

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO*</i> (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas*</i> (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	15 MAY 2025
Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ*</i> (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas*</i> (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas*</i> (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes*</i> (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart*</i> (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu EERU ADC	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	25 DEC 2025
	1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	22 JAN 2026
	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	25 DEC 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	22 JAN 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	22 JAN 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	19 FEB 2026 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 27 NOV 2025 15 MAY 2025 25 FEB 2021 27 NOV 2025
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	08 SEP 2022 19 FEB 2026 19 FEB 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026

**ENR 5.4 ÕHUNAVIGATSIOONI
TAKISTUSED - ALA 1****ENR 5.4 AIR NAVIGATION
OBSTACLES - AREA 1**

Ala 1 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 1 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus <i>Name of area</i>	Viimati uuendatud <i>Last updated</i>
EETT Ala 1 <i>EETT Area 1</i>	22 JAN 2026

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 LENNUVÄLJAD

AD 2 AERODROMES

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.10.

EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEEI AD 2.2 AERODROME
GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRAT-
IVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	591544N 0241307E Raja telgjoonel, 541 m raja 24 lävest. <i>On RWY CL, 541 M FM THR 24.</i>
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from (city)</i>	20 NM SW Tallinna kesklinnast. <i>20 NM SW FM centre of Tallinn.</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur / Keskmine madal temperatuur <i>Elevation / Reference temperature / Mean Low Temperature</i>	68 FT / 22 °C (JUL) / -2.1 °C (JAN)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	<div>Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa Tel: 717 3323, 717 3414 E-post: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX</div> <div>Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA Tel: +372 717 3323, +372 717 3414 E-mail: eeei@mil.ee AFS: EEEIZTZX</div>
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD

EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	MON-THU: 0630-1430 (0530-1330) FRI: 0630-1330 (0530-1230) H24
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Võimalik taotleda PPR-iga, täites lahtris 5 "Other services", vt. AD 2.23 . <i>May be requested with the PPR, filling in "Other Services" in box 5. see AD 2.23.</i>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	<i>H24 (MIL)</i>
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	<i>H24</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>H24</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>H24</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>H24</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) lubatud ainult eelnevalt taotletud loa alusel (PPR, vt. AD 2.23) järgnevalt kontaktilt: <i>The use of Ämari Military Aerodrome, is permitted solely with a prior permission from the operator, with the exception emergency (PPR, see AD 2.23):</i></p> <p>To: EEEE@mil.ee</p> <p>Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu. <i>PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.</i></p>

EEEE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED

EEEE AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	1 platvormtõstuk-laadur (AMSS Atlas 42K), kandevõime maksimaalselt 18.5 tonni; 1 lintlaadur; 2 laadimistõstukit, kandevõime maksimaalselt 5 tonni; 6 pagasiveokit.	1 K-loader (AMSS Atlas 42K) capacity max 18.5 tons; 1 beltloader; 2 fork-lifts, capacity max 5 tons; 6 baggage trailers.
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1 (NATO F-35) Õli: Ei ole	Fuel: JET A1 (NATO F-35) Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 (NATO F-35): 1 auto 6000 L, 250 L/min 1 auto 21 000 L, 600 L/min 1 auto 28 000 L, 600 L/min	JET A1 (NATO F-35): 1 truck 6000 L, 250 L/min 1 truck 21 000 L, 600 L/min 1 truck 28 000 L, 600 L/min
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	2 jäätörjeautot, Vestergaard Elephant My mastikõrgusega 10.5 m ja Vestergaard Elephant Beta mastikõrgusega 19.2 m.	2 de-icing vehicles, Vestergaard Elephant My with boom height of 10.5 m and Vestergaard Elephant Beta with boom height of 19.2 m.
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

