

**Kontakt / Contact**

Aadress: Lennuliiklusteeninduse  
Aktsiaselts  
Lennundusteabe  
osakond  
Kanali põik 3  
Rae küla, Rae vald  
10112 Harjumaa  
Tel: 671 0255  
E-post: [aip@eans.ee](mailto:aip@eans.ee)  
URL: [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee)



**AIRAC AMDT  
01/2026**  
**Jõustumiskuupäev**  
**Effective date**  
**22 JAN 2026**  
**Avaldamiskuupäev**  
**Publication date**  
**11 DEC 2025**

**AIRAC AIP AMDT 01/2026**

**AIRAC AIP AMDT 01/2026 sisaldab allpool  
loetletud muudatusi.**

**Tallinn FIR (EETT):****GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

**GEN 3.2**

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.

**ENR 1.6**

- Lisatud üldsaaatega automaatse sõltuva seire (ADS-B) üldinfo.

**ENR 5.4**

- Uuendatud Ala 1 takistused.

**AD:****EEEE**

- Uuendatud magneetiline variatsioon.
- Uuendatud kõik kaardid.

**EEKE**

- Uuendatud Ala 2 takistused.

**AIRAC AIP AMDT 01/2026 sisaldab järgmistest  
lennundusteabe toodetes levitatud infot:**

- **NOTAM PERM A3835/25**  
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga  
6. veebruaril 2026.
- **NOTAM PERM A3837/25**  
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga  
6. veebruaril 2026.

**AIRAC AIP AMDT 01/2026**

**AIRAC AIP AMDT 01/2026 includes the  
changes described below.**

**Tallinn FIR (EETT):****GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

**GEN 3.2**

- Updated list of aeronautical charts available.

**ENR 1.6**

- Added Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B) general information.

**ENR 5.4**

- Updated Area 1 obstacles.

**AD:****EEEE**

- Updated Magnetic variation.
- Updated all charts.

**EEKE**

- Updated Area 2 obstacles.

**AIRAC AIP AMDT 01/2026 incorporates information  
distributed in the following aeronautical information  
products:**

- **NOTAM PERM A3835/25**  
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on  
06 FEB 2026.
- **NOTAM PERM A3837/25**  
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on  
06 FEB 2026.

**Muudetud leheküljed****Amended Pages**

GEN 0.2-5/6: : asenda. / : *replace*.  
GEN 0.3-1: : asenda. / : *replace*.  
GEN 0.4-1/2: : asenda. / : *replace*.

GEN 0.4-3: : asenda. / : *replace*.  
GEN 3.2-5/6: : asenda. / : *replace*.  
GEN 3.2-7/8: : asenda. / : *replace*.  
ENR 0.6-1/2: : asenda. / : *replace*.  
ENR 1.6-3/4: : asenda. / : *replace*.  
ENR 1.6-5: : eemalda. / : *remove*.  
ENR 5.4-1: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-1/2: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-9/10: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-11/12: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-15/16: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-21/22: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-ADC: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-APDC: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-AOC-A-06-24: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-06-1: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-06-2: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-06-3: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-06-4: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-24-1: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-24-2: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-24-3: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-IAC-24-4: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-VAC: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEEI-LDG: : asenda. / : *replace*.  
AD 2.EEKE-5/6: : asenda. / : *replace*.

## AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

## AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
08/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
09/2025	16 OCT 2025	27 NOV 2025	
10/2025	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/2026	11 DEC 2025	22 JAN 2026	



## GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-  
MENTS

<b>Nr/Aasta NR/Year</b>	<b>Teema Subject</b>	<b>Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected</b>	<b>Kehtivusperiood Period of validity</b>	<b>Tühistamisteade Cancellation record</b>
16/2025	Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>	ENR 5.1	Alates 06 OCT 2025 <i>From 06 OCT 2025</i> kuni 01 JAN 2026 <i>to 01 JAN 2026</i>	
18/2025	Ajutise piiranguala EER2514B kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Area EER2514B</i>	ENR 5.1	Alates 15 DEC 2025 <i>From 15 DEC 2025</i> kuni 19 DEC 2025 <i>to 19 DEC 2025</i>	

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE  
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	22 JAN 2026
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	22 JAN 2026	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	22 JAN 2026	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.4-1	22 JAN 2026	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.4-2	22 JAN 2026	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-3	22 JAN 2026	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.6-1	15 MAY 2025	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.6-2	27 NOV 2025	ENR 1.6-4	22 JAN 2026
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 1.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.8-1	25 MAR 2021
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	25 DEC 2025
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-3	25 DEC 2025
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-4	25 DEC 2025
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	25 DEC 2025
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.10-6	25 DEC 2025
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	08 SEP 2022
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 2	
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 2.1-1	27 JAN 2022
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.1-3	28 DEC 2023
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.2-1	16 MAY 2024
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.2-2	16 MAY 2024
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.2-3	16 MAY 2024
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.2-4	16 MAY 2024
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.2-5	16 MAY 2024
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.2-6	16 MAY 2024
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.2-7	16 MAY 2024
GEN 2		ENR 2.2-8	16 MAY 2024
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 3	
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	23 APR 2020
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-7	23 APR 2020
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-8	23 APR 2020
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	ENR 3.3-9	23 APR 2020
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	ENR 3.3-10	23 APR 2020
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	ENR 3.3-11	23 APR 2020
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	ENR 3.3-12	23 APR 2020
GEN 2.2-10	22 APR 2021	ENR 3.3-13	23 APR 2020
GEN 2.2-11	23 APR 2020	ENR 3.3-14	23 APR 2020
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	ENR 3.3-15	23 APR 2020
GEN 2.2-13	12 AUG 2021	GEN 4	
GEN 2.2-14	12 AUG 2021	GEN 4.1-1	17 APR 2025
		GEN 4.1-2	15 MAY 2025
		GEN 4.1-3	17 APR 2025
		GEN 4.2-1	20 FEB 2025
		GEN 4.2-2	20 FEB 2025
		GEN 4.2-3	20 FEB 2025

ENR 3.3-16	23 APR 2020	AD 0.6-5	27 NOV 2025	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024
ENR 3.3-17	23 APR 2020	AD 0.6-6	04 SEP 2025	AD 2.EEKE-5	27 NOV 2025
ENR 3.3-18	23 APR 2020	AD 0.6-7	02 OCT 2025	AD 2.EEKE-6	22 JAN 2026
ENR 3.3-19	23 APR 2020	AD 1		AD 2.EEKE-7	27 NOV 2025
ENR 3.5-1	05 NOV 2020			AD 2.EEKE-8	27 NOV 2025
ENR 3.5-2	22 APR 2021		25 MAR 2021	AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 3.6-1	08 AUG 2024		25 MAR 2021	AD 2.EEKE-10	05 SEP 2024
ENR 4		AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-11	20 FEB 2025
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.1-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.4-1	14 JUL 2022	AD 1.1-3	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-13	05 SEP 2024
ENR 4.4-2	14 JUL 2022	AD 1.2-1	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-14	05 SEP 2024
ENR 4.4-3	14 JUL 2022	AD 1.2-2	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-15	05 SEP 2024
ENR 4.4-4	14 JUL 2022	AD 1.2-3	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
ENR 4.4-5	14 JUL 2022	AD 1.2-4	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
ENR 5		AD 1.3-1	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-18	27 NOV 2025
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.3-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-ADC	27 NOV 2025
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.3-3	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	04 SEP 2025
ENR 5.1-3	26 JAN 2023	AD 1.3-4	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-IAC-17-3	18 APR 2024
ENR 5.1-4	26 JAN 2023	AD 1.3-INDEX	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-4	18 APR 2024
ENR 5.1-5	26 JAN 2023	AD 1.4-1	25 DEC 2025	AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-6	26 JAN 2023	AD 1.5-1		AD 2.EEKE-IAC-35-3	18 APR 2024
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2		AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-8	26 JAN 2023		22 JAN 2026	AD 2.EEKE-VAC	18 APR 2024
ENR 5.1-9	26 JAN 2023		26 DEC 2024	AD 2.EEKE-LDG	05 SEP 2024
ENR 5.1-10	18 APR 2024		25 DEC 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-1	28 NOV 2024	AD 2.EEKE-1	17 APR 2025
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-2	15 MAY 2025	AD 2.EEKEU-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-3	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-5	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-5	17 APR 2025
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-6	17 APR 2025
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-ADC	17 APR 2025
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	20 FEB 2025	AD 2.EEKEU-LDG	25 MAR 2021
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-10	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	23 FEB 2023
ENR 5.1-21	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-11	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-22	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-3	27 NOV 2025
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-4	27 NOV 2025
ENR 5.2-2	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	27 NOV 2025
ENR 5.2-3	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	27 NOV 2025
ENR 5.2-4	27 JAN 2022	AD 2.EEEI-16	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 NOV 2025
ENR 5.2-5	16 JUN 2022	AD 2.EEEI-17	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-8	27 NOV 2025
ENR 5.2-6	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-18	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-9	27 NOV 2025
ENR 5.2-7	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-19	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-10	27 NOV 2025
ENR 5.2-8	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-20	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-11	27 NOV 2025
ENR 5.2-9	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-21	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-12	27 NOV 2025
ENR 5.2-10	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-22	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-13	27 NOV 2025
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-ADC	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-14	27 NOV 2025
ENR 5.3-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-APDC	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-15	27 NOV 2025
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-16	27 NOV 2025
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-06-1	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-ADC	27 NOV 2025
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-2	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	07 OCT 2021
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-3	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-IAC-03-1	17 APR 2025
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-4	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-1	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-IAC-21-1	17 APR 2025
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-2	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-3	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.3-11	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-4	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-LDG	22 FEB 2024
ENR 5.4-1	22 JAN 2026	AD 2.EEEI-LDG	22 JAN 2026	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-1	05 SEP 2024	AD 2.EEERU-1	15 MAY 2025
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-2	15 JUN 2023	AD 2.EEERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EEERU-3	17 APR 2025
ENR 6		AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EEERU-4	04 NOV 2021
ENR 6-1	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-5	20 FEB 2025	AD 2.EEERU-5	06 OCT 2022
ENR ENRC	08 AUG 2024	AD 2.EEKA-6	20 FEB 2025	AD 2.EEERU-6	24 MAY 2018
ENR PRD	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-7	26 DEC 2024	AD 2.EEERU-7	05 SEP 2024
ENR TRA	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-8	02 OCT 2025	AD 2.EEERU-8	15 MAY 2025
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-9	02 OCT 2025	AD 2.EEERU-ADC	15 MAY 2025
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EEERU-VAC	15 MAY 2025
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-11	02 OCT 2025	AD 2.EEERU-LDG	15 MAY 2025
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-12	28 DEC 2023	AD 2.EETN-1	27 NOV 2025
Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD)		AD 2.EEKA-13	02 OCT 2025	AD 2.EETN-2	27 NOV 2025
AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-14	02 OCT 2025	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
AD 0		AD 2.EEKA-15	11 AUG 2022	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-ADC	15 MAY 2025	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	28 MAR 2019	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKA-IAC-14-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-7	04 SEP 2025
AD 0.6-4	27 NOV 2025	AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-IAC-32-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024
		AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-10	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-VAC	15 MAY 2025	AD 2.EETN-11	18 APR 2024
		AD 2.EEKA-LDG	18 APR 2024	AD 2.EETN-12	27 NOV 2025
		AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011	AD 2.EETN-13	08 AUG 2024
		AD 2.EEKE-1	15 MAY 2025		
		AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024		
		AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024		

AD 2.EETN-14	08 AUG 2024	AD 2.EETU-8	02 OCT 2025
AD 2.EETN-15	08 AUG 2024	AD 2.EETU-9	02 OCT 2025
AD 2.EETN-16	08 AUG 2024	AD 2.EETU-10	02 OCT 2025
AD 2.EETN-17	25 DEC 2025	AD 2.EETU-11	02 OCT 2025
AD 2.EETN-18	25 DEC 2025	AD 2.EETU-12	02 OCT 2025
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-13	02 OCT 2025
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-14	02 OCT 2025
AD 2.EETN-21	25 DEC 2025	AD 2.EETU-15	02 OCT 2025
AD 2.EETN-22	25 DEC 2025	AD 2.EETU-16	02 OCT 2025
AD 2.EETN-23	25 DEC 2025	AD 2.EETU-17	02 OCT 2025
AD 2.EETN-24	25 DEC 2025	AD 2.EETU-18	02 OCT 2025
AD 2.EETN-25	25 DEC 2025	AD 2.EETU-19	02 OCT 2025
AD 2.EETN-26	25 DEC 2025	AD 2.EETU-20	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	25 DEC 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	25 DEC 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	25 DEC 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-24	02 OCT 2025
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	15 MAY 2025
AD 2.EETN-34	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-35	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-36	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-37	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-38	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-08-2	08 SEP 2022
AD 2.EETN-39	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-40	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-3	08 SEP 2022
AD 2.EETN-41	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-42	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-4	05 SEP 2024
AD 2.EETN-43	04 SEP 2025	AD 2.EETU-VAC	18 APR 2024
AD 2.EETN-44	04 SEP 2025	AD 2.EETU-LDG	29 DEC 2022
AD 2.EETN-45	04 SEP 2025	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-46	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-47	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-48	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-49	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-50	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-51	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-52	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-53	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-54	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-55	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-56	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-57	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-58	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-59	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-60	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-61	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-62	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-63	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-64	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-65	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-66	25 DEC 2025		
AD 2.EETN-ADC	25 DEC 2025		
AD 2.EETN-APDC	25 DEC 2025		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-1	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-IAC-26-1	15 MAY 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	27 NOV 2025		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-LDG	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-2	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-3	25 DEC 2025		
AD 2.EETU-4	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-5	20 FEB 2025		
AD 2.EETU-6	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-7	02 OCT 2025		

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu****5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO*</i> (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR ENRC</a>	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas*</i> (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR PRD</a>	–	15 MAY 2025
Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ*</i> (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR TRA</a>	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas*</i> (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR LFC</a>	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas*</i> (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR OTHER</a>	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes*</i> (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR BIRD</a>	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart*</i> (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR FRA</a>	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla <a href="#">EEKA ADC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare <a href="#">EEKE ADC</a>	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Kihnu <a href="#">EEKU ADC</a>	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu <a href="#">EEPU ADC</a>	–	27 NOV 2025
	1 : 8 500	Ruhnu <a href="#">EERU ADC</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN ADC</a>	–	25 DEC 2025
	1 : 15 000	Tartu <a href="#">EETU ADC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari <a href="#">EEEE ADC</a>	–	22 JAN 2026
	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN APDC</a>	–	25 DEC 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 2 500	Tartu <a href="#">EETU APDC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari <a href="#">EEEE APDC</a>	–	22 JAN 2026

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla <a href="#">AOC A 14/32</a>	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare <a href="#">AOC A 17/35</a>	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu <a href="#">AOC A 03/21</a>	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">AOC A 08/26</a>	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu <a href="#">AOC A 08/26</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari <a href="#">AOC A 06/24</a>	–	22 JAN 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN PATC 08/26</a>	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla <a href="#">EEKA RNP RWY 14</a> <a href="#">EEKA RNP RWY 32</a>	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare <a href="#">EEKE ILS or LOC RWY 17</a> <a href="#">EEKE RNP RWY 17</a> <a href="#">EEKE RNP RWY 35</a>	–	18 APR 2024 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu <a href="#">EEPU RNP RWY 03</a> <a href="#">EEPU RNP RWY 21</a>	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN ILS or LOC RWY 08</a> <a href="#">EETN RNP Z RWY 08</a> <a href="#">EETN RNP H RWY 08</a> <a href="#">EETN ILS or LOC RWY 26</a> <a href="#">EETN RNP Z RWY 26</a> <a href="#">EETN RNP H RWY 26</a>	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 27 NOV 2025 15 MAY 2025 25 FEB 2021 27 NOV 2025
	1 : 350 000	Tartu <a href="#">EETU RNP RWY 08</a> <a href="#">EETU RNP RWY 26</a> <a href="#">EETU ILS or LOC RWY 26</a>	–	08 SEP 2022 08 SEP 2022 05 SEP 2024
	1 : 350 000	Ämari <a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB</a>	–	22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT AB</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT CDE</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT AB</a>		22 JAN 2026
		<a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT CDE</a>		22 JAN 2026

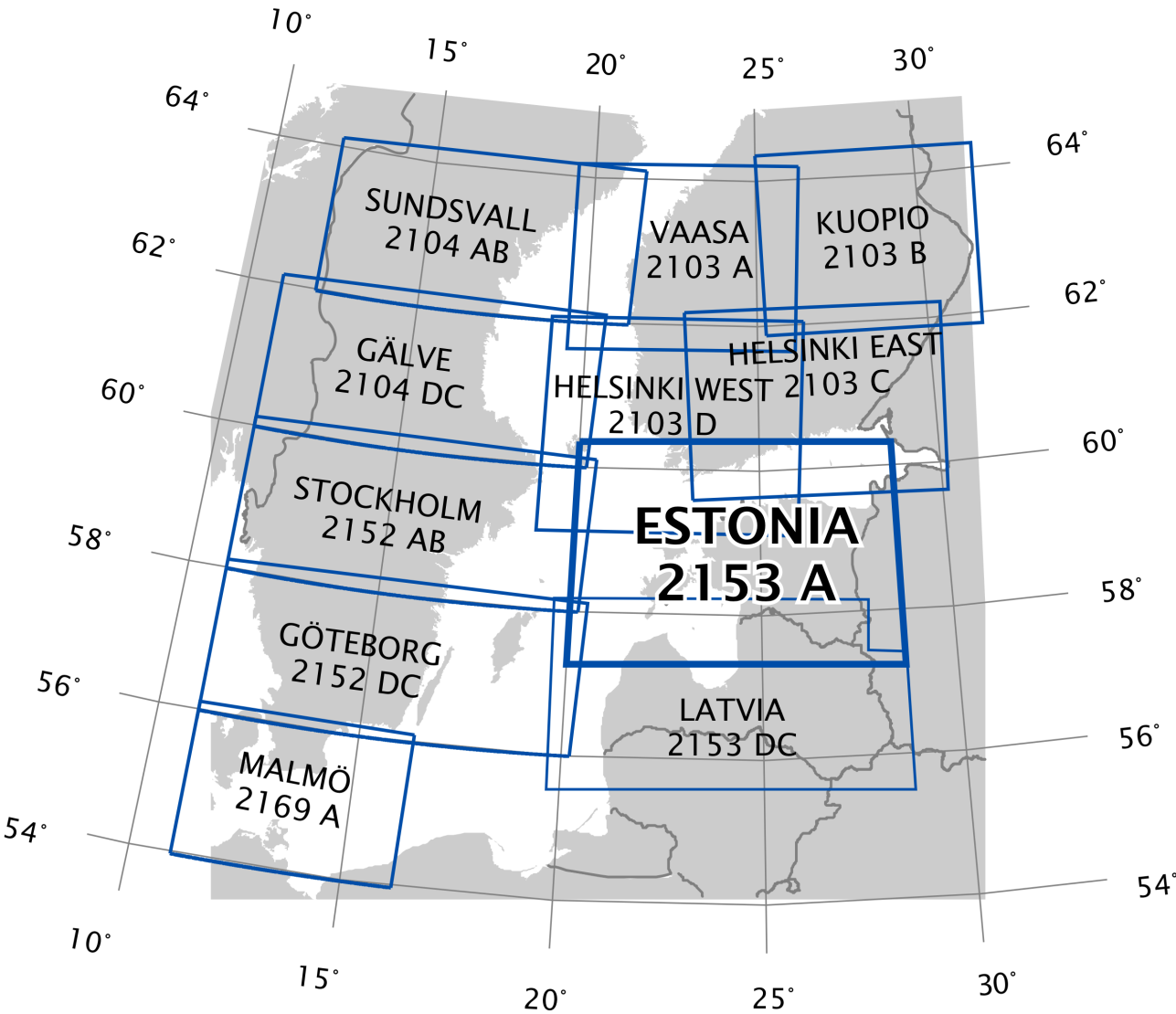


Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) <i>Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)</i>	1 : 370 000	Kärdla <a href="#">EEKA VAC</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 370 000	Kuressaare <a href="#">EEKE VAC</a>	–	18 APR 2024
	1 : 370 000	Kihnu <a href="#">EEKU VAC</a>	–	17 APR 2025
	1 : 370 000	Pärnu <a href="#">EEPU VAC</a>	–	17 APR 2025
	1 : 370 000	Ruhnu <a href="#">EERU VAC</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 200 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN VAC</a>	–	13 JUN 2024
	1 : 370 000	Tartu <a href="#">EETU VAC</a>	–	18 APR 2024
	1 : 200 000	Ämari <a href="#">EEEE VAC</a>	–	22 JAN 2026
Maandumiskaart* (LDG) <i>Landing Chart* (LDG)</i>	1 : 35 000	Kärdla <a href="#">EEKA LDG</a>	–	18 APR 2024
	1 : 35 000	Kuressaare <a href="#">EEKE LDG</a>	–	05 SEP 2024
	1 : 25 000	Kihnu <a href="#">EEKU LDG</a>	–	25 MAR 2021
	1 : 40 000	Pärnu <a href="#">EEPU LDG</a>	–	22 FEB 2024
	1 : 25 000	Ruhnu <a href="#">EERU LDG</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 75 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN LDG</a>	–	13 JUN 2024
	1 : 35 000	Tartu <a href="#">EETU LDG</a>	–	29 DEC 2022
	1 : 120 000	Ämari <a href="#">EEEE LDG</a>	–	22 JAN 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) <i>Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)</i>	1 : 1 130 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN RNAV SID RWY 08</a> <a href="#">EETN RNAV SID RWY 26</a>	–	07 AUG 2025
	1 : 350 000	<a href="#">EETN RNP SID RWY 08</a> <a href="#">EETN RNP SID RWY 26</a>		07 AUG 2025
	1 : 650 000	<a href="#">EETN RNAV STAR RWY 08</a> <a href="#">EETN RNAV STAR RWY 26</a>		07 AUG 2025
	1 : 700 000	Tartu <a href="#">EETU RNAV SID RWY 08</a> <a href="#">EETU RNAV SID RWY 26</a> <a href="#">EETU RNAV STAR RWY 08</a> <a href="#">EETU RNAV STAR RWY 26</a>	–	07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)</i>	–	Kärdla <a href="#">EEKA BIRD</a>	–	07 APR 2011
	–	Kuressaare <a href="#">EEKE BIRD</a>	–	07 APR 2011
	–	Pärnu <a href="#">EEPU BIRD</a>	–	07 APR 2011
	–	Tallinn <a href="#">EETN BIRD</a>	–	07 APR 2011
	–	Tartu <a href="#">EETU BIRD</a>	–	07 APR 2011

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)	1 : 500 000	<a href="#">ESTONIA 2153 A</a>	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) (Postage is not included)	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi -  
ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart -  
ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:

Address: **Maa- ja Ruumiamet**  
Mustamäe tee 51  
10621 Tallinn  
Tel: 665 0600  
Faks: 665 0604  
E-post: [maaruum@maaruum.ee](mailto:maaruum@maaruum.ee)  
AFS: Ei ole  
URL: [maaruum.ee](http://maaruum.ee)

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:

Post: **Land and Spatial Development Board**  
Mustamäe tee 51  
10621 Tallinn, ESTONIA  
Tel: +372 665 0600  
Fax: +372 665 0604  
E-mail: [maaruum@maaruum.ee](mailto:maaruum@maaruum.ee)  
AFS: NIL  
URL: [maaruum.ee](http://maaruum.ee)

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

**ENR 0.6 2. OSA SISUKORD****ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO  
PART 2****ENR 1 ÜLDREEGLID JA PROTSEDUURID****ENR 1.1 ÜLDREEGLID****ENR 1.2 VISUAALLENNUREEGLID****ENR 1.3 INSTRUMENTAALLENNUREEGLID****ENR 1.4 ATS-ÕHURUUMI KLASSIFIKATSIOON JA KIRJELDUS****ENR 1.5 OOTE-, LÄHENEMIS- JA VÄLJUMISPROTSEDUURID****1 Üldosa****2 Saabuvad lennud****3 Väljuvad lennud****4 Muu oluline informatsioon ja protseduurid****ENR 1.6 ATS-SEIRETEENINDUSED JA PROTSEDUURID****1 Seireseadmed****2 Koostööd nõudev sõltumatu seire (nt SSR)****3 Üldsaaatega automaatne sõltuv seire (ADS-B)****4 Muu oluline informatsioon ja protseduurid****ENR 1.7 KÕRGUSEMÕÕTJA SEADEPROTSEDUURID****ENR 1.8 REGIONAALSED LISAPROTSEDUURID (DOC 7030)****ENR 1.9 ÕHURUUMI KORRALDAMINE****ENR 1.10 LENNU PLANEERIMINE****ENR 1.11 LENNUPLAANI PUUDUTAVATE TEADETE ADRESSEERIMINE****ENR 1.12 TSIVIILÕHUSÕIDUKITE TUNNISTAMINE****ENR 1.13 EBASEADUSLIK SEKKUMINE****ENR 1.14 LENNUOHUTUST MÕJUTAVAD JUHTUMID****ENR 2 LENNULIIKLUSTEENINDUSE ÕHURUUM****ENR 2.1 FIR/CTA JA TMA****ENR 2.2 MUU REGULEERITUD ÕHURUUM****ENR 3 ATS MARSRUUDID****ENR 3.1 [NIL] ALUMISED ATS-MARSRUUDID****ENR 3.2 [NIL] ÜLEMISED ATS-MARSRUUDID****ENR 3.3 PIIRKONDLIKU NAVIGATSIOONI (RNAV) MARSRUUDID****ENR 3.4 [NIL] KOPTERIMARSRUUDID****ENR 3.5 MUUD MARSRUUDID****ENR 3.6 OOTETSOONID MARSRUUTIDEL****ENR 4 RAADIONAVIGATSIOONISEADMED/ SÜSTEEMID****ENR 4.1 MARSRUUTIDE RAADIONAVIGATSIOONISEADMED****ENR 4.2 [NIL] ERI-NAVIGATSIOONISÜSTEEMID****ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES****ENR 1.1 GENERAL RULES****ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES****ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES****ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION****ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES****1 General****2 Arriving Flights****3 Departing Flights****4 Other Relevant Information and Procedures****ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES****1 Surveillance Equipment****2 Cooperation Requiring Independent Surveillance (i.e. SSR)****3 Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)****4 Other Relevant Information and Procedures****ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURE****ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)****ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT****ENR 1.10 FLIGHT PLANNING****ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES****ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT****ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE****ENR 1.14 OCCURRENCES****ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR 2.1 FIR/CTA AND TMA****ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE****ENR 3 ATS ROUTES****ENR 3.1 [NIL] LOWER ATS ROUTES****ENR 3.2 [NIL] UPPER ATS ROUTES****ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES****ENR 3.4 [NIL] HELICOPTER ROUTES****ENR 3.5 OTHER ROUTES****ENR 3.6 EN-ROUTE HOLDING****ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS****ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE****ENR 4.2 [NIL] SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS**

<a href="#">ENR 4.3</a> [NIL] GLOBAALNE SATELLIITNAVIGATSIOONISÜSTEEM (GNSS)	ENR 4.3-1	<a href="#">ENR 4.3</a> [NIL] GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)
<a href="#">ENR 4.4</a> OLULISTE PUNKTIDE KOODNIMETUSED	ENR 4.4-1	<a href="#">ENR 4.4</a> NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS
<a href="#">ENR 4.5</a> [NIL] MAAPEALSED AERONAVIGATSIOONILISED TULED - MARSRUUTIDEL	ENR 4.5-1	<a href="#">ENR 4.5</a> [NIL] AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE
<b><a href="#">ENR 5</a> NAVIGATSIOONIHOIATUSED</b>		<b><a href="#">ENR 5</a> NAVIGATION WARNINGS</b>
<a href="#">ENR 5.1</a> KEELU-, PIIRANGU- JA OHUALAD	ENR 5.1-1	<a href="#">ENR 5.1</a> PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS
<a href="#">ENR 5.2</a> KAITSEVÄE HARJUTUS- JA TREENINGUALAD NING ÕHUKAITSETSOON	ENR 5.2-1	<a href="#">ENR 5.2</a> MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE
<a href="#">ENR 5.3</a> MUUD OHTLIKU ISELOOMUGA TEGEVUSED JA MUUD VÕIMALIKUD OHUD	ENR 5.3-1	<a href="#">ENR 5.3</a> OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS
<a href="#">ENR 5.4</a> ÕHUNAVIGATSIOONI TAKISTUSED - ALA 1	ENR 5.4-1	<a href="#">ENR 5.4</a> AIR NAVIGATION OBSTACLES - AREA 1
<a href="#">ENR 5.5</a> LENNUSPORDI- JA MEELELAHUTUSALASED TEGEVUSED	ENR 5.5-1	<a href="#">ENR 5.5</a> AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES
<a href="#">ENR 5.6</a> LINDUDE RÄNNE JA TUNDLIKU FAUNAGA ALAD	ENR 5.6-1	<a href="#">ENR 5.6</a> BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA
<b><a href="#">ENR 6</a> MARSRUUTIDE KAARDID</b>	<b>ENR 6-1</b>	<b><a href="#">ENR 6</a> EN-ROUTE CHARTS</b>

*Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:  
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:  
ENR 0.1, ENR 0.2, ENR 0.3, ENR 0.4, ENR 0.5.*

kõikidel kasutatavatel sagedustel, mida piloot võib pealt kuulata.

1.3.2.2 Õhusõiduki raadioside täieliku rikke korral peab piloot asetama transpondril koodi **A7600** ning täitma oma lennuetapist tulenevaid raadiosiderikke kohaseid protseduure kooskõlas ICAO Anneks 2 nõuetega.

1.3.2.3 Õhusõidukist, mille pardal on telefon, võib raadioside rikke korral ühendust võtta Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanemaga numbril **625 8254**.

1.3.2.4 Kontrollitavas õhuruumis lendava tunnistatud õhusõiduki suhtes, millega raadioside on katkenud, jätkatakse ATS-seiresüsteemidel põhineva teenuse osutamist kuni raadioside on taastatud või kuni õhusõiduk on maandunud ning lennujuhtimise eest vastutav lennujuhtimisüksus on vastu võtnud õhusõiduki saabumisteate.

## 1.4 Hääl ja CPDLC asukoha teatamise nõuded

Välja töötamisel.

## 1.5 Seirekatte kaart

Välja töötamisel.

## 2 Koostööd nõudev sõltumatu seire (nt SSR)

### Üldosa

Transpondri kasutamine toimub kooskõlas ICAO ja EUROCONTROL'i nõuetega.

Piloodid peavad käitama transpondereid ning valima režiimid ja koodid vastavalt lennujuhtimisüksuste juhisteile, välja arvatud hädaolukorras.

Sisenemisel Tallinna lennuinfopiirkonda peab piloot kasutama transpondrit lennuliiklusteenistuse poolt määratud töörežiimil ja koodil (kuni uue juhise saamiseni).

### 2.1 Hädaolukorra protseduurid

2.1.1 Eriolukordades kasutamiseks on rahvusvaheliselt reserveeritud järgnevad koodid:

- **7500** - ebaseaduslik sekkumine õhusõiduki liikumisse;
- **7600** - raadioside häire;
- **7700** - hädaolukord.

2.1.2 Kui hädaolukorda sattunud õhusõiduki piloot on eelnevalt saanud lennujuhtimisüksuselt korralduse asetada transpondril eriolukordades kasutatava koodi, tuleb seda koodiseadet kasutada kuni uue juhise saamiseni.

### 2.2 Õhk-maa raadiosiderikke ja ebaseadusliku sekkumise protseduurid

Ei ole (ei kehti).

### 2.3 SSR-koodide määramise süsteem

2.3.1 Tallinna FIR-is toimuvatele IFR-lendudele ettenähtud SSR režiimi A/3 koodide määramist ja haldamist teostab Euroopa Tsentraliseeritud SSR-koodide määramise ja haldamise süsteem (CCAMS).

1.3.2.2 In case of total loss of radio communication pilot shall set squawk **A7600** and follow ICAO Annex 2 compliant radio communication failure procedures according to flight phase.

1.3.2.3 In case of radio communication failure, if there is a phone on board of the aircraft, pilot may call to Tallinn air traffic control centre operational supervisor on phone **+372 625 8254**.

1.3.2.4 Aircraft with radio communication failure flying in controlled airspace shall continue receiving service based on ATS surveillance system until radio communication is restored or the aircraft has landed and ATC unit has received the arrival report.

## 1.4 Voice and CPDLC Position Reporting Requirements

To be developed.

## 1.5 Chart of Surveillance Coverage

To be developed.

## 2 Cooperation Requiring Independent Surveillance (i.e. SSR)

### General

Operating SSR transponder is in accordance with ICAO and EUROCONTROL provisions.

Except when encountering a state of emergency, pilots shall operate transponders and select modes and codes in accordance with ATC instructions.

When entering Tallinn FIR a pilot shall operate the transponder in line with guidance of ATS unit (until further instructions).

### 2.1 Emergency Procedures

2.1.1 The following squawk codes are internationally reserved for use in the state of emergency:

- **7500** - unlawful interference of an aircraft;
- **7600** - radio communication failure;
- **7700** - emergency.

2.1.2 If the pilot of an aircraft encountering a state of emergency has previously been directed by ATC to set a specific squawk, this setting shall be maintained until otherwise advised.

### 2.2 Air-Ground Communication Failure and Unlawful Interference Procedures

NIL (not applicable).

### 2.3 System of SSR Code Assignment

2.3.1 A/3 SSR codes used for IFR flights in Tallinn FIR are assigned and managed by European Centralised SSR Code Assignment and Management System (CCAMS).

2.3.2 Tallinna FIR-is toimuvatele VFR-lendudele ettenähtud SSR režiimi A/3 koodide määramist ja haldamist teostab Tallinna piirkondlik lennujuhtimiskeskus (ACC).

2.3.3 Piloot, kes ei ole saanud lennuliiklusteeninduselt juhiseid transpondri seadistuse kohta ja lennule osutatakse lennuliiklusteenust (ATS-teenus), peab Tallinna FIR-is käitama transpondrit töörežiimil A/3 koodiga 2000 (kuni uue juhise saamiseni). Õhusõiduk, millele ei osutata ATS-teenuseid, säilitab koodi 7000.

## 2.4 Hääl ja CPDLC asukoha teatamise nõuded

Välja töötamisel.

2.3.2 A/3 SSR codes used for VFR flights in Tallinn FIR are assigned and managed by Tallinn area control centre (ACC).

2.3.3 Pilot, who has not received specific instructions from ATS unit concerning the setting of the transponder, shall maintain Mode A/3 Code 2000 (until further instructions) in Tallinn FIR. Aircraft which does not receive ATS services, maintains Code 7000.

## 2.4 Voice and CPDLC Position Reporting Requirements

To be developed.

## 3 Üldsaaatega automaatne sõltuv seire (ADS-B)

### Üldosa

ADS-B süsteemi kui seireahela olulise osa kasutamise alused nii aeronavigatsiooniliste teenuste osutajatele kui õhusõidukite käitajatele on sätestatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruses (EL)2023/1170.

ADS-B kaudu edastatavad sõnumid töödeldakse ja integreeritakse ATS-i (Air Traffic Services) seiresüsteemi. ADS-B seirel põhinevaid seireteenuseid võib osutada õhusõidukitele, mis edastavad ADS-B andmeid eeldusel, et nende andmete kvaliteet vastab ATS teenuste osutamiseks kehtestatud kvaliteedinõuetele.

Õhusõidukid mis ei vasta nimetatud määruse nõuetele, peavad alati edastama väärtuse 0 (null) asukohakvaliteedi näitajate puhul või ADS-B edastuse välja lülitama. Õhusõiduki poolt edastatava ADS-B teabe terviklikkuse ja täpsuse eest vastutab õhusõiduki piloot.

## 3 Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)

### General

The basis for the use of the ADS-B system as an essential part of the surveillance chain for both air navigation service providers and aircraft operators is set out in European Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1170.

Messages broadcast via ADS-B will be processed by ADS-B sensors and integrated into the ATS surveillance system. ADS-B surveillance-based surveillance services may be provided to aircraft transmitting ADS-B data, provided that the quality of that data meets the quality requirements established for the provision of ATS services.

Aircraft that do not comply with the requirements of the aforesaid regulation shall always transmit a value of 0 (zero) on the position quality indicators or disable ADS-B transmission. The aircraft pilot shall be responsible for ensuring the appropriate integrity and accuracy of the ADS-B information.

## 4 Muu oluline informatsioon ja protseduurid

Ei ole (ei kehti).

## 4 Other Relevant Information and Procedures

NIL (not applicable).

**ENR 5.4 ÕHUNAVIGATSIOONI  
TAKISTUSED - ALA 1****ENR 5.4 AIR NAVIGATION  
OBSTACLES - AREA 1**Ala 1 takistused on leitavad [aim.eans.ee](https://aim.eans.ee) veebilehelt.Area 1 obstacles can be found on [aim.eans.ee](https://aim.eans.ee) web page.

<b>Ala nimetus</b> <b><i>Name of area</i></b>	<b>Viimati uuendatud</b> <b><i>Last updated</i></b>
EETT Ala 1 <i>EETT Area 1</i>	22 JAN 2026

I ←

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## AD 2 LENNUVÄLJAD

## AD 2 AERODROMES

## EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:  
 Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:  
 AD 2.10.

EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA  
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA  
GEOGRAAFILISED JA  
ADMINISTRATIIVANDMEDEEEI AD 2.2 AERODROME  
GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRAT-  
IVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	591544N 0241307E Raja telgjoonel, 541 m raja 24 lävest. <i>On RWY CL, 541 M FM THR 24.</i>
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from (city)</i>	20 NM SW Tallinna kesklinnast. <i>20 NM SW FM centre of Tallinn.</i>
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur / Keskmine madal temperatuur <i>Elevation / Reference temperature / Mean Low Temperature</i>	68 FT / 22 °C (JUL) / -2.1 °C (JAN)
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	<div>Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa Tel: 717 3323, 717 3414 E-post: <a href="mailto:eeeimil.ee">eeeimil.ee</a> AFS: EEEIZTZX</div> <div>Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA Tel: +372 717 3323, +372 717 3414 E-mail: <a href="mailto:eeeimil.ee">eeeimil.ee</a> AFS: EEEIZTZX</div>
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

## EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD

## EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-THU: 0630-1430 (0530-1330)</i> <i>FRI: 0630-1330 (0530-1230)</i> <i>H24</i>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Võimalik taotleda PPR-iga, täites lahtris 5 "Other services", vt. AD 2.23. <i>May be requested with the PPR, filling in "Other Services" in box 5. see AD 2.23.</i>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	<i>H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	<i>H24 (MIL)</i>
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	<i>H24</i>
7	ATS üksus <i>ATS</i>	<i>H24</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>H24</i>
9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>H24</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>H24</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) lubatud ainult eelnevalt taotletud loa alusel (PPR, vt. <a href="#">AD 2.23</a>) järgnevalt kontaktilt: <i>The use of Ämari Military Aerodrome, is permitted solely with a prior permission from the operator, with the exception emergency (PPR, see <a href="#">AD 2.23</a>):</i></p> <p>To: <a href="mailto:EEEE@mil.ee">EEEE@mil.ee</a></p> <p>Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu. <i>PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.</i></p>

EEEE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED  
JA -SEADMED

EEEE AD 2.4 HANDLING SERVICES  
AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	1 platvormtõstuk-laadur (AMSS Atlas 42K), kandevõime maksimaalselt 18.5 tonni; 1 lintlaadur; 2 laadimistõstukit, kandevõime maksimaalselt 5 tonni; 6 pagasiveokit.	1 K-loader (AMSS Atlas 42K) capacity max 18.5 tons; 1 beltloader; 2 fork-lifts, capacity max 5 tons; 6 baggage trailers.
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1 (NATO F-35)  Õli: Ei ole	Fuel: JET A1 (NATO F-35)  Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<b>JET A1 (NATO F-35):</b> 1 auto 6000 L, 250 L/min 1 auto 21 000 L, 600 L/min 1 auto 28 000 L, 600 L/min	<b>JET A1 (NATO F-35):</b> 1 truck 6000 L, 250 L/min 1 truck 21 000 L, 600 L/min 1 truck 28 000 L, 600 L/min
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	2 jäätörjeautot, Vestergaard Elephant My mastikõrgusega 10.5 m ja Vestergaard Elephant Beta mastikõrgusega 19.2 m.	2 de-icing vehicles, Vestergaard Elephant My with boom height of 10.5 m and Vestergaard Elephant Beta with boom height of 19.2 m.
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

**EEEE AD 2.16 KOPTERI  
MAANDUMISALA****EEEE AD 2.16 HELICOPTER LANDING  
AREA**

		Helipad North	Helipad South	TWY F
1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	591530.06N 0241120.46E (keskpunkt) (center point) GUND 63 ft	591516.00N 0241132.09E (keskpunkt) (center point) GUND 63 ft	591555.33N 0241326.68E (keskpunkt) (center point) GUND 62 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	67 ft	73 ft	60 ft
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	FATO 30x30 m, muru; TLOF 15x15 m CONC plaadid Ei ole NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 30x30 m, grass; TLOF 15x15 m CONC slabs NIL NATO marking (TLOF)</i>	FATO 90x90 m ASPH/muru; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 90x90 m ASPH/grass; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>	FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/muru; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/grass; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	70.71 °T / 250.71 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)	66.67 °T / 246.67 °T 57 °MAG / 237 °MAG (2025)	70.69 °T / 250.69 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	TODAH 165 m RTODAH 45 m LDAH 165 m	TODAH 210 m RTODAH 90 m LDAH 210 m	TODAH 187.5 m RTODAH 67.5 m LDAH 187.5 m
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maksimaalne rootori diameeter on 16,4 m. <i>MAX rotor diameter is 16.4 m.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL

**EEEE AD 2.17 ATS ÕHURUUM****EEEE AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ämari CTR 592204N 0234945E - 592335N 0241743E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235428E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft MSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	D
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Ämari Torn Ämari TWR ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 ft MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ämari ATC	Ämari Torn <i>Ämari TWR</i>	122,100 MHz	H24	Ei ole NIL
		257,800 MHz		Ei ole NIL
		121,500 MHz		FREQ AVBL
		243,000 MHz		FREQ AVBL
ATIS	Ämari Lennubaas <i>Ämari Airbase</i>	123,880	H24	EN Tel: +372 717 3310

## EEEE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

## EEEE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VORTAC (10° E 2025)	AMI	115,300 MHz CH 100X	H24	591601,8N 0241448,5E	100 ft	061° MAG / 0,6 NM FM THR 24.  Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> FL 500 / 150 NM
LOC 06 ILS CAT I (10° E 2025)	IAM	108,700 MHz	H24	591552,4N 0241356,4E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 061°
GP 06	-	330,500 MHz	H24	591526,5N 0241108,6E	-	3° RDH 52 ft
DME 06	IAM	CH 24X	H24	591526,5N 0241108,6E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM
LOC 24 ILS CAT I (10° E 2025)	IGO	108,700 MHz	H24	591516,7N 0241037,8E	-	LOC kurss <i>LOC course</i> 241°
GP 24	-	330,500 MHz	H24	591550,3N 0241321,0E	-	3° RDH 51 ft
DME 24	IGO	CH 24X	H24	591550,3N 0241321,0E	100 ft	Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 25 NM

## EEEE AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

## EEEE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 Lennujaama eeskirjad

Ämari militaarlennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

Militaarlendudele kohalduvad protseduurid, mis ei ole esitatud AIP-is, on Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistusel ja kodulehelt <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

### 2 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad enne mootorite käivitamist saada Ämari Tornilt vastava loa sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Kui õhusõidukile määratud CTOT-aeg on lõppemas ning on alust arvata, et õhusõiduk ei ole võimeline väljuma CTOT-aja tolerantsis, ei nõustu Ämari Torn mootorite käivitamise sooviga. Uus CTOT-aeg küsitakse operaatori või tema esindaja poolt või Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuse poolt.

### 1 Airport Regulations

Information about local traffic in Ämari Military Aerodrome is published in AIP.

Procedures for military flights, that are not published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

### 2 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject to engine start-up approval from Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Ämari TWR shall not permit engine start-up when CTOT assigned for aircraft is expiring and it is reasonable to suspect that this aircraft will not be able to depart within CTOT tolerance. New CTOT shall be requested by the operator or its representative or by Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut.

Hooldekäivitamisest tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Taandruleerimine ja tagurdamine toimub vastavalt perroonikorraldaja või Ämari Torni loale ja juhistele.

### 3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide 1, 2, 3 ja 4 seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

### 4 Hooldekäivitamisest

Hooldekäivitamisest tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Tühikäigul käivitamisest on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamisest suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteede A ja E betoonist osal, raja betoonist osal ning mootorite testimise platsil.

### 5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõiduki jäätõrje teostamine on lubatud:

- perroonidel 1, 2, 3 ja 4;
- hooldusalal;
- õhusõidukite relvastusaladel OW (ruleerimistee A ääres 100 m enne ootejoont) ja OE (ruleerimistee E ääres 100 m enne ootejoont).

### 6 Marsruudiluba ja CTOT protseduurid

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiluba saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

Kui EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT-aega, võib meeskond informeerida Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz REA teate soovist.

Kui lend ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT-aeg kas Ämari Tornilt sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, lennuoperaatori kaudu või maapealse käitluse kaudu.

### 7 Parkimine

Parkimine vastavalt Ämari LOP-ile (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

Tavaliselt juhitakse esmakordselt Ämari militaarlennuväljale maandunud õhusõiduk peale raja vabastamist

Pilots aware of their inability to comply with the allocated CTOT shall duly apply for new CTOT.

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR by the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Push/power-back shall be done according to marshaller or Ämari TWR permission and instructions.

### 3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at aprons 1, 2, 3 and 4.

During refuelling it is forbidden to switch APU on or off.

### 4 Maintenance Run-ups

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR on the phone +372 717 3415 or on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Engine idle checks are allowed on all aprons' aircraft stands.

High-power maintenance run-ups without any restrictions are only allowed on the concrete part of TWY A and E, on the concrete part of RWY and on engine test apron.

### 5 De-icing Procedures

De-icing is allowed:

- on aprons 1, 2, 3 and 4;
- on maintenance area;
- on arm/disarm pads OW (next to TWY A, 100 m before holding position) and OE (next to TWY E, 100 m before holding position).

### 6 En-Route Clearance and CTOT Related Procedures

For en-route clearance, departing IFR traffic shall contact Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, reporting their call sign and stand number.

If a flight regulated by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) is ready to depart before given CTOT then they may inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz about the request of REA message.

When the flight is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT should be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz, flight operator or ground handling.

### 7 Parking

Parking according to Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

An aircraft landing at Ämari Military Aerodrome for the first time shall be guided to apron by "FOLLOW ME" vehicle

**EEEE AD 2.22 LENNUPROTSSEDUURID****EEEE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)****1.1 Radarprotseduurid**

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Radar). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (olenevalt liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Torn) ning sagedused (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal sagedusel.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul, kui suurem vahemaa õhusõidukite vahel on ette nähtud kooskõlas keerisäljelt tingitud hajutusmiinimumidega lennu saabumis- ja väljumisetapil alpool lennutasandit FL 100.

Kui temperatuur langeb alla  $-7^{\circ}\text{C}$  lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrigeerimine.

Jälgimisradari (SRA) ning täppisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

**1.2 Raadioside katkemine**

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

**1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud**

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus ning suundu otse punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, lahku ootetsoonist EAT ajal või võimalikult koheselt peale seda;
- kui arvatavat lähenemisaega (EAT) ei ole vastu võetud ega kinnitatud, soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine kasutusel olevale rajale ning maandu.

**1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või kinnitatud**

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätkka lendu vastavalt lennuplaanile punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärane instrumentaallähenemine rajale 06 ning maandu;

**1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA****1.1 Radar Procedures**

ATS surveillance service within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at the airport), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign Tallinn TWR) and the frequencies (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both frequencies.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA except when based on wake turbulence a larger distance between aircraft is required during the approach and departure phases of flight below FL 100.

If the surface temperature falls below  $-7^{\circ}\text{C}$ , temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar (PAR) approaches are not conducted.

**1.2 Communication Failure**

Aircraft with a telephone on board shall contact Operational Supervisor on **+372 625 8254**. If possible stay on line until instructed by ATC.

**1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged**

- Set squawk A7600;
- maintain the last received and acknowledged level and proceed direct to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- if EAT has been received and acknowledged, leave holding according to the EAT or as soon as possible after that;
- if EAT has not been received or acknowledged make one full pattern and leave holding;
- thereafter a normal instrumental approach and landing shall be made to the runway in use.

**1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged**

- Set squawk A7600;
- maintain the level last received and acknowledged and follow FPL route to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- make one full pattern and leave holding;
- thereafter conduct a normal instrumental approach to RWY 06 and land;

- f. vajadusel soorita lõunapoolne ringlähenedamine rajale 24 ning maandu arvestades kehtivaid ilmastiku tingimusi.
- f. if needed, conduct a southern circling approach to RWY 24 and land taking into account current weather conditions.

1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb jälgida rahvusvahelistes lennureeglites (Tsiiviillennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

1.3 Saabumisprotseduurid

Lendude, mis kavatsevad maanduda Ämari militaarlennuväljal, esitatud lennuplaani viimaseks marsruudipunktiks tuleb märkida IAF VEGER, millele eelneb olenevalt lennusuunast punkt DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX. Lendude puhul, mis väljuvad Lennart Meri Tallinna lennujaamast Ämari militaarlennuväljale, tuleb lennuplaani vahepealse ja ühtlasi viimase marsruudipunktina märkida IAF VEGER.

Tallinna APP järjestab Ämarisse saabuvad õhusõidukid lõplähenedamisel intervalliga, mis on tingitud maandumisjärgselt raja vabastamiseks kuluvast ajast.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Ämari lähialas ja Tallinna lähenemisala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenedamist sooritavatele lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

1.3.1 Ootetsoonid

Ootetsoonid on kehtestatud punktidel DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Kirjeldus on järgnev:

1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

1.3 Arrival Procedures

Flights intending to land at Ämari Military Aerodrome shall file their flight plan with IAF VEGER as the last waypoint and preceded by either DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX depending on the direction of flight. For flights departing from Lennart Meri Tallinn Airport to Ämari Military Aerodrome, IAF VEGER must be indicated as an intermediate and also the last route point in the flight plan.

Tallinn APP shall sequence arriving aircraft on final approach to Ämari with a spacing required to vacate the runway after landing.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Ämari CTR and in uncontrolled airspace below the Tallinn TMA. Therefore a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

1.3.1 Holdings

Holdings are established at the following fixes: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN and are described as follows:

RNAV HOLDINGS							
ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
GONOS	320.7	311	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
KEMET	010.8	001	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
OSMUR	077.5	068	Vasak Left	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
SULUN	042.3	032	Parem Right	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—
VEGER	-	-	Parem Right	250	ALT 2200 ft MSL	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	—

1.3.2 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui

1.3.2 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed



Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Ämari militaarlennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

## 7 Õppe- ja treeninglennud Ämari lähialas

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Ämari lähialas harjutus- ja treeningtsoon 1, mis on toodud visuaallähenedemiskaardil ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Luba tsooni kasutamiseks saadakse Ämari tornilt.

Flights of balloons may be restricted if necessary to maintain desired level of safety, fluency and efficiency of air traffic at Ämari Military Aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from Estonian ANS and Estonian Transport Administration.

## 7 School and Training Flights Within Ämari CTR

Exercise and training Zone 1 is established within Ämari CTR for conducting school and training flights, which is depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Clearance to use this zone is obtained from Ämari TWR.

## EEEI AD 2.23 LISAINFO

### 1 Ämari militaarlennuvälja (EEEI) maandumise taotlus (PPR)

Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) on lubatud ainult eelnevalt taotletud PPR loa alusel järgnevatelt kontaktidelt:

To: [EEEI@mil.ee](mailto:EEEI@mil.ee).

Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu.

PPR vorm on kättesaadav siit: [PPR\\_2024.pdf](#).

### 2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Väljatöötamisel.

## EEEI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### 1 Ämari Military Aerodrome (EEEI) Landing Application (PPR)

The use of Ämari Military Aerodrome, with an exception to the case of emergency, is permitted solely with the prior permission of the operator (PPR):

To: [EEEI@mil.ee](mailto:EEEI@mil.ee).

PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.

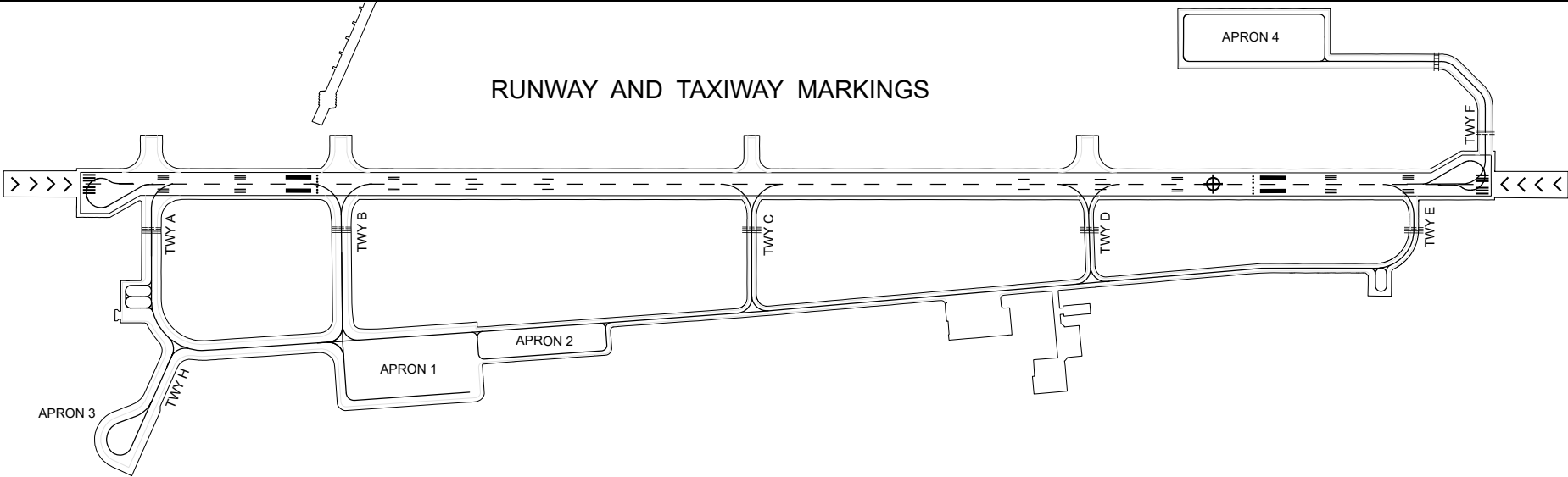
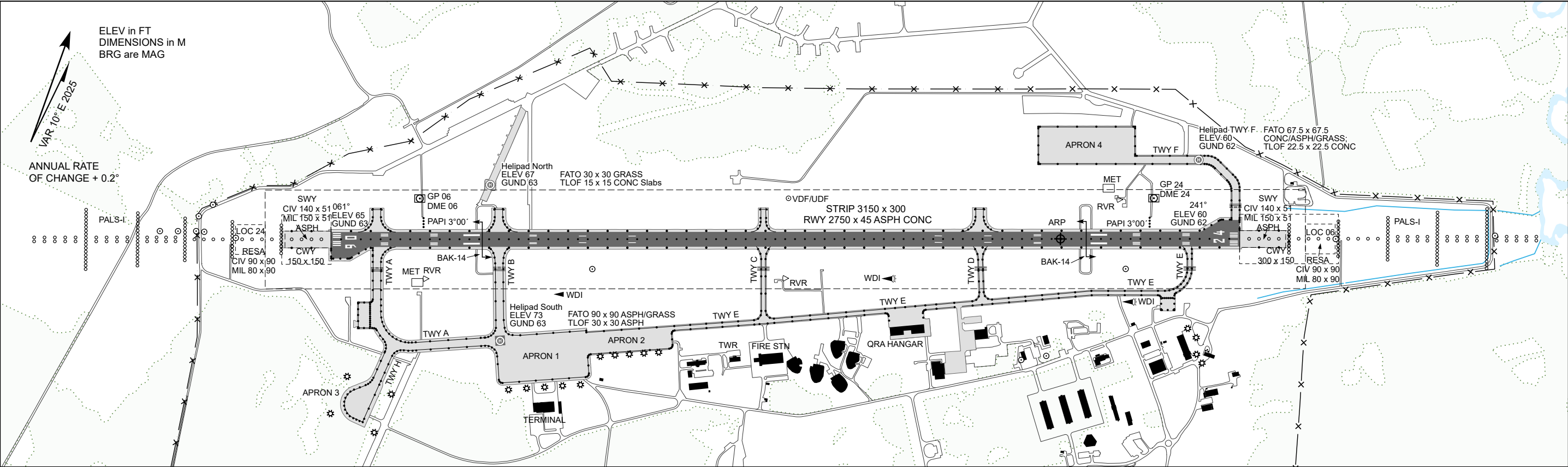
PPR form is available here: [PPR\\_2024.pdf](#).

### 2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

To be developed.

**EEEI AD 2.24 ÄMARI  
MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID****EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO  
THE ÄMARI MILITARY AERODROME**

	<b>Kaardi nimetus <i>Name of chart</i></b>	<b>Leht <i>Page</i></b>
← 	Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-ADC (22 JAN 2026)
← 	Õhusõidukite parkimis- / dokkimiskaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-APDC (22 JAN 2026)
← 	Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-1 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-2 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-3 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-4 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-1 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-2 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-3 (22 JAN 2026)
← 	Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E) <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-4 (22 JAN 2026)
← 	Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-VAC (22 JAN 2026)
← 	Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEEI-LDG (22 JAN 2026)



RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING				BEARING STRENGTH				DECLARED DISTANCES				
			PALS-I:	REDL:	RCLL:	THR:	RWY 06	RWY 24	APN 1 STANDS	APN 2 STANDS	RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M
06	061°	59°15'19.87"N 024°10'55.23"E	900 M; LIH	2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	0-285 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 2465-2750 M	285-2450 M - PCR 1022/F/A/W/T ASPH - 300-2465 M	APN 1 - PCR 1022/F/A/W/T ASPH / CONC	APN 2 - PCR 1094/R/A/W/T	06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750
24	241°	59°15'49.33"N 024°13'39.03"E	900 M; LIH	2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	2450-2750 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 0-300 M	0-1550 M - PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC	APN 2 STANDS - PCR 474/R/D/W/T	APN 3, APN 4 - PCR 1094/R/A/W/T CONC	24	2750	2900	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750
Helipad North			TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE CL - NIL				Helipad North - NIL				Helipad	TODAH M		RTODAH M	LDAH M
Helipad South			OBST: R; LIL				Helipad South - PCR 1022/F/A/W/T				Helipad North	165		45	165
Helipad TWY F			1:12 500				Helipad TWY F - PCR 1094/R/A/W/T CONC				Helipad South	210		90	210
			300150 0 300 600 900 1200 1500 FT				Taxiways A, H 23 M wide. Taxiways B, F 22.5 M wide. Taxiways C, D, E 12 M wide.				Helipad TWY F	187.5		67.5	187.5

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

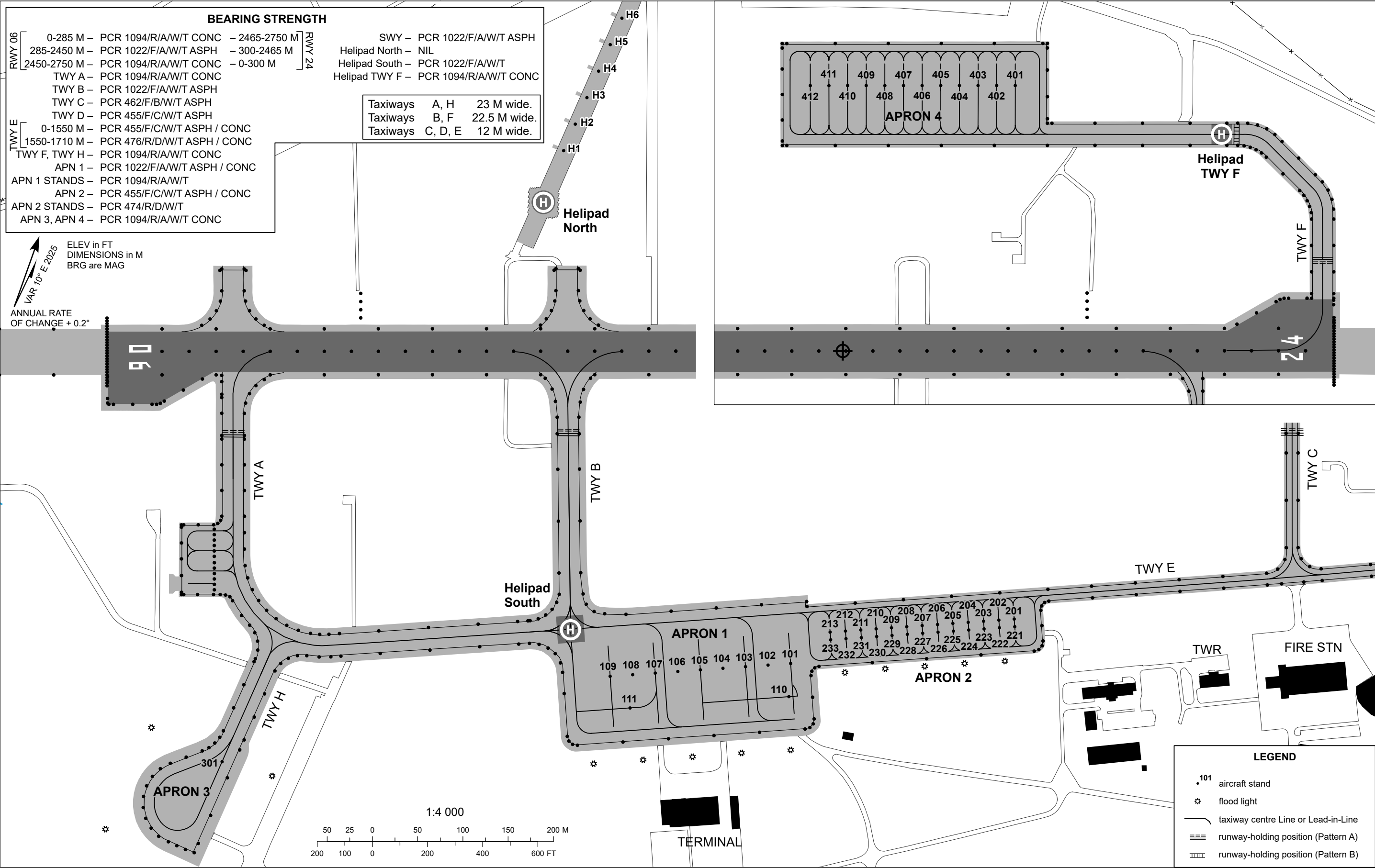
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

59°15'44''N  
024°13'07''E

APRON 1 ELEV 72 FT  
APRON 2 ELEV 69 FT  
APRON 3 ELEV 73 FT  
APRON 4 ELEV 65 FT

ÄMARI TWR 122.100  
ÄMARI TWR 257.800  
ATIS 123.880

ÄMARI  
ÄMARI MILITARY AERODROME

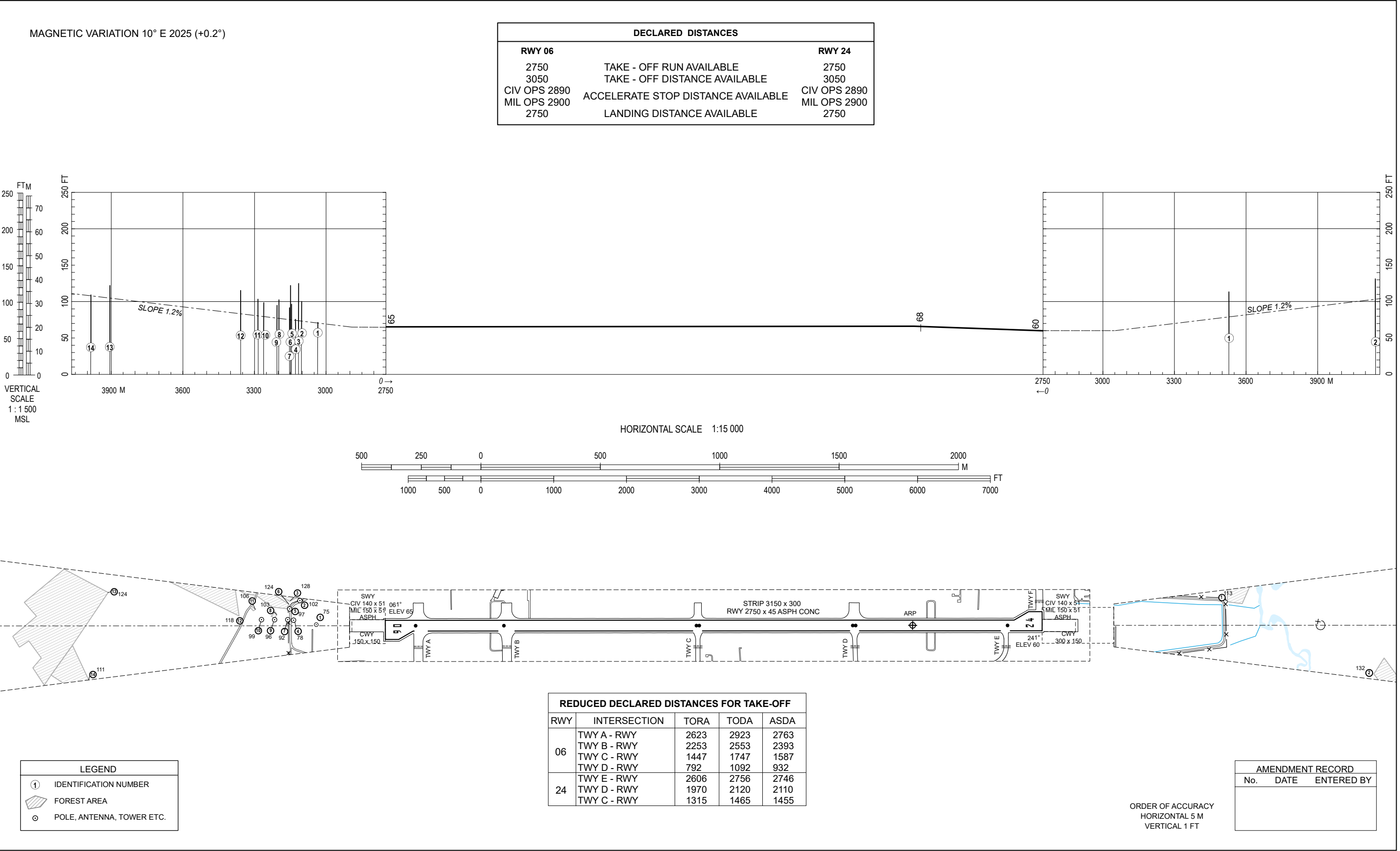


TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

ELEV in FT  
DIMENSIONS in M  
BRG are MAG

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

ESTONIA  
ÄMARI  
ÄMARI MILITARY AERODROME  
RWY 06/24



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

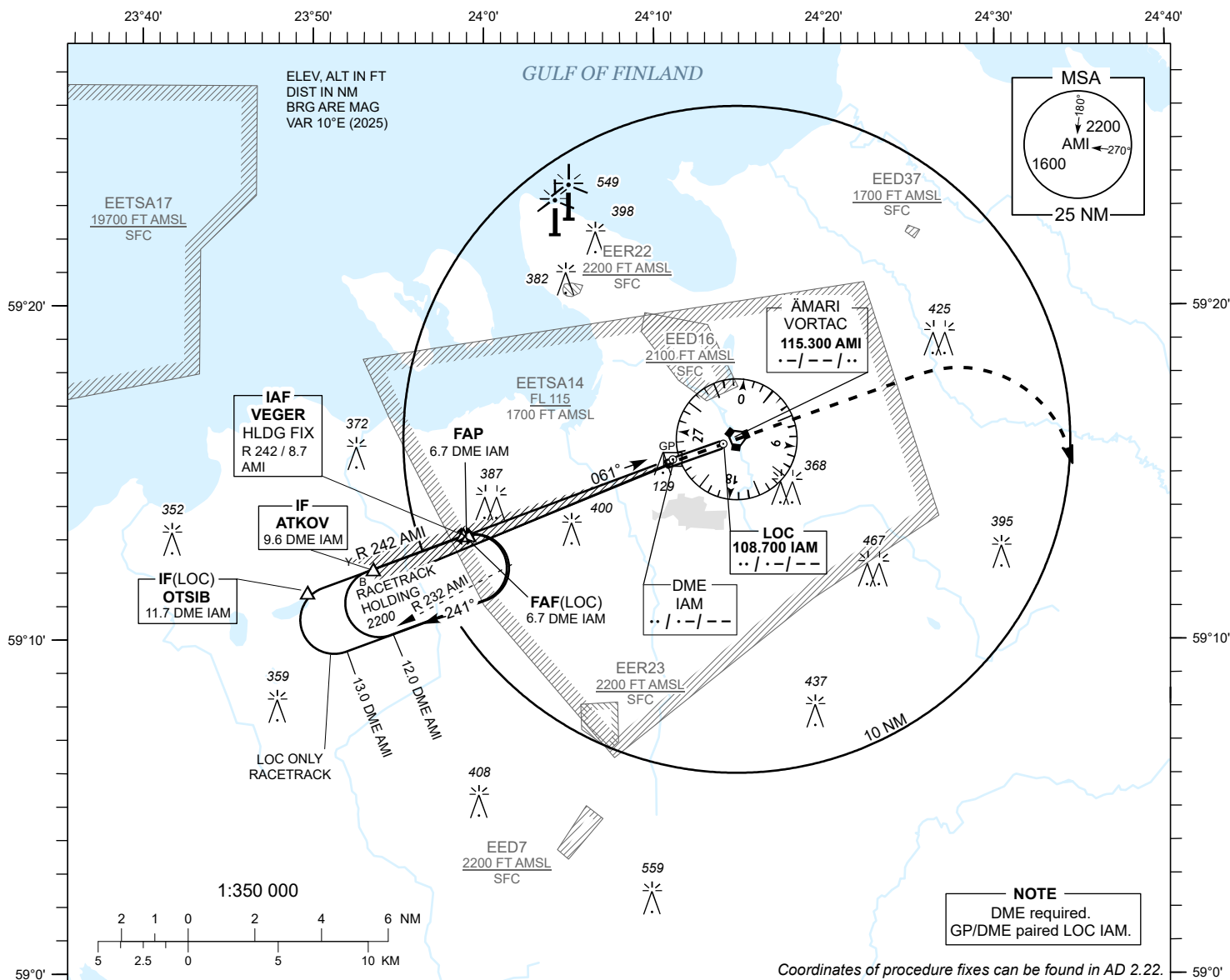


# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 65 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

## ÄMARI (EEEE) MILITARY AERODROME ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)



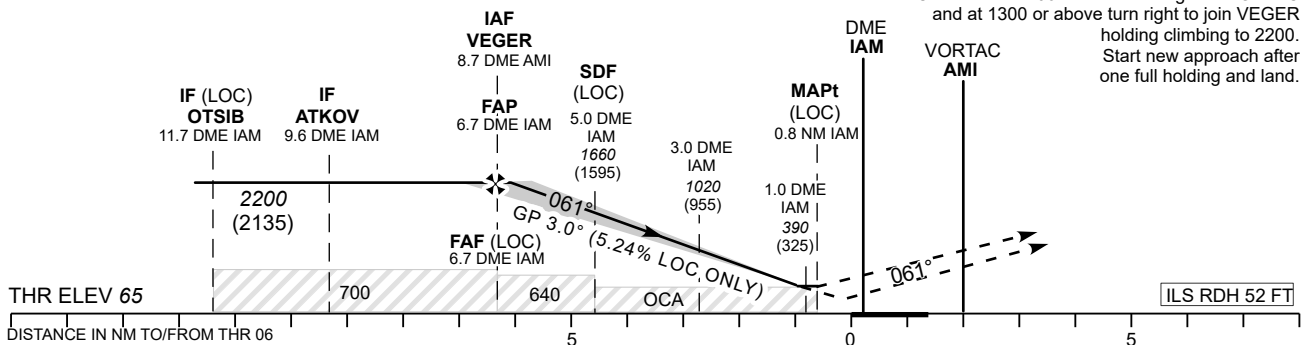
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1920)	(1600)	(1280)	(960)	(640)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)			Timing not authorized for defining the MAPt.					
			A		B			
Straight-in Approach	CAT I		275 (210)		287 (222)			
	LOC ONLY		640 (580)			LOC ONLY	KT	80 90 100 120 140
	LOC ONLY + SDF		410 (350)			FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	4:30 4:00 3:36 3:00 2:34
Circling			500 (430)		660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425 480 535 640 745

CHANGES: Magnetic variation and bearings, EER22, EER23, EED37 and EETSA14 added, editorial.

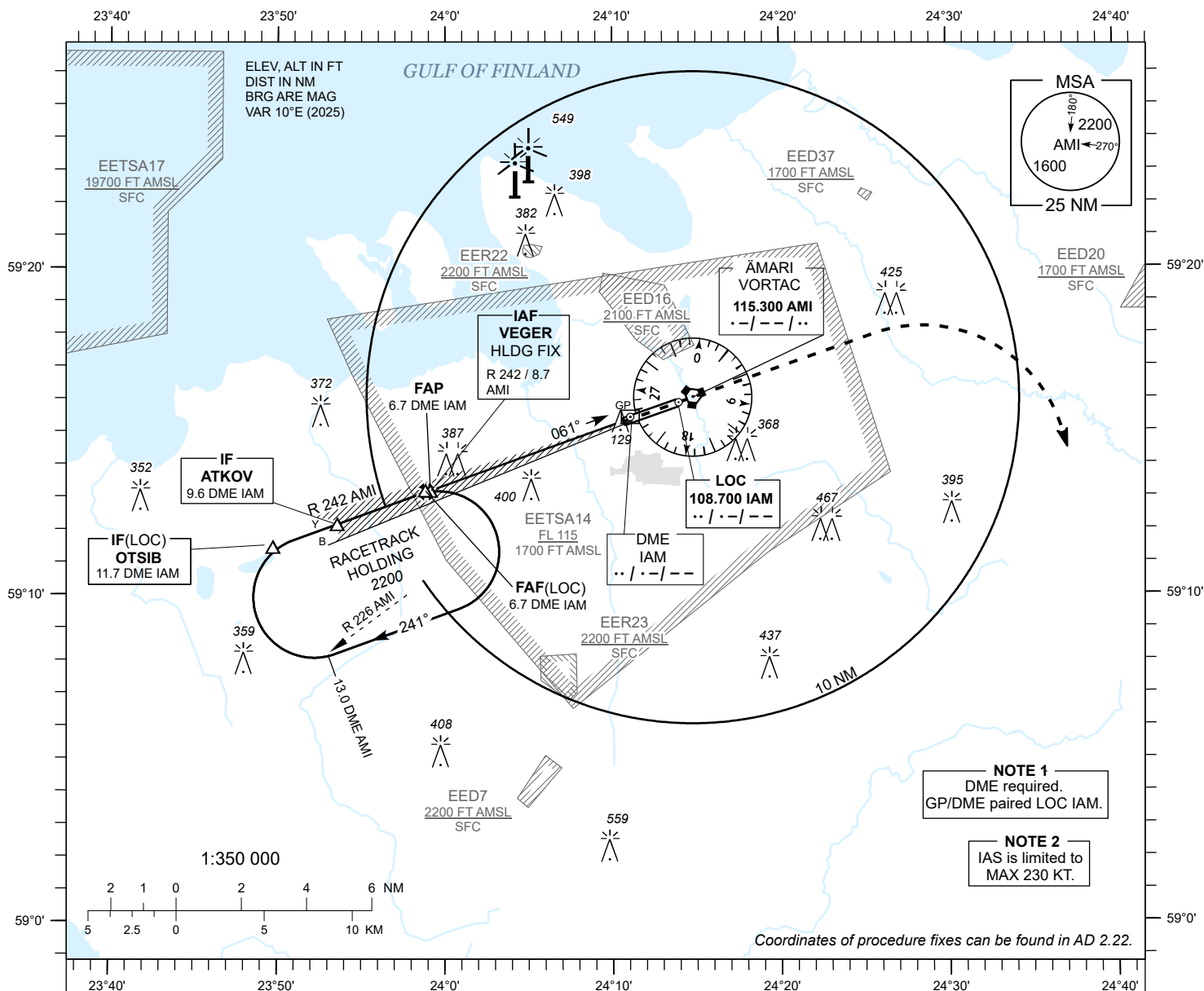
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AD ELEV **68 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV **65 FT**

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME**  
ILS or LOC RWY 06  
(CAT C;D;E)



DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1920)	(1600)	(1280)	(960)	(640)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

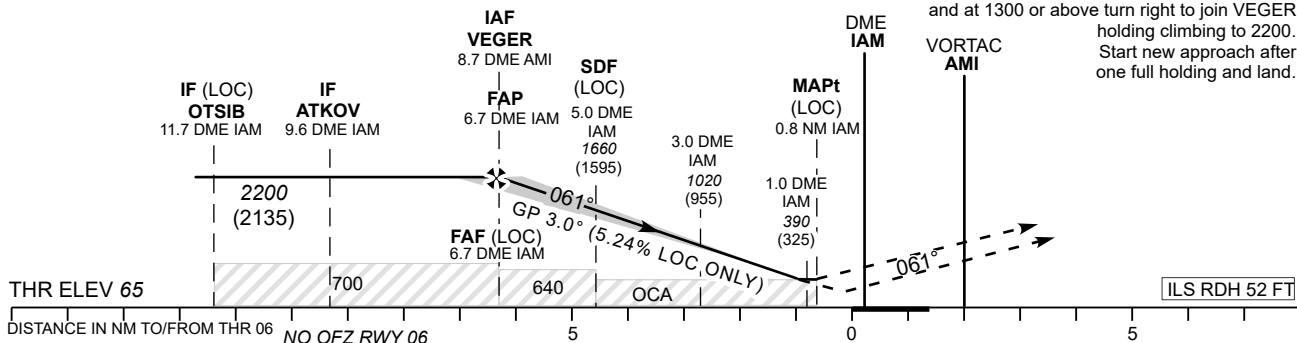
TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**

Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**

Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)		C	D	E	Timing not authorized for defining the MAP								
Straight-in Approach	CAT I	295 (230)	305 (240)	324 (259)	LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
	LOC ONLY	640 (580)			FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38
	LOC ONLY + SDF	410 (350)											
	Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170

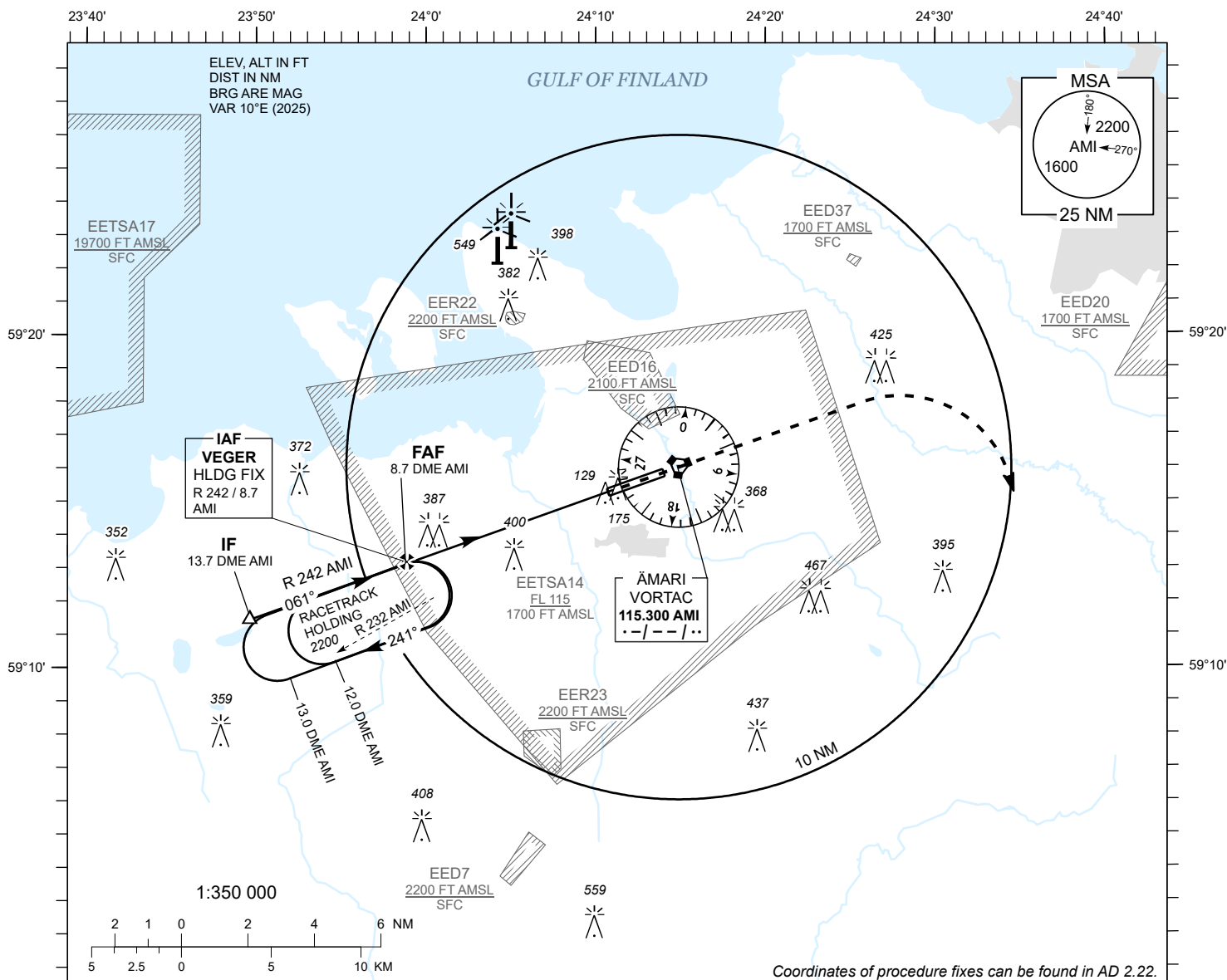
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 65 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 06  
(CAT A;B)

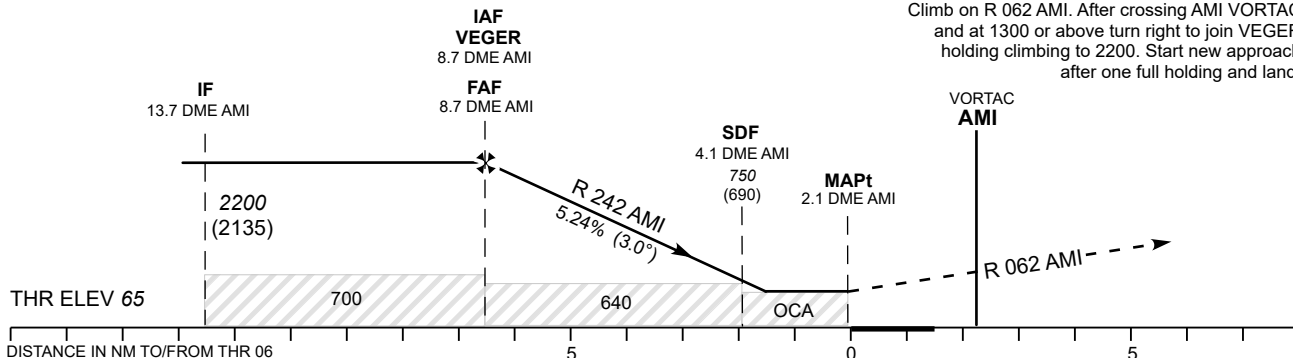


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1920)	(1610)	(1290)	(970)	(660)

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.						
Straight - in Approach	640 (580)			KT	80	90	100	120	140
Straight - in Approach + SDF	430 (370)		FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	4:57	4:24	3:58	3:18	2:50
Circling	500 (430)	660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: Magnetic variation and bearings, EER22, EER23, EED37 and EETSA14 added, editorial.

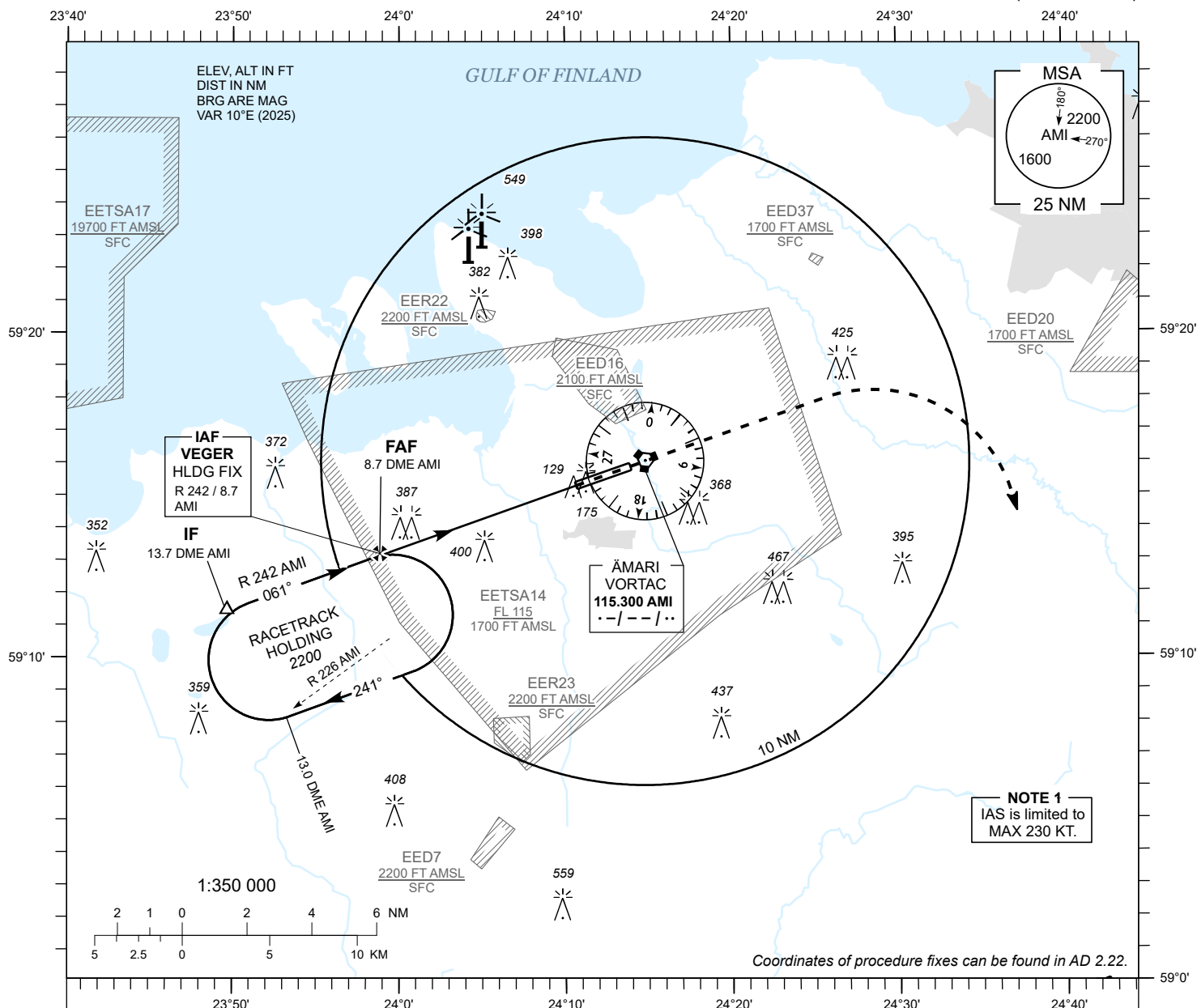
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 65 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 06  
(CAT C;D;E)

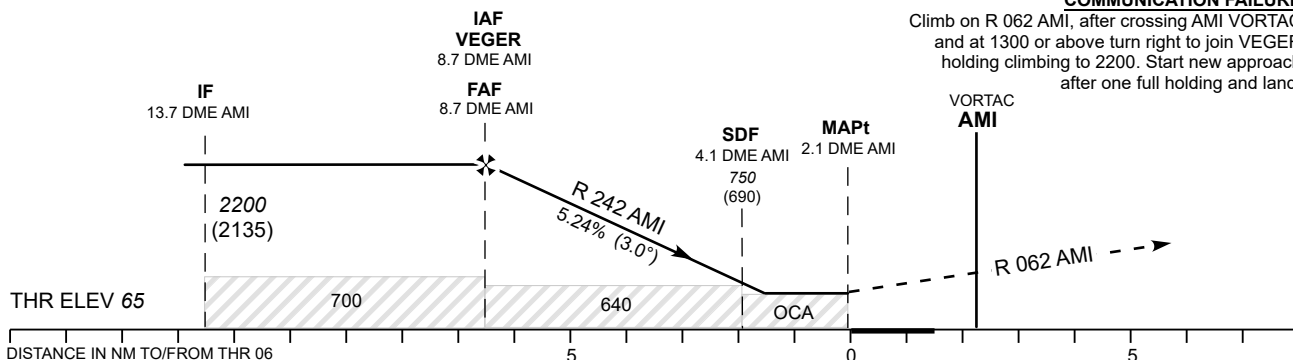


TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1920)	(1610)	(1290)	(970)	(660)

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.									
Straight - in Approach	640 (580)				KT	100	120	140	160	180	200	220	
Straight - in Approach + SDF	430 (370)			FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	3:58	3:18	2:50	2:29	2:12	1:59	1:48	
Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170	

22 JAN 2026 (AIRAC AMDT 01/2026)

EANS

AD 2.EEEE-IAC-06-4

CHANGES: Magnetic variation and bearings, EER22, EER23, EED37 and EETSA14 added, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

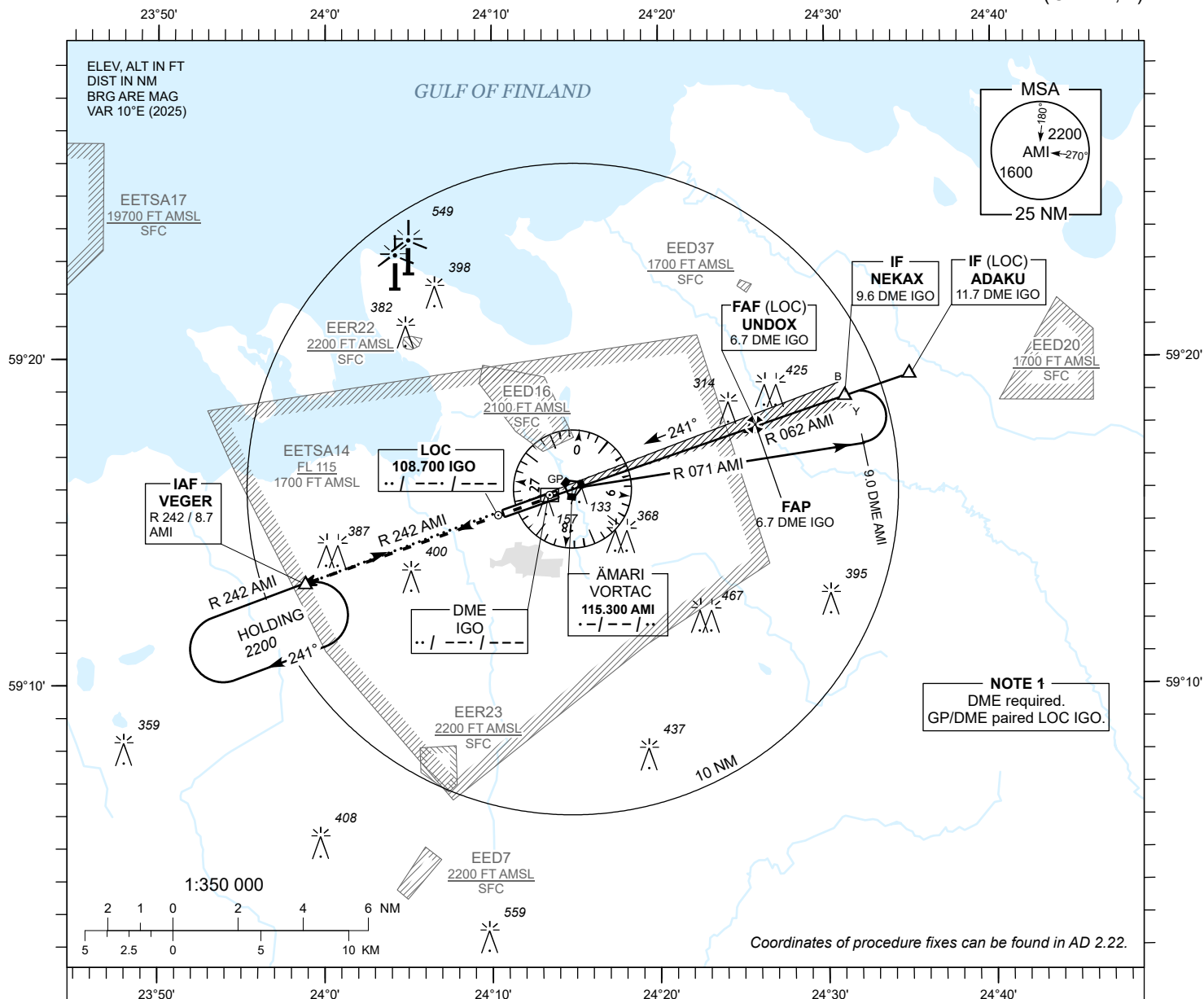


INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
ILS or LOC RWY 24  
(CAT A;B)



**MISSED APPROACH**

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

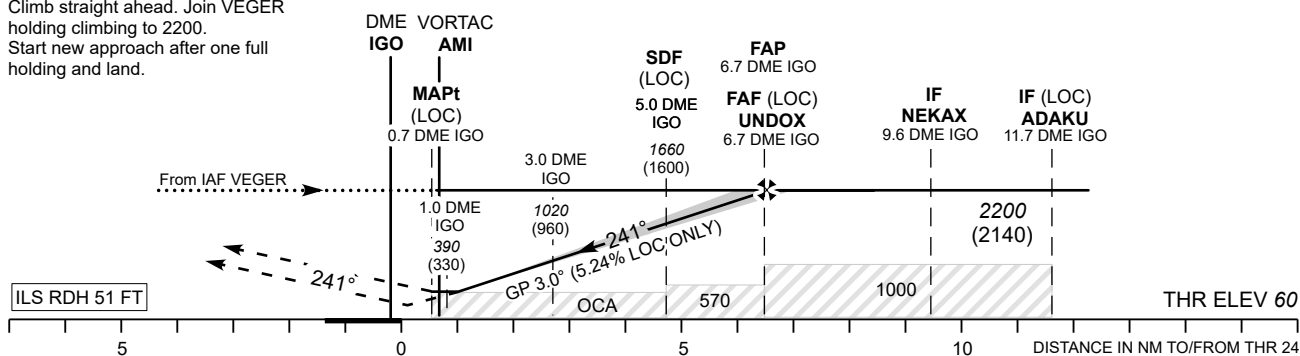
**COMMUNICATION FAILURE**

Climb straight ahead. Join VEGE holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



OCA (H)		A	B
Straight-in Approach	CAT I	298 (238)	310 (250)
	LOC ONLY	570 (510)	
	LOC ONLY + SDF	400 (340)	
Circling		500 (430)	660 (590)

Timing not authorized for defining the MAPt.					
LOC ONLY	KT	80	90	100	120
	MIN : SEC	4:30	4:00	3:36	3:00
FAP - MAPt 6.0 NM	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535
			640	745	

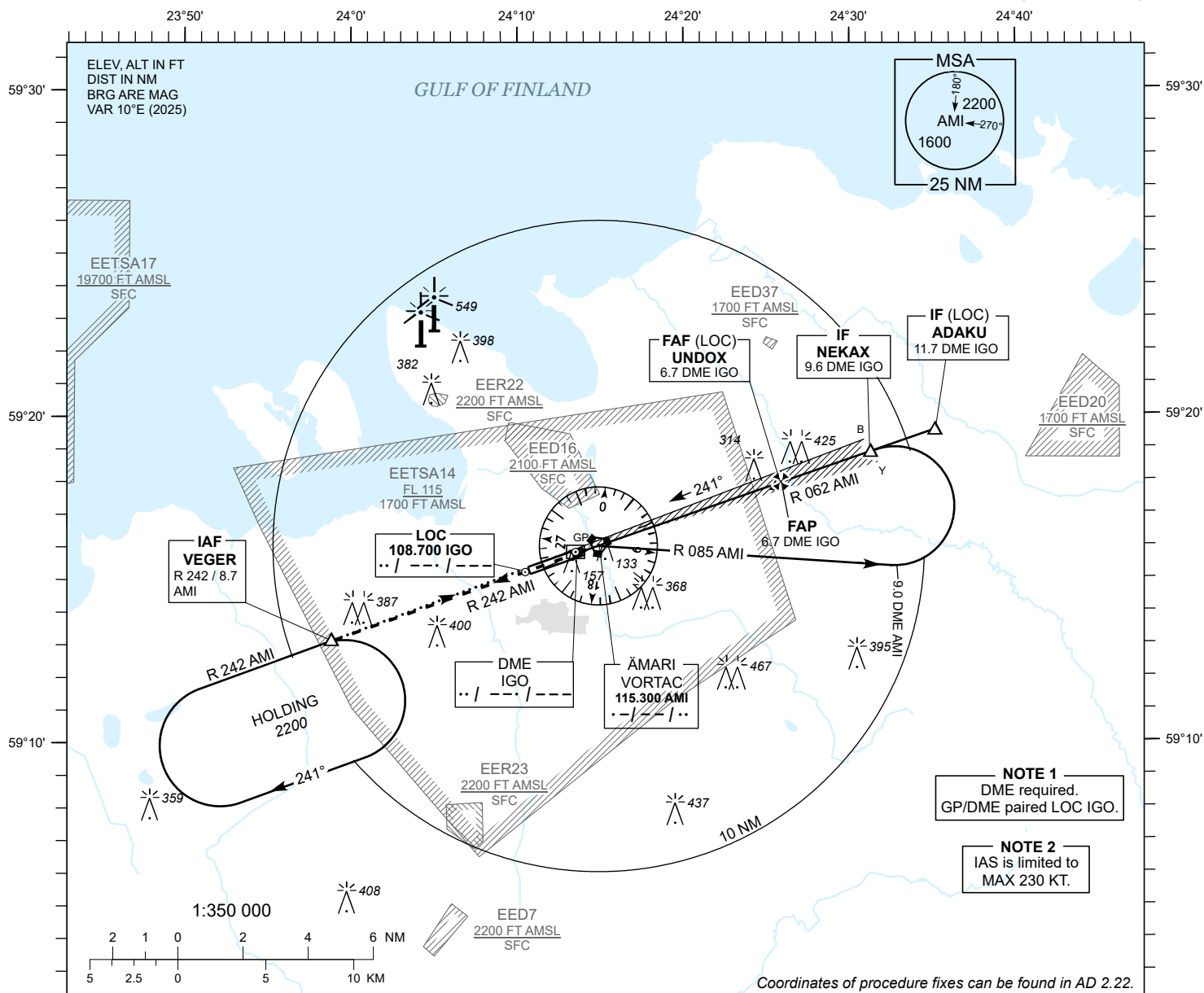
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
ILS or LOC RWY 24  
(CAT C;D;E)



**MISSED APPROACH**

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

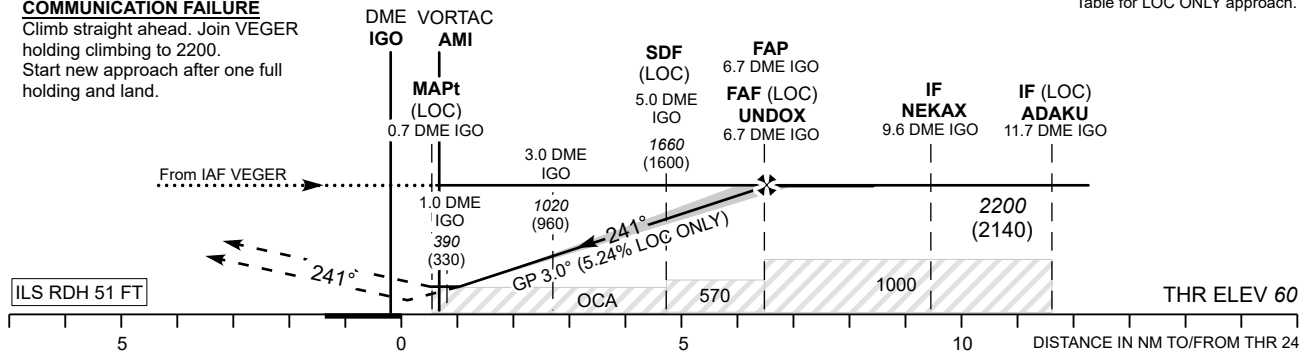
**COMMUNICATION FAILURE**

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



NO OFZ RWY 24		OCA (H)		
Straight-in Approach	CAT I	C	D	E
	LOC ONLY	318 (258)	328 (268)	347 (287)
	LOC ONLY + SDF		570 (510)	400 (340)
Circling		800 (730)		970 (900)

Timing not authorized for defining the MAPt.									
LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220	
FAF - MAPt 6.0 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38	
Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170	

CHANGES: Magnetic variation and bearings, EER22, EER23, EED37 and EETSA14 added, editorial.

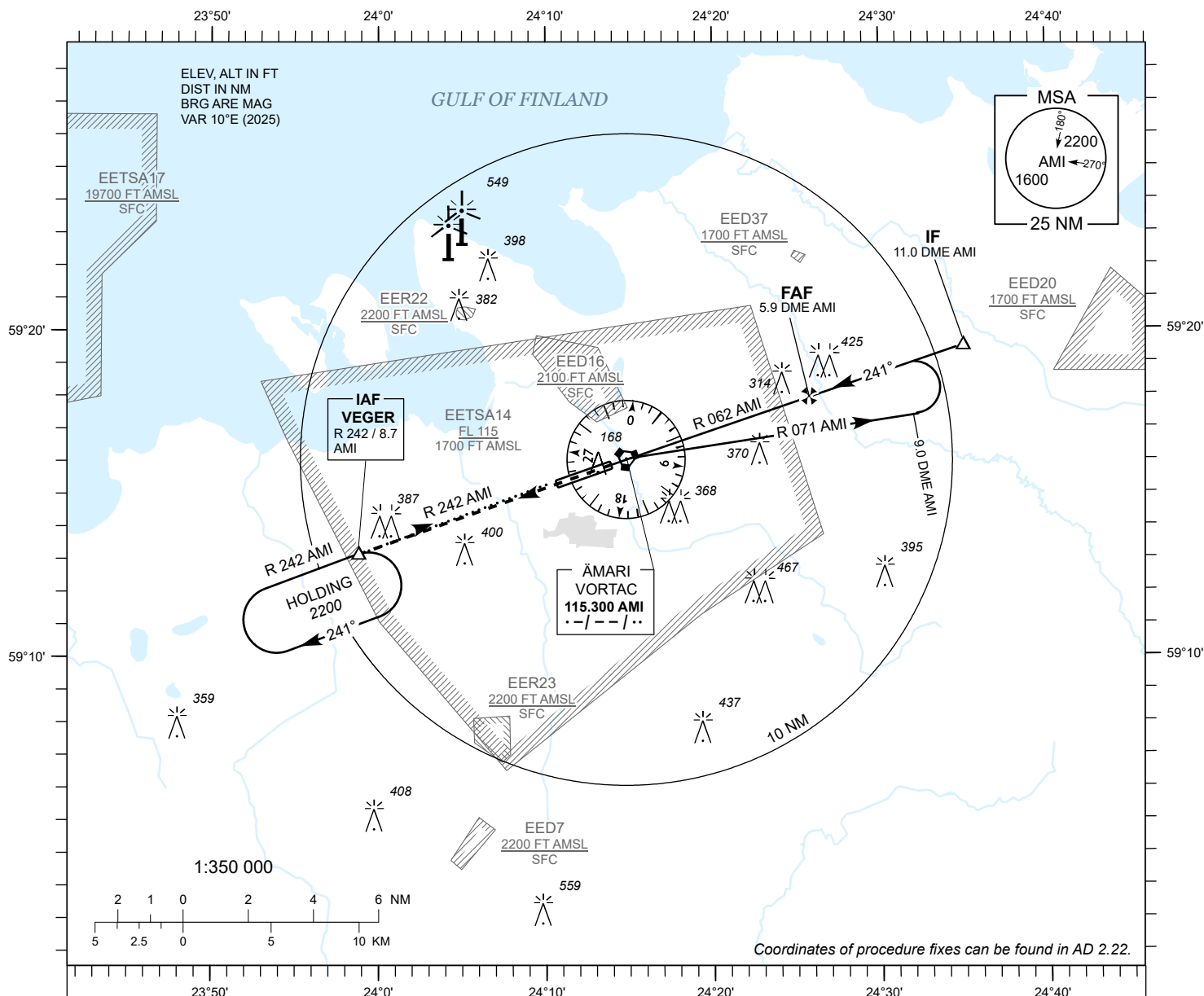
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 24  
(CAT A;B)



**MISSED APPROACH**

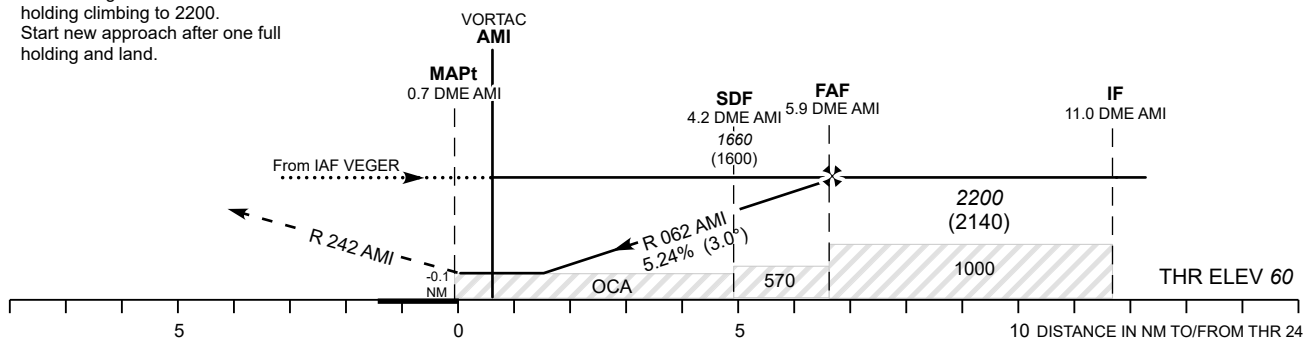
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.					
Straight - in Approach	570 (510)		KT	80	90	100	120	140
Straight - in Approach + SDF	420 (360)		MIN : SEC	4:57	4:24	3:57	3:18	2:49
Circling	500 (430)	660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640

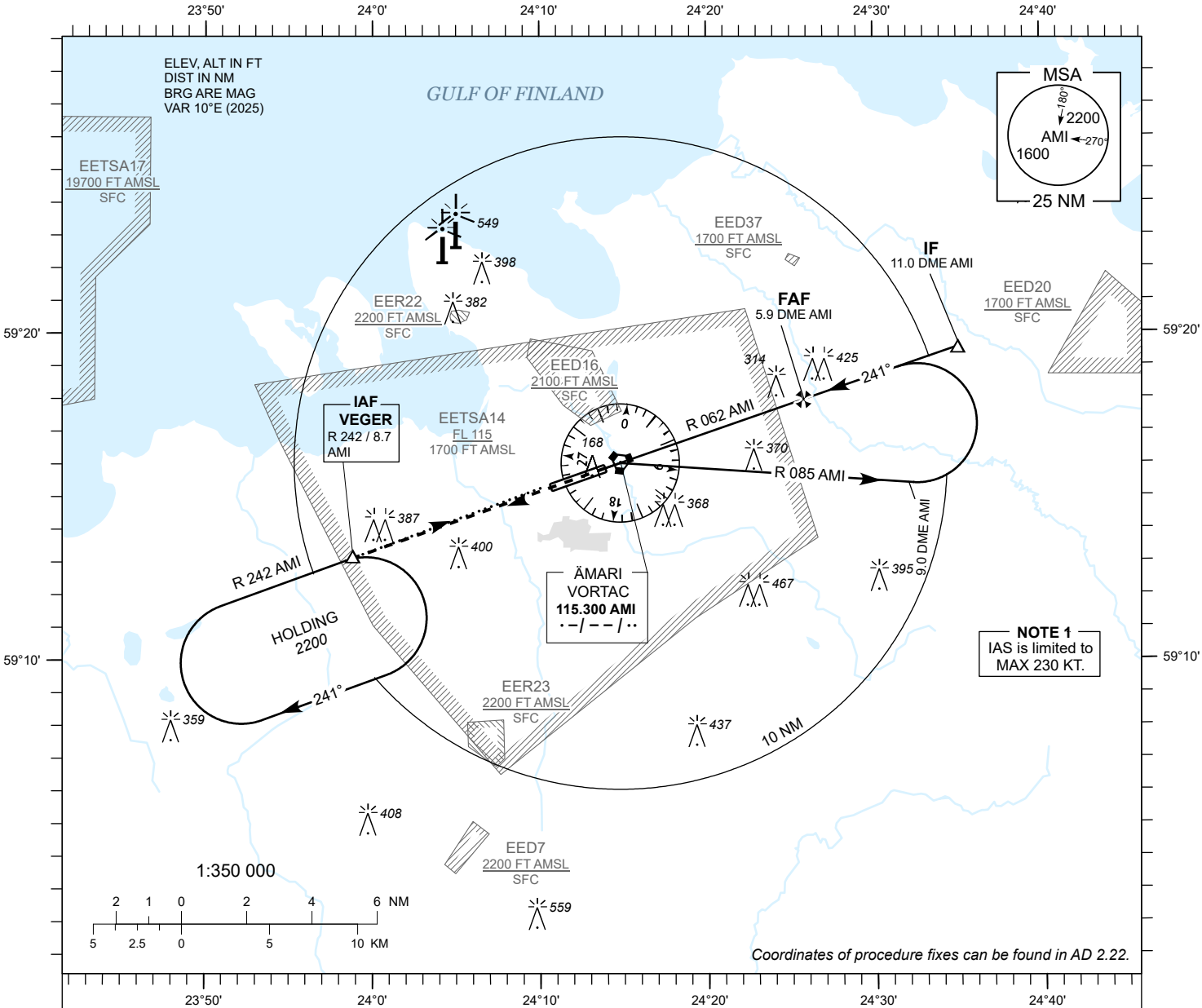
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AD ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 24  
(CAT C;D;E)



MISSED APPROACH

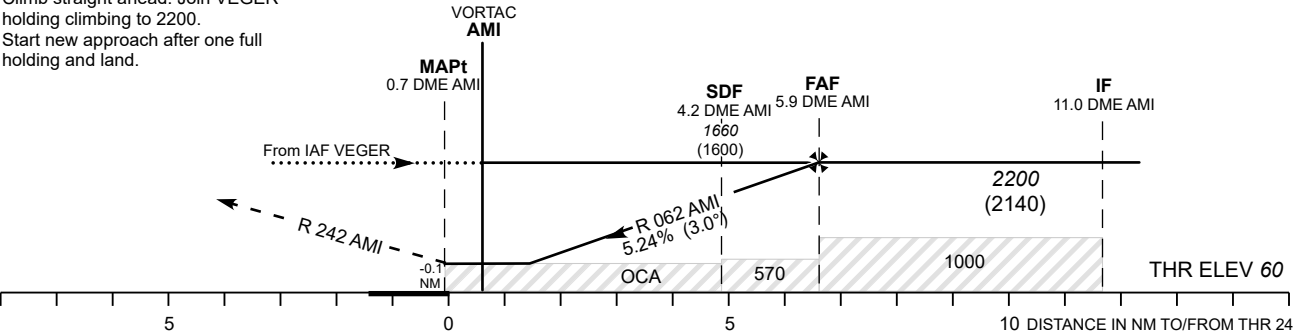
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)

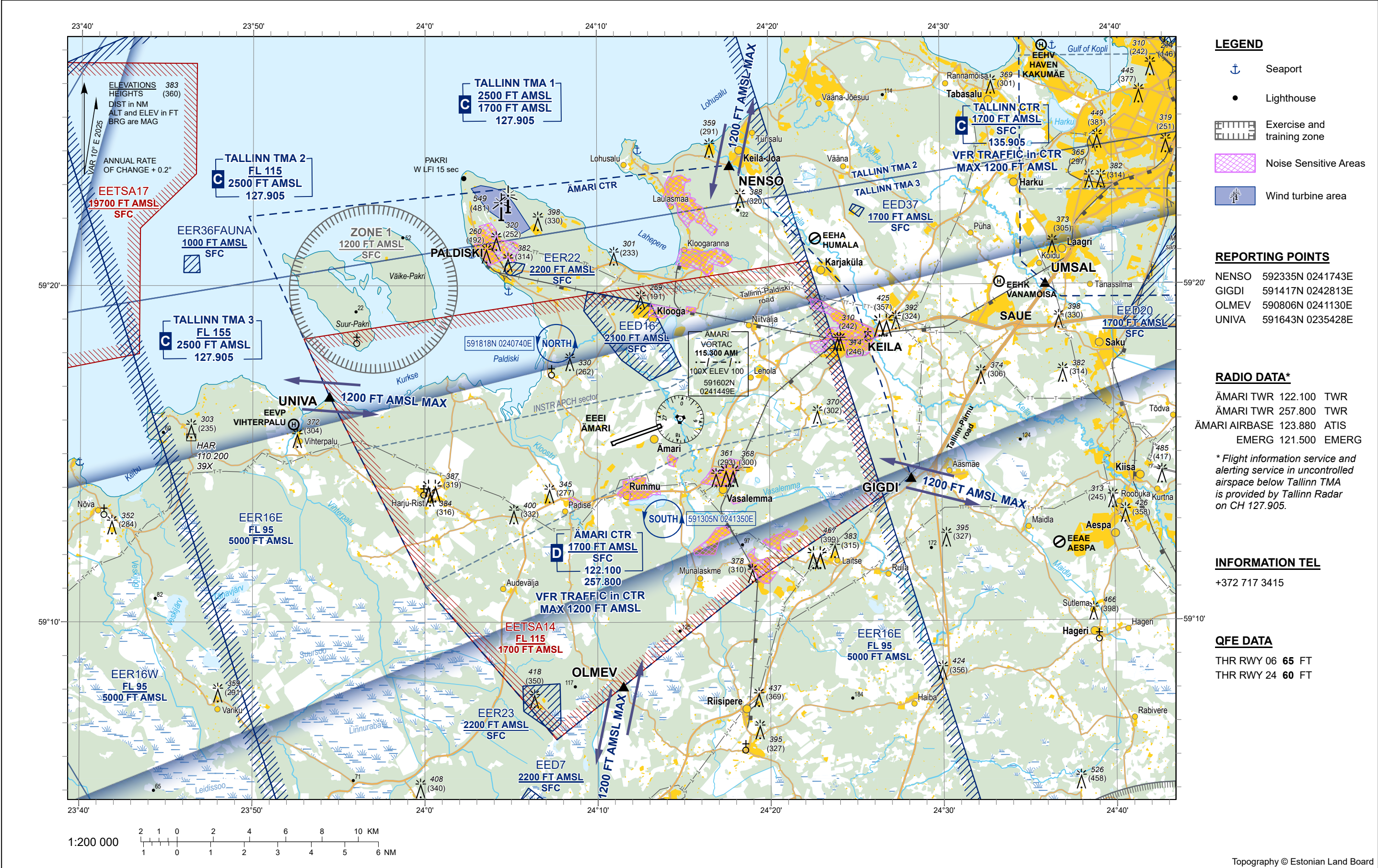


OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.									
Straight - in Approach	570 (510)				KT	100	120	140	160	180	200	220	
Straight - in Approach + SDF	420 (360)			FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	3:57	3:18	2:49	2:28	2:12	1:58	1:48	
Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170	

CHANGES: Magnetic variation and bearings, EER22, EER23, EED37 and EETSA14 added, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*





TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*



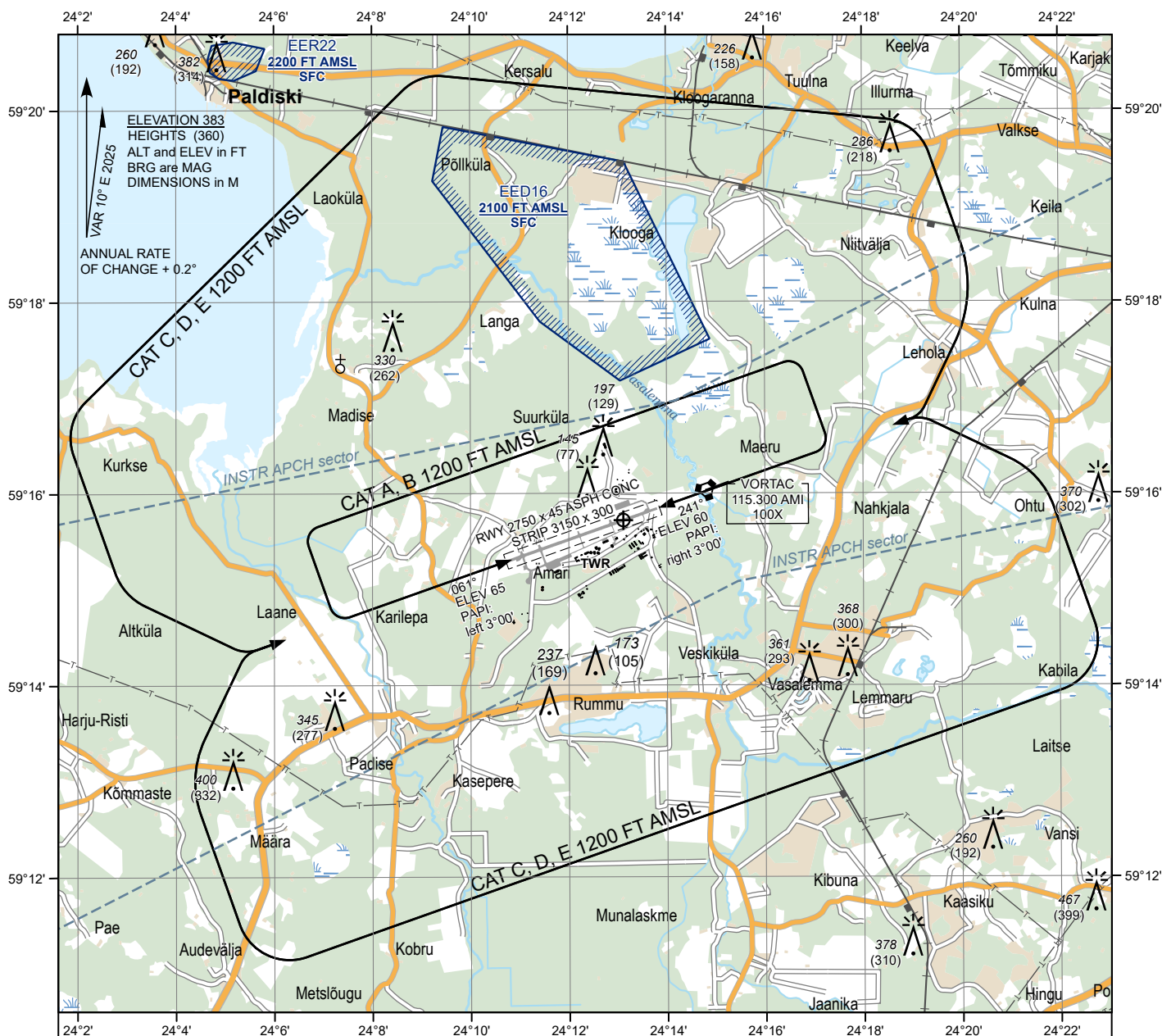
LANDING  
CHART

59°15'44''N  
024°13'07''E

ELEV 68 FT  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

ÄMARI TWR 122.100  
ÄMARI TWR 257.800  
ATIS 123.880

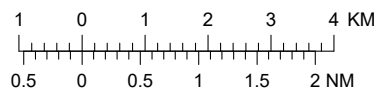
ÄMARI  
ÄMARI MILITARY  
AERODROME



#### AERODROME LIGHTING

PALS-I: **RWY 06/24** 900 M; LIH  
REDL: **RWY 06/24** 2750 M, 60 M, W;  
last 600 M, Y; LIH  
RCLL: **RWY 06/24** 2750 M, 30 M, W;  
FM 2150 M - 2450 M, R/W;  
FM 2450 M, R; LIH  
PAPI: **RWY 06** left 3°00'  
**RWY 24** right 3°00'  
THR: **RWY 06/24** G; LIH  
RENL: **RWY 06/24** R; LIH  
TDZ: **RWY 06/24** NIL  
STWL: **RWY 06/24** 150 M, R  
TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE  
CL - NIL  
OBST: R; LIL

1:120 000



#### GROUND SERVICES\*

MET

Fuel: JET A-1 (NATO F-35)

\* Operational hours: see AIP, EEEI AD 2.3

LDA RWY 06 2750 M  
LDA RWY 24 2750 M

INFORMATION TEL: +372 717 3415

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Magnetic variation and directions, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**EEKE AD 2.7 SESOONNE  
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKE AD 2.7 SEASONAL  
AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 lumepuhur</li> <li>3 sahk-harja</li> <li>1 kemikaalipuistur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 snow blower</li> <li>3 plough sweepers</li> <li>1 reagent spreader</li> </ul>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 17/35 ja ruleerimistee A 2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N 3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 17/35 and TWY A 2. ACFT stands on Apron N 3. RWY 05/23, TWY B and Apron S
3	Liiklusala pinnatöötamise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringelt. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringelt SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas <a href="#">AD 1.2.2.</a>	Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2.</a>

**EEKE AD 2.8 PERROONIDE,  
RULEERIMISTEED JA  
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS  
AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	<b>Perroon Apron</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>	
		N	ASPH	584/F/B/W/T	
		S		584/F/B/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY</b>	<b>Laius Width (m)</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>
		A	18	ASPH	584/F/B/W/T
		B	18		506/F/B/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). <i>Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).</i> Kõrgus merepinnast: 12 ft <i>Elevation: 12 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Vt ka <a href="#">AD 2.20</a> p 5. <i>See also AD 2.20 Para 5.</i>			

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.</i> <i>Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.</i> <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled <i>RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.</i> <i>RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.</i> <i>RWY 05/23 LGT: NIL.</i> <i>TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.</i> <i>TWY A, B: Edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.10  
LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKE AD 2.10 AERODROME  
OBSTACLES

Ala <i>Area</i>	Viimati uuendatud <i>Last update</i>
EEKE Ala 2 <i>EEKE Area 2</i>	22 JAN 2026
EEKE Ala 3 <i>EEKE Area 3</i>	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad [aim.eans.ee](https://aim.eans.ee) veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on [aim.eans.ee](https://aim.eans.ee) web page.

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD  
METEOROLOOGILINE INFO

EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-  
FORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam <i>Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Keskkonnaagentuur – <a href="tel:+3724444444">H24</a> (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – <a href="tel:+3724444444">H24</a> (consultation provided by phone) *</i>