

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu**5 List of Aeronautical Charts Available**

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) <i>En-Route Chart – ICAO*</i> (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas*</i> (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	15 MAY 2025
Kaitseväge harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) <i>Military Exercise Training Areas and ADIZ*</i> (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) <i>Low-Level Flying Areas*</i> (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) <i>Other Areas*</i> (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) <i>Bird Migration Routes*</i> (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) <i>Free Route Airspace Chart*</i> (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)</i>	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	05 SEP 2024
	1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu EERU ADC	–	23 FEB 2023
	1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	20 FEB 2025
	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	04 SEP 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)</i>	1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	20 FEB 2025

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	20 FEB 2025
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	18 APR 2024 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 18 APR 2024 15 MAY 2025 25 FEB 2021 18 APR 2024
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	08 SEP 2022 08 SEP 2022 05 SEP 2024
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022

**EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUS****EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Teenus tagatakse regulaarlendude toimumise ajal: 4. kategooria * <i>The service is provided during scheduled traffic: CAT 4 *</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 päästeauto, 1 päästekaater 17-le isikule, 1 päästeparv 10-le isikule. <i>1 fire-rescue vehicle, 1 rescue motor boat for 17 persons, 1 life raft for 10 persons.</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>Capability for removal of disabled aircraft: aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Contact the AD operator for using the removal equipment available at the aerodrome</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Muul ajal osutatakse 4. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel vähemalt 1 tund ette. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse tööajal telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero . <i>* At other times, CAT 4 rescue and fire fighting services are provided with at least 1 hour prior notice. The request shall be sent during ATS OPR HR by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.</i>

**EEKA AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> 1 lumepuhur 2 sahkharija 2 sahkharija/puhurit 1 kemikaalipuistur 	<ul style="list-style-type: none"> 1 snowblower 2 plough/sweepers 2 plough/sweeper/blowers 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 14/32 ja juurdepääsutee tuletõrjedepoosse 2. Ruleerimistee A ja perroon N 3. Ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 14/32 and access road to fire depot 2. TWY A and apron N 3. TWY B and apron S
3	Liiklusala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse SNOWTAM-ites vastavalt tekkinud oludele. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published in SNOWTAMs according to circumstances. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKA AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron		Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		N		Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T
		S			
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	15	Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T
		B	15		284/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil. <i>Location: At apron.</i> Kõrgus merepinnast: 9 ft <i>Elevation: 9 ft AMSL</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimistee ja raja ristumiskohtades ning kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Taxiing guidance signs at all taxiway and RWY intersections and at all holding positions.</i> <i>Guidelines at apron.</i> <i>No visual docking / parking guidance system.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 14/32 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumiskoht, raja tähis ja ääred. RWY 14/32 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. TWY A, B märgistus: CL, HLDG PSN. TWY A, B tuled: ääretuled, lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL). <i>RWY 14/32 marking: THR, TDZ, CL, aiming point, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 14/32 lights: THR, RWY edges and end.</i> <i>TWY A, B marking: CL, HLDG PSN.</i> <i>TWY A, B lights: edge lights, flashing RWY Guard Lights (RGL).</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKA AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKA AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEKA Ala 2 EEKA Area 2	11 AUG 2022
EEKA Ala 3 EEKA Area 3	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

**EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kärkla lennumeteoroloogiajaam <i>Kärkla aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Traadita internetiühenduse võimalus <i>WiFi available</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Kärkla AFIS

10	<p>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i></p>	<p>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</p> <p><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></p> <p>* vt GEN 3.5</p> <p>* see GEN 3.5</p> <p>** Tel: 666 0932 (Keskkonnaagentuur)</p> <p>** Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency)</p>
----	--	---

EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	147,38°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585947.53N 0224925.47E 585906.16N 0225016.78E GUND 66 ft	THR 12 ft –
32	327,39°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585912.69N 0225008.68E 585947.53N 0224925.47E GUND 66 ft	THR 15 ft –

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
14	RWY: 0.31% / -0.28% (640 m) (880 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60
32	RWY: 0.28% / -0.31% (880 m) (640 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon <i>Kärdla Information</i>	133.405	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz	HO	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, giv- en declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME (8°E 2020)	KRD	117,600 MHz CH 123X	HO	585931,5N 0224951,5E	100 FT	355° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2 .				Remark: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2 .		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroomil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

2 Ruleerimine

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mitterahuldav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

Ebapiisavad ohutusvahemaad piiravad teatud tingimustes suurte õhusõidukitel oma mootori jõul ruleerimist. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

1 Airfield Regulations

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Taxiing

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Under certain conditions inadequate safety distances restrict self-powered taxiing of large aircraft. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitudele.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärkla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärkla ATS-üksus.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

5 Kopterite liikluspiirangud

Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba Ohutusjuurdلuse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärkla ATS unit shall be informed beforehand. Kärkla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärkla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärkla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärkla AFIS by radio;

**EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA
KAARDID****EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KÄRDLA AERODROME**

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-ADC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (11 AUG 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (15 MAY 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (15 MAY 2025)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-VAC (15 MAY 2025)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKA-LDG (18 APR 2024)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad" <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> See para 9 "Aircraft Stands"
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

8 Parkimine

8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto "FOLLOW ME" poolt.

8 Parking

8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatismiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto "FOLLOW ME" juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto "FOLLOW ME".

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaside ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto "FOLLOW ME" saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with "FOLLOW ME" vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Apron M							
Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.							
NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei No	Ei No	Jah Yes	Ei No	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,46E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,80E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K11	592437,01N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592436,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K21	592436,96N 0245145,95E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohtaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUS****EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** Breakdown truck for category A aircraft. ** (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified. ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft: Tel: +372 605 8833

**EETU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 2 lumepuhurit • 1 kemikaalipuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow ploughs/sweepers • 2 snow blowers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldada. <i>Not applicable.</i>	

5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2 . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM.</i> <i>See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>
---	----------------------------	--

EETU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR	
		A	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
		B	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>			

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EETU AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus Name of area	Viimati uuendatud Last updated
EETU Ala 2 <i>EETU Area 2</i>	26 DEC 2024
EETU Ala 3 <i>EETU Area 3</i>	09 SEP 2021

**EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Tartu lennumeteoroloogiajaam <i>Tartu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) *</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T *
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH; SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tartu AFIS

10	<div>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i></div>	<div>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</div> <div><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></div> <div>* Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) (Estonian Environment Agency)</div> <div>** Vt GEN 3.5 ** See GEN 3.5</div>
----	---	--

EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	088,43°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581825.87N 0264017.26E 581827.47N 0264207.76E GUND 63 ft	THR 210 ft –
26	268,44°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581827.47N 0264207.76E 581825.87N 0264017.26E GUND 63 ft	THR 193 ft TDZ 214 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimensions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
08	+0.29% / -0.97% (950 m / 850 m)	Ei ole NIL	190 x 150	1920 x 300	125 x 62
26	+0.97% / -0.29% (850 m / 950 m)	Ei ole NIL	250 x 150	1920 x 300	200 x 90

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
08	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
26	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL

lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävmärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävmärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA
KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (02 OCT 2025)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (15 MAY 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (08 SEP 2022)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (08 SEP 2022)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (05 SEP 2024)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (18 APR 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (29 DEC 2022)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)