E
UNVAC	583459.30N 0244145.09E

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid

2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
UNVAC	035.2	026	Right	210	+3000	1	–
ULWAN	035.2	026	Right	210	1700	1	–

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

Õisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO

EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

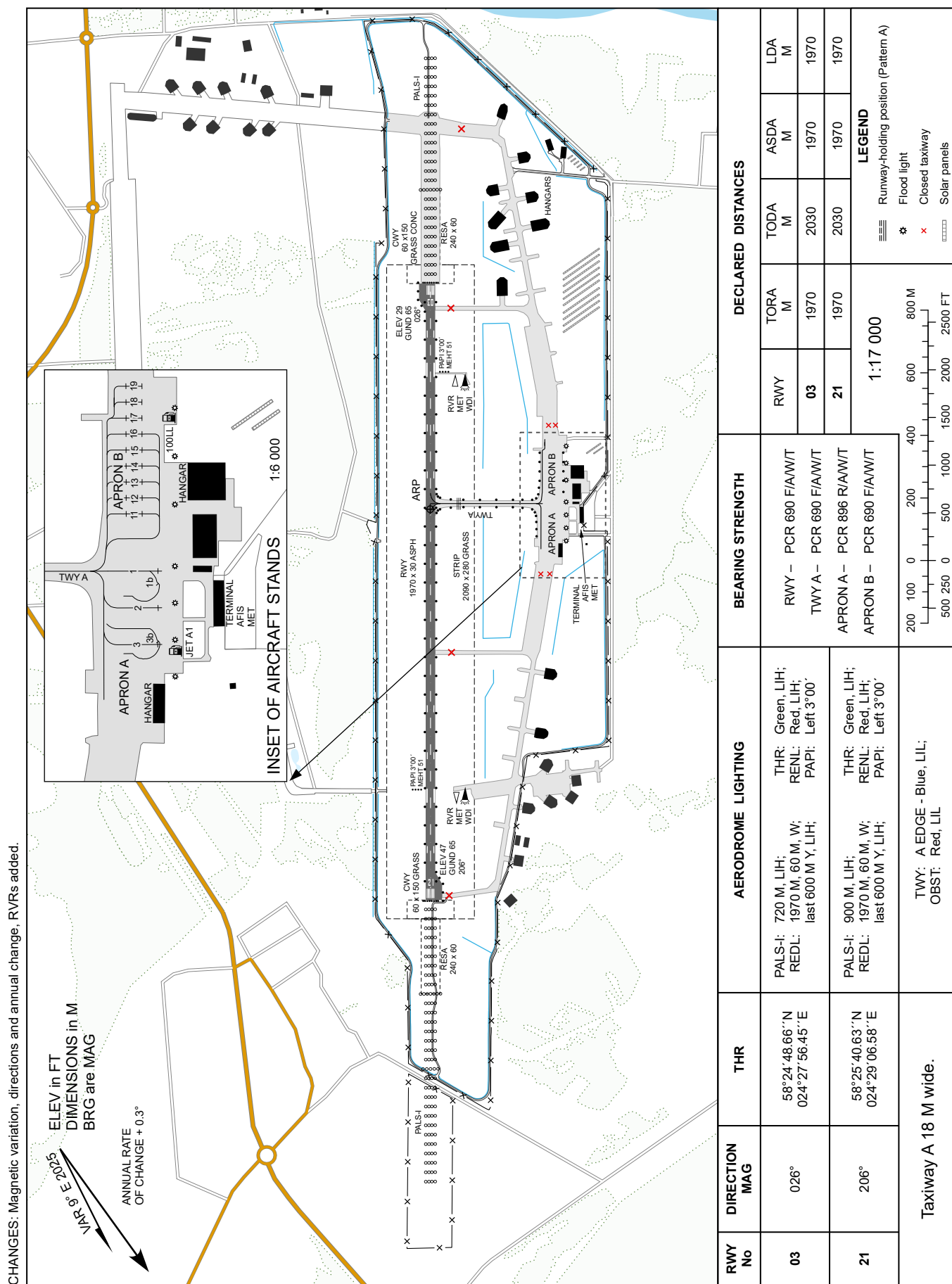
1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Description of the deviation
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem. Category I precision approach system.	Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration.

EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID

EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
← Lennuväljakaart - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.EEPU-ADC (19 MAR 2026)
← Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03 Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03	AD 2.EEPU-IAC-03-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03 Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03	AD 2.EEPU-FASDB-03-1 (21 APR 2022)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21 Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21	AD 2.EEPU-IAC-21-1 (19 MAR 2026)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21 Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21	AD 2.EEPU-FASDB-21-1 (21 APR 2022)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2.EEPU-VAC (19 MAR 2026)
← Maandumiskaart Landing Chart	AD 2.EEPU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome	AD 2.EEPU-BIRD (07 APR 2011)

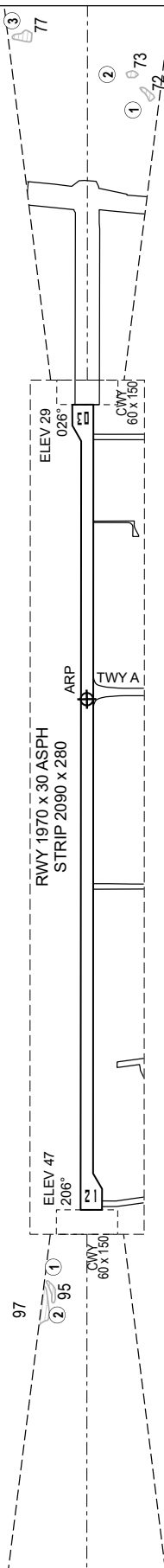
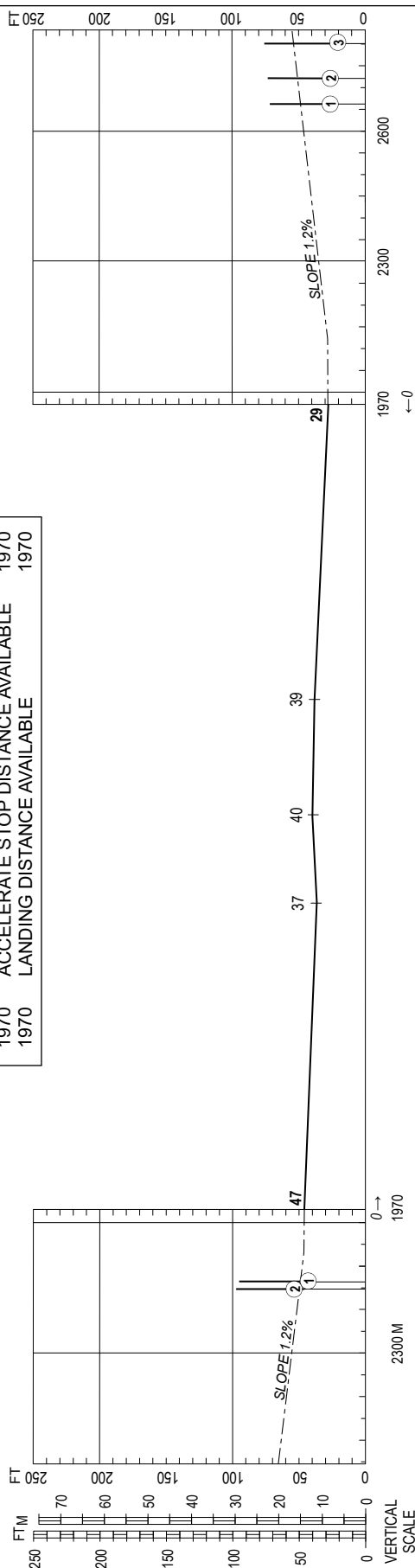


TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ESTONIA
PÄRNU
RWY 03/21**

MAGNETIC VARIATION 9° E 2025 (+0.3°)

DECLARED DISTANCES	
RWY 03	RWY 21
1970	1970
2030	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
1970	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
1970	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
1970	LANDING DISTANCE AVAILABLE
	1970



AOC ID NR	EEPU AREA 2 ID NR
1	10583
2	10499
3	10493

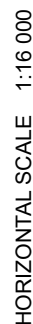
More information about electronic obstacle data,
see AIP EEPUD 2.10

AOC ID NR	EEPU AREA 2 ID NR
1	12016
2	10505

More information about electronic obstacle data,
see AIP EPU AD 2.10

[illegible]

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT



LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
	FOREST

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

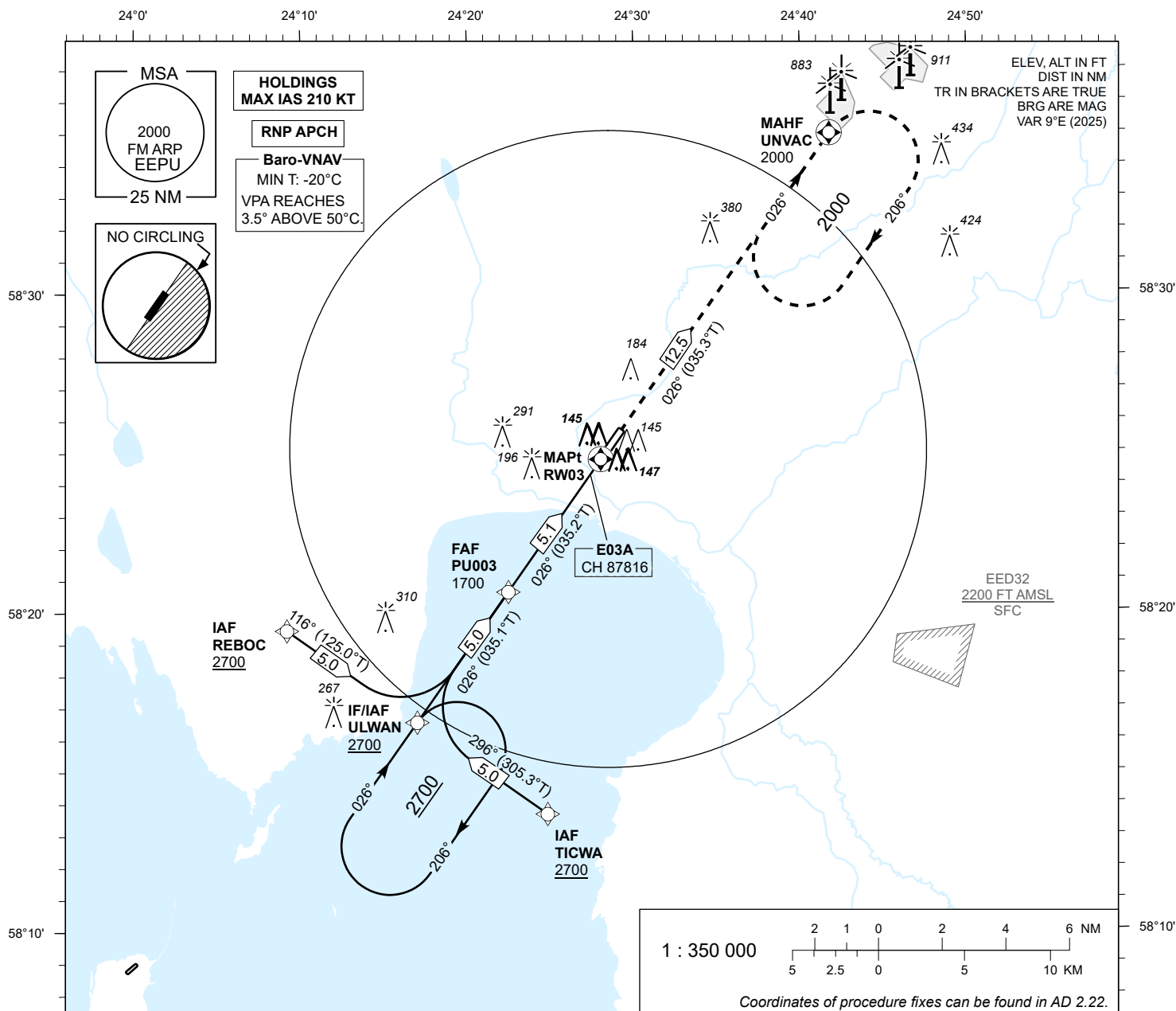
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 87816
E03A**

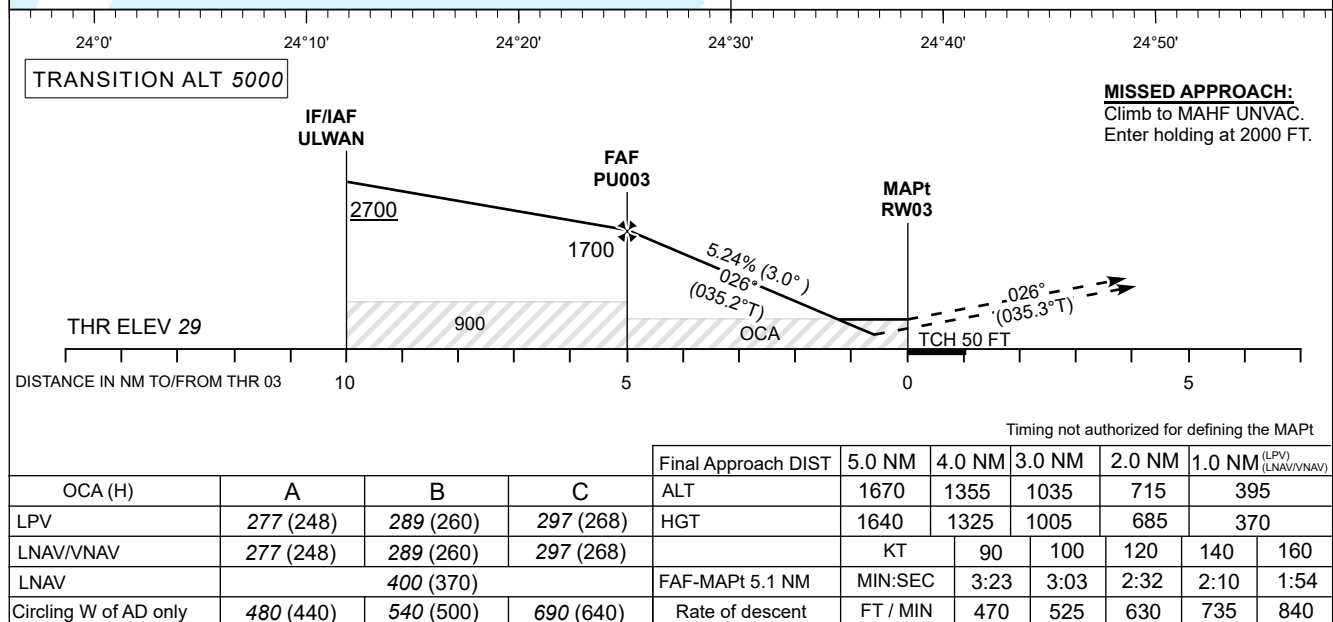
**AD ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 ELEV 29 FT**

INFORMATION 135.305

**PÄRNU (EPU)
RNP RWY 03
(CAT A;B;C)**



CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

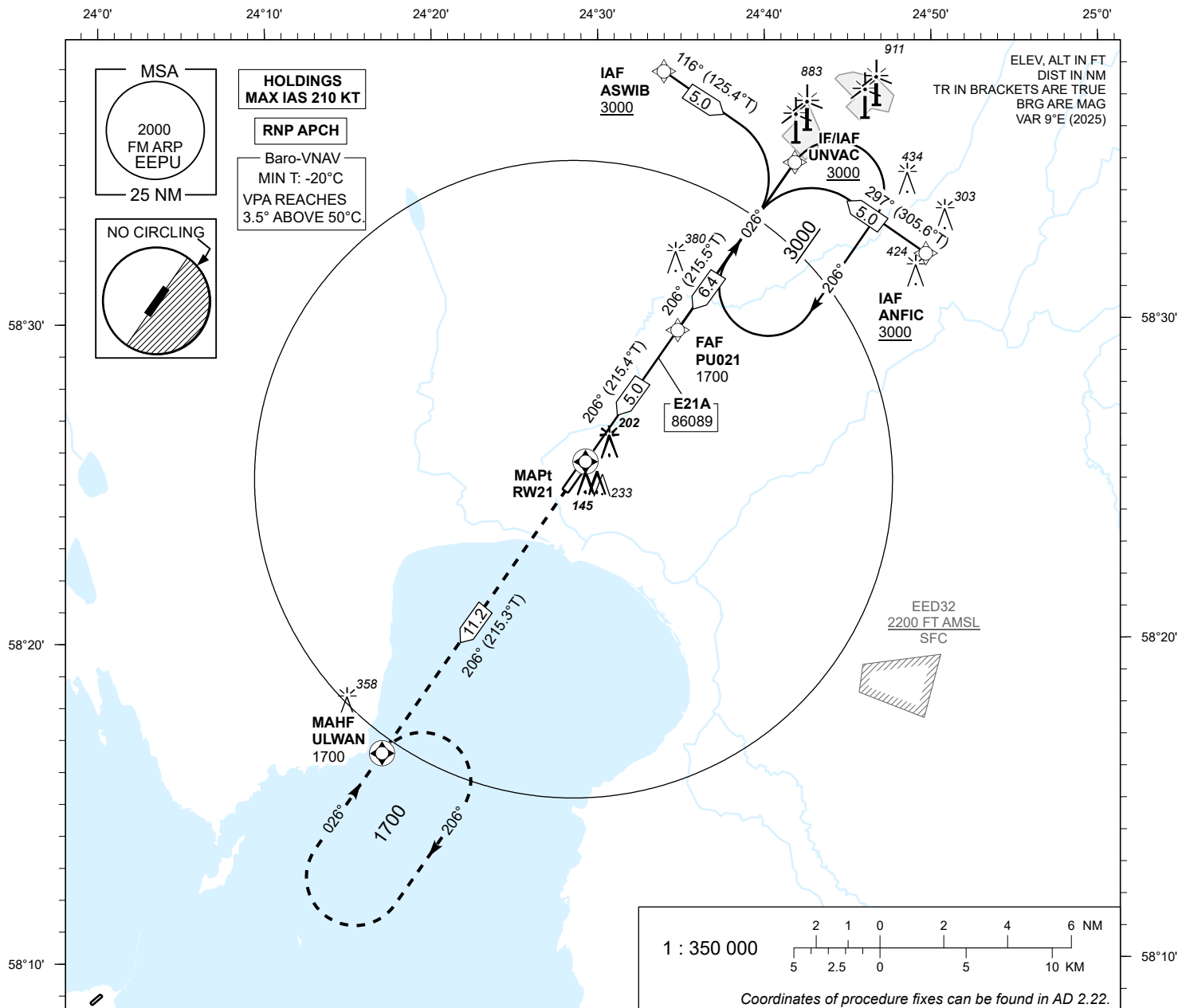
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

SBAS
CH 86089
E21A

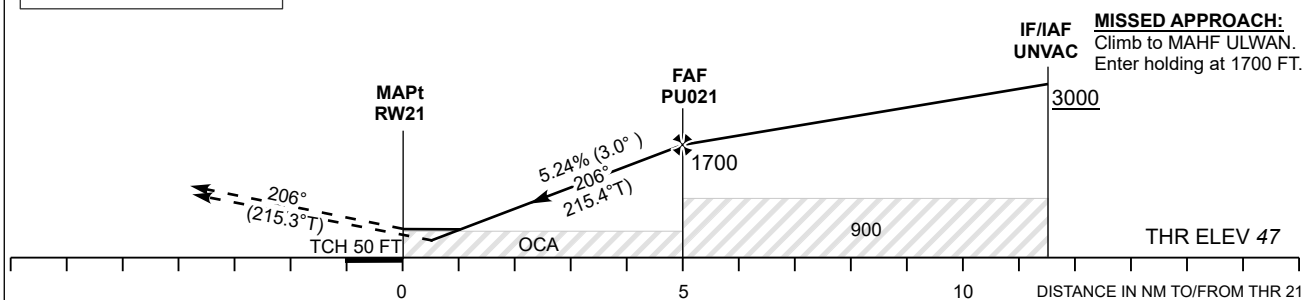
AD ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 47 FT

INFORMATION 135.305

PÄRNU (EPU)
RNP RWY 21
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000



Timing not authorized for defining the MAPt

OCA (H)	A	B	C	Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM ^(LPV) (LNAV/VNAV)
					ALT	HGT	1050	735	415
LPV	274 (227)	287 (240)	295 (248)		1690	1370	1005	685	370
LNAV/VNAV	328 (281)	340 (293)	348 (301)		1640	1325	1005	685	370
LNAV		440 (400)			KT	90	100	120	140
Circling W of AD only	480 (440)	540 (500)	690 (640)	FAF-MAPt 5.0 NM	MIN:SEC	3:21	3:01	2:30	2:09
				Rate of descent	FT / MIN	470	525	630	735

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

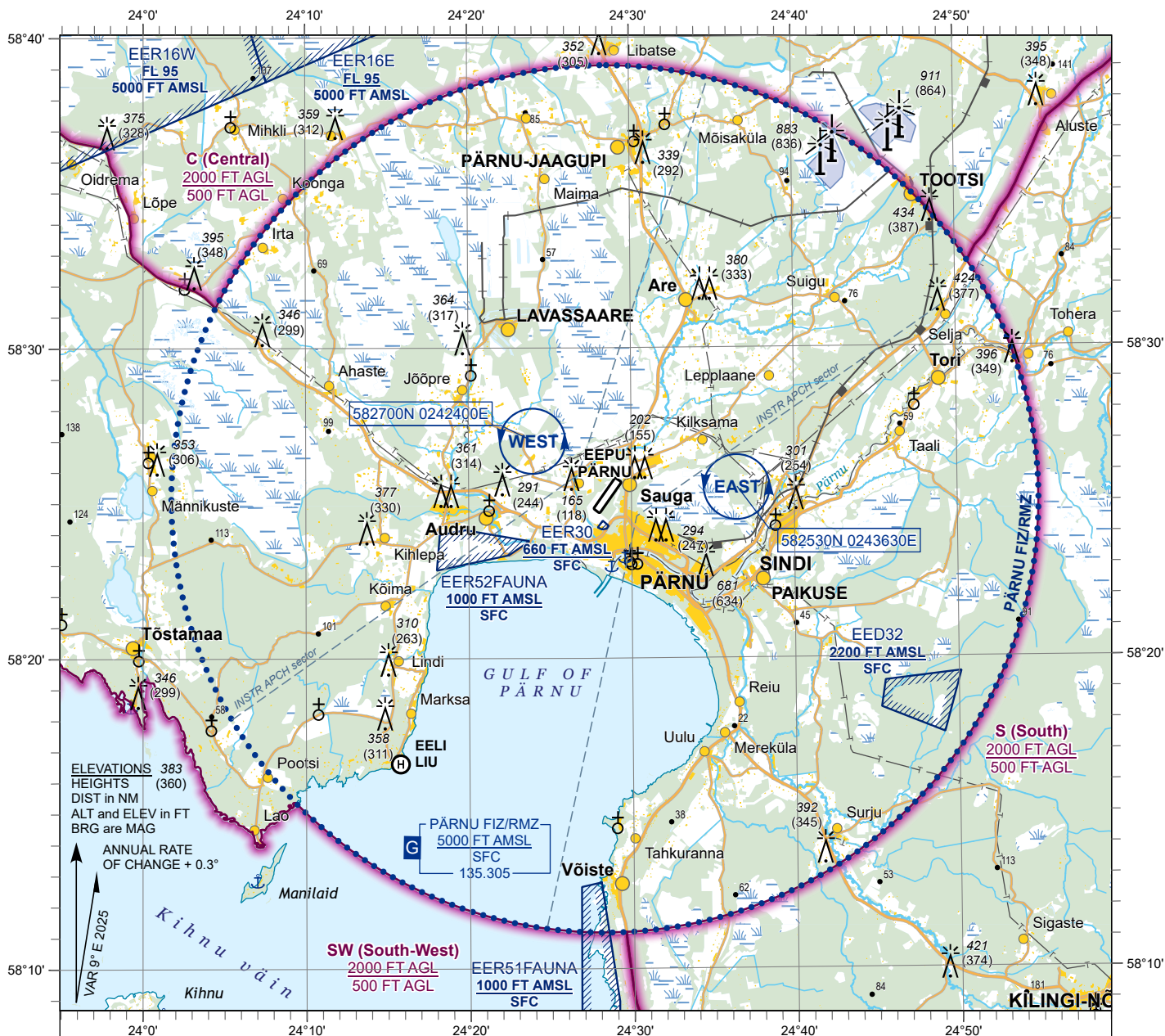
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°25'08''N
024°28'22''E

ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU



CHANGES: Magnetic variation and annual change, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

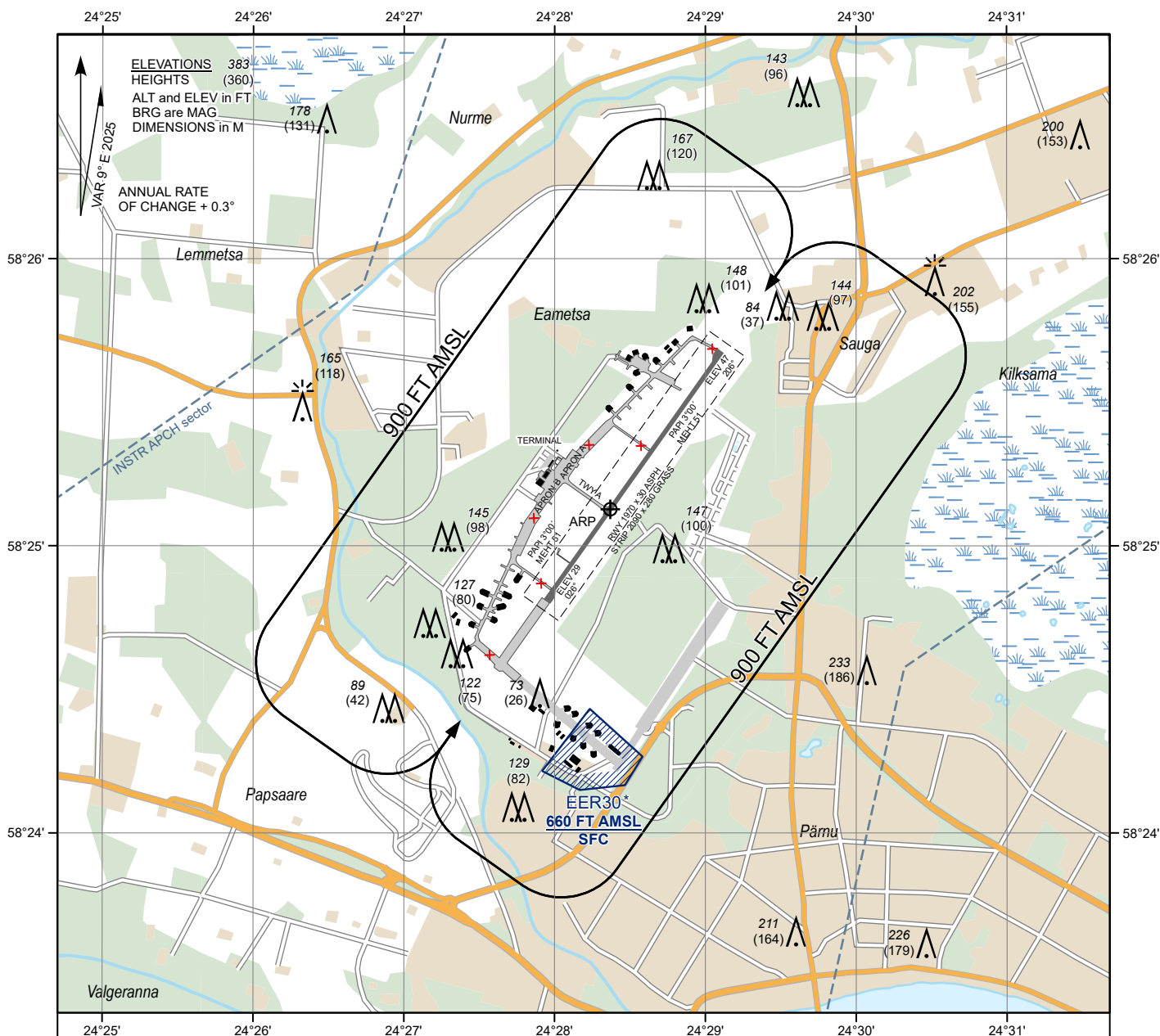
LANDING CHART

58°25'08''N
024°28'22''E

ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU

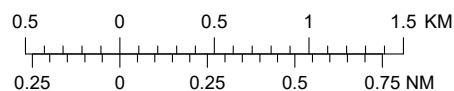


AERODROME LIGHTING

PALS-I: RWY 03 720 M, LIH
PALS-I: RWY 21 900 M, LIH
REDL: RWY 03/21 1970 M, 60 M, W;
last 600 M Y, LIH;
PAPI: RWY 03/21 left 3°00'
THR: RWY 03/21 G, LIH
RENL: RWY 03/21 R, LIH
TWY: A EDGE B, LIL
OBST: R, LIL

*(EER30) - The flight restrictions
do not extend to the take-off and
landing of an aircraft.

1:40 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET

Fuel: JET A1, 100LL

* Operational hours: see AIP, EEPU AD 2.3

LDA RWY 03 1970 M
LDA RWY 21 1970 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and annual change, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EERU — RUHNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
 Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
 AD 2.14, AD 2.15, AD 2.16, AD 2.19.

**EERU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EERU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME****EERU — RUHNU****EERU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EERU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	574708N 0231544E Raja 13/31 keskosas. <i>In the middle of RWY 13/31.</i>
2	Suund ja kaugus Kuressaarest <i>Direction and distance from Kuressaare</i>	37 NM Kuressaarest kagusse <i>37 NM SE FM Kuressaare</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	12 ft / 21.7°C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	64 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam Roomassaare 1 93815 Kuressaare ESTONIA Tel: +372 45 30 313, +372 453 3824 Faks: +372 453 0340 AFS: EEKEZTZX E-post: ure@tll.aero URL: www.kuressaare-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR *
8	Märkused <i>Remarks</i>	Kõiki arveid saab tasuda sularahas eurodes või maksekaardiga. <i>All payments can be made in cash in Euros or by credit card.</i> * Valgustus lennuvälja manööverdusalal puudub. * <i>No lighting on AD maneuvering area.</i>

EERU AD 2.3 TÖÖAJAD**EERU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>HX, O/R</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Ei ole <i>NIL</i>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Tankimine <i>Fuel</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	Ei ole <i>NIL</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Ei ole <i>NIL</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EERU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EERU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo-handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Käitlusteenindust osutatakse Kuressaare lennujaama haldajaga eelnevalt kokkulepitud aegadel. <i>Handling services are available by arrangement with the Kuressaare AD operator.</i> Kuressaare lennujaam: Kuressaare Airport: Tel: +372 453 0370 Fax: +372 453 0340 Email: ure@tll.aero

EERU AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EERU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Ei ole * <i>NIL *</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Buss, tellimisel <i>Bus, O/R</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EERU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EERU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis Service designation	Kutsung Call sign	Kanal(id) Channel(s)	Tööaeg Hours of operation	Märkused Remarks
1	2	3	4	5
Ei ole NIL	Ruhnu Raadio Ruhnu Radio	118.055	HO	Vt EERU 2.20 See EERU 2.20

EERU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EERU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Ruhnu lennuväljal kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjade elektroonilise versiooniga on võimalik tutvuda Ruhnu lennuväljal ja Kuressaare lennujaama self-briefingus.

2 Õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud

Piiranguid ei ole.

3 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

1 Aerodrome Regulations

Ruhnu aerodrome is subject to local regulations. An electronic version of these regulations is available at Ruhnu aerodrome and at Kuressaare Airport's self-briefing.

2 School and Training Flights and Technical Test Flights

No limitations.

3 Removal of Disabled Aircraft From Runway

Aircraft owner's or operator's responsibility is the removal of the disabled aircraft from runway as soon as possible. If it is not done, the aircraft shall be removed under AD operator's instruction, while expenses shall be covered by aircraft's owner or operator.

EERU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

EERU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

Due to low traffic density no noise abatement procedures have been established.

EERU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

EERU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Lennud Ruhnu lennuväljale ja Ruhnu lennuväljalt on lubatud ainult kooskõlas visuaallennureeglitega. Osaledes lennuväljaliikluses, tuleb oma kavatsetavatest manöövritest teada anda kanalil 118.055.

Only VFR flights are allowed to and from Ruhnu aerodrome. Intended manoeuvres must be reported on channel 118.055 when in the aerodrome traffic.

