

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktσιαselts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
02/2026**
Jõustumiskuupäev
Effective date
19 FEB 2026
Avaldamiskuupäev
Publication date
08 JAN 2026

AIRAC AIP AMDT 02/2026

**AIRAC AIP AMDT 02/2026 sisaldab allpool
loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

GEN 2.4

- Uuendatud asukohaindeksite nimekiri.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.
- Lisatud AIP-is mittedisalduva kaardi parandus.

GEN 4.2

- Uuendatud navigatsioonitasud.

AD:**AD 1.3**

- Uuendatud lennuväljade ja kopteriväljakute register.
 - Uuendatud kaart:
- * AD 1.3 INDEX.

EEEE

- Parandatud VORTAC deklinatsioon.
 - Uuendatud kaart:
- * EEEE VAC.

EEKE

- Uuendatud kaart:
- * EEKE IAC 17-3.

EETN

- Uuendatud tankimisteenuse kontaktandmed.
 - Uuendatud tankimisseadmete info.
 - Uuendatud kaart:
- * EETN VAC.

EETU**AIRAC AIP AMDT 02/2026**

**AIRAC AIP AMDT 02/2026 includes the
changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

GEN 2.4

- Updated list of location indicators.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.
- Added correction to chart not contained in the AIP.

GEN 4.2

- Updated navigation services charges.

AD:**AD 1.3**

- Updated index to aerodromes and heliports.
 - Updated chart:
- * AD 1.3 INDEX.

EEEE

- Corrected VORTAC declination.
 - Updated chart:
- * EEEE VAC.

EEKE

- Updated chart:
- * EEKE IAC 17-3.

EETN

- Updated fuelling service contact information.
 - Updated fuelling facilities information.
 - Updated chart:
- * EETN VAC.

EETU

- Uuendatud kaardid:

- * EETU IAC 26-3;
- * EETU IAC 26-4.

AIRAC AIP AMDT 02/2026 sisaldab järgmistest lennundusteabe toodetes levitatud infot:

- **AIC A 11/2025**
Nimetatud ringkiri on käesolevaga tühistatud.
- **NOTAM PERM A3909/25**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 6. märtsil 2026.
- **NOTAM PERM A3910/25**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 6. märtsil 2026.
- **NOTAM PERM A3911/25**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 6. märtsil 2026.
- **NOTAM PERM A4107/25**
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 6. märtsil 2026.

- Updated charts:

- * EETU IAC 26-3;
- * EETU IAC 26-4.

AIRAC AIP AMDT 02/2026 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:

- **AIC A 11/2025**
This AIC is hereby cancelled.
- **NOTAM PERM A3909/25**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 06 MAR 2025.
- **NOTAM PERM A3910/25**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 06 MAR 2025.
- **NOTAM PERM A3911/25**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 06 MAR 2025.
- **NOTAM PERM A4107/25**
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 06 MAR 2025.

Muudetud leheküljed

Amended Pages

GEN 0.2-5/6:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 0.3-1:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 0.4-1/2:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 0.4-3:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 2.4-1:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 3.2-5/6:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 3.2-7/8:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 3.2-9:	: asenda. / : <i>replace</i> .
GEN 4.2-1/2:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 1.3-1/2:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 1.3-3/4:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 1.3-INDEX:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEEI-11/12:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEEI-21/22:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEEI-VAC:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKE-17/18:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKE-IAC-17-3:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETN-1/2:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETN-11/12:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETN-65/66:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETN-VAC:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-23/24:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-IAC-26-3:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-IAC-26-4:	: asenda. / : <i>replace</i> .

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
08/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
09/2025	16 OCT 2025	27 NOV 2025	
10/2025	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/2026	11 DEC 2025	22 JAN 2026	
02/2026	08 JAN 2026	19 FEB 2026	

GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-
MENTS

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
01/2026	Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>	ENR 5.1	Alates 02 JAN 2026 <i>From 02 JAN 2026</i> kuni 01 JUL 2026 <i>to 01 JUL 2026</i>	
02/2026	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 19 FEB 2026 <i>From 19 FEB 2026</i> kuni 09 MAR 2026 <i>to 09 MAR 2026</i>	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	22 JAN 2026
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	19 FEB 2026	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	19 FEB 2026	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.4-1	19 FEB 2026	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.4-2	19 FEB 2026	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-3	19 FEB 2026	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.6-1	15 MAY 2025	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.6-2	27 NOV 2025	ENR 1.6-4	22 JAN 2026
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 1.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.8-1	25 MAR 2021
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	25 DEC 2025
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-3	25 DEC 2025
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-4	25 DEC 2025
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	25 DEC 2025
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.10-6	25 DEC 2025
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	08 SEP 2022
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 2	
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 2.1-1	27 JAN 2022
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.1-3	28 DEC 2023
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.2-1	16 MAY 2024
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.2-2	16 MAY 2024
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.2-3	16 MAY 2024
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.2-4	16 MAY 2024
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.2-5	16 MAY 2024
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.2-6	16 MAY 2024
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.2-7	16 MAY 2024
GEN 2		ENR 2.2-8	16 MAY 2024
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 3	
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	23 APR 2020
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-7	23 APR 2020
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-8	23 APR 2020
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	ENR 3.3-9	23 APR 2020
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	ENR 3.3-10	23 APR 2020
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	ENR 3.3-11	23 APR 2020
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	ENR 3.3-12	23 APR 2020
GEN 2.2-10	22 APR 2021	ENR 3.3-13	23 APR 2020
GEN 2.2-11	23 APR 2020	ENR 3.3-14	23 APR 2020
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	ENR 3.3-15	23 APR 2020
GEN 2.2-13	12 AUG 2021	ENR 4	
GEN 2.2-14	12 AUG 2021	GEN 4.1-1	17 APR 2025
		GEN 4.1-2	15 MAY 2025
		GEN 4.1-3	17 APR 2025
		GEN 4.2-1	19 FEB 2026
		GEN 4.2-2	19 FEB 2026
		GEN 4.2-3	20 FEB 2025

ENR 3.3-16	23 APR 2020	AD 0.6-5	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024
ENR 3.3-17	23 APR 2020	AD 0.6-6	04 SEP 2025	AD 2.EEKE-5	27 NOV 2025
ENR 3.3-18	23 APR 2020	AD 0.6-7	02 OCT 2025	AD 2.EEKE-6	22 JAN 2026
ENR 3.3-19	23 APR 2020	AD 1		AD 2.EEKE-7	27 NOV 2025
ENR 3.5-1	05 NOV 2020	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-8	27 NOV 2025
ENR 3.5-2	22 APR 2021			AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 3.6-1	08 AUG 2024			AD 2.EEKE-10	05 SEP 2024
ENR 4				AD 2.EEKE-11	20 FEB 2025
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.4-1	14 JUL 2022	AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-13	05 SEP 2024
ENR 4.4-2	14 JUL 2022	AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-14	05 SEP 2024
ENR 4.4-3	14 JUL 2022	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-15	05 SEP 2024
ENR 4.4-4	14 JUL 2022	AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
ENR 4.4-5	14 JUL 2022	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
ENR 5		AD 1.3-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-18	19 FEB 2026
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.3-2	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-ADC	27 NOV 2025
		AD 1.3-3	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	04 SEP 2025
		AD 1.3-4	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-IAC-17-3	19 FEB 2026
		AD 1.3-INDEX	19 FEB 2026	AD 2.EEKE-IAC-17-4	18 APR 2024
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-3	26 JAN 2023	AD 1.5-1	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-IAC-35-3	18 APR 2024
ENR 5.1-4	26 JAN 2023	AD 2		AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-5	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-1	22 JAN 2026	AD 2.EEKE-VAC	18 APR 2024
ENR 5.1-6	20 APR 2023	AD 2.EEEI-2	26 DEC 2024	AD 2.EEKE-LDG	05 SEP 2024
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-3	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-8	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-1	17 APR 2025
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-5	28 NOV 2024	AD 2.EEKEU-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-10	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	15 MAY 2025	AD 2.EEKEU-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-5	17 APR 2025
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	22 JAN 2026	AD 2.EEKEU-6	17 APR 2025
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-10	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-ADC	17 APR 2025
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-11	19 FEB 2026	AD 2.EEKEU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-LDG	25 MAR 2021
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	23 FEB 2023
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-16	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
ENR 5.1-21	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
ENR 5.1-22	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
ENR 5.2-2	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	27 NOV 2025
ENR 5.2-3	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
ENR 5.2-4	27 JAN 2022	AD 2.EEEI-22	19 FEB 2026	AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
ENR 5.2-5	16 JUN 2022	AD 2.EEEI-ADC	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
ENR 5.2-6	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-APDC	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
ENR 5.2-7	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-13	27 NOV 2025
ENR 5.2-8	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-1	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-14	27 NOV 2025
ENR 5.2-9	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-2	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-15	27 NOV 2025
ENR 5.2-10	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-3	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-16	27 NOV 2025
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-4	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-ADC	27 NOV 2025
ENR 5.3-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-1	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	07 OCT 2021
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-2	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-IAC-03-1	17 APR 2025
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-3	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-4	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-IAC-21-1	17 APR 2025
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEEI-LDG	19 FEB 2026	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEKEA-1	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEKA-2	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-LDG	22 FEB 2024
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EERU-1	15 MAY 2025
ENR 5.4-1	22 JAN 2026	AD 2.EEKA-5	20 FEB 2025	AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025	AD 2.EERU-3	17 APR 2025
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025	AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
ENR 6		AD 2.EEKA-9	26 DEC 2024	AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
ENR 6-1	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
ENR ENRC	08 AUG 2024	AD 2.EEKA-11	02 OCT 2025	AD 2.EERU-8	15 MAY 2025
ENR PRD	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-12	02 OCT 2025	AD 2.EERU-ADC	15 MAY 2025
ENR TRA	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-13	02 OCT 2025	AD 2.EERU-VAC	15 MAY 2025
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023	AD 2.EERU-LDG	15 MAY 2025
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-15	02 OCT 2025	AD 2.EETN-1	27 NOV 2025
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-ADC	02 OCT 2025	AD 2.EETN-2	19 FEB 2026
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	11 AUG 2022	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
LENNUVÄLJAD (AD)		AD 2.EEKA-IAC-14-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
AD 0		AD 2.EEKA-IAC-32-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-7	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-VAC	15 MAY 2025	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-LDG	18 APR 2024	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024
		AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011	AD 2.EETN-10	04 SEP 2025
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-1	15 MAY 2025	AD 2.EETN-11	18 APR 2024
AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024	AD 2.EETN-12	19 FEB 2026
AD 0.6-4	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024	AD 2.EETN-13	08 AUG 2024

AD 2.EETN-14	08 AUG 2024	AD 2.EETU-8	02 OCT 2025
AD 2.EETN-15	08 AUG 2024	AD 2.EETU-9	02 OCT 2025
AD 2.EETN-16	08 AUG 2024	AD 2.EETU-10	02 OCT 2025
AD 2.EETN-17	25 DEC 2025	AD 2.EETU-11	02 OCT 2025
AD 2.EETN-18	25 DEC 2025	AD 2.EETU-12	02 OCT 2025
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-13	02 OCT 2025
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-14	02 OCT 2025
AD 2.EETN-21	25 DEC 2025	AD 2.EETU-15	02 OCT 2025
AD 2.EETN-22	25 DEC 2025	AD 2.EETU-16	02 OCT 2025
AD 2.EETN-23	25 DEC 2025	AD 2.EETU-17	02 OCT 2025
AD 2.EETN-24	25 DEC 2025	AD 2.EETU-18	02 OCT 2025
AD 2.EETN-25	25 DEC 2025	AD 2.EETU-19	02 OCT 2025
AD 2.EETN-26	25 DEC 2025	AD 2.EETU-20	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	25 DEC 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	25 DEC 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	25 DEC 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-24	19 FEB 2026
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	15 MAY 2025
AD 2.EETN-34	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-35	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-36	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-37	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-38	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-08-2	08 SEP 2022
AD 2.EETN-39	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-40	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-3	19 FEB 2026
AD 2.EETN-41	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-42	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-4	19 FEB 2026
AD 2.EETN-43	04 SEP 2025	AD 2.EETU-VAC	18 APR 2024
AD 2.EETN-44	04 SEP 2025	AD 2.EETU-LDG	29 DEC 2022
AD 2.EETN-45	04 SEP 2025	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-46	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-47	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-48	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-49	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-50	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-51	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-52	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-53	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-54	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-55	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-56	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-57	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-58	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-59	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-60	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-61	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-62	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-63	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-64	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-65	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-66	19 FEB 2026		
AD 2.EETN-ADC	25 DEC 2025		
AD 2.EETN-APDC	25 DEC 2025		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-1	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-IAC-26-1	15 MAY 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	19 FEB 2026		
AD 2.EETN-LDG	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-2	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-3	25 DEC 2025		
AD 2.EETU-4	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-5	20 FEB 2025		
AD 2.EETU-6	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-7	02 OCT 2025		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.4 ASUKOHAINDEKSID

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

Tärniga (*) märgitud asukohaindekseid ei saa kasutada AFS teadete aadressides.

The locator indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

1. KODEERIMINE 1. ENCODE		2. DEKODEERIMINE 2. DECODE	
Asukoht Location	Indikaator Indicator	Indikaator Indicator	Asukoht Location
AESPA	EEAE*	EEAA*	ANTSLA
ÄMARI militaarlennuväli / <i>Military Aerodrome</i>	EEEE	EEAE*	AESPA
ANTSLA	EEAA*	EECL*	TALLINN / CITY HALL
HALDI	EEEE*	EEEE*	HALDI
HAVEN KAKUMÄE	EEHV*	EEEE	ÄMARI militaarlennuväli / <i>Military Aerodrome</i>
HUMALA	EEHA*	EEHA*	HUMALA
JÕHVI	EEJI*	EEHH*	SELGASE
KÄRDLA	EEKA	EEHK*	VANAMÕISA
Keskkonnaagentuur / <i>Estonian Environment Agency</i>	EEMH*	EEHL*	MAARITSA
KIHNU	EEKU *	EEHM*	KONUVERE
KOIGI	EEKL*	EEHV*	HAVEN KAKUMÄE
KONUVERE	EEHM*	EEJI*	JÕHVI
KOSE	EEKO*	EEKA	KÄRDLA
KURESSAARE	EEKE	EEKE	KURESSAARE
LENNART MERI TALLINN	EETN	EEKL*	KOIGI
LENNUNDUSMUUSEUM	EELM*	EEKO*	KOSE
LIU	EELI*	EEKU *	KIHNU
LYCKHOLM	EELU*	EELA*	Transpordiamet / <i>Estonian Transport Administration</i>
MAARITSA	EEHL*	EELI*	LIU
MÄHA	EEMA*	EELM*	LENNUNDUSMUUSEUM
MUHU	EEMU*	EELU*	LYCKHOLM
NARVA	EENA*	EEMA*	MÄHA
PALJASSAARE	EEPS*	EEMH*	Keskkonnaagentuur / <i>Estonian Environment Agency</i>
PÄRNU	EEPU	EEMU*	MUHU
PASLEPA	EEPA*	EENA*	NARVA
RAPLA	EERA*	EEPA*	PASLEPA
RIDALI	EERI*	EEPS*	PALJASSAARE
RIIDAJA	EERD*	EEPU	PÄRNU
RUHNU	EERU *	EERA*	RAPLA
SALME	EESE*	EERD*	RIIDAJA
SELGASE	EEHH*	EERI*	RIDALI
SUURUPI	EESI*	EERU *	RUHNU
TALLINN / CITY HALL	EECL*	EESE*	SALME
Tallinn / ACC, RCC, FIR	EETT	EESI*	SUURUPI
TARTU	EETU	EETI*	TÕUTSI
TEENUSE-SAARE	EETS*	EETN	LENNART MERI TALLINN
TÕUTSI	EETI*	EETS*	TEENUSE-SAARE
Transpordiamet / <i>Estonian Transport Administration</i>	EELA*	EETT	Tallinn / ACC, RCC, FIR
VANAMÕISA	EEHK*	EETU	TARTU
VANAMÕISA	EETW*	EETW*	VANAMÕISA
VARSTU	EEVU*	EEVI*	VILJANDI
VIHTERPALU	EEVP*	EEVO*	VORMSI
VILJANDI	EEVI*	EEVP*	VIHTERPALU
VORMSI	EEVO*	EEVU*	VARSTU

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO*</i> (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas*</i> (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	15 MAY 2025
Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ*</i> (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas*</i> (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas*</i> (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes*</i> (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart*</i> (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu EERU ADC	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	25 DEC 2025
	1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	22 JAN 2026
	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	25 DEC 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	22 JAN 2026

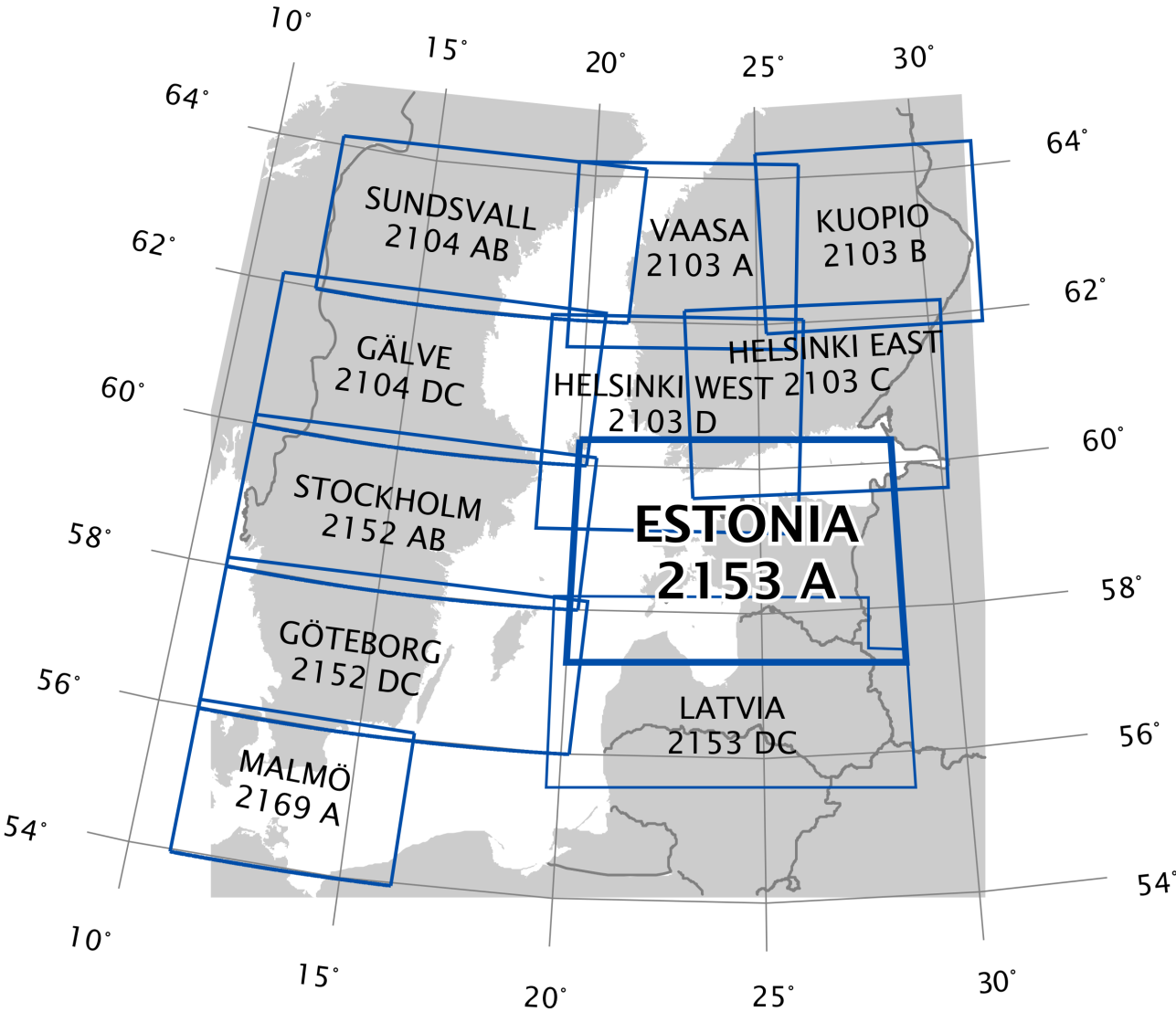
Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	22 JAN 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	19 FEB 2026 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 27 NOV 2025 15 MAY 2025 25 FEB 2021 27 NOV 2025
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	08 SEP 2022 19 FEB 2026 19 FEB 2026
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026 22 JAN 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) <i>Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)</i>	1 : 370 000	Kärdla EEKA VAC	–	15 MAY 2025
	1 : 370 000	Kuressaare EEKE VAC	–	18 APR 2024
	1 : 370 000	Kihnu EEKU VAC	–	17 APR 2025
	1 : 370 000	Pärnu EEPU VAC	–	17 APR 2025
	1 : 370 000	Ruhnu EERU VAC	–	15 MAY 2025
	1 : 200 000	Lennart Meri Tallinn EETN VAC	–	19 FEB 2026
	1 : 370 000	Tartu EETU VAC	–	18 APR 2024
	1 : 200 000	Ämari EEEE VAC	–	19 FEB 2026
Maandumiskaart* (LDG) <i>Landing Chart* (LDG)</i>	1 : 35 000	Kärdla EEKA LDG	–	18 APR 2024
	1 : 35 000	Kuressaare EEKE LDG	–	05 SEP 2024
	1 : 25 000	Kihnu EEKU LDG	–	25 MAR 2021
	1 : 40 000	Pärnu EEPU LDG	–	22 FEB 2024
	1 : 25 000	Ruhnu EERU LDG	–	15 MAY 2025
	1 : 75 000	Lennart Meri Tallinn EETN LDG	–	13 JUN 2024
	1 : 35 000	Tartu EETU LDG	–	29 DEC 2022
	1 : 120 000	Ämari EEEE LDG	–	22 JAN 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) <i>Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)</i>	1 : 1 130 000	Lennart Meri Tallinn EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	07 AUG 2025 07 AUG 2025
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		07 AUG 2025 07 AUG 2025
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		07 AUG 2025 07 AUG 2025
	1 : 700 000	Tartu EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26 EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26	–	07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)</i>	–	Kärdla EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	Kuressaare EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	Pärnu EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tallinn EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	Tartu EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) (Postage is not included)	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi -
ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart -
ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:

Address: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:

Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

8 AIP-is mittesisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid Charts	Asukoht Location	Parandused Corrections
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. <i>Add Paslepa aerodrome.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. <i>Add Tootsi-Sopi wind farm.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. <i>Add EED43 KAPASTO.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. <i>Remove EED29 KAPASTU.</i>
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 <i>Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000</i>	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. <i>Add Vanamõisa aerodrome.</i>
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. <i>Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.</i>		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 4.2 NAVIGATSIOONITASUD**GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES
CHARGES****1 Marsruudi navigatsioonitasu**

1.1 Marsruudi navigatsioonitasu on tasu Tallinna lennuinfoiirkonnas (Tallinn FIR) aeronavigatsiooniteenuse osutamise eest instrumentaallennureeglite järgi lendu sooritavale õhusõidukile, mille maksimaalne lubatud stardimass ületab 2 tonni.

1.2 Marsruudi navigatsioonitasu suurus määratakse Tallinna lennuinfoiirkonnas lennatud ortodroomse teekonna ja õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$N = p \times d \times w,$$

kus

- ← **N** – marsruudi navigatsioonitasu eurodes kahe kohaga peale koma;
- ← **p** – marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta (p = 88.97 EUR);
- d** – teekonnategur, mis on 1/100 ortodroomsest teekonnast kilomeetrites (ortodroomne teekond on kõige lühem teekond kahe punkti vahel mööda WGS-84 suuringjoont);
- w** – õhusõiduki massi arvestav tegur:

$$w = \sqrt{(MTOW / 50)},$$

kus

MTOW on tonnides ja tähistab õhusõiduki maksimaalset lubatud stardimassi.

1.3 Lennatud teekonna pikkust vähendatakse 20 km võrra õhusõiduki iga stardi ja maandumise puhul Eesti lennuväljal.

- ← 1.4 Marsruudi navigatsioonitasu kogub EUROCONTROL. Sel otstarbel sisaldab punktis 1.2 toodud tasumäär EUROCONTROLi administreerimistasu 0.10 EUR ühe teenuseühiku kohta.

2 Terminali navigatsioonitasu

2.1 Terminali navigatsioonitasu on tasu, mida võetakse lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoiteenuse eest, kui õhusõiduk lendab lennuvälja lähenemisalas, lähialas või lennuinfootsoonis.

1 Route Air Navigation Service Charge

1.1 A route air navigation service charge is a charge to be paid for the use of air navigation service by the aircraft within Tallinn Flight Information Region (Tallinn FIR) by the aircraft operated according to Instrument Flight Rules and with maximum take-off weight exceeding 2 tons.

1.2 The route air navigation service charge will be determined on the basis of the great circle distance flown within Tallinn Flight Information Region and by the maximum take-off weight of the aircraft, according to the following formula:

$$N = p \times d \times w,$$

where

- N** – the route navigation charge in Euros with two decimals;
- p** – the unit price (p = 88.97 EUR);
- d** – distance factor representing 1/100 of the great circle distance flown in kilometres (the great circle distance is the shortest distance between two points along WGS-84 great circle line);
- w** – weight factor:

$$w = \sqrt{(MTOW / 50)},$$

where

MTOW is Maximum Take-Off Weight in tons.

1.3 The distance to be taken into account shall be reduced by 20 km for each take-off from and for each landing at an Estonian aerodrome.

1.4 Route air navigation service charge is collected by EUROCONTROL. For this purpose, the unit price shown in paragraph 1.2 includes EUROCONTROL's administrative charge of 0.10 EUR per one service unit.

2 Terminal Navigation Charge

2.1 A terminal navigation charge is a charge to be paid for air traffic control services and/or flight information service if the aircraft flies in a terminal control area, control zone or flight information zone of an aerodrome.

Terminali navigatsioonitasu suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$T = p \times w,$$

kus

- T** – terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma (EUR);
p – terminali navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

The terminal navigation charge is based on the maximum take-off weight of the aircraft and determined in accordance with the following formula:

$$T = p \times w,$$

where

- T** – terminal navigation charge in EUR with two decimals;
p – the unit price as follows:

Lennuväli <i>Aerodrome</i>	Rahvusvahelised lennud <i>International Traffic</i>	Kohalikud lennud <i>Domestic Traffic</i>
← Lennart Meri Tallinn	303.90	303.90
Kärdla	139.91	139.91
← Kuressaare	139.91	139.91
Pärnu	139.91	139.91
Tartu	139.91	139.91

- w** – õhusõiduki massi arvestav tegur, kus MTOW on suurim stardikaal tonnides;
w = $\sqrt{(MTOW / 50)}$ - Kärdla, Kuressaare ja Pärnu lennuväli;
w = $(MTOW / 50)^{0.7}$ - Lennart Meri Tallinn ja Tartu lennuväli.

weight factor, where MTOW is Maximum Take-Off Weight in tons;
w = $\sqrt{(MTOW / 50)}$ - Kärdla, Kuressaare and Pärnu aerodrome;
w = $(MTOW / 50)^{0.7}$ - Lennart Meri Tallinn and Tartu aerodrome.

2.2 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

2.3 Lähenedisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui ta seal lendumise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

2.4 Kärdla, Kuressaare ja Pärnu lennuväljal rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MTOW) ületab 500 kg.

3 Maksustamine, maksmisest vabastamine ja soodustused

3.1 Hindadele lisandub käibemaks vastavalt Käibemaksuseaduses kehtestatud määradele ja korrale.

3.2 Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu maksmisest on vabastatud:

3.2.1 seoses üksnes valitseva monarhi ja tema pereliikmete või riigipeade, valitsusjuhtide ja ministrite visiitidega nende ametiülesannete täitmise ajal või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga seotud lend. Teenustasu maksmisest vabastamiseks esitab Välisministeerium Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsile eelneva taotluse ning lennuplaanil tuleb märkuste lahtris („Other information“) lennu staatus asjakohaselt märkida;

3.2.2 otsimis- ja päästelend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;

3.2.3 humanitaarabilend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;

2.2 The terminal navigation charge is not collected from aircraft departing from an aerodrome.

2.3 The terminal navigation charge is not collected from aircraft flying in terminal control area of an aerodrome without landing provided that the route air navigation charge is paid.

2.4 At Kärdla, Kuressaare and Pärnu aerodromes the terminal navigation charge is applied to aircraft with MTOW over 500 kg.

3 Taxes, Exemptions and Discounts

3.1 Value Added Tax (VAT) is added to the charges pursuant to national VAT Act.

3.2 Route air navigation service charge and terminal navigation charge shall not be levied in respect of:

3.2.1 flight performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers or, on exceptional basis, other official visit of great foreign political importance for the Republic of Estonia. For that purpose, a previous request shall be submitted to the Estonian Air Navigation Services by the Ministry of Foreign Affairs and in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator in the flight plan (field “Other information”);

3.2.2 search and rescue flight authorised by the appropriate competent body and in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator in the flight plan;

3.2.3 humanitarian flight authorised by the appropriate competent body and in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator in the flight plan;

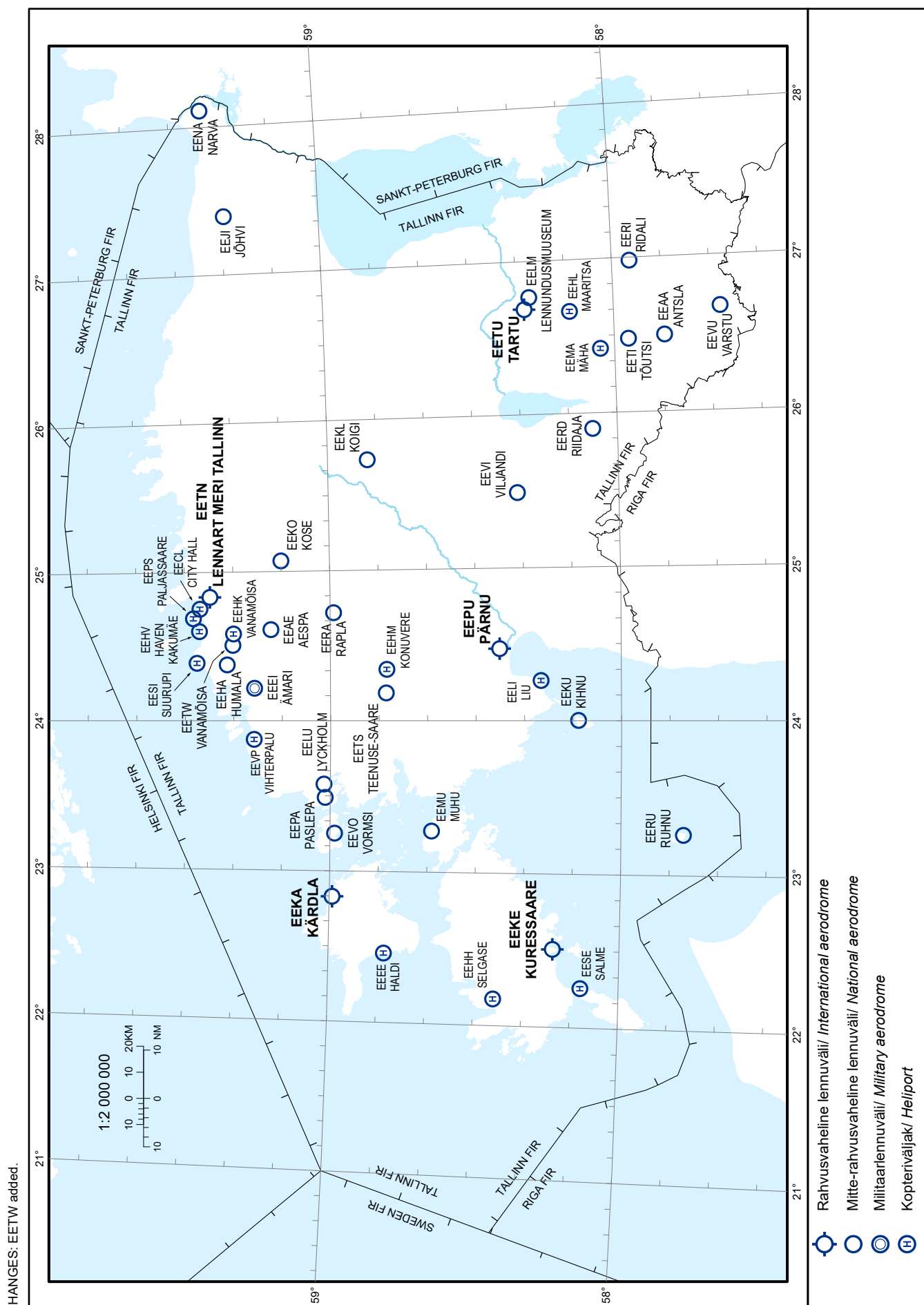
**AD 1.3 LENNUVÄLJADE JA
KOPTERIVÄLJAKUTE REGISTER****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National (INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üidlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
Lennuväljad Aerodromes				
AESPA EEAE 591217N 0243640E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
ANTSLA EEAA 574940N 0262940E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
HUMALA EEHA 592121N 0242235E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
JÕHVI EEJI 591934N 0272335E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
KIHNU EEKU 580854N 0240009E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKU
KOIGI EEKL 585149N 0254359E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
KOSE EEKO 591003N 0250415E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
KURESSAARE EEKE 581348N 0223034E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKE
KÄRDLA EEKA 585927N 0224951E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EEKA
MUHU EEMU 583907N 0231621E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
LENNART MERI TALLINN EETN 592448N 0244957E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETN
LENNUNDUSMUUSEUM EELM 581723N 0264553E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National</i> <i>(INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
LYCKHOLM EELU 590123N 0233442E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
NARVA EENA 592323N 0280642E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
PASLEPA EIPA 590107N 0232922E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
PÄRNU EERU 582508N 0242822E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EERU
RAPLA EERA 585920N 0244313E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RIDALI EERI 575623N 0265848E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RIIDAJA EERD 580507N 0255356E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
RUHNU EERU 574708N 0231544E	NTL	VFR	S – NS – GA	AD 2 EERU
TARTU EETU 581827N 0264113E	INTL – NTL	IFR – VFR	S – NS – GA	AD 2 EETU
TEENUSE-SAARE EETS 584834N 0241105E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
TÕUTSI EETI 575709N 0262832E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VANAMÕISA EETW 592009N 0243112E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole NIL
VARSTU EEVU 573800N 0264012E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VILJANDI EEVI 582100N 0252935E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National</i> (INTL – NTL)	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üidlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
VORMSI EEVO 585907N 0231506E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmik In VFR Information Guide
ÄMARI (MIL) EEEE 591544N 0241307E	INTL – NTL	IFR – VFR	MIL	AD 2 EEEI

Lennuvälja/kopteriväljaku nimi <i>Aerodrome/heliport name</i> Asukohaindeks <i>Location indicator</i> COORD	Lennuväljal/kopteriväljakul kasutada lubatud liikluse tüüp <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport</i>			Viide AD osale ja märkused <i>Reference to AD section and remarks</i>
	Rahvusvaheline – Rahvuslik <i>International – National (INTL – NTL)</i>	IFR – VFR	S = Regulaarne <i>Scheduled</i> NS = Mitteregulaarne <i>Non-scheduled</i> GA = Üldlennundus <i>General aviation</i> MIL = Militaar <i>Military</i> OTH = Teised <i>Other</i>	
1	2	3	4	5
Kopteriväljakud <i>Heliports</i>				
HALDI EEEE 584837N 0222738E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
HAVEN KAKUMAE EEHV 592702N 0243608E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
KONUVERE EEHM 584825N 0242028E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
LIU EELI 581637N 0241547E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MAARITSA EEHL 580906N 0263950E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
MÄHA EEMA 580300N 0262500E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
PALJASSAARE EEPS 592729N 0244204E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SALME EESE 580755N 0221530E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
SELGASE EEHH 582551N 0221034E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
SUURUPI EESI 592734N 0242318E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
TALLINN/CITY HALL EECL 592653N 0244512E	NTL	VFR	NS – GA	VFR Infoteatmikus In VFR Informa- tion Guide
VANAMÕISA EEHK 592001N 0243333E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
VIHTERPALU EEVP 591549N 0235232E	NTL	VFR	NS – GA	Ei ole <i>NIL</i>
Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>			Leht <i>Page</i>	
← Lennuväljad ja kopteriväljakud - Register-kaart <i>Aerodromes and Heliports - Index Chart</i>			AD 1.3 INDEX (19 FEB 2026)	

LENNUVÄLJAD JA KOPTERIVÄLJAKUD - REGISTER-KAART
AERODROMES AND HELIPORTS - INDEX CHART

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEEI AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

EEEI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VORTAC (9° E 2020)	AMI	115,300 MHz CH 100X	H24	591601,8N 0241448,5E	100 ft	061° MAG / 0,6 NM FM THR 24. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> FL 500 / 150 NM
LOC 06 ILS CAT I (10° E 2025)	IAM	108,700 MHz	H24	591552,4N 0241356,4E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 061°
GP 06	-	330,500 MHz	H24	591526,5N 0241108,6E	-	3° RDH 52 ft
DME 06	IAM	CH 24X	H24	591526,5N 0241108,6E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
LOC 24 ILS CAT I (10° E 2025)	IGO	108,700 MHz	H24	591516,7N 0241037,8E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 241°
GP 24	-	330,500 MHz	H24	591550,3N 0241321,0E	-	3° RDH 51 ft
DME 24	IGO	CH 24X	H24	591550,3N 0241321,0E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM

EEEI AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEEI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Ämari militaarlennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

Militaarlendudele kohalduvad protseduurid, mis ei ole esitatud AIP-is, on Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistusel ja kodulehelt <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

2 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad enne mootorite käivitamist saada Ämari Tornilt vastava loa sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Kui õhusõidukile määratud CTOT-aeg on lõppemas ning on alust arvata, et õhusõiduk ei ole võimeline väljuma CTOT-aja tolerantsis, ei nõustu Ämari Torn mootorite käivitamise sooviga. Uus CTOT-aeg küsitakse operaatori või tema esindaja poolt või Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuse poolt.

1 Airport Regulations

Information about local traffic in Ämari Military Aerodrome is published in AIP.

Procedures for military flights, that are not published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

2 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject to engine start-up approval from Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Ämari TWR shall not permit engine start-up when CTOT assigned for aircraft is expiring and it is reasonable to suspect that this aircraft will not be able to depart within CTOT tolerance. New CTOT shall be requested by the operator or its representative or by Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut.

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Taandruleerimine ja tagurdamine toimub vastavalt perroonikorraldaja või Ämari Torni loale ja juhistele.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide 1, 2, 3 ja 4 seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteede A ja E betoonist osal, raja betoonist osal ning mootorite testimise platsil.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõiduki jäätõrje teostamine on lubatud:

- perroonidel 1, 2, 3 ja 4;
- hooldusalal;
- õhusõidukite relvastusaladel OW (ruleerimistee A ääres 100 m enne ootejoont) ja OE (ruleerimistee E ääres 100 m enne ootejoont).

6 Marsruudiluba ja CTOT protseduurid

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiluba saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

Kui EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT-aega, võib meeskond informeerida Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz REA teate soovist.

Kui lend ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT-aeg kas Ämari Tornilt sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, lennuoperaatori kaudu või maapealse käitluse kaudu.

7 Parkimine

Parkimine vastavalt Ämari LOP-ile (*Local Operation Procedures*):
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

Tavaliselt juhitakse esmakordselt Ämari militaarlennuväljale maandunud õhusõiduk peale raja vabastamist

Pilots aware of their inability to comply with the allocated CTOT shall duly apply for new CTOT.

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR by the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Push/power-back shall be done according to marshaller or Ämari TWR permission and instructions.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at aprons 1, 2, 3 and 4.

During refuelling it is forbidden to switch APU on or off.

4 Maintenance Run-ups

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR on the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Engine idle checks are allowed on all aprons' aircraft stands.

High-power maintenance run-ups without any restrictions are only allowed on the concrete part of TWY A and E, on the concrete part of RWY and on engine test apron.

5 De-icing Procedures

De-icing is allowed:

- on aprons 1, 2, 3 and 4;
- on maintenance area;
- on arm/disarm pads OW (next to TWY A, 100 m before holding position) and OE (next to TWY E, 100 m before holding position).

6 En-Route Clearance and CTOT Related Procedures

For en-route clearance, departing IFR traffic shall contact Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, reporting their call sign and stand number.

If a flight regulated by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) is ready to depart before given CTOT then they may inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz about the request of REA message.

When the flight is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT should be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz, flight operator or ground handling.

7 Parking

Parking according to Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

An aircraft landing at Ämari Military Aerodrome for the first time shall be guided to apron by "FOLLOW ME" vehicle

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Ämari militaarlennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

7 Õppe- ja treeninglennud Ämari lähialas

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Ämari lähialas harjutus- ja treeningtsoon 1, mis on toodud visuaallähenemiskaardil ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Luba tsooni kasutamiseks saadakse Ämari tornilt.

Flights of balloons may be restricted if necessary to maintain desired level of safety, fluency and efficiency of air traffic at Ämari Military Aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from Estonian ANS and Estonian Transport Administration.

7 School and Training Flights Within Ämari CTR

Exercise and training Zone 1 is established within Ämari CTR for conducting school and training flights, which is depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Clearance to use this zone is obtained from Ämari TWR.

EEEI AD 2.23 LISAINFO

1 Ämari militaarlennuvälja (EEEI) maandumise taotlus (PPR)

Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) on lubatud ainult eelnevalt taotletud PPR loa alusel järgnevatelt kontaktidelt:

To: EEEI@mil.ee.

Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu.

PPR vorm on kättesaadav siit: [PPR_2024.pdf](#).

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Väljatöötamisel.

EEEI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Ämari Military Aerodrome (EEEI) Landing Application (PPR)

The use of Ämari Military Aerodrome, with an exception to the case of emergency, is permitted solely with the prior permission of the operator (PPR):

To: EEEI@mil.ee.

PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.

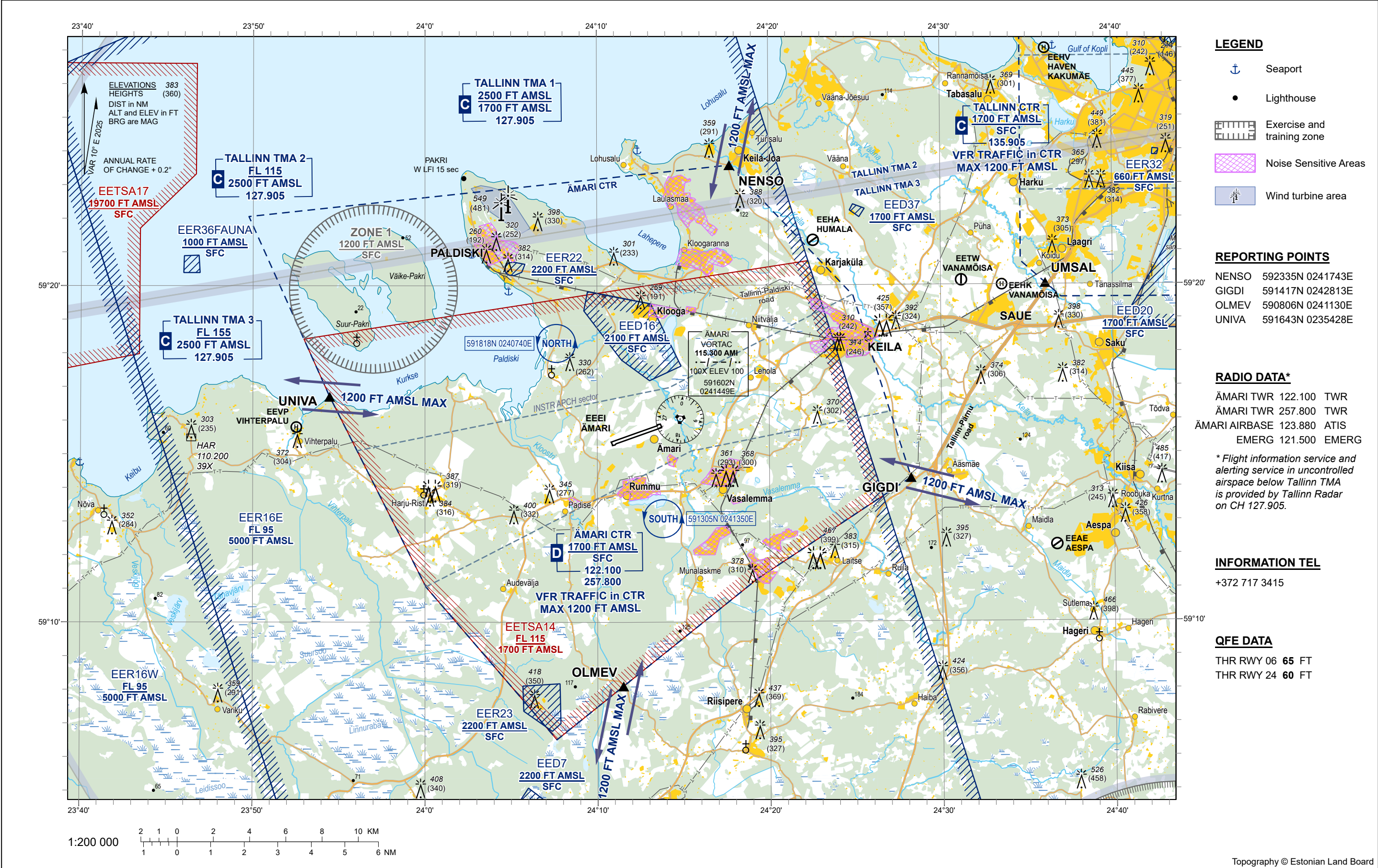
PPR form is available here: [PPR_2024.pdf](#).

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

To be developed.

**EEEI AD 2.24 ÄMARI
MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID****EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE ÄMARI MILITARY AERODROME**

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-ADC (22 JAN 2026)
Õhusõidukite parkimis- / dokkimiskaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-APDC (22 JAN 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-1 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-2 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-3 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-4 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-1 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-2 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-3 (22 JAN 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-4 (22 JAN 2026)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-VAC (19 FEB 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEEI-LDG (22 JAN 2026)



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.L.545	Puuteala markeering Touchdown zone marking	Raja 17/35 puuteala markeering ei vasta nõuetele. RWY 17/35 touchdown zone marking deviates from the requirements.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: <https://aim.eans.ee>.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE
LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KURESSAARE AERODROME

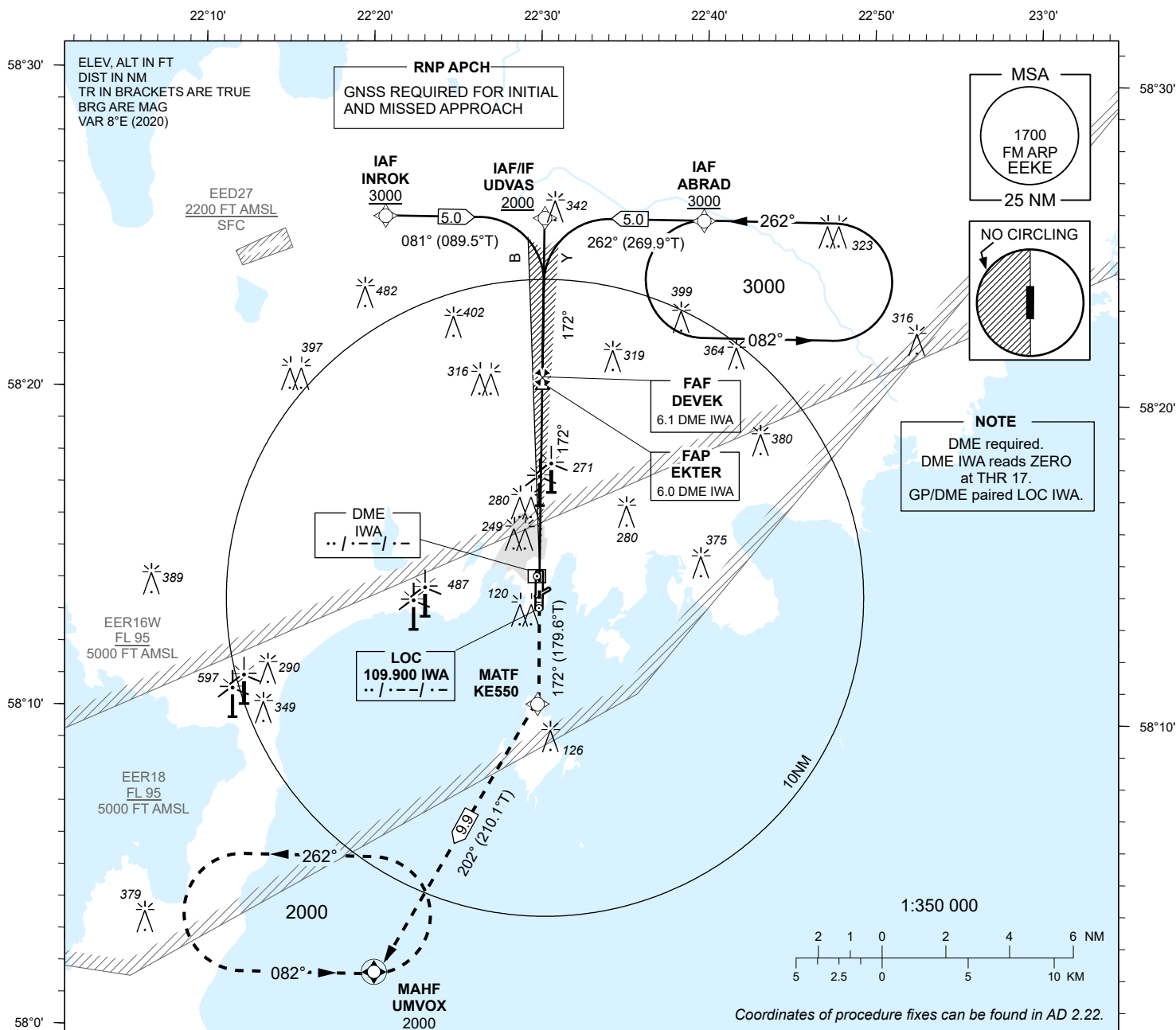
Kaardi nimetus <i>Name of Chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-ADC (27 NOV 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (04 SEP 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (19 FEB 2026)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-VAC (18 APR 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKE-LDG (05 SEP 2024)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **15 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV **10 FT**

INFORMATION 118.055

KURESSAARE (EEKE)
ILS or LOC RWY 17
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT **5000**

DME IWA	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	700	1020	1340	1660
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1650)

MISSED APPROACH:

Climb on track 172° to
MATF KE550. Turn right
to UMVOX. Enter UMVOX
holding at 2000 FT.

ILS RDH 54 FT

NO OFZ RWY 17

OCA (H)		A	B	C	Timing from table not authorized for defining the MAPt.						
Straight-in Approach	Cat I	176 (166)	188 (178)	196 (186)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	530 (520)			FAF-MAPt 5.75 NM	MIN:SEC	3:48	3:25	2:51	2:27	2:08
Circling E of AD only		610 (600)		710 (700)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

19 FEB 2026 (AIRAC AMDT 02/2026)

EANS

AD 2.EEKE-IAC-17-3

CHANGES: LOC ONLY OCA(H), SDF not available, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EETN — LENNART MERI TALLINN**EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

EETN — LENNART MERI TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED****EETN AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	592448N 0244957E 1974 M / 261 MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from Tallinn</i>	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast <i>2.7 NM SE from the centre of Tallinn</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	135 ft / 22.2°C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	59 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° E (2020) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Tartu mnt 101 10112 Tallinn ESTONIA Tel: +372 605 8700 SITA: TLLXT8X E-post: administration@tll.aero AFS: EETNZXZX URL: airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETN AD 2.3 TÖÖAJAD**EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)*</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	<i>H24</i>
3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Self-Briefing, <i>H24</i> Tel: +372 671 0241
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	<i>H24</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole** <i>NIL**</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>

8	Tankimine <i>Fuelling</i>	Baltic Ground Services EE OÜ <i>H24</i> JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 608 5604 Tel: +370 6164 2827 E-mail: fuel.ee@bgs.aero Eesti Aviokütuse Teenuse AS <i>H24</i> JET A1 Tel: +372 640 1212 Fax: +372 640 1216 E-mail: eaafs@eaafs.ee
9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>H24</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>H24</i> AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421 E-post: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X
12	Märkused <i>Remarks</i>	* Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300). * <i>Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).</i> ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses. ** <i>Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i>

**EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED****EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES**

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. <i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Tankimine ainult autodega kuni 1250 l/min. <i>Fuelling with trucks only up to 1250 l/min.</i> AVGAS 100LL: Tankimine ainult selleks ettenähtud isemanööverdamise seisuplatsil. Vajalik etteteatamine vähemalt 2 tundi. <i>Fuelling at a dedicated self-manoeuvring stand only. Minimum of 2 hour prior notice is required.</i> Ilma eelneva kokkuleppeta on saadaval piiratud kogus kütust. <i>Limited amount of stock available without prior arrangement.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	On olemas <i>Available</i> Tel: +372 605 8421

7	Märkused <i>Remarks</i>	Kopterite maandumine rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul.	Helicopter landing on the RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6.
---	--------------------------------	---	---

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	TALLINN CTR 593000N 0250010E - 592756N 0250547E - 592135N 0250540E - 591935N 0245508E - 591938N 0243700E - 592042N 0243439E - 592800N 0243440E - 593000N 0244110E - 593000N 0250010E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft AMSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 jalga AMSL <i>5000 ft AMSL</i>
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Tallinn Radar <i>Tallinn Radar</i>	127.905	H24	-
		121.500 MHz	H24	EMERG FREQ
TWR	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i>	135.905	H24	VDF AVBL
		121.500 MHz		VDF AVBL EMERG FREQ
ATIS	Tallinn Info <i>Tallinn Information</i>	124.880	H24	EN
Tallinna Lennujaama maapealne teenindus <i>Tallinn Airport Ground Handling</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	-
Jäätörje koordineerimine <i>De-icing coordination</i>	Tallinn Handling	131.905	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing season</i>
Jäätörje tegevus <i>De-icing operations</i>	De-icing	121.780	H24	Jäätörje hooajal <i>During de-icing season</i>

**EETN AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED****EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS**

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 08 ILS CAT II II/T/3 (9° E 2020)	IIB	108,300 MHz	<i>H24</i>	592447,4N 0245223,3E		LOC kurss 081° <i>LOC course 081°</i>
GP 08 ILS CAT II II/T/3		334,100 MHz	<i>H24</i>	592445,0N 0244856,8E		3°, RDH 54 ft
DME 08	IIB	CH 20X	<i>H24</i>	592445,0N 0244856,8E	200 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
LOC 26 ILS CAT II II/T/3 (9° E 2020)	ILK	109,300 MHz	<i>H24</i>	592448,0N 0244804,6E		LOC kurss 261° <i>LOC course 261°</i>
GP 26 ILS CAT II II/T/3		332,000 MHz	<i>H24</i>	592443,6N 0245140,4E		3°, RDH 54 ft
DME 26	ILK	CH 30X	<i>H24</i>	592443,6N 0245140,4E	200 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
Märkused:			Remarks:			
1. LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 haldaja AS Tallinna Lennujaam, kontaktid vaata: EETN AD 2.2 .			1. Responsible unit for LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 is Tallinn Airport, contacts from EETN AD 2.2 .			

**EETN AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD****EETN AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS****1 Lennujaama eeskirjad**

Lennart Meri Tallinna lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Need eeskirjad on kogutud käsiraamatusse, mis on saadaval Tallinna lennuvälja koordineerimiskeskuses, email: apoc@tll.aero, tel: 605 8461 (*H24*). See käsiraamat (ainult eesti keeles) sisaldab muuhulgas alljärgnevat:

- märgistuse ja märkide tähendus;
- info õhusõidukite seisupaikadest, k.a visuaalse sildumise juhtsüsteemid;
- info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadelt;
- suurte õhusõidukite käitamispääsradad, k.a piirangud õhusõiduki peamootorite kasutamisel ruleerimiseks;
- kopterite käitamine;
- perroonikorraldaja - ja puksiirabi;
- mootori tühikäiguvõimsust ületava võimsuse kasutamine;
- mootorite käivitamine ja abijõuallika kasutamine;
- kütuse mahavalgumine; ja
- ettevaatusabinõud ekstreemsete ilmastikutingimuste korral.

1 Airport Regulations

At Lennart Meri Tallinn airport local regulations are applied. The regulations are collected in a manual which is available at Tallinn Airport Coordination Centre, email: apoc@tll.aero, tel: +372 605 8461 (*H24*). This manual (in Estonian only) includes, among other subjects, the following:

- the meaning of markings and signs;
- information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- information about taxiing from aircraft stands;
- limitations in the operation of large aircraft including limitations in use of the aircraft's own power for taxiing;
- helicopter operations;
- marshaller assistance and towing assistance;
- use of engine power exceeding idle power;
- engine start-up and use of APU;
- fuel spillage; and
- precautions during extreme weather conditions.

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

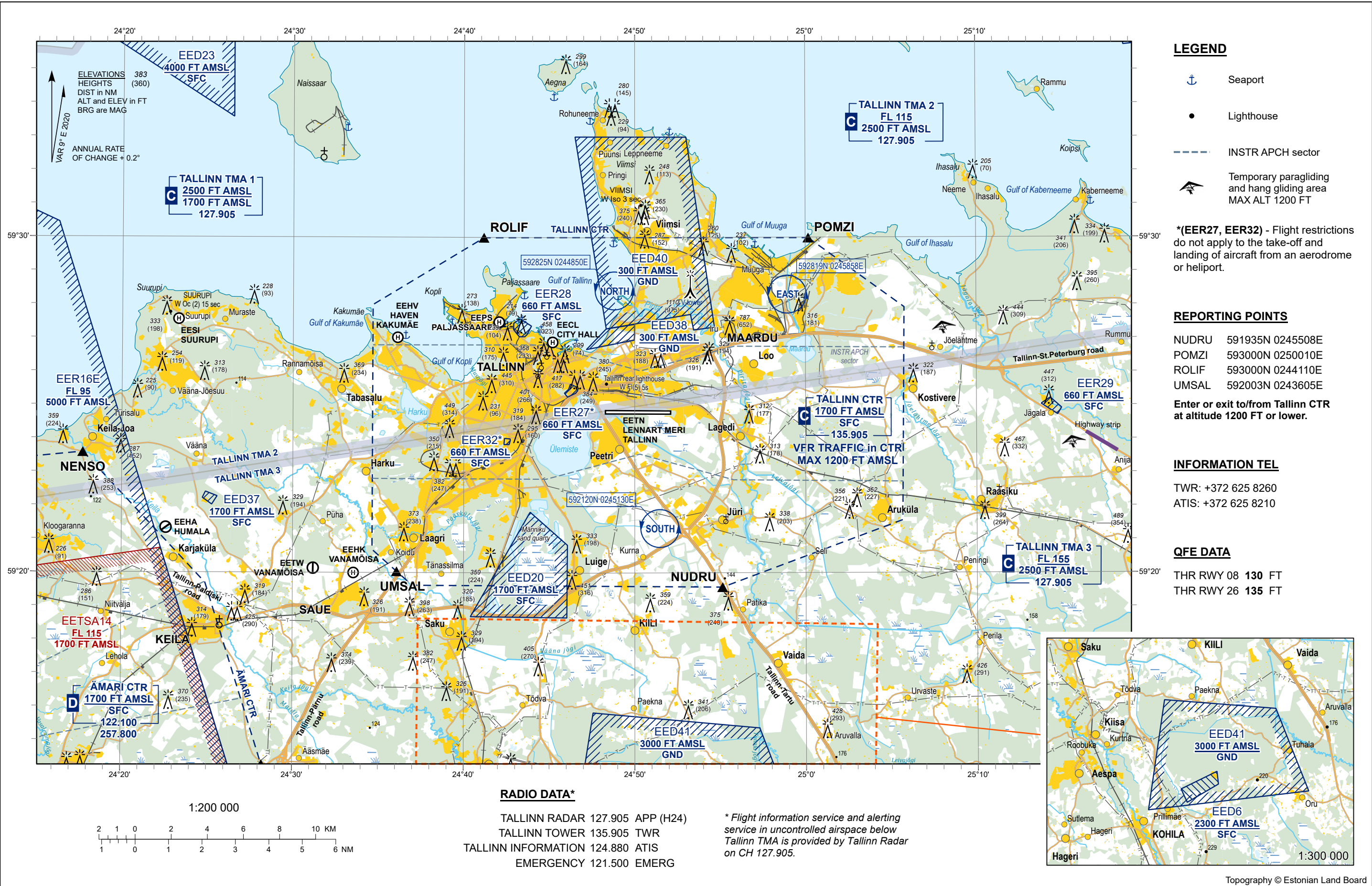
Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna
lennuvälja kaardid

EETN AD 2.24 Charts Related to the
Lennart Meri Tallinn Aerodrome

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-ADC (25 DEC 2025)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-APDC (25 DEC 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (08 AUG 2024)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNP SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNP SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-1 (08 AUG 2024)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-1 (15 MAY 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-4 (27 NOV 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-4 (27 NOV 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-VAC (19 FEB 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETN-LDG (13 JUN 2024)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävmärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävmärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA
KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (02 OCT 2025)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (15 MAY 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (08 SEP 2022)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (19 FEB 2026)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (19 FEB 2026)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (18 APR 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (29 DEC 2022)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)

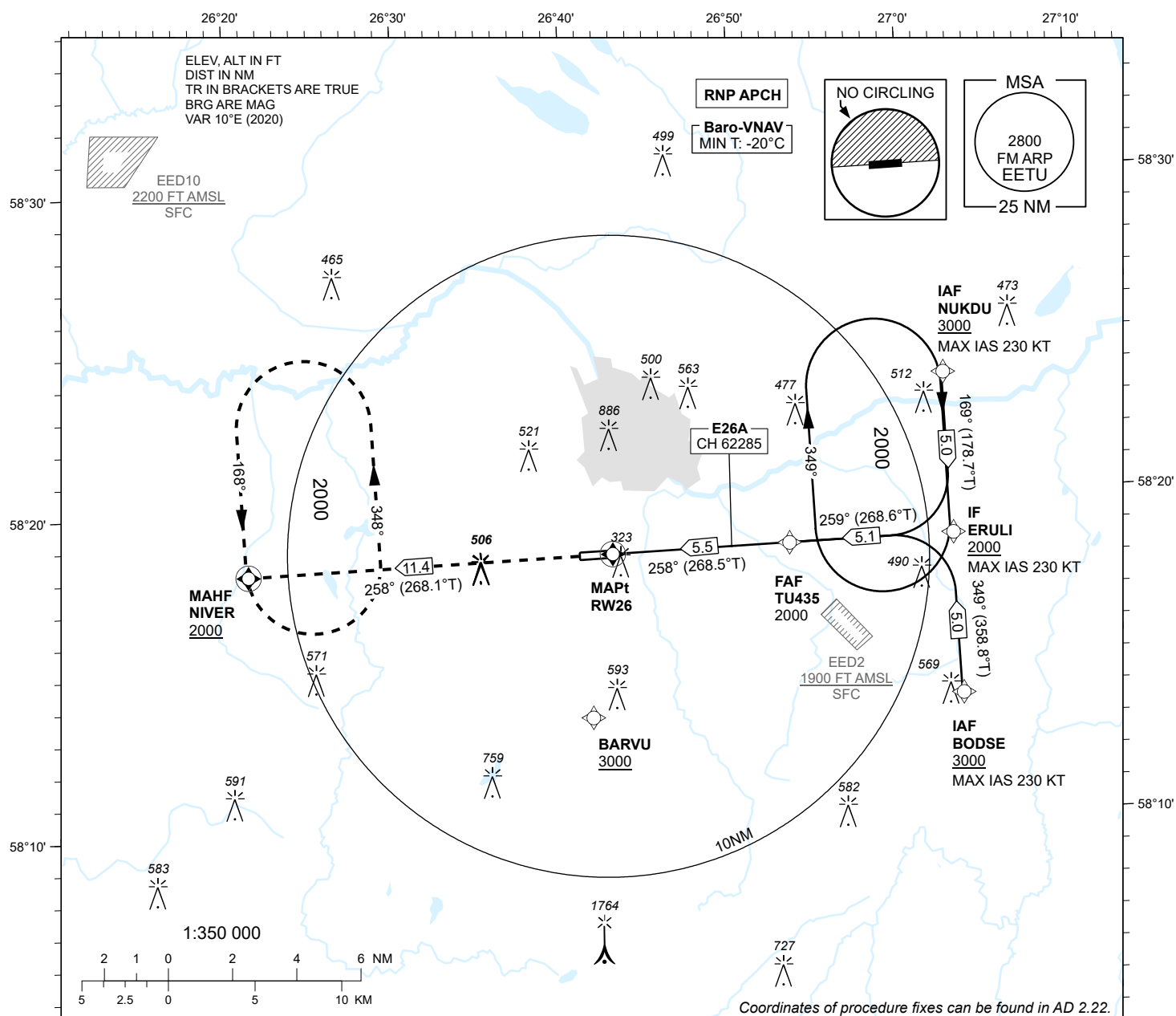
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 62285
E26A**

**AD ELEV 220 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 193 FT**

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

**TARTU (EETU)
RNP RWY 26
(CAT A;B;C)**



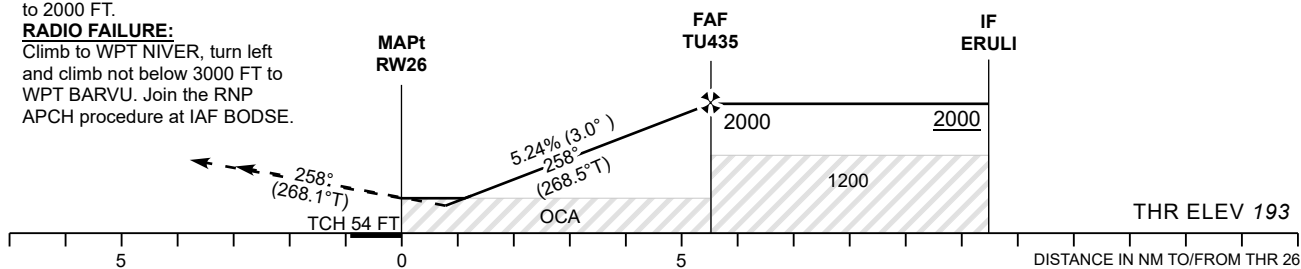
MISSED APPROACH:

Climb on track 258° to NIVER.
Enter NIVER holding climbing
to 2000 FT.

RADIO FAILURE:

Climb to WPT NIVER, turn left
and climb not below 3000 FT to
WPT BARVU. Join the RNP
APCH procedure at IAF BODSE.

TRANSITION ALT 5000



				Final Approach DIST					
OCA (H)				5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM	
LPV Cat I				1840	1520	1200	880	570	
LNAV/VNAV				1650	1330	1010	690	370	
LNAV				KT	90	100	120	140	160
Circling (S of AD only)				FAF-MAPt 5.5 NM	MIN:SEC	3:40	3:18	2:45	2:22
				Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745

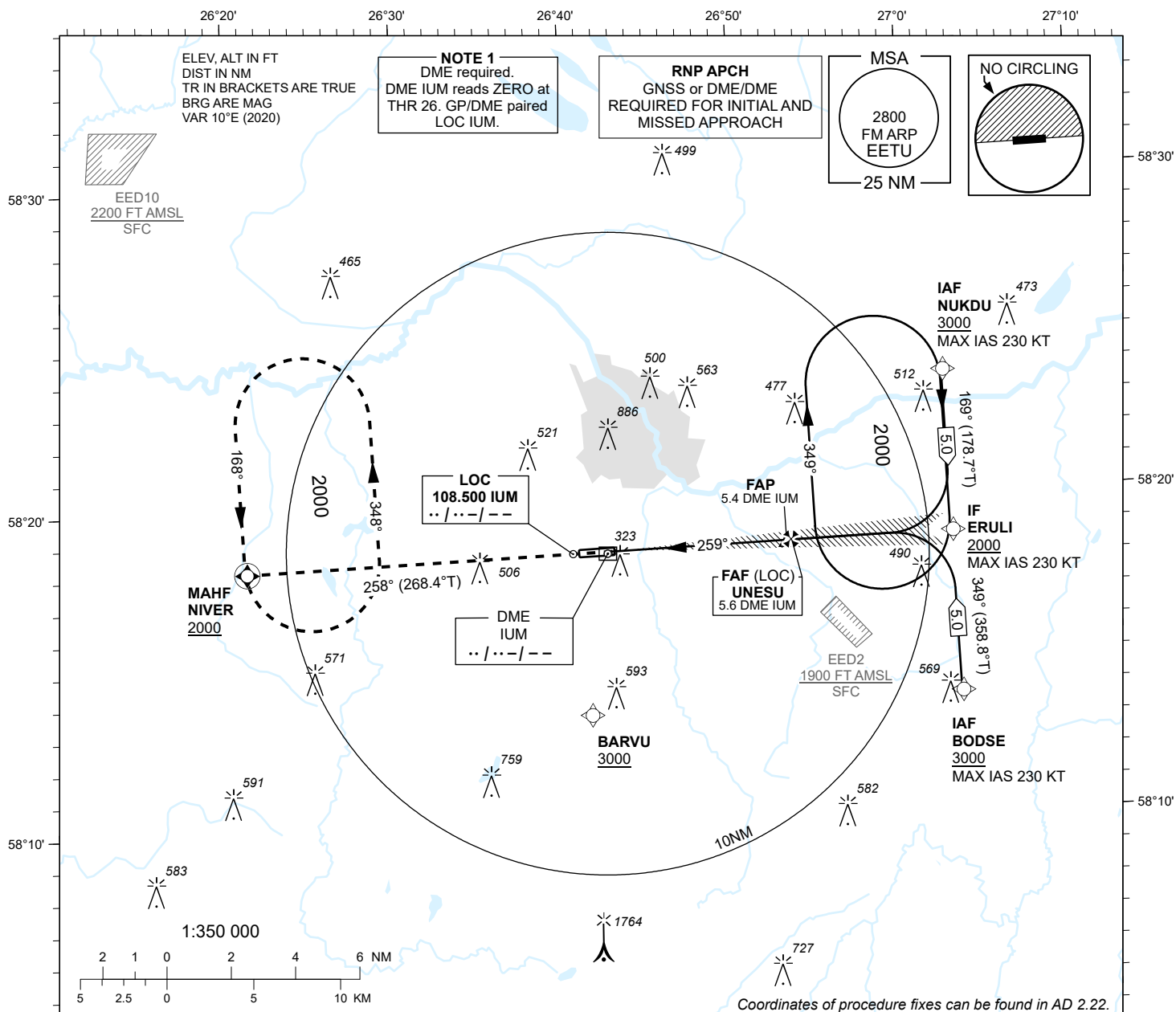
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **220 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV **193 FT**

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU (EETU)
ILS or LOC RWY 26
(CAT A;B;C)



MISSED APPROACH:

Climb on track 258° to NIVER.
Enter NIVER holding climbing
to 2000 FT.

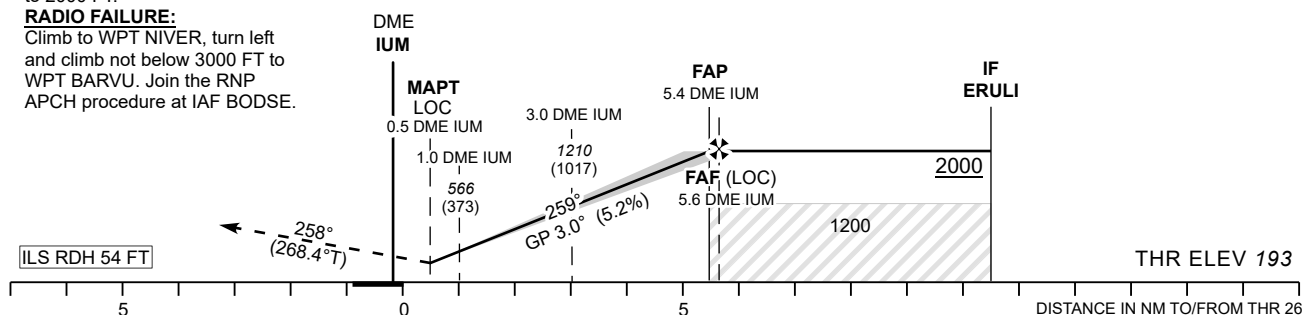
RADIO FAILURE:

Climb to WPT NIVER, turn left
and climb not below 3000 FT to
WPT BARVU. Join the RNP
APCH procedure at IAF BODSE.

TRANSITION ALT 5000

DME IUM	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	880	1200	1520	1800
HGT	(690)	(1010)	(1330)	(1610)

Table for LOC ONLY approach.



NO OFZ RWY 26

OCA (H)		A	B	C	Timing not authorized for defining the MAPT.						
Straight-in Approach	CAT I	417 (224)	429 (236)	437 (244)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	570 (380)			FAF-MAPT 5.1 NM	MIN:SEC	3:24	3:04	2:33	2:11	1:55
Circling (S of AD only)		630 (410)	730 (510)	900 (680)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

19 FEB 2026 (AIRAC AMDT 02/2026)

EANS

AD 2.EETU-IAC-26-4

CHANGES: MOCA added, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK