

**Kontakt / Contact**

Aadress: Lennuliiklusteeninduse  
Aktsiaselts  
Lennundusteabe  
osakond  
Kanali põik 3  
Rae küla, Rae vald  
10112 Harjumaa  
Tel: 671 0255  
E-post: [aip@eans.ee](mailto:aip@eans.ee)  
URL: [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee)



**AIRAC AMDT  
09/2025**  
**Jõustumiskuupäev**  
**Effective date**  
**27 NOV 2025**  
**Avaldamiskuupäev**  
**Publication date**  
**16 OCT 2025**

**AIRAC AIP AMDT 09/2025**

**AIRAC AIP AMDT 09/2025 sisaldab allpool  
loetletud muudatusi.**

**Tallinn FIR (EETT):****GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

**GEN 3.2**

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.

**GEN 3.5**

- Uuendatud dokumentide loetelu ja lennuvälja hoiatuste info.

**GEN 3.6**

- Muudetud otsingu- ja päästeüksuse reageerimisaeg.

**AD:****EEKE**

- Lisatud PCR väärtused, uuendatud katte ja kandevõime info.
- Uuendatud kaart:
  - \* EEKE ADC.

**EEPU**

- Lisatud PCR väärtused, uuendatud katte ja kandevõime info.
- Uuendatud kopterite liiklemise piirangud.
- Uuendatud sesoonne kasutatavus – puhastamine tabel.
- Uuendatud kaart:
  - \* EEKE ADC.

**EETN**

- Uuendatud seisuplatside K1, K10, K11 ja K13 koordinaadid.
- Uuendatud EETN RNP H rada 08 ja EETN RNP H rada 26 lähenemisprotseduurid.
- Uuendatud kaardid:
  - \* EETN APDC;
  - \* EETN IAC 08-4;
  - \* EETN IAC 26-4.

**AIRAC AIP AMDT 09/2025**

**AIRAC AIP AMDT 09/2025 includes the  
changes described below.**

**Tallinn FIR (EETT):****GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

**GEN 3.2**

- Updated list of aeronautical charts available.

**GEN 3.5**

- Updated list of documents and Aerodrome Warnings information.

**GEN 3.6**

- Changed Search and Rescue Unit reaction time.

**AD:****EEKE**

- Added PCR values, updated surface and strength information.
- Updated chart:
  - \* EEKE ADC.

**EEPU**

- Added PCR values, updated surface and strength information.
- Updated Limitations for Helicopter Traffic.
- Updated Seasonal Availability - Clearing table.
- Updated chart:
  - \* EEKE ADC.

**EETN**

- Updated Aircraft Stand K1, K10, K11 and K13 coordinates.
- Updated EETN RNP H RWY 08 and EETN RNP H RWY 26 Approach Procedures.
- Updated charts:
  - \* EETN APDC;
  - \* EETN IAC 08-4;
  - \* EETN IAC 26-4.

**AIRAC AIP AMDT 09/2025 sisaldab järgmistest lennundusteabe toodetes levitatud infot:**

- **NOTAM PERM A3357/25**  
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 12. detsembril 2025.
- **NOTAM PERM A3358/25**  
Nimetatud NOTAM tühistatakse NOTAMC-ga 12. detsembril 2025.

**AIRAC AIP AMDT 09/2025 incorporates information distributed in the following aeronautical information products:**

- **NOTAM PERM A3357/25**  
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 12 DEC 2025.
- **NOTAM PERM A3358/25**  
This NOTAM will be cancelled by NOTAMC on 12 DEC 2025.

**Muudetud leheküljed****Amended Pages**

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| GEN 0.2-5/6:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 0.3-1/2:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 0.4-1/2:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 0.4-3:          | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 0.6-1/2:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 3.2-5/6:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 3.5-1/2:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 3.5-11/12:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 3.6-1/2:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| GEN 3.6-3/4:        | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 0.6-3/4:         | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 0.6-5/6:         | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEKE-5/6:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEKE-7/8:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEKE-17/18:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEKE-ADC:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-3/4:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-5/6:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-7/8:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-9/10:     | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-11/12:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-13/14:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-15/16:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EEPU-ADC:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-1/2:      | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-11/12:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-23/24:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-25/26:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-59/60:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-65/66:    | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-APDC:     | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-IAC-08-4: | : asenda. / : <i>replace.</i> |
| AD 2.EETN-IAC-26-4: | : asenda. / : <i>replace.</i> |

**AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT**

| <b>Nr/Aasta<br/>NR/Year</b> | <b>Avaldamiskuupäev<br/>Publication date</b> | <b>Jõustumiskuupäev<br/>Effective date</b> | <b>Sisestaja<br/>Inserted by</b> |
|-----------------------------|--|--|----------------------------------|
| 06/2021                     | 03 JUN 2021                                  | 15 JUL 2021                                |                                  |
| 07/2021                     | 01 JUL 2021                                  | 12 AUG 2021                                |                                  |
| 08/2021                     | 29 JUL 2021                                  | 09 SEP 2021                                |                                  |
| 09/2021                     | 26 AUG 2021                                  | 07 OCT 2021                                |                                  |
| 10/2021                     | 23 SEP 2021                                  | 04 NOV 2021                                |                                  |
| 11/2021                     | 18 NOV 2021                                  | 30 DEC 2021                                |                                  |
| 01/2022                     | 16 DEC 2021                                  | 27 JAN 2022                                |                                  |
| 02/2022                     | 13 JAN 2022                                  | 24 FEB 2022                                |                                  |
| 03/2022                     | 10 FEB 2022                                  | 24 MAR 2022                                |                                  |
| 04/2022                     | 10 MAR 2022                                  | 21 APR 2022                                |                                  |
| 05/2022                     | 07 APR 2022                                  | 19 MAY 2022                                |                                  |
| 06/2022                     | 05 MAY 2022                                  | 16 JUN 2022                                |                                  |
| 07/2022                     | 02 JUN 2022                                  | 14 JUL 2022                                |                                  |
| 08/2022                     | 30 JUN 2022                                  | 11 AUG 2022                                |                                  |
| 09/2022                     | 28 JUL 2022                                  | 08 SEP 2022                                |                                  |
| 10/2022                     | 25 AUG 2022                                  | 06 OCT 2022                                |                                  |
| 11/2022                     | 22 SEP 2022                                  | 03 NOV 2022                                |                                  |
| 12/2022                     | 20 OCT 2022                                  | 01 DEC 2022                                |                                  |
| 13/2022                     | 17 NOV 2022                                  | 29 DEC 2022                                |                                  |
| 01/2023                     | 15 DEC 2022                                  | 26 JAN 2023                                |                                  |
| 02/2023                     | 12 JAN 2023                                  | 23 FEB 2023                                |                                  |
| 03/2023                     | 09 MAR 2023                                  | 20 APR 2023                                |                                  |
| 04/2023                     | 06 APR 2023                                  | 18 MAY 2023                                |                                  |
| 05/2023                     | 04 MAY 2023                                  | 15 JUN 2023                                |                                  |
| 06/2023                     | 01 JUN 2023                                  | 13 JUL 2023                                |                                  |
| 07/2023                     | 27 JUL 2023                                  | 07 SEP 2023                                |                                  |
| 08/2023                     | 24 AUG 2023                                  | 05 OCT 2023                                |                                  |
| 09/2023                     | 21 SEP 2023                                  | 02 NOV 2023                                |                                  |
| 10/2023                     | 19 OCT 2023                                  | 30 NOV 2023                                |                                  |

| AIRAC AIP Muudatus / <i>AIRAC AIP AMENDMENT</i> |   |   |                                 |
|---|---|---|---------------------------------|
| Nr/Aasta<br><i>NR/Year</i>                      | Avaldamiskuupäev<br><i>Publication date</i> | Jõustumiskuupäev<br><i>Effective date</i> | Sisestaja<br><i>Inserted by</i> |
| 11/2023   | 16 NOV 2023                                 | 28 DEC 2023                               |                                 |
| 01/2024   | 11 JAN 2024                                 | 22 FEB 2024                               |                                 |
| 02/2024   | 08 FEB 2024                                 | 21 MAR 2024                               |                                 |
| 03/2024   | 22 FEB 2024                                 | 18 APR 2024                               |                                 |
| 04/2024   | 04 APR 2024                                 | 16 MAY 2024                               |                                 |
| 05/2024   | 02 MAY 2024                                 | 13 JUN 2024                               |                                 |
| 06/2024   | 30 MAY 2024                                 | 11 JUL 2024                               |                                 |
| 07/2024   | 27 JUN 2024                                 | 08 AUG 2024                               |                                 |
| 08/2024   | 25 JUL 2024                                 | 05 SEP 2024                               |                                 |
| 09/2024   | 19 SEP 2024                                 | 31 OCT 2024                               |                                 |
| 10/2024   | 17 OCT 2024                                 | 28 NOV 2024                               |                                 |
| 11/2024   | 14 NOV 2024                                 | 26 DEC 2024                               |                                 |
| 01/2025   | 09 JAN 2025                                 | 20 FEB 2025                               |                                 |
| 02/2025   | 06 MAR 2025                                 | 17 APR 2025                               |                                 |
| 03/2025   | 03 APR 2025                                 | 15 MAY 2025                               |                                 |
| 04/2025   | 01 MAY 2025                                 | 12 JUN 2025                               |                                 |
| 05/2025   | 26 JUN 2025                                 | 07 AUG 2025                               |                                 |
| 06/2025   | 24 JUL 2025                                 | 04 SEP 2025                               |                                 |
| 07/2025   | 21 AUG 2025                                 | 02 OCT 2025                               |                                 |
| 08/2025   | 18 SEP 2025                                 | 30 OCT 2025                               |                                 |
| 09/2025   | 16 OCT 2025                                 | 27 NOV 2025                               |                                 |
|   |   |   |                                 |
|   |   |   |                                 |
|   |   |   |                                 |
|   |   |   |                                 |
|   |   |   |                                 |

## GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-  
MENTS

| Nr/Aasta<br>NR/Year | Teema<br>Subject  | Mõjutatud AIP-i<br>peatükid<br>AIP section(s)<br>affected | Kehtivusperiood<br>Period of validity  | Tühistamisteade<br>Cancellation record |
|---------------------|---|---|--|--|
| 01/2025             | Muudatused seoses Tallinna sekundaarradari uuendamisega<br><i>Changes due to Upgrade of Tallinn Secondary Surveillance Radar</i>  | ENR 1.6   | Alates 20 FEB 2025<br><i>From 20 FEB 2025</i><br>kuni 16 OCT 2025<br><i>to 16 OCT 2025</i> |  |
| 02/2025             | Ajutise ohuala kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area</i>  | ENR 5.1   | Alates 20 FEB 2025<br><i>From 20 FEB 2025</i><br>kuni 21 MAR 2025<br><i>to 21 MAR 2025</i> |  |
| 03/2025             | Ajutise ohuala kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area</i>  | ENR 5.1   | Alates 09 APR 2025<br><i>From 09 APR 2025</i><br>kuni 11 APR 2025<br><i>to 11 APR 2025</i> |  |
| 04/2025             | Ajutise ohuala kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area</i>  | ENR 5.1   | Alates 21 APR 2025<br><i>From 21 APR 2025</i><br>kuni 26 APR 2025<br><i>to 26 APR 2025</i> |  |
| 05/2025             | Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C ja EER2518D kehtestamine<br><i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C and EER2518D</i>   | ENR 5.1   | Alates 01 APR 2025<br><i>From 01 APR 2025</i><br>kuni 28 APR 2025<br><i>to 28 APR 2025</i> |  |
| 06/2025             | Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A ja EER2520B kehtestamine<br><i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A and EER2520B</i> | ENR 5.1, AD 2 EEPÜ  | Alates 28 APR 2025<br><i>From 28 APR 2025</i><br>kuni 17 MAY 2025<br><i>to 17 MAY 2025</i> |  |
| 07/2025             | Ajutise ohuala kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area</i>  | ENR 5.1   | Alates 19 MAY 2025<br><i>From 19 MAY 2025</i><br>kuni 23 MAY 2025<br><i>to 23 MAY 2025</i> |  |
| 08/2025             | Eesti Lennupäevad 2025<br><i>Estonian Aviation Days 2025</i>  | AD 2 EETU   | Alates 06 JUN 2025<br><i>From 06 JUN 2025</i><br>kuni 09 JUN 2025<br><i>to 09 JUN 2025</i> |  |
| 09/2025             | UAS lennutegevuseks ajutiste ohu- ja piirangualade kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger and Restricted Areas for UAS Air Operations</i>   | ENR 5.1   | Alates 01 JUN 2025<br><i>From 01 JUN 2025</i><br>kuni 09 OCT 2025<br><i>to 09 OCT 2025</i> |  |
| 10/2025             | Piirangute kehtestamine seoses üritusega Rally Estonia<br><i>Establishment of Restrictions due to Rally Estonia</i>   | ENR 5.1, AD 2 EETU  | Alates 10 JUL 2025<br><i>From 10 JUL 2025</i><br>kuni 21 JUL 2025<br><i>to 21 JUL 2025</i> |  |
| 11/2025             | Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>  | ENR 5.1   | Alates 07 AUG 2025<br><i>From 07 AUG 2025</i><br>kuni 23 AUG 2025<br><i>to 23 AUG 2025</i> |  |
| 12/2025             | Ajutiselt eraldatud ala EETS2546 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Segregated Area EETS2546</i>   | ENR 5.2   | Alates 11 JUL 2025<br><i>From 11 JUL 2025</i><br>kuni 12 JUL 2025<br><i>to 12 JUL 2025</i> |  |
| 13/2025             | Ajutise ohuala EED2559 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area EED2559</i>  | ENR 5.1   | Alates 19 SEP 2025<br><i>From 19 SEP 2025</i><br>kuni 04 OCT 2025<br><i>to 04 OCT 2025</i> |  |

| <b>Nr/Aasta<br/>NR/Year</b> | <b>Teema<br/>Subject</b>   | <b>Mõjutatud AIP-i<br/>peatükid<br/>AIP section(s)<br/>affected</b> | <b>Kehtivusperiood<br/>Period of validity</b>  | <b>Tühistamisteade<br/>Cancellation record</b> |
|-----------------------------|--|---|--|--|
| 14/2025                     | Ajutise ohuala EED2441 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Danger Area EED2441</i>   | ENR 5.1   | Alates 02 OCT 2025<br><i>From 02 OCT 2025</i><br>kuni 10 OCT 2025<br><i>to 10 OCT 2025</i> |  |
| 15/2025                     | Ajutiste piirangualade EER2502A, EER2502B, EER2502C, EER2502D, EER2502E ja EER2560 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2502A, EER2502B, EER2502C, EER2502D, EER2502E and EER2560</i> | ENR 5.1   | Alates 18 SEP 2025<br><i>From 18 SEP 2025</i><br>kuni 04 OCT 2025<br><i>to 04 OCT 2025</i> |  |
| 16/2025                     | Ajutiste piirangualade EER2506, EER2507, EER2508 ja EER2509 kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2506, EER2507, EER2508 and EER2509</i>   | ENR 5.1   | Alates 06 OCT 2025<br><i>From 06 OCT 2025</i><br>kuni 01 JAN 2026<br><i>to 01 JAN 2026</i> |  |
| 17/2025                     | Ajutise piiranguala EER2514B kehtestamine<br><i>Establishment of Temporary Restricted Area EER2514B</i>  | ENR 5.1   | Alates 26 OCT 2025<br><i>From 26 OCT 2025</i><br>kuni 10 NOV 2025<br><i>to 10 NOV 2025</i> |  |

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE  
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

| Part 1 – ÜLDOSA (GEN)<br>GENERAL (GEN) |             | GEN 2.2-14<br>GEN 2.2-15<br>GEN 2.2-16<br>GEN 2.2-17<br>GEN 2.3-1<br>GEN 2.3-2<br>GEN 2.3-3<br>GEN 2.3-4<br>GEN 2.4-1<br>GEN 2.5-1<br>GEN 2.6-1<br>GEN 2.6-2<br>GEN 2.7-1<br>GEN 2.7-2<br>GEN 2.7-3<br>GEN 2.7-4<br>GEN 2.7-5<br>GEN 2.7-6<br>GEN 2.7-7<br>GEN 2.7-8<br>GEN 2.7-9 |             | 12 AUG 2021<br>12 AUG 2021<br>12 AUG 2021<br>12 AUG 2021<br>24 MAY 2018<br>24 MAY 2018<br>24 MAY 2018<br>24 MAY 2018<br>28 NOV 2024<br>31 OCT 2024<br>03 APR 2014<br>07 APR 2011<br>31 DEC 2020<br>31 DEC 2020<br>07 APR 2011<br>07 APR 2011<br>07 APR 2011<br>15 MAY 2025<br>07 APR 2011<br>10 JAN 2013 |  | GEN 4.2-3<br>20 FEB 2025              |             |
|--|-------------|---|-------------|--|--|---------------------------------------|-------------|
| GEN 0                                  |             |   |             |  |  | Part 2 – MARSRUUDID<br>EN-ROUTE (ENR) |             |
| GEN 0                                  |             |   |             |  |  | ENR 0                                 |             |
| GEN 0.1-1                              | 15 MAY 2025 |   |             |  |  | ENR 0.6-1                             | 20 FEB 2025 |
| GEN 0.1-2                              | 27 FEB 2020 |   |             |  |  | ENR 0.6-2                             | 18 AUG 2016 |
| GEN 0.1-3                              | 15 MAY 2025 |   |             |  |  | ENR 1                                 |             |
| GEN 0.1-4                              | 27 FEB 2020 |   |             |  |  | ENR 1.1-1                             | 05 APR 2012 |
| GEN 0.2-1                              | 07 JAN 2021 |   |             |  |  | ENR 1.2-1                             | 02 JAN 2020 |
| GEN 0.2-2                              | 07 JAN 2021 |   |             |  |  | ENR 1.3-1                             | 05 NOV 2020 |
| GEN 0.2-3                              | 07 JAN 2021 |   |             |  |  | ENR 1.3-2                             | 05 NOV 2020 |
| GEN 0.2-4                              | 17 JUN 2021 |   |             |  |  | ENR 1.3-3                             | 05 NOV 2020 |
| GEN 0.2-5                              | 30 NOV 2023 |   |             |  |  | ENR 1.4-1                             | 08 JAN 2015 |
| GEN 0.2-6                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.4-2                             | 08 JAN 2015 |
| GEN 0.3-1                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.4-3                             | 08 JAN 2015 |
| GEN 0.3-2                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.5-1                             | 03 APR 2014 |
| GEN 0.4-1                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.6-1                             | 20 FEB 2025 |
| GEN 0.4-2                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.6-2                             | 03 NOV 2022 |
| GEN 0.4-3                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.6-3                             | 20 FEB 2025 |
| GEN 0.6-1                              | 15 MAY 2025 |   |             |  |  | ENR 1.6-4                             | 08 SEP 2022 |
| GEN 0.6-2                              | 27 NOV 2025 |   |             |  |  | ENR 1.6-5                             | 20 FEB 2025 |
| GEN 0.6-3                              | 20 APR 2023 |   |             |  |  | ENR 1.7-1                             | 30 APR 2015 |
| GEN 1                                  |             | GEN 3   |             |  |  | ENR 1.7-2                             | 30 APR 2015 |
| GEN 1.1-1                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.1-1   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.7-3                             | 30 APR 2015 |
| GEN 1.1-2                              | 12 JUN 2025 | GEN 3.1-2   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.8-1                             | 25 MAR 2021 |
| GEN 1.2-1                              | 27 APR 2017 | GEN 3.1-3   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.8-2                             | 25 MAR 2021 |
| GEN 1.2-2                              | 27 APR 2017 | GEN 3.1-4   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.9-1                             | 23 APR 2020 |
| GEN 1.2-3                              | 25 MAR 2021 | GEN 3.1-5   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.9-2                             | 25 MAR 2021 |
| GEN 1.2-4                              | 25 MAR 2021 | GEN 3.1-6   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.9-3                             | 13 JUL 2023 |
| GEN 1.2-5                              | 27 APR 2017 | GEN 3.1-7   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.9-4                             | 08 JAN 2015 |
| GEN 1.2-6                              | 30 NOV 2023 | GEN 3.2-1   | 17 APR 2025 |  |  | ENR 1.9-5                             | 13 JUL 2023 |
| GEN 1.2-7                              | 29 DEC 2022 | GEN 3.2-2   | 05 SEP 2024 |  |  | ENR 1.9-6                             | 05 NOV 2020 |
| GEN 1.2-8                              | 29 DEC 2022 | GEN 3.2-3   | 05 SEP 2024 |  |  | ENR 1.10-1                            | 18 APR 2024 |
| GEN 1.2-9                              | 29 DEC 2022 | GEN 3.2-4   | 05 SEP 2024 |  |  | ENR 1.10-2                            | 15 MAY 2025 |
| GEN 1.3-1                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.2-5   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 1.10-3                            | 15 MAY 2025 |
| GEN 1.3-2                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.2-6   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 1.10-4                            | 15 MAY 2025 |
| GEN 1.3-3                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.2-7   | 07 AUG 2025 |  |  | ENR 1.10-5                            | 15 MAY 2025 |
| GEN 1.3-4                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.2-8   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.11-1                            | 08 SEP 2022 |
| GEN 1.3-5                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.2-9   | 15 MAY 2025 |  |  | ENR 1.12-1                            | 07 APR 2011 |
| GEN 1.3-6                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.3-1   | 05 SEP 2024 |  |  | ENR 1.12-2                            | 07 APR 2011 |
| GEN 1.3-7                              | 16 MAY 2024 | GEN 3.3-2   | 08 DEC 2016 |  |  | ENR 1.12-3                            | 07 APR 2011 |
| GEN 1.4-1                              | 07 APR 2011 | GEN 3.3-3   | 05 SEP 2024 |  |  | ENR 1.12-4                            | 07 APR 2011 |
| GEN 1.4-2                              | 03 MAR 2016 | GEN 3.4-1   | 24 FEB 2022 |  |  | ENR 1.13-1                            | 07 APR 2011 |
| GEN 1.4-3                              | 24 FEB 2022 | GEN 3.4-2   | 28 DEC 2023 |  |  | ENR 1.14-1                            | 18 AUG 2016 |
| GEN 1.4-4                              | 24 FEB 2022 | GEN 3.4-3   | 28 DEC 2023 |  |  | ENR 1.14-2                            | 25 MAR 2021 |
| GEN 1.5-1                              | 25 MAR 2021 | GEN 3.4-4   | 03 JAN 2019 |  |  | ENR 2                                 |             |
| GEN 1.5-2                              | 25 MAR 2021 | GEN 3.4-5   | 29 MAR 2018 |  |  | ENR 2.1-1                             | 27 JAN 2022 |
| GEN 1.6-1                              | 29 DEC 2022 | GEN 3.4-6   | 29 MAR 2018 |  |  | ENR 2.1-2                             | 28 DEC 2023 |
| GEN 1.6-2                              | 29 DEC 2022 | GEN 3.4-7   | 29 MAR 2018 |  |  | ENR 2.1-3                             | 28 DEC 2023 |
| GEN 1.7-1                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-1   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 2.2-1                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-2                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-2   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 2.2-2                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-3                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-3   | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 2.2-3                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-4                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-4   | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 2.2-4                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-5                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-5   | 07 AUG 2025 |  |  | ENR 2.2-5                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-6                              | 17 JUN 2021 | GEN 3.5-6   | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 2.2-6                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-7                              | 07 AUG 2025 | GEN 3.5-7   | 26 DEC 2024 |  |  | ENR 2.2-7                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 1.7-8                              | 07 AUG 2025 | GEN 3.5-8   | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 2.2-8                             | 16 MAY 2024 |
| GEN 2                                  |             | GEN 3.5-9   | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3                                 |             |
| GEN 2.1-1                              | 07 APR 2011 | GEN 3.5-10  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-1                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.1-2                              | 03 APR 2014 | GEN 3.5-11  | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 3.3-2                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.1-3                              | 31 DEC 2020 | GEN 3.5-12  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-3                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.1-4                              | 28 NOV 2024 | GEN 3.5-13  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-4                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-1                              | 01 FEB 2018 | GEN 3.5-14  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-5                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-2                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.5-15  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-6                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-3                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.5-16  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-7                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-4                              | 27 APR 2017 | GEN 3.5-17  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-8                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-5                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.5-18  | 20 FEB 2025 |  |  | ENR 3.3-9                             | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-6                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.6-1   | 16 MAY 2024 |  |  | ENR 3.3-10                            | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-7                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.6-2   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 3.3-11                            | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-8                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.6-3   | 27 NOV 2025 |  |  | ENR 3.3-12                            | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-9                              | 02 MAR 2017 | GEN 3.6-4   | 24 MAY 2018 |  |  | ENR 3.3-13                            | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-10                             | 22 APR 2021 | GEN 4   |             |  |  | ENR 3.3-14                            | 23 APR 2020 |
| GEN 2.2-11                             | 23 APR 2020 | GEN 4.1-1   | 17 APR 2025 |  |  |                                       |             |
| GEN 2.2-12                             | 12 AUG 2021 | GEN 4.1-2   | 15 MAY 2025 |  |  |                                       |             |
| GEN 2.2-13                             | 12 AUG 2021 | GEN 4.1-3   | 17 APR 2025 |  |  |                                       |             |
|  |             | GEN 4.2-1   | 20 FEB 2025 |  |  |                                       |             |
|  |             | GEN 4.2-2   | 20 FEB 2025 |  |  |                                       |             |

|  |             |                       |             |                       |             |
|--|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| ENR 3.3-15                                   | 23 APR 2020 | AD 0.6-4              | 27 NOV 2025 | AD 2.EEKE-3           | 05 SEP 2024 |
| ENR 3.3-16                                   | 23 APR 2020 | AD 0.6-5              | 27 NOV 2025 | AD 2.EEKE-4           | 05 SEP 2024 |
| ENR 3.3-17                                   | 23 APR 2020 | AD 0.6-6              | 04 SEP 2025 | AD 2.EEKE-5           | 27 NOV 2025 |
| ENR 3.3-18                                   | 23 APR 2020 | AD 0.6-7              | 02 OCT 2025 | AD 2.EEKE-6           | 04 SEP 2025 |
| ENR 3.3-19                                   | 23 APR 2020 | AD 1                  |             | AD 2.EEKE-7           | 27 NOV 2025 |
| ENR 3.5-1                                    | 05 NOV 2020 |                       |             | AD 2.EEKE-8           | 27 NOV 2025 |
| ENR 3.5-2                                    | 22 APR 2021 | AD 1.1-1              | 25 MAR 2021 | AD 2.EEKE-9           | 05 SEP 2024 |
| ENR 3.6-1                                    | 08 AUG 2024 | AD 1.1-2              | 25 MAR 2021 | AD 2.EEKE-10          | 05 SEP 2024 |
| ENR 4  |             | AD 1.1-3              | 25 MAR 2021 | AD 2.EEKE-11          | 20 FEB 2025 |
| ENR 4.1-1                                    | 05 SEP 2024 | AD 1.2-1              | 12 AUG 2021 | AD 2.EEKE-12          | 20 FEB 2025 |
| ENR 4.4-1                                    | 14 JUL 2022 | AD 1.2-2              | 12 AUG 2021 | AD 2.EEKE-13          | 05 SEP 2024 |
| ENR 4.4-2                                    | 14 JUL 2022 | AD 1.2-3              | 22 FEB 2024 | AD 2.EEKE-14          | 05 SEP 2024 |
| ENR 4.4-3                                    | 14 JUL 2022 | AD 1.2-4              | 22 FEB 2024 | AD 2.EEKE-15          | 05 SEP 2024 |
| ENR 4.4-4                                    | 14 JUL 2022 | AD 1.3-1              | 07 AUG 2025 | AD 2.EEKE-16          | 05 SEP 2024 |
| ENR 4.4-5                                    | 14 JUL 2022 | AD 1.3-2              | 07 AUG 2025 | AD 2.EEKE-17          | 05 SEP 2024 |
| ENR 5  |             | AD 1.3-3              | 31 OCT 2024 | AD 2.EEKE-18          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.1-1                                    | 26 JAN 2023 | AD 1.3-4              | 07 AUG 2025 | AD 2.EEKE-ADC         | 27 NOV 2025 |
|  |             | AD 1.3-INDEX          | 31 OCT 2024 | AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 | 04 SEP 2025 |
|  |             | AD 1.4-1              | 07 APR 2011 | AD 2.EEKE-IAC-17-3    | 18 APR 2024 |
| ENR 5.1-2                                    | 18 APR 2024 | AD 1.5-1              | 31 OCT 2024 | AD 2.EEKE-IAC-17-4    | 18 APR 2024 |
| ENR 5.1-3                                    | 26 JAN 2023 | AD 2                  |             | AD 2.EEKE-FASDB-17-4  | 20 JUL 2017 |
| ENR 5.1-4                                    | 26 JAN 2023 |                       |             | AD 2.EEKE-IAC-35-3    | 18 APR 2024 |
| ENR 5.1-5                                    | 26 JAN 2023 | AD 2.EEEI-1           | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-FASDB-35-3  | 20 JUL 2017 |
| ENR 5.1-6                                    | 20 APR 2023 | AD 2.EEEI-2           | 26 DEC 2024 | AD 2.EEKE-VAC         | 18 APR 2024 |
| ENR 5.1-7                                    | 26 JAN 2023 | AD 2.EEEI-3           | 26 DEC 2024 | AD 2.EEKE-LDG         | 05 SEP 2024 |
| ENR 5.1-8                                    | 26 JAN 2023 | AD 2.EEEI-4           | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-BIRD        | 07 APR 2011 |
| ENR 5.1-9                                    | 26 JAN 2023 | AD 2.EEEI-5           | 28 NOV 2024 | AD 2.EEKE-1           | 17 APR 2025 |
| ENR 5.1-10                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-6           | 15 MAY 2025 | AD 2.EEKE-2           | 25 MAR 2021 |
| ENR 5.1-11                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-7           | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-3           | 30 OCT 2025 |
| ENR 5.1-12                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-8           | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-4           | 01 FEB 2018 |
| ENR 5.1-13                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-9           | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-5           | 17 APR 2025 |
| ENR 5.1-14                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-10          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-6           | 17 APR 2025 |
| ENR 5.1-15                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-11          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-ADC         | 17 APR 2025 |
| ENR 5.1-16                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-12          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-VAC         | 17 APR 2025 |
| ENR 5.1-17                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-13          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-LDG         | 25 MAR 2021 |
| ENR 5.1-18                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-14          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-1           | 23 FEB 2023 |
| ENR 5.1-19                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-15          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-2           | 22 FEB 2024 |
| ENR 5.1-20                                   | 17 APR 2025 | AD 2.EEEI-16          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-3           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.1-21                                   | 15 MAY 2025 | AD 2.EEEI-17          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-4           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.1-22                                   | 15 MAY 2025 | AD 2.EEEI-18          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-5           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-1                                    | 03 JAN 2019 | AD 2.EEEI-19          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-6           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-2                                    | 06 OCT 2022 | AD 2.EEEI-20          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-7           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-3                                    | 06 OCT 2022 | AD 2.EEEI-21          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-8           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-4                                    | 27 JAN 2022 | AD 2.EEEI-22          | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-9           | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-5                                    | 16 JUN 2022 | AD 2.EEEI-ADC         | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-10          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-6                                    | 24 FEB 2022 | AD 2.EEEI-APDC        | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-11          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-7                                    | 24 FEB 2022 | AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-12          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-8                                    | 08 SEP 2022 | AD 2.EEEI-IAC-06-1    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-13          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-9                                    | 08 SEP 2022 | AD 2.EEEI-IAC-06-2    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-14          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.2-10                                   | 24 FEB 2022 | AD 2.EEEI-IAC-06-3    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-15          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.3-1                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-IAC-06-4    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-16          | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.3-2                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-IAC-24-1    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-ADC         | 27 NOV 2025 |
| ENR 5.3-3                                    | 17 APR 2025 | AD 2.EEEI-IAC-24-2    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 | 07 OCT 2021 |
| ENR 5.3-4                                    | 17 APR 2025 | AD 2.EEEI-IAC-24-3    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-IAC-03-1    | 17 APR 2025 |
| ENR 5.3-5                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-IAC-24-4    | 11 AUG 2022 | AD 2.EEPU-FASDB-03-1  | 21 APR 2022 |
| ENR 5.3-6                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-VAC         | 18 APR 2024 | AD 2.EEPU-IAC-21-1    | 17 APR 2025 |
| ENR 5.3-7                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEEI-LDG         | 20 FEB 2025 | AD 2.EEPU-FASDB-21-1  | 21 APR 2022 |
| ENR 5.3-8                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEKA-1           | 05 SEP 2024 | AD 2.EEPU-VAC         | 17 APR 2025 |
| ENR 5.3-9                                    | 18 APR 2024 | AD 2.EEKA-2           | 15 JUN 2023 | AD 2.EEPU-LDG         | 22 FEB 2024 |
| ENR 5.3-10                                   | 18 APR 2024 | AD 2.EEKA-3           | 05 SEP 2024 | AD 2.EEPU-BIRD        | 07 APR 2011 |
| ENR 5.3-11                                   | 17 APR 2025 | AD 2.EEKA-4           | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-1           | 15 MAY 2025 |
| ENR 5.4-1                                    | 12 JUN 2025 | AD 2.EEKA-5           | 20 FEB 2025 | AD 2.EERU-2           | 31 JAN 2019 |
| ENR 5.5-1                                    | 24 FEB 2022 | AD 2.EEKA-6           | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-3           | 17 APR 2025 |
| ENR 5.6-1                                    | 07 AUG 2025 | AD 2.EEKA-7           | 20 FEB 2025 | AD 2.EERU-4           | 04 NOV 2021 |
| ENR 5.6-2                                    | 07 AUG 2025 | AD 2.EEKA-8           | 20 FEB 2025 | AD 2.EERU-5           | 06 OCT 2022 |
| ENR 6  |             | AD 2.EEKA-9           | 26 DEC 2024 | AD 2.EERU-6           | 24 MAY 2018 |
| ENR 6-1                                      | 15 MAY 2025 | AD 2.EEKA-10          | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-7           | 05 SEP 2024 |
|  |             | AD 2.EEKA-11          | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-8           | 15 MAY 2025 |
|  |             | AD 2.EEKA-12          | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-ADC         | 15 MAY 2025 |
| ENR ENRC                                     | 08 AUG 2024 | AD 2.EEKA-13          | 02 OCT 2025 | AD 2.EERU-VAC         | 15 MAY 2025 |
| ENR PRD                                      | 15 MAY 2025 | AD 2.EEKA-14          | 28 DEC 2023 | AD 2.EERU-LDG         | 15 MAY 2025 |
| ENR TRA                                      | 26 JAN 2023 | AD 2.EEKA-15          | 02 OCT 2025 | AD 2.EETN-1           | 27 NOV 2025 |
| ENR LFC                                      | 18 APR 2024 | AD 2.EEKA-ADC         | 02 OCT 2025 | AD 2.EETN-2           | 27 NOV 2025 |
| ENR OTHER                                    | 17 APR 2025 | AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 | 11 AUG 2022 | AD 2.EETN-3           | 28 NOV 2024 |
| ENR BIRD                                     | 26 JAN 2023 | AD 2.EEKA-IAC-14-2    | 15 MAY 2025 | AD 2.EETN-4           | 08 AUG 2024 |
| ENR FRA                                      | 05 NOV 2020 | AD 2.EEKA-FASDB-14-2  | 28 MAR 2019 | AD 2.EETN-5           | 04 SEP 2025 |
| Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD)<br>AERODROMES (AD) |             | AD 2.EEKA-IAC-32-2    | 15 MAY 2025 | AD 2.EETN-6           | 04 SEP 2025 |
| AD 0   |             | AD 2.EEKA-FASDB-32-2  | 28 MAR 2019 | AD 2.EETN-7           | 04 SEP 2025 |
| AD 0.6-1                                     | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKA-VAC         | 15 MAY 2025 | AD 2.EETN-8           | 04 SEP 2025 |
|  |             | AD 2.EEKA-LDG         | 18 APR 2024 | AD 2.EETN-9           | 21 MAR 2024 |
|  |             | AD 2.EEKA-BIRD        | 07 APR 2011 | AD 2.EETN-10          | 04 SEP 2025 |
| AD 0.6-2                                     | 20 FEB 2025 | AD 2.EEKE-1           | 15 MAY 2025 | AD 2.EETN-11          | 18 APR 2024 |
| AD 0.6-3                                     | 05 SEP 2024 | AD 2.EEKE-2           | 05 SEP 2024 | AD 2.EETN-12          | 27 NOV 2025 |

|                        |             |                        |             |
|------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| AD 2.EETN-13           | 08 AUG 2024 | AD 2.EETU-7            | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-14           | 08 AUG 2024 | AD 2.EETU-8            | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-15           | 08 AUG 2024 | AD 2.EETU-9            | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-16           | 08 AUG 2024 | AD 2.EETU-10           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-17           | 28 NOV 2024 | AD 2.EETU-11           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-18           | 15 MAY 2025 | AD 2.EETU-12           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-19           | 15 MAY 2025 | AD 2.EETU-13           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-20           | 28 NOV 2024 | AD 2.EETU-14           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-21           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-15           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-22           | 08 AUG 2024 | AD 2.EETU-16           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-23           | 27 NOV 2025 | AD 2.EETU-17           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-24           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-18           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-25           | 27 NOV 2025 | AD 2.EETU-19           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-26           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-20           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-27           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-21           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-28           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-22           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-29           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-23           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-30           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-24           | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-31           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-ADC          | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-32           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-APDC         | 02 OCT 2025 |
| AD 2.EETN-33           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-AOC-A-08-26  | 15 MAY 2025 |
| AD 2.EETN-34           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-RNAV STAR-08 | 07 AUG 2025 |
| AD 2.EETN-35           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-RNAV STAR-26 | 07 AUG 2025 |
| AD 2.EETN-36           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-RNAV SID-08  | 07 AUG 2025 |
| AD 2.EETN-37           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-RNAV SID-26  | 07 AUG 2025 |
| AD 2.EETN-38           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-IAC-08-2     | 08 SEP 2022 |
| AD 2.EETN-39           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-FASDB-08-2   | 05 DEC 2019 |
| AD 2.EETN-40           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-IAC-26-3     | 08 SEP 2022 |
| AD 2.EETN-41           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-FASDB-26-3   | 05 DEC 2019 |
| AD 2.EETN-42           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-IAC-26-4     | 05 SEP 2024 |
| AD 2.EETN-43           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-VAC          | 18 APR 2024 |
| AD 2.EETN-44           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-LDG          | 29 DEC 2022 |
| AD 2.EETN-45           | 04 SEP 2025 | AD 2.EETU-BIRD         | 07 APR 2011 |
| AD 2.EETN-46           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-47           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-48           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-49           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-50           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-51           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-52           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-53           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-54           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-55           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-56           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-57           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-58           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-59           | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-60           | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-61           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-62           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-63           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-64           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-65           | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-66           | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-ADC          | 04 SEP 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-APDC         | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-AOC-A-08-26  | 08 AUG 2024 |                        |             |
| AD 2.EETN-PATC-08-26   | 08 AUG 2024 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNAV SID-08  | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNAV SID-26  | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNP SID-08   | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNP SID-26   | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNAV STAR-08 | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-RNAV STAR-26 | 07 AUG 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-08-1     | 08 AUG 2024 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-26-1     | 15 MAY 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-08-2     | 25 FEB 2021 |                        |             |
| AD 2.EETN-FASDB-08-2   | 03 DEC 2020 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-26-2     | 25 FEB 2021 |                        |             |
| AD 2.EETN-FASDB-26-2   | 03 DEC 2020 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-08-4     | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-FASDB-08-4   | 03 DEC 2020 |                        |             |
| AD 2.EETN-IAC-26-4     | 27 NOV 2025 |                        |             |
| AD 2.EETN-FASDB-26-4   | 31 DEC 2020 |                        |             |
| AD 2.EETN-VAC          | 13 JUN 2024 |                        |             |
| AD 2.EETN-LDG          | 13 JUN 2024 |                        |             |
| AD 2.EETN-BIRD         | 07 APR 2011 |                        |             |
| AD 2.EETU-1            | 12 JUN 2025 |                        |             |
| AD 2.EETU-2            | 12 JUN 2025 |                        |             |
| AD 2.EETU-3            | 30 NOV 2023 |                        |             |
| AD 2.EETU-4            | 02 OCT 2025 |                        |             |
| AD 2.EETU-5            | 20 FEB 2025 |                        |             |
| AD 2.EETU-6            | 02 OCT 2025 |                        |             |

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**GEN 0.6 1. OSA SISUKORD****GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO  
PART 1****GEN 1 RIIKLIKUD EESKIRJAD JA NÕUDED**

- [GEN 1.1](#) VOLITATUD AMETKONNAD
- [GEN 1.2](#) ÕHUSÕIDUKITE SISENEMINE, TRANSIIT JA VÄLJUMINE
- [GEN 1.3](#) REISIJATE JA MEESKONNA SAABUMINE, TRANSIIT JA LAHKUMINE
- [GEN 1.4](#) KAUBA SISSEVEDU, TRANSIIT JA VÄLJAVEDU
- [GEN 1.5](#) ÕHUSÕIDUKI INSTRUMENDID, SEADMED JA LENNUDOKUMENDID
- [GEN 1.6](#) KOKKUVÕTE RIIKLIKEST EESKIRJADEST JA RAHVUSVAHELISTEST LEPINGUTEST/KONVENTSIOONIDEST
- [GEN 1.7](#) ERINEVUSED ICAO STANDARDITEST, SOOVITUSTEST JA PROTSEDUURIDEST

**GEN 2 TABELID JA KOODID**

- [GEN 2.1](#) MÕÕTÜHIKUTE SÜSTEEM, ÕHUSÕIDUKITE MÄRGISTAMINE, RIIKLIKUD PÜHAD
- [1](#) Mõõtühikud
- [2](#) Ajaline referentssüsteem
- [3](#) Horisontaalne referentssüsteem
- [4](#) Vertikaalne referentssüsteem
- [5](#) Õhusõiduki riikondsus ja registreerimistunnus
- [6](#) Riiklikud pühad
- [GEN 2.2](#) AERONAVIGATSIONITEABE VÄLJAANNETES SISALDUVAD LÜHENDID
- [GEN 2.3](#) KAARTIDE TINGMÄRGID
- [GEN 2.4](#) ASUKOHAINDEKSID
- [GEN 2.5](#) RAADIONAVIGATSIONISEADMETE LOETELU
- [GEN 2.6](#) MÕÕTÜHIKUTE TEISENDAMINE

**GEN 2.7 PÄIKESETÕUS/-LOOJANG****GEN 3 TEENINDUSED**

- [GEN 3.1](#) AERONAVIGATSIONITEABE TEENINDUSED
- [1](#) Vastutav teenistus
- [2](#) Vastutuspriirkond
- [3](#) Aeronavigatsioonilised väljaanded
- [4](#) AIRAC süsteem
- [5](#) Lennueelse teabe bulletäänid (PIB) ja lennueelne teabeteenindus lennuväljadel/kopteriväljakutel
- [6](#) Elektroonilised andmed maastiku ja takistuste kohta
- [GEN 3.2](#) AERONAVIGATSIONILISED KAARDID
- [1](#) Vastutavad teenistused
- [2](#) Kaartide korrashoid
- [3](#) Tellimine

**GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

- [GEN 1.1](#) DESIGNATED AUTHORITIES
- [GEN 1.2](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT
- [GEN 1.3](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW
- [GEN 1.4](#) ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO
- [GEN 1.5](#) AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS
- [GEN 1.6](#) SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS
- [GEN 1.7](#) DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

**GEN 2 TABLES AND CODES**

- [GEN 2.1](#) MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS
- [GEN 2.1-1](#) [1](#) Units of measurement
- [GEN 2.1-1](#) [2](#) Temporal reference system
- [GEN 2.1-2](#) [3](#) Horizontal reference system
- [GEN 2.1-3](#) [4](#) Vertical Reference Datum
- [GEN 2.1-3](#) [5](#) Aircraft Nationality and Registration Marks
- [GEN 2.1-4](#) [6](#) Public Holidays
- [GEN 2.2](#) [GEN 2.2](#) ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS
- [GEN 2.3](#) [GEN 2.3](#) CHART SYMBOLS
- [GEN 2.4](#) [GEN 2.4](#) LOCATION INDICATORS
- [GEN 2.5](#) [GEN 2.5](#) LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS
- [GEN 2.6](#) [GEN 2.6](#) CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENTS
- [GEN 2.7](#) [GEN 2.7](#) SUNRISE/SUNSET

**GEN 3 SERVICES**

- [GEN 3.1](#) AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES
- [GEN 3.1-1](#) [1](#) Responsible Service
- [GEN 3.1-2](#) [2](#) Area of Responsibility
- [GEN 3.1-2](#) [3](#) Aeronautical Publications
- [GEN 3.1-5](#) [4](#) AIRAC System
- [GEN 3.1-5](#) [5](#) Pre-flight Information Bulletins (PIB) and Pre-flight Information Service at Aerodromes/Heliports
- [GEN 3.1-6](#) [6](#) Electronic Terrain and Obstacle Data
- [GEN 3.2](#) [GEN 3.2](#) AERONAUTICAL CHARTS
- [GEN 3.2-1](#) [1](#) Responsible Services
- [GEN 3.2-1](#) [2](#) Maintenance of Charts
- [GEN 3.2-1](#) [3](#) Purchase Arrangements

|  |            |  |
|--|------------|--|
| <a href="#">4</a> Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide seeriad  | GEN 3.2-2  | <a href="#">4</a> Aeronautical Chart Series Available                              |
| <a href="#">5</a> Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu  | GEN 3.2-5  | <a href="#">5</a> List of Aeronautical Charts Available                            |
| <a href="#">6</a> Aeronavigatsioonilise kaardi - ICAO 1:500 000 register | GEN 3.2-8  | <a href="#">6</a> Index to the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000                 |
| <a href="#">7</a> Topograafilised kaardid                                | GEN 3.2-8  | <a href="#">7</a> Topographical Charts   |
| <a href="#">8</a> AIP-is mittedisalduvate kaartide parandused            | GEN 3.2-9  | <a href="#">8</a> Corrections to Charts Not Contained in the AIP                   |
| <a href="#">GEN 3.3</a> LENNULIIKLUSTEENINDUS                            | GEN 3.3-1  | <a href="#">GEN 3.3</a> AIR TRAFFIC SERVICES                                       |
| <a href="#">1</a> Vastutav teenistus                                     | GEN 3.3-1  | <a href="#">1</a> Responsible Service  |
| <a href="#">2</a> Vastutuspiirkond                                       | GEN 3.3-1  | <a href="#">2</a> Area of Responsibility   |
| <a href="#">3</a> Teeninduse liigid                                      | GEN 3.3-1  | <a href="#">3</a> Types of Services  |
| <a href="#">4</a> Käitajate ja lennuliiklusteeninduse vaheline koostöö   | GEN 3.3-2  | <a href="#">4</a> Co-ordination Between the Operator and ATS                       |
| <a href="#">5</a> Minimaalne lennukõrgus merepinnast                     | GEN 3.3-2  | <a href="#">5</a> Minimum Flight Altitude  |
| <a href="#">6</a> ATS üksuste kontaktandmed (aadresside loetelu)         | GEN 3.3-3  | <a href="#">6</a> ATS Units Address List   |
| <a href="#">GEN 3.4</a> SIDETEENINDUS                                    | GEN 3.4-1  | <a href="#">GEN 3.4</a> COMMUNICATION SERVICES                                     |
| <a href="#">1</a> Vastutav teenistus                                     | GEN 3.4-1  | <a href="#">1</a> Responsible Service  |
| <a href="#">2</a> Vastutuspiirkond                                       | GEN 3.4-1  | <a href="#">2</a> Area of Responsibility   |
| <a href="#">3</a> Teeninduse liigid                                      | GEN 3.4-2  | <a href="#">3</a> Types of Service   |
| <a href="#">4</a> Nõuded ja tingimused                                   | GEN 3.4-3  | <a href="#">4</a> Requirements and Conditions                                      |
| <a href="#">5</a> Lennujuhi ja piloodi vaheline andmeside (CPDLC)        | GEN 3.4-3  | <a href="#">5</a> Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)                |
| <a href="#">GEN 3.5</a> METEOROLOOGILINE TEENINDUS                       | GEN 3.5-1  | <a href="#">GEN 3.5</a> METEOROLOGICAL SERVICES                                    |
| <a href="#">1</a> Vastutav teenistus                                     | GEN 3.5-1  | <a href="#">1</a> Responsible Service  |
| <a href="#">2</a> Vastutuspiirkond                                       | GEN 3.5-1  | <a href="#">2</a> Area of Responsibility   |
| <a href="#">3</a> Meteoroloogilised vaatlused ja teated                  | GEN 3.5-2  | <a href="#">3</a> Meteorological Observations and Reports                          |
| <a href="#">4</a> Teeninduse liigid                                      | GEN 3.5-8  | <a href="#">4</a> Types of Services  |
| <a href="#">5</a> Käitajatelt nõutav info                                | GEN 3.5-12 | <a href="#">5</a> Notification Required from Operators                             |
| <a href="#">6</a> Ettekanded õhusõidukite pardalt                        | GEN 3.5-12 | <a href="#">6</a> Aircraft Reports   |
| <a href="#">7</a> VOLMET-teenindus                                       | GEN 3.5-13 | <a href="#">7</a> VOLMET Service   |
| <a href="#">8</a> SIGMET-teenindus                                       | GEN 3.5-13 | <a href="#">8</a> SIGMET Service   |
| <a href="#">9</a> Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused    | GEN 3.5-14 | <a href="#">9</a> Other Automated Meteorological Services                          |
| <a href="#">GEN 3.6</a> OTSING JA PÄÄSTE                                 | GEN 3.6-1  | <a href="#">GEN 3.6</a> SEARCH AND RESCUE  |
| <a href="#">1</a> Vastutav(ad) teenistus(ed)                             | GEN 3.6-1  | <a href="#">1</a> Responsible Service(s)   |
| <a href="#">2</a> Vastutuspiirkond                                       | GEN 3.6-1  | <a href="#">2</a> Area of Responsibility   |
| <a href="#">3</a> Teeninduse liigid                                      | GEN 3.6-1  | <a href="#">3</a> Types of Service   |
| <a href="#">4</a> SAR-lepingud   | GEN 3.6-2  | <a href="#">4</a> SAR Agreements   |
| <a href="#">5</a> Kättesaadavuse tingimused                              | GEN 3.6-2  | <a href="#">5</a> Conditions of Availability                                       |
| <a href="#">6</a> Kasutatavad protseduurid ja signaalid                  | GEN 3.6-3  | <a href="#">6</a> Procedures and Signals Used                                      |
| <a href="#">GEN 4</a> LENNUVÄLJA-, KOPTERIVÄLJAKU- JA NAVIGATSIOONITASUD |            | <a href="#">GEN 4</a> CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES |
| <a href="#">GEN 4.1</a> LENNUVÄLJA-/ KOPTERIVÄLJAKUTASUD                 | GEN 4.1-1  | <a href="#">GEN 4.1</a> AERODROME/HELIPORT CHARGES                                 |
| <a href="#">1</a> Maandumistasu  | GEN 4.1-1  | <a href="#">1</a> Landing Charge   |
| <a href="#">2</a> Parkimistasu   | GEN 4.1-1  | <a href="#">2</a> Parking Charge   |
| <a href="#">3</a> Reisijatasu  | GEN 4.1-2  | <a href="#">3</a> Passengers Charge  |
| <a href="#">5</a> Starditasu   | GEN 4.1-3  | <a href="#">5</a> Take-off Charge  |
| <a href="#">GEN 4.2</a> NAVIGATSIOONITASUD                               | GEN 4.2-1  | <a href="#">GEN 4.2</a> AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES                            |
| <a href="#">1</a> Marsruudi navigatsioonitasu                            | GEN 4.2-1  | <a href="#">1</a> Route Air Navigation Service Charge                              |
| <a href="#">2</a> Terminali navigatsioonitasu                            | GEN 4.2-1  | <a href="#">2</a> Terminal Navigation Charge                                       |

**5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu****5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

| Seeria nimetus<br><i>Title of Series</i>  | Mastaap<br><i>Scale</i> | Nimi ja/või number<br><i>Name and/or Number</i>   | Hind<br><i>Price</i> | Kuupäev<br><i>Date</i> |
|---|-------------------------|---|----------------------|------------------------|
| Marsruutide kaart – ICAO*<br>(ENRC)<br><i>En-Route Chart – ICAO*</i><br>(ENRC)                                      | 1 : 1 250 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR ENRC</a>           | –                    | 08 AUG 2024            |
| Keelu-, piirangu- ja ohualad*<br>(PRD)<br><i>Prohibited, Restricted and Danger Areas*</i><br>(PRD)                  | 1 : 2 000 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR PRD</a>            | –                    | 15 MAY 2025            |
| Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA)<br><i>Military Exercise Training Areas and ADIZ*</i><br>(TRA) | 1 : 2 000 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR TRA</a>            | –                    | 26 JAN 2023            |
| Madallennualad* (LFC)<br><i>Low-Level Flying Areas*</i><br>(LFC)  | 1 : 2 000 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR LFC</a>            | –                    | 18 APR 2024            |
| Muud alad* (OTHER)<br><i>Other Areas*</i><br>(OTHER)  | 1 : 2 000 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR OTHER</a>          | –                    | 17 APR 2025            |
| Lindude rändemarsruudid*<br>(BIRD)<br><i>Bird Migration Routes*</i><br>(BIRD)                                       | 1 : 2 000 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR BIRD</a>           | –                    | 26 JAN 2023            |
| Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA)<br><i>Free Route Airspace Chart*</i><br>(FRA)                 | 1 : 9 500 000           | Tallinn FIR<br><a href="#">ENR FRA</a>            | –                    | 05 NOV 2020            |
| Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC)<br><i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>                      | 1 : 12 000              | Kärdla<br><a href="#">EEKA ADC</a>                | –                    | 02 OCT 2025            |
|   | 1 : 12 000              | Kuressaare<br><a href="#">EEKE ADC</a>            | –                    | 27 NOV 2025            |
|   | 1 : 8 500               | Kihnu<br><a href="#">EEKU ADC</a>                 | –                    | 17 APR 2025            |
|   | 1 : 17 000              | Pärnu<br><a href="#">EPU ADC</a>                  | –                    | 27 NOV 2025            |
|   | 1 : 8 500               | Ruhnu<br><a href="#">EERU ADC</a>                 | –                    | 15 MAY 2025            |
|   | 1 : 13 000              | Lennart Meri Tallinn<br><a href="#">EETN ADC</a>  | –                    | 04 SEP 2025            |
|   | 1 : 15 000              | Tartu<br><a href="#">EETU ADC</a>                 | –                    | 02 OCT 2025            |
|   | 1 : 12 500              | Ämari<br><a href="#">EEEE ADC</a>                 | –                    | 20 FEB 2025            |
| Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC)<br><i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>   | 1 : 11 000              | Lennart Meri Tallinn<br><a href="#">EETN APDC</a> | –                    | 27 NOV 2025            |
|   | 1 : 2 500               | Tartu<br><a href="#">EETU APDC</a>                | –                    | 02 OCT 2025            |
|   | 1 : 3 500               | Ämari<br><a href="#">EEEE APDC</a>                | –                    | 20 FEB 2025            |

| Seeria nimetus<br><i>Title of Series</i>  | Mastaap<br><i>Scale</i> | Nimi ja/või number<br><i>Name and/or Number</i>   | Hind<br><i>Price</i> | Kuupäev<br><i>Date</i>   |
|---|-------------------------|---|----------------------|--|
| Lennuvälja takistuste kaart –<br>ICAO - Tüüp A* (AOC)<br><i>Aerodrome Obstacle Chart –<br/>ICAO - Type A* (AOC)</i> | 1 : 15 000              | Kärdla<br><a href="#">AOC A 14/32</a>   | –                    | 11 AUG 2022  |
|   | 1 : 15 000              | Kuressaare<br><a href="#">AOC A 17/35</a>   | –                    | 04 SEP 2025  |
|   | 1 : 15 000              | Pärnu<br><a href="#">AOC A 03/21</a>  | –                    | 07 OCT 2021  |
|   | 1 : 15 000              | Lennart Meri Tallinn<br><a href="#">AOC A 08/26</a>   | –                    | 08 AUG 2024  |
|   | 1 : 15 000              | Tartu<br><a href="#">AOC A 08/26</a>  | –                    | 15 MAY 2025  |
|   | 1 : 15 000              | Ämari<br><a href="#">AOC A 06/24</a>  | –                    | 20 FEB 2025  |
| Täppislähenemise maapinna<br>kaart - ICAO* (PATC)<br><i>Precision Approach Terrain<br/>Chart - ICAO* (PATC)</i>     | 1 : 2 500               | Lennart Meri Tallinn<br><a href="#">EETN PATC 08/26</a>   | –                    | 08 AUG 2024  |
| Instrumentaallähenemiskaart –<br>ICAO* (IAC)<br><i>Instrument Approach Chart –<br/>ICAO* (IAC)</i>                  | 1 : 350 000             | Kärdla<br><a href="#">EEKA RNP RWY 14</a><br><a href="#">EEKA RNP RWY 32</a>  | –                    | 15 MAY 2025<br>15 MAY 2025   |
|   | 1 : 350 000             | Kuressaare<br><a href="#">EEKE ILS or LOC RWY 17</a><br><a href="#">EEKE RNP RWY 17</a><br><a href="#">EEKE RNP RWY 35</a>  | –                    | 18 APR 2024<br>18 APR 2024<br>18 APR 2024  |
|   | 1 : 350 000             | Pärnu<br><a href="#">EEPU RNP RWY 03</a><br><a href="#">EEPU RNP RWY 21</a>   | –                    | 17 APR 2025<br>17 APR 2025   |
|   | 1 : 350 000             | Lennart Meri Tallinn<br><a href="#">EETN ILS or LOC RWY 08</a><br><a href="#">EETN RNP Z RWY 08</a><br><a href="#">EETN RNP H RWY 08</a><br><a href="#">EETN ILS or LOC RWY 26</a><br><a href="#">EETN RNP Z RWY 26</a><br><a href="#">EETN RNP H RWY 26</a>  | –                    | 08 AUG 2024<br>25 FEB 2021<br>27 NOV 2025<br>15 MAY 2025<br>25 FEB 2021<br>27 NOV 2025                               |
|   | 1 : 350 000             | Tartu<br><a href="#">EETU RNP RWY 08</a><br><a href="#">EETU RNP RWY 26</a><br><a href="#">EETU ILS or LOC RWY 26</a>   | –                    | 08 SEP 2022<br>08 SEP 2022<br>05 SEP 2024  |
|   | 1 : 350 000             | Ämari<br><a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB</a><br><a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE</a><br><a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB</a><br><a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE</a><br><a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT AB</a><br><a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT CDE</a><br><a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT AB</a><br><a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT CDE</a> | –                    | 11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022<br>11 AUG 2022 |
|   |                         |   |                      |  |
|   |                         |   |                      |  |
|   |                         |   |                      |  |
|   |                         |   |                      |  |

**GEN 3.5 METEOROLOOGILINE  
TEENINDUS****GEN 3.5 METEOROLOGICAL SER-  
VICES****1 Vastutav teenistus**

1.1 [Transpordiamet](#) on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviillennundusele osutab meteoroloogiateenust [Keskkonnaagentuur](#) (KAUR).

**Keskkonnaagentuuri peamaja:**

Address: Keskkonnaagentuur  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn  
Tel: 666 0901  
AFS: Ei ole  
E-post: [kaur@envir.ee](mailto:kaur@envir.ee)  
URL: [www.keskkonnaagentuur.ee](http://www.keskkonnaagentuur.ee)  
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1700 LMT.

**Ilmaprognooside osakond:**

Address: Keskkonnaagentuur  
Ilmaprognooside osakond  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn  
Tel: 666 0932  
Faks: 666 0934  
AFS: EETNEMHH  
E-post: [aviamet@envir.ee](mailto:aviamet@envir.ee)  
URL: [www.ilmateenistus.ee](http://www.ilmateenistus.ee), [www.lennuilm.ee](http://www.lennuilm.ee)  
Tööaeg: H24

1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviillennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

|             |  |
|-------------|--|
| ← Lisa 3    | – Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine              |
| Doc 014     | – Euroopa SIGMETi juhend   |
| Doc 7030    | – Regionaalsed lisaprotseduurid  |
| Doc 7754    | – Euroopa aeronavigatsiooni plaan                                      |
| Doc 8896    | – Lennundusmeteoroloogia käsiraamat                                    |
| ← Doc 10157 | – Aeronavigatsiooni teeninduse protseduurid – Meteoroloogia (PANS-MET) |

Erinevused nendest sätetest on toodud [GEN 1.7](#).

**2 Vastutuspiirkond**

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfopiirkonnas (FIR).

**1 Responsible Service**

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is [Estonian Transport Administration](#) who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the [Estonian Environment Agency](#) (ESTE).

**Estonian Environment Agency Headquarters:**

Post: Estonian Environment Agency  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn, ESTONIA  
Tel: +372 666 0901  
AFS: NIL  
E-mail: [kaur@envir.ee](mailto:kaur@envir.ee)  
URL: [www.keskkonnaagentuur.ee](http://www.keskkonnaagentuur.ee)  
Operational hours: MON to FRI 0800 to 1700 LMT.

**Weather Forecasting Department:**

Post: Estonian Environment Agency  
Weather Forecasting Department  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn, ESTONIA  
Tel: +372 666 0932  
Fax: +372 666 0934  
AFS: EETNEMHH  
E-mail: [aviamet@envir.ee](mailto:aviamet@envir.ee)  
URL: [www.ilmateenistus.ee](http://www.ilmateenistus.ee), [www.lennuilm.ee](http://www.lennuilm.ee)  
Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

|           |   |
|-----------|---|
| Annex 3   | – Meteorological Service for International Air Navigation         |
| Doc 014   | – EUR SIGMET Guide  |
| Doc 7030  | – Regional Supplementary Procedures                               |
| Doc 7754  | – Europe Air Navigation Plan                                      |
| Doc 8896  | – Manual of Aeronautical Meteorological Practice                  |
| Doc 10157 | – Procedures for Air Navigation Services – Meteorology (PANS-MET) |

Differences to these provisions are detailed in subsection [GEN 1.7](#).

**2 Area of Responsibility**

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

3 Meteorological Observations and Reports

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud Tabelis 3.5.3.

The information concerning meteorological observation and reports is given in the Table 3.5.3.

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

| Jaama nimi /<br>Asukohaindeks<br><i>Name of station/<br/>Location<br/>indicator</i> | Vaatluse tüüp ja<br>sagedus /<br>automaatne<br>vaatlusjaam<br><i>Type and frequency<br/>of observation/<br/>automatic ob-<br/>serving equipment</i>   | MET teated ja<br>lisainfo<br><i>Types of MET<br/>reports and<br/>supplementary<br/>information in-<br/>cluded</i> | Vaatlussüsteem ja koht(ad)<br><i>Observation system and site(s)</i>  | Tööaeg<br><i>Hours of<br/>opera-<br/>tion</i>              | Klimatoloogiline<br>info<br><i>Climatological<br/>information</i> |
|---|---|---|--|--|---|
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  | 6   |
| KÄRDLA<br>EEKA  | Pooletunnised<br>regulaarsed<br>(20. minutil ja<br>50. minutil) ja<br>spetsiaalsed<br>vaatlused / AviMet<br>AWOS, Vaisala Oyj.<br><i>Half-hourly and spe-<br/>cial observations<br/>(20th minute and<br/>50th minute) / AviMet<br/>AWOS, Vaisala Oyj.</i> | H24:<br>METAR AUTO,<br>SPECI AUTO,<br>MET REPORT<br>AUTO, SPECIAL<br>AUTO.  | <b>Automaatne ilmavaatlussüsteem</b><br><b><i>Automated Weather Observation<br/>System</i></b><br>Tuuleandurid:<br><i>Wind sensors:</i><br>146 m FM THR 14;<br>437 m FM THR 32.<br>RVR: skateromeetrid<br><i>RVR: scatterometers</i><br>142 m FM THR 14;<br>437 m FM THR 32.<br>Pilvekõrgusmõõtljad:<br><i>Ceilometers:</i><br>131 m FM THR 14;<br>666 m FM THR 32.<br>Temperatuuri ja niiskuse andurid:<br><i>Temperature and humidity sensors:</i><br>146 m FM THR 14;<br>437 m FM THR 32.<br>Baromeetrid:<br><i>Barometers:</i><br>146 m FM THR 14;<br>437 m FM THR 32. | vt EEKA<br>AD 2.11<br>p 2<br>see<br>EEKA<br>AD 2.11<br>p 2 | AVBL <sup>1)</sup>  |
| KURESSAARE<br>EEKE  | Pooletunnised<br>regulaarsed<br>(20. minutil ja<br>50. minutil) ja<br>spetsiaalsed<br>vaatlused / AviMet<br>AWOS, Vaisala Oyj.<br><i>Half-hourly and spe-<br/>cial observations<br/>(20th minute and<br/>50th minute) / AviMet<br/>AWOS, Vaisala Oyj.</i> | H24:<br>METAR AUTO,<br>SPECI AUTO,<br>MET REPORT<br>AUTO, SPECIAL<br>AUTO.  | <b>Automaatne ilmavaatlussüsteem</b><br><b><i>Automated Weather Observation<br/>System</i></b><br>Tuuleandurid:<br><i>Wind sensors:</i><br>367 m FM THR 17;<br>346 m FM THR 35.<br>RVR: skateromeetrid<br><i>RVR: scatterometers</i><br>367 m FM THR 17;<br>338 m FM THR 35.<br>Pilvekõrgusmõõtljad:<br><i>Ceilometers:</i><br>445 m FM THR 17;<br>196 m FM THR 35.<br>Temperatuuri ja niiskuse andurid:<br><i>Temperature and humidity sensors:</i><br>367 m FM THR 17;<br>346 m FM THR 35.<br>Baromeetrid:<br><i>Barometers:</i><br>367 m FM THR 17;<br>364 m FM THR 35. | vt EEKE<br>AD 2.11<br>p 2<br>see<br>EEKE<br>AD 2.11<br>p 2 | AVBL  |

1) Ei vasta nõuetele.

1) Does not meet the requirements.

2) MET REPORT/SPECIAL teated koostab AviMet AWOS automaatselt, TREND prognoosi lisab meteoroloog.

2) MET REPORT/SPECIAL messages are prepared automatically by AviMet AWOS, the TREND forecast is added by a meteorologist.

## 4.3 Hoiatusteenindus

### 4.3.1 Lennuvälja hoiatused

Pargitud ja ankurdatud õhusõidukite ning muude seadmete kaitseks Eesti lennuväljadel väljastatakse hoiatusi, kui lennuväljal oodatakse ühe või mitme alljärgneva nähtuse esinemist:

- äike;
- rahe;
- pugi;
- allajahtunud sademed;
- lumesadu\*;
- tugev maapealne tuul\*\*;
- õhutemperatuuri langemine alla 0°C\*\*\*.

\* Hoiatus edastatakse juhul, kui oodatakse mõõdukat või tugevat lumesadu kestvusega 1 tund või rohkem.

\*\* Hoiatus edastatakse, kui maapealse tuule kiiruseks või puhanguteks oodatakse 25 sõlme ja rohkem ning edaspidisel tugevnemisel 39 sõlme ja rohkem.

\*\*\* Hoiatus edastatakse ajavahemikus 1. november - 31. märts õhutemperatuuri langemisel pärast sulaperioodi alla 0°C.

Hoiatused antakse inglise (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) ja eesti keeles (EETN).

### 4.3.2 Tuulenihke hoiatused

Oodatavast tuulenihkest antakse hoiatus Lennart Meri Tallinna lennuvälja kohta ja hoiatus edastatakse vastavatele ATS üksustele.

Hoiatused tuulenihke kohta edastatakse inglise keeles.

## 4.4 Lennudokumentatsioon

4.4.1 Lennudokumentatsiooni (sh meteoroloogilist infot) lennuvälja käitajatele ja lennumeeskonna liikmetele edastab [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM üksus](#) või meteoroloogiateenistus H24.

Lennart Meri Tallinna lennuvälja (EETN), Tartu lennuvälja (EETU) ja Kuressaare lennuvälja (EEKE) teenindab [AIM üksus](#) ja teisi lennuvälju vastav ATS üksus või meteoroloogiateenistus (vt osa AD 2.11).

4.4.2 Lennudokumentatsioon sisaldab:

- ohtlike ilmastikunähtuste prognostilist kaarti (SWM/SWH on väljastatud WAFC-i poolt),
- kõrguste tuulte ja õhutemperatuuri prognostilisi kaarte (WAFC),
- lennuvälja prognoose (TAF, TAF AMD) alg- ja sihtlennuväljade kohta ning stardi, marsruudi ja sihtlennuvälja varulennuväljade kohta,
- regulaarseid ilmateateid (METAR) ja valikuliselt spetsiaalteateid (SPECI) siht- ja varulennuväljade kohta,
- SIGMET-infot,
- piirkondlik prognoos lendudeks madalatel kõrgustel (SWL – ette valmistatud Keskkonnaagentuuri poolt SIGWX SFC – 10000 ft kaart), vajadusel.

## 4.5 Briefing ja/või konsultatsioon

4.5.1 Sünoptiku konsultatsiooni on võimalik saada telefonil **666 0932** eesti, inglise ja/või vene keeles.

## 4.3 Warning Service

### 4.3.1 Aerodrome Warnings

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the Estonian aerodromes are issued if one or several of the following phenomena are expected to occur at the aerodrome:

- thunderstorm;
- hail;
- squall;
- freezing precipitation;
- snow\*;
- strong surface wind\*\*;
- decrease of air temperature below 0°C\*\*\*.

\* The warning is issued when the moderate or strong snow is expected to last 1 HR or more.

\*\* The warning is issued when the mean speed or gusts of the surface wind are expected to be 25 kt or more and for further strengthening to 39 knots or more.

\*\*\* The warning is issued between 01 NOV and 31 MAR when the air temperature is expected to fall below 0°C after a period of thaw.

The warnings are issued in English (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) and in Estonian language (EETN).

### 4.3.2 Wind Shear Warnings

Warning of expected existence of wind shear is issued for the Lennart Meri Tallinn aerodrome and disseminated to the appropriate ATS units.

The wind shear warnings are issued in English.

## 4.4 Flight Documentation

4.4.1 Flight documentation (incl. meteorological information) for supplying to operators and flight crew members are provided by the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) or Meteorological Watch Office H24.

Lennart Meri Tallinn airport (EETN), Tartu airport (EETU) and Kuressaare airport (EEKE) are served by [AIM unit](#) and all other airports are served by the appropriate ATS unit or Meteorological Watch Office (see part AD 2.11).

4.4.2 The flight documentation comprises:

- a significant weather prognostic chart (SWM/SWH issued by WAFC),
- an upper winds and air temperature prognostic charts (WAFC),
- aerodrome forecasts (TAF, TAF AMD) for the aerodromes of departure and intended landing, and for take-off, en-route and destination alternate aerodromes,
- aerodrome reports (METAR) and selected special reports (SPECI) for the destination and alternate aerodromes,
- SIGMET information,
- area forecast for low-level flights in chart form (SWL – issued by Estonian Environment Agency SIGWX SFC – 10000 ft chart), if appropriate.

## 4.5 Briefing and/or Consultation Provided

4.5.1 Consultation with forecaster is available by **telephone +372 666 0932** in Estonian, English and/or Russian.

4.5.2 Lühendid, mida kasutatakse lennudokumentatsiooni, kaartide ja võimalike konsultatsiooni liikide tähistamiseks on AD 2.11 osas.

4.5.2 Abbreviations used for flight documentation, charts and types of consultation provided at AD 2.11 part.

| Kaardid<br>Charts   |   |
|---|---|
| S = maapinna analüüs (viimane kaart)<br><i>surface analysis (current chart)</i>           | T = tropopausi kaart<br><i>tropopause chart</i>   |
| U = ülemise õhuruumi analüüs (viimane kaart)<br><i>upper air analysis (current chart)</i> | SWH = oluliste ilmanähtuste ülemistes kõrgustes kaart<br><i>significant weather high (chart)</i>    |
| P = ülemise õhuruumi progностiline kaart<br><i>prognostic upper air chart</i>             | SWM = oluliste ilmanähtuste keskmistes kõrgustes kaart<br><i>significant weather medium (chart)</i> |
| W = oluliste ilmanähtuste kaart<br><i>significant weather chart</i>                       | SWL = oluliste ilmanähtuste madalates kõrgustes kaart<br><i>significant weather low (chart)</i>     |

| Ettenähtud briifing / konsultatsioon<br>Briefing / consultation provided | Lennudokumentatsiooni tüübid<br>Types of flight documentation                     |
|--|---|
| P = isiklik konsultatsioon<br><i>personal consultation</i>               | C = kaardid<br><i>charts</i>  |
| T = telefon<br><i>telephone</i>  | CR = ristlõige<br><i>cross-section</i>  |
| TV = sisetelevisiooni süsteem<br><i>closed circuit television</i>        | PL = vaba tekst lennunduse lühenditega<br><i>abbreviated plain language texts</i> |
| D = selfbriifingu terminal<br><i>self-briefing display</i>               | TB = tabelikujulised vormid<br><i>tabular forms</i>                               |

4.5.3 Meteoradari informatsioon on saadaval Keskkonnaagentuuri veebilehel:

4.5.3 Weather radar images can be obtained via Estonian Environment Agency web site:

[www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/](http://www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/)

[www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/](http://www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/)

## 5 Käitajatelt nõutav info

Ei ole

## 5 Notification Required from Operators

NIL

## 6 Ettekanded õhusõidukite pardalt

6.1 Tallinna lennuinfo piirkonnas kasutatav õhusõiduk peab esimesel võimalusel teavitama lennuliiklusteenistust pärast alljärgnevate tingimuste avastamist:

- mõõdukas või tugev turbulents; või
- mõõdukas või tugev jäätumine; või
- äikesepilved kas rahega või ilma, mis on varjatud, maskeeritud, laiaulatunud või pugijoone kujul; või
- muud avastatud meteoroloogilised tingimused (nt tuulenihe või vulkaanituha pilv), mis kapteni arvates avaldavad mõju ohutusele või märgatavalt mõjutavad teiste õhusõidukite käitamise efektiivsust.

## 6 Aircraft Reports

6.1 Aircraft operating within Tallinn FIR shall report to ATS observations as soon thereafter as is practicable when the following conditions are encountered:

- moderate or severe turbulence; or
- moderate or severe icing; or
- thunderstorms with or without hail, that are obscured, embedded, widespread or in squall lines; or
- other meteorological conditions (e.g wind shear or volcanic ash cloud), are encountered and which in the opinion of the pilot-in-command may affect the safety or markedly affect the efficiency of other aircraft operations.

6.2 Kui kasutatakse raadiosidet, peab spetsiaalne ettekanne sisaldama järgmisi elemente:

6.2 When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Teatetüübi nimetus

- osa – Asukoha informatsioon  
Õhusõiduki tunnus  
Asukoht või laius- ja pikkuskraadid  
Kellaaeg  
Lennutasand või kõrgus merepinnast
- osa – Meteoroloogiline info

Message type designator

- Section 1 – Position information  
Aircraft identification  
Position or latitude and longitude  
Time  
Flight level or altitude
- Section 3 – Meteorological information

**GEN 3.6 OTSING JA PÄÄSTE****GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE****1 Vastutav(ad) teenistus(ed)**

Vastutus otsingu- ja päästetööde tegemise eest Eesti päästepiirkonnas on jagatud Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) ning Päästeameti (PA) vahel.

Teenistuste posti- ja sideaadressid on järgmised:

Address: **Päästeamet**

Raua 2  
10124 Tallinn

Tel: 628 2000

Faks: 628 2099

E-post: [rescue@rescue.ee](mailto:rescue@rescue.ee)

AFS: Ei ole

URL: [www.rescue.ee](http://www.rescue.ee)

Address: **Politsei- ja Piirivalveamet**

Pärnu mnt 139  
15060 Tallinn

Tel: 612 3000

E-post: [ppa@politsei.ee](mailto:ppa@politsei.ee)

AFS: Ei ole

URL: [www.politsei.ee](http://www.politsei.ee)

Lennuõnnetuse korral vastutab otsingu- ja päästetööde koordineerimise eest PPA. Otsingu- ja päästetöid korraldatakse läbi PPA allstruktuuri - pääste- ja koordinatsioonikeskuse JRCC Tallinn (Joint Rescue Coordination Centre Tallinn), asukohaga Tallinnas.

Address: **JRCC Tallinn**

Miinisadama 4  
10416 Tallinn

Tel: 619 1224

E-post: [jrcc@politsei.ee](mailto:jrcc@politsei.ee)

Teenindus on korraldatud kooskõlas järgmiste Tsiviilennunduse konventsiooni dokumentide sätetega:

Lisa 12 – Otsing ja Pääste

**2 Vastutuspiirkond**

Otsingu- ja päästeteenust pakutakse Eesti päästepiirkonna ulatuses. Lennupäästepiirkonna piirid ühtivad Tallinna lennuinfo piirkonna piiridega.

**3 Teeninduse liigid**

Kõik õhusõidukid on maa-tüüpi ning varustatud medikamentide (väljaarvatud SRG) ja avariiraadioseadmetega.

Lisaks sellele kaasatakse vajadusel otsingu- ja päästetöödele tsiviilõhusõidukite käitajaid, kaubalaevastiku, õhuväe ja mereväe üksuseid ning päästeteenistuse üksuseid.

Otsingu- ja päästetööde tegemisel kasutatakse aeronavigatsioonilist, merenduse ja üldkasutatavat sidet.

Õhusõidukid on varustatud sidepidamiseks sagedustel 121.5 MHz ja 123.1 MHz.

Maapealsed päästerühmad on varustatud sidepidamiseks sagedustel 121.5 MHz ja 143.7 MHz.

**1 Responsible Service(s)**

The Police and Border Guard Board (P&BGB) and Rescue Board and are responsible for the implementation of SAR services for civil aviation throughout the Estonian SRR.

The addresses of the services are as follows:

Post: **Estonian Rescue Board**

Raua 2  
10124 Tallinn, ESTONIA

Tel: +372 628 2000

Fax: +372 628 2099

E-mail: [rescue@rescue.ee](mailto:rescue@rescue.ee)

AFS: NIL

URL: [www.rescue.ee](http://www.rescue.ee)

Post: **Estonian Police and Border Guard Board**

Pärnu mnt 139  
15060 Tallinn, ESTONIA

Tel: +372 612 3000

E-mail: [ppa@politsei.ee](mailto:ppa@politsei.ee)

AFS: NIL

URL: [www.politsei.ee](http://www.politsei.ee)

In case of aircraft accident the P&BGB is responsible for the coordination of SAR services for civil aviation. The responsibility is discharged through a Joint Rescue Coordination Centre Tallinn, P&BGB substructure, which is located at Tallinn.

Post: **JRCC Tallinn**

Miinisadama 4  
10416 Tallinn, ESTONIA

Tel: +372 619 1224

E-mail: [jrcc@politsei.ee](mailto:jrcc@politsei.ee)

The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 12 – Search and Rescue

**2 Area of Responsibility**

The search and rescue service is provided within Estonian Search and Rescue Region (SRR). Aeronautical SRR boundary coincides with Tallinn FIR boundary.

**3 Types of Service**

All aircraft are land-type and equipped with medical (except SRG) supplies and survival radio equipment.

In addition, various elements of the civil aviation operators, merchant marine, air force and navy, land based rescue service units are also available for search and rescue mission, when required.

The aeronautical, maritime and public telecommunication services are also available to the organisation of search and rescue.

Aircraft are equipped to communicate on 121.5 MHz and 123.1 MHz.

Ground rescue teams are equipped to communicate on 121.5 MHz and 143.7 MHz.

Tabel GEN 3.6.3 Otsingu- ja päästeüksused  
Table GEN 3.6.3 Search and Rescue Units

| Nimi<br>Name                | Asukoht<br>Location   | Seadmed<br>Facilities         | Märkused<br>Remarks   |
|-----------------------------|---|-------------------------------|---|
| 1                           | 2   | 3                             | 4   |
| Lennusalk<br>Aviation Group | Lennart Meri Tallinna lennujaam<br>Lennart Meri Tallinn Aerodrome<br><br>EETN<br>592448N 0244956E | HEL-M<br>AW 139               | H24, 15 MIN PN.<br>Operatsiooniline lennuaeg: 3 HR 30 MIN.<br>Kiirus: 140 kt.<br>Infrapunakaamera.<br>Õõvaatlusseadmed.<br>Suunapeilingaator.<br>Otsingu- ja päästelennud.<br>H24, 15 MIN PN.<br>Endurance: 3 HR 30 MIN.<br>Speed: 140 kt.<br>Infrared camera.<br>NVG equipment.<br>SAR homing device.<br>SAR Ops.  |
|                             |   | SRG<br>B-350R<br>(Fixed wing) | MON-SUN 0700-1500 (0600-1400),<br>15 MIN PN.<br>MON-SUN 1500-2200 (1400-2100), 1 HR PN.<br>Muul ajal: NIL.<br>Operatsiooniline lennuaeg: 3 HR.<br>Kiirus: 250 kt.<br>Infrapunakaamera.<br>Suunapeilingaator.<br>Otsingulennud.<br>MON-SUN 0700-1500 (0600-1400),<br>15 MIN PN.<br>MON-SUN 1500-2200 (1400-2100), 1 HR PN.<br>Other time: NIL<br>Endurance: 3 HR.<br>Speed: 250 kt.<br>Infrared camera.<br>SAR homing device.<br>Search Ops. |

4 SAR-lepingud

Eesti Vabariigil on sõlmitud valitsuste- ja ametkondadevahelised lennu- ja merepäästealased koostöölepingud Soome Vabariigiga, Läti Vabariigiga ja Rootsi Kuningriigiga. Lepingutega on määratletud mere- ja lennupäästepiirkondade vastutusalad, vastutavad ametkonnad, ametkondadevahelised koostöö põhimõtted, abi palumise ja osutamise protseduurid, kommunikatsioon ja töökeel. Nende lepingute koopiad on soovi korral saadaval [Transpordiametis](#).

Taotlus teise riigi õhusõiduki, seadmete ja personali sisenemiseks, otsimaks hädasolevat õhusõidukit või päästmaks lennuõnnetuses ellujäänuid, tuleb edastada JRCC Tallinnale. Juhised sellise õhusõiduki ja/või personali sisenemisel teostatava kontrolli kohta antakse JRCC Tallinnast kooskõlas selles piirkonnas kehtiva otsingu- ja päästeplaaniga.

5 Kättesaadavuse tingimused

Kui Eesti otsingu- ja päästeteenistusi ning -vahendeid ei kasutata otsingu- ja päästetöödel Eesti territooriumil, saavad naaberriigid neid tasuta kasutada pöördudes JRCC Tallinna poole.

4 SAR Agreements

Republic of Estonia has concluded intergovernmental and interagency cooperation agreements with the Republic of Finland, Republic of Latvia and Kingdom of Sweden. The agreements determine spheres of responsibility within the maritime and aviation search and rescue regions, responsible agencies, principles of interagency cooperation, procedures for the request and provision of assistance, communication and working language. Copies of those agreements are available, upon request from the [Estonian Transport Administration](#).

Request for the entry of aircraft, equipment and personnel from other States to engage in the search for aircraft in distress or to rescue survivors of aircraft accident should be transmitted to the JRCC Tallinn. Instructions as to the control which will be exercised on entry of such aircraft and/or personnel will be given by the JRCC Tallinn in accordance with a standing plan for the conduct of search and rescue in its area.

5 Conditions of Availability

The SAR services and facilities in Estonia are available without charge to neighbouring States upon request to the JRCC Tallinn at all times when they are not engaged in SAR operations in their home territory.

## 6 Kasutatavad protseduurid ja signaalid

### 6.1 Õhusõiduki poolt kasutatavad protseduurid ja signaalid

Protseduurid lennuõnnetuse avastanud või hädasignaali ja/või teate vastu võtnud õhusõiduki kaptenile on toodud Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 12 lisas.

### 6.2 Side

Hädateadete edastamine ja vastuvõtt Eesti otsingu- ja päästepiirkonnas toimub kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 10 kõite II ptk 5 p 5.3 sätetega.

Sidepidamisel otsingu- ja päästetööde ajal kasutatakse ICAO Doc 8400 - Lühendid ja koodid - avaldatud koode ja lühendeid.

Tallinna piirkondlik lennujuhtimiskeskus ja Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus peavad töö ajal pidevat valvet sagedusel 121.500 MHz. Lisaks peavad vajadusel ka teised lennuliiklusteeninduse üksused valvet sagedusel 121.500 MHz.

### 6.3 Otsingu- ja päästesignaaliid

Otsingu- ja päästetöödel kasutatakse Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 12 lisas sätestatud signaale.

## 6 Procedures and Signals Used

### 6.1 Procedures and Signals Used by Aircraft

Procedures for pilots-in-command observing an accident or intercepting a distress call and/or message are outlined in Appendix of ICAO Annex 12.

### 6.2 Communications

Transmission and reception of distress messages within the Estonian Search and Rescue Region are handled in accordance with ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5, para. 5.3.

For communications during search and rescue operations, the codes and abbreviations published in ICAO Doc 8400 - Abbreviations and codes, are used.

The frequency 121.500 MHz is guarded continuously during the hours of service at Tallinn ACC and Tallinn APP. In case of need, other air traffic service units are also guarding the frequency 121.500 MHz.

### 6.3 Search and Rescue Signals

The search and rescue signals to be used are those prescribed in Appendix of ICAO Annex 12.

## 6.4 Ellujäänute poolt kasutatavad maa/õhk visuaalsed signaalkoodid

## 6.4 Ground/Air Visual Signal Codes For Use by Survivors

| NR | Teade<br><i>Message</i>  | Koodi sümbol<br><i>Code symbol</i> |
|----|--|------------------------------------|
| 1  | Vajame abi<br><i>Require assistance</i>                        | V                                  |
| 2  | Vajame meditsiinilist abi<br><i>Require medical assistance</i> | X                                  |
| 3  | Ei või Eitav<br><i>No or Negative</i>                          | N                                  |
| 4  | Jaa või Jaatav<br><i>Yes or Affirmative</i>                    | Y                                  |
| 5  | Liigume selles suunas<br><i>Proceeding in this direction</i>   | ↑                                  |

### Kasutamissuhtis:

#### Instructions for use:

1. Signaalid teha mitte lühemad kui 8 ft (2.5 m).
2. Signaalid tuleb paigutada täpselt nii, nagu näidatud.
3. Kasutada nii palju kui võimalik kontrastseid värve, eristamaks signaale maapinnast.
4. Tähelepanu tõmbamiseks kasutada teisi võimalikke vahendeid, nagu raadio, raketid, suits, peegelduv valgus.

1. Make signals not less than 8 ft (2.5 m).
2. Take care to lay out signals exactly as shown.
3. Provide as much colour contrast as possible between signals and background.
4. Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflected light.

|  |              |   |
|--|--------------|---|
| <a href="#">EEKE AD 2.3</a> TÖÖAJAD  | AD 2.EEKE-1  | <a href="#">EEKE AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS   |
| <a href="#">EEKE AD 2.4</a> KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                           | AD 2.EEKE-2  | <a href="#">EEKE AD 2.4</a> HANDLING SERVICES AND FACILITIES                          |
| <a href="#">EEKE AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS   | AD 2.EEKE-3  | <a href="#">EEKE AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                                      |
| <a href="#">EEKE AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS                            | AD 2.EEKE-3  | <a href="#">EEKE AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EEKE AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EEKE-5  | <a href="#">EEKE AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EEKE AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EEKE-5  | <a href="#">EEKE AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA                 |
| <a href="#">EEKE AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EEKE-6  | <a href="#">EEKE AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EEKE AD 2.10</a> LENNUVÄLJATAKISTUSED                                    | AD 2.EEKE-6  | <a href="#">EEKE AD 2.10</a> AERODROME OBSTACLES                                      |
| <a href="#">EEKE AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EEKE-6  | <a href="#">EEKE AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |
| <a href="#">EEKE AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                                | AD 2.EEKE-7  | <a href="#">EEKE AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS                          |
| <a href="#">EEKE AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                                | AD 2.EEKE-9  | <a href="#">EEKE AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                                       |
| <a href="#">EEKE AD 2.14</a> LÄHENEMIS- JA RAJATULED                                 | AD 2.EEKE-9  | <a href="#">EEKE AD 2.14</a> APPROACH AND RUNWAY LIGHTING                             |
| <a href="#">EEKE AD 2.15</a> MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS                            | AD 2.EEKE-9  | <a href="#">EEKE AD 2.15</a> OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY                   |
| <a href="#">EEKE AD 2.16</a> KOPTERI MAANDUMISALA                                    | AD 2.EEKE-10 | <a href="#">EEKE AD 2.16</a> HELICOPTER LANDING AREA                                  |
| <a href="#">EEKE AD 2.17</a> ATS ÕHURUUM   | AD 2.EEKE-10 | <a href="#">EEKE AD 2.17</a> ATS AIRSPACE   |
| <a href="#">EEKE AD 2.18</a> ATS SIDEVAHENDID  | AD 2.EEKE-11 | <a href="#">EEKE AD 2.18</a> ATS COMMUNICATION FACILITIES                             |
| <a href="#">EEKE AD 2.19</a> RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED                | AD 2.EEKE-11 | <a href="#">EEKE AD 2.19</a> RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS                        |
| <a href="#">EEKE AD 2.20</a> KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD                          | AD 2.EEKE-11 | <a href="#">EEKE AD 2.20</a> LOCAL AERODROME REGULATIONS                              |
| <a href="#">EEKE AD 2.21</a> MÜRAVASTASED PROTSEDUURID                               | AD 2.EEKE-12 | <a href="#">EEKE AD 2.21</a> NOISE ABATEMENT PROCEDURES                               |
| <a href="#">EEKE AD 2.22</a> LENNUPROTSEDUURID                                       | AD 2.EEKE-13 | <a href="#">EEKE AD 2.22</a> FLIGHT PROCEDURES  |
| <a href="#">EEKE AD 2.23</a> LISAINFO  | AD 2.EEKE-16 | <a href="#">EEKE AD 2.23</a> ADDITIONAL INFORMATION                                   |
| <a href="#">EEKE AD 2.24</a> KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID                           | AD 2.EEKE-18 | <a href="#">EEKE AD 2.24</a> CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME               |

**EEKU KIHNU****AD 2.EEKEU-1 EEKU KIHNU**

|  |              |   |
|--|--------------|---|
| <a href="#">EEKU AD 2.1</a> LENNUVÄLJA ASUKOHAİNDEKS JA NIMI                         | AD 2.EEKEU-1 | <a href="#">EEKU AD 2.1</a> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME                     |
| <a href="#">EEKU AD 2.2</a> LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED        | AD 2.EEKEU-1 | <a href="#">EEKU AD 2.2</a> AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA            |
| <a href="#">EEKU AD 2.3</a> TÖÖAJAD  | AD 2.EEKEU-1 | <a href="#">EEKU AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS   |
| <a href="#">EEKU AD 2.4</a> [NIL] KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                     | NIL          | <a href="#">EEKU AD 2.4</a> [NIL] HANDLING SERVICES AND FACILITIES                    |
| <a href="#">EEKU AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS   | AD 2.EEKEU-2 | <a href="#">EEKU AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                                      |
| <a href="#">EEKU AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS                            | AD 2.EEKEU-3 | <a href="#">EEKU AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EEKU AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EEKEU-3 | <a href="#">EEKU AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EEKU AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EEKEU-3 | <a href="#">EEKU AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA     |
| <a href="#">EEKU AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EEKEU-4 | <a href="#">EEKU AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EEKU AD 2.10</a> [NIL] LENNUVÄLJATAKISTUSED                              | NIL          | <a href="#">EEKU AD 2.10</a> [NIL] AERODROME OBSTACLES                                |
| <a href="#">EEKU AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EEKEU-4 | <a href="#">EEKU AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |

|   |             |   |
|---|-------------|---|
| <a href="#">EEKU AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                       | AD 2.EEKU-5 | <a href="#">EEKU AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS              |
| <a href="#">EEKU AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                       | AD 2.EEKU-5 | <a href="#">EEKU AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                           |
| <a href="#">EEKU AD 2.14</a> [NIL] LÄHENEMIS- JA RAJATULED                  | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.14</a> [NIL] APPROACH AND RUNWAY LIGHTING           |
| <a href="#">EEKU AD 2.15</a> [NIL] MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS             | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.15</a> [NIL] OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY |
| <a href="#">EEKU AD 2.16</a> [NIL] KOPTERI MAANDUMISALA                     | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.16</a> [NIL] HELICOPTER LANDING AREA                |
| <a href="#">EEKU AD 2.17</a> ATS ÕHURUUM                                    | AD 2.EEKU-6 | <a href="#">EEKU AD 2.17</a> ATS AIRSPACE                                 |
| <a href="#">EEKU AD 2.18</a> ATS SIDEVAHENDID                               | AD 2.EEKU-6 | <a href="#">EEKU AD 2.18</a> ATS COMMUNICATION FACILITIES                 |
| <a href="#">EEKU AD 2.19</a> [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.19</a> [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS      |
| <a href="#">EEKU AD 2.20</a> [NIL] KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD           | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.20</a> [NIL] LOCAL AERODROME REGULATIONS            |
| <a href="#">EEKU AD 2.21</a> [NIL] MÜRAVASTASED PROTSEDUURID                | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.21</a> [NIL] NOISE ABATEMENT PROCEDURES             |
| <a href="#">EEKU AD 2.22</a> [NIL] LENNUPROTSEDUURID                        | NIL         | <a href="#">EEKU AD 2.22</a> [NIL] FLIGHT PROCEDURES                      |
| <a href="#">EEKU AD 2.23</a> LISAINFO                                       | AD 2.EEKU-6 | <a href="#">EEKU AD 2.23</a> ADDITIONAL INFORMATION                       |
| <a href="#">EEKU AD 2.24</a> KIHNU LENNUVÄLJA KAARDID                       | AD 2.EEKU-6 | <a href="#">EEKU AD 2.24</a> CHARTS RELATED TO THE KIHNU AERODROME        |

**EEPU PÄRNU****AD 2.EEPU-1 EEPU PÄRNU**

|  |             |   |
|--|-------------|---|
| <a href="#">EEPU AD 2.1</a> LENNUVÄLJA ASUKOHAİNDEKS JA NIMI                         | AD 2.EEPU-1 | <a href="#">EEPU AD 2.1</a> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME                     |
| <a href="#">EEPU AD 2.2</a> LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED        | AD 2.EEPU-1 | <a href="#">EEPU AD 2.2</a> AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA            |
| <a href="#">EEPU AD 2.3</a> TÖÖAJAD  | AD 2.EEPU-1 | <a href="#">EEPU AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS   |
| <a href="#">EEPU AD 2.4</a> KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                           | AD 2.EEPU-2 | <a href="#">EEPU AD 2.4</a> HANDLING SERVICES AND FACILITIES                          |
| <a href="#">EEPU AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS   | AD 2.EEPU-2 | <a href="#">EEPU AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                                      |
| <a href="#">EEPU AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS                            | AD 2.EEPU-3 | <a href="#">EEPU AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EEPU AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EEPU-3 | <a href="#">EEPU AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EEPU AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EEPU-4 | <a href="#">EEPU AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA     |
| <a href="#">EEPU AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EEPU-4 | <a href="#">EEPU AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EEPU AD 2.10</a> LENNUVÄLJATAKISTUSED                                    | AD 2.EEPU-5 | <a href="#">EEPU AD 2.10</a> AERODROME OBSTACLES                                      |
| <a href="#">EEPU AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EEPU-5 | <a href="#">EEPU AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |
| <a href="#">EEPU AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                                | AD 2.EEPU-6 | <a href="#">EEPU AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS                          |
| <a href="#">EEPU AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                                | AD 2.EEPU-7 | <a href="#">EEPU AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                                       |
| <a href="#">EEPU AD 2.14</a> LÄHENEMIS- JA RAJATULED                                 | AD 2.EEPU-7 | <a href="#">EEPU AD 2.14</a> APPROACH AND RUNWAY LIGHTING                             |
| <a href="#">EEPU AD 2.15</a> MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS                            | AD 2.EEPU-7 | <a href="#">EEPU AD 2.15</a> OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY                   |
| <a href="#">EEPU AD 2.16</a> KOPTERI MAANDUMISALA                                    | AD 2.EEPU-8 | <a href="#">EEPU AD 2.16</a> HELICOPTER LANDING AREA                                  |
| <a href="#">EEPU AD 2.17</a> ATS ÕHURUUM   | AD 2.EEPU-8 | <a href="#">EEPU AD 2.17</a> ATS AIRSPACE   |
| <a href="#">EEPU AD 2.18</a> ATS SIDEVAHENDID  | AD 2.EEPU-9 | <a href="#">EEPU AD 2.18</a> ATS COMMUNICATION FACILITIES                             |
| <a href="#">EEPU AD 2.19</a> [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED          | NIL         | <a href="#">EEPU AD 2.19</a> [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS                  |
| <a href="#">EEPU AD 2.20</a> KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD                          | AD 2.EEPU-9 | <a href="#">EEPU AD 2.20</a> LOCAL AERODROME REGULATIONS                              |

|  |              |  |
|--|--------------|--|
| <a href="#">EERU AD 2.21</a> MÜRAVASTASED PROTSEDUURID | AD 2.EERU-12 | <a href="#">EERU AD 2.21</a> NOISE ABATEMENT PROCEDURES            |
| <a href="#">EERU AD 2.22</a> LENNUPROTSEDUURID         | AD 2.EERU-13 | <a href="#">EERU AD 2.22</a> FLIGHT PROCEDURES                     |
| <a href="#">EERU AD 2.23</a> LISAINFO                  | AD 2.EERU-16 | <a href="#">EERU AD 2.23</a> ADDITIONAL INFORMATION                |
| <a href="#">EERU AD 2.24</a> PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID  | AD 2.EERU-16 | <a href="#">EERU AD 2.24</a> CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME |

**EERU RUHNU****AD 2.EERU-1 EERU RUHNU**

|  |             |   |
|--|-------------|---|
| <a href="#">EERU AD 2.1</a> LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI                         | AD 2.EERU-1 | <a href="#">EERU AD 2.1</a> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME                     |
| <a href="#">EERU AD 2.2</a> LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED        | AD 2.EERU-1 | <a href="#">EERU AD 2.2</a> AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA            |
| <a href="#">EERU AD 2.3</a> TÖÖAJAD  | AD 2.EERU-1 | <a href="#">EERU AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS   |
| <a href="#">EERU AD 2.4</a> KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                           | AD 2.EERU-2 | <a href="#">EERU AD 2.4</a> HANDLING SERVICES AND FACILITIES                          |
| <a href="#">EERU AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS   | AD 2.EERU-2 | <a href="#">EERU AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                                      |
| <a href="#">EERU AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS                            | AD 2.EERU-3 | <a href="#">EERU AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EERU AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EERU-3 | <a href="#">EERU AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EERU AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EERU-3 | <a href="#">EERU AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA     |
| <a href="#">EERU AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EERU-4 | <a href="#">EERU AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EERU AD 2.10</a> LENNUVÄLJATAKISTUSED                                    | AD 2.EERU-4 | <a href="#">EERU AD 2.10</a> AERODROME OBSTACLES                                      |
| <a href="#">EERU AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EERU-4 | <a href="#">EERU AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |
| <a href="#">EERU AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                                | AD 2.EERU-5 | <a href="#">EERU AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS                          |
| <a href="#">EERU AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                                | AD 2.EERU-6 | <a href="#">EERU AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                                       |
| <a href="#">EERU AD 2.14</a> [NIL] LÄHENEMIS- JA RAJATULED                           | NIL         | <a href="#">EERU AD 2.14</a> [NIL] APPROACH AND RUNWAY LIGHTING                       |
| <a href="#">EERU AD 2.15</a> [NIL] MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS                      | NIL         | <a href="#">EERU AD 2.15</a> [NIL] OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY             |
| <a href="#">EERU AD 2.16</a> [NIL] KOPTERI MAANDUMISALA                              | NIL         | <a href="#">EERU AD 2.16</a> [NIL] HELICOPTER LANDING AREA                            |
| <a href="#">EERU AD 2.17</a> ATS ÕHURUUM   | AD 2.EERU-6 | <a href="#">EERU AD 2.17</a> ATS AIRSPACE   |
| <a href="#">EERU AD 2.18</a> ATS SIDEVAHENDID  | AD 2.EERU-7 | <a href="#">EERU AD 2.18</a> ATS COMMUNICATION FACILITIES                             |
| <a href="#">EERU AD 2.19</a> [NIL] RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED          | NIL         | <a href="#">EERU AD 2.19</a> [NIL] RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS                  |
| <a href="#">EERU AD 2.20</a> KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD                          | AD 2.EERU-7 | <a href="#">EERU AD 2.20</a> LOCAL AERODROME REGULATIONS                              |
| <a href="#">EERU AD 2.21</a> MÜRAVASTASED PROTSEDUURID                               | AD 2.EERU-7 | <a href="#">EERU AD 2.21</a> NOISE ABATEMENT PROCEDURES                               |
| <a href="#">EERU AD 2.22</a> LENNUPROTSEDUURID                                       | AD 2.EERU-7 | <a href="#">EERU AD 2.22</a> FLIGHT PROCEDURES  |
| <a href="#">EERU AD 2.23</a> LISAINFO  | AD 2.EERU-7 | <a href="#">EERU AD 2.23</a> ADDITIONAL INFORMATION                                   |
| <a href="#">EERU AD 2.24</a> RUHNU LENNUVÄLJA KAARDID                                | AD 2.EERU-8 | <a href="#">EERU AD 2.24</a> CHARTS RELATED TO THE RUHNU AERODROME                    |

**EETN LENNART MERI TALLINN****AD 2.EETN-1 EETN LENNART MERI TALLINN**

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| <a href="#">EETN AD 2.1</a> LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI                  | AD 2.EETN-1 | <a href="#">EETN AD 2.1</a> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME          |
| <a href="#">EETN AD 2.2</a> LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED | AD 2.EETN-1 | <a href="#">EETN AD 2.2</a> AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |
| <a href="#">EETN AD 2.3</a> TÖÖAJAD   | AD 2.EETN-1 | <a href="#">EETN AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS                              |
| <a href="#">EETN AD 2.4</a> KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                    | AD 2.EETN-2 | <a href="#">EETN AD 2.4</a> HANDLING SERVICES AND FACILITIES               |
| <a href="#">EETN AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS                                  | AD 2.EETN-4 | <a href="#">EETN AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                           |

|  |              |   |
|--|--------------|---|
| <a href="#">EETN AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS                            | AD 2.EETN-4  | <a href="#">EETN AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EETN AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EETN-4  | <a href="#">EETN AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EETN AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EETN-5  | <a href="#">EETN AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA     |
| <a href="#">EETN AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EETN-6  | <a href="#">EETN AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EETN AD 2.10</a> LENNUVÄLJATAKISTUSED                                    | AD 2.EETN-7  | <a href="#">EETN AD 2.10</a> AERODROME OBSTACLES                                      |
| <a href="#">EETN AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EETN-7  | <a href="#">EETN AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |
| <a href="#">EETN AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                                | AD 2.EETN-8  | <a href="#">EETN AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS                          |
| <a href="#">EETN AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                                | AD 2.EETN-9  | <a href="#">EETN AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                                       |
| <a href="#">EETN AD 2.14</a> LÄHENEMIS- JA RAJATULED                                 | AD 2.EETN-9  | <a href="#">EETN AD 2.14</a> APPROACH AND RUNWAY LIGHTING                             |
| <a href="#">EETN AD 2.15</a> MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS                            | AD 2.EETN-10 | <a href="#">EETN AD 2.15</a> OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY                   |
| <a href="#">EETN AD 2.16</a> KOPTERI MAANDUMISALA                                    | AD 2.EETN-10 | <a href="#">EETN AD 2.16</a> HELICOPTER LANDING AREA                                  |
| <a href="#">EETN AD 2.17</a> ATS ÕHURUUM   | AD 2.EETN-11 | <a href="#">EETN AD 2.17</a> ATS AIRSPACE   |
| <a href="#">EETN AD 2.18</a> ATS SIDEVAHENDID  | AD 2.EETN-11 | <a href="#">EETN AD 2.18</a> ATS COMMUNICATION FACILITIES                             |
| <a href="#">EETN AD 2.19</a> RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED                | AD 2.EETN-12 | <a href="#">EETN AD 2.19</a> RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS                        |
| <a href="#">EETN AD 2.20</a> KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD                          | AD 2.EETN-12 | <a href="#">EETN AD 2.20</a> LOCAL AERODROME REGULATIONS                              |
| <a href="#">EETN AD 2.21</a> MÜRAVASTASED PROTSEDUURID                               | AD 2.EETN-41 | <a href="#">EETN AD 2.21</a> NOISE ABATEMENT PROCEDURES                               |
| <a href="#">EETN AD 2.22</a> LENNUPROTSEDUURID                                       | AD 2.EETN-41 | <a href="#">EETN AD 2.22</a> FLIGHT PROCEDURES  |
| <a href="#">EETN AD 2.23</a> LISAINFO  | AD 2.EETN-63 | <a href="#">EETN AD 2.23</a> ADDITIONAL INFORMATION                                   |
| <a href="#">EETN AD 2.24</a> Lennart Meri Tallinna lennuvälja kaardid                | AD 2.EETN-66 | <a href="#">EETN AD 2.24</a> Charts Related to the Lennart Meri Tallinn Aerodrome     |

**EETU TARTU****AD 2.EETU-1 EETU TARTU**

|  |             |   |
|--|-------------|---|
| <a href="#">EETU AD 2.1</a> LENNUVÄLJA ASUKOHAİNDEKS JA NIMI                         | AD 2.EETU-1 | <a href="#">EETU AD 2.1</a> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME                     |
| <a href="#">EETU AD 2.2</a> LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED        | AD 2.EETU-1 | <a href="#">EETU AD 2.2</a> AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA            |
| <a href="#">EETU AD 2.3</a> TÖÖAJAD  | AD 2.EETU-1 | <a href="#">EETU AD 2.3</a> OPERATIONAL HOURS   |
| <a href="#">EETU AD 2.4</a> KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED                           | AD 2.EETU-2 | <a href="#">EETU AD 2.4</a> HANDLING SERVICES AND FACILITIES                          |
| <a href="#">EETU AD 2.5</a> REISIJATEENINDUS   | AD 2.EETU-3 | <a href="#">EETU AD 2.5</a> PASSENGER FACILITIES                                      |
| <a href="#">EETU AD 2.6</a> PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS                            | AD 2.EETU-3 | <a href="#">EETU AD 2.6</a> RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES                         |
| <a href="#">EETU AD 2.7</a> SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE                       | AD 2.EETU-3 | <a href="#">EETU AD 2.7</a> SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING                          |
| <a href="#">EETU AD 2.8</a> PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED | AD 2.EETU-4 | <a href="#">EETU AD 2.8</a> APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA                 |
| <a href="#">EETU AD 2.9</a> MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS          | AD 2.EETU-4 | <a href="#">EETU AD 2.9</a> SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
| <a href="#">EETU AD 2.10</a> LENNUVÄLJATAKISTUSED                                    | AD 2.EETU-5 | <a href="#">EETU AD 2.10</a> AERODROME OBSTACLES                                      |
| <a href="#">EETU AD 2.11</a> ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO                        | AD 2.EETU-5 | <a href="#">EETU AD 2.11</a> METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED                      |
| <a href="#">EETU AD 2.12</a> RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED                                | AD 2.EETU-6 | <a href="#">EETU AD 2.12</a> RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS                          |
| <a href="#">EETU AD 2.13</a> DEKLAREERITUD DISTANTSID                                | AD 2.EETU-7 | <a href="#">EETU AD 2.13</a> DECLARED DISTANCES                                       |

**EEKE AD 2.7 SESOONNE  
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKE AD 2.7 SEASONAL  
AVAILABILITY – CLEARING**

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| 1 | Puhastusseadmete tüübid<br><i>Types of clearing equipment</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 lumepuhur</li> <li>3 sahk-harja</li> <li>1 kemikaalipuistur</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 snow blower</li> <li>3 plough sweepers</li> <li>1 reagent spreader</li> </ul>  |
| 2 | Puhastuse järjekord<br><i>Clearance priorities</i>   | 1. RWY 17/35 ja ruleerimistee A<br>2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N<br>3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S                         | 1. RWY 17/35 and TWY A<br>2. ACFT stands on Apron N<br>3. RWY 05/23, TWY B and Apron S  |
| 3 | Liiklusala pinnatöötamise materjali kasutamine<br><i>Use of material for movement area surface treatment</i> | KFOR/NAFO  |   |
| 4 | Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad<br><i>Specially prepared winter runways</i>                         | Ei kohaldata<br><i>Not applicable</i>  |   |
| 5 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Kasutuses aastaringsest. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringsest SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas <a href="#">AD 1.2.2</a> . | Serviceable year-round. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2</a> . |

**EEKE AD 2.8 PERROONIDE,  
RULEERIMISTEEDE JA  
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS  
AND CHECK LOCATIONS DATA**

|                    |   |   |            |   |                              |                                      |                                      |
|--------------------|---|---|------------|---|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ←<br><br> <br><br> | 1 | Perrooni kate ja kandevõime<br><i>Apron surface and strength</i>  | ←<br><br>← | Perroon<br><i>Apron</i>   | Kate<br><i>Surface</i>       | Kandevõime<br><i>Strength</i><br>PCR |                                      |
|                    |   |   |            | N   | ASPH                         | 584/F/B/W/T                          |                                      |
|                    |   |   |            | S   |                              | 584/F/B/W/T                          |                                      |
| ←<br><br> <br><br> | 2 | Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime<br><i>Taxiway width, surface and strength</i>                               | ←<br><br>← | TWY   | Laius<br><i>Width</i><br>(m) | Kate<br><i>Surface</i>               | Kandevõime<br><i>Strength</i><br>PCR |
|                    |   |   |            | A   | 18                           | ASPH                                 | 584/F/B/W/T                          |
|                    |   |   |            | B   | 18                           |                                      | 506/F/B/W/T                          |
|                    | 3 | Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast<br><i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i> |            | Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E).<br><i>Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).</i><br>Kõrgus merepinnast: 12 ft<br><i>Elevation: 12 ft</i> |                              |                                      |                                      |
|                    | 4 | VOR kontrollpunktid<br><i>VOR checkpoints</i>   |            | Ei ole<br><i>NIL</i>  |                              |                                      |                                      |
|                    | 5 | INS kontrollpunktid<br><i>INS checkpoints</i>   |            | Ei ole<br><i>NIL</i>  |                              |                                      |                                      |
|                    | 6 | Märkused<br><i>Remarks</i>  |            | Vt ka <a href="#">AD 2.20</a> p 5.<br><i>See also AD 2.20 Para 5.</i>   |                              |                                      |                                      |

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem.<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i> | Seisupaikadel märgistus.<br>Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S.<br>Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub.<br><i>Stands marked.</i><br><i>Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.</i><br><i>Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.</i><br><i>Visual docking/parking system not available.</i>  |
| 2 | Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled.<br><i>RWY and TWY markings and LGT.</i>  | RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred.<br>RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp.<br>RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp.<br>RWY 05/23 tuled: Ei ole.<br>TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud.<br>TWY A, B: Ääretuled<br><i>RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.</i><br><i>RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.</i><br><i>RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.</i><br><i>RWY 05/23 LGT: NIL.</i><br><i>TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.</i><br><i>TWY A, B: Edge lights.</i> |
| 3 | Stopp-tuled<br><i>Stop bars</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>   |
| 4 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>   |

EEKE AD 2.10  
LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKE AD 2.10 AERODROME  
OBSTACLES

| Ala<br><i>Area</i>               | Viimati uuendatud<br><i>Last update</i> |
|----------------------------------|---|
| EEKE Ala 2<br><i>EEKE Area 2</i> | 04 SEP 2025                             |
| EEKE Ala 3<br><i>EEKE Area 3</i> | 28 DEC 2023                             |

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) web page.

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD  
METEOROLOOGILINE INFO

EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-  
FORMATION PROVIDED

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Meteoroloogiatalitus<br><i>Associated MET Office</i>   | Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam<br><i>Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>  |
| 2 | Tööaeg<br><i>Hours of service</i><br>Meteoroloogiatalitus väljaspool<br>tööaega<br><i>MET Office outside hours</i> | Keskkonnaagentuur – <a href="tel:+3724444444">H24</a> (konsultatsioon telefoni teel) *<br><i>Estonian Environment Agency – <a href="tel:+3724444444">H24</a> (consultation provided by phone) *</i> |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 3  | TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam<br><i>Office responsible for TAF preparation</i><br>Kehtivusperioodid<br><i>Periods of validity</i><br>Väljaandmise intervall<br><i>Issue interval</i> | Keskkonnaagentuur<br><i>Estonian Environment Agency</i><br>9 HR<br>3 HR (lennuvälja tööajal)<br><i>3 HR (during AD operational hours)</i>   |
| 4  | Maandumisprognoosi tüüp<br><i>Trend forecast</i><br>Väljaandmise intervall<br><i>Issue interval</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>  |
| 5  | Võimalik briifing / konsultatsioon<br><i>Briefing / consultation provided</i>  | D, T *  |
| 6  | Lennudokumendid<br><i>Flight documentation</i><br>Kasutatav(ad) keel(ed)<br><i>Language(s) used</i>  | C, PL **<br>ET, EN  |
| 7  | Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info<br><i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>  | S, U, P, W, SWH, SWM, SWL **  |
| 8  | Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel<br><i>Supplementary equipment available for providing information</i>  | Olemas internetiühendusega arvuti.<br><i>Computer with Internet available.</i>  |
| 9  | Infoga varustatavad ATS üksused<br><i>ATS units provided with information</i>  | Kuressaare AFIS   |
| 10 | Lisainfo (piirangud teeninduses, jne)<br><i>Additional information (limitation of service, etc)</i>  | Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.<br><br><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i><br><br>* Tel: +372 666 0932<br>(Keskkonnaagentuur)<br>( <i>Estonian Environment Agency</i> )<br><br>** vt <a href="#">GEN 3.5</a><br>** see <a href="#">GEN 3.5</a> |

EEKE AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED  
ANDMEDEEKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | TEGELIK<br>BRG<br><i>TRUE BRG</i> | Raja mõõtmed<br>(m)<br><i>Dimensions of RWY (m)</i> | RWY ja SWY<br>kandevõime (PCR) ja<br>kate<br><i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i> | Läve koordinaadid<br>Raja lõpu koordinaadid<br>Läve geoidi hälve<br><i>THR Coordinates<br/>RWY End Coordinates<br/>THR Geoid Undulation</i> | Läve kõrgus ja<br>täppislähenemise<br>puuteala kõrgeim<br>kõrgus rajal<br><i>THR Elevation and<br/>Highest Elevation of<br/>TDZ of Precision<br/>APCH RWY</i> |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|
| 1  | 2                                 | 3   | 4   | 5   | 6   |
| 17                                       | 179,57°                           | 2000 x 30   | 584/F/B/W/T<br>ASPH   | 581427.69N<br>0223033.61E<br><br>581323.05N<br>0223034.52E<br><br>GUND 66 ft  | THR 10 ft<br><br>TDZ 15 ft  |

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | TEGELIK<br>BRG<br><i>TRUE BRG</i> | Raja mõõtmed<br>(m)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (m)</i> | RWY ja SWY<br>kandevõime (PCR) ja<br>kate<br><i>Strength (PCR) and<br/>Surface of RWY and<br/>SWY</i> | Läve koordinaadid<br>Raja lõpu koordinaadid<br>Läve geoidi hälve<br><i>THR Coordinates<br/>RWY End Coordinates<br/>THR Geoid Undulation</i> | Läve kõrgus ja<br>täppislähenemise<br>puuteala kõrgeim<br>kõrgus rajal<br><i>THR Elevation and<br/>Highest Elevation of<br/>TDZ of Precision<br/>APCH RWY</i> |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|
| 1  | 2                                 | 3   | 4   | 5   | 6   |
| 35                                       | 359,59°                           | 2000 x 30   | 584/F/B/W/T<br>ASPH   | 581323.05N<br>0223034.52E<br><br>581427.69N<br>0223033.61E<br><br>GUND 66 ft  | THR 8 ft<br>–   |
| 05                                       | 058,71°                           | 799 x 30  | 584/F/B/W/T<br>ASPH   | 581345.02N<br>0223025.83E<br><br>581358.43N<br>0223107.68E<br><br>GUND 66 ft  | THR 12 ft<br>–  |
| 23                                       | 238,72°                           | 799 x 30  | 584/F/B/W/T<br>ASPH   | 581358.43N<br>0223107.68E<br><br>581345.02N<br>0223025.83E<br><br>GUND 66 ft  | THR 6 ft<br>–   |

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | RWY - SWY kalle<br><i>Slope of RWY - SWY</i>              | SWY mõõtmed<br>(m)<br><i>SWY dimen-<br/>sions (m)</i> | CWY mõõtmed<br>(m)<br><i>CWY dimen-<br/>sions (m)</i> | Lennuriba<br>mõõtmed (m)<br><i>Strip dimensions<br/>(m)</i> | RESA mõõtmed (m)<br><i>RESA dimensions<br/>(m)</i> |
|--|---|---|---|---|--|
|  | 7   | 8   | 9   | 10  | 11   |
| 17                                       | RWY: + 0.30% / - 0.13%<br>(482 m / 1518 m),<br>SWY: NIL   | Ei ole<br>NIL   | 100 x 150   | 2150 x 300  | 90 x 60  |
| 35                                       | RWY:+ 0.13% / - 0.30%<br>(1518 m / 482 m),<br>SWY: - 1.7% | 30 x 30   | 150 x 150   | 2150 x 300  | 90 x 60  |
| 05                                       | + 0.00% / - 0.38%<br>(160 m) (639 m)                      | Ei ole<br>NIL   | Ei ole<br>NIL   | 889 x 60  | Ei ole<br>NIL                                      |
| 23                                       | + 0.38% / 0.00%<br>(639 m) (160 m)                        | 30 x 30   | Ei ole<br>NIL   | 889 x 60  | Ei ole<br>NIL                                      |

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus<br><i>Location and description of ARST system</i> | OFZ           | Märkused<br><i>Remarks</i> |
|--|--|---------------|----------------------------|
|  | 12   | 13            | 14                         |
| 17                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |
| 35                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |
| 05                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |
| 23                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |

| Nõuded<br>Requirements |   | Kõrvalekalde kirjeldus<br>Deviation description   |
|------------------------|---|---|
| CS ADR-DSN.L.545       | Puuteala markeering<br>Touchdown zone marking | Raja 17/35 puuteala markeering ei vasta nõuetele.<br>RWY 17/35 touchdown zone marking deviates from the requirements. |

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: <https://aim.eans.ee>.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

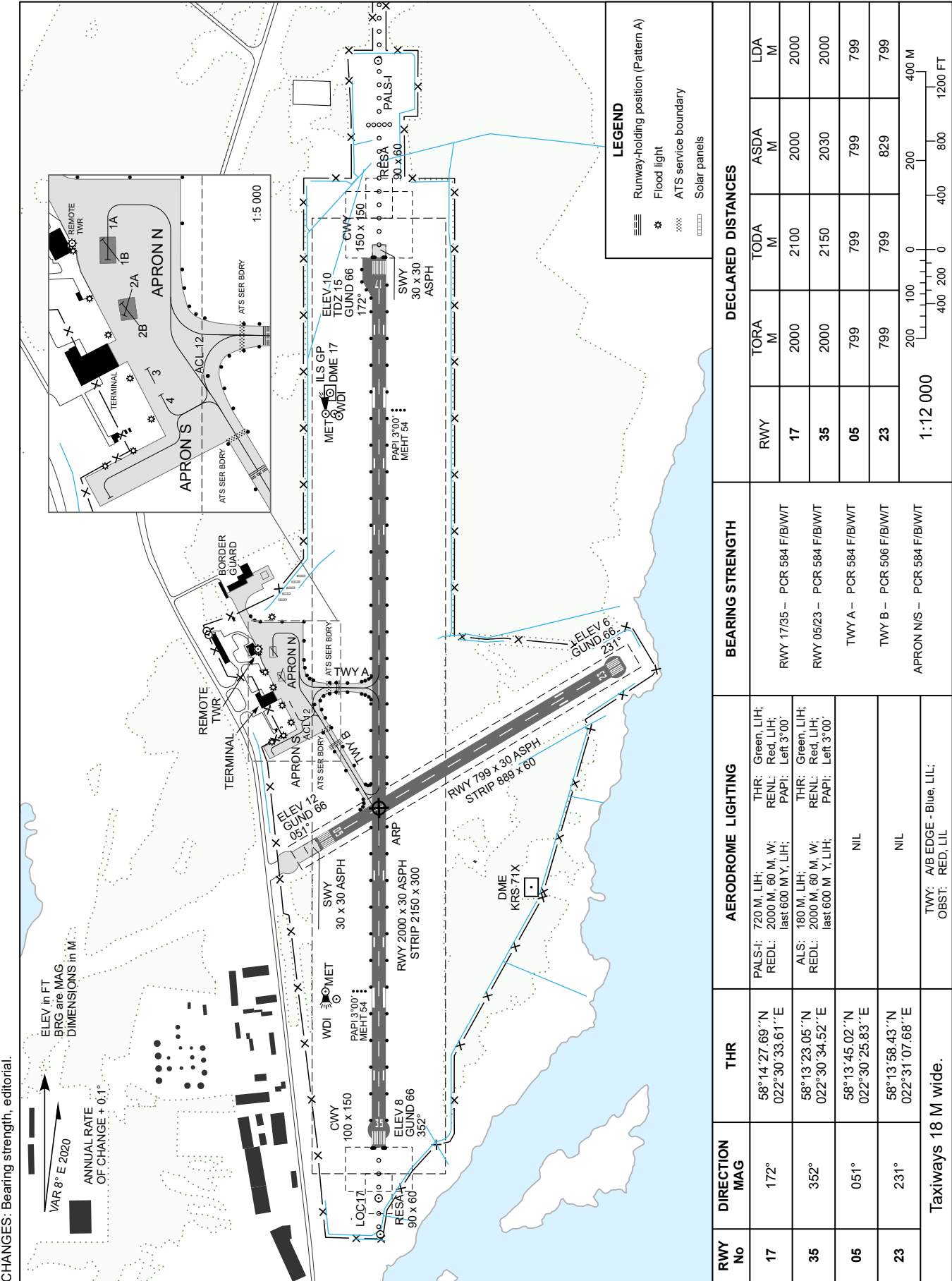
The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE  
LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO  
THE KURESSAARE AERODROME

| Kaardi nimetus<br><i>Name of Chart</i>  | Leht<br><i>Page</i>                    |
|---|--|
| Lennuväljakaart - ICAO<br><i>Aerodrome Chart - ICAO</i>   | AD 2.EEKE-ADC<br>(27 NOV 2025)         |
| Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A<br><i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>                                  | AD 2.EEKE-AOC-A-17-35<br>(04 SEP 2025) |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i> | AD 2.EEKE-IAC-17-3<br>(18 APR 2024)    |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>               | AD 2.EEKE-IAC-17-4<br>(18 APR 2024)    |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17<br><i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>           | AD 2.EEKE-FASDB-17-4<br>(20 JUL 2017)  |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>               | AD 2.EEKE-IAC-35-3<br>(18 APR 2024)    |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35<br><i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>           | AD 2.EEKE-FASDB-35-3<br>(20 JUL 2017)  |
| Visuaallähenemiskaart - ICAO<br><i>Visual Approach Chart - ICAO</i>   | AD 2.EEKE-VAC<br>(18 APR 2024)         |
| Maandumiskaart<br><i>Landing Chart</i>  | AD 2.EEKE-LDG<br>(05 SEP 2024)         |
| Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses<br><i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>                       | AD 2.EEKE-BIRD<br>(07 APR 2011)        |



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | Transport<br><i>Transportation</i>                | Bussid, taksod tellimisel.<br><i>Buses, taxis O/R.</i>            |
| 4 | Arstiabi võimalused<br><i>Medical facilities</i>  | Haigla linnas.<br><i>Hospital in the city.</i>                    |
| 5 | Pank ja postkontor<br><i>Bank and Post Office</i> | Linnas<br><i>In the city</i>                                      |
| 6 | Turismibüroo<br><i>Tourist Office</i>             | Linnas. Tel: 447 3000.<br><i>In the city. Tel: +372 447 3000.</i> |
| 7 | Märkused<br><i>Remarks</i>                        | Ei ole<br><i>NIL</i>  |

## EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS

## EEPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Lennuvälja tuletõrjekategooria<br><i>AD category for fire fighting</i>                           | Teenindus tagatud regulaarlendude sooritamise ajal: 5. kategooria.<br><i>Service available during hours of scheduled operations: CAT 5.</i>       |  |
| 2 | Päästevahendid<br><i>Rescue equipment</i>  | 1 kustutus- ja päästeauto<br><i>1 fire-rescue vehicle</i>   |  |
| 3 | Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Tehnika A kategooria õhusõidukite jaoks.<br><i>Equipment for category A aircraft.</i><br><br>(REF: AIP <a href="#">EEPU AD 2.20 p.9</a> )         |  |
| 4 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Muudele kui regulaarlendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel, mis tuleb edastada haldajale selle tööajal. | For other than scheduled operations the CAT 5 rescue and fire fighting service will be available on request. Request must be submitted to AD operator during their OPR HR. |

## EEPU AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

## EEPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Puhastusseadmete tüübid<br><i>Types of clearing equipment</i>  | 1 lumepuhur, 2 sahkharja,<br>1 lumesahk, 1 kemikaalipuistur   | 1 snow blower, 2 plough/sweepers,<br>1 snow plough, 1 reagent spreader  |
| 2 | Puhastuse järjekord<br><i>Clearance priorities</i>   | 1. APN Aja ruleerimistee A<br>2. RWY 03/21<br>3. APN B  | 1. APN A and TWY A<br>2. RWY 03/21<br>3. APN B  |
| 3 | Liiklusalal pinnatöötlemise materjali kasutamine<br><i>Use of material for movement area surface treatment</i> | KFOR/NAFO   |   |
| 4 | Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad<br><i>Specially prepared winter runways</i>                           | Ei kohaldata<br><i>Not applicable</i>   |   |
| 5 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Kasutuses aastaringset.<br><br>Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites.<br>Vt lumeplaan osas <a href="#">AD 1.2.2.</a> | Serviceable year-round.<br><br>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAMs.<br>See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2.</a> |

EEPU AD 2.8 PERROONIDE,  
RULEERIMISTEEDE JA  
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS  
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS  
DATA

|   |  |   |                          |                                       |  |  |
|---|--|---|--------------------------|---------------------------------------|--|--|
| 1 | Perrooni kate ja kandevõime<br><i>Apron surface and strength</i>   | ←<br><br>←  | <b>Perroon<br/>Apron</b> | <b>Kate<br/>Surface</b>               | <b>Kandevõime PCR<br/>Strength PCR</b> |  |
|   |  |   | A                        | Asfalt / Betoon<br><i>ASPH / CONC</i> | 896/R/A/W/T                            |  |
|   |  |   | B                        | Asfalt<br><i>Asphalt</i>              | 690/F/A/W/T                            |  |
| 2 | Ruleerimisteede laius, kate ja<br>kandevõime<br><i>Taxiway width, surface and strength</i>                                   | ←<br><br>←  | <b>TWY</b>               | <b>Laius<br/>Width<br/>m</b>          | <b>Kate<br/>Surface</b>                | <b>Kandevõime<br/>PCR<br/>Strength PCR</b> |
|   |  |   | A                        | 18                                    | Asfalt<br><i>Asphalt</i>               | 690/F/A/W/T                                |
| 3 | Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL)<br>ja kõrgus merepinnast<br><i>Altimeter checkpoint location (ACL)<br/>and elevation</i> | Asukoht: TWY A ootejoonel.<br><i>Location: At TWY A holding position.</i><br>Kõrgus merepinnast: 39 ft.<br><i>Elevation: 39 ft.</i> |                          |                                       |  |  |
| 4 | VOR kontrollpunktid<br><i>VOR checkpoints</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>  |                          |                                       |  |  |
| 5 | INS kontrollpunktid<br><i>INS checkpoints</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>  |                          |                                       |  |  |
| 6 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>  |                          |                                       |  |  |

EEPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Õhusõidukite seisupaikade tähised,<br>ruleerimisteede juhtjooned ja<br>õhusõidukite seisupaikade visuaalne<br>dokkimise / parkimise<br>juhtimissüsteem.<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY<br/>guide lines and visual docking / park-<br/>ing guidance system of aircraft stands.</i> | Juhtjooned perroonil.<br><i>Guide lines at apron.</i><br>Visuaalse dokkimise/parkimise süsteem puudub.<br><i>Visual docking/parking system not available.</i><br>Seisupaikadel märgistus.<br><i>Stands marked.</i><br>Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja<br>ootekohtades.<br><i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding<br/>points.</i>       |
| 2 | Raja ja ruleerimisteede märgistus ja<br>tuled.<br><i>RWY and TWY markings and LGT.</i>   | RWY 03/21 märgistus: Tähis, THR, TDZ, CL, raja äärejooned.<br><i>RWY 03/21 markings: Designation, THR, TDZ, CL, RWY edges.</i><br>RWY 03/21 tuled: THR, RENL, REDL.<br><i>RWY 03/21 lighting: THR, RENL, REDL.</i><br>TWY A märgistus: CL, äärejooned, ootejoon.<br><i>TWY A marking: CL, TWY edges, RWY holding position.</i><br>TWY A tuled: ääretuled, raja hoiatustuled.<br><i>TWY A lighting: EDGE, RWY Guard Lights.</i> |
| 3 | Stopp-tuled<br><i>Stop bars</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>   |
| 4 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>   |

**EEPU AD 2.10  
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEPU AD 2.10 AERODROME  
OBSTACLES**

| <b>Ala<br/>Area</b>       | <b>Viimati uuendatud<br/>Last update</b> |
|---------------------------|--|
| EEPU Ala 2<br>EEPU Area 2 | 17 APR 2025                              |

**Ala 2 takistused**Ala 2 takistused on leitavad [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) veebilehelt.**Area 2 Obstacles**Area 2 obstacles can be found on [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) web page.**Ala 3 takistused**

Ei kohaldu.

**Area 3 Obstacles**

Not applicable.

**EEPU AD 2.11 ETTENÄHTUD  
METEOROLOOGILINE INFO****EEPU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-  
FORMATION PROVIDED**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Meteoroloogiatähtsus<br><i>Associated MET Office</i>  | Keskonnaagentuuri Pärnu lennumeteoroloogiajaam<br><i>Pärnu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>  |
| 2 | Tööaeg<br><i>Hours of service</i><br>Meteoroloogiatähtsus väljaspool<br>tööaega<br><i>MET Office outside hours</i>  | Keskonnaagentuur – <a href="#">H24</a> (konsultatsioon telefoni teel) **<br><i>Estonian Environment Agency – <a href="#">H24</a> (consultation provided by phone) **</i> |
| 3 | TAF ettevalmistamise eest vastutav<br>lennumeteoroloogiajaam<br><i>Office responsible for TAF preparation</i><br>Kehtivusperioodid<br><i>Periods of validity</i><br>Väljaandmise intervall<br><i>Interval of issuance</i> | Keskonnaagentuur<br><i>Estonian Environment Agency</i><br>9 HR<br>Nõudmisel lennuvälja tööajal, 2 HR PN.<br><i>O/R during AD operational hours, 2 HR PN.</i>             |
| 4 | Maandumisprognoosi tüüp<br><i>Trend forecast</i><br>Väljaandmise intervall<br><i>Interval of issuance</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>   |
| 5 | Võimalik briifing / konsultatsioon<br><i>Briefing / consultation provided</i>   | T **   |
| 6 | Lennudokumendid<br><i>Flight documentation</i><br>Kasutatav keel(ed)<br><i>Language(s) used</i>   | C, PL *<br>ET, EN  |
| 7 | Briifingul või konsultatsioonil<br>kasutatavad kaardid ja muu info<br><i>Charts and other information available<br/>for briefing or consultation</i>  | S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *  |
| 8 | Kasutatavad lisaseadmed infoga<br>varustamisel<br><i>Supplementary equipment available<br/>for providing information</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>   |
| 9 | Infoga varustatavad ATS üksused<br><i>ATS units provided with information</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>   |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 10 | <div>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne)<br/><i>Additional information (limitation of service, etc)</i></div> | <div>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatselt ilmavaatlusteatena METAR AUTO ja SPECI AUTO.<br/>MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel. Prognoosi tellimiseks pöörduda lennuvälja haldaja poole.</div> <div><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO.</i><br/><i>MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports. To request a forecast, contact the AD operator.</i></div> <div>* vt <a href="#">GEN 3.5</a><br/>* see <a href="#">GEN 3.5</a></div> <div>** Tel: +372 666 0932<br/>Keskkonnaagentuur<br/>Estonian Environment Agency</div> |
|----|---|--|

EEMU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED  
ANDMED

EEMU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | TEGELIK<br>BRG<br><i>TRUE BRG</i> | Raja mõõtmed<br>(m)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (m)</i> | RWY ja SWY<br>kandevõime (PCR) ja<br>kate<br><i>Strength (PCR) and<br/>surface of RWY and<br/>SWY</i> | Läve koordinaadid<br>Raja lõpu koordinaadid<br>Läve geoidi hälve<br><i>THR coordinates<br/>RWY end coordinates<br/>THR Geoid undulation</i> | Läve kõrgus ja mitte-<br>täppislähenemise<br>puuteala kõrgeim<br>kõrgus rajal<br><i>THR elevation and<br/>highest elevation of<br/>TDZ of non-precision<br/>APCH RWY</i> |
|--|-----------------------------------|---|---|---|--|
| 1  | 2                                 | 3   | 4   | 5   | 6  |
| 03                                       | 035,29°                           | 1970 x 30   | 690/F/A/W/T<br>ASPH   | 582448,66N<br>0242756,45E<br><br>582540,63N<br>0242906,58E<br><br>GUND 65 ft  | THR 29 ft<br>–   |
| 21                                       | 215,31°                           | 1970 x 30   | 690/F/A/W/T<br>ASPH   | 582540,63N<br>0242906,58E<br><br>582448,66N<br>0242756,45E<br><br>GUND 65 ft  | THR 47 ft<br>–   |

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | RWY - SWY kalle<br><i>Slope of RWY - SWY</i>        | SWY mõõtmed<br>(m)<br><i>SWY dimen-<br/>sions (m)</i> | CWY mõõtmed<br>(m)<br><i>CWY dimen-<br/>sions (m)</i>       | Lennuriba<br>mõõtmed (m)<br><i>Strip dimensions<br/>(m)</i> | RESA mõõtmed (m)<br><i>RESA dimensions<br/>(m)</i> |
|--|---|---|---|---|--|
|  | 7   | 8   | 9   | 10  | 11   |
| 03                                       | +0.39% / -0.28% / +0.42%<br>(851m / 363m / 756m)    | Ei ole<br><i>NIL</i>                                  | 60 x 150<br>Muru<br><i>Grass</i>                            | 2090 x 280<br>Muru<br><i>Grass</i>                          | 240 x 60<br>Muru<br><i>Grass</i>                   |
| 21                                       | -0.42% / +0.28% / -0.39%<br>(756 m / 363 m / 851 m) | Ei ole<br><i>NIL</i>                                  | 60 x 150<br>Betoon ja muru<br><i>Concrete and<br/>grass</i> | 2090 x 280<br>Muru<br><i>Grass</i>                          | 240 x 60<br>Betoon<br><i>Concrete</i>              |

| Tähised<br><i>Designations</i><br>RWY NR | ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus<br><i>Location and description of ARST system</i> | OFZ           | Märkused<br><i>Remarks</i> |
|--|--|---------------|----------------------------|
|  | 12   | 13            | 14                         |
| 03                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |
| 21                                       | Ei ole<br>NIL  | Ei ole<br>NIL | Ei ole<br>NIL              |

EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD  
DISTANTSID

EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Raja tähis<br><i>RWY Designator</i> | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Märkused<br><i>Remarks</i> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 1                                   | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                          |
| 03                                  | 1970        | 2030        | 1970        | 1970       | Ei ole<br>NIL              |
| 21                                  | 1970        | 2030        | 1970        | 1970       | Ei ole<br>NIL              |

EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA  
RAJATULED

EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUN-  
WAY LIGHTING

| Raja tähis<br><i>RWY Designator</i> | APCH LGT tüüp,<br><i>APCH LGT type,</i><br>LEN, INTST | THR LGT värv,<br><i>THR LGT colour,</i><br>WBAR                                | VASIS, PAPI<br>(MEHT)                            | TDZ LGT LEN   |
|-------------------------------------|---|--|--|---------------|
| 1                                   | 2   | 3  | 4  | 5             |
| 03                                  | PALS-I<br>720 m, LIH                                  | Rohelised, LIH<br><i>Green, LIH</i><br>–                                       | PAPI<br>Vasak 3°<br><i>Left 3°</i><br>MEHT 51 FT | Ei ole<br>NIL |
| 21                                  | PALS-I<br>900 m, LIH                                  | Rohelised, LIH<br><i>Green, LIH</i><br><br>Rohelised, LIH<br><i>Green, LIH</i> | PAPI<br>Vasak 3°<br><i>Left 3°</i><br>MEHT 51 FT | Ei ole<br>NIL |

| RCLL LEN,<br>vahe, värv,<br><i>spacing, colour,</i><br>INTST | REDL LEN,<br>vahe, värv,<br><i>spacing, colour,</i><br>INTST                                | RENL, värv,<br><i>RENL, colour,</i><br>WBAR | STWL LEN (m),<br>värv<br><i>colour</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>  |
|--|---|---|--|---|
| 6  | 7   | 8   | 9                                      | 10  |
| Ei ole<br>NIL  | 1970 m, 60 m, W;<br>viimane 600 m, Y, LIH<br><i>1970 m, 60 m, W; last<br/>600 m, Y, LIH</i> | Punased, LIH<br><i>Red, LIH</i><br>–        | Ei ole<br>NIL                          | Vt <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a><br>See <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a>           |
| Ei ole<br>NIL  | 1970 m, 60 m, W;<br>viimane 600 m, Y, LIH<br><i>1970 m, 60 m, W; last<br/>600 m, Y, LIH</i> | Punased, LIH<br><i>Red, LIH</i><br>–        | Ei ole<br>NIL                          | PCL, vt <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a><br>PCL, see <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a> |

EEPU AD 2.15 MUUD TULED,  
VARUVOOLUALLIKAS

EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING,  
SECONDARY POWER SUPPLY

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 1 | ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg<br><i>ABN / IBN location, characteristics<br/>and hours of operation</i> | Ei ole<br>NIL |
|---|--|---------------|

|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | LDI asukoht ja valgustus<br><i>LDI location and LGT</i><br>Anemomeetri asukoht ja valgustus<br><i>Anemometer location and LGT</i> | Ei ole<br><i>NIL</i><br>Asukoht: 300 m FM THR 03 ja 300 m FM THR 21, valgustatud.<br><i>Location: 300 m FM THR 03 and 300 m FM THR 21, lighted.</i>       |
| 3 | Ruleerimisteede ääre- ja telgjooned<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>   | Ääred: sinised CL: Ei ole.<br><i>Edge: blue CL: NIL.</i>  |
| 4 | Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg<br><i>Secondary power supply / switch-over time</i>  | Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC.<br><i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i> |
| 5 | Märkused<br><i>Remarks</i>  | Ruleerimistee ääretulede kasutamine, vt <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a> .<br><i>Use of TWY lights, see <a href="#">EEPU AD 2.20 p 13</a>.</i>           |

## EEPU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA

## EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | FATO TLOF või THR koordinaadid<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Geoidi hälve<br><i>Geoid undulation</i>              | Ei ole<br><i>NIL</i><br>65 ft                  |
| 2 | TLOF ja/või FATO kõrgus<br>merepinnast (m/ft)<br><i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>                           |
| 3 | TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate,<br>kandevõime, märgistus<br><i>TLOF and FATO area dimensions,<br/>surface, strength, marking</i> | Ei ole<br><i>NIL</i>                           |
| 4 | FATO tegelik ja MAG BRG<br><i>True and MAG BRG of FATO</i>   | Ei ole<br><i>NIL</i>                           |
| 5 | Kasutatav deklareeritud distant<br><i>Declared distance available</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>                           |
| 6 | APP ja FATO tuled<br><i>APP and FATO lighting</i>  | Ei ole<br><i>NIL</i>                           |
| 7 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Maandumine rajal.<br><i>Landing on runway.</i> |

## EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

## EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Tähis ja rõhtpiirid<br><i>Designation and lateral limits</i>                      | <b>PÄRNU FIZ/RMZ</b><br>Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E.<br><i>Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.</i>                              |
| 2 | Püstpiirid<br><i>Vertical limits</i>  | <u>5000 ft AMSL</u><br>SFC   |
| 3 | Õhuruumi klass<br><i>Airspace classification</i>                                  | G  |
| 4 | ATS-üksuse kutsung<br><i>ATS unit call sign</i><br>Keel(ed)<br><i>Language(s)</i> | Pärnu informatsioon<br><i>Pärnu information</i><br>ET, EN  |
| 5 | Üleminekukõrgus<br><i>Transition altitude</i>                                     | 5000 FT AMSL   |
| 6 | Rakendatavuse aeg<br><i>Hours of applicability</i>                                | On kohalduv EEPU ATS tööaegadel, vt <a href="#">EEPU AD 2.3 p 7</a> .<br><i>Applicable during EEPU ATS operational hours, see <a href="#">EEPU AD 2.3 p 7</a>.</i> |
| 7 | Märkused<br><i>Remarks</i>  | ATS üksuse tööajal RMZ.<br><i>RMZ during ATS operational hours.</i>  |

EEPU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Teeninduse tähis<br><i>Service designation</i> | Kutsung<br><i>Call sign</i>                     | Kanal(id)<br><i>Channel(s)</i> | Tööaeg<br><i>Hours of operation</i> | Märkused<br><i>Remarks</i> |
|--|---|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1  | 2   | 3                              | 4                                   | 5                          |
| AFIS   | Pärnu informatsioon<br><i>Pärnu information</i> | 135.305                        | HO                                  | Ei ole<br><i>NIL</i>       |
|  |   | 121.500 MHz                    |                                     | EMERG FREQ                 |

EEPU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Pärnu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitusluba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Õhusõidukite taandruleerimisel perroonide A ja B seisuplatsidelt on vajalik kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid. Ilma juhismärguanneteta ei ole taandruleerimine lubatud.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimistel ja rajal.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet on võimalik teostada kõigil perrooni A seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest ja sellega alustamisest lennujaama haldajat.

6 Parkimine

Saabuvalle õhusõidukile edastab seisupaiga AFIS-üksus.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite

1 Aerodrome Regulations

Information concerning local air traffic at Pärnu aerodrome is given in AIP.

2 Start-Up, Push- and Power-Back Procedures

Engine start-up clearance is not required. The captain shall ensure that the start-up of the aircraft is safe and not dangerous to the infrastructure and equipment of the aerodrome and other aircraft.

It is necessary to use marshalling signals of the marshaller during power-back from stands on apron A and B. Power-back is not allowed without marshalling signals.

3 Use of APU

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-Icing Procedures

De-icing of aircraft is conducted on all stands of aprons A. Crews shall inform aerodrome operator when requiring and starting de-icing operations.

6 Parking

Arriving aircraft will be allocated a stand by AFIS unit.

Outside operating hours of the AFIS unit, the pilots of the aircraft are responsible for the selection of the taxiway, stand

piloodid. Piloodid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 135.305, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusalal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1/1b, 2 ja 3/3b peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

Piloodid on kohustatud kandma riietuse peal kontrastvärv (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või vastava värviga riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama vähemalt EN471 klass II nõuetele. Antud nõue ei kohaldu reisijatele.

## 6.1 Perroon A

Äriline lennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

Seisuplatsidele 1/1b, 2 ja 3/3b paigutatakse õhusõidukid ninaga terminali suunas.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebestandardselt.

## 6.2 Perroon B

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaigale toimub kapteni otsusel vastavalt markeeringule.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebestandardselt. Sellisel juhul tuleb õhusõiduki äärmised punktid (tiiva otsad jne) tähistada ohutuskoonustega.

## 6.3 Kopterite parkimisala

Pärnu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

## 7 Ruleerimine

Ruleerimisjuhiseid edastab AFIS-üksus selle tööajal.

Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi

and runway to be used. Pilots must report on channel 135.305 to inform other potential aircraft in the airspace and traffic area of their intentions.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from AFIS unit during its OPR HR.

During parking on stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones, on other stands safety cones are recommended.

Pilots are required to wear a safety vest in contrasting colour (light green, yellow or orange) and with reflective strips or clothing of the described colour. Safety vests and clothing must meet at least EN471 class II requirements. This requirement does not apply to passengers.

## 6.1 Apron A

Commercial aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft to the stands on apron A is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

On stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft shall be positioned facing towards the terminal building.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron A in a non-standard way.

## 6.2 Apron B

General aviation shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on the stands at apron B is decided by the captain of the aircraft according to the markings.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron B in a non-standard way. In that case aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones.

## 6.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Pärnu aerodrome. Helicopters positioning to the stands on the aprons is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

## 7 Taxiing

Taxiing instructions are given by AFIS unit during its OPR HR.

During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from the AFIS unit during its OPR HR.

Flight crews are responsible for avoidance of collision with other aircraft, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be

mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 03/21 ainult raja alguses või lõpus.

## 8 Õppe- ja treeninglennud, tehnilised kontrolllennud

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontrolllennud eelnevat kooskõlastust ei vaja.

Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontrolllende ei ole soovitatav läbi viia Pärnu linna kohal.

## 9 Kopterite liiklemine – piirangud

- ← Kopterid kaaluga 1200 kg ja üle selle peavad startima ja
- ← maanduma rajal.
- ←
- ← Kopterid kaaluga alla 1200 kg võivad AFIS-üksuse
- ← nõusolekul startida ja maanduda perrooni ja ruleerimistee A ristmikul.

Otse seisuplatsile ega tanklasse maandumine või seisuplatsilt ega tanklast startimine ei ole lubatud.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni. Seisupaikadele ruleerimine ning ohutusvahemaade jälgimine ja kokkupõrgete vältimine toimub õhusõiduki piloodi vastutusel.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

## 10 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Lühendatud distantsid startimiseks ristumiskohast on kirjeldatud vastavate infotahvlitega ruleerimistee ja raja ristumiskohal.

## 11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 2000 m ja alla selle

Kui Pärnu lennuväljal langeb nähtavus 2000 m ja alla selle, ei ole soovitatav mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

## 12 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontrollkaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

ignored or deviated from them, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

At air temperatures of + 20°C or more, aircraft weighing more than 10 tonnes shall make turns of 180° on RWY 03/21 only at the beginning or end of the RWY.

## 8 School and Training Flights, Technical Test Flights

IFR and VFR school and training flights and technical test flights do not need prior coordination.

It is not recommended to conduct school and training flights and technical test flights over the city of Pärnu.

## 9 Helicopter Traffic – Limitations

Helicopters weighing 1200 kg and over must take-off and →  
land on the RWY. →

Helicopters weighing less than 1200 kg may take-off and →  
land at the intersection of apron and TWY A with the consent →  
of the AFIS unit. →

Landing directly on the stand or fuel station or taking off from the stand or fuel station is prohibited.

Air-taxiing is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxiing above grass, other aircrafts, vehicles or humans is forbidden. Air-taxiing is only allowed along yellow TWY guide lines. Taxiing to stands and monitoring of safety distances and the prevention of collisions are the responsibility of the pilot of the aircraft.

Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

## 10 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

Reduced declared distances for intersection take-off are described with appropriate sign boards at the intersection of TWY and RWY.

## 11 Procedures on Movement Area with Visibility of 2000 m and Less

When the visibility at Pärnu aerodrome drops to 2000 m or below, power-back is not recommended.

## 12 Runway Occupancy Time

It is considered that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

## 13 Rajatulede kasutamine

### 13.1 AFIS-üksuse tööajal

Rajatulesid opereerib AFIS-üksus selle tööajal vastavalt ilmastikutingimustele ja/või õhusõiduki piloodi või maapealse hoolduspersonali soovile. AFIS-üksuse tööajal ei ole PCL kasutusel.

### 13.2 Väljaspool AFIS-üksuse tööaega

Raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputulesid, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tulesid on võimalik sisse lülitada väljaspool AFIS-üksuse tööaega piloodi poolt. Rajal 03 on võimalik kasutada vaid raja ääre-, läve- ja lõputulesid.

Piloodi poolt reguleeritavaid tulesid (PCL) saab piloot sisse lülitada kanalil 135.305 järgmiselt:

1. Kolm (3) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 1%;
2. Viis (5) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 10%;
3. Seitse (7) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 100%.

Klõkkide sagedus peab olema üks vajutus sekundis.

Sisselülitatud tuled põlevad valitud intensiivsusega kuni 20 minutit, misjärel kustuvad.

Tulede sisselülitamine saabuva õhusõiduki piloodi poolt ei või toimuda varem kui FIZ/RMZ piiril.

Tulede sisselülitamisele väljuva õhusõiduki piloodi poolt piiranguid ei ole.

Enne piloodi poolset tulede sisselülitamist intensiivsusega 100% peab piloot sellest kanalil 135.305 ette kandma, vältimaks mõne muu rada kasutava õhusõiduki piloodi pimestamist.

Raja hoiatustuled (RGL) põlevad H24.

## 14 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist [Ohutusjuurdluse Keskusest](#) (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

## 13 Use of RWY lights

### 13.1 During AFIS unit OPR HR

The RWY lights are operated by the AFIS unit during its OPR HR according to weather conditions and/or at the request of the aircraft pilot or ground maintenance personnel. PCL is not used during the OPR HR of the AFIS unit.

### 13.2 Outside AFIS unit OPR HR

Outside AFIS unit OPR HR RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI, taxiway and apron lights may be switched on by the pilot. On RWY 03 it is possible to use only runway edge, threshold and end lights.

Pilot-controlled lights (PCL) can be turned on by the pilot on channel 135.305 as follows:

1. Three (3) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 1% intensity;
2. Five (5) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 10% intensity;
3. Seven (7) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 100% intensity.

The frequency of clicks must be one click per second.

The lights will be on for up to 20 minutes at the selected intensity, after which they will go out.

The switching on of the lights by the pilot of the arriving aircraft must not take place earlier than at the border of FIZ/RMZ.

There are no restrictions on switching on the lights by the pilot of the departing aircraft.

Before the lights are switched on by the pilot at 100% intensity, the pilot must report this on channel 135.305 to avoid blinding the pilot of another aircraft using the runway.

RWY warning lights (RGL) are on H24.

## 14 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from [Estonian Safety Investigation Bureau](#).

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

## EEPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Pärnu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Õisel ajal on soovitatav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Pärnu linna kohal.

## EEPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Pärnu aerodrome. Low level flights should be avoided over the Pärnu city at night time.

**EEPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID****EEPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Üldosa**

Lennud Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega. Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

**2 IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is**

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele;
- enne instrumentaallähenemisprotseduuri alustamist peab piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Pärnu lennuväljal kehtiv õhurõhk. SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

**Märkus:** AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

**2.1 Lähenemisprotseduurid****2.1.1 EEPU RNP rada 03**

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

**2.1.1.1 EEPU RNP rada 03 – kodeerimine**

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| ULWAN   | RNP APCH                 | IF   | ULWAN    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +2700    | –          |
|         |                          | TF   | PU003    | FAF  | –        | 035.1      | 027          | 5.0         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW03     | MAPt | Y        | 035.2      | 027          | 5.1         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | UNVAC    | MAHF | Y        | 035.3      | 027          | 12.5        | –              | 2000     | –          |
| TICWA   | RNP APCH                 | IF   | TICWA    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +2700    | –          |
|         |                          | TF   | ULWAN    | IF   | –        | 305.3      | 297          | 5.0         | R              | +2700    | –          |
|         |                          | TF   | PU003    | FAF  | –        | 035.1      | 027          | 5.0         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW03     | MAPt | Y        | 035.2      | 027          | 5.1         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | UNVAC    | MAHF | Y        | 035.3      | 027          | 12.5        | –              | 2000     | –          |

**1 General**

Flights in Pärnu FIZ/RMZ must be performed in accordance with the visual flight rules or instrument flight rules. An aerodrome flight information service (AFIS) is provided.

**2 Procedures for IFR Flights Within Pärnu FIZ/RMZ**

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may only be performed after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position report shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runway to be used is blocked, it is advisable to proceed to the waiting area above the point prescribed in the instrument approach procedure used. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance;
- before commencing the instrument approach procedure, the pilot must be convinced that the applicable atmospheric pressure at Pärnu Airport has been set to the altimeter. SIDs and STARs have not been established.

**Note:** The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

**2.1 Approach Procedures****2.1.1 EEPU RNP RWY 03**

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

**2.1.1.1 EEPU RNP RWY 03 - Coding**

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| REBOC   | RNP APCH                 | IF   | REBOC    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +2700    | –          |
|         |                          | TF   | ULWAN    | IF   | –        | 125.0      | 117          | 5.0         | L              | +2700    | –          |
|         |                          | TF   | PU003    | FAF  | –        | 035.1      | 027          | 5.0         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW03     | MAPt | Y        | 035.2      | 027          | 5.1         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | UNVAC    | MAHF | Y        | 035.3      | 027          | 12.5        | –              | 2000     | –          |

2.1.1.2 EEPU RNP rada 03 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEPU RNP RWY 03 - Final Approach Parameters

| FINAL APPROACH PARAMETERS |           |        |       |
|---------------------------|-----------|--------|-------|
| LNAV GRADIENT             | BARO-VNAV |        | TCH   |
|                           | VPA       | MNM T° |       |
| 5.24% (3.0°)              | 3.00°     | -20°C  | 50 ft |

2.1.1.3 EEPU RNP rada 03 – teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEPU RNP RWY 03 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates            |
|----------|------------------------|
| ULWAN    | 581635.21N 0241654.09E |
| PU003    | 582039.91N 0242221.74E |
| REBOC    | 581927.15N 0240908.76E |
| RW03     | 582448.66N 0242756.45E |
| TICWA    | 581342.67N 0242438.00E |
| UNVAC    | 583459.30N 0244145.09E |

2.1.1.4 EEPU RNP rada 03 – ootetsoonid

2.1.1.4 EEPU RNP RWY 03 - Holdings

| ID    | INBD TR °T | INBD MAG° | Turn direction | MAX IAS kt | MNM HLDG LVL ft | Time MIN | Distance NM |
|-------|------------|-----------|----------------|------------|-----------------|----------|-------------|
| UNVAC | 035.2      | 027       | Right          | 210        | 2000            | 1        | –           |
| ULWAN | 035.2      | 027       | Right          | 210        | +2700           | 1        | –           |

2.1.2 EEPU RNP rada 21

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEPU RNP RWY 21

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 EEPU RNP rada 21 – kodeerimine

2.1.2.1 EEPU RNP RWY 21 - Coding

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| UNVAC   | RNP APCH                 | IF   | UNVAC    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +3000    | –          |
|         |                          | TF   | PU021    | FAF  | –        | 215.5      | 207          | 6.4         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW21     | MAPt | Y        | 215.4      | 207          | 5.0         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | ULWAN    | MAHF | Y        | 215.3      | 207          | 11.2        | –              | 1700     | –          |
| ANFIC   | RNP APCH                 | IF   | ANFIC    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +3000    | –          |
|         |                          | TF   | UNVAC    | IF   | –        | 305.6      | 298          | 5.0         | L              | +3000    | –          |
|         |                          | TF   | PU021    | FAF  | –        | 215.5      | 207          | 6.4         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW21     | MAPt | Y        | 215.4      | 207          | 5.0         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | ULWAN    | MAHF | Y        | 215.3      | 207          | 11.2        | –              | 1700     | –          |
| ASWIB   | RNP APCH                 | IF   | ASWIB    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +3000    | –          |
|         |                          | TF   | UNVAC    | IF   | –        | 125.4      | 117          | 5.0         | R              | +3000    | –          |
|         |                          | TF   | PU021    | FAF  | –        | 215.5      | 207          | 6.4         | –              | 1700     | –          |
|         |                          | TF   | RW21     | MAPt | Y        | 215.4      | 207          | 5.0         | –              | –        | –          |
|         |                          | TF   | ULWAN    | MAHF | Y        | 215.3      | 207          | 11.2        | –              | 1700     | –          |

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters

| FINAL APPROACH PARAMETERS |           |        |       |
|---------------------------|-----------|--------|-------|
| LNAV GRADIENT             | BARO-VNAV |        | TCH   |
|                           | VPA       | MNM T° |       |
| 5.24% (3.0°)              | 3.00°     | -20°C  | 50 ft |

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu

2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates            |
|----------|------------------------|
| ANFIC    | 583205.34N 0244931.09E |
| ASWIB    | 583752.80N 0243357.80E |
| ULWAN    | 581635.21N 0241654.09E |
| PU021    | 582946.33N 0243439.15E |
| RW21     | 582540.63N 0242906.58E |
| UNVAC    | 583459.30N 0244145.09E |

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid

2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding

| ID    | INBD TR °T | INBD MAG° | Turn direction | MAX IAS kt | MNM HLDG LVL ft | Time MIN | Distance NM |
|-------|------------|-----------|----------------|------------|-----------------|----------|-------------|
| UNVAC | 035.2      | 027       | Right          | 210        | +3000           | 1        | –           |
| ULWAN | 035.2      | 027       | Right          | 210        | 1700            | 1        | –           |

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.

**Märkus:** AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

**Note:** The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

Õisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO

EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

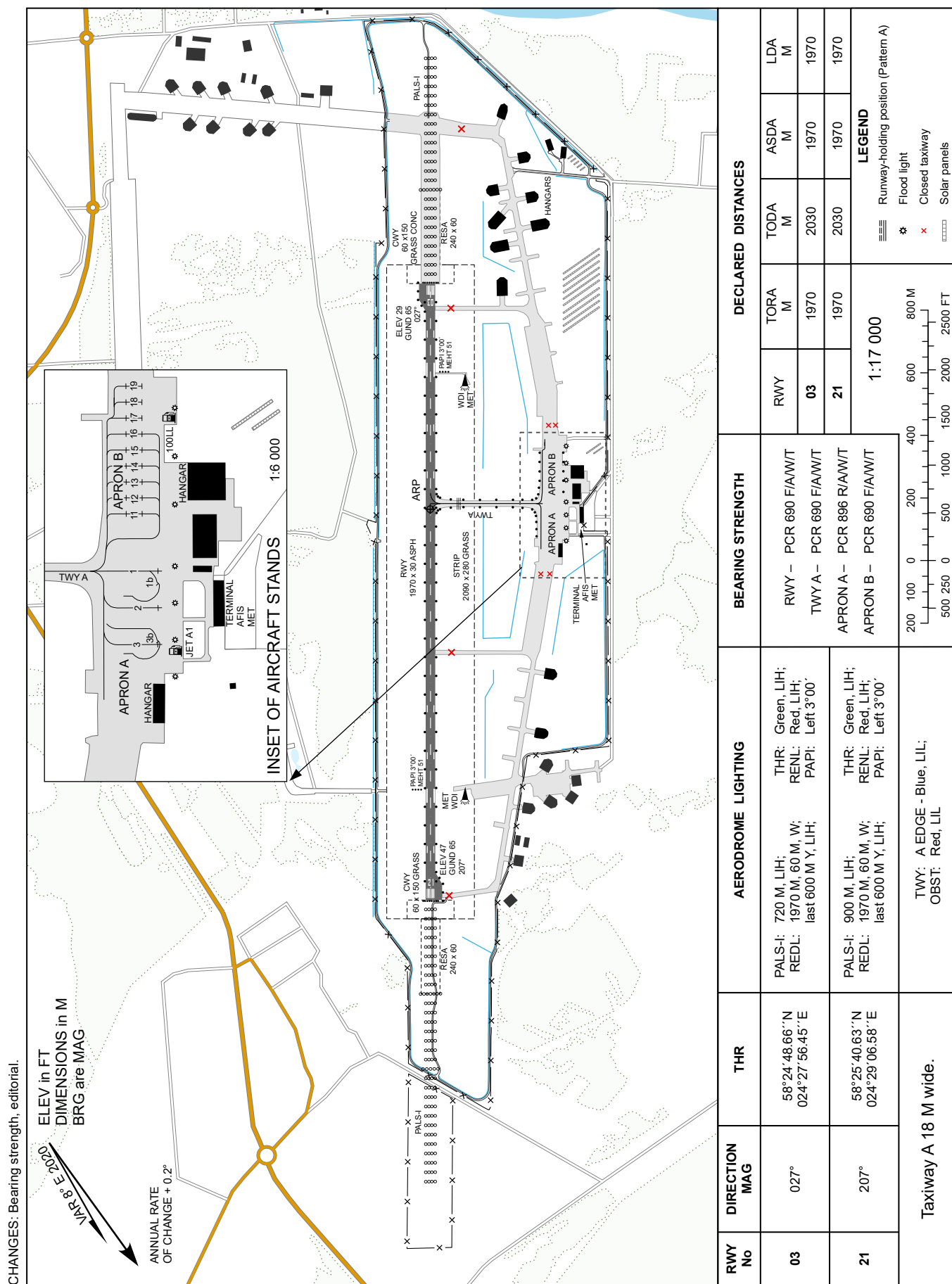
1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

| Nõuded<br>Requirements |   | Kõrvalekalde kirjeldus<br>Description of the deviation   |
|------------------------|---|--|
| CS ADR-DSN.M.630       | I kategooria täppislähenemise süsteem.<br>Category I precision approach system. | Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs.<br>The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration. |

EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA KAARDID

EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE PÄRNU AERODROME

| Kaardi nimetus<br>Name of chart  | Leht<br>Page                           |
|--|--|
| Lennuväljakaart - ICAO<br>Aerodrome Chart - ICAO   | AD 2.EEPU-ADC<br>(27 NOV 2025)         |
| Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A<br>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A                         | AD 2.EEPU-AOC-A-03-21<br>(07 OCT 2021) |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03<br>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03     | AD 2.EEPU-IAC-03-1<br>(17 APR 2025)    |
| Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03<br>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03 | AD 2.EEPU-FASDB-03-1<br>(21 APR 2022)  |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21<br>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21     | AD 2.EEPU-IAC-21-1<br>(17 APR 2025)    |
| Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21<br>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21 | AD 2.EEPU-FASDB-21-1<br>(21 APR 2022)  |
| Visuaallähenemiskaart - ICAO<br>Visual Approach Chart - ICAO   | AD 2.EEPU-VAC<br>(17 APR 2025)         |
| Maandumiskaart<br>Landing Chart  | AD 2.EEPU-LDG<br>(22 FEB 2024)         |
| Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses<br>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome             | AD 2.EEPU-BIRD<br>(07 APR 2011)        |



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**EETN — LENNART MERI TALLINN****EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA  
ASUKOHAINDEKS JA NIMI****EETN AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

EETN — LENNART MERI TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA  
GEOGRAAFILISED JA  
ADMINISTRATIIVANDMED****EETN AD 2.2 AERODROME GEO-  
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE  
DATA**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | ARP koordinaadid ja asukoht<br>lennuväljal<br><i>ARP coordinates and site at AD</i>  | 592448N 0244957E<br>1974 M / 261 MAG FM THR 26   |
| 2 | Suund ja kaugus Tallinnast<br><i>Direction and distance from Tallinn</i>   | 2.7 NM SE Tallinna kesklinnast<br><i>2.7 NM SE from the centre of Tallinn</i>  |
| 3 | Kõrgus merepinnast / Keskmine<br>kõrgeim temperatuur<br><i>Elevation / Reference temperature</i>   | 135 ft / 22.2°C (JUL)  |
| 4 | Geoidi hälve lennuväljal<br><i>Geoid undulation at AD</i>  | 59 ft  |
| 5 | MAG VAR / Aastane muutus<br><i>MAG VAR / Annual change</i>   | 9° E (2020) / +0.2°  |
| 6 | Lennuvälja haldaja, aadress, telefon,<br>telefaks, e-mail, AFS, URL<br><i>AD operator, address, telephone,<br/>telefax, e-mail, AFS, URL</i> | Aadress: AS Tallinna Lennujaam<br>Tartu mnt 101<br>10112 Tallinn<br>ESTONIA<br>Tel: +372 605 8700<br>SITA: TLLXT8X<br>E-post: <a href="mailto:administration@tl.aero">administration@tl.aero</a><br>AFS: EETNZXZX<br>URL: <a href="http://airport.ee">airport.ee</a> |
| 7 | Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>   | IFR/VFR  |
| 8 | Märkused<br><i>Remarks</i>   | Ei ole<br>NIL  |

**EETN AD 2.3 TÖÖAJAD****EETN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Lennuvälja haldaja<br><i>AD operator</i><br>Lennuvälja tööaeg<br><i>AD Operational hours</i> | <i>MON-FRI : 0600-1430 (0500-1330)*</i><br><i>H24</i> |
| 2 | Toll ja migratsioon<br><i>Customs and immigration</i>  | <i>H24</i>  |
| 3 | Tervishoid<br><i>Health and sanitation</i>   | <i>H24</i>  |
| 4 | AIS Briifing<br><i>AIS Briefing Office</i>   | Self-Briefing, <i>H24</i><br>Tel: +372 671 0241       |
| 5 | ATS büroo (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>   | <i>H24</i>  |
| 6 | MET Briifing<br><i>MET Briefing Office</i>   | Ei ole**<br><i>NIL**</i>                              |
| 7 | ATS üksus<br><i>ATS</i>  | <i>H24</i>  |

|    |                                   |   |
|----|-----------------------------------|---|
| 8  | Tankimine<br><i>Fuelling</i>      | <b>Baltic Ground Services EE OÜ</b><br><i>H24</i><br>JET A-1; AVGAS 100LL<br>Tel: +372 608 5604<br>E-mail: <a href="mailto:fuel.ee@bgs.aero">fuel.ee@bgs.aero</a><br><br><b>Eesti Aviokütuse Teenuse AS</b><br><i>H24</i><br>JET A1<br>Tel: +372 640 1212<br>Fax: +372 640 1216<br>E-mail: <a href="mailto:eafs@eafs.ee">eafs@eafs.ee</a>   |
| 9  | Käitlemine<br><i>Handling</i>     | <i>H24</i>  |
| 10 | Turvateenistus<br><i>Security</i> | <i>H24</i>  |
| 11 | Jäätörje<br><i>De-icing</i>       | <i>H24</i><br><b>AS Tallinn Airport GH</b><br>Tel: +372 605 8421<br>E-post: <a href="mailto:handling@tll.aero">handling@tll.aero</a><br>SITA: TLLGH8X   |
| 12 | Märkused<br><i>Remarks</i>        | * Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust ettetellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale hiljemalt kell 1400 (1300).<br>* <i>Outside these hours services are available O/R, which must be submitted to the AD operator by 1400 (1300).</i><br>** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM üksuses.<br>** <i>Automatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i> |

EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED  
JA -SEADMED

EETN AD 2.4 HANDLING SERVICES  
AND FACILITIES

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Kaubakäitlusseadmed<br><i>Cargo handling facilities</i>            | Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni.<br><i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>  |
| 2 | Kütuse / õli liigid<br><i>Fuel / oil types</i>                     | Kütus: JET A1, AVGAS 100LL<br><i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i>   |
| 3 | Tankimisseadmed / jõudlus<br><i>Fuelling facilities / capacity</i> | <b>JET A1:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Mahutid kuni maksimaalselt 805000 L</li><li>1 auto 35200 L, 1230 L/min</li><li>1 auto 20300 L, 1250 L/min</li><li>2 autot 19900 L, 750 L/min</li><li>1 auto 19600 L, 750 L/min</li><li>1 auto 18600 L, 700 L/min</li></ul> <b>AVGAS 100LL:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 mahuti 21000 L</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>Fixed fuel bins max 805000 L</li><li>1 truck 35200 L, 1230 L/min</li><li>1 truck 20300 L, 1250 L/min</li><li>2 trucks 19900 L, 750 L/min</li><li>1 truck 19600 L, 750 L/min</li><li>1 truck 18600 L, 700 L/min</li><li>1 fixed fuel bin 21000 L</li></ul> |
| 4 | Jäätörjeseadmed<br><i>De-icing facilities</i>                      | On olemas<br><i>Available</i><br>Tel: +372 605 8421  |

|   |                                |   |   |
|---|--------------------------------|---|---|
| 7 | Märkused<br><br><i>Remarks</i> | Kopterite maandumine rajal, ruleerimistee A ja ruleerimistee C ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y2 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y3 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y5 ristmikul, ruleerimistee A ja ruleerimistee Y6 ristmikul. | Helicopter landing on the RWY, intersection of TWY A and TWY C, intersection of TWY A and TWY Y2, intersection of TWY A and TWY Y3, intersection of TWY A and TWY Y5, intersection of TWY A and TWY Y6. |
|---|--------------------------------|---|---|

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETN AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Tähis ja rõhtpiirid<br><i>Designation and lateral limits</i>                      | <b>TALLINN CTR</b><br>593000N 0250010E - 592756N 0250547E - 592135N 0250540E - 591935N 0245508E - 591938N 0243700E - 592042N 0243439E - 592800N 0243440E - 593000N 0244110E - 593000N 0250010E |
| 2 | Püstpiirid<br><i>Vertical limits</i>  | 1700 ft AMSL<br>SFC  |
| 3 | Õhuruumi klass<br><i>Airspace classification</i>                                  | C  |
| 4 | ATS üksuse kutsung<br><i>ATS unit call sign</i><br>Keel(ed)<br><i>Language(s)</i> | Tallinn Torn<br><i>Tallinn Tower</i><br>ET, EN   |
| 5 | Üleminekukõrgus<br><i>Transition altitude</i>                                     | 5000 jalga AMSL<br><i>5000 ft AMSL</i>   |
| 6 | Rakendatavuse aeg<br><i>Hours of applicability</i>                                | H24  |
| 7 | Märkused<br><i>Remarks</i>  | Ei ole<br>NIL  |

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EETN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Teeninduse tähis<br><i>Service designation</i>                                    | Kutsung<br><i>Call sign</i>                | Kanal(id)<br><i>Channel(s)</i> | Tööaeg<br><i>Hours of operation</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>                        |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1   | 2  | 3                              | 4                                   | 5   |
| APP   | Tallinn Radar<br><i>Tallinn Radar</i>      | 127.905                        | H24                                 | -   |
|   |  | 121.500 MHz                    | H24                                 | EMERG FREQ  |
| TWR   | Tallinn Torn<br><i>Tallinn Tower</i>       | 135.905                        | H24                                 | VDF AVBL  |
|   |  | 121.500 MHz                    |                                     | VDF AVBL<br>EMERG FREQ                            |
| ATIS  | Tallinn Info<br><i>Tallinn Information</i> | 124.880                        | H24                                 | EN  |
| Tallinna Lennujaama maapealne teenindus<br><i>Tallinn Airport Ground Handling</i> | Tallinn Handling                           | 131.905                        | H24                                 | -   |
| Jäätörje koordineerimine<br><i>De-icing coordination</i>                          | Tallinn Handling                           | 131.905                        | H24                                 | Jäätörje hooajal<br><i>During de-icing season</i> |
| Jäätörje tegevus<br><i>De-icing operations</i>                                    | De-icing                                   | 121.780                        | H24                                 | Jäätörje hooajal<br><i>During de-icing season</i> |

EETN AD 2.19  
RAADIONAVIGATSIOONI- JA  
MAANDUMISSEADMED

EETN AD 2.19 RADIO NAVIGATION  
AND LANDING AIDS

| Seadme tüüp<br>Type of aid,<br>MAG VAR<br>Type of supported<br>OP (for<br>VOR/ILS/MLS, given<br>declination)            | ID  | FREQ        | Tööaeg<br>OPR HR   | Saateantenni<br>koordinaadid<br>Position of<br>transmitting antenna<br>coordinates | DME<br>saateantenni<br>kõrgus<br>Elevation of<br>DME transmitting antenna | Märkused<br>Remarks                   |
|---|-----|-------------|--|--|---|---------------------------------------|
| 1   | 2   | 3           | 4  | 5  | 6   | 7                                     |
| LOC 08<br>ILS CAT II<br>II/T/3<br>(9° E 2020)   | IIB | 108,300 MHz | H24  | 592447,4N<br>0245223,3E  |   | LOC kurss 081°<br>LOC course 081°     |
| GP 08<br>ILS CAT II<br>II/T/3   |     | 334,100 MHz | H24  | 592445,0N<br>0244856,8E  |   | 3°, RDH 54 ft                         |
| DME 08  | IIB | CH 20X      | H24  | 592445,0N<br>0244856,8E  | 200 ft  | Tegevusraadius:<br>Coverage:<br>25 NM |
| LOC 26<br>ILS CAT II<br>II/T/3<br>(9° E 2020)   | ILK | 109,300 MHz | H24  | 592448,0N<br>0244804,6E  |   | LOC kurss 261°<br>LOC course 261°     |
| >GP 26<br>ILS CAT II<br>II/T/3  |     | 332,000 MHz | H24  | 592443,6N<br>0245140,4E  |   | 3°, RDH 54 ft                         |
| DME 26  | ILK | CH 30X      | H24  | 592443,6N<br>0245140,4E  | 200 ft  | Tegevusraadius:<br>Coverage:<br>25 NM |
| Märkused:   |     |             | Remarks:   |  |   |                                       |
| 1. LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 haldaja AS Tallinna Lennujaam, kontaktid vaata: <a href="#">EETN AD 2.2</a> . |     |             | 1. Responsible unit for LOC08, GP08, DME08, LOC26, GP26, DME26 is Tallinn Airport, contacts from <a href="#">EETN AD 2.2</a> . |  |   |                                       |

EETN AD 2.20 KOHALIKUD  
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EETN AD 2.20 LOCAL AERODROME  
REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Lennart Meri Tallinna lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Need eeskirjad on kogutud käsiraamatusse, mis on saadaval Tallinna lennuvälja koordineerimiskeskuses, email: [apoc@tll.aero](mailto:apoc@tll.aero), tel: 605 8461 (H24). See käsiraamat (ainult eesti keeles) sisaldab muuhulgas alljärgnevat:

- a. märgistuse ja märkide tähendus;
- b. info õhusõidukite seisupaikadest, k.a visuaalse sildumise juhtsüsteemid;
- c. info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadelt;
- d. suurte õhusõidukite käitamispiirangud, k.a piirangud õhusõiduki peamootorite kasutamisel ruleerimiseks;
- e. kopterite käitamine;
- f. perroonikorraldaja - ja puksiirabi;
- g. mootori tühikäiguvõimsust ületava võimsuse kasutamine;
- h. mootorite käivitamine ja abijõuallika kasutamine;
- i. kütuse mahavalgumine; ja
- j. ettevaatusabinõud ekstreemsete ilmastikutingimuste korral.

1 Airport Regulations

At Lennart Meri Tallinn airport local regulations are applied. The regulations are collected in a manual which is available at Tallinn Airport Coordination Centre, email: [apoc@tll.aero](mailto:apoc@tll.aero), tel: +372 605 8461 (H24). This manual (in Estonian only) includes, among other subjects, the following:

- a. the meaning of markings and signs;
- b. information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- c. information about taxiing from aircraft stands;
- d. limitations in the operation of large aircraft including limitations in use of the aircraft's own power for taxiing;
- e. helicopter operations;
- f. marshaller assistance and towing assistance;
- g. use of engine power exceeding idle power;
- h. engine start-up and use of APU;
- i. fuel spillage; and
- j. precautions during extreme weather conditions.

| Seisupaik<br><i>Stand</i> | COORD                     | ELEV<br>(FT) | Taandpukseerimine<br>nõutud<br><i>Pushback required</i> | Taandruleerimine<br>lubatud<br><i>Powerback Allowed</i> | Follow Me<br>saateauto<br>nõutud<br><i>Follow Me Car<br/>required</i> | Visuaalne<br>DGS<br><i>Visual<br/>DGS</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>  |
|---------------------------|---------------------------|--------------|---|---|---|---|---|
| 1                         | 2                         | 3            | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |
| P3                        | 592503,54N<br>0244843,94E | 138          | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m.<br><i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.</i> |
| K1                        | 592438,56N<br>0245104,45E | 131          | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>   |
| K2                        | 592438,55N<br>0245108,55E | 131          | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>   |

| Seisupaik<br><i>Stand</i> | COORD                     | ELEV<br>(FT) | Taandpukseerimine<br>nõutud<br><i>Pushback required</i>                      | Taandruleerimine<br>lubatud<br><i>Powerback Allowed</i>                          | Follow Me<br>saateauto<br>nõutud<br><i>Follow Me Car<br/>required</i> | Visuaalne<br>DGS<br><i>Visual<br/>DGS</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>  |
|---------------------------|---------------------------|--------------|--|--|---|---|---|
| 1                         | 2                         | 3            | 4  | 5  | 6   | 7   | 8   |
| K3                        | 592438,54N<br>0245112,64E | 131          | Ei<br><i>No</i>  | Ei<br><i>No</i>  | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K4                        | 592438,52N<br>0245116,73E | 131          | Ei<br><i>No</i>  | Ei<br><i>No</i>  | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K5                        | 592437,03N<br>0245122,69E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or<br/>west.</i> | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K6                        | 592436,67N<br>0245124,11E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or<br/>west.</i> | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Ei ole<br><i>NIL</i>  |
| K7                        | 592437,02N<br>0245125,55E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or<br/>west.</i> | Ei<br><i>No</i>   | Ei<br><i>No</i>                           | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |

| Seisupaik<br><i>Stand</i> | COORD                     | ELEV<br>(FT) | Taandpukseerimine<br>nõutud<br><i>Pushback required</i>                      | Taandruleerimine<br>lubatud<br><i>Powerback Allowed</i>                      | Follow Me<br>saateauto<br>nõutud<br><i>Follow Me Car<br/>required</i> | Visuaalne<br>DGS<br><i>Visual<br/>DGS</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>  |
|---------------------------|---------------------------|--------------|--|--|---|---|---|
| 1                         | 2                         | 3            | 4  | 5  | 6   | 7   | 8   |
| K9                        | 592437,01N<br>0245128,37E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>läbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku läbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K10                       | 592436,65N<br>0245129,79E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Ei ole<br>NIL   |
| K11                       | 592437,00N<br>0245131,23E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>läbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku läbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K13                       | 592437,00N<br>0245134,09E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>läbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku läbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K14                       | 592436,64N<br>0245135,50E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Ei ole<br>NIL   |

| Seisupaik<br><i>Stand</i> | COORD                     | ELEV<br>(FT) | Taandpukseerimine<br>nõutud<br><i>Pushback required</i>                      | Taandruleerimine<br>lubatud<br><i>Powerback Allowed</i>                      | Follow Me<br>saateauto<br>nõutud<br><i>Follow Me Car<br/>required</i> | Visuaalne<br>DGS<br><i>Visual<br/>DGS</i> | Märkused<br><i>Remarks</i>  |
|---------------------------|---------------------------|--------------|--|--|---|---|---|
| 1                         | 2                         | 3            | 4  | 5  | 6   | 7   | 8   |
| K15                       | 592436,99N<br>0245136,93E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K17                       | 592436,98N<br>0245140,25E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K18                       | 592436,62N<br>0245141,67E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Ei ole<br>NIL   |
| K19                       | 592436,97N<br>0245143,10E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |
| K21                       | 592436,96N<br>0245145,95E | 131          | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Jah<br>Yes<br>Suunaga ida või<br>lääne poole.<br><i>Facing east or west.</i> | Ei<br>No  | Ei<br>No                                  | Maas ruleerivad<br>kopterid tiiviku<br>lâbimõõduga kuni<br>24 m ja õhus<br>ruleerivad kopterid<br>tiiviku lâbimõõduga<br>kuni 18 m.<br><i>Helicopters taxiing<br/>on the ground with a<br/>rotor diameter of up<br/>to 24 m and heli-<br/>copters taxiing in the<br/>air with a rotor dia-<br/>meter of up to 18 m.</i> |

1.5.4.2 EETN RNP Z rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

1.5.4.2 EETN RNP Z RWY 26 - Final Approach Parameters

| FINAL APPROACH PARAMETERS |           |        |       |
|---------------------------|-----------|--------|-------|
| LNAV GRADIENT             | BARO-VNAV |        | TCH   |
|                           | VPA       | MNM T° |       |
| 5.24% (3.0°)              | 3.00°     | -20°C  | 54 ft |

1.5.4.3 EETN RNP Z rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.4.3 EETN RNP Z RWY 26 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates            |
|----------|------------------------|
| MOKEX    | 592442.5N 0250953.1E   |
| TN627    | 592444.7N 0250423.4E   |
| RW26     | 592447.42N 0245201.95E |
| TN901    | 592448.4N 0242546.1E   |

1.5.5 EETN RNP H rada 08

1.5.5 EETN RNP H RWY 08

1.5.5.1 EETN RNP H rada 08 - kodeerimine

1.5.5.1 EETN RNP H RWY 08 - Coding

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| LEFSE   | RNP 0.3                  | IF   | LEFSE    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN093    | IF   | –        | 130.1      | 121          | 4.5         | Left           | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN070    | FAP  | –        | 090.0      | 081          | 3.2         | –              | 1000     | –          |
|         | RNP APCH                 | TF   | RW08     | MAPt | Y        | 090.2      | 081          | 2.5         | –              | –        | –          |
|         | RNP 0.3                  | TF   | TN090    | MATF | –        | 090.3      | 081          | 3.2         | Left           | +1000    | –          |
|         |                          | TF   | MUHMU    | MATF | –        | 050.4      | 041          | 9.1         | –              | +1000    | –          |

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| WALHE   | RNP 0.3                  | IF   | WALHE    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN093    | IF   | –        | 041.2      | 032          | 4.8         | Right          | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN070    | FAP  | –        | 090.0      | 081          | 3.2         | –              | 1000     | –          |
|         | RNP APCH                 | TF   | RW08     | MAPt | Y        | 090.2      | 081          | 2.5         | –              | –        | –          |
|         | RNP 0.3                  | TF   | TN090    | MATF | –        | 090.3      | 081          | 3.2         | Left           | +1000    | –          |
|         |                          | TF   | MUHMU    | MATF | –        | 050.4      | 041          | 9.1         | –              | +1000    | –          |

1.5.5.2 EETN RNP H rada 08 - teekonnapunktide loetelu

1.5.5.2 EETN RNP H RWY 08 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates            |
|----------|------------------------|
| LEFSE    | 592743.2N 0243037.6E   |
| MUHMU    | 593031.5N 0250839.5E   |
| RW08     | 592447.97N 0244836.55E |
| TN070    | 592448.6N 0244339.4E   |
| TN090    | 592446.9N 0245457.0E   |
| TN093    | 592448.6N 0243724.6E   |
| WALHE    | 592111.2N 0243111.6E   |

1.5.6 EETN RNP H rada 26

1.5.6 EETN RNP H RWY 26

1.5.6.1 EETN RNP H rada 26 - kodeerimine

1.5.6.1 EETN RNP H RWY 26 - Coding

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| MUHMU   | RNP 0.3                  | IF   | MUHMU    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN067    | IF   | –        | 207.3      | 198          | 6.5         | Right          | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN064    | FAP  | –        | 270.5      | 261          | 3.0         | –              | 1000     | –          |
|         | RNP APCH                 | TF   | RW26     | MAPt | Y        | 270.4      | 261          | 2.5         | –              | –        | –          |
|         | RNP 0.3                  | TF   | TN080    | MATF | –        | 270.3      | 261          | 3.0         | Right          | +1000    | –          |
|         |                          | TF   | IPOCA    | MATF | –        | 332.8      | 324          | 8.5         | –              | +1000    | –          |

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| FUCPO   | RNP 0.3                  | IF   | FUCPO    | IAF  | –        | –          | –            | –           | –              | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN067    | IF   | –        | 333.1      | 324          | 6.6         | Left           | +1300    | –          |
|         |                          | TF   | TN064    | FAP  | –        | 270.5      | 261          | 3.0         | –              | 1000     | –          |
|         | RNP APCH                 | TF   | RW26     | MAPt | Y        | 270.4      | 261          | 2.5         | –              | –        | –          |
|         | RNP 0.3                  | TF   | TN080    | MATF | –        | 270.3      | 261          | 3.0         | Right          | +1000    | –          |
|         |                          | TF   | IPOCA    | MATF | –        | 332.8      | 324          | 8.5         | –              | +1000    | –          |

1.5.6.2 EETN RNP H rada 26 - teekonnapunktide loetelu

1.5.6.2 EETN RNP H RWY 26 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates            |
|----------|------------------------|
| FUCPO    | 591854.2N 0250839.3E   |
| IPOCA    | 593218.5N 0243836.7E   |
| MUHMU    | 593031.5N 0250839.5E   |
| RW26     | 592447.42N 0245201.95E |
| TN064    | 592446.5N 0245657.3E   |
| TN067    | 592445.2N 0250249.5E   |
| TN080    | 592448.2N 0244612.5E   |

2 VFR-lennu protseduurid Tallinna lähialas

VFR-lennud peavad planeerima oma sisenemist ja/või väljumist Tallinna lähialasse avaldatud sisenemis- ja väljumispunktide kaudu, mis on toodud Visuaallähenemiskaardil (VAC).

Lennujuhtimisüksus võib anda planeeritust erineva loa sisenemis- ja/või väljumispunktile.

Kui VFR-lend kavatsetakse sooritada lähialast väljumata, tuleb lennuplaani marsruudi väljale märkida vaid „LOCAL“.

Ülalpool 1200 jalga AMSL sooritatavad VFR-lennud, mis kavatsevad siseneda Tallinna lähialasse, peavad seda tegema kõrgusel 1200 jalga või madalamal.

Mittekontrollitavast õhuruumist Tallinna lähialasse siseneda soovivad VFR-lennud peavad vähemalt 5 minutit enne sisenemist võtma ühendust Tallinn Torniga (TALLINN TWR) kanalil 135.905, et saada luba lähialasse sisenemiseks.

Saabuvate ja väljuvate õhusõidukite piloodid peavad esimeses raadiosides kinnitama ATIS-teate vastu võtmist vastava ATIS-teate tähise ning QNH teatamisega.

Kui ei ole määratud teisiti, aseta transpndri kood A2000.

Lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktid on:

2 Procedures for VFR Flights Within Tallinn CTR

An aircraft conducting VFR flight shall plan its entry and/or exit to/from Tallinn CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC).

ATC may issue a clearance to a different entry and/or exit point than planned.

VFR flights intended to be conducted solely within Tallinn CTR shall indicate so in their flight plan entering only “LOCAL” in FPL route field.

VFR flights flying at levels higher than 1200 ft AMSL and intending to enter Tallinn CTR are required to enter Tallinn CTR at altitude 1200 ft or lower.

VFR flights intending to enter Tallinn CTR from uncontrolled airspace, shall establish radio contact with TALLINN TWR on CH 135.905 at least 5 minutes before the entry to obtain clearance for flight in CTR.

Pilots of arriving and departing aircraft are requested to report receipt of ATIS broadcast by reading back relevant designator of information and QNH on initial radio contact.

If not instructed otherwise squawk A2000.

CTR entry/exit points are:

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

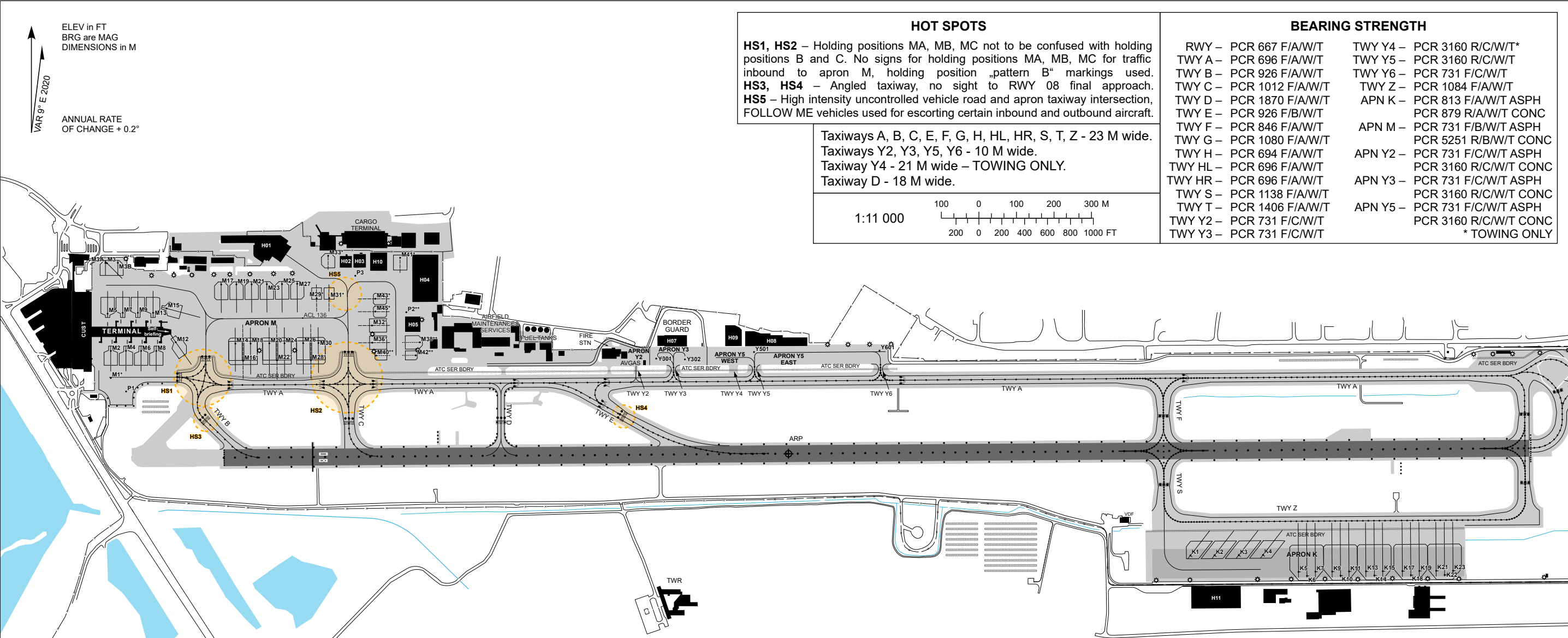
- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

**EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna  
lennuvälja kaardid****EETN AD 2.24 Charts Related to the  
Lennart Meri Tallinn Aerodrome**

| <b>Kaardi nimetus<br/>Name of chart</b>   | <b>Leht<br/>Page</b>                    |
|---|---|
| Lennuväljakaart - ICAO<br><i>Aerodrome Chart - ICAO</i>   | AD 2.EETN-ADC<br>(04 SEP 2025)          |
| ← Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO<br><i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>   | AD 2.EETN-APDC<br>(27 NOV 2025)         |
| Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A<br><i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>  | AD 2.EETN-AOC-A-08-26<br>(08 AUG 2024)  |
| Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO<br><i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>  | AD 2.EETN-PATC-08-26<br>(08 AUG 2024)   |
| Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08<br><i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i> | AD 2.EETN-RNAV SID-08<br>(07 AUG 2025)  |
| Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26<br><i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i> | AD 2.EETN-RNAV SID-26<br>(07 AUG 2025)  |
| Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08<br><i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>   | AD 2.EETN-RNP SID-08<br>(07 AUG 2025)   |
| Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26<br><i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>   | AD 2.EETN-RNP SID-26<br>(07 AUG 2025)   |
| Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08<br><i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i> | AD 2.EETN-RNAV STAR-08<br>(07 AUG 2025) |
| Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26<br><i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i> | AD 2.EETN-RNAV STAR-26<br>(07 AUG 2025) |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>                     | AD 2.EETN-IAC-08-1<br>(08 AUG 2024)     |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>                     | AD 2.EETN-IAC-26-1<br>(15 MAY 2025)     |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>                               | AD 2.EETN-IAC-08-2<br>(25 FEB 2021)     |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08<br><i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>                           | AD 2.EETN-FASDB-08-2<br>(03 DEC 2020)   |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>                               | AD 2.EETN-IAC-26-2<br>(25 FEB 2021)     |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26<br><i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>                           | AD 2.EETN-FASDB-26-2<br>(03 DEC 2020)   |
| ← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>                             | AD 2.EETN-IAC-08-4<br>(27 NOV 2025)     |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08<br><i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>                           | AD 2.EETN-FASDB-08-4<br>(03 DEC 2020)   |
| ← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>                             | AD 2.EETN-IAC-26-4<br>(27 NOV 2025)     |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26<br><i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>                           | AD 2.EETN-FASDB-26-4<br>(31 DEC 2020)   |
| Visuaallähenemiskaart - ICAO<br><i>Visual Approach Chart - ICAO</i>   | AD 2.EETN-VAC<br>(13 JUN 2024)          |
| Maandumiskaart<br><i>Landing Chart</i>  | AD 2.EETN-LDG<br>(13 JUN 2024)          |
| Lindude kogunemise kohad lennukivälja ümbruses<br><i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>                                       | AD 2.EETN-BIRD<br>(07 APR 2011)         |



CHANGES: Stand K1, K10, K11, K13 coordinates in the table, editorial.

ACFT STANDS NOTE: NAV EQPT of an ACFT parked on APRON 'M' stands (excl. stand P1, P2, P3, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.

| AIRCRAFT STANDS |                        |        |           |     |                        |        |           |      |                        |        |           |
|-----------------|------------------------|--------|-----------|-----|------------------------|--------|-----------|------|------------------------|--------|-----------|
| NR              | COORD                  | ELEV   | FOLLOW ME | NR  | COORD                  | ELEV   | FOLLOW ME | NR   | COORD                  | ELEV   | FOLLOW ME |
| K1              | 592438.56N 0245104.45E | 131FT  | -         | M3A | 592504.91N 0244801.74E | 140 FT | -         | M26  | 592457.79N 0244835.00E | 134 FT | -         |
| K2              | 592438.55N 0245108.55E | 131FT  | -         | M3B | 592504.90N 0244803.84E | 140 FT | -         | M27  | 592502.91N 0244834.11E | 138 FT | -         |
| K3              | 592438.54N 0245112.64E | 131FT  | -         | M4  | 592457.31N 0244805.04E | 134 FT | -         | M28  | 592456.31N 0244836.27E | 132 FT | IN        |
| K4              | 592438.52N 0245116.73E | 131FT  | -         | M5  | 592500.53N 0244802.01E | 136 FT | -         | M29  | 592501.64N 0244837.37E | 137 FT | IN        |
| K5              | 592437.03N 0245122.69E | 131FT  | -         | M6  | 592457.29N 0244807.60E | 134 FT | -         | M30  | 592457.79N 0244837.57E | 134 FT | -         |
| K6              | 592436.67N 0245124.11E | 131FT  | -         | M7  | 592500.59N 0244804.57E | 136 FT | -         | M31  | 592501.64N 0244839.48E | 137 FT | IN        |
| K7              | 592437.02N 0245125.55E | 131FT  | -         | M8  | 592457.27N 0244810.16E | 134 FT | -         | M32  | 592459.24N 0244846.67E | 134 FT | IN        |
| K9              | 592437.01N 0245128.37E | 131FT  | -         | M9  | 592500.58N 0244807.13E | 136 FT | -         | M33  | 592505.29N 0244839.40E | 140 FT | IN        |
| K10             | 592436.65N 0245129.79E | 131FT  | -         | M12 | 592458.00N 0244813.47E | 135 FT | -         | M36  | 592457.76N 0244846.66E | 133 FT | IN        |
| K11             | 592437.00N 0245131.23E | 131FT  | -         | M13 | 592500.56N 0244809.70E | 136 FT | -         | M38  | 592457.76N 0244854.73E | 133 FT | IN/OUT    |
| K13             | 592437.00N 0245134.09E | 131FT  | -         | M14 | 592457.82N 0244823.54E | 135 FT | -         | M40  | 592456.64N 0244847.29E | 132 FT | IN/OUT    |
| K14             | 592436.64N 0245135.50E | 131FT  | -         | M15 | 592500.92N 0244812.01E | 137 FT | -         | M41  | 592505.05N 0244851.56E | 139 FT | IN        |
| K15             | 592436.99N 0245136.93E | 131FT  | -         | M16 | 592456.34N 0244824.81E | 134 FT | IN        | M42  | 592456.62N 0244854.00E | 131 FT | IN/OUT    |
| K17             | 592436.98N 0245140.25E | 131FT  | -         | M17 | 592502.93N 0244821.27E | 140 FT | -         | M43  | 592501.54N 0244847.29E | 137 FT | IN        |
| K18             | 592436.62N 0245141.67E | 131FT  | -         | M18 | 592457.81N 0244826.11E | 135 FT | -         | M45  | 592500.44N 0244847.27E | 135 FT | IN        |
| K19             | 592436.97N 0245143.10E | 131FT  | -         | M19 | 592502.92N 0244823.83E | 140 FT | -         | Y301 | 592456.09N 0244934.62E | 131 FT | -         |
| K21             | 592436.96N 0245145.95E | 131FT  | -         | M20 | 592457.81N 0244829.28E | 135 FT | -         | Y302 | 592455.99N 0244939.47E | 131 FT | -         |
| K22             | 592436.60N 0245147.37E | 131FT  | -         | M21 | 592502.91N 0244826.41E | 139 FT | -         | Y501 | 592456.43N 0244950.96E | 133 FT | -         |
| K23             | 592436.96N 0245148.80E | 131FT  | -         | M22 | 592456.32N 0244830.54E | 133 FT | IN        | Y601 | 592456.54N 0245012.37E | 133 FT | -         |
| M1              | 592454.99N 0244802.42E | 132 FT | IN        | M23 | 592502.91N 0244828.98E | 139 FT | -         | P1   | 592453.81N 0244804.98E | 131 FT | -         |
| M2              | 592457.32N 0244802.48E | 134 FT | -         | M24 | 592457.80N 0244831.84E | 134 FT | -         | P2   | 592500.35N 0244852.50E | 135 FT | IN/OUT    |
| M3              | 592504.88N 0244802.00E | 140 FT | -         | M25 | 592502.90N 0244831.55E | 138 FT | -         | P3   | 592503.54N 0244843.94E | 138 FT | -         |

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

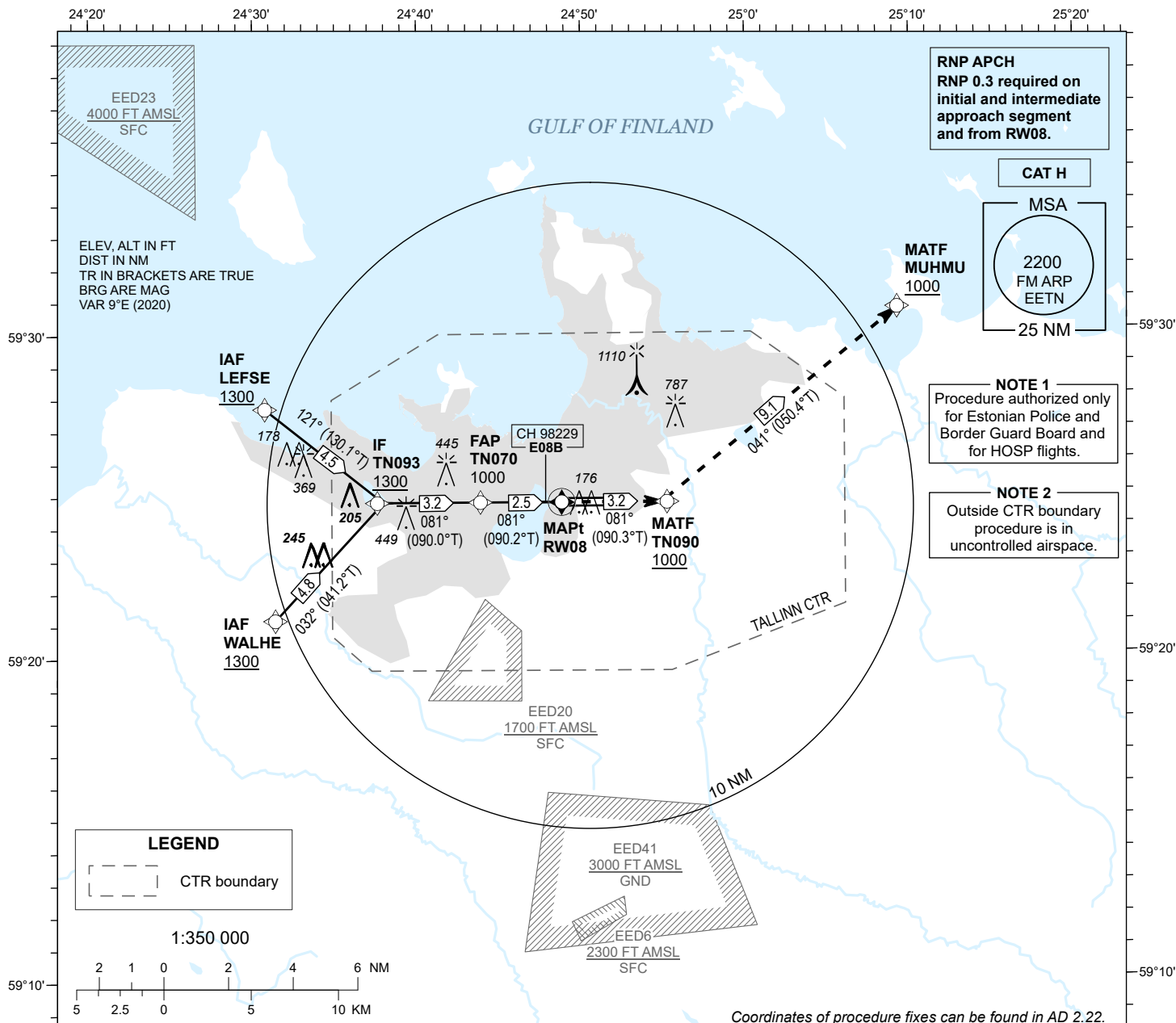
EGNOS  
CH 98229  
E08B

AD ELEV 135 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 08 ELEV 130 FT

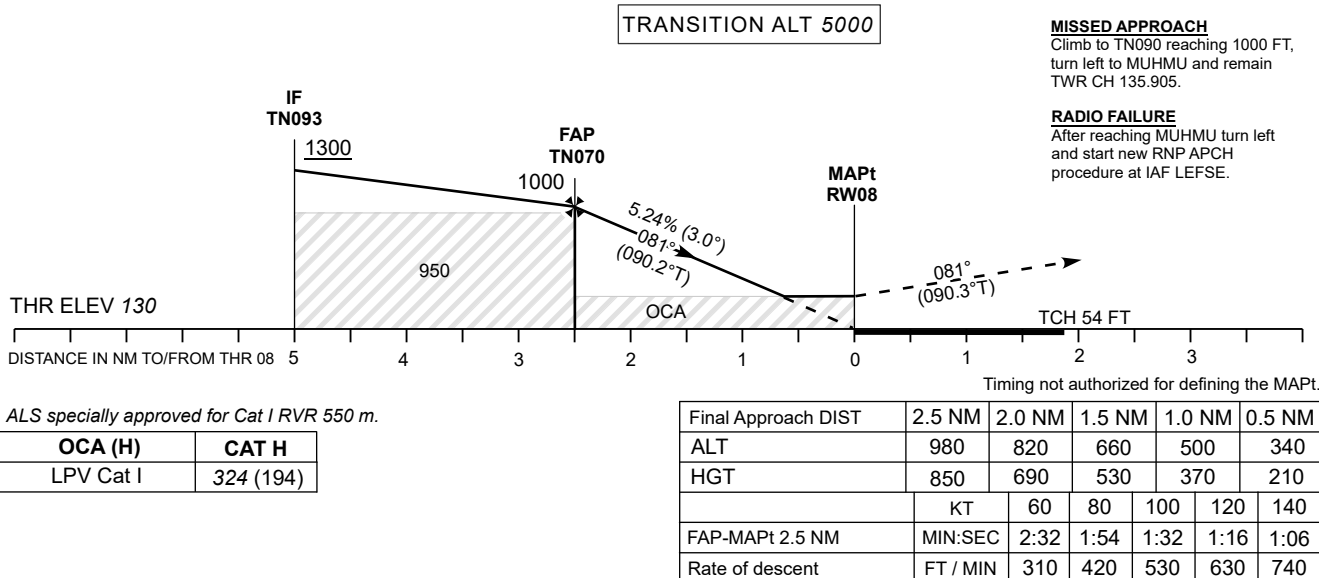
RADAR 127.905  
TOWER 135.905  
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

LENNART MERI  
TALLINN (EETN)

RNP H RWY 08  
(CAT H)



CHANGES: Procedure altitudes changed, initial section MOCA, EED41 added, obstacles, editorial.



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

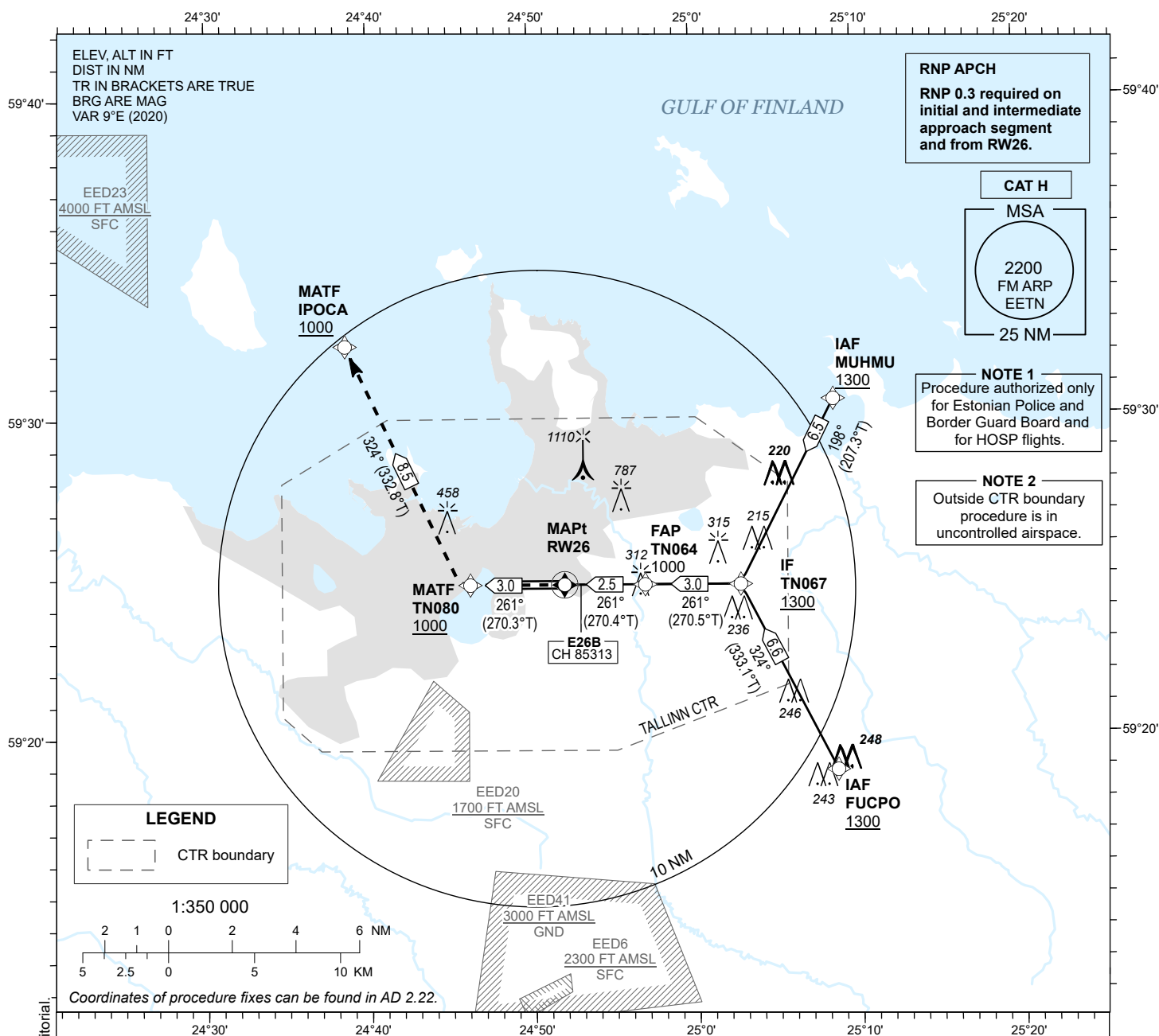
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**EGNOS  
CH 85313  
E26B**

**AD ELEV 135 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 26 ELEV 135 FT**

RADAR 127.905  
TOWER 135.905  
ATIS 124.880 / TEL: +372 625 8210

**LENNART MERI  
TALLINN (EETN)  
RNP H RWY 26  
(CAT H)**



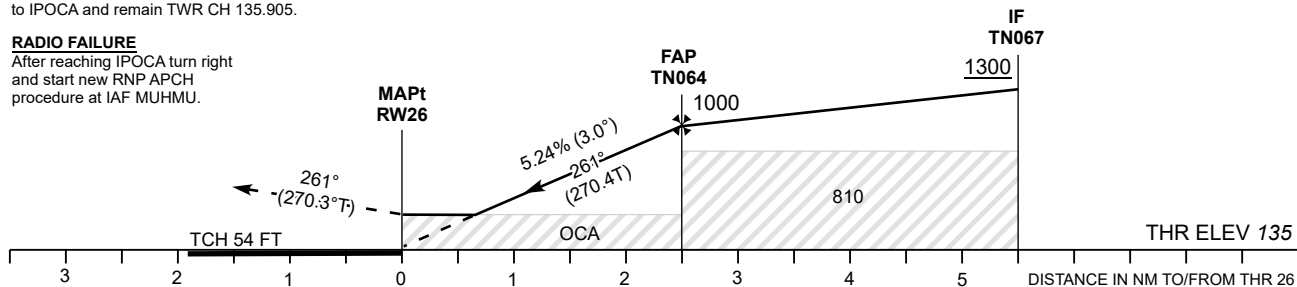
**MISSED APPROACH**

Climb to TN080 reaching 1000 FT, turn right to IPOCA and remain TWR CH 135.905.

**RADIO FAILURE**

After reaching IPOCA turn right and start new RNP APCH procedure at IAF MUHMU.

**TRANSITION ALT 5000**



Timing not authorized for defining the MAPt.

| OCA (H)         | CAT H     |
|-----------------|-----------|
| LPV Cat I 4.2%* | 366 (231) |
| LPV Cat I 4.5%* | 335 (200) |

\* MNM MISSED APCH CLIMB GRADIENT

| Final Approach DIST | 0.5 NM   | 1.0 NM | 1.5 NM | 2.0 NM | 2.5 NM |
|---------------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| ELEV                | 350      | 510    | 670    | 830    | 990    |
| HGT                 | 210      | 370    | 530    | 690    | 850    |
|                     | KT       | 60     | 80     | 100    | 120    |
| FAP-MAPt 2.5 NM     | MIN:SEC  | 2:31   | 1:54   | 1:31   | 1:16   |
| Rate of descent     | FT / MIN | 310    | 420    | 530    | 630    |

CHANGES: Procedure altitudes changed, EED41 added, obstacles, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*