EERU AD 2.23 LISAINFO

EERU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

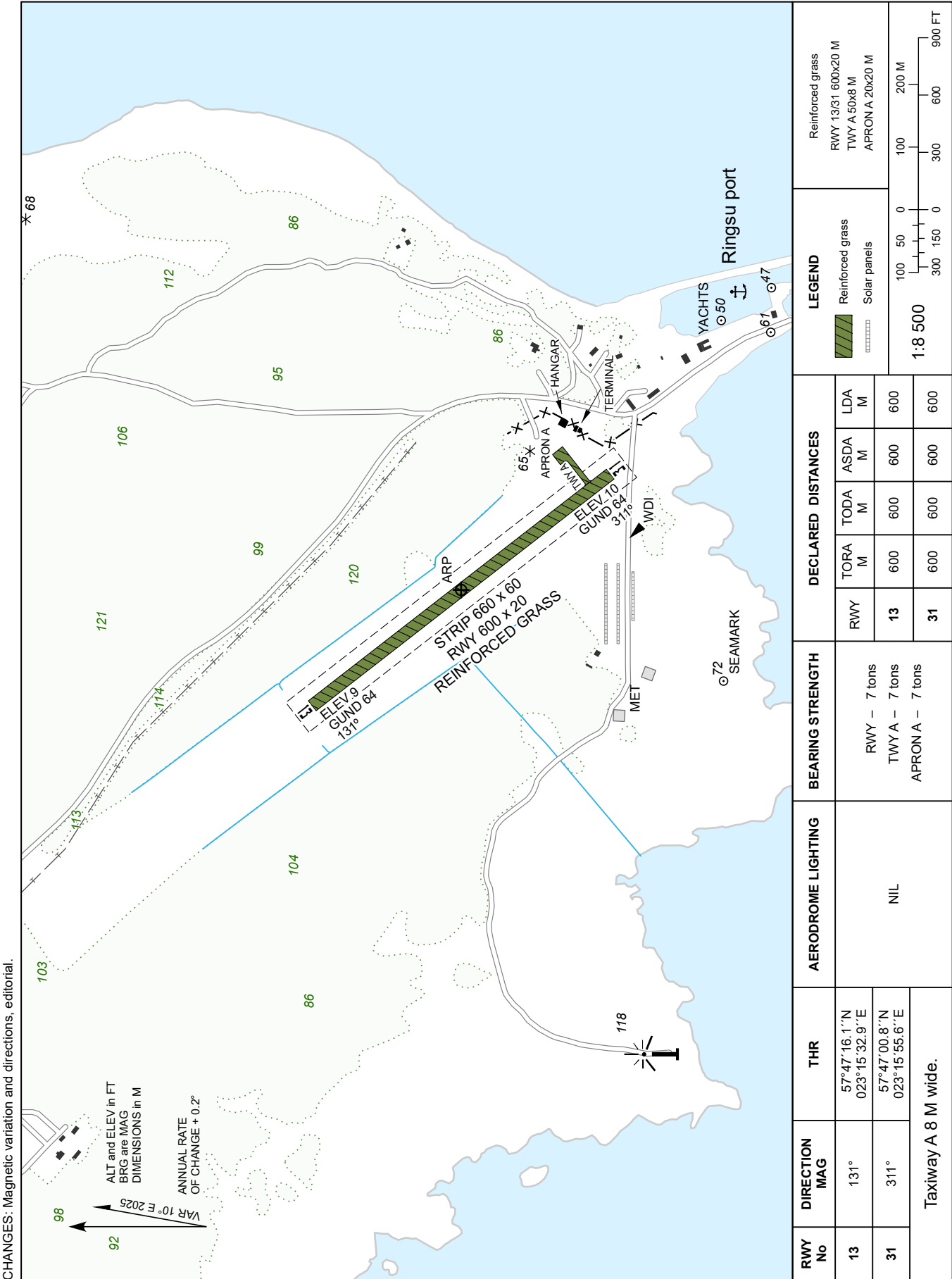
Märka ohtu!
Seoses mets- ja koduloomade (sh kariloomad) võimalike ilmumistega lennurajale, on piloodil kohustuslik enne maandumist ja õhku tõusu veenduda lennuoperatsiooni ohutult teostamise võimalikkuses.

Caution!
Due to a high possibility of both wild and domesticated large animals (including farm animals) straying onto the airfield pilots are required to make sure the runway is clear before landing and take off to ensure safe operation of the flight.

EERU AD 2.24 RUHNU LENNUVÄLJA
KAARDID

EERU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE RUHNU AERODROME

	Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← 	Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2 EERU-ADC (19 MAR 2026)
← 	Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2 EERU-VAC (19 MAR 2026)
← 	Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2 EERU-LDG (19 MAR 2026)



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

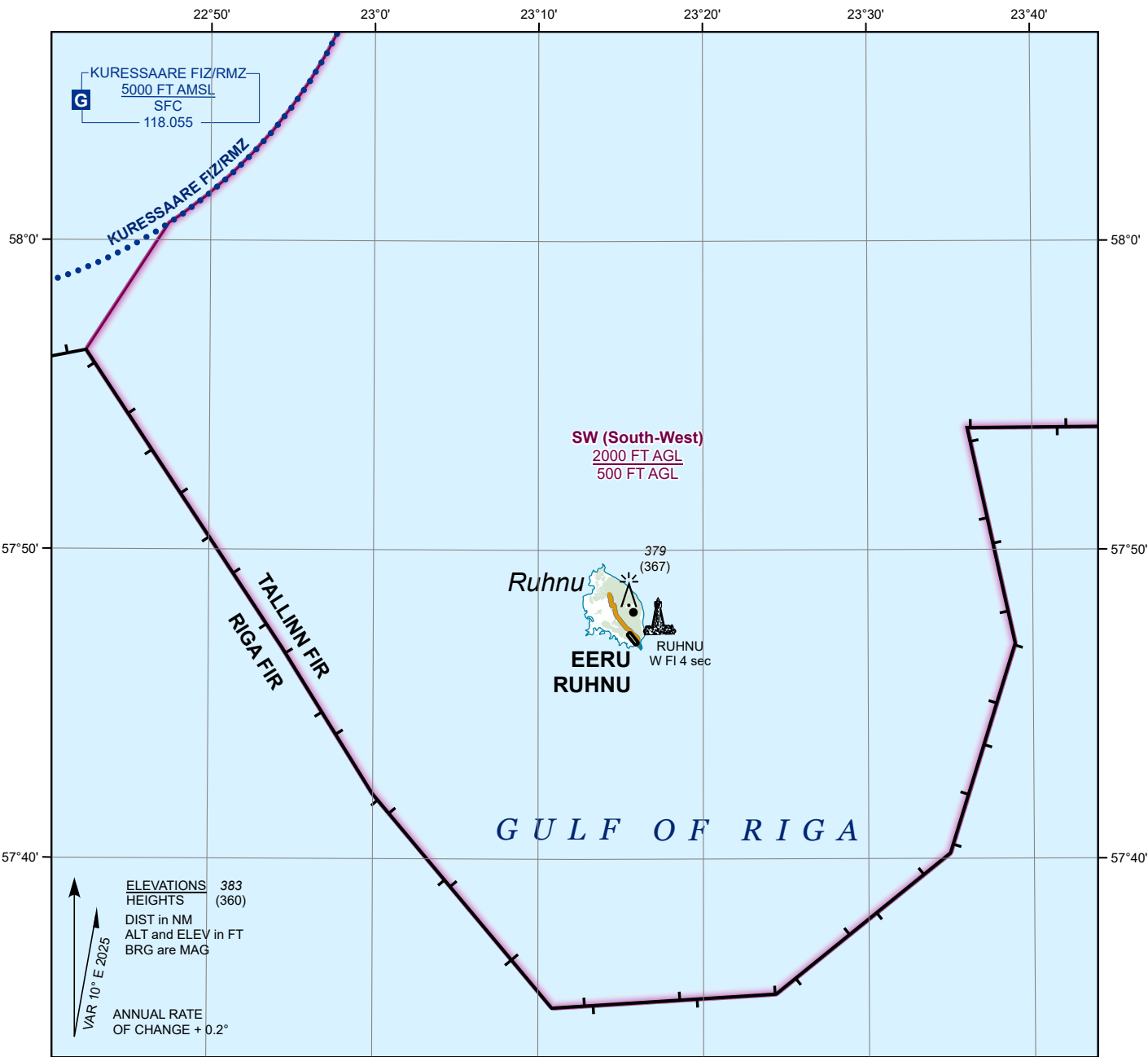
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

57°47'08''N
023°15'44''E

ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

RADIO 118.055

RUHNU



LEGEND



LFA (Low level flying area)



Lighthouse

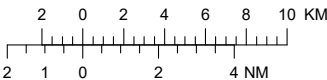
INFORMATION

KURESSAARE AFIS: +372 671 0242 (ET, EN)
RUHNU AD: +372 453 3824 (ET, EN)
E-MAIL: ure@tll.aero

QFE DATA

THR RWY 13 9 FT
THR RWY 31 10 FT

1:370 000



Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

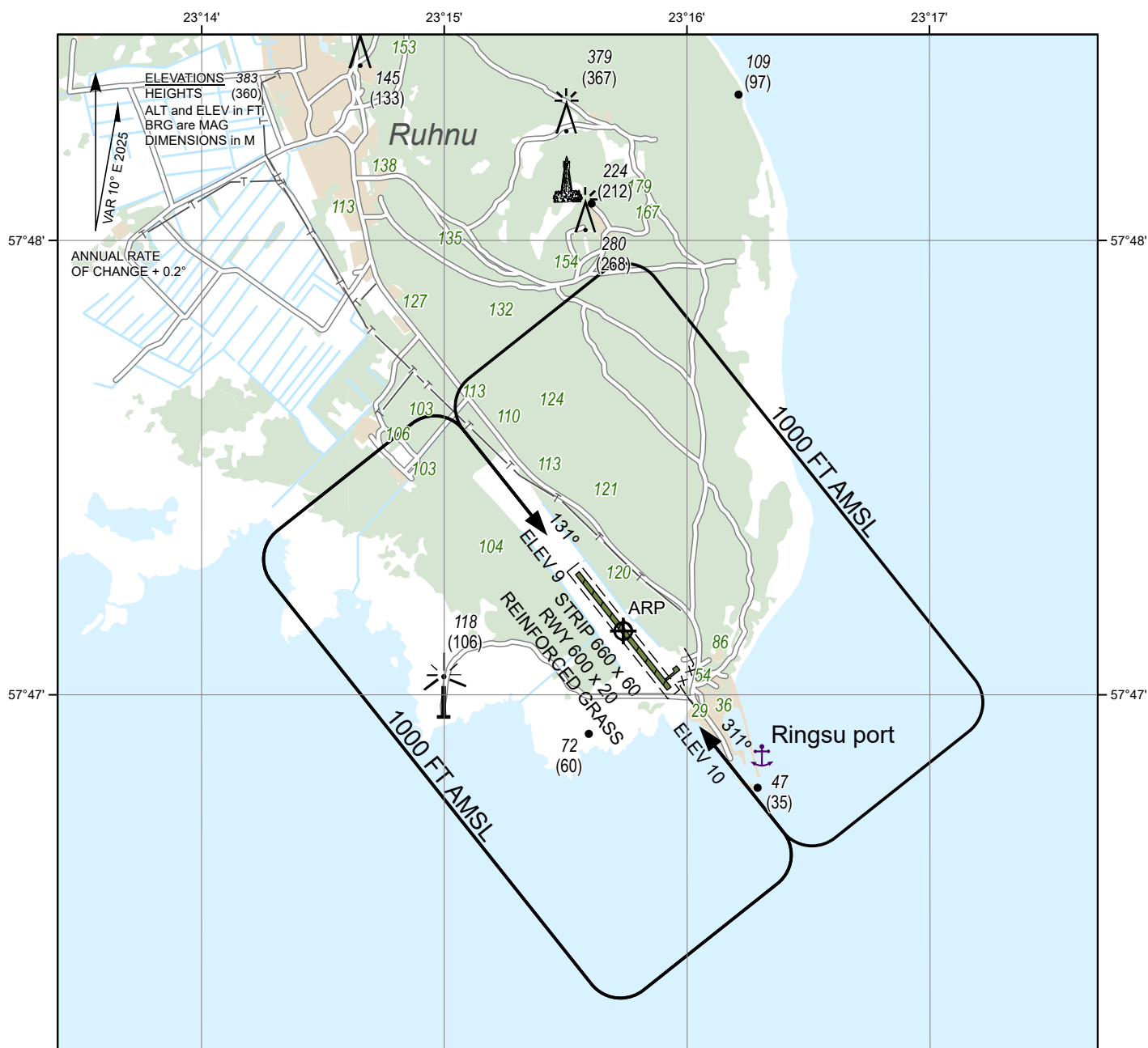
LANDING CHART

57°47'08''N
023°15'44''E

ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

RADIO 118.055

RUHNU



LEGEND

- Lighthouse/seamark
- 117 Forest elevation (FT)

INFORMATION

KURESSAARE AFIS: +372 671 0242 (ET, EN)
RUHNU AD: +372 453 3824 (ET, EN)
E-MAIL: ure@tll.aero

QFE DATA

THR RWY 13 9 FT
THR RWY 31 10 FT

1:25 000



Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and directions.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EETN — LENNART MERI TALLINN**EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

EETN — LENNART MERI TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETN AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	592448N 0244957E 1974 M / 261 MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from Tallinn</i>	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast <i>2.7 NM SE from the centre of Tallinn</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	135 ft / 22.2°C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	59 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0,1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu mnt 101 10112 Tallinn ESTONIA Tel: +372 605 8700 SITA: TLLXT8X E-post: administration@tl.aero AFS: EETNZXZX URL: airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETN AD 2.3 TÖÖAJAD**EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)*</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	<i>H24</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Self-Briefing, <i>H24</i> Tel: +372 671 0241
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	<i>H24</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole** <i>NIL**</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Baltic Ground Services EE OÜ H24 JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 608 5604 Tel: +370 6164 2827 E-mail: fuel.ee@bgs.aero Eesti Aviokütuse Teenuse AS H24 JET A1 Tel: +372 640 1212 Fax: +372 640 1216 E-mail: eaafs@eaafs.ee
9	Käitlemine <i>Handling</i>	H24
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	H24 AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300).</p> <p>* <i>Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).</i></p> <p>** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses.</p> <p>** <i>Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i></p>

EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. <i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Tankimine ainult autodega kuni 1250 l/min. <i>Fuelling with trucks only up to 1250 l/min.</i> AVGAS 100LL: Tankimine ainult selleks ettenähtud isemanööverdamise seisuplatsil. Vajalik etteteatamine vähemalt 2 tundi. <i>Fuelling at a dedicated self-manoeuvring stand only. Minimum of 2 hour prior notice is required.</i> Ilma eelneva kokkuleppeta on saadaval piiratud kogus kütust. <i>Limited amount of stock available without prior arrangement.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	On olemas <i>Available</i> Tel: +372 605 8421

7	Märkused <i>Remarks</i>	Kopterite maandumine rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.	Helicopter landing on the RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.
---	--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	TALLINN CTR 593000N 0250010E - 592756N 0250547E - 592135N 0250540E - 591935N 0245508E - 591938N 0243700E - 592042N 0243439E - 592800N 0243440E - 593000N 0244110E - 593000N 0250010E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 jalga AMSL <i>5000 ft AMSL</i>
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Tallinn Radar <i>Tallinn Radar</i>	127.905	H24	-
		121.500 MHz	H24	EMERG FREQ
TWR	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i>	135.905	H24	VDF AVBL
		121.500 MHz		VDF AVBL EMERG FREQ
ATIS	Tallinn Info <i>Tallinn Information</i>	124.880	H24	EN
Tallinna Lennujaama maapealne teenindus <i>Tallinn Airport Ground Handling</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	-
Jäätörje koordineerimine <i>De-icing coordination</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing sea- son</i>
Jäätörje tegevus <i>De-icing operations</i>	De-icing	121.780	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing sea- son</i>

**EETN AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED****EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS**

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 08 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	IIB	108,300 MHz	H24	592447,4N 0245223,3E		LOC kurss 080° LOC course 080°
GP 08 ILS CAT II II/T/3		334,100 MHz	H24	592445,0N 0244856,8E		3°, RDH 54 ft
DME 08	IIB	CH 20X	H24	592445,0N 0244856,8E	200 ft	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM
LOC 26 ILS CAT II II/T/3 (10° E 2025)	ILK	109,300 MHz	H24	592448,0N 0244804,6E		LOC kurss 260° LOC course 260°
GP 26 ILS CAT II II/T/3		332,000 MHz	H24	592443,6N 0245140,4E		3°, RDH 54 ft
DME 26	ILK	CH 30X	H24	592443,6N 0245140,4E	200 ft	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM
Märkused:			Remarks:			
1. LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 haldaja AS Tallinna Lennujaam, kontaktid vaata: EETN AD 2.2 .			1. Responsible unit for LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 is Tallinn Airport, contacts from EETN AD 2.2 .			

**EETN AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD****EETN AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS****1 Lennujaama eeskirjad**

Lennart Meri Tallinna lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Need eeskirjad on kogutud käsiraamatusse, mis on saadaval Tallinna lennuvälja koordineerimiskeskuses, email: apoc@tll.aero, tel: 605 8461 (H24). See käsiraamat (ainult eesti keeles) sisaldab muuhulgas alljärgnevat:

- märgistuse ja märkide tähendus;
- info õhusõidukite seisupaikadest, k.a visuaalse sildumise juhtsüsteemid;
- info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadelt;
- suurte õhusõidukite käitamispääsradad, k.a piirangud õhusõiduki peamootorite kasutamisel ruleerimiseks;
- kopterite käitamine;
- perroonikorraldaja - ja puksiirabi;
- mootori tühikäiguvõimsust ületava võimsuse kasutamine;
- mootorite käivitamine ja abijõuallika kasutamine;
- kütuse mahavalgumine; ja
- ettevaatusabinõud ekstreemsete ilmastikutingimuste korral.

1 Airport Regulations

At Lennart Meri Tallinn airport local regulations are applied. The regulations are collected in a manual which is available at Tallinn Airport Coordination Centre, email: apoc@tll.aero, tel: +372 605 8461 (H24). This manual (in Estonian only) includes, among other subjects, the following:

- the meaning of markings and signs;
- information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- information about taxiing from aircraft stands;
- limitations in the operation of large aircraft including limitations in use of the aircraft's own power for taxiing;
- helicopter operations;
- marshaller assistance and towing assistance;
- use of engine power exceeding idle power;
- engine start-up and use of APU;
- fuel spillage; and
- precautions during extreme weather conditions.

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) <i>D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)</i>	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatkohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.3 Kopterite parkimisala

- ← Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele
- ← kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaside ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.

9 Aircraft Stands

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M23	592502,91N 0244828,98E	139	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
M24	592457,80N 0244831,84E	134	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M25	592502,90N 0244831,55E	138	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
M26	592457,79N 0244835,00E	134	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M27	592502,91N 0244834,11E	138	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
M28	592456,31N 0244836,27E	132	Ei No	Ei No	Ainult sisseruleerimisel õhusõidukitele klass D või suuremad. <i>Only taxiing in for ACFT class D or larger.</i>	Ei No	Sisenemine perrooni kaudu lõuna suunas. <i>Taxiing in via apron in south direction.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M29	592501,64N 0244837,37E	137	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 17 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 13 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 17 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 13 m.</i>
M30	592457,79N 0244837,57E	134	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Sisenemine TWY A kaudu põhjasuunas. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Taxiing in via TWY A in north direction. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M31	592501,64N 0244839,48E	137	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 17 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 13 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 17 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 13 m.</i>
M32	592459,24N 0244846,67E	134	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. <i>Taxiing out with mar- shaller guidance.</i>
M36	592457,76N 0244846,66E	133	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. <i>Taxiing out with mar- shaller guidance.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M38	592457,74N 0244854,73E	133	Jah Yes Suunaga põhja poole. <i>Facing north.</i>	Jah Yes Suunaga põhja poole. <i>Facing north.</i>	Jah Yes	Ei No	Välja ruleerimine õhusõiduki peamootorite kasutamisel on lubatud saateauto "Follow Me" juhendamisel vasak- või parempöördega nii, et õhusõiduk ei välju seisupaiga ohutuspriiridest. <i>Taxiing out using ACFT main engines is allowed with Fol- low Me Car guidance via left or right turn without crossing ACFT stand safety lines.</i>
M40	592456,64N 0244847,29E	132	Ei No	Ei No	Jah Yes	Ei No	Välja ruleerimine vasakpöördega. <i>Taxiing out via left turn.</i>
M41	592505,05N 0244851,56E	139	Jah Yes Otse välja. <i>Straight out.</i>	Jah Yes Otse välja. <i>Straight out.</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei No	Ei ole NIL
M42	592456,62N 0244854,00E	131	Ei No	Ei No	Jah Yes	Ei No	Välja ruleerimine parempöördega. <i>Taxiing out via right turn.</i>
M43	592501,54N 0244847,29E	137	Ei No	Ei No	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei No	Välja ruleerimine peroonikorraldaja juhendamisel. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 15 m. <i>Taxiing out with mar- shaller guidance. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 15 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M45	592500,44N 0244847,27E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei <i>No</i>	Välja ruleerimine perroonikorraldaja juhendamisel. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 15 m. <i>Taxiing out with mar- shaller guidance. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 15 m.</i>
Apron Y3							
Y301	592456,09N 0244934,62E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 22 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 22 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
Y302	592455,99N 0244939,47E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 20 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 20 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
Apron Y5							
Y501	592456,43N 0244950,96E	133	Jah Yes Ruleerimisteele A. <i>To TWY A.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16- 36 m. <i>Towing position. An airplane with a wingspan of 16- 36 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
Y601	592456,54N 0245012,37E	133	Jah Yes Ruleerimisteele A. To TWY A.	Ei No	Ei No	Ei No	Pukseerimise positsioon. Lennuk tiivaulatusega 16- 36 m. <i>Towing position. An airplane with a wingspan of 16- 36 m.</i>

10 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud

10.1 Treening- ja tehnilised kontroll-lennud Tallinna lennuväljal

Treening- ja tehnilised kontroll-lennud, mis planeerivad sooritada lähenemisi Tallinna lennuväljale, peavad enne lennu sooritamist saada selleks loa lennuliiklusteeninduselt.

Treening- ning tehnilised kontroll-lennud, mis sooritavad marsruutlende, ei vaja eelnevat kooskõlastust.

Taotlus loa saamiseks tuleb esitada Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemale telefonil 625 8254 vähemalt 2 tundi enne planeeritava lennu algust.

Taotluses tuleb esitada järgnev informatsioon:

- Õhusõiduki tüüp ja kutsung,
- Lennu eesmärk või õppekava,
- Lennu algusaeg ja arvestuslik kestvus,
- Kontaktandmed.

Kui luba antud lendude sooritamiseks on väljastatud eelneval päeval või varem, tuleb hiljemalt 2 tundi enne lennu algust võtta ühendust lennujuhtimiskeskuse vahetusevanemaga telefonil 625 8254, kinnitamaks lennule eraldatud ajavahemiku kehtivust.

Kui varasemalt planeeritud EOBT aeg muutub rohkem kui (+ või -) 15 minutit juba koordineeritud lennule, tuleb vahetusevanemalt küsida uus luba.

Märkus 1: p 10.1 nimetatud luba antud lennu sooritamiseks ei anna prioriteeti muu liikluse suhtes.

Märkus 2: luba treeninglennuks ei anta, kui kalibreerimis- või mõni muu eriotstarbeline lend toimub lennuväljal.

Treeninglende mitte planeerida ajavahemikul **2200-0600 (2100-0500)**.

Lisaks vaata peatükki [EETN AD 2.21 "Müravastased protseduurid"](#).

10.2 Hooldekäivitamised

Õhusõidukite mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised on lubatud hooldekäivitusallas, mis asub ruleerimistest HL idas.

10 Training and Technical Test Flights

10.1 Training and Technical Test Flights at Tallinn Airport

Training and technical check flights intending to carry out approaches to Tallinn airport are allowed after receiving permission from ATS.

Prior coordination is not necessary for training and technical check cross-country flights.

Application must be made to Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the intended departure.

Application must contain the following:

- Type of aircraft and call sign,
- Purpose of the flight or training programme,
- Time of departure and estimated flight time,
- Contact information.

In case the permission for such flights has been granted the day before the intended departure or earlier, confirmation on the designated time interval must be received from Tallinn Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the estimated time of departure.

In the event of change ("+" or "-") in EOBT of more than 15 minutes for a flight which has already been approved to execute a training flight, a new permission shall be coordinated with Tallinn Operational Supervisor.

Note 1: permission brought out in para 10.1 for such a flight does not give any priorities.

Note 2: permission for training flight is not given when a calibration or other special flight is carried out at Tallinn Airport.

Training flights shall not be planned at time between **2200-0600 (2100-0500)**.

In addition see paragraph [EETN AD 2.21 "Noise abatement procedures"](#).

10.2 Maintenance Run-Ups

Aircraft engine and system testing and also maintenance run-ups are allowed to be conducted in the maintenance run-up area which is located east of TWY HL.

Õhusõidukite testimise eest vastutav isik on kohustatud kooskõlastama testimise 30 minutit enne planeeritavat testimise algust Tallinna lennuvälja liiklusala koordinaatoriga telefonil 605 8461.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta perroonide K, M (v.a. terminali seisupaigad, kus hooldekäivitamine on keelatud), Y2, Y3 ja Y5 seisupaikadel.

Hooldekäivitamine tühikäigul on lubatud ilma eelneva kooskõlastamiseta angaarde H01 ja H05 esisel alal.

Hooldekäivitamine terminali seisupaikadel M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 ja M15 on keelatud.

11 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki stardiks ristmikelt

11.1 Lühendatud distantsid

Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks vastavate ruleerimisteede ristmikelt on näidatud lennuvälja takistuste kaardil (vt. [AD-2.EETN-AOC](#)) ja kirjeldatud punktis vt. AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks".

11.2 Õhusõiduki stardipositsioonid ning protseduurid

Stardipositsioonid, millele deklareeritud lühendatud distantsid tuginevad (vt AD 2.13.1 "Deklareeritud lühendatud distantsid õhusõiduki stardiks"), on lennuvälja takistuste kaardil näidatud "DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSI KALKULATSIOONIPUNKT" sümboliga.

Stardipositsioonid rajal **ei ole** tähistatud värvitud märgistuse või valgustahvliga.

Rajal tagasiruleerimiseks on vaja Tallinn Tornilt eraldi luba.

Start raja ja ruleerimisteede ristmikelt lubatakse peale vastavat meeskonnapoolset soovi ja olukorras, kus liiklusolukord seda võimaldab.

12 Raja hõivatuse aeg

Lennujuhtimine tegutseb põhimõttel, et iga õhusõiduk, mis on siirdunud stardipositsioonile, on valmis koheseks stardiks. Piloodid peaksid tagama, vastavuses ohutuse- ning käitamisprotseduuridega, et nad on võimelised ruleerima õigele ootejoonele ning loa saades joonduma rajale niipea, kui eelnev õhusõiduk on startinud või maandunud.

Kui võimalik, peaksid kabiini kontrollid olema lõpetatud ja salongi valmidus saavutatud enne stardipositsioonile jõudmist; rajal sooritatavaid kontrole peaks olema võimalikult vähe. Kui meeskond ei ole võimeline neid nõudeid täitma, tuleb sellest teavitada Tallinn Torni enne rajale joondumise alustamist.

Märkus: Reeglina arvestab Tallinn Torn, et 5 minutit arvestades õhusõiduki ruleerimise algusest on piisav, et lõpetada kõik kabiini kontrollid ning saavutada salongi valmidus.

The person responsible for aircraft testing must coordinate testing with Apron Control 30 minutes before the start of planned testing by phone +372 605 8461.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination on aprons K, M (except for terminal stands, where maintenance run-up is forbidden), Y2, Y3 and Y5 aircraft stands.

Maintenance run-up on idle power is allowed without prior coordination in front of hangars H01 and H05.

Maintenance run-up at terminal stands M1, M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 and M15 is forbidden.

11 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

11.1 Reduced Distances

Reduced declared distances applicable for aircraft take-offs from appropriate TWY intersections are shown on Aerodrome Obstacle Chart ([see AD-2.EETN-AOC](#)) and described in para see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off".

11.2 Aircraft Take-Off Positions and Procedures

Take-off positions on which reduced declared distances are based on (see AD 2.13.1 "Reduced declared distances for take-off") are shown on Aerodrome Obstacle Chart as "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbol.

Take-off positions on the RWY **are not** marked with painted markings or sign board.

Additional clearance is required from Tallinn TWR for commencing back-track on RWY.

Take-offs from the specified intersections of RWY/TWY intersections can be performed upon the flight crews' request if the traffic situation permits.

12 Runway Occupancy Time

Tallinn TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. Pilots should ensure, in accordance with safety and standard operating procedures that they are able to taxi into the correct holding position and after approval for line up on the RWY as soon as preceding aircraft has commenced its take-off or has landed.

If possible, cabin checks and cabin readiness should be achieved before line-up; any checks requiring completion on the runway should be kept to minimum. If flight crew is not capable following these requirements Tallinn TWR must be notified before lining up on the RWY.

Note: As a rule Tallinn TWR will consider that 5 minutes from the time the aircraft starts taxiing is enough to in order to complete all cabin checks and achieve cabin readiness.

13 Vähendatud rajahajutusmiinimumid

13.1 Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamise tingimused

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamine on lubatud rajale 08/26.

Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutatakse ainult päeval ajal.

13.1.1 Õhusõiduki kategooriad

Vähendatud rajahajutusmiinimumide kasutamiseks Tallinna lennuväljal on õhusõidukid jagatud kahte kategooriasse järgnevalt:

- Kategooria 2: ühe- ja kahemootorilised propellerlennukid maksimaalse stardikaaluga 7000 kg või vähem.

Märkus: ICAO PANS-ATM kohased õhusõidukite kategooriad 1 ja 2 on ühendatud kategooriaks 2.

- Kategooria 3: kõik muud õhusõidukid.

13.1.2 Vähendatud rajahajutusmiinimume ei kasutata:

- startiva ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;
- konveierit/madallähenemist sooritava ja eelnevalt maandunud õhusõiduki vahel;
- MIL õhusõiduki suhtes.

13.1.3 Vähendatud rajahajutusmiinimume kasutada järgnevatel tingimustel:

- Nõutavad keerisjälgjahajutused on tagatud;
- nähtavus on vähemalt 5 km ja pilvisuse kõrgus vähemalt 1000 jalga;
- pärituule komponent ei ületa 5 sõlme;
- nõutav hajutus on tagatud kahe väljuva õhusõiduki vahel koheselt peale teise õhusõiduki starti;
- raja pidurdusvõime on hea.

13.2 Rakendatav hajutusmiinimum ei ole mingil juhul väiksem kui:

13.2.1 Maanduv õhusõiduk:

- Kategooria 2 õhusõiduk võib ületada raja läve kui eelnev kategooria 2 õhusõiduk on:
 - maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või
 - õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 1500 m kaugusele.
- Kategooria 2 või 3 õhusõiduk võib ületada kasutatava raja läve kui eelnev kategooria 3 õhusõiduk on:

13 Reduced Runway Separation Minima Between Aircraft Using the Same Runway

13.1 Conditions for the Use of Reduced Runway Separation Minima

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26.

Reduced runway separation minima shall only be used during the hours of daylight.

13.1.1 Aircraft Categories

For the purpose of reduced runway separation at Tallinn aerodrome, aircraft are classified as follows:

- Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 7000 kg or less.

Note: Aircraft categories 1 and 2 as defined in ICAO PANS-ATM are combined into Category 2.

- Category 3 aircraft: all other aircraft.

13.1.2 Reduced runway separation minima shall not be applied:

- between departing aircraft and a preceding landing aircraft;
- between aircraft commencing low approach / touch and go and a preceding landing aircraft;
- in case of MIL aircraft.

13.1.3 The use of reduced runway separation minima shall be subject to the following conditions:

- Wake turbulence separation minima shall be applied;
- visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 1000 ft;
- tailwind component shall not exceed 5 kt;
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft;
- the braking action shall be good.

13.2 The separation to be applied will in no case be less than the following minima:

13.2.1 Landing Aircraft:

- A succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 2 aircraft, which either:
 - has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway.
- A succeeding landing Category 2 or 3 aircraft may cross the runway threshold when a preceding Category 3 aircraft:

- * maandunud ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele, on liikumises ja vabastab raja ilma rajal tagasiruleerimiseta; või
- * õhus ja jõudnud raja lävest vähemalt 2400 m kaugusele.

- * has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without back-tracking; or
- * is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.

13.2.2 Väljuv õhusõiduk:

1. Kategooria 2 õhusõidukile võib anda stardiloo kui eelnevalt startinud kategooria 2 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 1500 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast;
2. kategooria 2 või 3 õhusõidukile võib anda stardiloo kui eelnevalt startinud kategooria 3 õhusõiduk on õhus ja vähemalt 2400 m kaugusel järgneva õhusõiduki asukohast.

13.2.2 Departing Aircraft:

1. A Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 2 aircraft, which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft;
2. a Category 2 or 3 aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and has passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

14 Kopterite liikluspiirangud

Õhus ruleerimine on lubatud vaid ratastelikuta kopteritele. Õhus ruleerimine üle murualade, teiste õhusõidukite, sõidukite või personali on keelatud. Õhus ruleerides peab kogu aeg järgima kollaseid ruleerimise juhtjooni.

Stardid ja maandumised on lubatud rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.

14 Helicopter Traffic Limitations

Air-taxiing is allowed only for helicopters with landing skids. Air-taxiing over grass areas, other aircraft, vehicles or personnel is prohibited. Yellow taxi guide lines have to be followed at all times while air-taxiing.

Helicopters take-offs and landings are permitted on RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.

15 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada vigastatud õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja haldaja korraldusel, kasutades selleks lennujaama päästevahendeid (vajadusel kaasates lepingulisi partnereid), kulutused katab õhusõiduki omanik või kasutaja.

15 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the aircraft owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority using airport rescue equipment (also involving contracting partners if necessary) at the aircraft's owner's or user's expense.

EETN AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

1 Üldsätted

Müravastased protseduurid kehtivad allpool 3000 jalga AMSL.

2 Eriprotseduurid

IFR lennu stardil rajalt 26 tuleb järgida alljärgnevaid eriprotseduure:

- Start kuni kõrguseni 1500 ft lennuvälja tasapinna kohal:
 - * stardivõimsus
 - * tagatiivad stardiasendis
 - * tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 kt (või maksimaalse lubatud tõusunurgaga)
- Kõrgusel 1500 ft:
 - * vähendada tõmmet mitte alla tõusuvõimsuse / tõmbe.
- 1500 ft kuni 3000 ft:

EETN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 General Provisions

The noise abatement procedures are applicable below the altitude of 3000 ft AMSL.

2 Special Procedures

IFR flights departing from RWY 26 shall follow special procedures:

- Take-off to 1500 ft above aerodrome elevation:
 - * take-off power
 - * take-off flap
 - * climb at $V_2 + 10$ to 20 kt (or as limited by body angle)
- At 1500 ft:
 - * reduce thrust to not less than climb power / thrust.
- 1500 ft to 3000 ft:

- * tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 kt.
- Kõrgusel 3000 ft:
 - * kiirendada sujuvalt kuni marsruuditõusu kiiruseni koos tagatiibade sissetõmbega.

3 Raja kasutamine öisel ajal

Piiranguid ei ole.

4 Koolituslennud

Piiranguid ei ole.

5 Hooldekäivitused

Vaata [AD 2.20 p 10.2 "Hooldekäivitamised"](#).

Õhusõiduki mootorite hooldekäivitusest tuleb hoiduda kella 20.00 ja 04.00 UTC vahel ning pühapäeviti ööpäevaringselt.

