

4.1.2 Maandumisprognoos (TREND)

Maandumisprognoos koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärtetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognoos lisatakse METAR teatele.

Maandumisprognoosi kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Maandumisprognoos väljastatakse Lennart Meri Tallinna lennuvälja ja Ämari militaarlennuvälja kohta (vt tabeleid [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) ja [EEEE AD 2.11](#)).

4.2 Piirkondlikud prognoosid lendudeks madalatel kõrgustel

Lendudeks madalatel kõrgustel on ette nähtud ohtlike ilmastikutingimuste prognostiline kaart SIGWX SFC – 10000 ft koos tuule- ja õhutemperatuuri prognoosiga kõrgustes, mis väljastatakse fikseeritud kellaaegadeks 06, 09, 12, 15, 18 UTC ja edastatakse [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM-üksusele](#) 3 tundi enne kehtivusaaja algust.

SIGWX kaart avaldatakse KAURI veebilehel www.lennuilm.ee.

EETT jaoks väljastatakse madalate kõrguste prognoose. Prognoose levitatakse northavimet.com/low-level-forecast veebilehe kaudu. Prognoosid on saadaval nii graafilises kui tekstilises vormis. Prognoos väljastatakse 3 korda päevas kehtivusega 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC ning väljastatakse hiljemalt 5 minutit enne prognoosi alguse aega. Prognoosi kehtivusaeg on 8 tundi. Madalate kõrguste prognoosid väljastatakse 1 piirkonna ja 3 alampiirkonna kohta vastavalt [madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaardile](#).

Prognoosid põhinevad prognoosimudelitel (AROME, MetCoOp), vaatlusandmetel ja lõpptulemuse vormistab sünoptik käsitsi.

LLF prognoos sisaldab järgmisi andmeid:

1. nähtavus ja pilvisuse alumise piiri kõrgus (intervallidega, domineeriv ja kohati prognoositav väärtus, märgistuse värv vastab VFR kriteeriumitele);
2. pilvisuse ülempiir;
3. erilised ilmanähtused: allajahtunud sademed või/ja - udu, sademed, lumetuisk, äike, rahe, keeristorm, pagi ning muud nähtavust halvendavad ilmanähtused;
4. CB/TCU;
5. maapinna tuul (keskmine tuul ja puhangud);
6. andmed 0°C isothermi kõrguse kohta (jäätumise tasand);
7. mõõdukas või tugev jäätumine;
8. mõõdukas või tugev turbulentsus;
9. õhurõhk (QNH);
10. tuul ja õhutemperatuur kõrgustel 2000 jalga, FL050, FL100.

4.1.2 Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

TREND forecast is issued for Lennart Meri Tallinn aerodrome and Ämari Military Aerodrome (see tables [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) and [EEEE AD 2.11](#)).

4.2 Area Forecasts for Low-level Flights

For low-level flights a significant weather prognostic chart SIGWX SFC – 10000 ft with an upper winds/air temperature forecast is issued for fixed valid time 06, 09, 12, 15, 18 UTC and transmitted to the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) 3 HR before validity time.

SIGWX chart is published on ESTEA website www.lennuilm.ee.

Low-level forecasts (LLF) are issued for EETT. The forecasts are distributed on the Internet using northavimet.com/low-level-forecast website. Forecasts are available both in graphical and text form. Forecast is issued 3 times a day valid at 05-13 (04-12), 09-17 (08-16), 13-21 (12-20) UTC and is issued no later than 5 minutes before the forecast start time. The forecast is valid for 8 hours. Low-level forecasts are issued for 1 area and 3 sub-areas according to [Chart of Low-Level Forecast Areas](#).

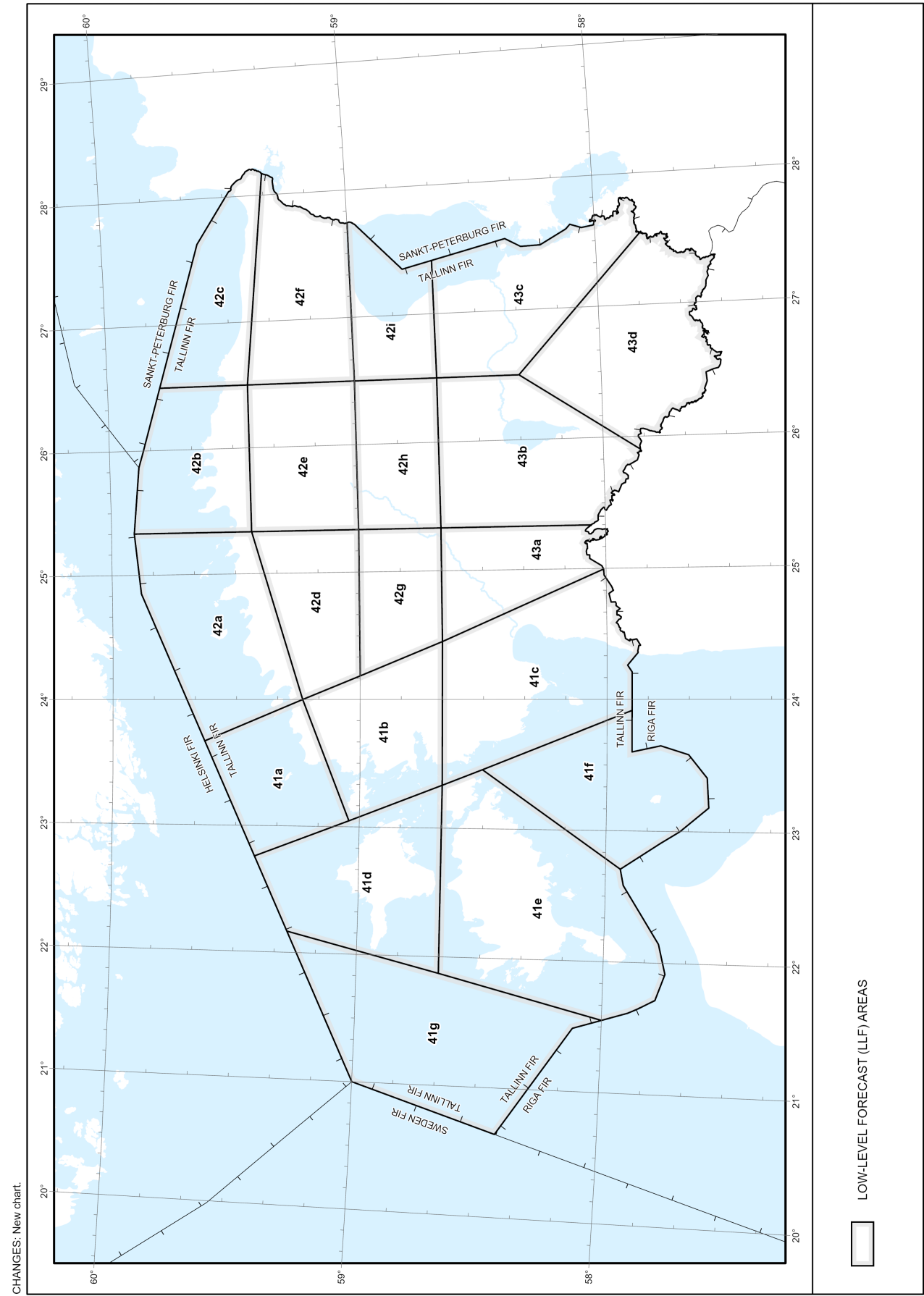
Forecasts are based on forecast models (AROME, MetCoOp), observation data, and the final result is prepared manually by the forecaster.

The LLF forecast includes the following data:

1. visibility and the height of the lower limit of cloudiness (with intervals, dominant and sometimes predictable value, the color of the marking corresponds to the VFR criteria);
2. upper limit of cloudiness;
3. special weather phenomena: freezing precipitation or/and fog, precipitation, blizzard, thunder, hail, tornado, squall and other weather phenomena that impair visibility;
4. CB/TCU;
5. ground wind (average wind and gusts);
6. data on the height of the 0°C isotherm (freezing level);
7. moderate or severe icing;
8. moderate or strong turbulence;
9. barometric pressure (QNH);
10. wind and air temperature at altitudes of 2000 ft, FL050, FL100.

Madalate kõrguste prognoosi piirkondade kaart

Chart of Low-Level Forecast Areas



**EEKU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUS****EEKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	Käsipulberkustutid: 1 x 50 kg, 2 x 6 kg <i>Dry-powder extinguishers: 1 x 50 kg, 2 x 6 kg</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome.</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Õnnetuse või tulekahju korral on võimalik täiendavat abi saada Pärnumaa Päästeteenistuse Tõstamaa tugikomando Kihnu meeskonnalt. <i>In case of an accident or fire supplementary help is available from Pärnu Rescue Service Tõstamaa rescue service unit Kihnu team.</i>

**EEKU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumesahk, 1 sahkhari, muruniiduk <i>1 snow plough, 1 plough/sweeper, lawn mower</i>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 04/22 2. Ruleerimistee 3. Perroon 1. RWY 04/22 2. TWY 3. Apron
3	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Kate Surface Kandevõime Strength	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i> 7 tonni <i>7 tons</i>
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Laius Width (m)	Kate Surface Kandevõime Strength (tonni / tons)
		5	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i> 7
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altitude checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

**EEKU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	Koonused raja äärtes, lävemärgid, raja lõpumärgid. Koonused ruleerimistee äärtes. <i>Cones at RWY edge, THR markings, RWY end markings.</i> <i>Cones at TWY edge.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiajaam <i>Associated MET Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiajaam väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) ET, EN, RU <i>Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency) ET, EN, RU</i>
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	Lühenditega tekst, kaardid. <i>Abbreviated plain language text, charts.</i> ET
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Ei ole <i>NIL</i>

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto "FOLLOW ME" poolt.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatismiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto "FOLLOW ME" juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto "FOLLOW ME".

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaride ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto "FOLLOW ME" saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with "FOLLOW ME" vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei No	Ei No	Jah Yes	Ei No	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,45E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>