**EEEE AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EEEE AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

		Helipad North	Helipad South	TWY F
1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	591530.06N 0241120.46E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 63 ft	591516.00N 0241132.09E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 63 ft	591555.33N 0241326.68E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 62 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	67 ft	73 ft	60 ft
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	FATO 30x30 m, muru; TLOF 15x15 m CONC plaadid Ei ole NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 30x30 m, grass; TLOF 15x15 m CONC slabs NIL NATO marking (TLOF)</i>	FATO 90x90 m ASPH/muru; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 90x90 m ASPH/grass; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>	FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/muru; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO märgistus (TLOF) <i>FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/grass; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	70.71 °T / 250.71 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)	66.67 °T / 246.67 °T 57 °MAG / 237 °MAG (2025)	70.69 °T / 250.69 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	TODAH 165 m RTODAH 45 m LDAH 165 m	TODAH 210 m RTODAH 90 m LDAH 210 m	TODAH 187.5 m RTODAH 67.5 m LDAH 187.5 m
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maksimaalne rootori diameeter on 16,4 m. <i>MAX rotor diameter is 16.4 m.</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEE AD 2.17 ATS ÕHURUUM**EEEE AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ämari CTR 592204N 0234945E - 592335N 0241743E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235428E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft MSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	D
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Ämari Torn Ämari TWR ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 ft MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ämari ATC	Ämari Torn <i>Ämari TWR</i>	122,100 MHz	H24	Ei ole NIL
		257,800 MHz		Ei ole NIL
		121,500 MHz		FREQ AVBL
		243,000 MHz		FREQ AVBL
ATIS	Ämari Lennubaas <i>Ämari Airbase</i>	123,880	H24	EN Tel: +372 717 3310

EEEE AD 2.22 LENNUPROTSSEDUURID**EEEE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)****1.1 Radarprotseduurid**

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Radar). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (olenevalt liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Torn) ning sagedused (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal sagedusel.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul, kui suurem vahemaa õhusõidukite vahel on ette nähtud kooskõlas keerisäljelt tingitud hajutusmiinimumidega lennu saabumis- ja väljumisetapil alpool lennutasandit FL 100.

Kui temperatuur langeb alla -7°C lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrigeerimine.

Jälgimisradari (SRA) ning täppisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

1.2 Raadioside katkemine

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus ning suundu otse punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, lahku ootetsoonist EAT ajal või võimalikult koheselt peale seda;
- kui arvatavat lähenemisaega (EAT) ei ole vastu võetud ega kinnitatud, soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine kasutusel olevale rajale ning maandu.

1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või kinnitatud

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätkka lendu vastavalt lennuplaanile punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine rajale 06 ning maandu;

1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA**1.1 Radar Procedures**

ATS surveillance service within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at the airport), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign Tallinn TWR) and the frequencies (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both frequencies.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA except when based on wake turbulence a larger distance between aircraft is required during the approach and departure phases of flight below FL 100.

If the surface temperature falls below -7°C , temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar (PAR) approaches are not conducted.

1.2 Communication Failure

Aircraft with a telephone on board shall contact Operational Supervisor on **+372 625 8254**. If possible stay on line until instructed by ATC.

1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged

- Set squawk A7600;
- maintain the last received and acknowledged level and proceed direct to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- if EAT has been received and acknowledged, leave holding according to the EAT or as soon as possible after that;
- if EAT has not been received or acknowledged make one full pattern and leave holding;
- thereafter a normal instrumental approach and landing shall be made to the runway in use.

1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged

- Set squawk A7600;
- maintain the level last received and acknowledged and follow FPL route to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- make one full pattern and leave holding;
- thereafter conduct a normal instrumental approach to RWY 06 and land;

- f. vajadusel soorita lõunapoolne ringlähenedamine rajale 24 ning maandu arvestades kehtivaid ilmastiku tingimusi.
- f. if needed, conduct a southern circling approach to RWY 24 and land taking into account current weather conditions.

1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb jälgida rahvusvahelistes lennureeglites (Tsiiviillennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

1.3 Saabumisprotseduurid

Lendude, mis kavatsevad maanduda Ämari militaarlennuväljal, esitatud lennuplaani viimaseks marsruudipunktiks tuleb märkida IAF VEGER, millele eelneb olenevalt lennusuunast punkt DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX. Lendude puhul, mis väljuvad Lennart Meri Tallinna lennujaamast Ämari militaarlennuväljale, tuleb lennuplaani vahepealse ja ühtlasi viimase marsruudipunktina märkida IAF VEGER.

Tallinna APP järjestab Ämarisse saabuvad õhusõidukid lõplähenemisel intervalliga, mis on tingitud maandumisjärgselt raja vabastamiseks kuluvast ajast.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Ämari lähialas ja Tallinna lähenemisala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenemist sooritavatele lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

1.3.1 Ootetsoonid

Ootetsoonid on kehtestatud punktidel DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Kirjeldus on järgnev:

1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

1.3 Arrival Procedures

Flights intending to land at Ämari Military Aerodrome shall file their flight plan with IAF VEGER as the last waypoint and preceded by either DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX depending on the direction of flight. For flights departing from Lennart Meri Tallinn Airport to Ämari Military Aerodrome, IAF VEGER must be indicated as an intermediate and also the last route point in the flight plan.

Tallinn APP shall sequence arriving aircraft on final approach to Ämari with a spacing required to vacate the runway after landing.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Ämari CTR and in uncontrolled airspace below the Tallinn TMA. Therefore a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

1.3.1 Holdings

Holdings are established at the following fixes: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN and are described as follows:

RNAV HOLDINGS							
ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
GONOS	320.7	311	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
KEMET	010.8	001	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
OSMUR	077.5	068	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
SULUN	042.3	032	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
VEGER	-	-	Parem Right	250	ALT 2200 ft MSL	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—

1.3.2 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui

1.3.2 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed

**EEKE AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKE AD 2.7 SEASONAL
AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> 1 lumepuhur 3 sahk-harja 1 kemikaalipuistur 	<ul style="list-style-type: none"> 1 snow blower 3 plough sweepers 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 17/35 ja ruleerimistee A 2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N 3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 17/35 and TWY A 2. ACFT stands on Apron N 3. RWY 05/23, TWY B and Apron S
3	Liiklusala pinnatöötamise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringelt. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringelt SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

**EEKE AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEED JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR	
		N	ASPH	584/F/B/W/T	
		S		584/F/B/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width (m)	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	18	ASPH	584/F/B/W/T
		B	18		506/F/B/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). <i>Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).</i> Kõrgus merepinnast: 12 ft <i>Elevation: 12 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Vt ka AD 2.20 p 5. <i>See also AD 2.20 Para 5.</i>			

**EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.</i> <i>Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.</i> <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled <i>RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.</i> <i>RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.</i> <i>RWY 05/23 LGT: NIL.</i> <i>TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.</i> <i>TWY A, B: Edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKE AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKE AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEKE Ala 2 <i>EEKE Area 2</i>	22 JAN 2026
EEKE Ala 3 <i>EEKE Area 3</i>	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.**EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam <i>Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) *</i>

EETN — LENNART MERI TALLINN**EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

EETN — LENNART MERI TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETN AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	592448N 0244957E 1974 M / 261 MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from Tallinn</i>	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast <i>2.7 NM SE from the centre of Tallinn</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	135 ft / 22.2°C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	59 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2020) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu mnt 101 10112 Tallinn ESTONIA Tel: +372 605 8700 SITA: TLLXT8X E-post: administration@tll.aero AFS: EETNZXZX URL: airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETN AD 2.3 TÖÖAJAD**EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)*</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	<i>H24</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Self-Briefing, <i>H24</i> Tel: +372 671 0241
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	<i>H24</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole** <i>NIL**</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Baltic Ground Services EE OÜ H24 JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 608 5604 Tel: +370 6164 2827 E-mail: fuel.ee@bgs.aero Eesti Aviokütuse Teenuse AS H24 JET A1 Tel: +372 640 1212 Fax: +372 640 1216 E-mail: eaafs@eaafs.ee
9	Käitlemine <i>Handling</i>	H24
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	H24 AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X
12	Märkused <i>Remarks</i>	* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300). * <i>Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).</i> ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses. ** <i>Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i>

**EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED****EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES**

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. <i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Tankimine ainult autodega kuni 1250 l/min. <i>Fuelling with trucks only up to 1250 l/min.</i> AVGAS 100LL: Tankimine ainult selleks ettenähtud isemanööverdamise seisuplatsil. Vajalik etteteatamine vähemalt 2 tundi. <i>Fuelling at a dedicated self-manoeuvring stand only. Minimum of 2 hour prior notice is required.</i> Ilma eelneva kokkuleppeta on saadaval piiratud kogus kütust. <i>Limited amount of stock available without prior arrangement.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	On olemas <i>Available</i> Tel: +372 605 8421

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) <i>D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)</i>	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saاتمiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaari ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Jah <i>Yes</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>