- * climb at $V_2 + 10$ to 20 kt.
- At 3000 ft:
 - * accelerate smoothly to en-route climb speed with flap retraction on schedule.

3 Use of the Runway During the Night Period

No limitations.

4 Training Flights

No limitations.

5 Maintenance Run-Ups

See [AD 2.20 p 10.2 "Maintenance run-ups"](#).

Maintenance run-ups of aircraft engines shall be avoided between 20.00 and 04.00 UTC, and at any time on Sundays.

EETN AD 2.22 LENNUPROTSSEDUURID

1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)

1.1 Radarprotseduurid

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN RADAR). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (oleneb liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung TALLINN TORN) ning kanalid (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal kanalil.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul kui suurem vahemaa on ette nähtud keerisäljast tingitud hajutusmiinimumidega.

Kui temperatuur langeb alla -7°C lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrektuur.

Jälgimisradari (SRA) ning täppislähenemisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

1.2 Raadioside katkemine

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud

- a. Aseta transpondri kood A7600.
- b. Piirkondliku lennujuhtimise (ACC) poolt edastatud saabumisluba loapiiriks on tavaliselt kasutuses olev rada. Sellisel juhul kehtib järgnev: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Järgi kindlaksmääratud marsruuti kuni punktini VEMOX

EETN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA

1.1 Radar Procedures

ATS surveillance services within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at aerodromes), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN TOWER) and the channels (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both channels.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA, except if greater separation is defined for wake turbulence.

If the ground temperature falls below -7°C , temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar approaches (PAR) are not conducted in Tallinn and Ämari aerodromes.

1.2 Communication Failure

Aircraft having telephone on board shall contact Operational Supervisor call **+372 625 8254**. If possible stay on line until further instructed by ATC.

1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged

- a. Squawk A7600.
- b. Clearance limit for the inbound clearance issued by ACC is normally runway-in-use. The following then apply: maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to VEMOX (RWY 08) or MOEX (RWY 26) and proceed in accordance with item f) below.

(RWY 08) või MOKEX (RWY 26) ning toimi edasi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.

- c. Kui saabumisloa loapiiriks on muu kui kasutuses olev rada, siis: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Järgi kindlaksmääratud marsruuti kuni selle piirini ja jätkka otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26), seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.
- d. Kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, ühine loapiirile saabudes ootetsooniga, mis on toodud üleval olevates punktides b) või c). Arvatava lähenemisaja saabumisel lahku ootetsoonist, seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.
- e. Raadioside katkemise korral radarlähenedes: säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Jätka otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26), seejärel toimi vastavalt alloleva punkti f) juhistele.
- f. Saabumisel punkti VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26) kohale, peab laskumine, vajaduse korral, toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenede.

1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või ei ole kinnitatud

- a. Aseta transpondri kood A7600.
- b. Säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätkka lendu läbi vastava TMA sisenemispunkti ja seejärel suundu otse punktile VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26).
- c. Saabumisel punkti VEMOX (RWY 08) või MOKEX (RWY 26) kohale, peab laskumine, vajaduse korral, toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenede.

1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb järgida rahvusvahelistes Lennureeglites (Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

1.3 Saabumisprotseduurid

Lennud, kavatsustega maanduda Lennart Meri Tallinna rahvusvahelisel lennuväljal, peavad esitama lennuplaani vastavuses peatükiga [ENR 1.10](#) „Lendude planeerimine“.

Saabuvale RNAV1 võimekusega liiklusele antakse tavaliselt luba järgida RNAV STAR-i kasutuses olevale rajale.

Tallinna lennujuhtimisüksus järjestab tavaliselt õhusõidukid lõplähenedes minimaalselt 5 meremiilise (NM) intervalliga. Intervalli suurendatakse oluliselt, kui lähenedesjärjekorras on raskesse keerisjälje klassi kuuluv õhusõiduk.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Tallinna lähialas ja lähenedesala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenede sooritamatale lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

1.3.1 RNAV STAR protseduurid

Märkus: See informatsiooni peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

- c. If the clearance limit for the inbound clearance is other than the runway-in-use: maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to this limit and proceed direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26), thereafter in accordance with item f) below.
- d. If EAT received and acknowledged, join holding on arrival to the clearance limit as under b) or c) above. On EAT leave holding, thereafter in accordance with item f) below.
- e. If communication failure is experienced on radar approach: maintain the last level received and acknowledged. Proceed direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26), thereafter in accordance to item f) below.
- f. On arrival overhead VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26) descent, if required, shall be made in holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged

- a. Squawk A7600.
- b. Maintain the level last received and acknowledged, proceed via the relevant TMA entry point and thereafter direct to VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26).
- c. On arrival overhead VEMOX (RWY 08) or MOKEX (RWY 26) descent, if required, shall be made in holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

1.3 Arrival Procedures

Flights intending to land at Lennart Meri Tallinn International aerodrome shall file their flight plan according to [ENR 1.10](#) “Flight Planning”.

Arriving RNAV1 capable traffic will be cleared normally to follow RNAV STAR serving the runway in use.

Tallinn ATC will normally sequence aircraft on final approach with a spacing of 5 NM as a minimum. This spacing will be increased significantly in case heavy wake turbulence category aircraft is involved in the sequence.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Tallinn CTR and in uncontrolled airspace below the TMA. Therefore, a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

1.3.1 RNAV STAR Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

1.3.1.1 Üldosa

Piloodid peavad planeerima oma laskumist sooritamaks pideva laskumisega lähenemine (CDA) vähemalt lennutasandilt 100. Etteantud minimaalset lennukõrgust teekonnapunktide kohal peab järgima, v.a kui lennujuhtimine (ATC) ei ole seda spetsiaalselt tühistanud.

Laskumisel tuleb müra vähendamine saavutada kasutades madalgaasi / madala õhutakistude protseduuri (LP/LD), säilitades õhusõiduki "puhta" konfiguratsiooni kuni lähenemise lõppetapini, eeldusel, et see vastab õhusõiduki ohutu käitamise nõuetele.

Lähenemisluba võidakse anda RNAV STAR-i ajal.

Laskumisluba antakse alati eraldi.

Lõpplähenemist ei ole lubatud sooritada ilma vastava lähenemisloata.

1.3.1.2 Heakskiidetud kasutajad, varustus ja käitamisprotseduurid

RNAV STAR loa saanud õhusõiduki käitajad, kes ei ole RNAV1 võimekusega, peavad teavitama lennujuhtimisüksust (ATC) kasutades fraseoloogiat "UNABLE RNAV STAR".

1.3.1.3 Asukoha uuendus

Kõik RNAV STAR-id põhinevad GNSS asukoha uuendusel. Pange tähele, et DME/DME toetus ei ole selles alas saadaval.

1.3.1.4 RNAV seadmete rike

Kui pardal olevatel RNAV seadmetel esineb rike või GNSS asukoha uuendamisel esineb tõrkeid, peab esimesel võimalusel teavitama sellest lennujuhtimist. Lennujuhtimine tagab seejärel vektoreerimise.

1.3.1.5 RNAV STAR juhised

Iga RNAV STAR-i jaoks on olemas kirjeldus, mis on avaldatud järjestatud teekonnapunktide loetelu kujul. Kui kiiruse- ja/või kõrgusepiirang on kehtestatud, siis teavitatakse sellest kaardil ja RNAV STAR kirjelduses.

Selleks, et STAR-ide kodeerimist saaks kohaldada teatud FMS seadmete jaoks, on minimaalne kõrgusepiirang lisatud teekonnapunktidele, kus kiirusepiirang on ette nähtud.

Vaata allolevat peatükki 1.3.5.

1.3.1.6 RNAV STAR kaart

Iga RNAV STAR sisaldab teatud teekonnapunktides informatsiooni kauguse kohta rajaläveni "DTG XX NM" (DTG = Distance to Go) hõlbustamaks pideva laskumisega lähenemist (CDA).

Kõrguse piirangu korral on see kaardil kirjeldatud järgnevalt: 5000 = 5000 jala kõrgusel või kõrgemal.

1.3.1.7 Teekonnapunktide loetelu

Tallinna TMA RNAV SID / STAR kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevates peatükkides 1.3.5.3 ja 1.3.5.7.

1.3.1.1 General

Pilots are requested to plan their descent to perform a continuous descent approach (CDA) from at least FL 100. Specified minimum level at waypoints must be adhered to unless specifically cancelled by ATC.

When descending, noise reduction should be achieved using Low Power / Low Drag operating procedures (LP/LD) by maintaining a "clean" aircraft configuration until the final stage of the approach, provided this is consistent with safe operation of the aircraft.

The approach clearance may be issued during the RNAV STAR.

Descent clearances will be always given separately.

Final approach cannot be performed without appropriate approach clearance.

1.3.1.2 Approved Users, Equipment and Operations

Operators without RNAV1 capability receiving clearance via RNAV STAR shall inform ATC by using phraseology "UNABLE RNAV STAR".

1.3.1.3 Position Update

All RNAV STARs are based on GNSS for position update. Note that DME/DME back up is not available in this area.

1.3.1.4 RNAV Equipment Failure

If the airborne RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, ATC shall be informed as soon as practicable. ATC will then provide vectors.

1.3.1.5 RNAV STAR Instructions

For each RNAV STAR, there is a description as a list of waypoints in sequence. If there is a speed limit and/or altitude restriction, this will be notified on the chart and in the RNAV STAR description.

In order to adapt STAR coding to certain FMS equipment, a minimum altitude restriction is added at waypoints where a speed restriction is prescribed.

See paragraph 1.3.5 below.

1.3.1.6 RNAV STAR Chart

Each RNAV STAR includes information about distance to threshold "DTG XX NM" (DTG = Distance To Go) at certain waypoints in order to facilitate a continuous descent approach (CDA).

If there is an altitude restriction, this is depicted in the chart as follows: 5000 = at or above 5000 ft.

1.3.1.7 Waypoint List

A separate list of co-ordinates in WGS-84 for all waypoints used for RNAV SID / STAR in Tallinn TMA is provided in the paragraphs 1.3.5.3 and 1.3.5.7 below.

1.3.2 Ootetsoon

Ootetsoonid on kehtestatud järgnevatel punktidel: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Vaata Standardse saabumise kaarti - Instrumentaalne (STAR) ning ENR 3.6 ootetsoonid marsruutidel.

Vaata allolevaid peatükke 1.3.5.4 ja 1.3.5.8.

Ootetsoonid (vt ka Instrumentaallähenemise kaarte), mis on kehtestatud iga instrumentaallähenemise protseduuri alglähenemistähise (IAF) kohal, on kirjeldatud järgmiselt:

HLDG ID / FIX / WPT COORD	INBD TR	PTN suund <i>Direction of PTN</i>	MAX IAS (kt)	MNM LVL	AEG TIME (MIN)
1	2	3	4	5	6
← VEMOX 592449N 0243016E	080° MAG	Vasak <i>Left</i>	250	2200 ft	1 1.5 (üalpool / above FL 140)
← MOKEX 592443N 0250953E	260° MAG	Parem <i>Right</i>	250	2200 ft	1 1.5 (üalpool / above FL 140)

1.3.3 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinevat kiirust. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

Kõik C ja D klassi IFR-lennud peavad säilitama kiirust MNM 160 kt IAS kuni DME 4 IIB/ILK (ILS lähenemise korral), kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinevat kiirust. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

1.3.4 Ringlähenemine

Ringlähenemine on lubatud ainult lennuväljast lõuna pool.

OCA iga raja jaoks - vt Instrumentaallähenemise kaarti (IAC).

1.3.5 RNAV STAR kirjeldus, kodeerimine, teekonnapunktide loetelu ja ootetsoonid

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.3.2 Holding

Holdings are established at the following entries: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. See Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) and ENR 3.6 En-route holding.

See paragraphs 1.3.5.4 and 1.3.5.8 below.

Holdings (also see on Instrument Approach Charts) established at the IAF of each instrument approach procedure are described as follows:

1.3.3 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed is instructed by ATC. If unable to comply, advise ATC immediately.

All C and D category IFR flights shall maintain MNM IAS 160 kt to DME 4 IIB/ILK on ILS approach, unless a different speed is instructed by ATC. If unable to comply, advise ATC immediately.

1.3.4 Visual Manoeuvring (Circling)

Visual manoeuvring (circling approach) is authorised on the south side of aerodrome only.

OCA for each RWY - see the Instrument Approach Chart (IAC).

1.3.5 RNAV STAR Description, Coding, Waypoint List and Holdings

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

1.3.5.1 RNAV STAR EETN rada 08 - kirjeldus**1.3.5.1 RNAV STAR EETN RWY 08 - Description**

DOBAN 1K
STAR instruction: DOBAN – TN903 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
DOPIK 1K
STAR instruction: DOPIK – TN450 – TN925 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
GONOS 1K
STAR instruction: GONOS – TN665 – TN762 (5000 ft or above) – TN750 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
KEMET 1K
STAR instruction: KEMET – TN755 – TN751 (5000 ft or above) – TN750 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
OSMUR 1K
STAR instruction: OSMUR – TN700 (5000 ft or above) – TN901 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – VEMOX (2200 ft or above)
RENKU 1K
STAR instruction: RENKU – TN425 – TN914 (5000 ft or above) – TN902 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN901 – VEMOX (2200 ft or above)
SULUN 1K
STAR instruction: SULUN – TN711 (5000 ft or above) – TN901 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – VEMOX (2200 ft or above)

1.3.5.2 RNAV STAR EETN rada 08 - kodeerimine

1.3.5.2 RNAV STAR EETN RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
DOBAN 1K	RNAV 1	IF	DOBAN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN903	–	182.2	172	10.8	–	+5000	–
		TF	TN902	–	182.2	172	7.4	–	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
DOPIK 1K	RNAV 1	IF	DOPIK	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN450	–	277.8	268	26.4	Left	–	–
		TF	TN925	–	270.7	261	15.8	–	+5000	–
		TF	TN902	–	270.1	260	7.6	Left	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
GONOS 1K	RNAV 1	IF	GONOS	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN665	–	303.8	294	19.0	–	–	–
		TF	TN762	–	303.4	293	16.0	–	+5000	–
		TF	TN750	–	303.0	293	7.5	Right	+2200	230
		TF	TN901	–	359.8	350	5.0	Right	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
KEMET 1K	RNAV 1	IF	KEMET	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN755	–	352.5	342	13.5	–	–	–
		TF	TN751	–	352.4	342	16.0	–	+5000	–
		TF	TN750	–	352.4	342	7.4	Right	+2200	230
		TF	TN901	–	359.8	350	5.0	Right	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
OSMUR 1K	RNAV 1	IF	OSMUR	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN700	–	071.0	061	18.6	–	+5000	–
		TF	TN901	–	071.5	061	12.3	Right	+2200	230
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
RENKU 1K	RNAV 1	IF	RENKU	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN425	–	183.6	174	5.0	Right	–	–
		TF	TN914	–	217.3	207	15.6	–	+5000	–
		TF	TN902	–	217.0	207	7.5	Left	+2200	230
		TF	TN901	–	179.9	170	5.0	Left	–	–
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–
SULUN 1K	RNAV 1	IF	SULUN	–	–	–	–	–	–	–
		TF	TN711	–	022.6	013	16.4	–	+5000	–
		TF	TN901	–	022.8	013	12.4	Right	+2200	230
		TF	VEMOX	–	089.8	080	2.3	–	+2200	–

1.3.5.3 RNAV STAR EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu**1.3.5.3 RNAV STAR EETN RWY 08 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
DOBAN	594758.0N 0242709.0E
DOPIK	592616.0N 0260250.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
KEMET	584321.0N 0243513.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
RENKU	595309.0N 0245348.1E
SULUN	585818.0N 0240407.0E
TN425	594810.3N 0245311.0E
TN450	592939.1N 0251132.8E
TN665	590701.2N 0250403.7E
TN700	592055.7N 0240254.3E
TN711	591324.7N 0241623.3E
TN750	591948.9N 0242548.2E
TN751	591230.7N 0242743.0E
TN755	585641.5N 0243148.8E
TN762	591545.7N 0243802.2E
TN901	592448.4N 0242546.1E
TN902	592947.7N 0242545.1E
TN903	593711.0N 0242619.1E
TN914	593544.5N 0243433.6E
TN925	592947.5N 0244034.3E
VEMOX	592448.7N 0243016.3E

1.3.5.4 RNAV STAR EETN rada 08 - ootetsoonid

1.3.5.4 RNAV STAR EETN RWY 08 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100	¹ 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	¹ 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	¹ 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100	¹ 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	¹ 1.5 (üalpool / above FL 140)	–

1.3.5.5 RNAV STAR EETN rada 26 - kirjeldus

1.3.5.5 RNAV STAR EETN RWY 26 - Description

DOBAN 1L
STAR instruction: DOBAN – TN471 (5000 ft or above) – TN460 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
DOPIK 1L
STAR instruction: DOPIK – TN493 (5000 ft or above) – TN551 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – MOKEX (2200 ft or above)
GONOS 1L
STAR instruction: GONOS – TN606 (5000 ft or above) – TN551 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – MOKEX (2200 ft or above)
KEMET 1L
STAR instruction: KEMET – TN596 – TN595 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
OSMUR 1L
STAR instruction: OSMUR – TN836 – TN835 – TN563 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
RENU 1L
STAR instruction: RENKU – TN425 – TN482 (5000 ft or above) – TN460 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)
SULUN 1L
STAR instruction: SULUN – TN849 – TN574 (5000 ft or above) – TN552 (max IAS 230 kt, 2200 ft or above) – TN551 – MOKEX (2200 ft or above)

1.3.5.6 RNAV STAR EETN rada 26 - kodeerimine

1.3.5.6 RNAV STAR EETN RWY 26 - Coding

	PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
← ← ← ←	DOBAN 1L	RNAV 1	IF	DOBAN	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN471	–	127.0	117	22.7	–	+5000	–
			TF	TN460	–	127.5	118	7.5	Right	+2200	230
			TF	TN551	–	180.8	171	5.0	Right	–	–
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ←	DOPIK 1L	RNAV 1	IF	DOPIK	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN493	–	266.7	257	12.5	–	+5000	–
			TF	TN551	–	266.3	256	12.3	Right	+2200	230
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ←	GONOS 1L	RNAV 1	IF	GONOS	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN606	–	339.9	330	17.7	–	+5000	–
			TF	TN551	–	339.7	330	12.3	Left	+2200	230
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ← ← ←	KEMET 1L	RNAV 1	IF	KEMET	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN596	–	028.7	019	18.2	–	–	–
			TF	TN595	–	028.9	019	16.0	–	+5000	–
			TF	TN552	–	029.2	019	7.4	Left	+2200	230
			TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ← ← ← ←	OSMUR 1L	RNAV 1	IF	OSMUR	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN836	–	084.2	074	15.9	–	–	–
			TF	TN835	–	084.7	075	15.0	–	–	–
			TF	TN563	–	085.1	075	16.0	–	+5000	–
			TF	TN552	–	085.5	076	7.5	Left	+2200	230
			TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ← ← ←	RENKU 1L	RNAV 1	IF	RENKU	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN425	–	183.6	174	5.0	Left	–	–
			TF	TN482	–	149.6	140	14.0	–	+5000	–
			TF	TN460	–	149.8	140	7.4	Right	+2200	230
			TF	TN551	–	180.8	171	5.0	Right	–	–
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–
← ← ← ← ←	SULUN 1L	RNAV 1	IF	SULUN	–	–	–	–	–	–	–
			TF	TN849	–	058.8	049	18.5	–	–	–
			TF	TN574	–	059.3	049	16.0	–	+5000	–
			TF	TN552	–	059.6	050	7.5	Left	+2200	230
			TF	TN551	–	000.8	351	5.0	Left	–	–
			TF	MOKEX	–	270.8	261	2.3	–	+2200	–

1.3.5.7 RNAV STAR EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.3.5.7 RNAV STAR EETN RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
DOBAN	594758.0N 0242709.0E
DOPIK	592616.0N 0260250.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
KEMET	584321.0N 0243513.0E
MOKEX	592442.5N 0250953.1E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
RENKU	595309.0N 0245348.1E
SULUN	585818.0N 0240407.0E
TN425	594810.3N 0245311.0E
TN460	592940.0N 0251431.4E
TN471	593415.4N 0250247.4E
TN482	593604.8N 0250710.8E
TN493	592530.0N 0253820.4E
TN551	592440.6N 0251423.2E
TN552	591941.2N 0251415.0E
TN563	591907.2N 0245940.9E
TN574	591555.9N 0250140.8E
TN595	591313.6N 0250711.7E
TN596	585916.4N 0245207.8E
TN606	591308.6N 0252245.3E
TN835	591749.1N 0242834.4E
TN836	591629.1N 0235926.8E
TN849	590749.0N 0243453.4E

1.3.5.8 RNAV STAR EETN rada 26 - ootetsoonid

1.3.5.8 RNAV STAR EETN RWY 26 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (üalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (üalpool / above FL 140)	–

1.4 Väljumisprotseduurid

Lennud, mis kavatsevad väljuda Lennart Meri Tallinna lennuväljalt, peavad esitama lennuplaani vastavalt peatükile [ENR 1.10](#) "Lendude planeerimine".

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiloa saamiseks mitte varem kui 10 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust TALLINN TORN-iga kanalil 135.905, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi või värava numbri.

1.4 Departure Procedures

Flights intending to depart from Lennart Meri Tallinn Aerodrome shall file their flight plan according to [ENR 1.10](#) "Flight Planning".

For en-route clearance the departing IFR traffic is requested to contact TALLINN TWR on CH 135.905 not earlier than 10 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, announcing their call sign and stand or gate number.

Marsruudiluba sisaldab tavaliselt RNAV SID-i kasutamist. Väljuv õhusõiduk, mis ei ole varustatud RNAV SID-ile vastavalt või millel ei ole GNSS-il põhinevat RNAV1 heakskiitu, peab teavitama lennujuhtimisüksust.

Väljuvad IFR õhusõidukid peavad koheselt peale starti võtma ühendust TALLINN RADAR-iga kanalil 127.905, kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud erinev kanal.

1.4.1 RNAV SID protseduurid

Märkus: See informatsiooni peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

1.4.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV SID-id põhinevad GNSS asukoha uuendusel. Pange tähele, et DME/DME toetus ei ole selles alas saadaval.

1.4.1.2 RNAV seadmete rike

Kui pardal olevatel RNAV seadmetel esineb rike või GNSS asukoha uuendamisel esineb tõrkeid, peab lennujuhtimist sellest teavitama esimesel võimalusel. Lennujuhtimine tagab seejärel vektoreerimise.

1.4.1.3 RNAV1 võimekuseta õhusõiduk

RNAV1 võimekuseta õhusõidukil lubatakse järgida "UNABLE RNAV SID INSTRUCTION" juhiseid, mis on kirjeldatud alljärgnevas paragrahvis 1.4.4.1.

Lisaks, esimeses raadiosides TALLINN RADAR-iga, peab õhusõiduk teatama kõrguse kontrollimaks SSR režiimi C ning veelkord ette kandma, et õhusõiduk ei ole võimeline järgima RNAV SID-e, kasutades selleks fraseoloogiat "UNABLE RNAV SID".

1.4.1.4 RNAV SID juhised

Iga RNAV SID-i jaoks on olemas kirjeldus, kus järjestatud teekonnapunktid on avaldatud loetelu kujul. Kui kiiruse- ja/või kõrgusepiirang on kehtestatud, siis sellest teavitatakse kaardil ja RNAV SID kirjelduses.

Vaata allolevat peatükki 1.4.4.

1.4.1.5 Teekonnapunktide loetelu

Tallinna TMA kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevates peatükkides 1.4.4.3 ja 1.4.4.6.

1.4.2 Ringsuunalised väljumised

Juhul kui õhusõidukile ei saa anda luba lennata RNAV SID-i, on võimalik anda marsruudiluba ringsuunalise väljumise kujul.

Ringsuunalise väljumise puhul tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil minimaalselt kõrguseni 1300 jalga, juhul kui lennujuhtimise poolt ei ole määratud suurem kõrgus. Pöördeid enne DER-i ei ole kohaldatud.

Ringsuunalised väljumised (vt PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

The use of RNAV SID is normally included in en-route clearance. Departing aircraft not equipped for RNAV SID or without GNSS-based RNAV1 approval shall inform ATC.

Aircraft departing according to IFR shall establish radio contact with TALLINN RADAR on CH 127.905 immediately after take-off, if a different channel is not specified by ATC.

1.4.1 RNAV SID Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

1.4.1.1 Position Update

All RNAV SIDs are based on GNSS for position update. Note that DME/DME back up is not available in this area.

1.4.1.2 RNAV Equipment Failure

If the airborne RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, ATC shall be informed as soon as practicable. ATC will then provide vectors.

1.4.1.3 Non RNAV1 Equipped Aircraft

Non RNAV equipped aircraft will be cleared to follow instructions in "UNABLE RNAV SID INSTRUCTION" described in the paragraph 1.4.4.1 below.

Additionally, at first contact with TALLINN RADAR, aircraft shall report altitude to verify SSR Mode C, and once again report that aircraft is unable to follow RNAV SID by using phraseology "UNABLE RNAV SID".

1.4.1.4 RNAV SID Instructions

For each RNAV SID, there is a description as a list of waypoints in sequence. If there is a speed limit and/or altitude restriction, this will be notified in the list and the RNAV SID description.

See paragraph 1.4.4 below.

1.4.1.5 Waypoint List

A separate list of co-ordinates in WGS-84 for all waypoints used in Tallinn TMA is provided in the paragraphs 1.4.4.3 and 1.4.4.6 below.

1.4.2 Omnidirectional Departures

In case an aircraft cannot be cleared to follow an RNAV SID the en-route clearance can be issued in the form of omnidirectional departure.

In omnidirectional departure, climb on RWY track to MNM 1300 ft before starting a turn, unless a higher altitude is specified by ATC. Turns before DER are not accommodated.

Omnidirectional Departures (ref. PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

RWY	PROC	Olulised takistused Significant OBST		
		Tüüp Type	ELEV (ft)	BRG GEO / DIST (NM) from DER
1	2	3	4	5
08	Tõuse otsesuunas minimaalse pöörde kõrguseni 1300 jalga. <i>Climb straight ahead until MNM turning ALT 1300 ft.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
26	Tõuse otsesuunas minimaalse pöörde kõrguseni 1300 jalga. <i>Climb straight ahead until MNM turning ALT 1300 ft.</i>	Mast	400	289° / 2.2 NM

1.4.3 Visuaalsed väljumised

Varasema pöörde sooritamiseks (enne jõudmist kõrgusele 1300 jalga) võib visuaalseks väljumiseks küsida luba lennujuhtimisüksuselt või annab lennujuhtimisüksus oma loa. Visuaalse väljumise sooritamiseks peavad meteoroloogilised tingimused vastama järgmistele nõudmistele: nähtavus 10 km või rohkem ja pilvisuse kõrgus 2200 jalga või rohkem. Visuaalsed väljumised öisel ajal ei ole lubatud.

Kui lennujuhtimisüksuse poolt on antud luba visuaalseks väljumiseks (vormis VISUAALNE VASAK/PAREM PÖÖRE) mis on õhusõiduki meeskonna poolt kinnitatud, siis on õhusõiduki meeskond vastutav ohutu kõrguse tagamise eest takistuste kohal kuni minimaalse sektori kõrguseni (MSA) 2200 jalga AMSL.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutused visuaalset väljumist sooritava õhusõiduki ja teiste väljuvate ning saabuvate õhusõidukite vahel.

1.4.4 RNAV SID kirjeldus, kodeerimine ja teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.4.3 Visual Departures

In order to make an early turn (before reaching ALT 1300 ft), a clearance for a visual departure may be requested from or initiated by the ATC. To execute a visual departure, the reported meteorological conditions must meet the following criteria: VIS 10 km or more and ceiling 2200 ft or more. Visual departures are not allowed at night time.

In case a clearance to execute a visual departure (in the form of VISUAL LEFT/RIGHT TURN) is given by ATC and acknowledged by the crew, the crew is held responsible for maintaining obstacle clearance until reaching a MSA 2200 ft AMSL.

Separation will be provided by ATC between an aircraft executing a visual departure and other departing and arriving aircraft.

1.4.4 RNAV SID Description, Coding and Waypoint List

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

1.4.4.1 RNAV SID EETN rada 08 - kirjeldus

1.4.4.1 RNAV SID EETN RWY 08 - Description

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
BIRSI 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – BIRSI	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to BIRSI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
GONOS 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – GONOS	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to GONOS. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
INTOR 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – INTOR	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to INTOR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
LONSA 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN720 – LONSA	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to track 210°. Expect vectors to LONSA. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
MOHNI 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – MOHNI	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to MOHNI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
NITSO 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – NITSO	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to NITSO. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
ORTAX 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – ORTAX	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to ORTAX. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
OSMUR 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN720 – OSMUR	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn right to track 210°. Expect vectors to OSMUR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
PETOT 1S	Climb on track 080° to 1300 ft MSL – TN850 – TN851 – PETOT	Climb on track 080° to 1300 ft MSL. Turn left to track 340°. Expect vectors to PETOT. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

1.4.4.2 RNAV SID EETN rada 08 - kodeerimine

1.4.4.2 RNAV SID EETN RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
BIRSI 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	BIRSI	–	–	–	–	Right	–	–
GONOS 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	GONOS	–	–	–	–	Right	–	–
INTOR 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	INTOR	–	–	–	–	Left	–	–
LONSA 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN720	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	LONSA	–	253.2	243	30.2	–	–	–
MOHNI 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	MOHNI	–	–	–	–	Left	–	–
NITSO 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	NITSO	–	–	–	–	Right	–	–
ORTAX 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	ORTAX	–	–	–	–	Right	–	–
OSMUR 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN720	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	OSMUR	–	272.1	262	39.8	–	–	–
PETOT 1S	RNAV 1	CA	–	–	090.3	080	–	–	+1300	–
		DF	TN850	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN851	–	261.1	251	38.8	–	–	–
		TF	PETOT	–	276.7	266	11.8	–	–	–

1.4.4.3 RNAV SID EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.4.4.3 RNAV SID EETN RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BIRSI	590655.0N 0260215.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
INTOR	594940.0N 0251112.0E
LONSA	590456.0N 0235004.0E
MOHNI	595349.0N 0253506.0E
NITSO	584832.0N 0245812.0E
ORTAX	585100.0N 0241922.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
PETOT	593040.0N 0230831.0E
TN720	591352.0N 0244608.7E
TN850	593544.9N 0244651.5E
TN851	592924.0N 0233135.0E

1.4.4.4 RNAV SID EETN rada 26 - kirjeldus

1.4.4.4 RNAV SID EETN RWY 26 - Description

DESIGNATOR	ROUTE	UNABLE RNAV SID INSTRUCTION	ALTITUDE	CONTACT
← BIRSI 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN820 – TN821 – BIRSI	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to track 170°. Expect vectors to BIRSI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← GONOS 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN820 – TN821 – GONOS	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to track 170°. Expect vectors to GONOS. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← INTOR 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN400 – INTOR	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to INTOR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← LONSA 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – LONSA	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to LONSA. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← MOHNI 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – TN400 – MOHNI	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to track 010°. Expect vectors to MOHNI. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← NITSO 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – NITSO	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to NITSO. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← ORTAX 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – ORTAX	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to ORTAX. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← OSMUR 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – OSMUR	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn left to OSMUR. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905
← PETOT 1T	Climb on track 260° to 1300 ft MSL – PETOT	Climb on track 260° to 1300 ft MSL. Turn right to PETOT. Inform RADAR “unable RNAV SID” at first radio contact.	4000 ft MSL	After take-off contact RADAR 127.905

1.4.4.5 RNAV SID EETN rada 26 - kodeerimine

1.4.4.5 RNAV SID EETN RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
BIRSI 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN820	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN821	–	121.6	112	8.1	–	–	–
		TF	BIRSI	–	090.5	081	31.6	–	–	–
GONOS 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN820	–	–	–	–	Left	–	–
		TF	TN821	–	121.6	112	8.1	–	–	–
		TF	GONOS	–	121.8	112	20.6	–	–	–
INTOR 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN400	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	INTOR	–	037.2	027	18.6	–	–	–
LONSA 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	LONSA	–	–	–	–	Left	–	–
MOHNI 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	TN400	–	–	–	–	Right	–	–
		TF	MOHNI	–	050.6	041	30.1	–	–	–
NITSO 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	NITSO	–	–	–	–	Left	–	–
ORTAX 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	ORTAX	–	–	–	–	Left	–	–
OSMUR 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	OSMUR	–	–	–	–	Left	–	–
PETOT 1T	RNAV 1	CA	–	–	270.3	260	–	–	+1300	–
		DF	PETOT	–	–	–	–	Right	–	–

1.4.4.6 RNAV SID EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.4.4.6 RNAV SID EETN RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BIRSI	590655.0N 0260215.0E
GONOS	585633.0N 0253437.0E
INTOR	594940.0N 0251112.0E
LONSA	590456.0N 0235004.0E
MOHNI	595349.0N 0253506.0E
NITSO	584832.0N 0245812.0E
ORTAX	585100.0N 0241922.0E
OSMUR	591457.0N 0232833.0E
PETOT	593040.0N 0230831.0E
TN400	593455.1N 0244854.8E
TN820	591139.8N 0244731.6E
TN821	590725.4N 0250054.0E

1.4.5 RNP SID kodeerimine ja teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

1.4.5 RNP SID Coding and Waypoint List

Since this material contains many specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as the original.

