

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMI

EEKA AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEKA — KÄRDLA

EEKA AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMED

EEKA AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	585927N 0224951E 760 m / 140 MAG FM THR 14
2	Suund ja kaugus Kärdlast <i>Direction and distance from Kärdla</i>	2.7 NM E FM Kärdla
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	18 FT/ 20.7 °C
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	66 ft
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	8° E (2020) / +0.2°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	Aadress: AS Tallinna Lennujaam Kärdla lennujaam 92414 Hiiesaare ESTONIA Tel: +372 463 1002 AFS: EEKAZTZX URL: airport.ee/kardla-airport E-post: atseeka@tll.aero
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

EEKA AD 2.3 TÖÖAJAD

EEKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<i>MON-FRI: 0600-1500 (0500-1400)</i> Nagu ATS As ATS
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and Immigration</i>	<i>O/R, 24 HR PN</i>
3	Tervishoid <i>Health and Sanitation</i>	<i>O/R H24</i>
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	Ei ole NIL
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Teenust osutab ATS-üksus oma tööajal. <i>Service provided by ATS unit during OPR HR</i>
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole * NIL *
7	ATS <i>ATS</i>	<i>MON-FRI: 0400-0830; 1300-1630 (0300-0730; 1200-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>

9	Käitlemine <i>Handling</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
10	Turvateenistus <i>Security</i>	<i>H24</i>
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	<i>MON-FRI: 0330-1630 (0230-1530)</i> <i>SAT: 0430-0900 (0330-0800)</i> <i>SUN: 1300-1630 (1200-1530)</i>
12	Märkused <i>Remarks</i>	Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse võimalusel teenust ettetellimisel. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse töö ajal (va SAR ja HOSP lennud) telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero . <i>Outside of the stated operational hours, the service is provided O/R if possible. Request to be submitted during ATS OPR HR (except SAR and HOSP flights) by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.</i> Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11 . <i>Addressing flight plans according to ENR 1.11.</i> * Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Info saadaval ATS-üksuses. * Automatic Weather Observation System (AWOS). Info available at ATS unit.

EEKA AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

EEKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1, AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1, AVGAS 100LL</i> Õli: Aeroshell 15W-50 <i>Oil: Aeroshell 15W-50</i>
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 auto: 5000 L JET A1 ja AVGAS 100LL / 5 L/s. <i>1 truck: 5000 L JET A1 and AVGAS 100LL / 5 L/s.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Tüüp 1 <i>Type 1</i>
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Õhusõiduki jäätumisvastane vedelik tüüp 2 ei ole saadaval. <i>Aircraft de-icing fluid Type 2 not AVBL.</i>

EEKA AD 2.5 REISIJATEENINDUS

EEKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Linnas <i>In the city</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Lennujaama buss linna(st) regulaarlennu ajaks. Taksod ettetellimisel. <i>Airport shuttle to and from town for the time of regular flight. Taxis on prior request.</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haigla linnas <i>Hospital in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Hiiumaa Turismiinfo <i>Hiiumaa Tourist Information</i> Tel: +372 504 5393 E-post: hiiumaa@visitestonia.com
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUS****EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Teenus tagatakse regulaarlendude toimumise ajal: 4. kategooria * <i>The service is provided during scheduled traffic: CAT 4 *</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 päästeauto, 1 päästekaater 17-le isikule, 1 päästeparv 10-le isikule. <i>1 fire-rescue vehicle, 1 rescue motor boat for 17 persons, 1 life raft for 10 persons.</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>Capability for removal of disabled aircraft: aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Contact the AD operator for using the removal equipment available at the aerodrome</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Muul ajal osutatakse 4. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel vähemalt 1 tund ette. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse tööajal telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero . <i>* At other times, CAT 4 rescue and fire fighting services are provided with at least 1 hour prior notice. The request shall be sent during ATS OPR HR by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.</i>

**EEKA AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> 1 lumepuhur 2 sahkharija 2 sahkharija/puhurit 1 kemikaalipuistur 	<ul style="list-style-type: none"> 1 snowblower 2 plough/sweepers 2 plough/sweeper/blowers 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	<ol style="list-style-type: none"> RWY 14/32 ja juurdepääsutee tuletõrjedepoosse Ruleerimistee A ja perroon N Ruleerimistee B ja perroon S 	<ol style="list-style-type: none"> RWY 14/32 and access road to fire depot TWY A and apron N TWY B and apron S
3	Liiklusala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse SNOWTAM-ites vastavalt tekkinud oludele. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published in SNOWTAMs according to circumstances. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKA AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron		Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		N		Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T
		S			
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	15	Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T
		B	15		284/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil. <i>Location: At apron.</i> Kõrgus merepinnast: 9 ft <i>Elevation: 9 ft AMSL</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimistee ja raja ristumiskohtades ning kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Taxiing guidance signs at all taxiway and RWY intersections and at all holding positions.</i> <i>Guidelines at apron.</i> <i>No visual docking / parking guidance system.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 14/32 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumiskoht, raja tähis ja ääred. RWY 14/32 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. TWY A, B märgistus: CL, HLDG PSN. TWY A, B tuled: ääretuled, lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL). <i>RWY 14/32 marking: THR, TDZ, CL, aiming point, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 14/32 lights: THR, RWY edges and end.</i> <i>TWY A, B marking: CL, HLDG PSN.</i> <i>TWY A, B lights: edge lights, flashing RWY Guard Lights (RGL).</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKA AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKA AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEKA Ala 2 EEKA Area 2	11 AUG 2022
EEKA Ala 3 EEKA Area 3	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

**EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kärkla lennumeteoroloogiajaam <i>Kärkla aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Traadita internetiühenduse võimalus <i>WiFi available</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Kärkla AFIS

10	<div>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i></div>	<div>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</div> <div><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></div> <div>* vt GEN 3.5</div> <div>* see GEN 3.5</div> <div>** Tel: 666 0932 (Keskkonnaagentuur)</div> <div>** Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency)</div>
----	--	---

EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	147,38°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585947.53N 0224925.47E 585906.16N 0225016.78E GUND 66 ft	THR 12 ft –
32	327,39°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585912.69N 0225008.68E 585947.53N 0224925.47E GUND 66 ft	THR 15 ft –

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
14	RWY: 0.31% / -0.28% (640 m) (880 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60
32	RWY: 0.28% / -0.31% (880 m) (640 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
14	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
32	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Nihutatud lävi 240 m <i>Displaced THR 240 m</i>

EEKA AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EEKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	1520	1670	1520	1520	Ei ole NIL
32	1520	1670	1520	1280	Nihutatud lävi 240 m <i>Displaced THR 240 m</i>

EEKA AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EEKA AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT Colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
14	Ei ole NIL	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> Jah Yes	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 46 ft	Ei ole NIL
32	PALS-1 900 m; LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> Jah Yes	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 45 ft	Ei ole NIL

RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, Colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>Colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole NIL	1520 m, 60 m W; last 480 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	Ei ole NIL
Ei ole NIL	1520 m, 60 m; 240 m R; 880 m W; last 400 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole NIL	Nihutatud lävi 240 m <i>Displaced THR 240 m</i>

EEKA AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS

EEKA AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole NIL
---	--	---------------

2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> 135 m FM THR 14, valgustatud <i>135 m FM THR 14, lighted</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: olemas <i>Edge: available</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKA AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA

EEKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 67 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distant <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal <i>Landing on runway</i>

EEKA AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEKA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	KÄRDLA FIZ/RMZ Ring raadiusega 12 NM, keskpunkt 585927N 0224951E <i>A circle radius 12 NM, centred on 585927N 0224951E</i>
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	<u>5000 ft AMSL</u> SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	G
4	ATS-üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Kärdla Informatsioon <i>Kärdla Information</i> ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 FT AMSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	On kohalduv EEKA ATS tööaegadel. Vt EEKA AD 2.3 p 7 . <i>Applicable during EEKA ATS operational hours. See EEKA AD 2.3 para 7.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	ATS-üksuse tööajal RMZ <i>During ATS unit's operational hours RMZ</i>

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon <i>Kärdla Information</i>	133.405	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz	HO	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, giv- en declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME (8°E 2020)	KRD	117,600 MHz CH 123X	HO	585931,5N 0224951,5E	100 FT	355° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2 .				Remark: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2 .		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroomil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

2 Ruleerimine

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mitternähtav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

Ebapiisavad ohutusvahemaad piiravad teatud tingimustes suurte õhusõidukitel oma mootori jõul ruleerimist. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

1 Airfield Regulations

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Taxiing

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Under certain conditions inadequate safety distances restrict self-powered taxiing of large aircraft. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitudele.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärkla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärkla ATS-üksus.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

5 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba OhutusjuurdLuse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärkla ATS unit shall be informed beforehand. Kärkla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärkla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärkla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärkla AFIS by radio;

- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Kärkla AFIS-ile;
- asukohateateid tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga.

- two-way radio communication shall be kept with Kärkla AFIS on defined CH;
- reported level or route can only be changed after prior report to Kärkla AFIS;
- position reports shall be reported in accordance to para 3.6.3 of ICAO Annex 2

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

No SIDs and STARs are established.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKA RNP rada 14

2.1.1 EEKA RNP RWY 14

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.1.1 EEKA RNP rada 14 - kodeerimine

2.1.1.1 EEKA RNP RWY 14 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	049	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	229	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

2.1.1.2 EEKA RNP rada 14 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEKA RNP RWY 14 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MMN T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEKA RNP rada 14 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEKA RNP RWY 14 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
TUKTI	590818.4N 0223848.5E
KA016	590406.7N 0224403.1E
RW14	585947.53N 0224925.47E
AMEVA	585617.2N 0225342.1E
BILVA	591100.2N 0224658.8E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E

2.1.1.4 EEKA RNP rada 14 - ootetsoonid

2.1.1.4 EEKA RNP RWY 14 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
ERKUL	057.2	049	Parem Right	190	2700	1	–
UNSAG	057.5	050	Vasak Left	190	1700	1	–

2.1.2 EEKA RNP rada 32

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.2 EEKA RNP RWY 32

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.2.1 EEKA RNP rada 32 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKA RNP RWY 32 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEBLU	RNP APCH	IF	LEBLU	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
AMSID	RNP APCH	IF	AMSID	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	237.5	230	5.0	R	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	-	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	-	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNSAG	RNP APCH	IF	UNSAG	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	057.5	050	5.0	L	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	–	1700	190

2.1.2.2 EEKA RNP rada 32 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKA RNP RWY 32 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T °	
5.24% (3.0 °)	3.00 °	-20 °C	50 ft

2.1.2.3 EEKA RNP rada 32 - teekonnapunktide loetelu**2.1.2.3 EEKA RNP RWY 32 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
LEBLU	585041.4N 0230039.5E
KA032	585453.7N 0225528.9E
RW32	585912.69N 0225008.68E
XERMO	590227.8N 0224604.5E
AMSID	585321.8N 0230847.3E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E

2.1.2.4 EEKA RNP rada 32 - ootetsoonid**2.1.2.4 EEKA RNP RWY 32 - Holdings**

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MMN HLDG LVL ft	Time	Distance NM
UNSAG	057.5	050	Vasak <i>Left</i>	190	2700	1	–
ERKUL	057.2	049	Parem <i>Right</i>	190	1700	1	–

3 Radarprotseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

Ei ole kohaldatav.

3 Radar Procedures within Kärkla FIZ/RMZ

Not applicable.

4 VFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Kärkla AFIS-i teavitamist;
- asukohateated tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS (WEST) või IDA (EAST).

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

4 Procedures For VFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Kärkla AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Kärkla AFIS on the prescribed channel;
- The reported level or route may be changed only after the Kärkla AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

5 VFR-marsruudid Kärkla FIZ/RMZ-s

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

5 VFR Routes within Kärkla FIZ/RMZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)

Kuna lennuväljal ei sooritata täppislähenemisi, siis piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

6 Low Visibility Procedures (LVP)

As precision approaches are not conducted at the aerodrome, low visibility procedures are not established.

EEKA AD 2.23 LISAINFO

EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.B.160 *	Lennuriba laius <i>Width of runway strip</i>	Lennuriba laius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Runway strip width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.B.195	Takistustevaba riba <i>Clearway</i>	Takistustevaba riba laius on 80 meetrit – nõutav 150 meetrit <i>Clearway width is 80 metres – required 150 metres</i>
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusala <i>Objects on runway end safety area</i>	Raja 32 rajalõpu ohutusala loode nurgas on lennuvälja aed <i>Aerodrome fence is on the NW corner of RWY 32 runway end safety area</i>
CS ADR-DSN.H.425	Lähenemispind <i>Approach surface</i>	Lähenemispinna alglaius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Approach surface initial width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.H.435	Tõususektori pind <i>Take-off climb surface</i>	Tõususektori alglaius on 80 meetrit – nõutav 180 meetrit <i>Take-off climb surface initial width is 80 metres – required 180 metres</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks <i>Required slopes are missing to eliminate a buried vertical surface</i>
CS ADR-DSN.J.475	Mittetäpislähenemisega rajad <i>Non-precision approach runways</i>	Tõusu- ja lähenemispindasid läbib takistus – mets <i>Take-off climb and approach surface is penetrated by an obstacle – forest</i>
Märkus: AFIS-üksus ei tohi soovitada pilootidele rada, kui pärituulekomponent ületab 5 sõlme kergete õhusõidukite puhul ja 10 sõlme keskmiste ja raskete õhusõidukite puhul. Vajadusel informeerib AFIS-üksus õhusõiduki pilooti pärituulekomponendist.		Note: The AFIS unit must not recommend a runway to pilots if the tailwind component exceeds 5 knots for light aircraft and 10 knots for medium and heavy aircraft. If necessary, the AFIS unit informs the aircraft pilots about the tailwind component.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab loode- ja idasuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne saarekese ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaigaks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja ja RWY 14 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad oma pesadest. Lennukõrgus on erinev: 0 – 1500 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) ja sügisel (september, oktoober).

Võimaluse korral informeerib AFIS pilooti lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, lähenemisel ning maandumisel ja tõusu- ning laskumisprotseduuride ajal.

Lindude eemale peletamiseks rajalt ja selle lähedusest kasutatakse gaasikahureid, signaalarakette ja rõövlindude häälesalvestusi.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

The airport vicinity is characterised by a winding coastline between NW and E and a number of islets that are the main nesting places for the waterfowl, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place at daytime all the year round from nesting places to their feeding places and in reverse across the runway and the approach to RWY 14. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL) when young birds leave their nests. Flight height varies from 0 – 1500 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) and in autumn (SEP, OCT).

As far as practicable, the AFIS will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

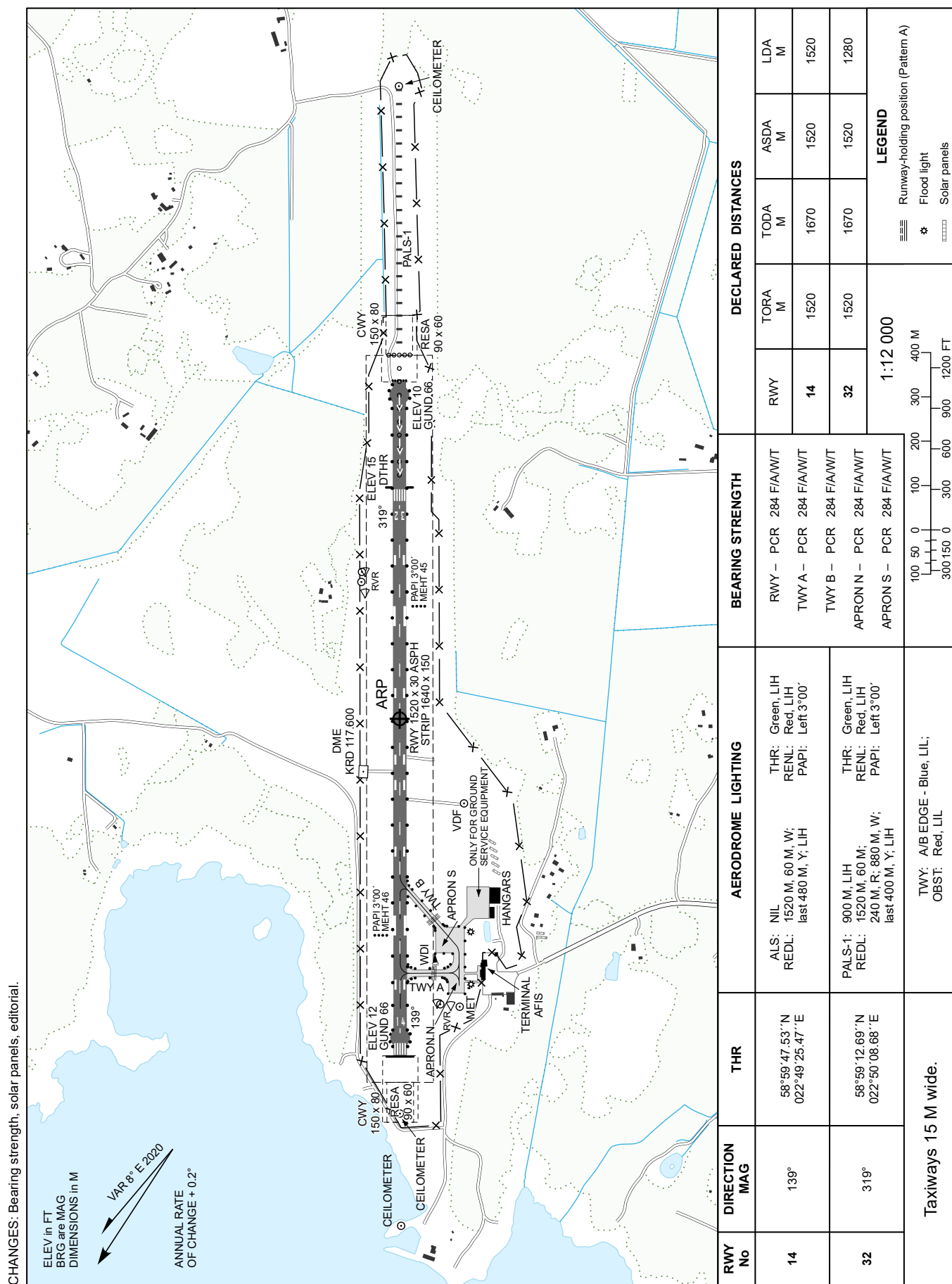
Pilots are advised to operate landing lights during take-off, approach and climb and descent procedures.

For bird dispersal from runway and its vicinity gas cannons, signal flares and voice recordings of birds of prey are used.

**EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA
KAARDID****EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KÄRDLA AERODROME**

Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-ADC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (11 AUG 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (15 MAY 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (15 MAY 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-VAC (15 MAY 2025)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKA-LDG (18 APR 2024)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ELEV in FT
DIMENSIONS in M
BRG are MAG

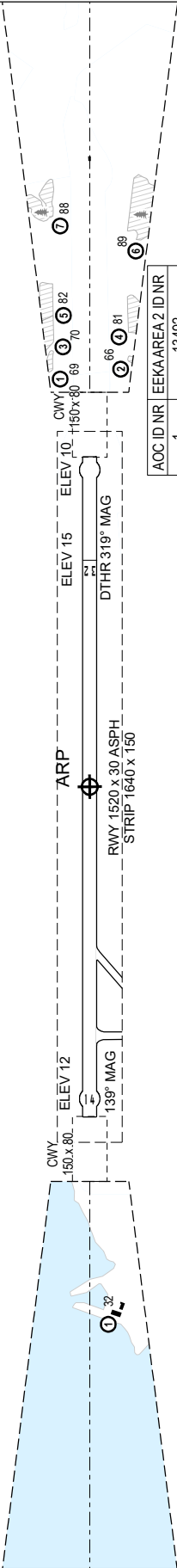
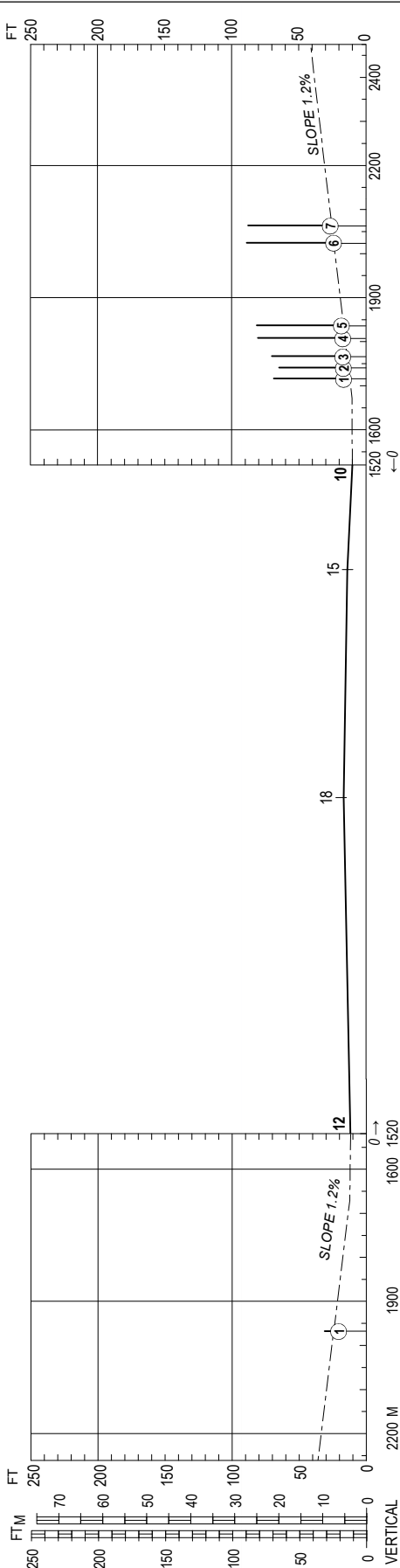
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

KÄRDLA

CHANGES: Obstacles.

MAGNETIC VARIATION 8° E 2020 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES	
RWY 14	RWY 32
1520	TAKE - OFF RUN AVAILABLE 1520
1670	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE 1670
1520	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE 1520
1520	LANDING DISTANCE AVAILABLE 1280



AOC ID NR	EEKAAREA 2 ID NR
1	13485

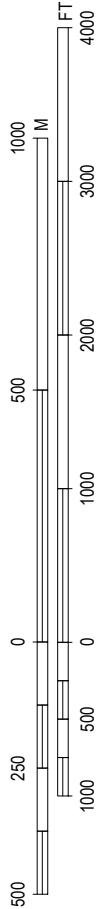
More information about electronic obstacle data, see AIP EEKA AD 2.10

AOC ID NR	EEKAAREA 2 ID NR
1	13492
2	13469
3	13494
4	13488
5	13527
6	13489
7	13464

More information about electronic obstacle data, see AIP EEKA AD 2.10

LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
■	FOREST AREA
■	BUILDING

HORIZONTAL SCALE 1:15 000



AMENDMENT RECORD	
No.	DATE
ENTERED BY	

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

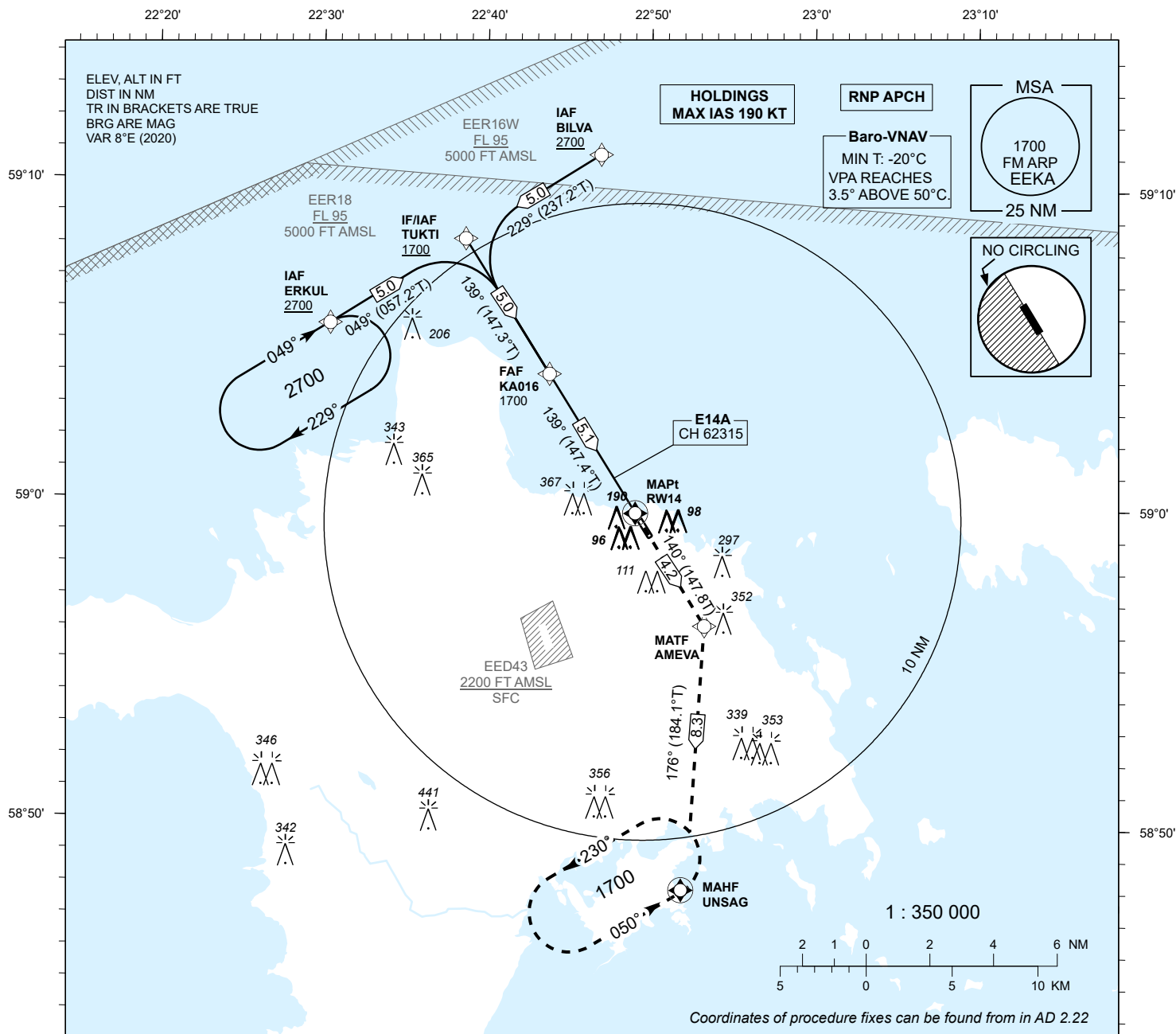
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**SBAS
CH 62315
E14A**

**AD ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 ELEV 12 FT**

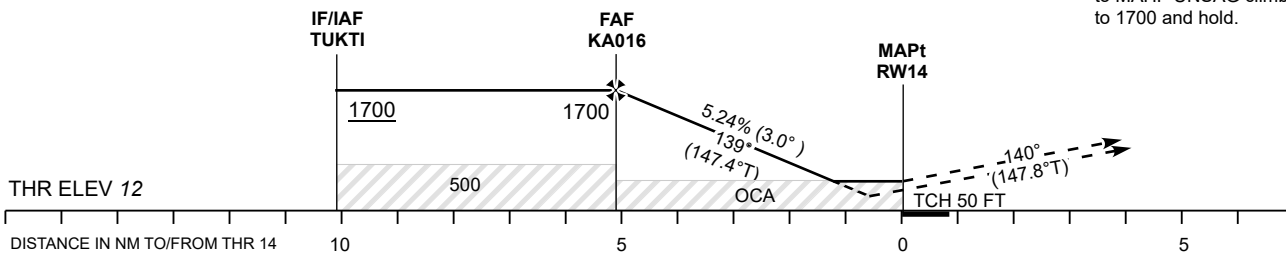
INFORMATION 133.405

**KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 14
(CAT A;B;C)**



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH:
Climb on track 140° to
MATF AMEVA. Turn right
to MAHF UNSAG climbing
to 1700 and hold.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV
approach operation Type A limitations.

				Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
OCA (H)				ALT	1660	1340	1020	700	380
LPV				HGT	1650	1330	1010	690	370
LNAV/VNAV					KT	90	100	120	140
LNAV					MIN:SEC	3:26	3:06	2:35	2:13
Circling E of AD only					FT / MIN	480	535	640	745

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKA
Runway	14
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	585947.5330N
LTP/FTP Longitude	0224925.4670E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	23.6
FPAP Latitude	585906.1575N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.3755
FPAP Longitude	0225016.7770E
Delta FPAP Longitude (seconds)	51.3100
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 0B 05 05 0E 00 00 01 34 31 05 9A 8D 51 19 B6 7D CB 09 EC 14 C1 BC FE DC 90 01 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA B6 E3 B9 8B
Calculated CRC Value	B6E3B98B

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.7
FPAP Orthometric Height (metres)	3.7

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.1.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

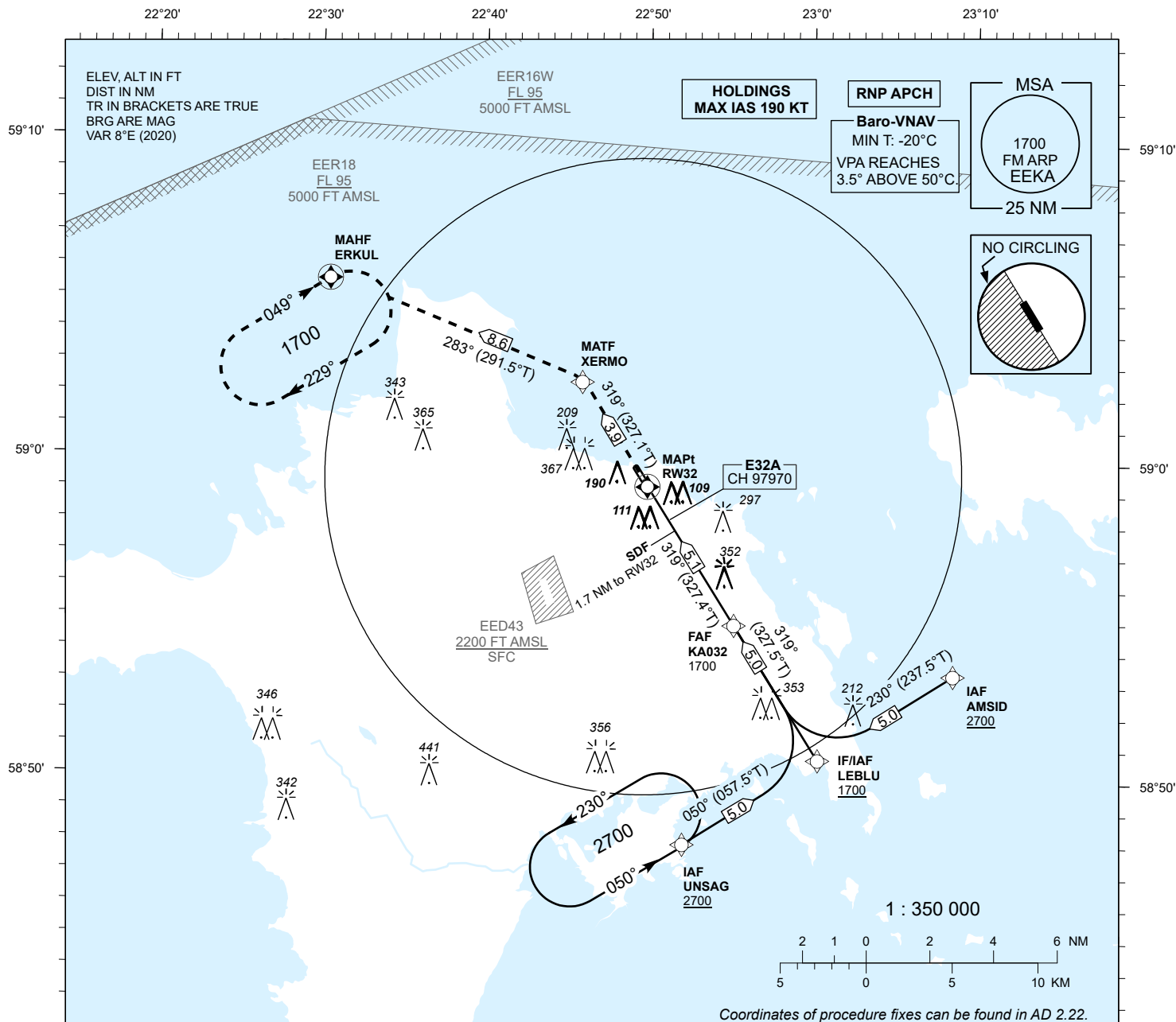
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

SBAS
CH 97970
E32A

AD ELEV **18 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 ELEV **15 FT**

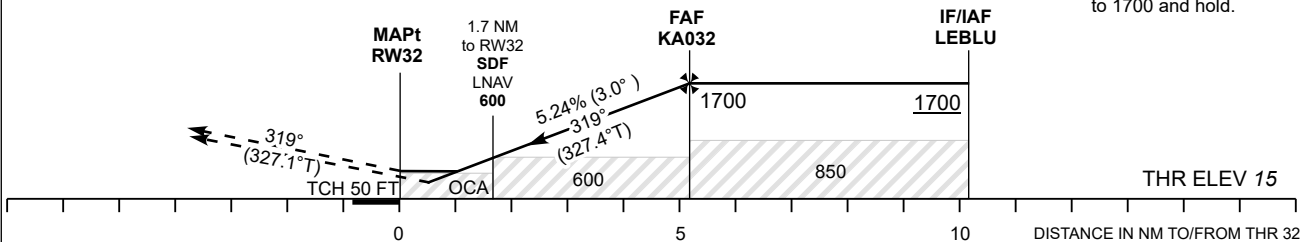
INFORMATION 133.405

KÄRDLA (EEKA)
RNP RWY 32
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH:
Climb on track 319° to
MATF XERMO. Turn left to
MAHF ERKUL climbing
to 1700 and hold.



Decision heights (DH) below 250 FT shall not be used due to APV
approach operation Type A limitations.

				Final Approach DIST	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
OCA (H)	A	B	C	ALT	1660	1340	1020	700	380
LPV	232 (217)	245 (230)	253 (238)	HGT	1650	1330	1010	690	370
LNAV/VNAV	239 (224)	252 (237)	266 (251)		KT	90	100	120	140
LNAV	360 (350)			FAF-MAPt 5.1 NM	MIN:SEC	3:26	3:05	2:35	2:13
Circling E of AD only	420 (410)	510 (500)	750 (740)	Rate of descent	FT / MIN	480	535	640	745

15 MAY 2025 (AIRAC AMDT 03/2025)

EANS

AD 2.EEKA-IAC-32-2

CHANGES: EER29 removed, EED43 added, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	EEKA
Runway	32
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E32A
LTP/FTP Latitude	585912.6885N
LTP/FTP Longitude	0225008.6810E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	24.5
FPAP Latitude	585947.5330N
Delta FPAP Latitude (seconds)	34.8445
FPAP Longitude	0224925.4670E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-43.2140
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 0B 05 05 20 00 00 01 32 33 05 61 7D 50 19 52 CF CC 09 F5 14 39 10 01 64 AE FE F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 5C 38 89 09
Calculated CRC Value	5C388909

Required Additional Data

ICAO Code	EE
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	4.6
FPAP Orthometric Height (metres)	4.6

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.1.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

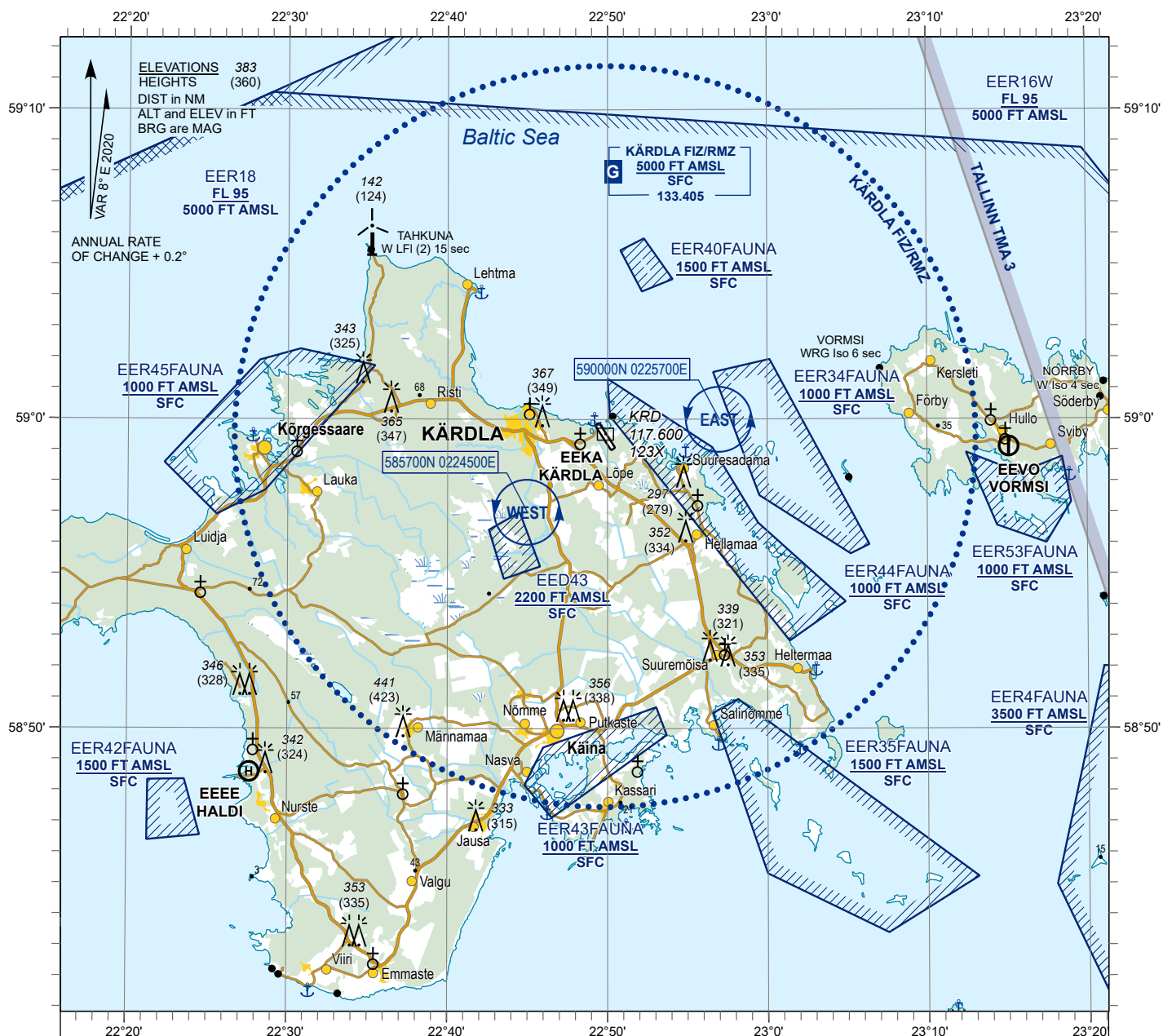
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°59'27"N
022°49'51"E

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



LEGEND



Holding

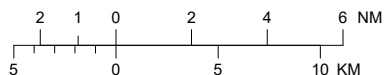


Lighthouse

QFE DATA

THR RWY 14 12 FT
THR RWY 32 15 FT

1:370 000



Topography © Estonian Land Board

CHANGES: EED29 removed, EED43 and KRD DME added, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LANDING
CHART

58°59'27"N
022°49'51"E

ELEV 18 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 133.405

KÄRDLA



AERODROME LIGHTING

ALS: RWY 14 NIL
PALS-1: RWY 32 900 M; LIH
REDL: RWY 14 W; last 480M Y; LIH
RWY 32 first 240M R; 880M W;
last 400M Y; LIH
PAPI: RWY 14 Left 3°00'
RWY 32 Left 3°00'
THR: RWY 14/32 G LIH
RENL: RWY 14/32 R LIH
TWY: A/B EDGE B LIL
OBST: R LIH

LDA RWY 14 1520 M
LDA RWY 32 1280 M

GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EEKA AD 2.3

CHANGES: EER44FAUNA added.

Topography © Estonian Land Board

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK