

GEN 1 RIIKLIKUD EESKIRJAD JA NÕUDED

GEN 1 NATIONAL REGULA- TIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 VOLITATUD AMETKONNAD

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

Vastavate volitatud ametkondade aadressid ja kontaktandmed on järgmised:

The addresses of the designated authorities concerned with facilitation of international air navigation are as follows:

1 Tsiviillennundus

Address: Transpordiamet
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee
AFS: Ei ole
URL: www.transpordiamet.ee

1 Civil Aviation

Post: Estonian Transport Administration
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee
AFS: NIL
URL: www.transpordiamet.ee

2 Lennuliiklusteenindus

Address: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 625 8230
Faks: 625 8200
E-post: eans@eans.ee
AFS: Ei ole
URL: www.eans.ee

2 Air Traffic Services

Post: Estonian Air Navigation Services
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa, ESTONIA
Tel: +372 625 8230
Fax: +372 625 8200
E-mail: eans@eans.ee
AFS: NIL
URL: www.eans.ee

3 Meteoroloogia

Address: Transpordiamet
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee
AFS: Ei ole
URL: www.transpordiamet.ee

3 Meteorology

Post: Estonian Transport Administration
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee
AFS: NIL
URL: www.transpordiamet.ee

4 Toll

Address: Maksu- ja Tolliamet
Narva mnt 9j
15176 Tallinn
Tel: 676 2700
Faks: 676 2709
E-post: tolliinfo@emta.ee
AFS: Ei ole
URL: www.emta.ee

4 Customs

Post: Tax and Customs Board
Narva mnt 9j
15176 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 676 2700
Fax: +372 676 2709
E-mail: tolliinfo@emta.ee
AFS: NIL
URL: www.emta.ee

5 Migratsioon

Address: Politsei- ja Piirivalveamet (PPA)
Pärnu mnt 139
15060 Tallinn
Tel: 612 3500 (PPA migratsioonitorustajad)
E-post: migrationadvice@politsei.ee
AFS: Ei ole
URL: www.politsei.ee

5 Immigration

Post: Estonian Police and Border Guard Board
Pärnu mnt 139
15060 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 612 3500 (P&BGB migration advice)
E-mail: migrationadvice@politsei.ee
AFS: NIL
URL: www.politsei.ee

6 Tervishoid

Address: Sotsiaalministeerium
Suur-Ameerika 1
10122 Tallinn
Tel: 626 9301
Faks: 626 9209
E-post: info@sm.ee
AFS: Ei ole
URL: www.sm.ee

7 Marsruudi navigatsioonitasud

Address: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 625 8230
Faks: 625 8200
E-post: eans@eans.ee
AFS: EETTZDZX
URL: www.eans.ee

8 Terminali navigatsiooni- ja lennuväljade ning kopteriväljakute tasud

Lennuliiklusteeninduse AS / vastav lennujaam (vt [AD 2](#)).

9 Põllumajanduskarantiin

Address: Maaeluministeerium
Lai tn 39 // Lai tn 41
15056 Tallinn
Tel: 625 6101
Faks: Ei ole
E-post: info@agri.ee
AFS: Ei ole
URL: www.agri.ee

10 Lennuõnnetuste uurimine

Address: Ohutusjuurdluse keskus
Harju 11
15072 Tallinn
Tel: 5841 7444
Faks: Ei ole
E-post: info@ojk.ee
AFS: Ei ole
URL: www.ojk.ee

11 Kaitselennundus

Address: Õhuväe staap
Juhkentali 58
15007 Tallinn
Tel: 717 3600
Faks: 717 3608
E-post: air@mil.ee
AFS: Ei ole
URL: www.mil.ee

6 Health

Post: The Ministry of Social Affairs
Suur-Ameerika 1
10122 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 626 9301
Fax: +372 626 9209
E-mail: info@sm.ee
AFS: NIL
URL: www.sm.ee

7 En-route Air Navigation Services Charges

Post: Estonian Air Navigation Services
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa, ESTONIA
Tel: +372 625 8230
Fax: +372 625 8200
E-mail: eans@eans.ee
AFS: EETTZDZX
URL: www.eans.ee

8 Terminal Navigation and Aerodrome/Heliport Charges

Estonian ANS / The airport concerned (see [AD 2](#)).

9 Agricultural Quarantine

Post: Ministry of Rural Affairs
Lai St 39 // Lai St 41
15056 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 625 6101
Fax: NIL
E-mail: info@agri.ee
AFS: NIL
URL: www.agri.ee

10 Aircraft Accidents Investigation

Post: Estonian Safety Investigation Bureau
Harju 11
15072 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 5841 7444
Fax: NIL
E-mail: info@ojk.ee
AFS: NIL
URL: www.ojk.ee

11 Military Aviation

Post: Air Force Staff
Juhkentali 58
15007 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 717 3600
Fax: +372 717 3608
E-mail: air@mil.ee
AFS: NIL
URL: www.mil.ee

Address: Maa- ja Ruumiamet
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
URL: maaruum.ee
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

Teated võimalikest vigadest ja puudustest, samuti kogu elektroonilist maapinna kõrgusandmestikku puudutav tagasiside saata aadressile:

Address: Transpordiamet
Lennundusteenistus
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee
URL: www.transpordiamet.ee
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1630 LMT.

Post: Land and Spatial Development Board
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
URL: maaruum.ee
Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

In case of detected errors or omissions, also feedback on electronic terrain data, should be referred to:

Post: Estonian Transport Administration
Aviation Division
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee
URL: www.transpordiamet.ee
Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1630 LMT.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 3.2 AERONAVIGATSIOONILISED
KAARDID****GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS****1 Vastutavad teenistused**

1.1 Eesti territooriumi aeronavigatsioonilisi kaarte avaldab Lennuliiklusteeninduse AS.

Kaardid koostatakse kooskõlas järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 4 – Aeronavigatsioonilised kaardid
Doc 8697 – Aeronavigatsiooniliste kaartide käsiraamat
Doc 8168 – Õhunavigatsiooniteeninduse protseduurid - Õhusõidukite käitamine (PANS-OPS)

Erinevused nendest sätetest on toodud osas [GEN 1.7](#).

2 Kaartide korrashoid

2.1 AIP-is sisalduvad kaardid hoitakse korras AIP-i muudatuste abil.

2.2 AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused levitatakse AIP-i muudatustes ja on loetletud käesoleva peatüki [p 8](#).

2.3 Info planeeritavate või väljastatavate uute kaartide ja skeemide kohta avaldatakse aeronavigatsioonilise info ringkirjas.

2.4 Kui avaldatud kaartidel avastatud ebaõige info on lennutegevuse seisukohalt oluline, parandatakse see NOTAM-iga.

3 Tellimine

3.1 Käesoleva peatüki [p 5](#) kaardid (v.a Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000) on saadaval tasuta Eesti AIP-ist.

3.2 Peatükis [p 5](#) toodud Aeronavigatsioonilist kaarti - ICAO 1:500 000 (ANC) saab tellida:

Aadress: Transpordiamet
Lennundusteenistus
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee
AFS: Ei ole
URL: www.transpordiamet.ee

Tööaeg: E - R 0800 kuni 1630 LMT.

1 Responsible Services

1.1 The Aeronautical charts for the territory of Estonia are published by Estonian Air Navigation Services.

The charts are produced in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 4 – Aeronautical Charts
Doc 8697 – Aeronautical Chart Manual
Doc 8168 – Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)

Differences to these provisions are detailed in subsection [GEN 1.7](#).

2 Maintenance of Charts

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP.

2.2 Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under [para. 8](#) of this subsection.

2.3 Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular.

2.4 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3 Purchase Arrangements

3.1 The charts as listed under [para. 5](#) (except Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000) are available free of charge from Estonian AIP.

3.2 The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 listed under [para. 5](#) can be obtained from:

Post: Estonian Transport Administration
Aviation Division
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee
AFS: NIL
URL: www.transpordiamet.ee

Hour of operation: MON - FRI 0800 to 1630 LMT.

4 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide seeriad

4.1 Koostatakse järgmisi aeronavigatsiooniliste kaartide seeriaid:

- Aeronavigatsiooniline kaart (ANC) – ICAO 1:500 000;
- Lennuvälja/kopteriväljaku kaart (ADC) – ICAO;
- Õhusõidukite parkimis-/dokkimiskaart (APDC) – ICAO;
- Lennuvälja takistuste kaart (AOC) – ICAO - tüüp A (kui on oluline, siis iga raja jaoks);
- Täppislähenemise maapinna kaart (PATC) – ICAO;
- Marsruudikaart (ENRC) – ICAO;
- Standardse väljumise kaart – Instrument (SID) - ICAO;
- Standardse sisenemise kaart – Instrument (STAR) - ICAO;
- Instrumentaallähenemiskaart (IAC) – ICAO (iga raja ja protseduuri jaoks);
- Visuaallähenemiskaart (VAC) – ICAO;
- Maandumiskaart (LDG).