1.4.5.1 RNP SID EETN rada 08 - kodeerimine

1.4.5.1 RNP SID EETN RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
← MUHMU 1S	RNP 0.3	CF	TN090	Y	090.3	080	1.5	Left	+750	–
		DF	MUHMU	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.2 RNP SID EETN rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.4.5.2 RNP SID EETN RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
TN090	592446.9N 0245457.0E

1.4.5.3 RNP SID EETN rada 26 - kodeerimine

1.4.5.3 RNP SID EETN RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	Speed limit
← IPOCA 1T	RNP 0.3	CF	TN080	Y	270.3	260	1.1	Right	+800	–
		DF	IPOCA	–	–	–	–	–	+1000	–

1.4.5.4 RNP SID EETN rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.4.5.4 RNP SID EETN RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
IPOCA	593218.5N 0243836.7E
TN080	592448.2N 0244612.5E

1.5 Lähenemisprotseduurid**1.5 Approach Procedures****1.5.1 EETN ILS rada 08****1.5.1 EETN ILS RWY 08**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF (LOC) TN 901	11.7 NM IIB	592448.4N 0242546.1E
IAF VEMOX	9.4 NM IIB	592448.7N 0243016.3E
FAF (LOC)	6.4 NM IIB	592449.0N 0243611.0E
FAP	6.2 NM IIB	592449.0N 0243625.0E

1.5.2 EETN ILS rada 26**1.5.2 EETN ILS RWY 26**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF (LOC) TN551	11.4 NM ILK	592440.6N 0251423.2E
IAF MOKEX	9.1 NM ILK	592442.5N 0250953.1E
FAF (LOC)	6.3 NM ILK	592444.0N 0250425.0E
FAP	6.2 NM ILK	592445.0N 0250409.0E

1.5.3 EETN RNP Z rada 08**1.5.3 EETN RNP Z RWY 08****1.5.3.1 EETN RNP Z rada 08 - kodeerimine****1.5.3.1 EETN RNP Z RWY 08 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
VEMOX	RNP APCH	IF	VEMOX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN978	FAF	–	089.9	080	3.0	–	2200	–
		TF	RW08	MAPt	Y	090.3	080	6.3	–	–	–
		TF	TN551	MATF	–	090.7	081	13.2	–	+2200	–

1.5.3.2 EETN RNP Z rada 08 - lõpplähenemise parameetrid**1.5.3.2 EETN RNP Z RWY 08 - Final Approach Parameters**

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

1.5.3.3 EETN RNP Z rada 08 - teekonnapiunktide loetelu**1.5.3.3 EETN RNP Z RWY 08 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
VEMOX	592448.7N 0243016.3E
TN978	592449.2N 0243613.3E
RW08	592447.97N 0244836.55E
TN551	592440.6N 0251423.2E

1.5.4 EETN RNP Z rada 26**1.5.4 EETN RNP Z RWY 26****1.5.4.1 EETN RNP Z rada 26 - kodeerimine****1.5.4.1 EETN RNP Z RWY 26 - Coding**

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
MOKEX	RNP APCH	IF	MOKEX	IF/IAF	–	–	–	–	–	+2200	–
		TF	TN627	FAF	–	270.7	261	2.8	–	2200	–
		TF	RW26	MAPt	Y	270.3	260	6.3	–	–	–
		TF	TN901	MATF	–	269.9	260	13.4	–	+2200	–

1.5.4.2 EETN RNP Z rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

1.5.4.2 EETN RNP Z RWY 26 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

1.5.4.3 EETN RNP Z rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.4.3 EETN RNP Z RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
MOKEX	592442.5N 0250953.1E
TN627	592444.7N 0250423.4E
RW26	592447.42N 0245201.95E
TN901	592448.4N 0242546.1E

1.5.5 EETN RNP H rada 08

1.5.5 EETN RNP H RWY 08

1.5.5.1 EETN RNP H rada 08 - kodeerimine

1.5.5.1 EETN RNP H RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEFSE	RNP 0.3	IF	LEFSE	IAF	—	—	—	—	—	+1300	—
		TF	TN093	IF	—	130.1	120	4.5	Left	+1300	—
		TF	TN070	FAP	—	090.0	080	3.2	—	1000	—
	RNP APCH	TF	RW08	MAPt	Y	090.2	080	2.5	—	—	—
	RNP 0.3	TF	TN090	MATF	—	090.3	080	3.2	Left	+1000	—
		TF	MUHMU	MATF	—	050.4	040	9.1	—	+1000	—

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
WALHE	RNP 0.3	IF	WALHE	IAF	—	—	—	—	—	+1300	—
		TF	TN093	IF	—	041.2	031	4.8	Right	+1300	—
		TF	TN070	FAP	—	090.0	080	3.2	—	1000	—
	RNP APCH	TF	RW08	MAPt	Y	090.2	080	2.5	—	—	—
	RNP 0.3	TF	TN090	MATF	—	090.3	080	3.2	Left	+1000	—
		TF	MUHMU	MATF	—	050.4	040	9.1	—	+1000	—

1.5.5.2 EETN RNP H rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.5.5.2 EETN RNP H RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
LEFSE	592743.2N 0243037.6E
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
RW08	592447.97N 0244836.55E
TN070	592448.6N 0244339.4E
TN090	592446.9N 0245457.0E
TN093	592448.6N 0243724.6E
WALHE	592111.2N 0243111.6E

1.5.6 EETN RNP H rada 26

1.5.6 EETN RNP H RWY 26

1.5.6.1 EETN RNP H rada 26 - kodeerimine

1.5.6.1 EETN RNP H RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
MUHMU	RNP 0.3	IF	MUHMU	IAF	—	—	—	—	—	+1300	—
		TF	TN067	IF	—	207.3	197	6.5	Right	+1300	—
		TF	TN064	FAP	—	270.5	260	3.0	—	1000	—
	RNP APCH	TF	RW26	MAPt	Y	270.4	260	2.5	—	—	—
	RNP 0.3	TF	TN080	MATF	—	270.3	260	3.0	Right	+1000	—
		TF	IPOCA	MATF	—	332.8	323	8.5	—	+1000	—

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
FUCPO	RNP 0.3	IF	FUCPO	IAF	–	–	–	–	–	+1300	–
		TF	TN067	IF	–	333.1	323	6.6	Left	+1300	–
		TF	TN064	FAP	–	270.5	260	3.0	–	1000	–
	RNP APCH	TF	RW26	MAPt	Y	270.4	260	2.5	–	–	–
	RNP 0.3	TF	TN080	MATF	–	270.3	260	3.0	Right	+1000	–
		TF	IPOCA	MATF	–	332.8	323	8.5	–	+1000	–

1.5.6.2 EETN RNP H rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.6.2 EETN RNP H RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
FUCPO	591854.2N 0250839.3E
IPOCA	593218.5N 0243836.7E
MUHMU	593031.5N 0250839.5E
RW26	592447.42N 0245201.95E
TN064	592446.5N 0245657.3E
TN067	592445.2N 0250249.5E
TN080	592448.2N 0244612.5E

2 VFR-lennu protseduurid Tallinna lähialas

VFR-lennud peavad planeerima oma sisenemist ja/või väljumist Tallinna lähialasse avaldatud sisenemis- ja väljumispunktide kaudu, mis on toodud Visuaallähenedemiskaardil (VAC).

Lennujuhtimisüksus võib anda planeeritust erineva loa sisenemis- ja/või väljumispunktile.

Kui VFR-lend kavatsetakse sooritada lähialast väljumata, tuleb lennuplaani marsruudi väljale märkida vaid „LOCAL“.

Ülalpool 1200 jalga AMSL sooritatavad VFR-lennud, mis kavatsesid siseneda Tallinna lähialasse, peavad seda tegema kõrgusel 1200 jalga või madalamal.

Mittekontrollitavast õhuruumist Tallinna lähialasse siseneda soovivad VFR-lennud peavad vähemalt 5 minutit enne sisenemist võtma ühendust Tallinn Torniga (TALLINN TWR) kanalil 135.905, et saada luba lähialasse sisenemiseks.

Saabuvate ja väljuvate õhusõidukite piloodid peavad esimeses raadiosides kinnitama ATIS-teate vastu võtmist vastava ATIS-teate tähise ning QNH teatamisega.

Kui ei ole määratud teisiti, aseta transpondri kood A2000.

Lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktid on:

2 Procedures for VFR Flights Within Tallinn CTR

An aircraft conducting VFR flight shall plan its entry and/or exit to/from Tallinn CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC).

ATC may issue a clearance to a different entry and/or exit point than planned.

VFR flights intended to be conducted solely within Tallinn CTR shall indicate so in their flight plan entering only „LOCAL” in FPL route field.

VFR flights flying at levels higher than 1200 ft AMSL and intending to enter Tallinn CTR are required to enter Tallinn CTR at altitude 1200 ft or lower.

VFR flights intending to enter Tallinn CTR from uncontrolled airspace, shall establish radio contact with TALLINN TWR on CH 135.905 at least 5 minutes before the entry to obtain clearance for flight in CTR.

Pilots of arriving and departing aircraft are requested to report receipt of ATIS broadcast by reading back relevant designator of information and QNH on initial radio contact.

If not instructed otherwise squawk A2000.

CTR entry/exit points are:

Nimi Name	Koordinaadid Coordinates	Asukoht Location
1	2	3
ROLIF	593000N 0244110E	Paljassaare poolsaare põhjapoolsest tipust ligikaudu 1 NM põhjasuunas. <i>Approximately 1 NM north of the tip of the Paljassaare peninsula.</i>
POMZI	593000N 0250010E	Muuga sadamast idasuunas, Muuga lahe idapoolne nurk. <i>East of the Muuga Harbour, eastern corner of Muuga Bay.</i>
NUDRU	591935N 0245508E	Tallinn-Tartu maantee (maantee nr 2) kohal, tehismäest 0.5 NM idasuunas. <i>Above the Tallinn-Tartu highway (Highway No. 2), 0.5 NM east of the artificial hill.</i>
UMSAL	592003N 0243605E	Tallinn-Pärnu maantee (maantee nr 4), Makita valge laohoone kohal. <i>Tallinn-Pärnu highway (Highway no. 4), above the white Makita warehouse.</i>

Maksimaalne lennukõrgus Tallinna lähialas on 1200 jalga AMSL. Kõik CTR-i sisenemis- ja väljumispunktid on kohustuslikud ettekandepunktid.

Tallinnast väljuv õhusõiduk, mis on esitanud taotluse lennata kõrgemal kui 1200 jalga, peab kuni Tallinna lähialast lahkumiseni säilitama kõrgust MAX 1200 jalga AMSL, kui lennujuhtimisüksus ei ole lubanud teisiti.

Tallinnast väljuvad õhusõidukid peavad vabastama instrumentaallähenemissektori, mis on märgitud ka Visuaallähenemiskaardile (VAC), kõige lühemat teed pidi, misjärel suunduma väljumispunktile. Tallinna kesklinnast üle lendamist peaks vältima.

Kui liiklusolukord nõuab, võidakse VFR-lendu sooritav õhusõiduk suunata ühte visuaalootetsoonidest (vt VAC kaarti):

Maximum altitude within Tallinn CTR is 1200 ft AMSL. All CTR entry/exit points are compulsory reporting points.

Aircraft departing from Tallinn and having filed a requested altitude higher than ALT 1200 ft shall, unless otherwise cleared by ATC, maintain MAX ALT 1200 ft AMSL until leaving Tallinn CTR.

Aircraft departing from Tallinn are required to vacate the instrument approach sector depicted on the Visual Approach Chart(VAC) shortest way after which proceed to their designated CTR exit point. Flying over Tallinn City centre should be avoided.

If traffic situation requires, an aircraft conducting VFR flight may be directed to one of the visual holding areas (see VAC chart):

Ootetsooni nimi Holding name	Pöördesuund Orientation	Koordinaadid Coordinates	Asukoht Location
1	2	3	4
PÕHJA NORTH	Vasak Left	592825N 0244850E	Tallinna lahe kohal, Pirita jõe suudmest mere kohal. <i>Above the Tallinn Bay, above the sea from the mouth of the Pirita River.</i>
IDA EAST	Vasak Left	592819N 0245858E	Muuga sadamast lõunapool. <i>South of Port of Muuga.</i>
LÕUNA SOUTH	Vasak Left	592120N 0245130E	Jüri asulast läänepool, Tallinn-Tartu maantee (maantee nr 2) ristmikust läänepool põllu kohal. <i>West of the Jüri settlement, above a field west of the intersection of the Tallinn-Tartu highway (highway no. 2).</i>

3 Lendamine lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringide kõrguseks on maksimaalselt 1200 jalga AMSL. Ühinemine lennuväljaringide pärituuleosadega tuleb sooritada lennujuhtimistorni traaversil.

Põhjapoolse lennuväljaringi pärituule osa lennatakse kõrgusel 1200 jalga AMSL, kohalikud treeninglennud võivad tavaliselt oodata lõunapoolset lennuväljaringi, et vältida lendamist üle Tallinna kesklinna madalatel kõrgustel.

Lennuväljaringid ja sellega seonduv informatsioon on märgitud Maandumiskaardil (LDG).

3 Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuits is 1200 ft AMSL. Joining to traffic circuits downwind legs shall be done abeam Control Tower.

Northern traffic circuit downwind leg shall be flown at 1200 ft AMSL, local training flights can expect usually southern circuit in order to avoid flying over Tallinn City centre at low altitudes.

Traffic circuits and relevant information are shown on Landing Chart (LDG).

4 Eri-VFR-lennud Tallinna CTR-is

VFR-lendudeks Tallinna lähialas instrumentaallennuilmatingimustes on vajalik eri-VFR luba. Eri-VFR luba antakse siis, kui nähtavus on vähemalt 1500 m ja pilvisuse (BKN või OVC) kõrgus on vähemalt 600 ft.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutuse eri-VFR- ja IFR-lendude ning kõigi eri-VFR-lendude vahel.

Instrumentaallennuilmatingimustes võib lennujuhtimisüksus lubada sõltuvalt kasutuses olevast rajast ja/või liiklusolukorrast õhusõidukitel lennata lähiala sisenemise- ja/või väljumispunktide kaudu järgnevalt:

	ROLIF	POMZI	NUDRU	UMSAL
1	2	3	4	5
RWY 08	Sisenemine <i>Entry</i>	Väljumine <i>Exit</i>	Väljumine <i>Exit</i>	Sisenemine <i>Entry</i>
RWY 26	Väljumine <i>Exit</i>	Sisenemine <i>Entry</i>	Sisenemine <i>Entry</i>	Väljumine <i>Exit</i>

Instrumentaallennuilmatingimustes võib lennujuhtimisüksus vajadusel määrata lähiala sisenemise ja/või väljumispunktid.

Eri-VFR-lennud Tallinna lähialas peatatakse, kui nähtavus on väiksem kui 1500 m, helikopterite puhul väiksem kui 800 m, või pilvisuse kõrgus on väiksem kui 600 jalga.

Eri-VFR-lennud, mis ei kavatse ühineda lennuväljaringiga ega maanduda lennuväljal, saavad loa lähialasse sisenemiseks juhul, kui lennu sooritamise kohas on piloodi poolt teatatud nähtavus mitte vähem kui 1500 m või helikopterite puhul 800 m.

5 Protseduurid VFR-lendudele kontrollimata õhuruumis allpool Tallinna lähenemisala (TMA)

Tallinna TMA alla jäävas kontrollimata õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn Radar kanalil 127.905.

Õhusõidukid, mis lendavad Tallinna TMA alla jäävas kontrollimata õhuruumis, peavad ilma Tallinn Radariga kooskõlastamata (kanalil 127.905) püsima Tallinna TMA alapiirist vähemalt 500 jalga allpool.

Tallinna TMA alapiir on kirjeldatud järgnevalt:

- 1700 jalga AMSL – 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a. KUUSIKU langevarjuhüppeala);
- 1700 jalga AMSL – 20 NM raadiuses EETN ARP-st;
- 2500 jalga AMSL – kaugemal kui 20 NM EETN ja EEEI ARP-st.

Kavatsusest tõusta Tallinna TMA alapiirile lähemale kui 500 jalga, tuleb teavitada Tallinn Radarit kanalil 127.905 eeldusel, et õhusõidukil on:

- pidev kahepoolne raadioside;
- töötav transponder režiimil C.

6 Mehitatud kuumaõhupalli lendudele lubade väljastamise tingimused Tallinna CTR-is ja TMA-s

Kõik lennud peavad olema sooritatud Visuaallennureeglitega kooskõlas, ainult päeval ajal ning visuaallennutingimustes.

4 Special VFR Operations in Tallinn CTR

For VFR flights in Tallinn CTR in IMC conditions a special VFR clearance is required. Special VFR clearance will be issued when the reported visibility is at least 1500 m and the ceiling (BKN or OVC) is at least 600 ft.

ATC will provide separations between special VFR and IFR flights and between all special VFR flights.

In IMC conditions ATC may clear aircraft to fly via CTR entry/exit points depending on runway-in-use and/or traffic situation as follows:

In IMC, the ATC may, if necessary, determine the entry and/or exit points of the CTR.

Special VFR operations in Tallinn CTR will be suspended when the reported visibility is less than 1500 m, for helicopters less than 800 m, or the ceiling is less than 600 ft.

Special VFR operations, that do not intend to join the aerodrome circuit or land at the aerodrome, will be cleared to enter the CTR if the pilot-reported visibility is not less than 1500 m or, in the case of helicopters, 800 m.

5 Procedures for VFR Flights in Uncontrolled Airspace Below Tallinn TMA

Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tallinn TMA shall, without coordination with Tallinn Radar on CH 127.905, stay at least 500 ft below the lower limit of Tallinn TMA.

Lower limit of Tallinn TMA is described as follows:

- 1700 ft AMSL – inside 20 NM from EEEI ARP (excl. KUUSIKU parachute jumping area);
- 1700 ft AMSL – inside 20 NM from EETN ARP;
- 2500 ft AMSL – outside 20 NM from EETN and EEEI ARP.

Intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tallinn TMA, a report shall be made to Tallinn Radar on CH 127.905, provided that the aircraft has:

- continuous two-way radio communication;
- operating transponder with Mode C.

6 Conditions of Issuing Clearances to Flights of Manned Hot Air Balloons in Tallinn CTR and TMA

All flights shall be carried out only according to Visual Flight Rules and are authorised only in day time and in VMC.

Järgnevad tingimused peavad olema täidetud:

- ICAO lennuplaan peab olema esitatud;
- Lähialas peab olema tagatud kahepoolne raadioside;
- Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanema kooskõlastus lennutrajektoorsele, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist.

Enne õhkutõusmist asukohast, mis asub Tallinna lähialas, peab kapten küsima stardiloo Tallinna Tornist (TALLINN TWR) kanalil 135.905 või telefoni teel numbril 625 8260.

Enne Tallinna lähialasse sisenemist peab kapten küsima selleks sisenemisloa Tallinna Tornist vähemalt 5 minutit enne arvestuslikku lähiala piiriületusaega.

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgumine Lennart Meri Tallinna lennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

Conditions to be fulfilled:

- An ICAO flight plan has to be filed;
- Two-way radio communication shall be maintained within CTR;
- A prior approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures should be received by Tallinn ATC Center Supervisor before filing the flight plan.

Prior to departure from a site inside of Tallinn CTR the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from Tallinn TWR either on CH 135.905 or by telephone +372 625 8260.

Prior to entering Tallinn CTR during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from Tallinn TWR at least 5 minutes before the calculated time of CTR border crossing.

Balloon flights may be restricted in order to maintain safe and efficient operation at Lennart Meri Tallinn aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from the Estonian ANS and the Estonian Transport Administration.

EETN AD 2.23 LISAINFO

EETN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Tallinna lennuvälja lennuriba lõunapoolsel osal, koordinaatide 592442.9N 0245037.3E ja 592444.0N 0244816.9E vahelisel lõigul, asub lennuvälja territooriumi perimeetriaed. <i>In the southern part of Tallinn aerodromes strip area between coordinates 592442.9N 0245037.3E and 592444.0N 0244816.9E lies an aerodrome territory perimeter fence.</i>
EETN-DAAD-001/ CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strip</i>	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>There are no required slopes to eliminate a buried vertical surface.</i>
CS ADR-DSN.B.185	Põikikalle lennuribal <i>Transverse slopes on runway strips</i>	Lennuribal paikneva teenindustee põikikalle on teatud kohtades suurem kui 5%. <i>Transverse slope of a road located at runway strip is greater than 5% in some parts.</i>
CS ADR-DSN.D.335 CS ADR-DSN.D.340	Raja ootekoha asukoht <i>Runway-holding position</i>	Tallinna lennuvälja raja ootekoht B asub ruleerimisteel B ja paikneb raja 08 lähenemissektoris, kõrguspiirang ootekohas on 6 m maapinnast (umbes 20 jalga). Ootekohal B seisvad õhusõidukid, sõltuvalt õhusõiduki tüübist ja kõrgusest, võivad läbida raja 08 lähenemissektori piirangupinda. <i>Tallinn aerodrome runway-holding position B is located in RWY 08 approach sector. Height restriction at the holding position is 6 m GND (approximately 20 ft). Aircraft at the holding position B (depending on aircraft type and height) are allowed to penetrate the RWY 08 approach sector obstacle limitation surface.</i>
CS ADR-DSN.M.630/635	Lennuraja 08 lähenemistuled <i>RWY 08 approach lights</i>	Tallinna lennuvälja lennuraja suunale 08 on paigaldatud ALSF-II kategooria lähenemistuled kogupikkusega 704 m. <i>Tallinn aerodrome RWY 08 has CAT ALSF-II approach lights with a total length of 704 m.</i>

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.M.635	Täppislähenemise CAT II ja III tuledesüsteem <i>Precision approach CAT II and III lighting system</i>	30 m kaugusel CAT II/III lähenemistulede telgjoonest läbivad antennid lennuraja 26 lähenemistulede pinda 30 ja 40 cm ulatuses. <i>30 m from the axis line of the CAT II/III approach lights, antennas penetrate the surface of RWY 26 approach lights to an extent of 30 and 40 cm.</i>
CS ADR-DSN.M.710	Ruleerimistee teljetuled <i>Taxiway centre line lights</i>	Tallinna lennuvälja M ja Y perroonidel puuduvad perroonide ruleerimisteedel telgjoone tuled. <i>Tallinn Airport's APNs M and Y do not have centreline lights on the APNs TWYs.</i>
CS ADR-DSN.M.715	Ruleerimistee teljetuled ruleerimisteedel, lennurajal, kiirruleerimisteedel või nendest mahasõitudel <i>Taxiway centre line lights on taxiways, runways, rapid exit taxiways, or on other exit taxiways</i>	Lennurajal olevate ruleerimisteede B, C, E, F ja G tulede distantis lennuraja tulede osas on minimaalselt 0.19 m. <i>The distance between the lights of TWYs B, C, E, F and G on the RWY in terms of RWY lights is at least 0.19 m.</i>
CS ADR-DSN.M.730	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Lennuraja ootekohtade B, C, D, E, F, G, H, S, T, Z, MA, MB stopptulede asukoht ruleerimisteedel ei ole korrektne, tuled asuvad markeeringu taga. <i>The location of RWY holding positions B, C, D, E, F, G, H, S, T, Z, MA, MB stop bars is not correct, the lights are located behind the marking.</i>
CS ADR-DSN.M.735	Vaheootekoha tuled <i>Intermediate holding position lights</i>	Vaheootekoha A3 tuledel ei ole tagatud nõutud distantis – 1.5 m asemel on vahe 1.7 m. <i>The required distance is not guaranteed for the lights at the stop A3 – instead of 1.5 m, the distance is 1.7 m.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja ümbrust iseloomustab põhjasuunas asuv liigendatud Tallinna lahe rannajoon arvukate lahes asuvate väikesaartega, lääne suunas asuvad Ülemiste ja Harku järved ning ida suunas Maardu järv. Lõunas asub Pirita – Ülemiste ühenduskanal, settetiik saarega keskel ja osaliselt segametsaga kaetud soine ala. Linna elamu- ja tööstuspiirkond asub lennuväljast põhjas ja lääne pool. Linna suurim prügimägi asub lennuväljast 11 km kaugusel edelas.

Kajakate lähimad pesitsuspaigad asuvad Ülemiste järve kirde- ja lõunakaldal ning settetiigi ümbruses. Varest pesitsemist täheldatakse lennuvälja põhjaosas asuvate hoonete ja haljastuse piirkonnas.

3 Ööpäevane lindude ränne lennujaama ümbruses

Kajakad: Öhtul saabuvad, hommikul kell 0700 – 0800 valdavalt lahkuvad, kõrgusel 150 kuni 300 ft AGL.

Varesed: Täheldatud ülelende kell 0400 kirde suunas, kell 2000 edela suunas, kõrgusel 150 kuni 1000 ft AGL.

Pilootidel on soovitatav kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

4 Lindude tõrje meetodid ja vahendid

Lennujaama ümbruse mõjude vähendamine koostöös kohalike omavalitsustega:

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coast-line of the Tallinn bay and numerous small islands in the north; lakes Ülemiste and Harku in the west and lake Maardu in the east. From the south airport borders on Pirita river – lake Ülemiste connecting canal, depositing pond with the island in the middle and the moory area, partially covered with mixed forest. Tallinn residential and industrial areas are situated in the north and west. The main city refuse dump is located at the SW direction at the distance of 11 km from the aerodrome.

The nearest nesting places of Gulls are situated on the NE and S bank of the Ülemiste lake, and depositing pond. Nesting of crows has been observed in a built up area to the north of the aerodrome.

3 Typical Daily Bird Activity in the Vicinity of the Airport

Gulls: Arrive in the evening, they generally leave as a flock between approximately 0700-0800 at the heights of 150 to 300 ft AGL.

Crows: Overflights observed at 0400 in the NE direction, at 2000 in the SW direction at the heights of 150 to 1000 ft AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

4 Bird Dispersal Methods and Means

Reducing of an influence of the airport vicinity in cooperation with local authorities:

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushääliksused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid

EETN AD 2.24 Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-ADC (19 MAR 2026)
← Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-APDC (19 MAR 2026)
← Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (19 MAR 2026)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (19 MAR 2026)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNP SID-08 (19 MAR 2026)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNP SID-26 (19 MAR 2026)
← Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (19 MAR 2026)
← Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-1 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-1 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-2 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-4 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-VAC (19 MAR 2026)
← Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETN-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

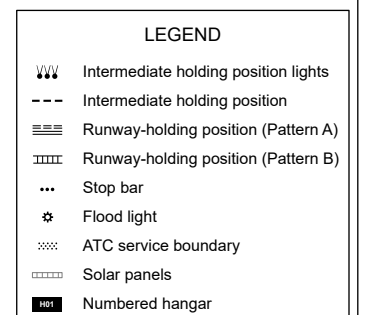
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
BRG are MAG
DIMENSIONS in M

VAR 10° E 2025

ANNUAL RATE
OF CHANGE +0.1°

1:13 000



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ACFT STANDS NOTE: NAV EQPT of an ACFT parked on APRON 'M' stands (excl. stand P1, P2, P3, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.

AIRCRAFT STANDS														
NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME	NR	COORD		ELEV	FOLLOW ME
K1	592438.56N	0245104.45E	131FT	-	M3A	592504.91N	0244801.74E	140 FT	-	M26	592457.79N	0244835.00E	134 FT	-
K2	592438.55N	0245108.55E	131FT	-	M3B	592504.90N	0244803.84E	140 FT	-	M27	592502.91N	0244834.11E	138 FT	-
K3	592438.54N	0245112.64E	131FT	-	M4	592457.31N	0244805.04E	134 FT	-	M28	592456.31N	0244836.27E	132 FT	IN
K4	592438.52N	0245116.73E	131FT	-	M5	592500.53N	0244802.01E	136 FT	-	M29	592501.64N	0244837.37E	137 FT	IN
K5	592437.03N	0245122.69E	131FT	-	M6	592457.29N	0244807.60E	134 FT	-	M30	592457.79N	0244837.57E	134 FT	-
K6	592436.67N	0245124.11E	131FT	-	M7	592500.59N	0244804.57E	136 FT	-	M31	592501.64N	0244839.48E	137 FT	IN
K7	592437.02N	0245125.55E	131FT	-	M8	592457.27N	0244810.16E	134 FT	-	M32	592459.24N	0244846.67E	134 FT	IN
K9	592437.01N	0245128.37E	131FT	-	M9	592500.58N	0244807.13E	136 FT	-	M36	592457.76N	0244846.66E	133 FT	IN
K10	592436.65N	0245129.79E	131FT	-	M12	592458.00N	0244813.47E	135 FT	-	M38	592457.74N	0244854.73E	133 FT	IN/OUT
K11	592437.00N	0245131.23E	131FT	-	M13	592500.56N	0244809.70E	136 FT	-	M40	592456.64N	0244847.29E	132 FT	IN/OUT
K13	592437.00N	0245134.09E	131FT	-	M14	592457.82N	0244823.54E	135 FT	-	M41	592505.05N	0244851.56E	139 FT	IN
K14	592436.64N	0245135.50E	131FT	-	M15	592500.92N	0244812.01E	137 FT	-	M42	592456.62N	0244854.00E	131 FT	IN/OUT
K15	592436.99N	0245136.93E	131FT	-	M16	592456.34N	0244824.81E	134 FT	IN	M43	592501.54N	0244847.29E	137 FT	IN
K17	592436.98N	0245140.25E	131FT	-	M17	592502.93N	0244821.27E	140 FT	-	M45	592500.44N	0244847.27E	135 FT	IN
K18	592436.62N	0245141.67E	131FT	-	M18	592457.81N	0244826.11E	135 FT	-	Y301	592456.09N	0244934.62E	131 FT	-
K19	592436.97N	0245143.10E	131FT	-	M19	592502.92N	0244823.83E	140 FT	-	Y302	592455.99N	0244939.47E	131 FT	-
K21	592436.96N	0245145.95E	131FT	-	M20	592457.81N	0244829.28E	135 FT	-	Y501	592456.43N	0244950.96E	133 FT	-
K22	592436.60N	0245147.37E	131FT	-	M21	592502.91N	0244826.41E	139 FT	-	Y601	592456.54N	0245012.37E	133 FT	-
K23	592436.96N	0245148.80E	131FT	-	M22	592456.32N	0244830.54E	133 FT	IN	P1	592453.81N	0244804.98E	131 FT	-
M1	592454.99N	0244802.42E	132 FT	IN	M23	592502.91N	0244828.98E	139 FT	-	P2	592500.35N	0244852.50E	135 FT	IN/OUT
M2	592457.32N	0244802.48E	134 FT	-	M24	592457.80N	0244831.84E	134 FT	-	P3	592503.54N	0244843.94E	138 FT	-
M3	592504.88N	0244802.00E	140 FT	-	M25	592502.90N	0244831.55E	138 FT	-					

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

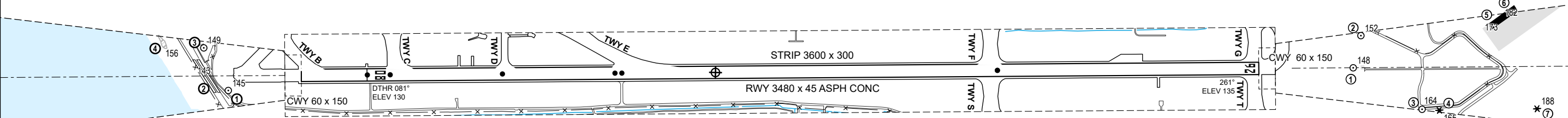
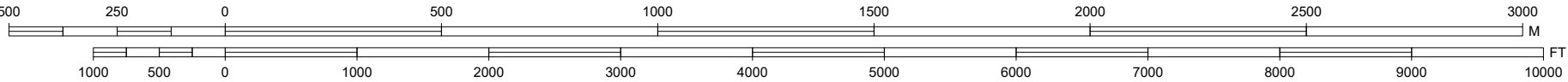
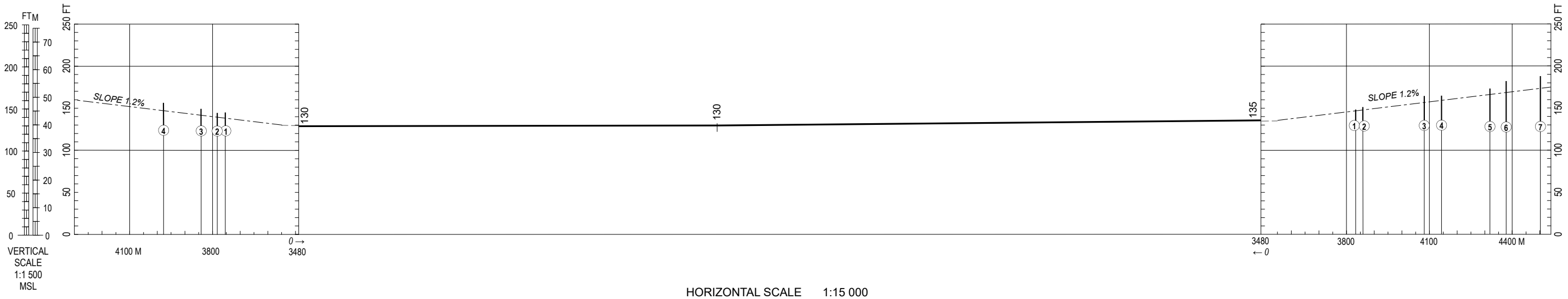
ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
TALLINN
LENNART MERI
RWY 08/26

MAGNETIC VARIATION 10° E 2025 (+0.1°)

DECLARED DISTANCES			
RWY 08		RWY 26	
3480	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3480	
3540	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3540	
3480	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3480	
3240	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3480	



AOC ID NR	EETN AREA 2 ID NR
1	1516
2*	13678
3	1508
4	10085

*PUBLIC ROAD
More information about electronic obstacle data,
see AIP EETN AD 2.10

LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
■	BUILDING
○	POLE, ANTENNA, TOWER ETC.
★	TREE
•	REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT
▨	FOREST AREA

REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
08	DTHR 08	3240	3300	3240
	TWY C - RWY	3157	3217	3157
	TWY D - RWY	2749	2809	2749
	TWY E - RWY	2315	2375	2315
26	TWY E - RWY ¹⁾	1140	1200	1140
	TWY F - RWY	2530	2590	2530
	TWY S - RWY	2530	2590	2530

Note: The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings or sign boards.
1) Line-up position - abeam the 1-st elevated RWY edge light on the right side.

