

Kontakt / Contact

Aadress: Lennuliiklusteeninduse
Aktiaselts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Tel: 671 0255
E-post: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
08/2025**
Jõustumiskuupäev
Effective date
30 OCT 2025
Avaldamiskuupäev
Publication date
18 SEP 2025

AIRAC AIP AMDT 08/2025

**AIRAC AIP AMDT 08/2025 sisaldab allpool
loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):

GEN 0.3

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

AD:

EEKU

- Uuendatud vigastatud õhusõiduki eemaldamise info.

EEPU

- Uuendatud kopterite liiklemise piirangud.
- Uuendatud tulede info väljaspool AFIS-üksuse tööaega.

**AIRAC AIP AMDT 08/2025 sisaldab järgmistest
lennundusteabe toodetes levitatud infot:**

- Ei ole

AIRAC AIP AMDT 08/2025

**AIRAC AIP AMDT 08/2025 includes the
changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):

GEN 0.3

- Updated list of AIP Supplements.

AD:

EEKU

- Updated information about removal of disabled aircraft.

EEPU

- Updated Limitations for Helicopter Traffic.
- Updated lighting information outside AFIS unit OPR HR.

**AIRAC AIP AMDT 08/2025 incorporates information
distributed in the following aeronautical information
products:**

- NIL

Muudetud leheküljed**Amended Pages**

GEN 0.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
GEN 0.3-1/2: : asenda. / : *replace*.
GEN 0.4-1/2: : asenda. / : *replace*.
GEN 0.4-3: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-3/4: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-9/10: : asenda. / : *replace*.
AD 2.EEPU-11/12: : asenda. / : *replace*.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

AIRAC AIP Muudatus / <i>AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
Nr/Aasta <i>NR/Year</i>	Avaldamiskuupäev <i>Publication date</i>	Jõustumiskuupäev <i>Effective date</i>	Sisestaja <i>Inserted by</i>
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
08/2025	18 SEP 2025	30 OCT 2025	

GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-
MENTS

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
01/2025	Muudatused seoses Tallinna sekundaarradari uuendamisega <i>Changes due to Upgrade of Tallinn Secondary Surveillance Radar</i>	ENR 1.6	Alates 20 FEB 2025 <i>From 20 FEB 2025</i> UFN	
02/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 20 FEB 2025 <i>From 20 FEB 2025</i> kuni 21 MAR 2025 <i>to 21 MAR 2025</i>	
03/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 09 APR 2025 <i>From 09 APR 2025</i> kuni 11 APR 2025 <i>to 11 APR 2025</i>	
04/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 21 APR 2025 <i>From 21 APR 2025</i> kuni 26 APR 2025 <i>to 26 APR 2025</i>	
05/2025	Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C ja EER2518D kehtestamine <i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C and EER2518D</i>	ENR 5.1	Alates 01 APR 2025 <i>From 01 APR 2025</i> kuni 28 APR 2025 <i>to 28 APR 2025</i>	
06/2025	Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A ja EER2520B kehtestamine <i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A and EER2520B</i>	ENR 5.1, AD 2 EEPÜ	Alates 28 APR 2025 <i>From 28 APR 2025</i> kuni 17 MAY 2025 <i>to 17 MAY 2025</i>	
07/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 19 MAY 2025 <i>From 19 MAY 2025</i> kuni 23 MAY 2025 <i>to 23 MAY 2025</i>	
08/2025	Eesti Lennupäevad 2025 <i>Estonian Aviation Days 2025</i>	AD 2 EETU	Alates 06 JUN 2025 <i>From 06 JUN 2025</i> kuni 09 JUN 2025 <i>to 09 JUN 2025</i>	
09/2025	UAS lennutegevuseks ajutiste ohu- ja piirangualade kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger and Restricted Areas for UAS Air Operations</i>	ENR 5.1	Alates 01 JUN 2025 <i>From 01 JUN 2025</i> kuni 01 NOV 2025 <i>to 01 NOV 2025</i>	
10/2025	Piirangute kehtestamine seoses üritusega Rally Estonia <i>Establishment of Restrictions due to Rally Estonia</i>	ENR 5.1, AD 2 EETU	Alates 10 JUL 2025 <i>From 10 JUL 2025</i> kuni 21 JUL 2025 <i>to 21 JUL 2025</i>	
11/2025	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 07 AUG 2025 <i>From 07 AUG 2025</i> kuni 23 AUG 2025 <i>to 23 AUG 2025</i>	
12/2025	Ajutiselt eraldatud ala EETS2546 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Segregated Area EETS2546</i>	ENR 5.2	Alates 11 JUL 2025 <i>From 11 JUL 2025</i> kuni 12 JUL 2025 <i>to 12 JUL 2025</i>	
13/2025	Ajutise ohuala EED2559 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2559</i>	ENR 5.1	Alates 19 SEP 2025 <i>From 19 SEP 2025</i> kuni 04 OCT 2025 <i>to 04 OCT 2025</i>	

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
14/2025	Ajutise ohuala EED2441 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2441</i>	ENR 5.1	Alates 02 OCT 2025 <i>From 02 OCT 2025</i> kuni 10 OCT 2025 <i>to 10 OCT 2025</i>	
15/2025	Ajutiste piirangualade EER2502A, EER2502B, EER2502C, EER2502D, EER2502E ja EER2560 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Restricted Areas EER2502A, EER2502B, EER2502C, EER2502D, EER2502E and EER2560</i>	ENR 5.1	Alates 18 SEP 2025 <i>From 18 SEP 2025</i> kuni 04 OCT 2025 <i>to 04 OCT 2025</i>	

**GEN 0.4 AIP-i LEHEKÜLGEDE
KONTROLL-LOETELU****GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Part 1 – ÜLDOSA (GEN) GENERAL (GEN)		Part 2 – MARSRUUDID EN-ROUTE (ENR)	
GEN 0		ENR 0	
GEN 0.1-1	15 MAY 2025	ENR 0.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.1-2	27 FEB 2020	ENR 0.6-2	18 AUG 2016
GEN 0.1-3	15 MAY 2025	ENR 1	
GEN 0.1-4	27 FEB 2020	ENR 1.1-1	05 APR 2012
GEN 0.2-1	07 JAN 2021	ENR 1.2-1	02 JAN 2020
GEN 0.2-2	07 JAN 2021	ENR 1.3-1	05 NOV 2020
GEN 0.2-3	07 JAN 2021	ENR 1.3-2	05 NOV 2020
GEN 0.2-4	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	05 NOV 2020
GEN 0.2-5	30 NOV 2023	ENR 1.4-1	08 JAN 2015
GEN 0.2-6	30 OCT 2025	ENR 1.4-2	08 JAN 2015
GEN 0.3-1	02 OCT 2025	ENR 1.4-3	08 JAN 2015
GEN 0.3-2	30 OCT 2025	ENR 1.5-1	03 APR 2014
GEN 0.4-1	30 OCT 2025	ENR 1.6-1	20 FEB 2025
GEN 0.4-2	30 OCT 2025	ENR 1.6-2	03 NOV 2022
GEN 0.4-3	30 OCT 2025	ENR 1.6-3	20 FEB 2025
GEN 0.6-1	15 MAY 2025	ENR 1.6-4	08 SEP 2022
GEN 0.6-2	20 FEB 2025	ENR 1.6-5	20 FEB 2025
GEN 0.6-3	20 APR 2023	ENR 1.7-1	30 APR 2015
GEN 1		ENR 1.7-2	30 APR 2015
GEN 1.1-1	16 MAY 2024	ENR 1.7-3	30 APR 2015
GEN 1.1-2	12 JUN 2025	ENR 1.8-1	25 MAR 2021
GEN 1.2-1	27 APR 2017	ENR 1.8-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-2	27 APR 2017	ENR 1.9-1	23 APR 2020
GEN 1.2-3	25 MAR 2021	ENR 1.9-2	25 MAR 2021
GEN 1.2-4	25 MAR 2021	ENR 1.9-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-5	27 APR 2017	ENR 1.9-4	08 JAN 2015
GEN 1.2-6	30 NOV 2023	ENR 1.9-5	13 JUL 2023
GEN 1.2-7	29 DEC 2022	ENR 1.9-6	05 NOV 2020
GEN 1.2-8	29 DEC 2022	ENR 1.10-1	18 APR 2024
GEN 1.2-9	29 DEC 2022	ENR 1.10-2	15 MAY 2025
GEN 1.3-1	16 MAY 2024	ENR 1.10-3	15 MAY 2025
GEN 1.3-2	16 MAY 2024	ENR 1.10-4	15 MAY 2025
GEN 1.3-3	16 MAY 2024	ENR 1.10-5	15 MAY 2025
GEN 1.3-4	16 MAY 2024	ENR 1.11-1	08 SEP 2022
GEN 1.3-5	16 MAY 2024	ENR 1.12-1	07 APR 2011
GEN 1.3-6	16 MAY 2024	ENR 1.12-2	07 APR 2011
GEN 1.3-7	16 MAY 2024	ENR 1.12-3	07 APR 2011
GEN 1.4-1	07 APR 2011	ENR 1.12-4	07 APR 2011
GEN 1.4-2	03 MAR 2016	ENR 1.13-1	07 APR 2011
GEN 1.4-3	24 FEB 2022	ENR 1.14-1	18 AUG 2016
GEN 1.4-4	24 FEB 2022	ENR 1.14-2	25 MAR 2021
GEN 1.5-1	25 MAR 2021	ENR 2	
GEN 1.5-2	25 MAR 2021	ENR 2.1-1	27 JAN 2022
GEN 1.6-1	29 DEC 2022	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 1.6-2	29 DEC 2022	ENR 2.1-3	28 DEC 2023
GEN 1.7-1	17 JUN 2021	ENR 2.2-1	16 MAY 2024
GEN 1.7-2	17 JUN 2021	ENR 2.2-2	16 MAY 2024
GEN 1.7-3	17 JUN 2021	ENR 2.2-3	16 MAY 2024
GEN 1.7-4	17 JUN 2021	ENR 2.2-4	16 MAY 2024
GEN 1.7-5	17 JUN 2021	ENR 2.2-5	16 MAY 2024
GEN 1.7-6	17 JUN 2021	ENR 2.2-6	16 MAY 2024
GEN 1.7-7	07 AUG 2025	ENR 2.2-7	16 MAY 2024
GEN 1.7-8	07 AUG 2025	ENR 2.2-8	16 MAY 2024
GEN 2		ENR 3	
GEN 2.1-1	07 APR 2011	ENR 3.3-1	23 APR 2020
GEN 2.1-2	03 APR 2014	ENR 3.3-2	23 APR 2020
GEN 2.1-3	31 DEC 2020	ENR 3.3-3	23 APR 2020
GEN 2.1-4	28 NOV 2024	ENR 3.3-4	23 APR 2020
GEN 2.2-1	01 FEB 2018	ENR 3.3-5	23 APR 2020
GEN 2.2-2	02 MAR 2017	ENR 3.3-6	23 APR 2020
GEN 2.2-3	02 MAR 2017	ENR 3.3-7	23 APR 2020
GEN 2.2-4	27 APR 2017	ENR 3.3-8	23 APR 2020
GEN 2.2-5	02 MAR 2017	ENR 3.3-9	23 APR 2020
GEN 2.2-6	02 MAR 2017	ENR 3.3-10	23 APR 2020
GEN 2.2-7	02 MAR 2017	ENR 3.3-11	23 APR 2020
GEN 2.2-8	02 MAR 2017	ENR 3.3-12	23 APR 2020
GEN 2.2-9	02 MAR 2017	ENR 3.3-13	23 APR 2020
GEN 2.2-10	22 APR 2021	ENR 3.3-14	23 APR 2020
GEN 2.2-11	23 APR 2020	GEN 3	
GEN 2.2-12	12 AUG 2021	GEN 3.1-1	15 MAY 2025
GEN 2.2-13	12 AUG 2021	GEN 3.1-2	15 MAY 2025
		GEN 3.1-3	15 MAY 2025
		GEN 3.1-4	15 MAY 2025
		GEN 3.1-5	15 MAY 2025
		GEN 3.1-6	15 MAY 2025
		GEN 3.1-7	15 MAY 2025
		GEN 3.2-1	17 APR 2025
		GEN 3.2-2	05 SEP 2024
		GEN 3.2-3	05 SEP 2024
		GEN 3.2-4	05 SEP 2024
		GEN 3.2-5	02 OCT 2025
		GEN 3.2-6	04 SEP 2025
		GEN 3.2-7	07 AUG 2025
		GEN 3.2-8	15 MAY 2025
		GEN 3.2-9	15 MAY 2025
		GEN 3.3-1	05 SEP 2024
		GEN 3.3-2	08 DEC 2016
		GEN 3.3-3	05 SEP 2024
		GEN 3.4-1	24 FEB 2022
		GEN 3.4-2	28 DEC 2023
		GEN 3.4-3	28 DEC 2023
		GEN 3.4-4	03 JAN 2019
		GEN 3.4-5	29 MAR 2018
		GEN 3.4-6	29 MAR 2018
		GEN 3.4-7	29 MAR 2018
		GEN 3.5-1	20 FEB 2025
		GEN 3.5-2	20 FEB 2025
		GEN 3.5-3	20 FEB 2025
		GEN 3.5-4	20 FEB 2025
		GEN 3.5-5	07 AUG 2025
		GEN 3.5-6	20 FEB 2025
		GEN 3.5-7	26 DEC 2024
		GEN 3.5-8	20 FEB 2025
		GEN 3.5-9	20 FEB 2025
		GEN 3.5-10	20 FEB 2025
		GEN 3.5-11	20 FEB 2025
		GEN 3.5-12	20 FEB 2025
		GEN 3.5-13	20 FEB 2025
		GEN 3.5-14	20 FEB 2025
		GEN 3.5-15	20 FEB 2025
		GEN 3.5-16	20 FEB 2025
		GEN 3.5-17	20 FEB 2025
		GEN 3.5-18	20 FEB 2025
		GEN 3.6-1	16 MAY 2024
		GEN 3.6-2	16 MAY 2024
		GEN 3.6-3	16 MAY 2024
		GEN 3.6-4	24 MAY 2018
GEN 4			
GEN 4.1-1	17 APR 2025		
GEN 4.1-2	15 MAY 2025		
GEN 4.1-3	17 APR 2025		
GEN 4.2-1	20 FEB 2025		
GEN 4.2-2	20 FEB 2025		

ENR 3.3-15	23 APR 2020	AD 0.6-4	24 MAR 2022	AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024
ENR 3.3-16	23 APR 2020	AD 0.6-5	29 DEC 2022	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024
ENR 3.3-17	23 APR 2020	AD 0.6-6	04 SEP 2025	AD 2.EEKE-5	05 SEP 2024
ENR 3.3-18	23 APR 2020	AD 0.6-7	02 OCT 2025	AD 2.EEKE-6	04 SEP 2025
ENR 3.3-19	23 APR 2020	AD 1		AD 2.EEKE-7	20 FEB 2025
ENR 3.5-1	05 NOV 2020			AD 2.EEKE-8	05 SEP 2024
ENR 3.5-2	22 APR 2021	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 3.6-1	08 AUG 2024	AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-10	05 SEP 2024
ENR 4		AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-11	20 FEB 2025
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.4-1	14 JUL 2022	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-13	05 SEP 2024
ENR 4.4-2	14 JUL 2022	AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-14	05 SEP 2024
ENR 4.4-3	14 JUL 2022	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-15	05 SEP 2024
ENR 4.4-4	14 JUL 2022	AD 1.3-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
ENR 4.4-5	14 JUL 2022	AD 1.3-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
ENR 5		AD 1.3-3	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-18	04 SEP 2025
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.3-4	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-ADC	05 SEP 2024
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.3-INDEX	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	04 SEP 2025
ENR 5.1-3	26 JAN 2023	AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-3	18 APR 2024
ENR 5.1-4	26 JAN 2023	AD 1.5-1	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-IAC-17-4	18 APR 2024
ENR 5.1-5	26 JAN 2023	AD 2		AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-6	26 JAN 2023			AD 2.EEKE-IAC-35-3	18 APR 2024
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-8	20 APR 2023	AD 2.EEEI-2	26 DEC 2024	AD 2.EEKE-VAC	18 APR 2024
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-3	26 DEC 2024	AD 2.EEKE-LDG	05 SEP 2024
ENR 5.1-10	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-11	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-5	28 NOV 2024	AD 2.EEKE-1	17 APR 2025
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	15 MAY 2025	AD 2.EEKE-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-3	30 OCT 2025
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-5	17 APR 2025
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-10	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-6	17 APR 2025
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-11	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-ADC	17 APR 2025
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-VAC	17 APR 2025
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-LDG	25 MAR 2021
ENR 5.1-20	18 APR 2024	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	23 FEB 2023
ENR 5.1-21	18 APR 2024	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-22	17 APR 2025	AD 2.EEEI-16	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-3	22 FEB 2024
ENR 5.2-1	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-4	17 APR 2025
ENR 5.2-2	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	20 FEB 2025
ENR 5.2-3	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	24 MAR 2022
ENR 5.2-4	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 JAN 2022
ENR 5.2-5	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	23 FEB 2023
ENR 5.2-6	27 JAN 2022	AD 2.EEEI-22	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-9	05 OCT 2023
ENR 5.2-7	16 JUN 2022	AD 2.EEEI-ADC	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-10	30 OCT 2025
ENR 5.2-8	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-APDC	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-11	30 OCT 2025
ENR 5.2-9	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-12	05 OCT 2023
ENR 5.2-10	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-1	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-13	28 DEC 2023
ENR 5.2-11	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-2	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-14	28 DEC 2023
ENR 5.2-12	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-3	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-15	05 OCT 2023
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-4	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-16	17 APR 2025
ENR 5.3-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-1	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-ADC	23 FEB 2023
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-2	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	07 OCT 2021
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-3	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-IAC-03-1	17 APR 2025
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-4	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEEI-VAC	18 APR 2024	AD 2.EEPU-IAC-21-1	17 APR 2025
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEEI-LDG	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEKA-1	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEKA-2	15 JUN 2023	AD 2.EEPU-LDG	22 FEB 2024
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.3-11	17 APR 2025	AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EERU-1	15 MAY 2025
ENR 5.4-1	12 JUN 2025	AD 2.EEKA-5	20 FEB 2025	AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025	AD 2.EERU-3	17 APR 2025
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025	AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
ENR 6		AD 2.EEKA-9	26 DEC 2024	AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
ENR 6-1	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
ENR ENRC	08 AUG 2024	AD 2.EEKA-11	02 OCT 2025	AD 2.EERU-8	15 MAY 2025
ENR PRD	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-12	02 OCT 2025	AD 2.EERU-ADC	15 MAY 2025
ENR TRA	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-13	02 OCT 2025	AD 2.EERU-VAC	15 MAY 2025
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023	AD 2.EERU-LDG	15 MAY 2025
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-15	02 OCT 2025	AD 2.EETN-1	08 AUG 2024
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-ADC	02 OCT 2025	AD 2.EETN-2	22 FEB 2024
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	11 AUG 2022	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD) AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-IAC-14-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
AD 0		AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-IAC-32-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-7	04 SEP 2025
AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKA-VAC	15 MAY 2025	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-LDG	18 APR 2024	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024
		AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011	AD 2.EETN-10	04 SEP 2025
		AD 2.EEKE-1	15 MAY 2025	AD 2.EETN-11	18 APR 2024
		AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024	AD 2.EETN-12	08 AUG 2024

AD 2.EETN-13	08 AUG 2024	AD 2.EETU-7	02 OCT 2025
AD 2.EETN-14	08 AUG 2024	AD 2.EETU-8	02 OCT 2025
AD 2.EETN-15	08 AUG 2024	AD 2.EETU-9	02 OCT 2025
AD 2.EETN-16	08 AUG 2024	AD 2.EETU-10	02 OCT 2025
AD 2.EETN-17	28 NOV 2024	AD 2.EETU-11	02 OCT 2025
AD 2.EETN-18	15 MAY 2025	AD 2.EETU-12	02 OCT 2025
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-13	02 OCT 2025
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-14	02 OCT 2025
AD 2.EETN-21	04 SEP 2025	AD 2.EETU-15	02 OCT 2025
AD 2.EETN-22	08 AUG 2024	AD 2.EETU-16	02 OCT 2025
AD 2.EETN-23	04 SEP 2025	AD 2.EETU-17	02 OCT 2025
AD 2.EETN-24	04 SEP 2025	AD 2.EETU-18	02 OCT 2025
AD 2.EETN-25	04 SEP 2025	AD 2.EETU-19	02 OCT 2025
AD 2.EETN-26	04 SEP 2025	AD 2.EETU-20	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	04 SEP 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	04 SEP 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	04 SEP 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-24	02 OCT 2025
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	15 MAY 2025
AD 2.EETN-34	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-35	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-36	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-37	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-38	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-08-2	08 SEP 2022
AD 2.EETN-39	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-40	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-3	08 SEP 2022
AD 2.EETN-41	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-42	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-4	05 SEP 2024
AD 2.EETN-43	04 SEP 2025	AD 2.EETU-VAC	18 APR 2024
AD 2.EETN-44	04 SEP 2025	AD 2.EETU-LDG	29 DEC 2022
AD 2.EETN-45	04 SEP 2025	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-46	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-47	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-48	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-49	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-50	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-51	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-52	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-53	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-54	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-55	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-56	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-57	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-58	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-59	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-60	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-61	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-62	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-63	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-64	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-65	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-66	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-ADC	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-APDC	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-1	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-IAC-26-1	15 MAY 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	18 APR 2024		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	18 APR 2024		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-LDG	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-2	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-3	30 NOV 2023		
AD 2.EETU-4	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-5	20 FEB 2025		
AD 2.EETU-6	02 OCT 2025		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**EEKU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUS****EEKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	Käsipulberkustutid: 1 x 50 kg, 2 x 6 kg <i>Dry-powder extinguishers: 1 x 50 kg, 2 x 6 kg</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>It is the aircraft owner's or operator's responsibility to remove the disabled aircraft and cover the expenses. Contact the AD operator to use the removal equipment available at the aerodrome.</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Õnnetuse või tulekahju korral on võimalik täiendavat abi saada Pärnumaa Päästeteenistuse Tõstamaa tugikomando Kihnu meeskonnalt. <i>In case of an accident or fire supplementary help is available from Pärnu Rescue Service Tõstamaa rescue service unit Kihnu team.</i>

**EEKU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumesahk, 1 sahkhar, muruniiduk <i>1 snow plough, 1 plough/sweeper, lawn mower</i>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 04/22 2. Ruleerimistee 3. Perroon 1. RWY 04/22 2. TWY 3. Apron
3	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED****EEKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Kate Surface Kandevõime Strength	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i> 7 tonni <i>7 tons</i>
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Laius Width (m)	Kate Surface Kandevõime Strength (tonni / tons)
		5	Perfokattega muru <i>Reinforced grass</i> 7
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altitude checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>	
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>	

**EEKU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	Koonused raja äärtes, lävemärgid, raja lõpumärgid. Koonused ruleerimistee äärtes. <i>Cones at RWY edge, THR markings, RWY end markings.</i> <i>Cones at TWY edge.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiajaam <i>Associated MET Office</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiajaam väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) ET, EN, RU <i>Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency) ET, EN, RU</i>
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	Lühenditega tekst, kaardid. <i>Abbreviated plain language text, charts.</i> ET
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Ei ole <i>NIL</i>

Õhusõidukite taandruleerimisel perroonide A ja B seisuplatsidelt on vajalik kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid. Ilma juhismärguanneteta ei ole taandruleerimine lubatud.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet on võimalik teostada kõigil perrooni A seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest ja sellega alustamisest lennujaama haldajat.

6 Parkimine

Saabuvalle õhusõidukile edastab seisupaiga AFIS-üksus.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite piloodid. Pilooidid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 135.305, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusosal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1/1b, 2 ja 3/3b peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

Pilooidid on kohustatud kandma riietuse peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või vastava värviga riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama vähemalt EN471 klass II nõuetele. Antud nõue ei kohaldu reisijatele.

6.1 Perroon A

Äriline lennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

Seisuplatsidele 1/1b, 2 ja 3/3b paigutatakse õhusõidukid ninaga terminali suunas.

It is necessary to use marshalling signals of the marshaller during power-back from stands on apron A and B. Power-back is not allowed without marshalling signals.

3 Use of APU

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-icing Procedures

De-icing of aircraft is conducted on all stands of aprons A. Crews shall inform aerodrome operator when requiring and starting de-icing operations.

6 Parking

Arriving aircraft will be allocated a stand by AFIS unit.

Outside operating hours of the AFIS unit, the pilots of the aircraft are responsible for the selection of the taxiway, stand and runway to be used. Pilots must report on channel 135.305 to inform other potential aircraft in the airspace and traffic area of their intentions.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from AFIS unit during its OPR HR.

During parking on stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones, on other stands safety cones are recommended.

Pilots are required to wear a safety vest in contrasting colour (light green, yellow or orange) and with reflective strips or clothing of the described colour. Safety vests and clothing must meet at least EN471 class II requirements. This requirement does not apply to passengers.

6.1 Apron A

Commercial aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft to the stands on apron A is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

On stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft shall be positioned facing towards the terminal building.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebastandardself.

6.2 Perroon B

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaigale toimub kapteni otsusel vastavalt markeeringule.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebastandardself. Sellisel juhul tuleb õhusõiduki äärmised punktid (tiiva otsad jne) tähistada ohutuskoonustega.

6.3 Kopterite parkimisala

Pärnu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

7 Ruleerimine

Ruleerimisjuhiseid edastab AFIS-üksus selle tööajal.

Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Õhutemperatuuri korral $+20^{\circ}\text{C}$ või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 03/21 ainult raja alguses või lõpus.

8 Õppe- ja treeninglennud, tehnilised kontrolllennud

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontrolllennud eelnevat kooskõlastust ei vaja.

Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitatav läbi viia Pärnu linna kohal.

9 Kopterite liiklemine – piirangud

← Kopterid kaaluga alla 1200 kg võivad AFIS-üksuse nõusolekul startida ja maanduda perrooni ja ruleerimistee A ristmikul.

Kopterid kaaluga 1200 kg ja üle selle peavad startima ja maanduma rajal.

Otse seisuplatsile ega tanklasse maandumine või seisuplatsilt ega tanklast startimine ei ole lubatud.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron A in a non-standard way.

6.2 Apron B

General aviation shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on the stands at apron B is decided by the captain of the aircraft according to the markings.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron B in a non-standard way. In that case aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones.

6.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Pärnu aerodrome. Helicopters positioning to the stands on the aprons is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

7 Taxiing

Taxiing instructions are given by AFIS unit during its OPR HR.

During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from the AFIS unit during its OPR HR.

Flight crews are responsible for avoidance of collision with other aircraft, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from them, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

At air temperatures of $+20^{\circ}\text{C}$ or more, aircraft weighing more than 10 tonnes shall make turns of 180° on RWY 03/21 only at the beginning or end of the RWY.

8 School and Training Flights, Technical Test Flights

IFR and VFR school and training flights and technical test flights do not need prior coordination.

It is not recommended to conduct school and training flights and technical test flights over the city of Pärnu.

9 Helicopter Traffic – Limitations

Helicopters weighing less than 1200 kg may take-off and land at the intersection of apron and TWY A with the consent of the AFIS unit.

Helicopters weighing 1200 kg and over must take-off and land on the RWY.

Landing directly on the stand or fuel station or taking off from the stand or fuel station is prohibited.

Air-taxiing is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxiing above grass, other aircrafts, vehicles or humans

õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni. Seisupaikadele ruleerimine ning ohutusvahemaade jälgimine ja kokkupõrgete vältimine toimub õhusõiduki piloodi vastutusel.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

10 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Lühendatud distantsid startimiseks ristumiskohast on kirjeldatud vastavate infotahvlitega ruleerimistee ja raja ristumiskohal.

11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 2000 m ja alla selle

Kui Pärnu lennuväljal langeb nähtavus 2000 m ja alla selle, ei ole soovitatav mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

12 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontrollkaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

13 Rajatulede kasutamine

13.1 AFIS-üksuse tööajal

Rajatulesid opereerib AFIS-üksus selle tööajal vastavalt ilmastikutingimustele ja/või õhusõiduki piloodi või maapealse hoolduspersonali soovile. AFIS-üksuse tööajal ei ole PCL kasutusel.

13.2 Väljaspool AFIS-üksuse tööaega

← Raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputulesid, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tulesid on võimalik sisse lülitada väljaspool AFIS-üksuse tööaega piloodi poolt. Rajal 03 on võimalik kasutada vaid raja ääre-, läve- ja lõputulesid.

Piloodi poolt reguleeritavaid tulesid (PCL) saab piloot sisse lülitada kanalil 135.305 järgmiselt:

1. Kolm (3) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 1%;
2. Viis (5) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 10%;
3. Seitse (7) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 100%.

Klikkide sagedus peab olema üks vajutus sekundis.

Sisselülitatud tuled põlevad valitud intensiivsusega kuni 20 minutit, misjärel kustuvad.

is forbidden. Air-taxiing is only allowed along yellow TWY guide lines. Taxiing to stands and monitoring of safety distances and the prevention of collisions are the responsibility of the pilot of the aircraft.

Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

10 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

Reduced declared distances for intersection take-off are described with appropriate sign boards at the intersection of TWY and RWY.

11 Procedures on Movement Area with Visibility of 2000 m and Less

When the visibility at Pärnu aerodrome drops to 2000 m or below, power-back is not recommended.

12 Runway Occupancy Time

It is considered that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

13 Use of RWY lights

13.1 During AFIS unit OPR HR

The RWY lights are operated by the AFIS unit during its OPR HR according to weather conditions and/or at the request of the aircraft pilot or ground maintenance personnel. PCL is not used during the OPR HR of the AFIS unit.

13.2 Outside AFIS unit OPR HR

Outside AFIS unit OPR HR RWY 21 runway edge, threshold → and end lights, approach, PAPI, taxiway and apron lights → may be switched on by the pilot. On RWY 03 it is possible to use only runway edge, threshold and end lights.

Pilot-controlled lights (PCL) can be turned on by the pilot on channel 135.305 as follows:

1. Three (3) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 1% intensity;
2. Five (5) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 10% intensity;
3. Seven (7) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 100% intensity.

The frequency of clicks must be one click per second.

The lights will be on for up to 20 minutes at the selected intensity, after which they will go out.

Tulede sisselülitamine saabuva õhusõiduki piloodi poolt ei või toimuda varem kui FIZ/RMZ piiril.

Tulede sisselülitamisele väljuva õhusõiduki piloodi poolt piiranguid ei ole.

Enne piloodi poolset tulede sisselülitamist intensiivsusega 100% peab piloot sellest kanalil 135.305 ette kandma, vältimaks mõne muu rada kasutava õhusõiduki piloodi pimestamist.

Raja hoiatustuled (RGL) põlevad H24.

14 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist [OhutusjuurdLuse Keskusest](#) (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

The switching on of the lights by the pilot of the arriving aircraft must not take place earlier than at the border of FIZ/RMZ.

There are no restrictions on switching on the lights by the pilot of the departing aircraft.

Before the lights are switched on by the pilot at 100% intensity, the pilot must report this on channel 135.305 to avoid blinding the pilot of another aircraft using the runway.

RWY warning lights (RGL) are on H24.

14 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from [Estonian Safety Investigation Bureau](#).

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EEPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Pärnu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Öisel ajal on soovitatav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Pärnu linna kohal.

EEPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Pärnu aerodrome. Low level flights should be avoided over the Pärnu city at night time.

EEPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega. Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele;
- enne instrumentaallähenemisprotseduuri alustamist peab piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on

EEPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights in Pärnu FIZ/RMZ must be performed in accordance with the visual flight rules or instrument flight rules. An aerodrome flight information service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Pärnu FIZ/RMZ

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may only be performed after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position report shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runway to be used is blocked, it is advisable to proceed to the waiting area above the point prescribed in the instrument approach procedure used. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance;
- before commencing the instrument approach procedure, the pilot must be convinced that the applicable atmospheric pressure at Pärnu Airport has been set