Käesoleval ajal saadavad kaardid on loetletud käesoleva peatüki [p 5](#).

4.2 Kaardiseeriade üldkirjeldus

a. **Aeronavigatsiooniline kaart (ANC) – ICAO 1:500 000.**

Kaart on koostatud Lamberti konformses koonilises projektsioonis. Aeronavigatsiooniliste andmete esitus vastab väikestel kiirustel visuaalseks navigatsiooniks mõeldud kaardi nõuetele. Andmed sisaldavad lennuvälja, olulisi takistusi, ATS süsteemi elemente, keelu-, piirangu- ja ohualasid ning raadionavigatsiooniseadmeid.

Kaart sisaldab infot rahuldamiseks visuaalse navigatsiooni vajadusi ja seda kasutatakse samuti lennu eelnevaks planeerimiseks.

b. **Lennuvälja/kopteriväljaku kaart (ADC) – ICAO.**

Kaart sisaldab detailseid andmeid lennuvälja/kopteriväljaku kohta, varustamaks meeskonda infoga, mis hõlbustab õhusõiduki maapealset liikumist:

- * õhusõiduki seisupaigast rajale; ja
 - * rajalt õhusõiduki seisupaika;
- ja kopterite liikumist:
- * kopterite seisupaigast maandumis- ja tõusualale ning lõpplähenemis- ja stardialale;
 - * lõpplähenemis- ja stardialalt maandumis- ja tõusualale ja kopterite seisupaika;
 - * piki kopterite maapealseid ja õhus ruleerimisteid; ja
 - * piki õhu-transiidmarsruute.

Samuti sisaldab kaart lennuvälja/kopteriväljaku kohta käitamiseks olulist infot.

c. **Õhusõidukite parkimis-/dokkimiskaart (APDC) – ICAO.**

Kaart koostatakse selliste lennuväljade kohta, kus terminalirajatiste keerukuse tõttu ei ole lennuvälja/kopteriväljaku - ICAO -kaardil või lennuvälja maapealse liikluse kaardil - ICAO -võimalik esitada küllaldase selgusega õhusõidukite liiklust ruleerimisteede ja

4 Aeronautical Chart Series Available

4.1 The Following Series of Aeronautical Charts are Produced:

- Aeronautical Chart (ANC) – ICAO 1:500 000;
- Aerodrome/Heliport Chart (ADC) – ICAO;
- Aircraft Parking/Docking Chart (APDC) – ICAO;
- Aerodrome Obstacle Chart (AOC) – ICAO - Type A (for each runway, if relevant);
- Precision Approach Terrain Chart (PATC) – ICAO;
- En-route Chart (ENRC) – ICAO;
- Standard Departure Chart – Instrument (SID) - ICAO;
- Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) - ICAO;
- Instrument Approach Chart (IAC) – ICAO (for each runway and procedure type);
- Visual Approach Chart (VAC) – ICAO;
- Landing Chart (LDG).

The charts currently available are listed under [para 5](#) of this subsection.

4.2 General Description of Each Series

a. **Aeronautical Chart (ANC) – ICAO 1:500 000.**

Chart is constructed on Lambert conformal conical projection. The aeronautical data shown are consistent with the use of the chart for low speed visual air navigation. It includes aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids.

The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b. **Aerodrome/Heliport Chart (ADC) – ICAO.**

Chart contains detailed aerodrome/heliport data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- * from the aircraft stand to the runway; and
 - * from the runway to the aircraft stand;
- and helicopter movement:
- * from the helicopter stand to the touchdown and lift-off area and to the final approach and take-off area;
 - * from the final approach and take-off area to the touchdown and lift-off area and to the helicopter stand;
 - * along helicopter ground and air taxiways; and
 - * along air transit routes.

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

c. **Aircraft Parking/Docking Chart (APDC) – ICAO.**

Chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with suffi-

ENR 1.7 KÕRGUSEMÕÕTJA SEADEPROTSEDUURID

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PRO- CEDURE

1 Sissejuhatus

Kasutatavad kõrgusemõõtja seadeprotseduurid vastavad põhiliselt ICAO Doc 8168 I köite 6. osas sisalduvatele ja esitatakse allpool täies mahus.

Ilmateade sisaldab QNH väärtusi ja infot temperatuuri kohta määramaks vastavat kõrgusvaru maapinna kohal. Vajadusel on see info saadaval ATS üksusest. QNH väärtused on antud hektopaskalites.

2 Põhilised kõrgusemõõtja seadeprotseduurid

2.1 Üldosa

2.1.1 Üleminekukõrgus kõigil Eesti lennuväljadel on 5000 jalga (1500 m) MSL.

2.1.2 Üleminekutasand baseerub kohalikul tegelikul QNH väärtusel ja määratakse vastava ATS üksuse poolt.

2.1.3 Null-lennutasand asub õhurõhutasandil 1013.25 hPa. Järjestikused lennutasandid on eraldatud rõhuintervalliga, mis vastab 500 ft (152.4 m) standardatmosfääris.

2.2 Start ja tõus

2.2.1 Kõrgusemõõtja QNH väärtus edastatakse õhusõidukile koos käivitamisloaga või enne ruleerimise alustamist välja arvatud juhul kui õhusõiduki piloot on teatanud, et ta on saanud kehtiva QNH väärtuse ATIS teate kuulamisel.

2.2.2 Õhusõiduki lennukõrgus tõusu ajal kuni üleminekukõrguseni (kaasa arvatud) väljendatakse kõrgustena merepinnast.

2.3 Marsruutlend

2.3.1 Lennates lennuvälja läheduses või lähenemisalas üleminekukõrgusel (TA) või sellest madalamal, määratakse õhusõiduki lennukõrgust kõrgusena keskmisest merepinnast.

Kui lend toimub üleminekutasandil (TRL) või sellest kõrgemal, määratakse õhusõiduki kõrgust lennutasanditena (FL).

2.3.2 Marsruutlennul määratakse õhusõiduki lennukõrgust kõrgusena merepinnast, kui lend toimub alumisest kasutatavast lennutasandist (LUF) madalamal. Kui lend toimub alumisel kasutataval lennutasandil (LUF) või sellest kõrgemal, määratakse õhusõiduki kõrgust lennutasanditena (FL).

Märkus: Alumine kasutatav lennutasand (LUF) on kasutatav vaid mittekontrollitavas õhuruumis, kus selle määrab õhusõiduki meeskond, arvestades kehtiva või prognoositud QNH väärtuse ja õhutemperatuuriga.

2.3.3 Mittekontrollitavas õhuruumis peavad õhusõidukid lendama vastavalt kas kõrgustel merepinnast või lennutasanditel, mis vastavad [p 5 tabelis](#) näidatud lennusuundadele.

2.3.4 Õhuruumiklassis C planeeritavatel lendudel tuleb lennuplaan esitada lennusuunale vastavatel lennutasanditel kooskõlas [p 5 tabelis](#) "IFR-lennud" veerus sätestatuga.

1 Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol. I, Part 6 and are given in full below.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from the ATS units. QNH values are given in hectopascals.

2 Basic Altimeter Setting Procedures

2.1 General

2.1.1 The transition altitude for all aerodromes in Estonia is 5000 ft (1500 m) MSL.

2.1.2 The transition level is based on the local actual QNH value and is determined by the appropriate ATS unit.

2.1.3 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.25 hPa. Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 ft (152.4 m) in the standard atmosphere.

2.2 Take-Off and Climb

2.2.1 A QNH altimeter setting is made available to aircraft in start up clearance or before taxiing, except if the pilot of the aircraft has reported getting valid QNH from ATIS.

2.2.2 Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude (including).

2.3 Cross-Country Flight

2.3.1 When flying in the vicinity of aerodrome or at or below transition altitude (TA) in terminal control area, vertical position of the aircraft is given as altitude.

When flying at or above transition level (TRL), vertical position of the aircraft is given as flight level (FL).

2.3.2 When flying below lowest usable flight level (LUF) in cross country flight, the vertical position of the aircraft is given as altitude.

When flying at or above lowest usable flight level (LUF), the position of the aircraft is given as flight levels (FL).

Note: Lowest usable flight level (LUF) is used in uncontrolled airspace, where it is determined by the flight crew taking into concern valid or forecast of QNH and temperature.

2.3.3 In uncontrolled airspace aircraft shall be flown at altitudes or flight levels as applicable corresponding to the magnetic tracks shown in the [table para. 5](#).

2.3.4 Flights planned to operate within airspace class C shall file in a flight plan that is conducted at flight levels ap-

2.3.5 Lennukõrguse ja lennusuuna vaheline seos ei kehti juhul, kui on teisiti näidatud ATC üksuse loas.

2.4 Lähenemine ja maandumine

2.4.1 Õhusõiduki lennukõrgust lähenemisel väljendatakse kuni üleminekutasandini (kaasa arvatud) lennutasanditena.

2.4.2 Kõrgusemõõtja QNH väärtus IFR-lennule edastatakse koos loaga, mis viib õhusõiduki üleminekutasandist madalamale ning lähenemisloaga.

2.4.3 Üleminekutasand (TRL), kui see ei ole lisatud ATIS-teatesse või erineb ATIS-teates olevast, edastatakse IFR-lennule koos QNH väärtusega. Üleminekutasandit tuleb kinnitada tagasilugemisega.

2.4.4 Kõrgusemõõtja QNH väärtus VFR-lennule edastatakse hiljemalt koos lennuväljaringiga ühinemise loaga.

2.4.5 Kõrgusemõõtja QFE väärtus edastatakse ainult nõudmisel.

2.5 Katkestatud lähenemine

2.5.1 Punktide [2.2](#) ja [2.4](#) vastavad osad kehtivad ka katkestatud lähenemise puhul.

3 Kõrgusemõõtja seadepiirkonna kirjeldus

Eestis puuduvad kõrgusemõõtja seadepiirkonnad.

4 Käitajatele (k.a piloodid) mõeldud protseduurid

4.1 Lennu planeerimine

Lennuplaanis tuleb näidata lennukõrgused, millele planeeritakse lendu sooritada:

- lennutasanditena, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või kõrgemal, ja
- kõrgustena merepinnast, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või sellest madalamal.

proprate to the track as specified in column "IFR flights" of the [table para. 5](#) of cruising levels.

2.3.5 The correlation between flightlevel and track shall not apply, when otherwise indicated in ATC unit clearance.

2.4 Approach and Landing

2.4.1 Vertical position of aircraft during approach is expressed in terms of flight levels until reaching transition level (including).

2.4.2 A QNH altimeter setting for IFR flight is made available with clearance that takes the aircraft below transition level and with approach clearance.

2.4.3 The transition level (TRL), if it is not included or differs from ATIS broadcast, shall be transmitted to IFR flight with QNH. The transition level shall be acknowledged by read-back.

2.4.4 Altimeter QNH setting shall be transmitted to VFR flight with the clearance to join traffic circuit (at the latest).

2.4.5 QFE altimeter setting is available on demand only.

2.5 Missed Approach

2.5.1 The relevant portions of para. [2.2](#) and [2.4](#) shall be applied in the event of a missed approach.

3 Description of Altimeter Setting Region

There are no altimeter setting regions in Estonia.

4 Procedures Applicable to Operators (Including Pilots)

4.1 Flight Planning

The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan:

- in terms of flight levels if the flight shall be conducted at or above 6000 ft MSL, and
- in terms of altitudes if the flight shall be conducted at or below 6000 ft MSL.

ENR 1.10 LENNU PLANEERIMINE**ENR 1.10 FLIGHT PLANNING****1 Lennuplaani esitamise protseduurid**

Kooskõlas Euroopa Komisjoni rakendusmäärusega nr 923/2012 (SERA) tuleb lennuplaan esitada enne järgmisi lende:

- kõik lennud või nende osad, millele osutatakse lennujuhtimisteenust;
- kõik VFR-lennud, mis soovivad häireteenust;
- kõik lennud FIZ/RMZ-is, või mis läbivad neid tsoone;
- kõik siseriiklikud lennud mittekontrollitavas õhuruumis, kui need toimuvad Eesti-Vene kontrolljoonele või Eesti-Läti maismaapiirile lähemal kui 2.7 NM (5 km);
- kõik riigipiiri ületavad lennud;
- kõik lennud, mida kavatakse kasutada öösel, juhul kui need suunduvad lennuväljast kaugemale.

IFPZ-is tuleb esitada IFPS-i lennuplaan iga individuaalse lennu kohta, et tagada olulise informatsiooni olemasolu IFPS-is selle edastamiseks asjakohastele ATS-üksustele.

1.1 Esitamise aeg

Lennuplaan tuleb esitada mitte rohkem kui 120 tundi enne lennu EOBT-d. Kui lennuplaan on esitatud varem kui 24 tundi enne EOBT-d, siis lennukuupäev peab olema märgitud lennuplaani 18. väljal DOF/ järel.

Lennuplaan tuleb edastada vähemalt (või hiljemalt) 60 minutit enne lennuplaanijärgset arvestuslikku stardiega (EOBT).

Lendude puhul, millele võivad rakenduda ATFM meetmed, tuleb lennuplaan esitada vähemalt 3 tundi enne EOBT-d.

VFR-lennu kohta, mis ei ületa Eesti Vabariigi piiri, tuleb lennuplaan esitada vähemalt 30 minutit enne lennu lennuplaanijärgset arvestuslikku stardiega (EOBT).

Kui lennuplaan esitatakse lennu ajal, siis tuleb see esitada piisavalt vara, et asjaomane lennuliiklusteenindusüksus saaks lennuplaani kätte hiljemalt 10 minutit enne õhusõiduki arvestuslikku saabumisaega:

- kontrollitud õhuruumi;
- FIZ/RMZ-i.

Lennuplaani esitamise nõuded lendude kohta, millele rakendatakse ATFM protseduure, on toodud [ENR 1.9](#).

1.2 Lennuplaani sisu ja formaat

- Rakenduvad Euroopa Komisjoni rakendusmäärusega nr 923/2012 (SERA) 6. liites esitatud lennuplaani vormi täitmise nõuded;
- Purilennu kohta esitatav lennuplaan peab sisaldama üksikasjalikku infot kogu marsruudi või lendudest haaratud ala ja lendude kõrguste kohta (madalaim ja kõrgeim lennukõrgus);
- Lennuplaan, mis on esitatud lennuks üle Eesti riigipiiri, peab sisaldama infot kogu lennu kohta kuni planeeritava maandumislennuväljani;

1 Procedures for the Submission of a Flight Plan

In accordance with European Commission Implementing Regulation No 923/2012 (SERA) a flight plan shall be submitted prior to operating:

- any flight or portion thereof to be provided with air traffic control service;
- any VFR flight wishing alerting service;
- any flight within FIZ/RMZ or which passes these zones;
- any domestic flight within uncontrolled airspace when flying closer than 2.7 NM (5 km) to the dividing line between Estonia and Russia or mainland part of the border line between Estonia and Latvia;
- any flight across national borders;
- any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.

An IFPS flight plan shall be submitted in IFPZ for each individual flight to ensure that relevant information is available in IFPS for transmission to the appropriate ATS units.

1.1 Time of Submission

Flight plan shall be submitted not more than 120 hours before flight's EOBT. If the flight plan is submitted earlier than 24 hours before the EOBT, the date of flight shall be inserted in flight plan's field 18 after DOF/.

Flight plan shall be submitted at least (or no later than) 60 minutes before EOBT in flight plan.

For flights that may be subject to ATFM measures, the flight plan must be submitted at least 3 hours before the EOBT.

For the VFR flight not crossing the border of Republic of Estonia, the flight plan shall be submitted at least 30 minutes before EOBT in flight plan.

If the flight plan is submitted during flight, it must be done sufficiently in advance to be received by concerned air traffic service unit 10 minutes before estimated time of arrival to:

- controlled airspace;
- FIZ/RMZ.

Flight plan requirements for flights subject to ATFM procedures are given in [ENR 1.9](#).

1.2 Content and Format of a Flight Plan

- The flight plan form completion requirements presented in Appendix 6 of the European Commission's Implementing Regulation No. 923/2012 (SERA) apply;
- Flight plan for glider flights shall contain detailed information about the entire route or area covered by the flights and the altitudes (lowest and highest flight altitudes);
- The flight plan submitted for a flight across the Estonian border shall contain information on the entire flight up to the planned landing aerodrome;

- d. Lennuplaan, mis on esitatud lennuks piki Eesti riigipiiri või erilennuks, peab sisaldama üksikasjalikku infot lennu marsruudi, kellaegade ja lennutasandite kohta;
- e. SID/STAR protseduure lennuplaani ei kanta;
- f. Lennuplaanid, mis on esitatud lennule läbi Tallinn FIR-i, peavad kinni pidama riiklikest piirangutest, mis on avaldatud RAD dokumendis (<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>).
- g. Läbides VFR-lennu marsruudil ATS-üksuste õhuruume, mis ei ole vastutavad lähte- või sihtkoha lennuväljade eest, tuleb lisada läbitavate ATS-üksuste ICAO neljätähelised koodid lennuplaani 18. väljale RMK/ alla. Näiteks lennul EETN-EEKE, mis planeerib lennata läbi EEEI ja EEKA õhuruumi lisatakse lennuplaani 18. väljale *RMK/EEEE EEKA*.
- h. Häireteeninduse tagamiseks peab VFR lennuplaani 18. väljal RMK/ järel olema esitatud piloodi telefoninumber, nt *RMK/PIC TEL 37212345678*.

1.3 Esitamise koht

Lennuplaan tuleb esitada enne väljumist lennuliiklusteeninduse büroole (ARO) või lennu ajal vastavale lennuliiklusteenindusüksusele.

Kõikide eesti lennuväljade ARO üksuseks on tsentraliseeritud ARO ja see on keskselt üksuseks lennuplaanide ning lennuplaani teadete vastuvõtmiseks, töötlemiseks ja edastamiseks Tallinn FIR-is.

Lennuplaanid tuleb esitada eelistatult enne väljalendu tsentraliseeritud ARO üksusele:

ARO TALLINN

Tel: 671 0241
Tel: 5826 7100 (varu)
E-post: fpl.tugi@eans.ee

Lennuplaani esitamisel telefoni teel tuleb järgida ICAO lennuplaani vormi väljade järjestust.

Lennuplaane saab esitada Eesti tsentraliseeritud ARO veebipõhise rakenduse (isb.eans.ee) kaudu.

Lennuplaane saab esitada ka kodulehel aim.eans.ee oleva vormi kaudu ja e-posti teel. Mõlemal juhul loetakse lennuplaan esitatuks ja see võetakse töötlemisele ainult siis, kui Tallinn ARO-le on helistatud ning esitamine on kinnitatud.

Enne väljalendu saab lennuplaane esitada ka järgmistele üksustele:

- a. väljudes Ämari militaarlennuväljalt sealsele AIS üksusele;
- b. väljudes järgnevatelt lennuväljadelt kohalikele ARO teenust osutavatele ATS üksustele nende tööajal:

- * Kärkla
- * Kuressaare
- * Pärnu
- * Tartu

IFR või muutuvalennureeglitega IFR/VFR lennuplaane ja seotud teateid (CHG, DLA, CNL) võib esitada otse IFPS-i, nagu kirjeldatud [ENR 1.11](#)-s, pidades kinni IFPS kasutusjuhendis kirjeldatud protseduuridest. Otse esitajad

- d. The flight plan submitted for the flight along the Estonian border or for a special flight shall contain detailed information about the flight route, times and flight levels;
- e. SID/STAR procedures are not included in the flight plan;
- f. Flight plans submitted for a flight through the Tallinn FIR shall comply with national restrictions published in the RAD document (<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>).
- g. When during VFR flight the pilot will be in the radio contact with other ATS units than those responsible for its departure and/or destination aerodromes, the four-letter ICAO code of these aerodromes shall be inserted at the end of RMK/ on field 18. For example: for an EETN-EEKE flight that is planning to fly through EEEI and EEKA airspace, *RMK/EEEE EEKA* shall be added to FPL field 18.
- h. To ensure alerting service, the pilot's phone number shall be provided in field 18 of the VFR flight plan after RMK/, e.g. *RMK/PIC TEL 37212345678*.

1.3 Place of Submission

Flight plan shall be submitted before departure to the ATS reporting office (ARO) or during flight to a corresponding ATS unit.

ATS reporting office (ARO) for all Estonian aerodromes is centralised ARO and it is the central unit for accepting, processing and transmitting flight plans and flight plan related messages.

Flight plans shall be preferably submitted before departure to the centralised ARO:

ARO TALLINN

Tel: +372 671 0241
Tel: +372 5826 7100 (back-up)
E-mail: fpl.tugi@eans.ee

When submitting a flight plan by phone, the sequence of fields in the ICAO flight plan form shall be followed.

Flight plans can be submitted via the Estonian centralised ARO web-based application (isb.eans.ee).

Flight plans can also be submitted via a form on the website aim.eans.ee and via email. In both instances, for a flight plan to be considered as submitted and for it to be processed, a phone call must be placed to Tallinn ARO confirming the submission.

Flight plans may also be submitted to the following units before departure:

- a. departing from Ämari Military Aerodrome to the AIS unit there;
- b. upon departure from the following aerodromes to local ATS providing ARO services during their working hours:

- * Kärkla
- * Kuressaare
- * Pärnu
- * Tartu

IFR or mixed flight rules IFR/VFR flight plans and associated messages (CHG, DLA, CNL) may be submitted directly to IFPS, as described in [ENR 1.11](#), subject to the procedures described in the IFPS Users Manual. Direct submitters are

vastutavad täielikult kehtivate IFPZ-i protseduuride täitmise eest, k.a IFPZ lennu VFR ja OAT osade täieliku adresseerimise eest.

Kui lennuplaani esitaja kasutab lennuplaanide edastamiseks mõnda teist arvutipõhist lennuplaanide edastussüsteemi peale Eesti tsentraliseeritud ARO veebipõhise rakenduse, siis lasub vastutus lennuplaani vormi korrektsuse ja adresseerimise eest esitajal.

1.4 Lennuplaanide töötlemine ja edastamine

Tsentraliseeritud ARO töötleb ja edastab lennuplaane ja vajadusel lennuplaaniga seotud teateid (CHG, DLA, CNL) järgmiselt:

- a. Eestist algavate lendude lennuplaanide ja lennuplaani teadete puhul, mis on esitatud otse tsentraliseeritud ARO-le:
 - * kontrollib vastavust formaadile ja andmete esitamiskoostele;
 - * kontrollib lennuplaani täielikkust ja võimaluste piires ka õigsust;
 - * edastab IFR ja muutuvlennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid IFPS-i ja teistele asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR-lennuplaanid kõikidele asjakohastele üksustele.
- b. Edastab Eestist algavate lendude lennuplaanid ja lennuplaani teated, mis on esitatud läbi EEKA, EEKE, EETU, EEPU ja EEEI vastavate üksuste, kõikidele asjakohastele üksustele;
- c. Edastab Eestist väljastpoolt algavate IFR ja muutuvlennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid lähtelennuvälja vastutavale ATS üksusele;
- d. Vahemaandumistega lendude puhul, kui kõikide planeeritavate lennuetappide lennuplaanid on esitatud tsentraliseeritud ARO-le või esimese lähtelennuvälja vastutavale ATS üksusele Tallinn FIR-is:
 - * edastab IFR ja muutuvlennureeglitega IFR/VFR GAT lendude lennuplaanid IFPS-i ja teistele asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR-lendude lennuplaanid Tallinn FIR-ist algavate lennu etappide puhul kõigile asjakohastele üksustele;
 - * edastab VFR lendude Tallinn FIR-ist mitte algavate lennu etappide lennuplaanid lähtelennuvälja ARO-dele või teistele lennuplaanide edasise edastamise eest vastutavatele üksustele.

1.5 ATS-marsruutide struktuuri ning FRA protseduuride järgimine

Õhuruumi kasutajatel on lubatud järgida avaldatud ATS-marsruute või esitada lennuplaan vastavalt avaldatud FRA protseduuridele, nagu on kirjeldatud [ENR 1.3](#)-s, [ENR 4.4](#)-s avaldatud mis tahes viietähelise marsuudipunkti vahel Tallinna FIR-is ülevalpool FL95.

Õhuruumi kasutajatel, kes tegutsevad vastavalt FRA protseduuridele, on lubatud ületada Tallinn FIR piiri Riga FIR-iga ja Helsinki FIR-iga vastavalt Eesti, Läti ja Soome avaldatud FRA protseduuridele.

fully responsible for complying with the applicable IFPZ procedures, including full addressing of the VFR and OAT parts of an IFPZ flight.

If a flight plan submitter uses a computerised flight plan transfer system other than the Estonian centralised ARO web-based application to submit flight plans, the responsibility for correctness and addressing of the flight plan form lies with the submitter.

1.4 Processing and Transmission of Flight Plans

The centralised ARO processes and transmits flight plans and, if necessary, flight plan related messages (CHG, DLA, CNL) as follows:

- a. Flight plans and flight plan related messages for flights departing from Estonia submitted directly to the centralised ARO:
 - * checks compliance with the format and data presentation requirements;
 - * checks the completeness and to the extent possible, accuracy of the flight plan;
 - * transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights to IFPS and other relevant units;
 - * transmits VFR flight plans to all relevant units.
- b. Transmits flight plans and flight plan related messages for flights departing from Estonia through the respective units of EEKA, EEKE, EETU, EEPU and EEEI to all relevant units.
- c. Transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights departing from outside Estonia to the responsible ATS unit at the aerodrome of departure;
- d. In the case of a flight through intermediate stops, where the flight plans for each planned stage of the flight are submitted to the centralised ARO or to the first responsible ATS unit of departure aerodrome within Tallinn FIR:
 - * transmits flight plans for IFR flights and mixed flight rules IFR/VFR GAT flights to IFPS and other relevant units;
 - * transmits flight plans of VFR flights for all stages of flight departing from Tallinn FIR to all relevant units;
 - * flight plans for VFR flight stages not departing from Tallinn FIR shall be transmitted to the AROs of the departure aerodrome or to other units responsible for the subsequent transmission of flight plans.

1.5 Adherence to ATS Route Structure and FRA Procedures

Airspace users are permitted to follow published ATS routes or to submit flight plan according to published FRA procedures, as described in [ENR 1.3](#), between any of the 5 letter waypoints published in [ENR 4.4](#) within Tallinn FIR above FL95.

Airspace users operating according to FRA procedures are permitted to cross Tallinn FIR BDRY between Riga FIR and Helsinki FIR according to published FRA procedures of Estonia, Latvia and Finland.

Esitades lennuplaani lendamiseks Bodø OFIR-is peab see olema kooskõlas lennu planeerimise reeglitega ICAO Doc 7030, NAT osas.

1.6 Erilendude lubamine

Lennundusvõistluse või avaliku lennundusürituse korraldamiseks, samuti lennuks, mille puhul ei ole võimalik järgida lennureegleid, või muuks erakordse iseloomuga lennuks, peab olema Transpordiameti ühekordne luba.

Loataotlus tuleb saata arvestusega, et see jõuaks Transpordiametisse vähemalt üks nädal enne kavatsetavat tegevust, aadressil:

Address: **Transpordiamet**
Valge 4/1
11413 Tallinn
Tel: 620 1200
Faks: Ei ole
E-post: info@transpordiamet.ee

2 Korduvlennuplaanide süsteem

Ei ole

3 Muudatused esitatud lennuplaanis

Kui on tõenäoline, et IFR-lend hilineb 15 minutit ja VFR-lend 30 minutit, võrreldes lennuplaanis esitatud arvestusliku väljumisajaga, tuleb sellest teavitada võimalikult aegsasti enne lennu väljumist:

- otse IFPS-i, kui õhusõiduki käitaja kasutab IFR-lendudele mõeldud lennuplaani otseedastust;
- vastavat ARO üksust või lähtelennuvälja TWR/AFIS üksust.

Märkus: Kui mittekontrollitava VFR-lennu väljalennu hilinemisest (või tühistamisest) ei ole nõuetekohaselt teatatud, võib see kaasa tuua häire- ja otsingu- ning päästeaktsioonide mittevajaliku alustamise, kui lend ei saabu sihtlennuväljale 30 minuti jooksul pärast selle kehtivat arvestuslikku saabumisaega (ETA).

Kui lend, mille kohta on esitatud lennuplaan, tühistatakse, tuleb sellest koheselt informeerida:

- otse IFPS-i, kui õhusõiduki käitaja kasutab IFR-lendudele mõeldud lennuplaani otseedastust;
- vastavat ARO üksust või lähtelennuvälja TWR/AFIS üksust.

Olulistest muudatustest kontrollitava lennu kehtivas lennuplaanis lennu ajal tuleb teatada või nimetatud muudatusi taotleda vastavalt Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.2.

Mittekontrollitava VFR-lennu lennuplaani olulised muudatused on:

- muudatus kestvuses;
- muudatus inimeste üldarvus pardal;
- muudatus ajaarvestuses 30 minutit või rohkem.

Submitting of flight plans for flights in Bodø OFIR shall be in accordance with the flight planning rules in ICAO Doc 7030, NAT section.

1.6 Authorisation for Special Flights

A single permit shall be obtained from the Estonian Transport Administration to organise air races or public aviation events and to conduct flights where it is impossible to follow the rules of the air, or other extraordinary flights.

A request for authorisation shall be mailed so as to be received at least one week before the intended day of operation to:

Post: **Estonian Transport Administration**
Valge 4/1
11413 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 620 1200
Fax: NIL
E-mail: info@transpordiamet.ee

2 Repetitive Flight Plan System

NIL

3 Changes to the Submitted Flight Plan

When a specific IFR flight is likely to be delayed for 15 minutes or VFR flight for 30 minutes in excess of the estimated departure time stated in the FPL, it shall be announced as early as possible before departure to:

- directly to IFPS if aircraft operator uses direct flight plan transmission for IFR flights;
- the appropriate ARO unit or departure aerodrome TWR/AFIS unit.

Note: If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, alerting or search and rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA.

Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, it shall be informed immediately:

- directly to IFPS if aircraft operator uses direct flight plan transmission for IFR flights;
- the appropriate ARO unit or departure aerodrome TWR/AFIS unit.

Significant changes to a current flight plan for a controlled flight during flight shall be reported or requested according to the provisions in ICAO Annex 2, para. 3.6.2.

Significant changes to a flight plan for an uncontrolled VFR flight include:

- change in endurance;
- change in the total number of persons on board;
- change in time estimates of 30 minutes or more.

**ENR 1.12 TSIIVILÕHUSÕIDUKITE
TUNNISTAMINE****ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL
AIRCRAFT****1 Tunnistamisprotseduurid**

1.1 Õhusõiduki tunnistamisel ¹⁾ kehtivad Eesti territooriumi ja territoriaalvete kohal järgnevad protseduurid ja visuaalsignaalid. Teise õhusõiduki poolt tunnistatav õhusõiduk peab viivitamatult:

- täitma tunnistava õhusõiduki antavaid juhiseid, tõlgendades neid ja vastates visuaalsignaalidele kooskõlas Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 2 1. lisa sätetega;
- teavitama võimalusel vastavat lennuliiklusteenistuse üksust;
- üritama luua raadiosidet tunnistava õhusõidukiga või selle tegevust juhtiva organiga, edastades üldväljakutse avariisagedusel 121.5 MHz ja teatades andmed õhusõiduki ja lennu eesmärgi kohta; kui sidet ei saada, tuleb nimetatud üldväljakutset võimalusel korrata avariisagedusel 243 MHz;
- kui õhusõidukil on transponder, tuleb valida režiim A ja kood 7700, kui vastav lennuliiklusteenistuse üksus ei nõua teisiti. Kui transponder on varustatud režiimiga C, tuleb seda pidevalt kasutada, kui lennuliiklusteenistuse üksus ei nõua teisiti.

¹⁾ Kooskõlas Otsingu- ja pääste käsiraamatuga (Doc 7333) ei sisalda sõna "tunnistamine" selles kontekstis hädaolukorras oleva õhusõiduki palvel osutatavat tunnistus- ja saateteenindust.

1.2 Kui tunnistamise ajal on saavutatud kahepoolne raadioside, kuid suhtlus ei ole võimalik ühises keeles, tuleb üritada edastada juhiseid, nende saamise kinnitusi ja olulist infot, kasutades alltoodud tabeli väljendeid ja hääldamisviise, edastades igat väljendit kaks korda.

1 Interception Procedures

1.1 The following procedures and visual signals apply over the territory and territorial waters of Estonia in the event of interception ¹⁾ of an aircraft. An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:

- follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of ICAO Annex 2;
- notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;
- attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency FREQ 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency FREQ 243 MHz;
- if equipped with SSR transponder, select Mode A Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit. If SSR transponder is equipped with Mode C use it continuously unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.

¹⁾ The word "interception" in this context does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the Search and Rescue Manual (Doc 7333).

1.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in the following table, transmitting each phrase twice:

TUNNISTATAVA ÕHUSÕIDUKI VÄLJENDID		
Väljend	Hääldus ¹⁾	Täheendus
CALL SIGN (kutsung) ²⁾	KOOL SA-IN (kutsung)	Minu kutsung on (kutsung)
WILCO	VILL-KÕU	Sain aru. Täidan juhiseid
CAN NOT	KÄNN-NOT	Ei saa täita
REPEAT	RI-PIIT	Korda juhised
AM LOST	ÄM-LOSST	Olen eksinud
MAYDAY	MEIDEI	Olen hädas
HIJACK ³⁾	HAI-DZÄKK	Olen kaaperdatud
LAND (koha nimi)	LÄÄND (koha nimi)	Palun maandumist (koha nimi)
DESCEND	DII-SEND	Olen sunnitud vähendama lennukõrgust

¹⁾ Rõhutatavad silbid on trükitud paksult.

²⁾ Küsitav kutsung on tunnus, mida kasutatakse raadiosides ATS üksusega ja mis vastab lennuplaanis märgitud õhusõiduki tunnusele.

³⁾ Kõigis olukordades ei ole väljendit "HIJACK" võimalik ega sobiv kasutada.

PHRASES FOR USE BY THE INTERCEPTED AIRCRAFT

Phrase	Pronunciation ¹⁾	Meaning
CALL SIGN (call sign) ²⁾	KOL SA-IN (call sign)	My call sign is (call sign)
WILCO	VILL-KO	Understood, will comply
CAN NOT	KANN NOTT	Unable to comply
REPEAT	REE-PEET	Repeat your instruction
AM LOST	AM LOSST	Position unknown
MAYDAY	MAYDAY	I am in distress
HIJACK ³⁾	HI-JACK	I have been hijacked
LAND (place name)	LAAND (place name)	I request to land at (place name)
DESCEND	DEE-SEND	I require descent

¹⁾ Syllables to be emphasized are printed in bold letters.

²⁾ The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with ATS units and corresponding to the aircraft identification in the flight plan.

³⁾ Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase "HIJACK".

1.3 Allpool olevas tabelis märgitud väljendeid kasutab tunnistav õhusõiduk ja neid tuleb edastada eelmises punktis kirjeldatud juhtudel kaks korda.

1.3 The phrases shown in the table below shall be used by the intercepting aircraft and transmitted twice in the circumstances described in the preceding paragraph.

1.4 Kui ükskõik mis allikast raadio teel saadud juhised on vastuolus tunnistava õhusõiduki antavate visuaalsignaalidega, peab tunnistatav õhusõiduk viivitamatult küsima selgitusi, jätkates samal ajal tunnistava õhusõiduki visuaalsignaalide täitmist.

1.4 If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.5 Kui ükskõik mis allikast raadio teel saadud juhised on vastuolus tunnistava õhusõiduki poolt raadio teel antavate juhistega, peab tunnistatav õhusõiduk viivitamatult küsima selgitusi, jätkates samal ajal tunnistava õhusõiduki poolt raadio teel antavate juhiste täitmist.

1.5 If instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

1.6 Tunnistamisel kasutatavad visuaalsignaalid on kirjeldatud ENR 1.12 peatükis 2.

1.6 The visual signals for use in the event of interception are detailed in section 2 of ENR 1.12.

TUNNISTAVA ÕHUSÕIDUKI VÄLJENDID

Väljend	Hääldus ¹⁾	Tähendus
CALL SIGN	KOOL SA-IN	Mis on sinu kutsung?
FOLLOW	FOL-OU	Järgne mulle
DESCEND	DI-SEND	Maandumiseks vähenda lennukõrgust
YOU LAND	JUU LÄND	Maandu sellel lennuväljal
PROCEED	PRO-SIID	Võite jätkata lendu

¹⁾ Rõhutatavad silbid on trükitud paksult.

PHRASES FOR USE BY THE INTERCEPTING AIRCRAFT

Phrase	Pronunciation ¹⁾	Meaning
CALL SIGN	KOL SA-IN	What is your call sign?
FOLLOW	FOL-LO	Follow me
DESCEND	DEE-SEND	Descend for landing
YOU LAND	YOU LAAND	Land at this aerodrome
PROCEED	PRO-SEED	You may proceed

¹⁾ Syllables to be emphasized are printed in bold letters.

ENR 2 LENNULIIKLUSTEENINDUSE ÕHURUUM

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR/CTA JA TMA

ENR 2.1 FIR/CTA AND TMA

1 TALLINN FIR/CTA

1 TALLINN FIR/CTA

Rõhtpiirid Lateral limits	592818N 0280236E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni <i>then along the territory dividing line between Estonia and Russia to</i> 573103N 0272105E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri kuni <i>then along the State border between Estonia and Latvia to</i> 575300N 0242200E - 575228N 0242124E - 575502N 0241540E - 575357N 0241234E - 575357N 0233604E - 574658N 0233855E - 574011N 0233456E - 573538N 0232422E - 573511N 0231051E - 574208N 0225957E - 574650N 0225428E - 575627N 0224227E - 575539N 0223501E - 574645N 0220836E - 574458N 0215458E - 574547N 0215034E - 574712N 0214300E - 575124N 0213848E - 575342N 0213648E - 580700N 0212900E - 582448N 0203834E - 590000N 0210000E - 595300N 0245100E - 595430N 0252000E - 595300N 0255200E - 595200N 0255830E - 593642N 0273812E - 592818N 0280236E	
Püstpiirid Vertical limits	FIR	<u>UNL</u> SFC
Õhuruumiklass Class of airspace	CTA	<u>FL 660</u> FL 95
	G	<u>UNL</u> FL 660
	C	<u>FL 660</u> FL 95
	G	<u>FL 95</u> SFC
Teenindust osutav üksus Unit providing service	Tallinn ACC	
Kutsung Call sign	Tallinn Kontroll (etteandesektoril Tallinn Radar) <i>Tallinn Control (Tallinn Radar for feeder sector)</i>	
Keeled Languages	ET, EN	
Piirkond ja kasutustingimused Area and conditions of use		
Tööaeg Hours of service	H24	

1.1 TALLINN TMA

1.1 TALLINN TMA

1.1.1 TALLINN TMA 1

1.1.1 TALLINN TMA 1

Rõhtpiirid Lateral limits	20 NM raadiuses EETN ARP-st 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a. KUUSIKU langevarjuhüppeala osa) <i>Within 20 NM radius from EETN ARP</i> <i>Within 20 NM radius from EEEI ARP (except KUUSIKU parachute jumping area)</i>
Püstpiirid Vertical limits	<u>2500 ft AMSL</u> 1700 ft AMSL
Õhuruumiklass Class of airspace	C
Teenindust osutav üksus Unit providing service	Tallinn APP
Kutsung Call sign	Tallinn Radar
Keeled Languages	ET, EN
Piirkond ja kasutustingimused Area and conditions of use	
Tööaeg Hours of service	H24
Sagedus/Eesmärk Frequency/Purpose	127.905 121.500 MHz ¹⁾ UHF 376.275 MHz ²⁾
Märkused Remarks	¹⁾ EMERG FREQ ²⁾ Õhuruumiklassis G, sagedus kasutatav Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. ²⁾ <i>In airspace class G, frequency available below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i>

1.1.2 TALLINN TMA 2

1.1.2 TALLINN TMA 2

Rõhtpiirid Lateral limits	592829N 0225857E - 595300N 0245100E - 595430N 0252000E - 595300N 0255200E - 593006N 0260120E - 591621N 0230656E - 592829N 0225857E
Püstpiirid Vertical limits	<u>FL 115</u> 2500 ft AMSL
Õhuruumiklass Class of airspace	C
Teenindust osutav üksus Unit providing service	Tallinn APP
Kutsung Call sign	Tallinn Radar
Keeled Languages	ET, EN
Piirkond ja kasutustingimused Area and conditions of use	
Tööaeg Hours of service	H24
Sagedus/Eesmärk Frequency/Purpose	127.905 121.500 MHz ¹⁾ UHF 376.275 MHz ²⁾
Märkused Remarks	¹⁾ EMERG FREQ ²⁾ Õhuruumiklassis G, sagedus kasutatav Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. ²⁾ <i>In airspace class G, frequency available below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i>

1.1.3 TALLINN TMA 3

1.1.3 TALLINN TMA 3

Rõhtpiirid <i>Lateral limits</i>	591621N 0230656E - 593006N 0260120E - 592616N 0260250E - 590655N 0260215E - 585633N 0253437E - 584321N 0243513E - 585036N 0232333E - 591621N 0230656E
Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	FL 155 2500 ft AMSL ¹⁾
Õhuruumiklass <i>Class of airspace</i>	C
Teenindust osutav üksus <i>Unit providing service</i>	Tallinn APP
Kutsung <i>Call sign</i>	Tallinn Radar
Keeled <i>Languages</i>	ET, EN
Piirkond ja kasutustingimused <i>Area and conditions of use</i>	
Tööaeg <i>Hours of service</i>	H24
Sagedus/Eesmärk <i>Frequency/Purpose</i>	127.905 121.500 MHz ²⁾ UHF 376.275 MHz ³⁾
Märkused <i>Remarks</i>	¹⁾ Välja arvatud Rapla ATZ (ring raadiusega 6 NM (11.1 km), keskpunkt 585911N 0244328E, maapinnast kuni 3000 ft AMSL) ¹⁾ <i>excluding Rapla ATZ (A circle with radius of 6 NM (11.1 km), centred on 585911N 0244328E; GND to 3000 ft AMSL)</i> ²⁾ EMERG FREQ ³⁾ Õhuruumiklassis G, sagedus kasutatav Tallinn TMA all ja selle lähiümbruses. ³⁾ <i>In airspace class G, frequency available below Tallinn TMA and in the vicinity of Tallinn TMA.</i>

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 LENNUVÄLJADE JA
KOPTERIVÄLJAKUTE
SERTIFIKAATIDE KEHTIVUS

AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION
OF AERODROMES AND HELIPORTS

1 LENNUVÄLJAD

1 AERODROMES

Nimi Name	Asukohaindeks Location indicator	Sertifitseerimiskuupäev Certification date	Sertifikaadi kehtivus Certificate validity	Märkused Remarks
KÄRDLA	EEKA	18 DEC 2015	Määramata ajaks Indefinitely	Ei ole NIL
KURESSAARE	EEKE	12 OCT 2016	Määramata ajaks Indefinitely	Ei ole NIL
KIHNU	EEKU	11 NOV 2022	Kehtiv kuni Valid till 10 NOV 2025	Ei ole NIL
LENNART MERI TALLINN	EETN	19 DEC 2017	Määramata ajaks Indefinitely	Ei ole NIL
NARVA	EENA	Ei ole NIL	Ei ole NIL	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide
PÄRNU	EEPU	30 SEP 2021	Määramata ajaks Indefinitely	Ei ole NIL
RAPLA	EERA	Ei ole NIL	Ei ole NIL	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide
RIDALI	EERI	11 JUN 2024	Kehtiv kuni Valid till 12 JUN 2027	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide
RUHNU	EERU	10 OCT 2025	Kehtiv kuni Valid till 10 OCT 2028	Ei ole NIL
TARTU	EETU	23 OCT 2015	Määramata ajaks Indefinitely	Ei ole NIL
VARSTU	EEVU	Ei ole NIL	Ei ole NIL	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide
VILJANDI	EEVI	24 MAY 2024	Kehtiv kuni Valid till 24 MAY 2027	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide

2 KOPTERIVÄLJAKUD

2 HELIPORTS

Nimi Name	Asukohaindeks Location indicator	Sertifitseerimiskuupäev Certification date	Sertifikaadi kehtivus Certificate validity	Märkused Remarks
TALLINN/CITY HALL	EECL	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
SALME	EESE	23 JUL 2024	24 JUL 2027	VFR Infoteatmikus In VFR Information Guide

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEEI AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EEEI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Tallinnas ja Keilas <i>In Tallinn and Keila</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Tallinnas ja Keilas <i>In Tallinn and Keila</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid Ämarist ja rongid Vasalemmast <i>Buses from Ämari and trains from Vasalemma</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Esmaabi lennuväljal, haiglad Tallinnas <i>First aid at AD, hospitals in Tallinn</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Pangad Tallinnas. Postkontor Keilas ja Tallinnas. <i>Banks in Tallinn. Post Office in Keila and Tallinn.</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Tallinnas. <i>In Tallinn.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEEI AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUS****EEEI AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	H24: 6. kategooria. <i>H24: CAT 6.</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	5 päästeautot 2 päästekaatrit 5 fire rescue vehicles 2 rescue motor boats
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pneumaatilised tõstevahendid õhusõiduki kere, massiga kuni 63 tonni, tõstmiseks ja toestamiseks. <i>Pneumatic lifting appliances to lift and support ACFT fuselage weight up to 63 tons.</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Kõrgemat kategooriat võimalik taotleda PPR-iga, vt. AD 2.23 . <i>Higher CAT may be requested with the PPR, see AD 2.23.</i>

**EEEI AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEEI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY
– CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	7 sahkharja/puhurit 2 lumerootorit 2 lumesahka 2 kemikaalipuisturit 2 haardeteguri mõõtjat 7 snow ploughs/sweepers/blowers 2 snow blowers 2 snow ploughs 2 reagent spreaders 2 friction testers
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Perroon 1 ja perroon 2 3. TWY B, C, D, H, perroon 3 4. TWY F, perroon 4 1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Apron 1 and apron 2 3. TWY B, C, D, H, apron 3 4. TWY F, apron 4
3	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites ning ainult soovi korral. SNOWTAM-it on võimalik taotleda PPR-iga, vt. AD 2.23 . Serviceable year-round. Information on snow clearance is published from NOV-APR in SNOWTAM and on request only. SNOWTAM may be requested with the PPR, see AD 2.23 .

EEEE AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEEE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon <i>Apron</i>		Kate <i>Surface</i>	Kandevõime <i>Strength</i> PCR
		1		ASPH / CONC	1022/F/A/W/T Kõik seisuplatsid: <i>All ACFT stands:</i> 1094/R/A/W/T
		2		ASPH / CONC	455/F/C/W/T Kõik seisuplatsid: <i>All ACFT stands:</i> 474/R/D/W/T
		3		CONC	1094/R/A/W/T
		4		CONC	1094/R/A/W/T
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius <i>Width</i> (m)	Kate <i>Surface</i>	Kandevõime <i>Strength</i> PCR
		A	23	CONC	1094/R/A/W/T
		B	22.5	ASPH	1022/F/A/W/T
		C	12	ASPH	462/F/B/W/T
		D	12	ASPH	455/F/C/W/T
		E	12	ASPH / CONC	0-1550 m 455/F/C/W/T 1550-1710 m 476/R/D/W/T
		H	23	CONC	1094/R/A/W/T
		F	22.5	CONC	1094/R/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation</i>	Perroonil 1 – 72 ft Perroonil 2 – 69 ft Perroonil 3 – 73 ft Perroonil 4 – 65 ft		Apron 1 – 72 ft Apron 2 – 69 ft Apron 3 – 73 ft Apron 4 – 65 ft	
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

Õhusõiduki pukseerimisel või asukoha muutmisel, kui ICAO lennuplaani pole esitatud, tuleb asetada kood A2000.

4.4 Üldised ettevaatusabinõud transpondrite (nii režiim S kui ka režiim 3/A,C) kasutamisel.

Perioodil seisuplatsile/värvasse saabumisest (On-Block) kuni seisuplatsilt/värvast lahkumiseni (Off-Block) ei tohi õhusõiduki transpondrid kunagi saata väljundsignaale (et vältida peegeldusi ja valehäireid).

Angaaride sees tuleb vältida mistahes parda-raadiosaateseadme sisselülitamist.

Juhul, kui esineb ACAS/TCAS (TA/RA) teateid liiklusalal - palun teavitage Lennuliiklusteeninduse AS-i aadressil atm@eans.ee.

Kõikvõimalikud transpondrite katsetamised ja seostuvad remondi või hooldustööd lennuväljal tuleb eelnevalt kooskõlastada Lennuliiklusteeninduse AS-ga aadressil transponders@eans.ee.

Planeeritud tööd – vähemalt 48 tundi ette, plaanivälised – esimesel võimalusel.

5 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad saama nõusoleku mootori(te) käivitamiseks Tallinn Tornilt, kanalil 135.905.

Nõustudes mootori(te) käivitamisega tagab Tallinn Torn, et muust liiklusest tulenev viivitus stardiks ei ole pikem kui 10 minutit, arvestades hetkest kui õhusõiduk on stardiks valmis.

Nõusolekut mootori(te) käivitamiseks ning taandpukseerimiseks/taandruleerimiseks võib küsida vaid juhul, kui õhusõiduk on koheselt valmis (k.a puksiir on ühendatud) täitma ettenähtud manöövreid.

Perroon M seisupaikadel, kus toimub õhusõidukite taandpukseerimine, on turboreaktiivmootoritega õhusõidukite peamootori(te) käivitamine lubatud peale taandpukseerimisprotsessi algust perroonikorraldaja loal.

Kui õhusõiduk ei ole seadmestatud või kui APU ei ole töökorras, on perrooni M seisupaikadel lubatud käivitada enne liikumise alustamist ainult ühte peamootorit.

Taandruleerimise korral on õhusõidukil lubatud käivitada mootorid enne liikumise algust.

Nõuded taandpukseerimise/taandruleerimise teostamiseks on toodud [punktis 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#).

Samaaegne taandpukseerimine/taandruleerimine kõrvuti asetsevatelt õhusõidukite seisuplatsidelt või värvatest on keelatud.

6 Jäätörje

Õhusõidukite jäätörjet tohib teostada ainult lennuvälja poolt määratud aladel tulenevalt kasutusel olevast lennurajast.

Kui rada 08 on kasutusel, teostatakse jäätörjet M-perrooni seisupaikadel M16 ja M22 asuval jäätörjealal. Mitme seisupaiga kasutamine määratakse vastavalt liiklusolukorrale.

During towing or repositioning of aircraft, if no ICAO flight plan has been filed, the aircraft shall set A2000.

4.4 Overall Precautions at Transponders (Both Mode S and Mode 3/A,C) Usage.

From On-Block to Off-Block (at gates/stands) the aircraft transponders shall never be transmitting (to avoid reflections and false alarms).

Inside hangars avoid switching on any kind of onboard radio transmitting equipment.

In case of any ACAS/TCAS (TA/RA) alerts in Movement Area - please report to Estonian ANS by email atm@eans.ee.

All kind of transponder testing and related repair or maintenance works at the aerodrome shall be coordinated with Estonian ANS in advance by email transponders@eans.ee.

Planned works – at last 48h beforehand, unplanned works – as soon as possible.

5 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject for engine start-up approval from Tallinn TWR on CH 135.905.

When the approval for engine start-up has been granted by Tallinn TWR, a delay caused by other traffic is not more than 10 minutes, based on the time the aircraft is ready for take-off.

Approval for engine start-up and push/power-back shall only be requested if the aircraft is fully ready (including the tug is connected) to carry out requested manoeuvres immediately.

On apron M aircraft stands, where aircraft push-back takes place, the start-up of the main engine(s) of turbojet aircraft is allowed to proceed after commencing of push-back procedure on the authority of the marshaller.

When aircraft is not mounted or the APU is not working then only one main engine is allowed to start-up before movement on apron M aircraft stands

In case of power-back procedure the clearance for engine start-up is given before movement.

Requirements for performing push/power-back procedures is given in [paragraph 9 "Aircraft stands"](#).

Simultaneous push/power-backs from adjacent aircraft stands/gates are not allowed.

6 De-Icing

Aircraft de-icing may only be carried out in areas specifically designated by the airport depending on RWY in use.

When RWY 08 is in use, de-icing will be performed at apron M stands M16 and M22. Use of multiple stands is decided based on traffic situation.

- Seisupaikadel M16 ja M22 on lubatud jäätörjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Kui rada 26 on kasutusel, tehakse jäätörjet jäätörjealal ruleerimistee A ootekohal A1 ja PÕHJA jäätörjealal (ruleerimisteede HL ja HR ootekohtadel).

- Ootekohal A1 on lubatud jäätörjet teostada max 74 m tiivaulatusega õhusõidukitel.
- PÕHJA jäätörjealal (ootekohtadel HL ja HR) on lubatud jäätörjet teostada max 36 m tiivaulatusega õhusõidukitel.

Esmane jäätörje tellimus tuleb õhusõiduki meeskonnale esitada Tallinn Airport GH-le kanalil Tallinn Handling 131.905 nii vara kui võimalik, aga vähemalt 15 minutit enne *off-block* aega. Sobiva jäätörje teostamise asukoha määramiseks tuleb kanalile Tallinn Handling edastada kõik erisoovid (tiibade alune jäätörje, mootorite jäätörje, käsitsi kontrollid, jne). Sabamootoritega õhusõidukitele, millel tuvastatakse kontrolli käigus *clear ice*, teostatakse jäätörje perrooni seisupaikadel ja väljalülitatud mootoritega.

Seejärel informeerib Tallinn Airport GH teeninduse koordinaator õhusõiduki meeskonda kanalil Tallinn Handling 131.905 alast, kus jäätörjet teostatakse ning edastab tellimuse jäätörje operaatorile (De-icing 121.780).

6.1 Protseduur jäätörjeks jäätörjealadel:

- Taandpukseerimise või taandruleerimise luba küsides tuleb edastada Tallinna Tornile kanalil 135.905 jäätörje teostamise asukoht.
- Tallinn Torn kanalil 135.905 annab ruleerimisloa jäätörjealale;
- Jõudes jäätörjealale, tuleb järgida infoekraanil kuvatavaid juhiseid ning võtta ühendust jäätörje operaatoriga kanalil 121.780;
 - * Õhusõidukite vahelise ohutu kauguse tagamine jäätörje järjekorras on õhusõiduki meeskonna vastutus;
 - * Õhusõiduki meeskondadel palutakse olla jäätörjealal eriti tähelepanelikud, tagamaks jäätörjet teostava personali ning sõidukite ohutust;
- Detailne jäätörje tellimus edastatakse otse jäätörje operaatorile kanalil 121.780. Raadiosides tuleb kasutada õhusõiduki registratsiooni numbrit või lennunumbrit. Jäätörje protsessi ajal on kohustuslik jälgida Tallinna Torni kanalil 135.905;
- Jäätörje protsess on lõpetatud, kui infoekraanil kuvatakse vastavat sõnumit ning jäätörje lõpp-raport on kanalil 121.780 edastatud. Lõpp-raportit õhusõiduki meeskonnale ei anta enne, kui jäätörjeala on takistustest vaba. Õhusõiduki meeskond peab olema jäätörje kanalil 121.780 saadaval, kuniks jäätörje lõpp-raport koos kinnitusega "PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY" "HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI" on kätte saadud ning õhusõiduki meeskond on Tallinna Tornilt saanud ruleerimisloa kanalilt 135.905;
- Õhusõiduk ei tohi alustada liikumist enne kui Tallinna Tornilt on kanalil 135.905 saadud vastavasisuline luba ning see on tagasi loetud.

- At stands M16 and M22 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m.

When RWY 26 is in use, de-icing may be performed on a remote de-icing facility at TWY A holding position A1 and at de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR).

- At holding position A1 it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 74 m
- At de-icing facility NORTH (on the holding positions of the TWYs HL and HR) it is permitted to perform de-icing on aircraft with a maximum wingspan of 36 m

Initial de-icing requests by the aircraft crew shall be submitted to Tallinn Airport GH on radio channel Tallinn Handling 131.905 as early as possible but at least 15 MIN prior to off-block time. To determine a suitable location for de-icing, all special requests (under-wing de-icing, engine de-icing, manual checks, etc.) shall be forwarded to channel Tallinn Handling. For aircraft with tail mounted engines, on which clear ice is detected during the inspection, de-icing is carried out on apron stands with the engines turned off.

Tallinn Airport GH handling coordinator will then inform the aircraft crew on channel Tallinn Handling 131.905 of the location or area where de-icing is carried out and will forward the request to the de-icing operator (De-icing 121.780).

6.1 Procedures for De-Icing At Remote De-icing Facilities:

- When requesting a permission for push-back or power-back, the location of the de-icing operation must be communicated to Tallinn Tower on channel 135.905.
- Tallinn Tower on channel 135.905 will give taxi clearance to de-icing facility;
- When reaching de-icing facility, follow instructions displayed on de-icing information screen and contact de-icing operator on radio channel 121.780;
 - * Ensuring a safe distance between aircraft in de-icing order is the responsibility of the aircraft crew;
 - * Pilots are reminded to exercise particular caution to avoid danger to vehicles and persons involved in aircraft de-icing;
- The detailed de-icing order is transmitted directly to the de-icing operator on channel 121.780. The aircraft registration number or flight number must be used in radio communications. During the de-icing process, it is mandatory to monitor the Tallinn Tower channel 135.905;
- De-icing is completed when a message is displayed on the information screen and information with the anti-icing code is communicated via channel 121.780. The anti-icing code cannot be given unless all the conditions of the "all clear" signal have been met. Pilots must remain on the de-icing operators' channel 121.780 until the anti-icing code with the confirmation "PAD IS CLEAR AND EQUIPMENT ARE SAFELY AWAY" "HOLD POSITION AND CONTACT TOWER FOR TAXI" has been received and the pilot has received taxiing clearance from Tallinn Tower on channel 135.905;
- The aircraft must not move until taxiing clearance have been received from Tallinn Tower on channel 135.905 and it has been acknowledged.

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D (kasutusel hooajaliselt 15. aprillist kuni 15. oktoobrini) <i>D (in use seasonally from 15 APR to 15 OCT)</i>	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto “FOLLOW ME” poolt.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saاتمiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto “FOLLOW ME” juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto “FOLLOW ME”.

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaari ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto “FOLLOW ME” saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Al- lowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with “FOLLOW ME” vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Jah <i>Yes</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,79E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K11	592437,00N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592437,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

**EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna
lennuvälja kaardid****EETN AD 2.24 Charts Related to the
Lennart Meri Tallinn Aerodrome**

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-ADC (25 DEC 2025)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-APDC (25 DEC 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (08 AUG 2024)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNP SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNP SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-1 (08 AUG 2024)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-1 (15 MAY 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-4 (27 NOV 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-4 (27 NOV 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-VAC (13 JUN 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETN-LDG (13 JUN 2024)
Lindude kogunemise kohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohtaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUS****EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * <i>CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** <i>Breakdown truck for category A aircraft. **</i> (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * <i>Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified.</i> ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** <i>Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft:</i> Tel: +372 605 8833

**EETU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 1 lumepuhur • 1 lumesahk • 1 kemikaalpuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow sweepers • 1 snow blower • 1 snow plough • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldada. <i>Not applicable.</i>	

5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2 . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM.</i> <i>See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>
---	----------------------------	--

EETU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR	
		A	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
		B	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>