AOC ID NR	EETN AREA 2 ID NR
1	1509
2	1340
3	1308
4	1344
5	10002
6	10001
7	1503

More information about electronic obstacle data,
see AIP EETN AD 2.10

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

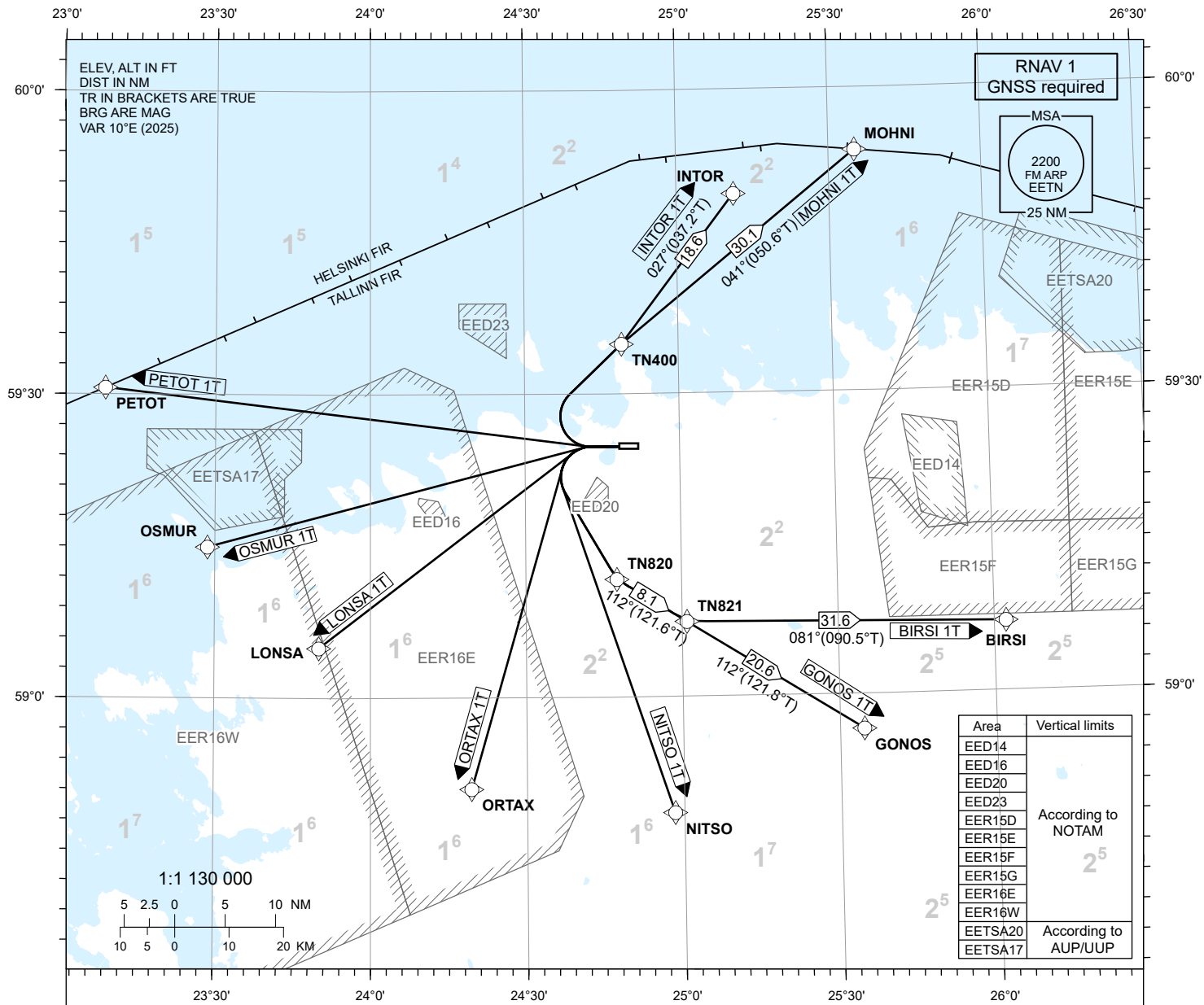
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER 135.905
RADAR 127.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNAV RWY 26

BIRSI 1T GONOS 1T INTOR 1T LONSA 1T MOHNI 1T
NITSO 1T ORTAX 1T OSMUR 1T PETOT 1T



NAV SPECIFICATION

RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE

CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP. ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNAV SID.

PROC DESCRIPTION AND RNAV-UNABLE INSTRUCTION: REF AD 2.22.

SQUAWK

SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB

CLIMB TO 4000 FT MSL OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC. MNM CLIMB GRADIENT 6,6% (400 FT/NM) UP TO 4000 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT

AFTER TAKE-OFF CONTACT TALLINN RADAR 127.905.

LINE-UP / INTERSECTION TAKE-OFF

INFORM TALLINN TWR AS SOON AS POSSIBLE WHEN TAKE-OFF FROM TWY F INTERSECTION IS NOT POSSIBLE AND FULL RUNWAY LENGTH IS REQUIRED.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

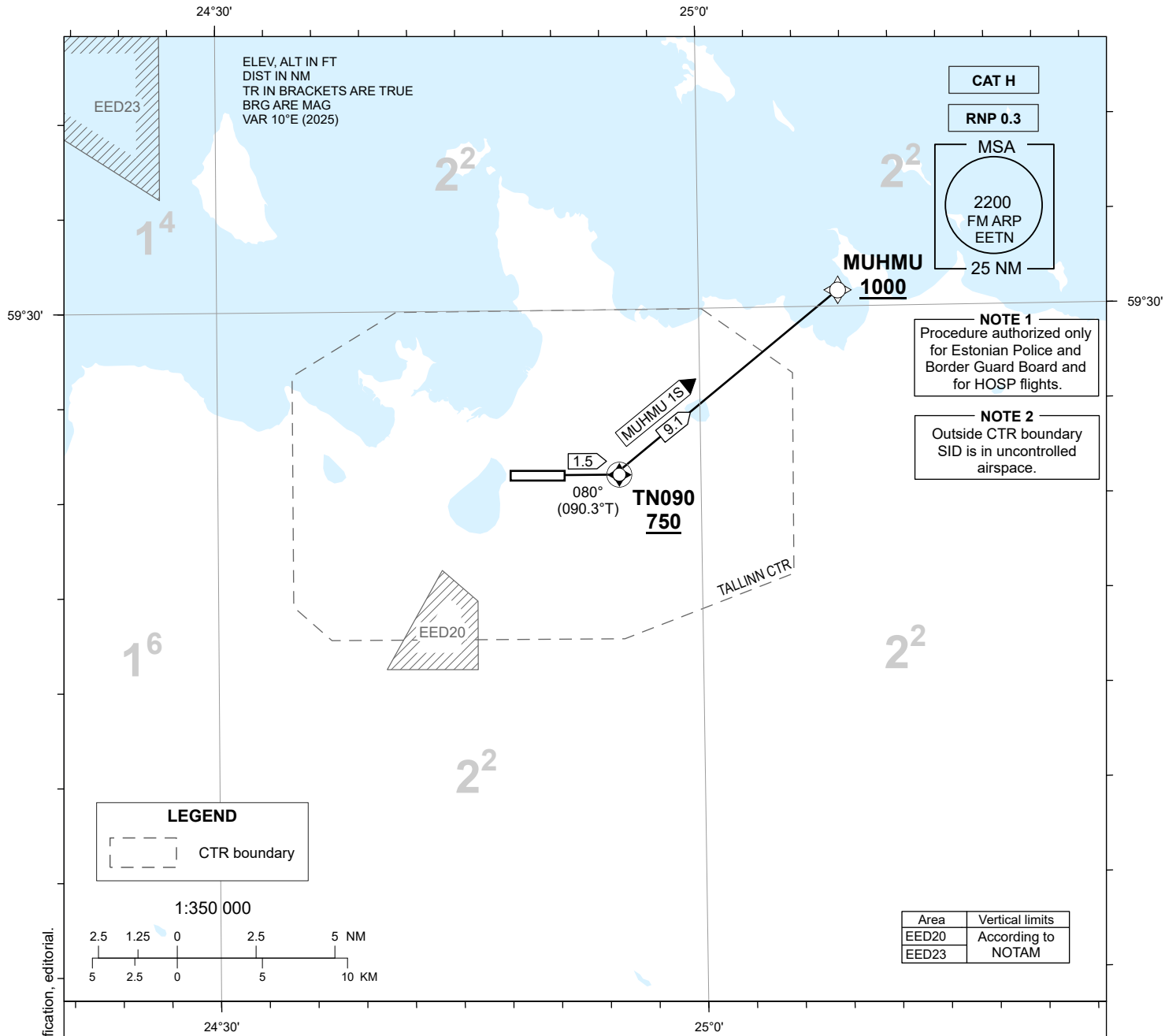
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER 135.905
RADAR 127.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNP RWY 08
MUHMU 1S



CHANGES: Magnetic variation and course, chart identification, editorial.

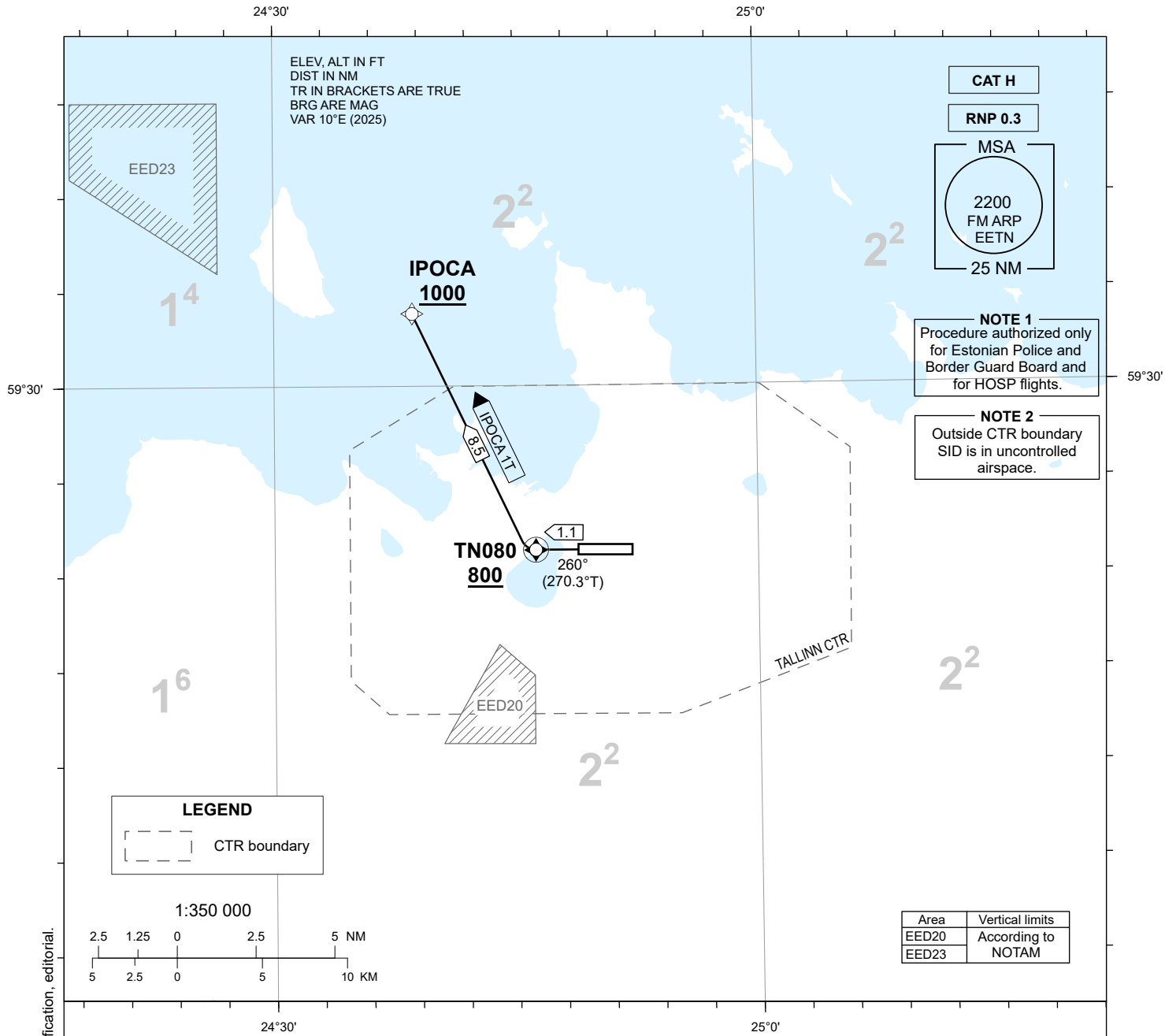
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER 135.905
RADAR 127.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNP RWY 26
IPOCA 1T



CHANGES: Magnetic variation and course, chart identification, editorial.

NAV SPECIFICATION
RNP 0.3 CAPABILITY REQUIRED. OTHERWISE INFORM ATC.

EN-ROUTE CLEARANCE
CONTACT TALLINN TWR ON CH 135.905 NOT EARLIER THAN 10 MINUTES PRIOR TO EOBT OR ESTIMATED ENGINE START-UP, ADVISE CALL SIGN, STAND/GATE NUMBER AND IF NOT ABLE TO FOLLOW RNP SID.

CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

SQUAWK
SQUAWK THE ASSIGNED SSR-CODE IMMEDIATELY PRIOR PUSH-BACK OR TAXI.

INITIAL CLIMB
MNM CLIMB GRADIENT 9,8% (600 FT/NM) UP TO 800 FT MSL. AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL INFORM ATC.

RADIO CONTACT
AFTER TAKE-OFF REMAIN TALLINN TOWER 135.905.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

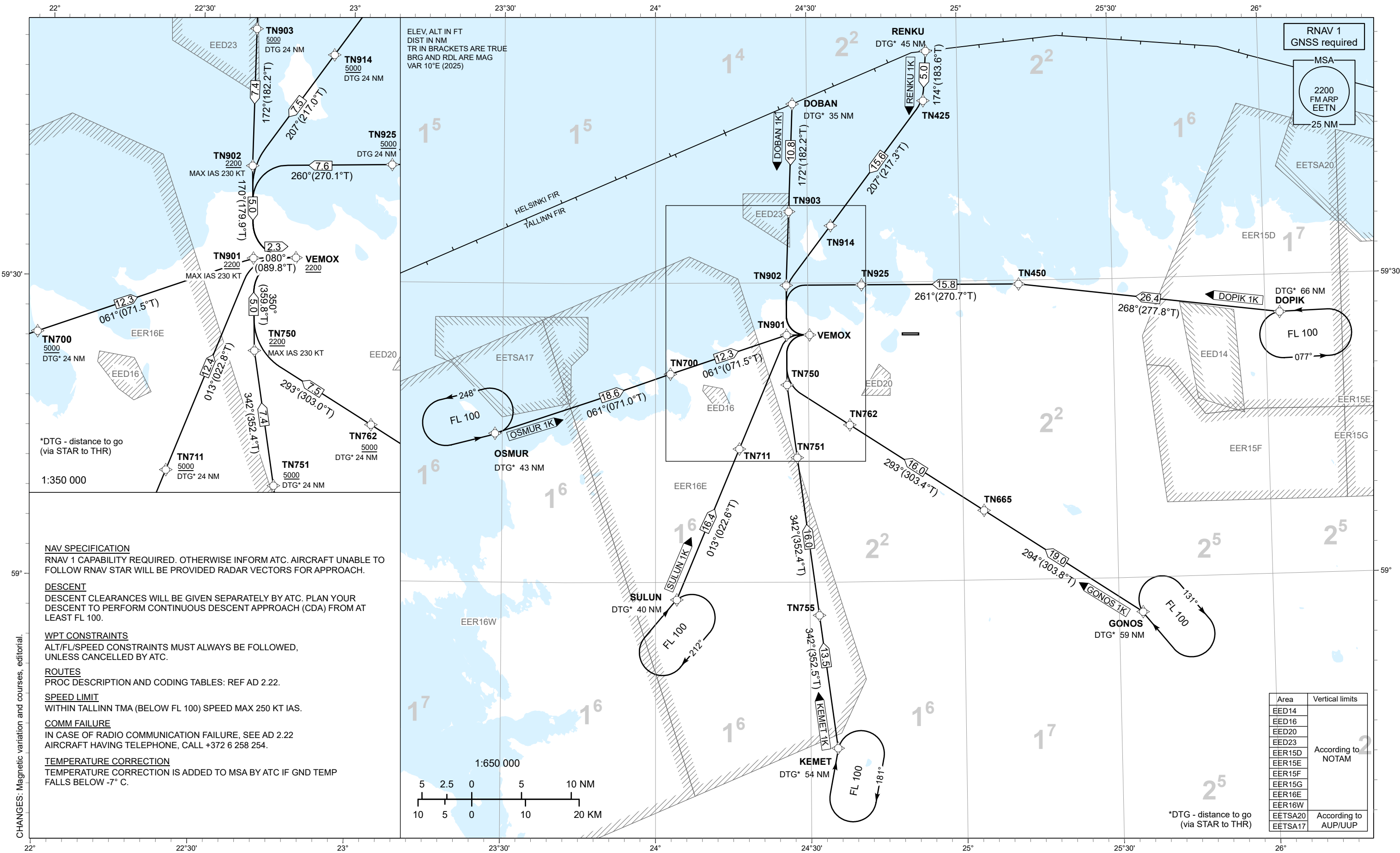
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER 135.905
RADAR 127.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)
RNAV RWY 08

DOBAN 1K DOPIK 1K GONOS 1K
KEMET 1K OSMUR 1K RENKU 1K SULUN 1K



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

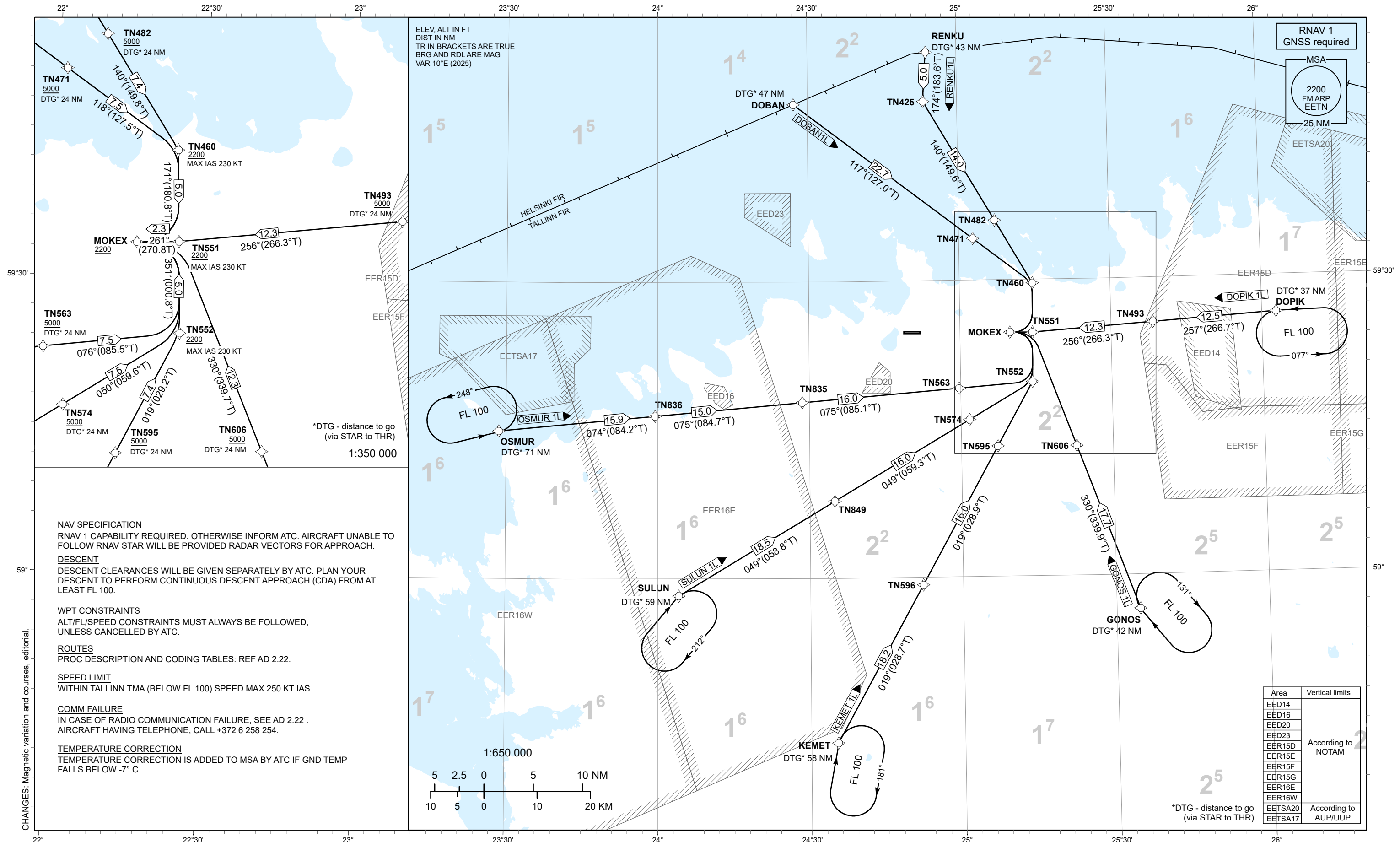
TRANSITION ALTITUDE
5000

TOWER 135.905
RADAR 127.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI TALLINN (EETN)

RNAV RWY 26

DOBAN 1L DOPIK 1L GONOS 1L
KEMET 1L OSMUR 1L RENKU 1L SULUN 1L



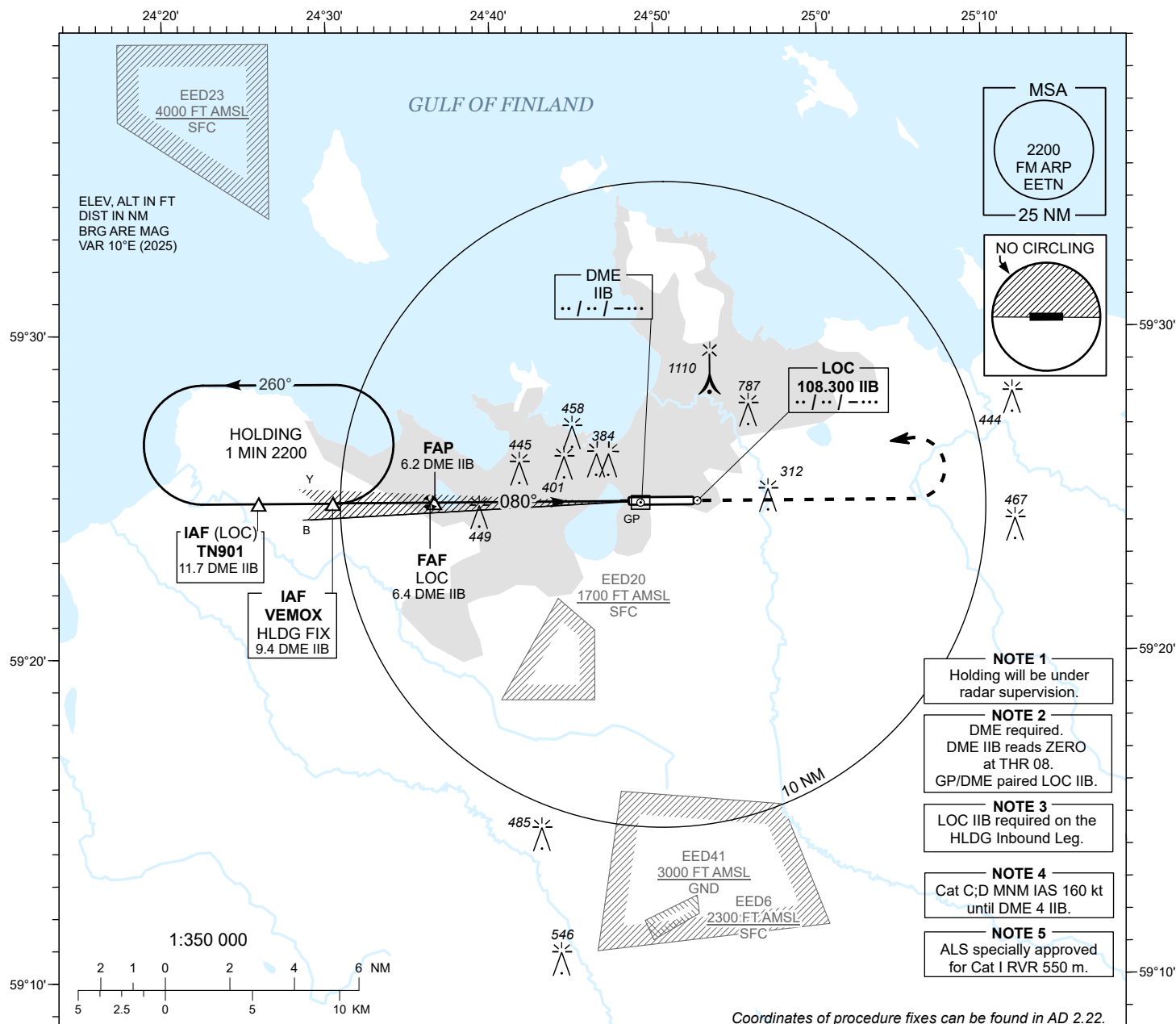
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV **135 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV **130 FT**

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

**LENNART MERI
TALLINN (EETN)
ILS or LOC RWY 08**



DME IIB	DME 6	DME 5	DME 4	DME 3	DME 2
ALT	2130	1800	1470	1150	820
HGT	(2000)	(1670)	(1340)	(1020)	(690)

Table for LOC ONLY approach

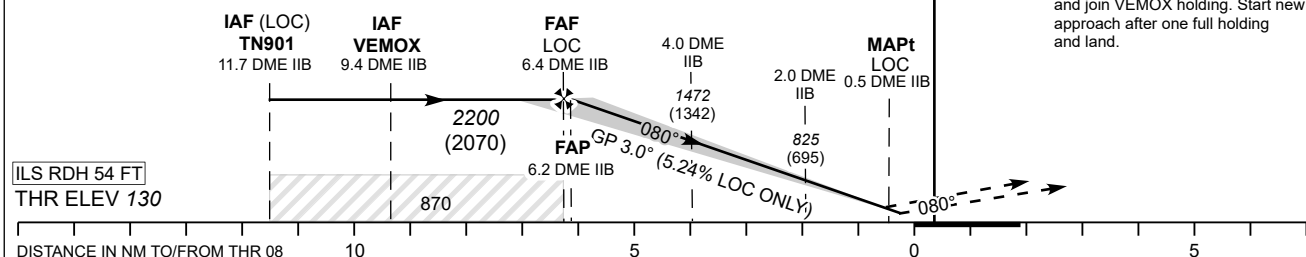
TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb on track 080° to 2200 (2070) and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE

After reaching 2200 (2070) turn left and join VEMOX holding. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		A	B	C	D							
Straight-in Approach	CAT I	300 (170)	312 (182)	321 (191)	331 (201)	Timing not authorized for defining the MAPt.						
	CAT II	236 (106)	253 (123)	265 (135)	280 (150)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	540 (410)				FAF-MAPT 5.9 NM	MIN:SEC	3:56	3:32	2:57	2:32	2:13
Circling (S of AD only)		1360 (1230)		1510 (1380)		Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

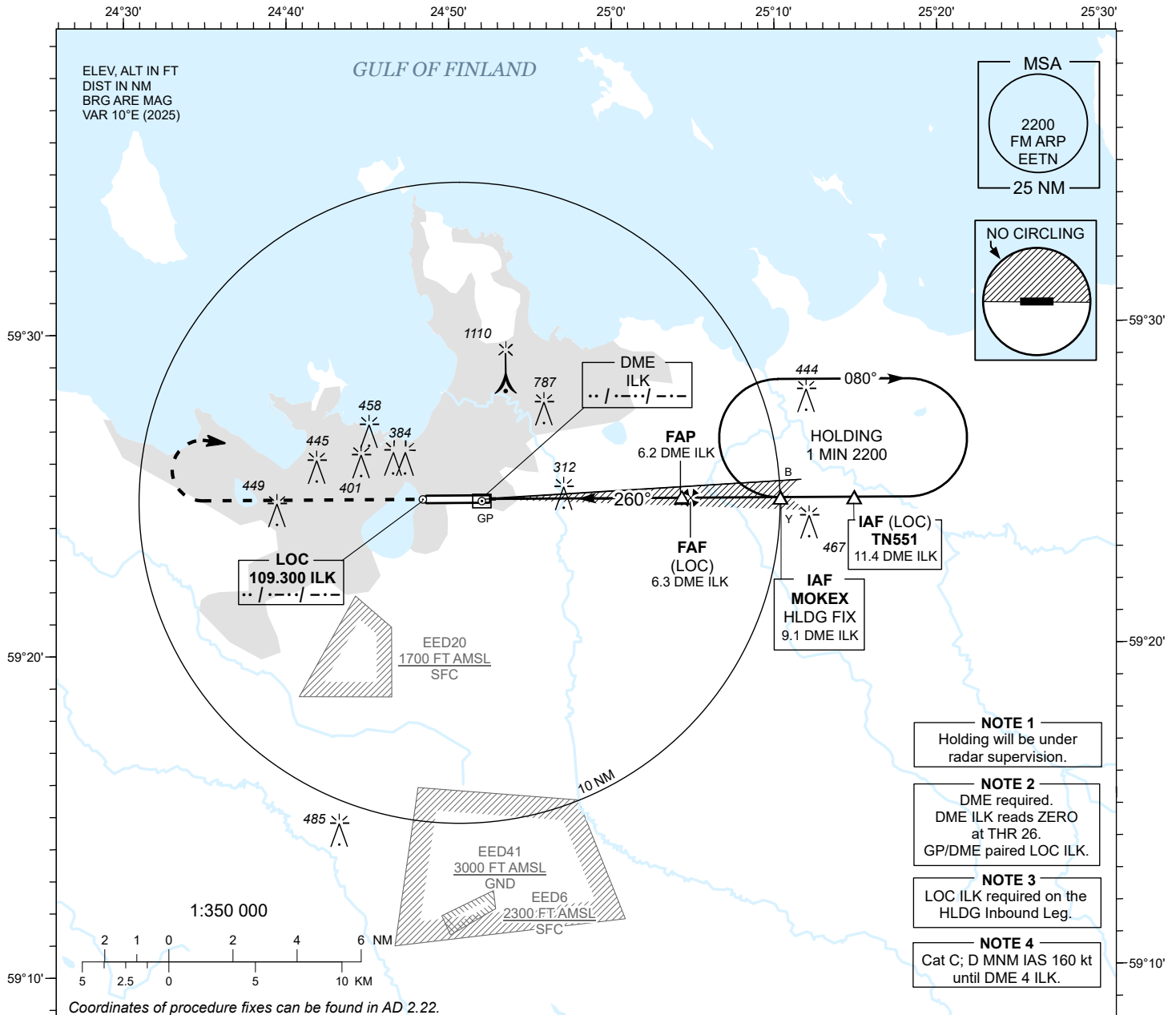
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV **135 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **135 FT**

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

**LENNART MERI
TALLINN (EETN)
ILS or LOC RWY 26**



TRANSITION ALT 5000

DME ILK	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5	DME 6
ALT	830	1160	1480	1810	2140
HGT	(690)	(1020)	(1340)	(1670)	(2000)

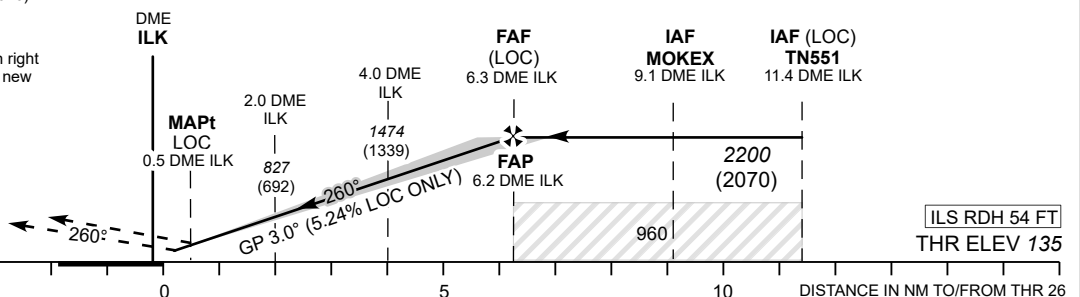
Table for LOC ONLY approach

MISSED APPROACH

Climb on track 260° to 2200 (2070) and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE

After reaching 2200 (2070) turn right and join MOKEX holding. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		A	B	C	D	Timing not authorized for defining the MAPt.							
Straight-in Approach	CAT I	308 (173)	320 (185)	328 (193)	338 (203)	GS	KT	90	100	120	140	160	
	CAT II	200 (65)	218 (83)	246 (111)	260 (125)			MIN:SEC	3:52	3:29	2:54	2:29	2:11
	LOC ONLY	560 (430)						FAF-MAPt 5.8 NM					
Circling (S of AD only)		1360 (1230)		1510 (1380)		Rate of descent		FT / MIN	475	530	635	740	850

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

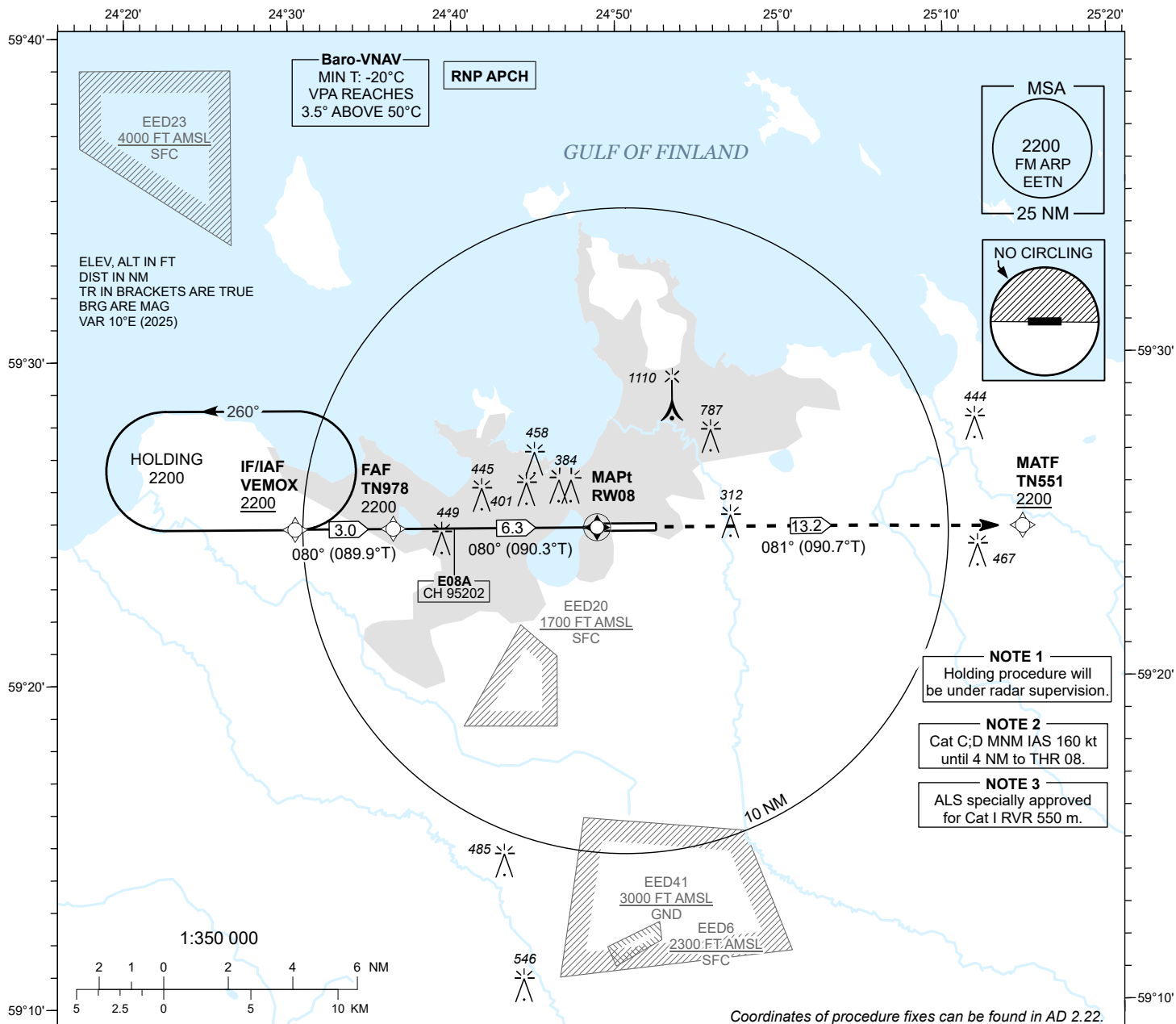
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 95202
E08A**

**AD ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV 130 FT**

**RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210**

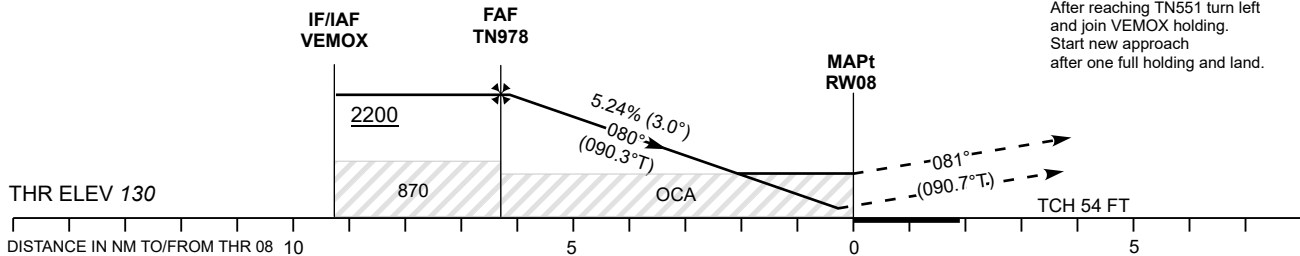
**LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNP Z RWY 08**



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH
Climb to TN551 to 2200 and contact radar CH 127.905.

RADIO FAILURE
After reaching TN551 turn left and join VEMOX holding. Start new approach after one full holding and land.



ALS specially approved for Cat I RVR 550 m.

OCA (H)	A	B	C	D	Final Approach DIST	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM
LPV Cat I	336 (206)	349 (219)	357 (227)	367 (237)	ALT	2100	1780	1460	1140	820
LNAV/VNAV	520 (390)	530 (400)	540 (410)	550 (420)	HGT	1970	1650	1330	1010	690
LNAV	650 (520)				FAF-MAPt 6.3 NM	MIN:SEC	4:14	3:48	3:10	2:43
Circling (S of AD only)	1360 (1230)				Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

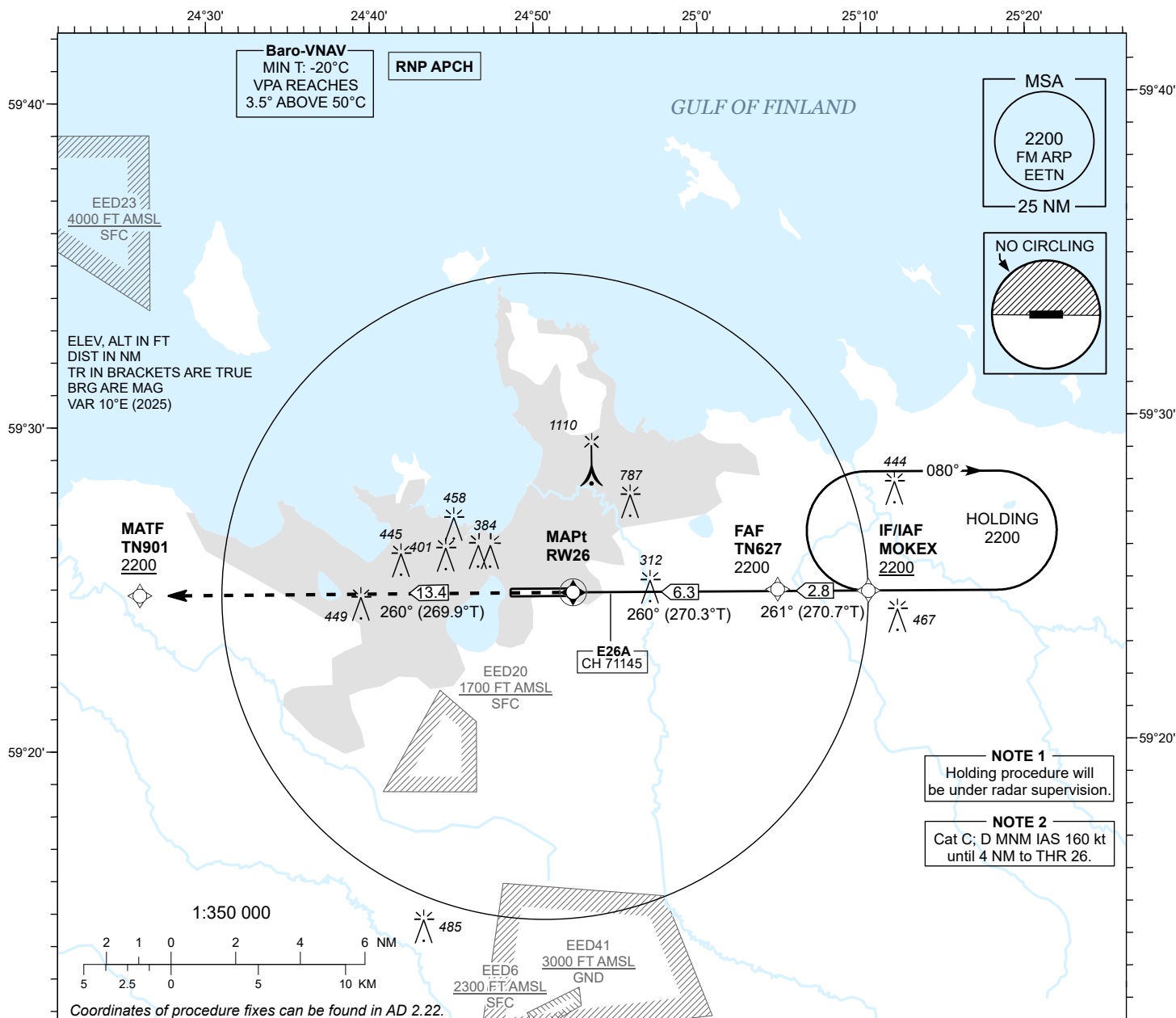
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 71145
E26A**

**AD ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 135 FT**

**RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210**

**LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNP Z RWY 26**



CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

OCA (H)					Final Approach DIST	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM	5.0 NM	6.0 NM
LPV Cat I					ELEV	820	1140	1460	1780	2100
LNAV/VNAV					HGT	680	1000	1320	1640	1960
LNAV					FAF-MAPt 6.3 NM	KT	90	100	120	140
Circling (S of AD only)					Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740

A					Timing not authorized for defining the MAPt.					
338 (203)					MIN:SEC	4:13	3:48	3:10	2:43	2:23
350 (220)										
360 (230)										
358 (223)										
368 (233)										
450 (320)										
460 (330)										
560 (430)										
1360 (1230)										
1510 (1380)										

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

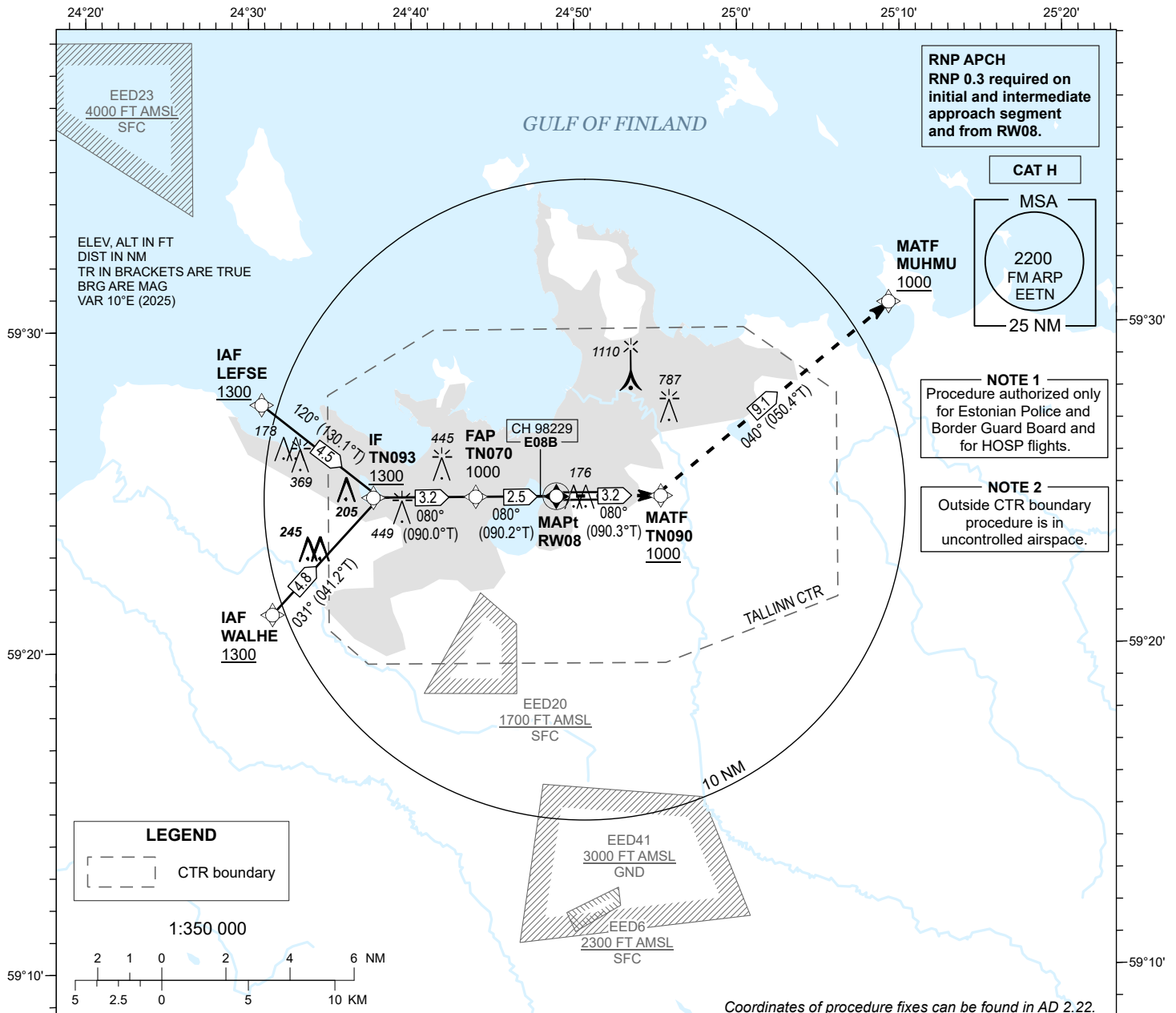
EGNOS
CH 98229
E08B

AD ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV 130 FT

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI
TALLINN (EETN)

RNP H RWY 08
(CAT H)



RNP APCH
RNP 0.3 required on
initial and intermediate
approach segment
and from RW08.

CAT H

MSA
2200
FM ARP
EETN
25 NM

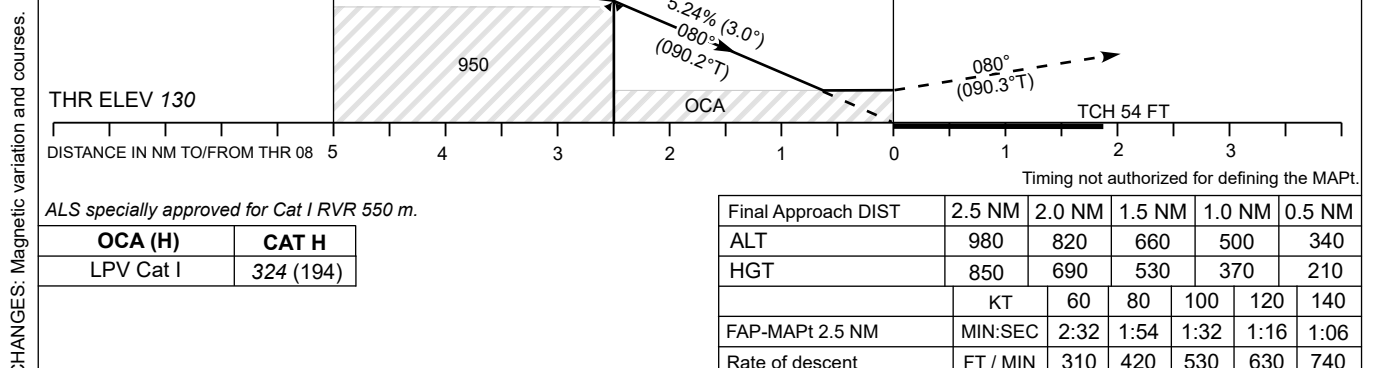
NOTE 1
Procedure authorized only
for Estonian Police and
Border Guard Board and
for HOSP flights.

NOTE 2
Outside CTR boundary
procedure is in
uncontrolled airspace.

TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH
Climb to TN090 reaching 1000 FT,
turn left to MUHMU and remain
TWR CH 135.905.

RADIO FAILURE
After reaching MUHMU turn left
and start new RNP APCH
procedure at IAF LEFSE.



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

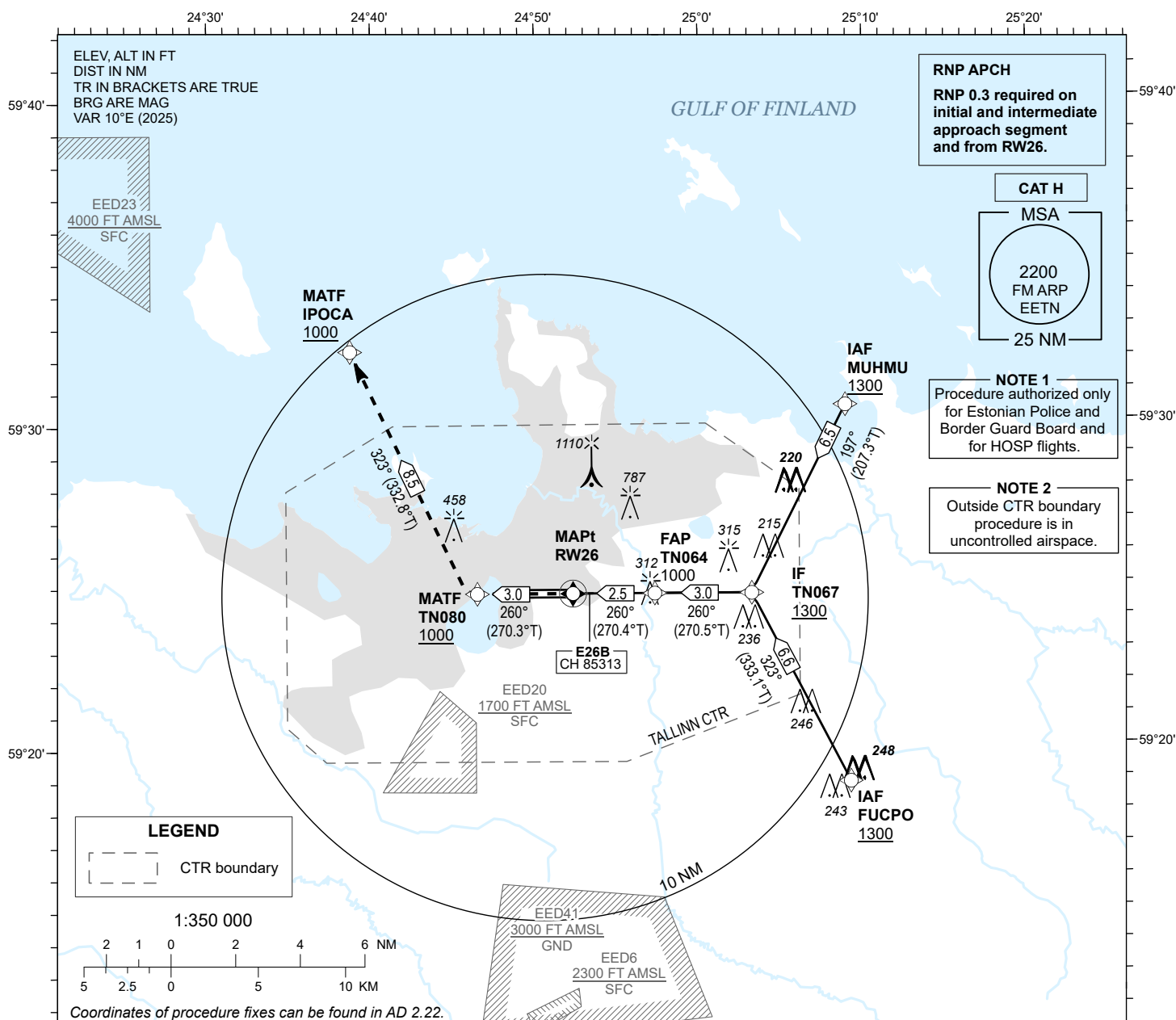
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**EGNOS
CH 85313
E26B**

**AD ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 135 FT**

RADAR 127.905
TOWER 135.905
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

**LENNART MERI
TALLINN (EETN)
RNP H RWY 26
(CAT H)**



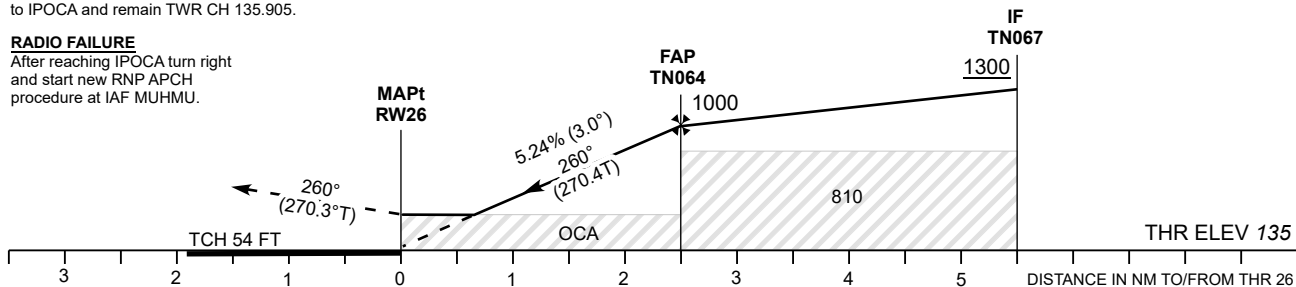
MISSED APPROACH

Climb to TN080 reaching 1000 FT, turn right to IPOCA and remain TWR CH 135.905.

RADIO FAILURE

After reaching IPOCA turn right and start new RNP APCH procedure at IAF MUHMU.

TRANSITION ALT 5000



Timing not authorized for defining the MAPt.

OCA (H)	CAT H
LPV Cat I 4.2%*	366 (231)
LPV Cat I 4.5%*	335 (200)

* MNM MISSED APCH CLIMB GRADIENT

Final Approach DIST	0.5 NM	1.0 NM	1.5 NM	2.0 NM	2.5 NM
ELEV	350	510	670	830	990
HGT	210	370	530	690	850
	KT	60	80	100	120
FAP-MAPt 2.5 NM	MIN:SEC	2:31	1:54	1:31	1:16
Rate of descent	FT / MIN	310	420	530	630

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LANDING
CHART

59°24'48''N
024°49'57''E

AD ELEV 135 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

TWR 135.905
ATIS 124.880

LENNART MERI
TALLINN



LEGEND

- Seaport
- Lighthouse
- Heliport

Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuit is 1200 ft AMSL. Joining traffic circuit downwind leg shall be done abeam Control Tower.

Note 1
Northern traffic circuit downwind leg shall be flown at 1200 ft AMSL, local training flights can expect usually southern circuit in order to avoid flying over Tallinn City centre at low altitudes.

Flight notes within Tallinn CTR

Maximum altitude within Tallinn CTR is 1200 ft AMSL. All CTR entry/exit points are compulsory reporting points.

Aircraft departing from Tallinn are required to vacate the instrument approach sector depicted on the Visual Approach Chart(VAC) shortest way after which proceed to their designated CTR exit point.

Flying over Tallinn City centre should be avoided.

***(EER27, EER32) -**
Flight restrictions do not apply to the take-off and landing of aircraft from an aerodrome or heliport

GROUND SERVICES

CUST, IMG
AIS, ATS, MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL

INFORMATION TEL

TWR: +372 625 8260
ATIS: +372 625 8210

LDA RWY 08 3240 M
LDA RWY 26 3480 M

AERODROME LIGHTING

RWY 08

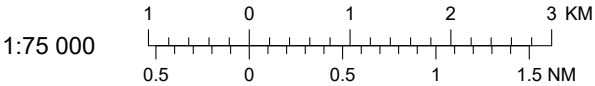
ALSF-II: 704M; LIH
THR: G; LIH
PAPI: left 3°
RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W;
FM 2580-3180M, W/R;
FM 3180-3480M, R; LIH
REDL: 3480M, 60M; FM 0-240M, R;
FM 240M-2880M, W;
FM 2880M-3480M, Y; LIH
RENL: R; LIH
RTZL: 900M

RWY 26

ALSF-II: 900M; LIH
THR: G; LIH
PAPI: left 3°
RCLL: 3480M, 15M; FM 0-2580M, W;
FM 2580-3180M, W/R;
FM 3180-3480M, R; LIH
REDL: 3480M, 60M; FM 0-2880M, W;
FM 2880-3480M, Y; LIH
RENL: R; LIH
RTZL: 900M

GENERAL

TWY: A,B,C,E,F,G,H,HR,
S,T,Y3,Y5,Y6,
Z - CL G; LIL
D - EDGE B; LIL
HL - CL B/G; LIL
OBST: R; LIL



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EETU — TARTU**EETU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME****EETU — TARTU****EETU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	581827N 0264113E Raja 08/26 keskel <i>On the centre of RWY 08/26</i>
2	Suund ja kaugus Tartust <i>Direction and distance from Tartu</i>	5 NM SSW FM Tartu
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	220 ft / 23.1 °C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	12° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu lennujaam Lennu tn 44, Reola küla Kambja vald 61707 Tartumaa ESTONIA Tel: +372 605 8833 AFS: EETUZZTX URL: tartu.tallinn-airport.ee E-post: tartu.info@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETU AD 2.3 TÖÖAJAD**EETU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) Vaata NOTAM-it. <i>See NOTAM.</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	H24 nõutav 1 HR PN H24 1 HR PN required
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) 2 HR PN lennuvälja haldajale MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) 2 HR PN to AD operator
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Self-Briefing, H24 Tel: +372 671 0241
5	ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole NIL
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole NIL
7	ATS <i>ATS</i>	Vaata NOTAM-it. <i>See NOTAM.</i> ATS kontaktid * ATS contacts *

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	JET A1 lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Nõutav 1 HR PN. ** AVGAS 100LL lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. Kütusekaarte ei aktsepteerita.	JET A1 AD operational hours, see NOTAM. Required 1 HR PN. ** AVGAS 100LL operational hours, see NOTAM. Aviation Fuel Cards are not accepted.
9	Käitlemine <i>Handling</i>	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. <i>AD operational hours, see NOTAM.</i>	
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24	
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	Lennuvälja tööaegadel, vaata NOTAM-it. <i>AD operational hours, see NOTAM.</i>	
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>* ATS kontaktid: * ATS contacts: Tel: +372 671 0244 E-mail: eetu@eans.ee ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest. <i>ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre</i></p> <p>** Tellimine edastada: ** Submit the request: Tel: +372 605 8833 E-mail: tartu.handling@tll.aero.</p>	

EETU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EETU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo-handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL Õli: ei ole	Fuel: JET A1, AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Jet A1: 1 auto 10 000 L, 500 L/min tiivaaluse otsakuga, 200 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100LL: statsionaarne tankla 5000 L, 60 L/min.	Jet A1: 1 truck with 10 000 L, 500 L/min under wing tip, 200 L/min over wing tip. AVGAS 100LL: stationary filling sta- tion 5000 L, 60 L/min.
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Olemas. Tüüp 1 ja Tüüp 2. <i>Available.</i> <i>Type 1 and type 2.</i> Tel: +372 605 8833	
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	<p>Kui on tellitud lennujaama avamine väljaspool ametlikku tööaega, siis on maapealne käitlusteenus kohustuslik. Tingimused tuleb kokku leppida enne lennu toimumist: <i>Ground handling service is mandatory in case the opening of the airport outside official working hours has been ordered. Terms must be agreed before the flight:</i></p> <p>AS Tallinna Lennujaam E-mail: tartu.handling@tll.aero</p>	

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
---	---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS

EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** <i>Breakdown truck for category A aircraft. **</i> (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified. ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft: Tel: +372 605 8833

EETU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 1 lumepuhur • 1 lumesahk • 1 kemikaalipuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow sweepers • 1 snow blower • 1 snow plough • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata. <i>Not applicable.</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2 . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>	

EETU AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron		Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A		ASPH / CONC	628/F/C/W/T
		B		ASPH / CONC	628/F/C/W/T
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EETU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus <i>Name of area</i>	Viimati uuendatud <i>Last updated</i>
EETU Ala 2 <i>EETU Area 2</i>	26 DEC 2024
EETU Ala 3 <i>EETU Area 3</i>	09 SEP 2021

EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN- FORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Tartu lennumeteoroloogiajaam <i>Tartu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) [*] <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) [*]</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T [*]
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ^{**} ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH; SWM, SWL ^{**}
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tartu AFIS
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustelemused edastatakse automaatselt ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. <i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i> * Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) (Estonian Environment Agency) ^{**} Vt GEN 3.5 ^{**} See GEN 3.5

EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	088,43°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581825.87N 0264017.26E 581827.47N 0264207.76E GUND 63 ft	THR 210 ft –
26	268,44°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581827.47N 0264207.76E 581825.87N 0264017.26E GUND 63 ft	THR 193 ft TDZ 214 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
08	+0.29% / -0.97% (950 m / 850 m)	Ei ole <i>NIL</i>	190 x 150	1920 x 300	125 x 62
26	+0.97% / -0.29% (850 m / 950 m)	Ei ole <i>NIL</i>	250 x 150	1920 x 300	200 x 90

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
08	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
26	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EETU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1990	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>
26	1800	2050	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED****EETU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING**

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT Colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	SALS 420 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>
26	PALS-I 870 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>

RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, Colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>Colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS****EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> 394 m FM THR 08 ja 313 m FM THR 26, valgustatud. <i>394 m FM THR 08 and 313 m FM THR 26, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: sinised <i>Edge: blue</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 13 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 13 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 63 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>

3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevoime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distant <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal ja perroon A seisuplatsil 11, vastavalt AD 2.20 p 11. <i>Landing on runway and apron A stand 11, according to AD 2.20 para. 11.</i>

EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid Designation and lateral limits	Tartu FIZ/RMZ koosneb kahes osast: Tartu FIZ/RMZ UPPER ja Tartu FIZ/RMZ LOWER . <i>Tartu FIZ/RMZ consists of two parts: Tartu FIZ/RMZ UPPER and Tartu FIZ/RMZ LOWER.</i> TARTU FIZ/RMZ <table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E</td><td>Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E</td></tr></table>		TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER	584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E	Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E
TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER						
584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E	Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E						
2	Püstpiirid Vertical limits	TARTU FIZ/RMZ <table><tr><th>TARTU FIZ/RMZ UPPER</th><th>TARTU FIZ/RMZ LOWER</th></tr><tr><td>1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95</td><td>SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL</td></tr></table>		TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER	1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95	SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL
TARTU FIZ/RMZ UPPER	TARTU FIZ/RMZ LOWER						
1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95	SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL						
3	Õhuruumi klass Airspace classification	G					
4	ATS-üksuse kutsung ATS unit call sign Keeled Language(s)	Tartu Informatsioon Tartu Information ET, EN					
5	Üleminekukõrgus Transition altitude	5000 FT MSL					
6	Rakendatavuse aeg Hours of applicability	Tartu FIZ/RMZ kehtib EETU ATS tööajal. Vaata NOTAM-it. * Tartu FIZ/RMZ applicable during EETU ATS operational hours. See NOTAM. *					
7	Märkused Remarks	Tartu FIZ/RMZ-is on kehtestatud harjutus- ja treeningtsoonid. Exercise and training areas established within Tartu FIZ/RMZ. Infot Tsoon 7 ja Tsoon 8 kohta vt ENR 5.3 . For information concerning Zone 7 and Zone 8 see ENR 5.3 . * Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale kuni kella 15.00 (14.00) eelmisel päeval. * Outside these operational hours the services are available O/R, which must be submitted to the airport manager by 15:00 (14:00) on the previous day.					

EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service Designation</i>	Kutsung <i>Call Sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of Operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tartu Informatsioon <i>Tartu Information</i>	133.905	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz		EMERG FREQ
ATIS	Tartu Info <i>Tartu Information</i>	123.130	H24	EN Tel: +372 730 9212

EETU AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of Transmitting Antenna Co- ordinates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME Transmit- ting Antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 26 ILS CAT I I/C/3 (12° E 2025)	IUM	108,500 MHz	HO	581825,5N 0263948,9E		LOC kurss 257° LOC course 257°
GP 26 ILS CAT I I/C/3		329,900 MHz	HO	581823,7N 0264151,1E		Nurk 3° Angle 3°
DME 26	IUM	CH 22X	HO	581823,7N 0264151,1E	300 ft AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM
KAAREPERE DME	KRP	112.150 MHz (CH 58Y)	H24	583935,1N 0263249,8E	600 ft AMSL	Ei ole NIL
SULTSI DME	SLT	109.450 MHz (CH 31Y)	H24	581525,4N 0253712,6E	700 ft AMSL	Ei ole NIL
Märkused: Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmete käitamise eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontaktid: vaata GEN 3.4 .				Remarks: The responsible unit for radio navigation and landing aids is Estonian ANS, for contacts see GEN 3.4 .		

EETU AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

1 Airport Regulations

Tartu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is ja on saadaval self-briefingus.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot Tartu AFIS-üksus oma tööaegadel.

The information concerning local air traffic at Tartu aerodrome is given in the AIP and is available at self-briefing.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given by the Tartu AFIS-unit during its OPR HR.

← Perroonil on kohustus kanda aastaringsest riietusest peal
← kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja
helkuribadega varustatud ohutusvesti või riietust.
Ohutusvestid ja riietus peavad vastama standardile EN ISO
20471. Antud nõue ei kohaldu isikutele, keda perroonil
saadetakse.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitustuba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki
käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule,
tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Erandkorras on lubatud seisupaikadelt õhusõidukite
taandruleerimine vastavalt perroonikorraldaja
juhismärguannetele.

Taandruleerimine on lubatud kui perroonikorraldajat
abistavad vähemalt 2 juhendajat.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU
kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise
ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida **Tartu
koordinaatoriga** telefonil +372 605 8833.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide
seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud
piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised
perroonide A ja B seisupaikadel on lubatud piiranguteta A
klassi ühe kolbmootoriga õhusõidukitele.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on
metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult
talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on
kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet teostatakse kõigil perroonide A ja B
seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje
vajadusest õhusõiduki teenindajat või Tartu koordinaatorit
telefonil +372 605 8833.

6 Transpondrite maapealne kasutamine töörežiimil S

Ei kohaldata.

7 CTOT protseduurid

Kui CFMU poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne
määratud CTOT aega, võib meeskond informeerida Tartu
AFIS-üksust kanalil 133.905 REA teate soovist.

On the platform it is obligatory all year round to wear over
the clothing a safety vest or clothing in contrasting colour
(light green, yellow or orange), equipped with reflective
strips. Safety vests and clothing must meet EN ISO 20471
standard. This requirement does not apply to persons who
are escorted on the platform.

2 Start-Up, Push-Back and Power-Back Procedures

A start-up clearance is not required. The captain ensures
that the start-up of the aircraft is safe and does not pose a
threat to the airport infrastructure, equipment or other air-
craft.

In exceptional circumstances push-back from stands will
be allowed according to marshalling signals by marshaller.

Push-back is allowed when the marshaller is assisted by at
least 2 assistants.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at
apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Maintenance run-ups shall be previously coordinated with
Tartu coordinator by phone +372 605 8833.

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all
aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restric-
tions only on TWY and RWY.

Engine and system testing and maintenance start-ups on
aprons A and B are permitted without restrictions for Class
A single piston engine aircraft.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of
metal-edged wheel chocks are allowed only during winter
weather conditions when TWY is covered with snow, ice or
slush.

5 De-icing Procedures

De-icing of aircrafts is conducted on all stands of aprons A
and B. Crew shall inform aircraft ground handling service
or Tartu coordinator of the need for de-icing operations by
phone +372 605 8833.

6 Operation of Mode S Transponders on the Ground

Not applicable.

7 CTOT Related Procedures

When the flight managed by CFMU is ready to depart before
assigned CTOT, crew may inform Tartu AFIS unit on
CH 133.905 about the request of REA message.

Kui meeskond ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT aeg kas Tartu AFIS-üksuse, lennuoperaatori või maapealse käitluse kaudu.

Ajakontrolli on saab küsida Tartu AFIS-üksuselt kanalil 133.905.

8 Parkimine

Saabuvalle õhusõidukile annab infot seisupaiga kohta Tartu AFIS-üksus kanalil 133.905.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1, 2, 3 ja 4 peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

8.1 Perroon A

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Seisuplatsidele 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, ja 11 paigutatakse õhusõidukid ninaga põhjasuunas.

Seisuplatsidele 12, 13, 14, 15, 16 ja 17 paigutatakse õhusõidukid ninaga lõunasuunas.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele infot, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebastandardiselt.

8.2 Perroon B

Regulaarliiklus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele info, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebastandardiselt.

8.3 Kopterite parkimisala

Tartu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

9 Ruleerimine

Tartu AFIS-üksus edastab õhusõidukitele ruleerimisjuhiseid vaid rajal ja ruleerimisteel.

Ruleerimisteel puuduvad stopp-tuled. Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

When the crew is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT shall be requested via Tartu AFIS unit, flight operator or ground handling.

The time check can be requested from Tartu AFIS unit on CH 133.905.

8 Parking

Arriving aircraft will be given information about stand by the Tartu AFIS unit on CH 133.905.

An aircraft can be assisted by the "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

During parking on aircraft stands 1, 2, 3 and 4 aircraft edges (wing tip, etc) shall be marked with safety cones, on other aircraft stands safety cones are recommended.

8.1 Apron A

General aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft on stands at apron A is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

On stands 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11, aircrafts shall be positioned towards North.

On stands 12, 13, 14, 15, 16 and 17, aircrafts should be positioned towards South.

Flight crew should inform Tartu AFIS-unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron A in a non-standard way.

8.2 Apron B

Scheduled air traffic shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on stands at apron B is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS-unit.

Flight crew shall inform Tartu AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron B in a non-standard way.

8.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Tartu aerodrome. Helicopters positioning to the stands is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

9 Taxiing

Tartu AFIS unit gives taxiing guidance only on TWY or on RWY.

TWY does not have stop-bars. During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

9.1 Ruleerimine perroonil A ja B

Infot piirangute kohta perroonidel annab AFIS-üksus.

9.1 Taxiing on Apron A and B

Information about restrictions on aprons is provided by the AFIS unit.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Flight crew is responsible for avoidance of collision with other aircrafts, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

9.2 Ruleerimine mujal kui perroonidel A ja B

Perroonilt A angaari esisele platsile viival ruleerimiseks ettenähtud lõigul on lubatud ilma saateautota ruleerida õhusõidukitel tiivaulatusega kuni 15 m.

9.2 Taxiing Elsewhere than on Apron A and B

It is allowed to taxi without "FOLLOW ME" vehicle from apron A to the site in front of the hangar along the road for aircrafts with wingspan up to 15 m.

10 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontroll-lennud - radade kasutamine

Põhilise osa lendudest Tartu lennuväljal moodustavad õppe- ja treeninglennud.

10 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

School and training flights form majority of the flights at Tartu aerodrome.

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud eelnevat kooskõlastust ei vaja. Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitatav läbi viia Tartu linna kohal.

IFR and VFR school and training flights and technical check flights do not require prior approval. It is not advisable to conduct school and training flights and technical check flights above the city of Tartu.

11 Kopterite liiklemine - piirangud

Kopteritel on lubatud startida ja maanduda lennurajalt.

11 Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters are allowed to take-off from and land to RWY.

Erandina kopteritega MTOW alla 1200 kg on lubatud startida ja maanduda perroon A seisuplatsilt/-le number 11, kui nähtavus on 5 km ja rohkem.

Helicopters with MTOW below 1200 kg are allowed to take-off from and land to stand nr 11 on apron A when visibility is 5 km and over.

Startides või maandudes seisuplatsilt/-le number 11 peab stardijärgne väljumine või maandumiseelne lähenemine toimuma sektoris 080-260, vältides lendamist perroonide A ja B kohal.

When taking-off from or landing to stand nr 11, a departure or approach should be conducted in sector 080-260, avoiding flying above apron A and B.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni.

Air-taxi is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxi over grass, other aircrafts, vehicles or humans is forbidden. Air-taxi is allowed only along yellow TWY guide lines.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Marked yellow TWY guide lines should not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

12 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Ei kohaldata.

12 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off's

Not applicable.

13 Õhusõiduki startimise positsioon ja protseduurid

Ei kohaldata.

13 Take-Off Positions and Procedures

Not applicable.

14 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 1400 m ja alla selle

Kui Tartu lennuväljal langeb nähtavus kuni 1400 m ja alla selle, on keelatud mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

15 Piiratud nähtavuse protseduurid stardil (LVPTO)

Välja töötamisel.

16 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontroll-kaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

17 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist Ohutusjuurdluse Keskusest (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

14 Procedures on Movement Area When Visibility 1400 m or Below

When visibility at Tartu aerodrome drops to 1400 m or below, powered-pushback is forbidden.

15 Low Visibility Procedures for Take-Off (LVPTO)

To be developed.

16 Runway Occupancy Time

It is expected that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

17 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from Estonian Safety Investigation Bureau.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EETU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Tartu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Öisel ajal on soovitatav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Tartu linna kohal.

EETU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Tartu aerodrome. Low level flights shall be avoided over the Tartu city at night time.

EETU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Tartu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaal- või instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse seirel põhinevat lennuvälja lennuinfoteenindust (AFIS).

2 IFR-lennuprotseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Tartu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;
- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Tartu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;

EETU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights in Tartu FIZ/RMZ must be performed in accordance with VFR or IFR.

Surveillance based Aerodrome Flight Information Service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted before a flight in Tartu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;
- within OPR HR of Tartu AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Tartu AFIS;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;

- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Tartu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Tartu AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Tartu lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).

- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- within OPR HR of Tartu AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Tartu AFIS;
- if the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area at the points specified in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Tartu AFIS.
- Before commencing the instrument approach procedure, the pilot in charge must make sure that the QNH or QFE valid at the Tartu airport is set on the altimeter (depending on the aircraft's altimeter requirement).

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

Since this material contains specific terms and abbreviations, the tables are published in English as original.

RNAV HOLDINGS							
ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
NIVER	178.1	166	Left	230	2000	1	—
ERULI	178.7	167	Right	230	2000	1	—

Ringlähenedamine on lubatud lennuväljast lõuna pool. OCA iga raja jaoks - vt Instrumentaallähenedamise kaarti (IAC).

Circling approach is permitted south from the aerodrome. OCA for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC).

Ringsuunalisel väljumisel, nii RWY 08 kui RWY 26 korral, tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil minimaalselt 700 ft MSL. Ringsuunalised väljumised (vt PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

In omnidirectional departure, from RWY 08 and RWY 26, climb on RWY track to MNM 700 ft MSL before starting a turn. Omnidirectional departures (see PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

Tartu FIZ/RMZ UPPER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ UPPER:

OSKAV 584204N 0260122E
RISKU 581729N 0254655E
OSLIK 575909N 0260519E
SUMIM 575444N 0272910E

2.1 Saabumisprotseduurid

Saabuval RNAV1 võimekusega liiklusele on võimalik järgida RNAV STAR-i valitud rajale.

2.1 Arrival Procedures

Arriving RNAV1 capable traffic can follow RNAV STAR to the selected runway.

2.1.1 RNAV STAR protseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse

2.1.1 RNAV STAR Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.1.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV STAR-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.1.1.1 Position Update

All RNAV STARs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.1.1.2 RNAV STAR juhised

RNAV STAR-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV STAR kirjelduses.

2.1.1.2 RNAV STAR Instructions

RNAV STAR description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV STAR description.

2.1.1.3 RNAV STAR kaart

RNAV STAR sisaldab informatsiooni kauguse kohta järgmise punktini.

2.1.1.3 RNAV STAR Chart

RNAV STAR includes information about distance to next point.

Kõrguse piirangud on kirjeldatud kaardil.

Altitude restriction are depicted on the chart.

2.1.1.4 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ RNAV STAR kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.1.2.

2.1.1.4 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 for all waypoints used for RNAV STAR in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.1.2.

2.1.1.5 Ootetsoon

RNAV ootetsoonid on toodud peatükis 2.

2.1.1.5 Holding

RNAV holdings are provided in paragraph 2.

2.1.2 STAR-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 STAR Coding Tables, Waypoint List

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 RNAV STAR EETU rada 08 - kodeerimine

2.1.2.1 RNAV STAR EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2C	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU863	-	157.1	145	15.1	-	-	-
		TF	UMKOK	-	157.2	145	5.9	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	157.3	145	5.0	-	+2000	230
RISKU 1C	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	NIVER	-	087.7	076	17.8	-	+2000	230
OSLIK 2C	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	030.4	018	16.3	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	346	5.0	-	+2000	230
SUMIM 2C	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	306.3	294	31.9	-	-	-
		TF	OSGEX	-	268.7	257	10.4	Right	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	346	5.0	-	+2000	230

2.1.2.2 RNAV STAR EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.2 RNAV STAR EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU863	582809.0N 0261235.0E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.1.2.3 RNAV STAR EETU rada 26 - kodeerimine

2.1.2.3 RNAV STAR EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2D	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU995	-	119.8	108	21.0	-	-	-
		TF	NUKDU	-	119.9	108	15.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	178.7	167	5.0	-	+2000	230

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
← ← ← ← ← RISKU 2D	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	103.4	091	18.5	-	-	-
		TF	BARVU	-	088.4	076	10.4	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	076	11.6	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230
← ← ← ← ← OSLIK 2D	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	052.4	040	23.6	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	076	11.6	Left	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230
← ← ← ← SUMIM 2D	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BODSE	-	323.5	311	23.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	347	5.0	-	+2000	230

2.1.2.4 RNAV STAR EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4 RNAV STAR EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

2.2 Väljumisprotseduurid

2.2.1 RNAV SID protseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

2.2.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV SID-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.2.1.2 RNAV SID juhised

RNAV SID-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV SID kirjelduses.

2.2.1.3 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.2.2.

2.2 Departure Procedures

2.2.1 RNAV SID Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.2.1.1 Position Update

All RNAV SIDs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.2.1.2 RNAV SID Instructions

RNAV SID description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV SID description.

2.2.1.3 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 format for all waypoints used in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.2.2.

2.2.2 SID-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

2.2.2 SID Coding Tables, Waypoint List

2.2.2.1 RNAV SID EETU rada 08 - kodeerimine

2.2.2.1 RNAV SID EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Left	+1000	230
		TF	TU412	-	358.3	346	7.1	-	-	-
		TF	TU995	-	310.2	298	9.3	-	-	-
		TF	OSKAV	-	299.8	288	21.0	-	-	-
RISKU 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	166	6.5	-	-	-
		TF	TU779	-	250.4	238	16.0	-	-	-
		TF	RISKU	-	299.8	288	21.3	-	-	-
OSLIK 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	166	6.5	-	-	-
		TF	TU815	-	220.2	208	8.4	-	-	-
		TF	OSLIK	-	250.0	238	19.6	-	-	-
SUMIM 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	076	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU532	-	138.8	127	13.5	-	-	-
		TF	SUMIM	-	139.3	127	18.2	-	-	-

2.2.2.2 RNAV SID EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.2 RNAV SID EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU408	581834.0N 0264953.6E
TU412	582538.0N 0264930.0E
TU532	580828.0N 0270645.0E
TU690	581208.0N 0265013.0E
TU779	580650.0N 0262146.0E
TU815	580545.0N 0264000.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

2.2.2.3 RNAV SID EETU rada 26 - kodeerimine

2.2.2.3 RNAV SID EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU980	-	325.8	314	5.5	-	-	-
		TF	OSKAV	-	325.4	313	23.4	-	-	-
RISKU 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU725	-	268.2	256	4.5	-	-	-
		TF	RISKU	-	267.7	256	19.6	-	-	-
OSLIK 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	256	4.0	-	+1000	230
		TF	TU830	-	216.9	205	6.0	-	-	-
		TF	TU854	-	216.8	205	10.3	-	-	-
		TF	OSLIK	-	216.6	205	7.7	-	-	-
SUMIM 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	256	4.0	Left	+1000	230
		TF	TU842	-	178.3	166	6.5	-	-	-
		TF	TU758	-	128.0	116	16.8	-	-	-
		TF	SUMIM	-	112.6	101	18.1	-	-	-

2.2.2.4 RNAV SID EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.4 RNAV SID EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU725	581811.0N 0262402.0E
TU758	580135.0N 0265749.0E
TU826	581818.9N 0263227.7E
TU830	581332.0N 0262538.0E
TU842	581152.0N 0263249.0E
TU854	580519.0N 0261359.0E
TU980	582251.0N 0262636.0E

2.3 Lähenemisprotseduurid

2.3.1 RNP lähenemisprotseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

2.3.1.1 Heakskiidetud kasutajad, varustus ja käitamisprotseduurid

Õhusõidukite käitajad peavad saada RNAV lähenemise sooritamiseks vajalikele seadmetele heakskiidu Transpordiameti poolt.

2.3.1.2 Asukoha uuendus

Kõik RNP instrumentaallähenemise protseduurid põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.3.2 EETU RNP rada 08

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3 Approach Procedures

2.3.1 RNP Approach Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.3.1.1 Approved Users, Equipment and Operational Procedures

Operators are required to have an approval by Estonian Transport Administration for necessary equipment to commence RNAV approach.

2.3.1.2 Position Update

All RNP instrument approach procedures are based on GNSS or DME/DME position update.

2.3.2 EETU RNP RWY 08

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

2.3.2.1 EETU RNP rada 08 - kodeerimine

2.3.2.1 EETU RNP RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
UMKOK A	RNP APCH	IF	UMKOK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	157.4	145	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-
NIVER A	RNP APCH	IF	NIVER	IAF	-	-	-	-	-	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-
OSGEX A	RNP APCH	IF	OSGEX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	358.2	346	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	076	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	076	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	077	11.6	-	+2000	-

2.3.2.2 EETU RNP rada 08 - lõpplähenemise parameetrid

2.3.2.2 EETU RNP RWY 08 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.3.2.3 EETU RNP rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.3.2.3 EETU RNP RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
RW08	581825.87N 0264017.26E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
TU710	581816.4N 0262955.6E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.3.2.4 EETU RNP rada 08 - ootetsoonid

EETU RNP raja 08 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.2.4 EETU RNP RWY 08 - Holdings

Holdings for EETU RNP RWY 08 are provided in the paragraph 2.

2.3.3 EETU RNP rada 26

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3.3 EETU RNP RWY 26

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

2.3.3.1 EETU RNP rada 26 - kodeerimine

2.3.3.1 EETU RNP RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT Name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn Direction	Altitude ft	MAX IAS kt
NUKDU A	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	178.7	167	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	257	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	256	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	256	11.4	-	+2000	-
BODSE A	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	358.8	347	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	257	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	256	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	256	11.4	-	+2000	-

2.3.3.2 EETU RNP rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

2.3.3.2 EETU RNP RWY 26 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.3.3.3 EETU RNP rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.3.3.3 EETU RNP RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
RW26	581827.47N 0264207.76E
TU435	581836.0N 0265234.0E

2.3.3.4 EETU RNP rada 26 - ootetsoon

EETU RNP raja 26 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.3.4 EETU RNP RWY 26 - Holding

Holdings for EETU RNP RWY 26 are provided in paragraph 2.

2.3.4 EETU ILS rada 26

2.3.4 EETU ILS RWY 26

2.3.4.1 EETU ILS rada 26 - kodeerimine

2.3.4.1 EETU ILS RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BODSE	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	—	—	—	—	—	+3000	230
		TF	ERULI	IF	—	358.8	347	5.0	Left	+2000	230
NUKDU	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	—	—	—	—	—	+3000	230
		TF	ERULI	IF	—	178.7	167	5.0	Right	+2000	230

lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävmärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävmärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

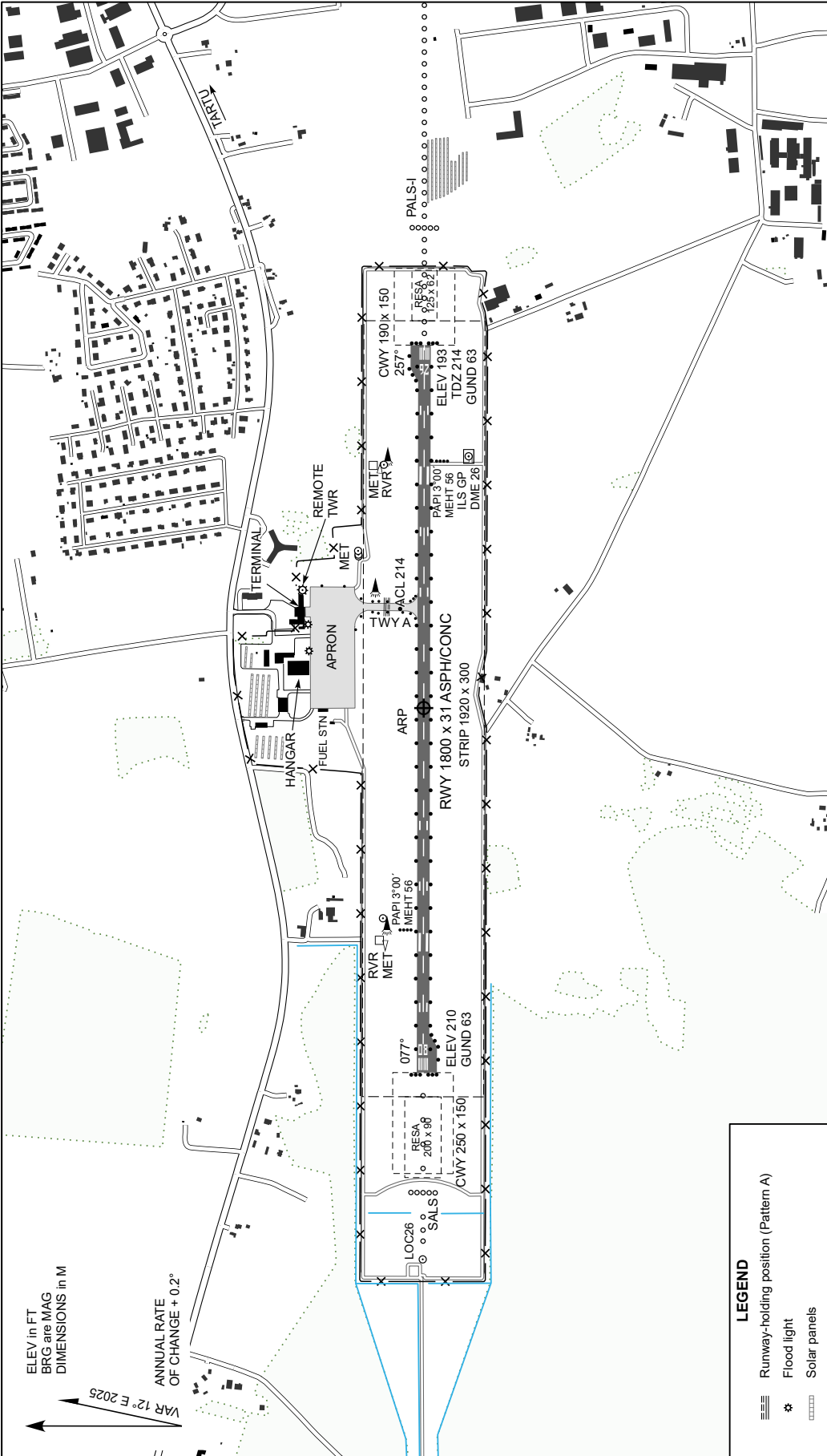
Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA
KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (19 MAR 2026)
← Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (19 MAR 2026)
← Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (19 MAR 2026)
← Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (19 MAR 2026)
← Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (19 MAR 2026)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (19 MAR 2026)
← Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (19 MAR 2026)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (19 MAR 2026)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (19 MAR 2026)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (19 MAR 2026)
← Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (19 MAR 2026)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)

CHANGES: Magnetic variation and directions, annual change, editorial.



LEGEND		DECLARED DISTANCES	
Runway-holding position (Pattern A)		TORA	TODA
Flood light		ASDA	LDA
Solar panels		M	M
AERODROME LIGHTING		BEARING STRENGTH	
RWY No	THR	RWY	TORA
08	58°18'25.87"N 026°40'17.26"E	08	1800
26	58°18'27.47"N 026°42'07.76"E	26	1800
Taxiway 20 M wide.		1:15 000	
		300 150 0 0 300 600 M	
		800 400 0 0 800 1600 FT	

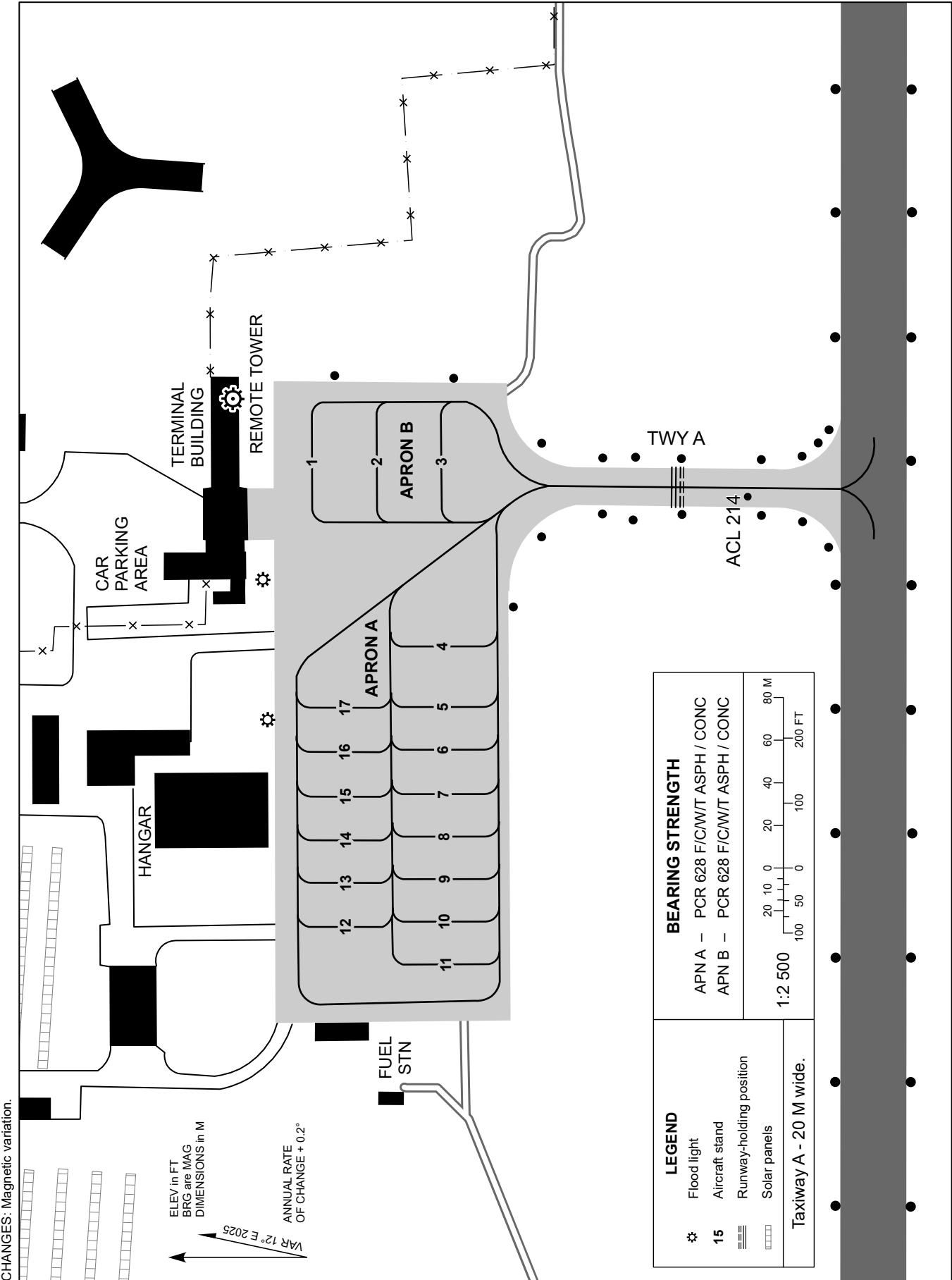
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING /
DOCKING CHART - ICAO

AD ELEV 220 FT

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

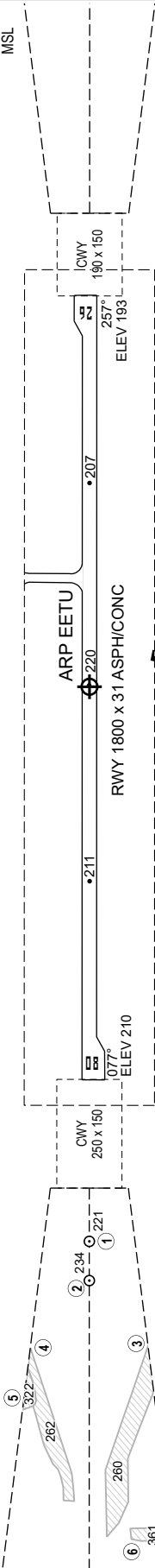
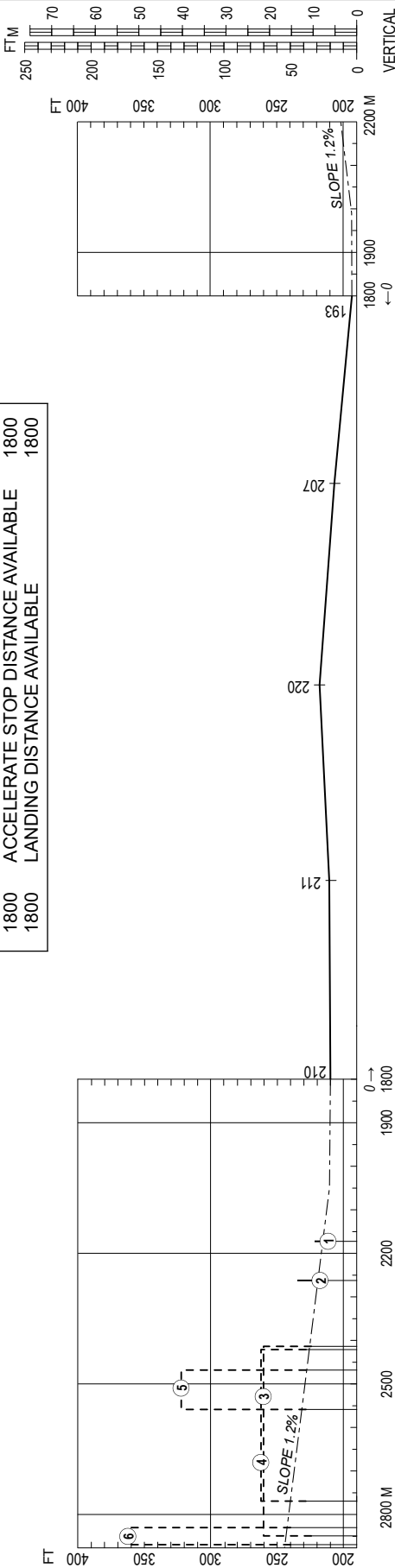
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA
TARTU
RWY 08/26

CHANGES: Magnetic variation and directions.

MAGNETIC VARIATION 12° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES			
RWY 08			RWY 26
1800	TAKE - OFF RUN AVAILABLE		1800
1990	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE		2050
1800	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE		1800
1800	LANDING DISTANCE AVAILABLE		1800



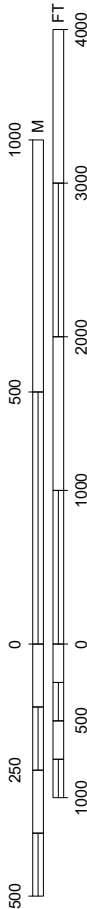
AOC ID NR	EETU AREA 2 ID NR
1	327
2	319
3	12322
4	12323
5	12382
6	12380

More information about electronic obstacle data,
see AIP EETU AD 2.10

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

HORIZONTAL SCALE 1:15 000

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	
1	ANTENNA
2	BUILDING
3	FOREST
4	OBSTACLE OF LARGE EXTENT



AMENDMENT RECORD	
No.	DATE

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

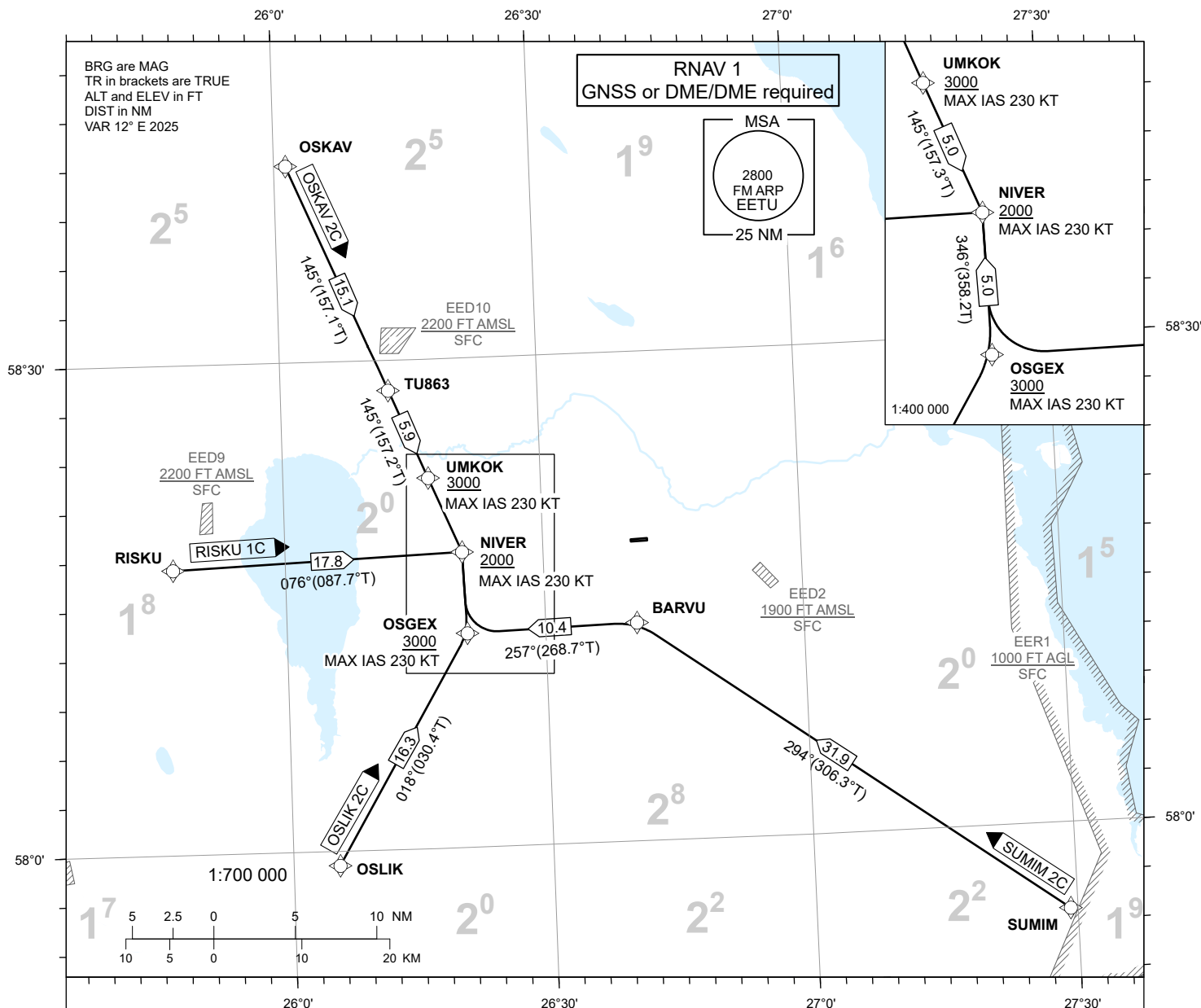
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
RNAV RWY 08

OSKAV 2C OSLIK 2C
RISKU 1C SUMIM 2C



NAV SPECIFICATION

RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.

DESCENT

IF TRAFFIC PERMITS, PLAN CONTINUOUS DESCENT ARRIVAL
(CDA) ACCORDING TO STAR.

WPT CONSTRAINTS

ALT/FL/ SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED.

ROUTES

CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

RADIO COMMUNICATION FAILURE

IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE SEE AD 2.22.

TEMPERATURE CORRECTION

TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY PILOT IF GND TEMPERATURE FALLS BELOW -0°C.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

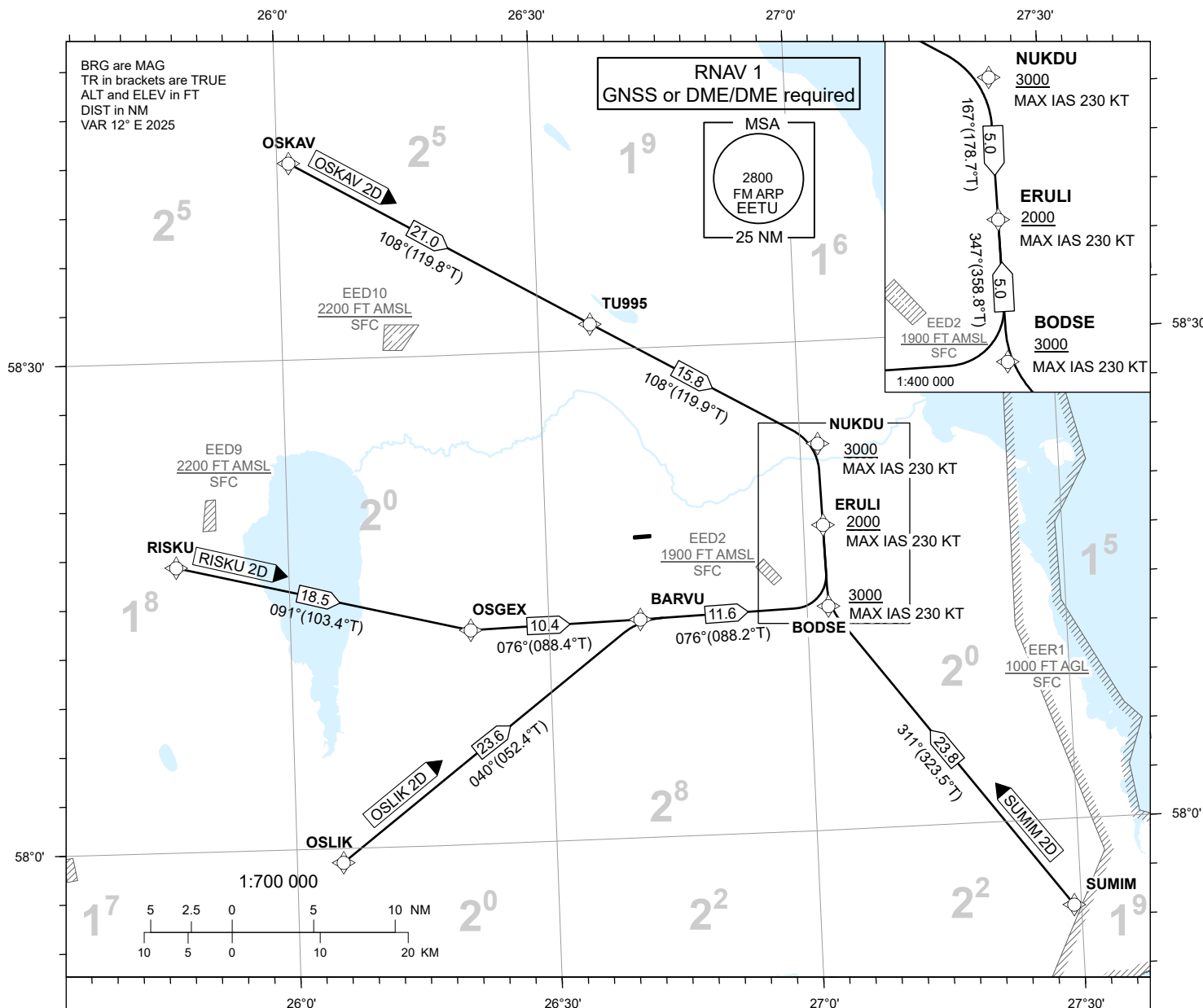
TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)

RNAV RWY 26

OSKAV 2D OSLIK 2D
RISKU 2D SUMIM 2D



NAV SPECIFICATION

RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.

DESCENT

IF TRAFFIC PERMITS, PLAN CONTINUOUS DESCENT ARRIVAL
(CDA) ACCORDING TO STAR.

WPT CONSTRAINTS

ALT/FL/ SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED.

ROUTES

CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

RADIO COMMUNICATION FAILURE

IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE SEE AD 2.22.

TEMPERATURE CORRECTION

TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MSA BY PILOT IF GND TEMPERATURE FALLS BELOW -0°C.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

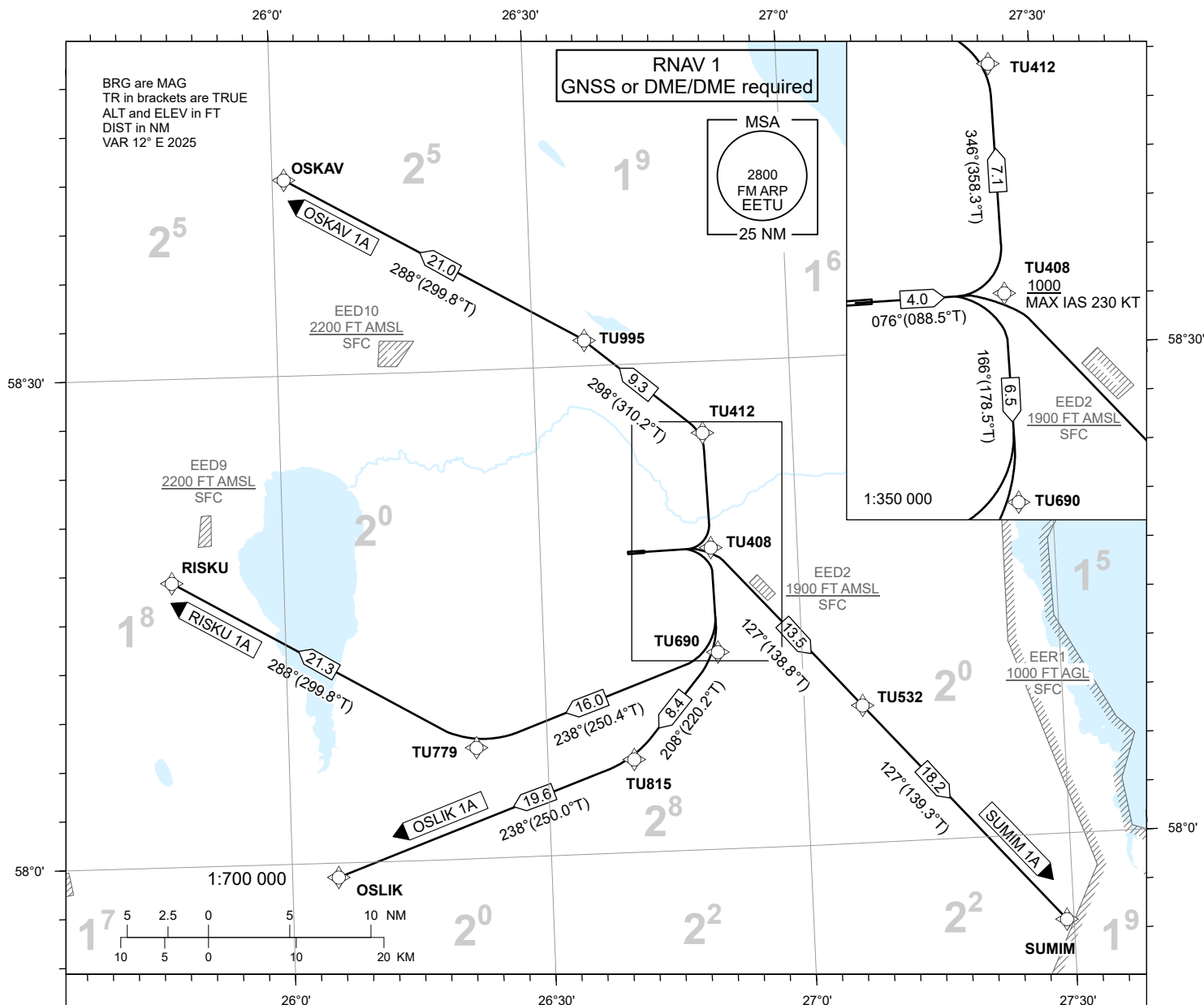
TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)

RNAV RWY 08

OSKAV 1A OSLIK 1A
RISKU 1A SUMIM 1A



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

MINIMUM CLIMB GRADIENTS DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS:

OSKAV 1A 4,1% (250 FT/NM) UP TO TU408,
AFTER THAT 3,7% (230 FT/NM)

OSLIK 1A 4,1% (250 FT/NM)

RISKU 1A 4,1% (250 FT/NM) UP TO TU408

SUMIM 1A 4,3% (260 FT/NM)

AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL
INFORM ATS.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

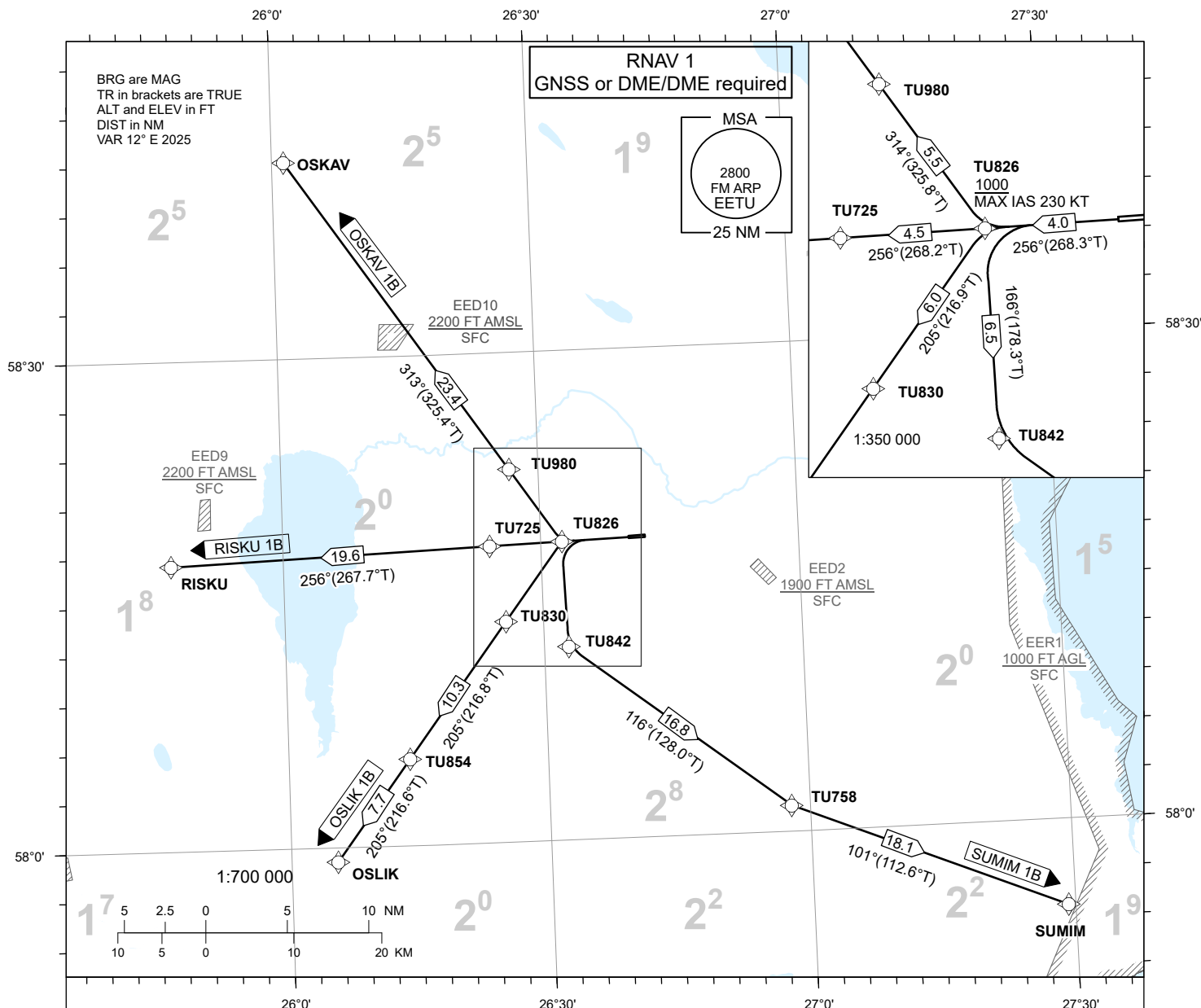
TRANSITION ALTITUDE
5000

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)

RNAV RWY 26

OSKAV 1B OSLIK 1B
RISKU 1B SUMIM 1B



NAV SPECIFICATION
RNAV 1 CAPABILITY REQUIRED.
ROUTES
CODING TABLES AND WPT LIST: REF AD 2.22.

MINIMUM CLIMB GRADIENTS
DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS:

OSKAV 1B 4,6% (280 FT/NM)
OSLIK 1B, RISKU 1B 5,5% (340 FT/NM)
SUMIM 1B 4,1% (250 FT/NM) UP TO TU826,
AFTER THAT 3,4% (210 FT/MIN)

AIRCRAFT UNABLE TO COMPLY SHALL
INFORM ATS.

CHANGES: Magnetic variation and courses, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

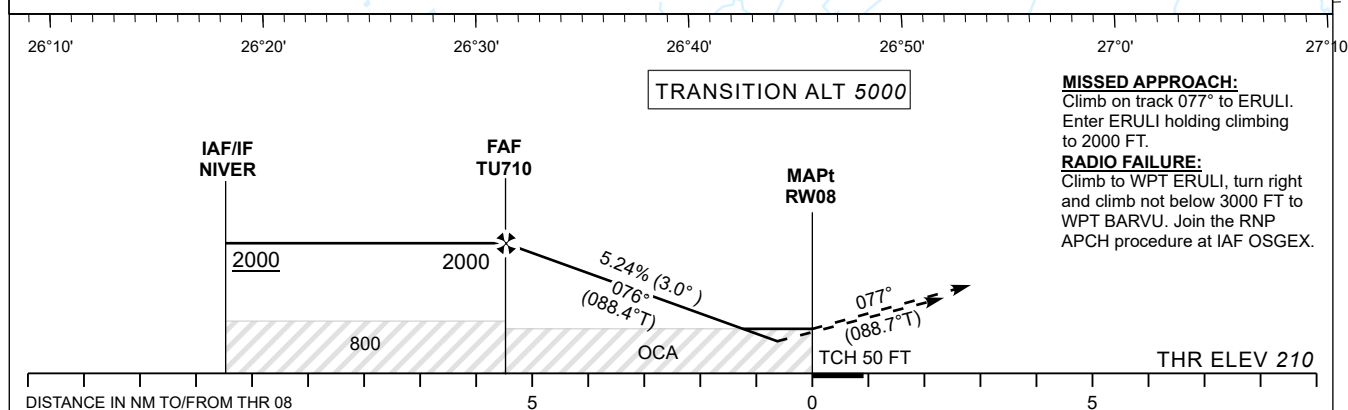
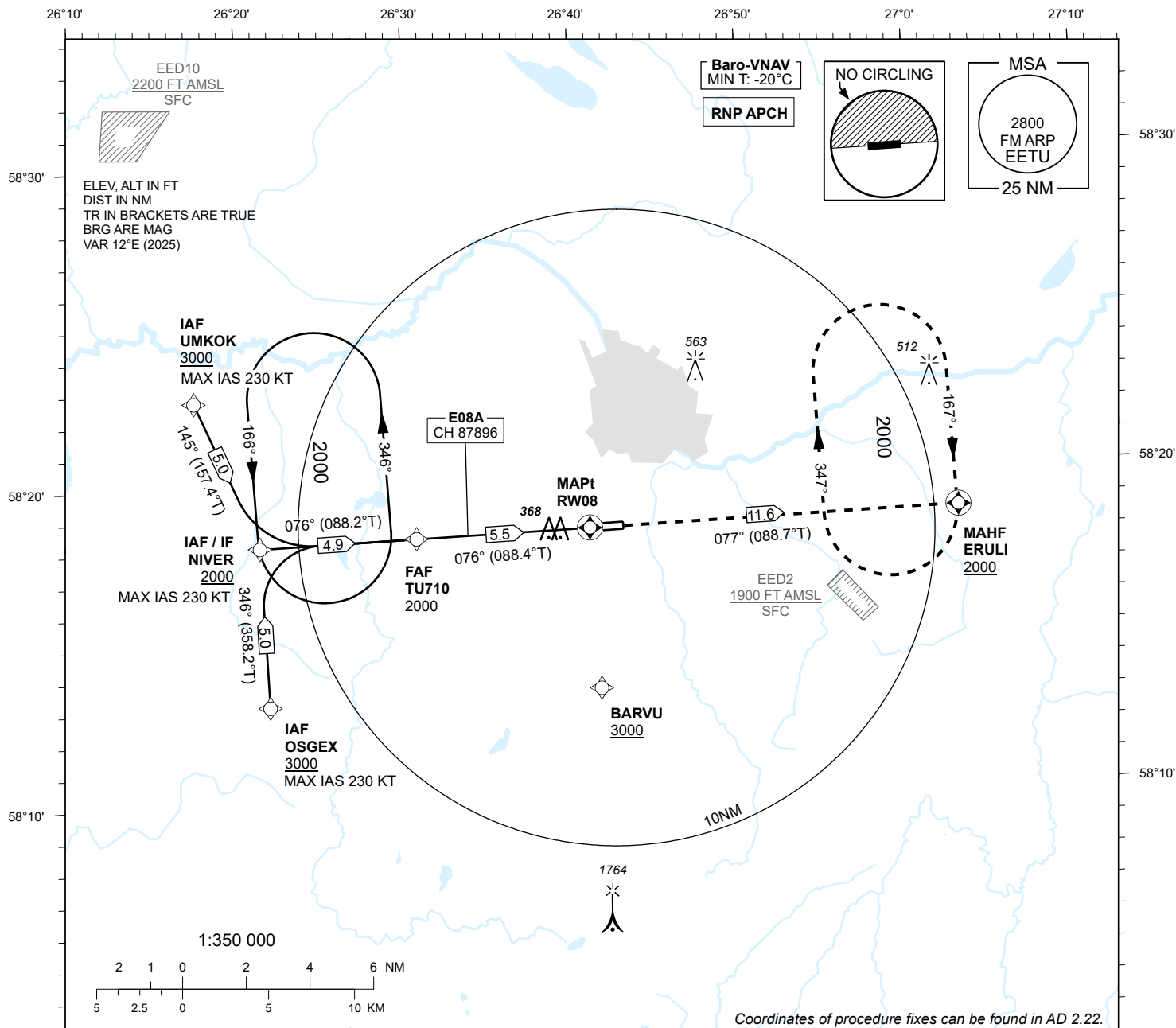
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 87896
E08A**

**AD ELEV 220 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV 210 FT**

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

**TARTU (EETU)
RNP RWY 08
(CAT A;B;C)**



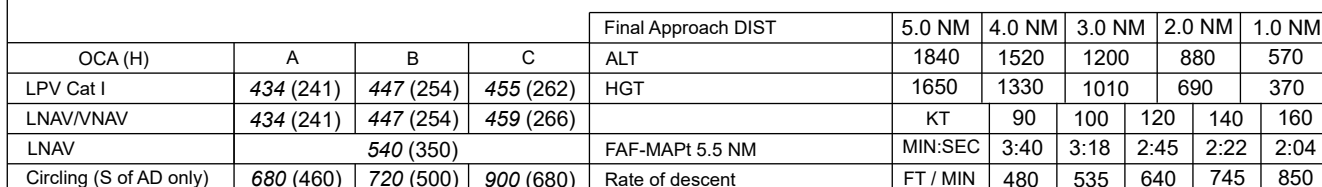
MISSED APPROACH:
Climb on track 077° to ERULI.
Enter ERULI holding climbing
to 2000 FT.
RADIO FAILURE:
Climb to WPT ERULI, turn right
and climb not below 3000 FT to
WPT BARVU. Join the RNP
APCH procedure at IAF OSGEX.

Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV
approach operation Type A limitations.

Final Approach DIST				5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
OCA (H)				ALT	1850	1530	1210	580
LPV				HGT	1640	1320	1000	370
LNAV/VNAV				KT	90	100	120	160
LNAV				MIN:SEC	3:40	3:18	2:45	2:04
Circling (S of AD only)				Rate of descent	FT / MIN	480	535	850

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TARTU (EETU)
RNP RWY 26
(CAT A;B;C)



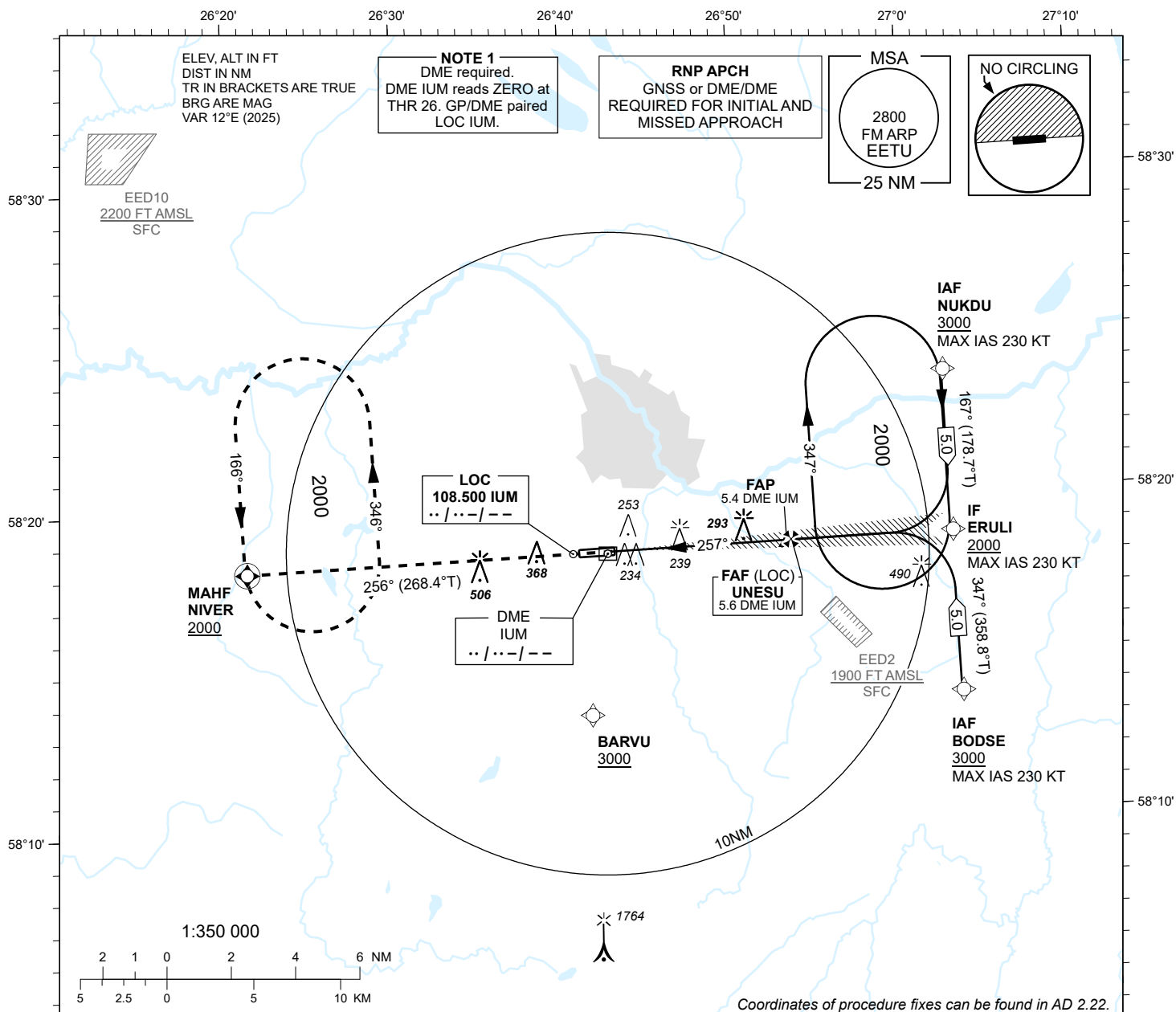
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV **220 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **193 FT**

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
ILS or LOC RWY 26
(CAT A;B;C)



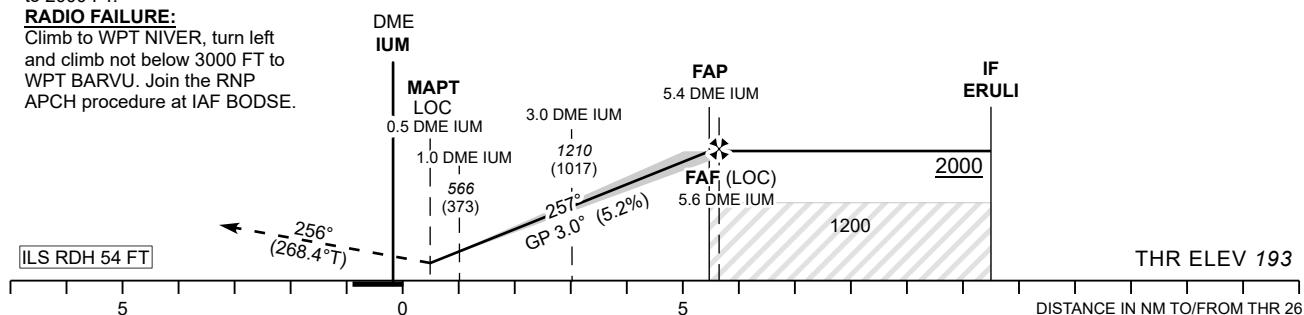
MISSED APPROACH:
Climb on track 256° to NIVER.
Enter NIVER holding climbing to 2000 FT.

RADIO FAILURE:
Climb to WPT NIVER, turn left
and climb not below 3000 FT to
WPT BARVU. Join the RNP
APCH procedure at IAF BODSE.

TRANSITION ALT 5000

DME IUM	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	880	1200	1520	1800
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1610)

Table for LOC ONLY approach.



NO OFZ RWY 26											
OCA (H)		A	B	C	Timing not authorized for defining the MAPt.						
Straight-in Approach	CAT I	434 (241)	447 (254)	455 (262)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	570 (380)			FAF-MAPT 5.1 NM	MIN:SEC	3:24	3:04	2:33	2:11	1:55
Circling (S of AD only)		680 (460)	720 (500)	900 (680)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

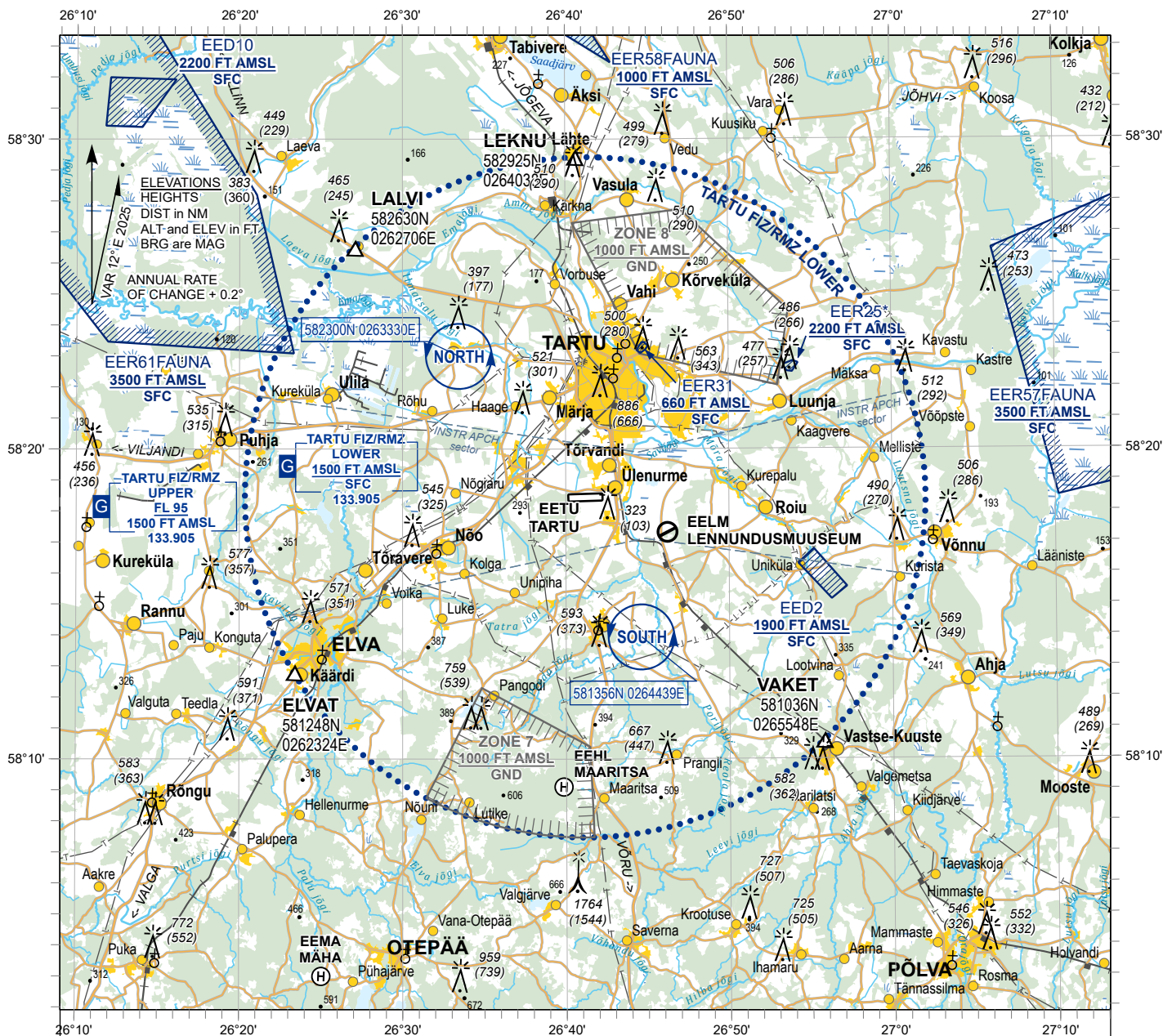
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°18'27"N
026°41'13"E

ELEV 220 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU



LEGEND

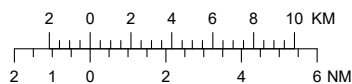


Holding



Exercise and training zones

1:370 000



QFE DATA

THR RWY 08 210 FT
THR RWY 26 193 FT

NOTE

*EER25 - The flight restrictions
do not extend to the take-off and
landing of an aircraft.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

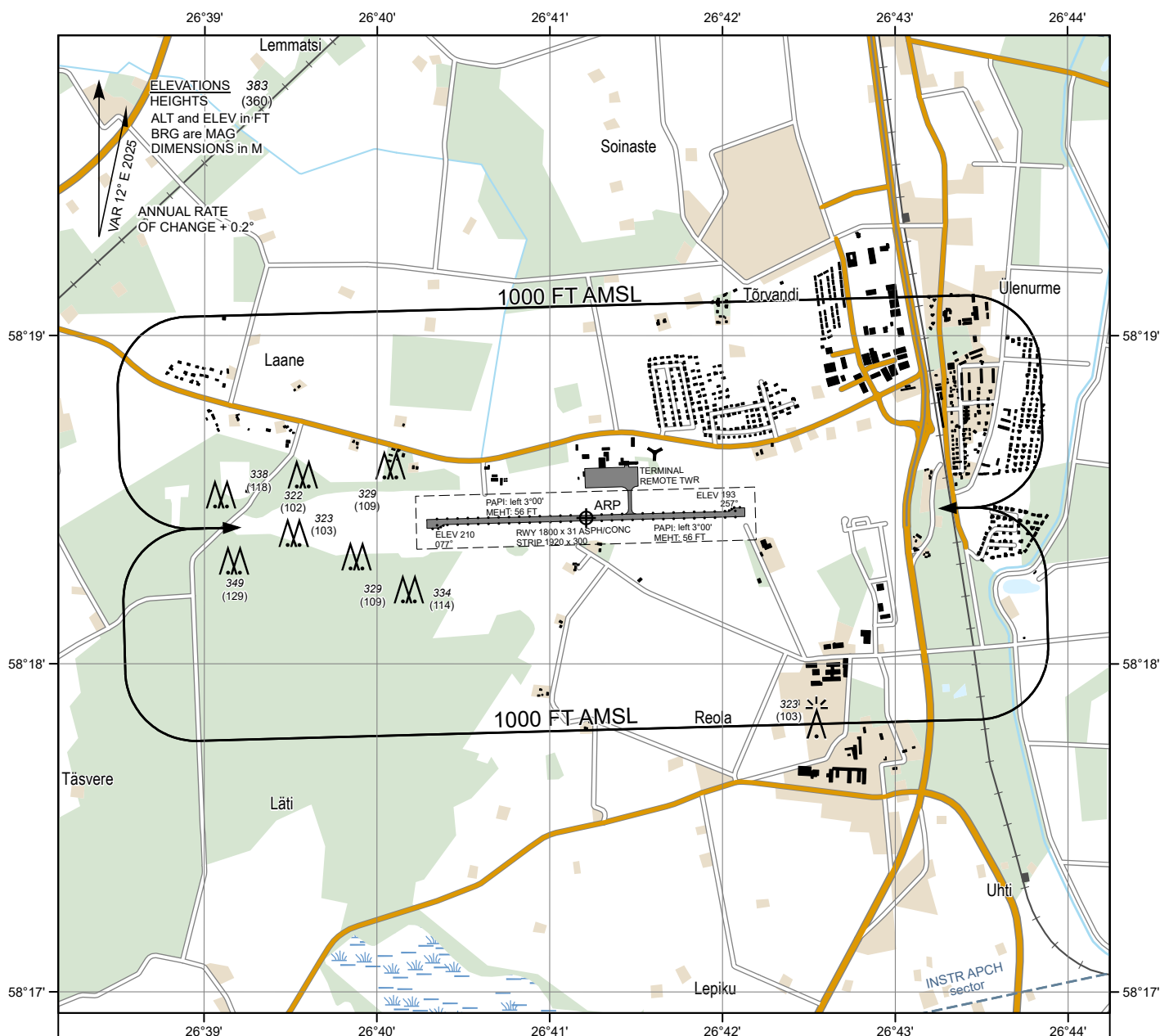
LANDING CHART

58°18'27''N
026°41'13''E

AD ELEV **220 FT**
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

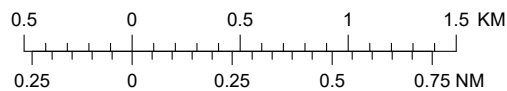
TARTU



AERODROME LIGHTING

SALS: RWY 08 420 M; LIH
PALS-I: RWY 26 870 M; LIH
REDL: RWY 08 1800 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RWY 26 1800 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
PAPI: RWY 08/26 left 3°00'
THR: RWY 08 G; LIH
RWY 26 G; LIH
RENL: RWY 08 R; LIH
RWY 26 R; LIH
TWY: A EDGE B; LIL
OBST: R; LIL

1:35 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EETU AD 2.3

LDA RWY 08 1800 M
LDA RWY 26 1800 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK