

Kontakt / Contact

Aadress: Lennuliiklusteeninduse
 Aktsiaselts
 Lennundusteabe
 osakond
 Kanali põik 3
 Rae küla, Rae vald
 10112 Harjumaa
 Tel: 671 0255
 E-post: aip@eans.ee
 URL: aim.eans.ee



**AIRAC AMDT
 07/2025**
Jõustumiskuupäev
Effective date
02 OCT 2025
Avaldamiskuupäev
Publication date
21 AUG 2025

AIRAC AIP AMDT 07/2025

**AIRAC AIP AMDT 07/2025 sisaldab allpool
 loetletud muudatusi.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Uuendatud AIP Lisade nimekirja.

GEN 3.2

- Uuendatud olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu.

AD:**EEKA**

- Lisatud PCR väärtused, uuendatud katte ja kandevoime info.
- Uuendatud parkimise info.
- Uuendatud kopterite liikluspiirangud.
- Uuendatud kaart:

* EEKA ADC.

EETU

- Lisatud PCR väärtused, uuendatud katte ja kandevoime info.
- Uuendatud kaardid:

* EETU ADC;
 * EETU APDC.

**AIRAC AIP AMDT 07/2025 sisaldab järgmistest
 lennundusteabe toodetes levitatud infot:**

- Ei ole

AIRAC AIP AMDT 07/2025

**AIRAC AIP AMDT 07/2025 includes the
 changes described below.**

Tallinn FIR (EETT):**GEN 0.3**

- Updated list of AIP Supplements.

GEN 3.2

- Updated list of aeronautical charts available.

AD:**EEKA**

- Added PCR values, updated surface and strength information.
- Updated parking information.
- Updated helicopter traffic limitations.
- Updated chart:

* EEKA ADC.

EETU

- Added PCR values, updated surface and strength information.
- Updated charts:

* EETU ADC;
 * EETU APDC.

**AIRAC AIP AMDT 07/2025 incorporates information
 distributed in the following aeronautical information
 products:**

- NIL

Muudetud leheküljed**Amended Pages**

GEN 0.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.3-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-1/2: : asenda. / : *replace*.
 GEN 0.4-3: : asenda. / : *replace*.
 GEN 3.2-5/6: : asenda. / : *replace*.
 AD 0.6-7: : asenda. / : *replace*.
 AD 2.EEKA-3/4: : asenda. / : *replace*.

AD 2.EEKA-5/6:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKA-9/10:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKA-11/12:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKA-13/14:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKA-15:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EEKA-ADC:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-3/4:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-5/6:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-7/8:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-9/10:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-11/12:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-13/14:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-15/16:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-17/18:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-19/20:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-21/22:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-23/24:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-ADC:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-APDC:	: asenda. / : <i>replace</i> .
AD 2.EETU-25:	: eemalda. / : <i>remove</i> .

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
06/2021	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
07/2021	01 JUL 2021	12 AUG 2021	
08/2021	29 JUL 2021	09 SEP 2021	
09/2021	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
10/2021	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
11/2021	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
01/2022	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
02/2022	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
03/2022	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
04/2022	10 MAR 2022	21 APR 2022	
05/2022	07 APR 2022	19 MAY 2022	
06/2022	05 MAY 2022	16 JUN 2022	
07/2022	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
08/2022	30 JUN 2022	11 AUG 2022	
09/2022	28 JUL 2022	08 SEP 2022	
10/2022	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
11/2022	22 SEP 2022	03 NOV 2022	
12/2022	20 OCT 2022	01 DEC 2022	
13/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	
01/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
02/2023	12 JAN 2023	23 FEB 2023	
03/2023	09 MAR 2023	20 APR 2023	
04/2023	06 APR 2023	18 MAY 2023	
05/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
06/2023	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
07/2023	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
08/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
09/2023	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
10/2023	19 OCT 2023	30 NOV 2023	

AIRAC AIP Muudatus / AIRAC AIP AMENDMENT

Nr/Aasta NR/Year	Avaldamiskuupäev Publication date	Jõustumiskuupäev Effective date	Sisestaja Inserted by
11/2023	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/2024	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
02/2024	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
03/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	
04/2024	04 APR 2024	16 MAY 2024	
05/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	
06/2024	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
07/2024	27 JUN 2024	08 AUG 2024	
08/2024	25 JUL 2024	05 SEP 2024	
09/2024	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
10/2024	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
11/2024	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
01/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
02/2025	06 MAR 2025	17 APR 2025	
03/2025	03 APR 2025	15 MAY 2025	
04/2025	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
05/2025	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
06/2025	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
07/2025	21 AUG 2025	02 OCT 2025	

GEN 0.3 AIP-i LISADE REGISTER

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLE-
MENTS

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
01/2025	Muudatused seoses Tallinna sekundaarradari uuendamisega <i>Changes due to Upgrade of Tallinn Secondary Surveillance Radar</i>	ENR 1.6	Alates 20 FEB 2025 <i>From 20 FEB 2025</i> UFN	
02/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 20 FEB 2025 <i>From 20 FEB 2025</i> kuni 21 MAR 2025 <i>to 21 MAR 2025</i>	
03/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 09 APR 2025 <i>From 09 APR 2025</i> kuni 11 APR 2025 <i>to 11 APR 2025</i>	
04/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 21 APR 2025 <i>From 21 APR 2025</i> kuni 26 APR 2025 <i>to 26 APR 2025</i>	
05/2025	Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C ja EER2518D kehtestamine <i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C and EER2518D</i>	ENR 5.1	Alates 01 APR 2025 <i>From 01 APR 2025</i> kuni 28 APR 2025 <i>to 28 APR 2025</i>	
06/2025	Piirangualade EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A ja EER2520B kehtestamine <i>Establishment of Restricted Areas EER2518A, EER2518B, EER2518C, EER2518D, EER2518E, EER2518F, EER2301, EER2520A and EER2520B</i>	ENR 5.1, AD 2 EEPÜ	Alates 28 APR 2025 <i>From 28 APR 2025</i> kuni 17 MAY 2025 <i>to 17 MAY 2025</i>	
07/2025	Ajutise ohuala kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area</i>	ENR 5.1	Alates 19 MAY 2025 <i>From 19 MAY 2025</i> kuni 23 MAY 2025 <i>to 23 MAY 2025</i>	
08/2025	Eesti Lennupäevad 2025 <i>Estonian Aviation Days 2025</i>	AD 2 EETU	Alates 06 JUN 2025 <i>From 06 JUN 2025</i> kuni 09 JUN 2025 <i>to 09 JUN 2025</i>	
09/2025	UAS lennutegevuseks ajutiste ohu- ja piirangualade kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger and Restricted Areas for UAS Air Operations</i>	ENR 5.1	Alates 01 JUN 2025 <i>From 01 JUN 2025</i> kuni 01 NOV 2025 <i>to 01 NOV 2025</i>	
10/2025	Piirangute kehtestamine seoses üritusega Rally Estonia <i>Establishment of Restrictions due to Rally Estonia</i>	ENR 5.1, AD 2 EETU	Alates 10 JUL 2025 <i>From 10 JUL 2025</i> kuni 21 JUL 2025 <i>to 21 JUL 2025</i>	
11/2025	Ajutise ohuala EED2007 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2007</i>	ENR 5.1	Alates 07 AUG 2025 <i>From 07 AUG 2025</i> kuni 23 AUG 2025 <i>to 23 AUG 2025</i>	
12/2025	Ajutiselt eraldatud ala EETS2546 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Segregated Area EETS2546</i>	ENR 5.2	Alates 11 JUL 2025 <i>From 11 JUL 2025</i> kuni 12 JUL 2025 <i>to 12 JUL 2025</i>	
13/2025	Ajutise ohuala EED2559 kehtestamine <i>Establishment of Temporary Danger Area EED2559</i>	ENR 5.1	Alates 19 SEP 2025 <i>From 19 SEP 2025</i> kuni 04 OCT 2025 <i>to 04 OCT 2025</i>	

Nr/Aasta NR/Year	Teema Subject	Mõjutatud AIP-i peatükid AIP section(s) affected	Kehtivusperiood Period of validity	Tühistamisteade Cancellation record
14/2025	Ajutise ohuala EED2441 kehtestamine Establishment of Temporary Danger Area EED2441	ENR 5.1	Alates 02 OCT 2025 From 02 OCT 2025 kuni 10 OCT 2025 to 10 OCT 2025	

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

AIRAC AMDT 07/2025

ENR 3.3-15	23 APR 2020	AD 0.6-4	24 MAR 2022	AD 2.EEKE-3	05 SEP 2024
ENR 3.3-16	23 APR 2020	AD 0.6-5	29 DEC 2022	AD 2.EEKE-4	05 SEP 2024
ENR 3.3-17	23 APR 2020	AD 0.6-6	04 SEP 2025	AD 2.EEKE-5	05 SEP 2024
ENR 3.3-18	23 APR 2020	AD 0.6-7	02 OCT 2025	AD 2.EEKE-6	04 SEP 2025
ENR 3.3-19	23 APR 2020	AD 1		AD 2.EEKE-7	20 FEB 2025
ENR 3.5-1	05 NOV 2020			AD 2.EEKE-8	05 SEP 2024
ENR 3.5-2	22 APR 2021			AD 2.EEKE-9	05 SEP 2024
ENR 3.6-1	08 AUG 2024	AD 1.1-1	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-10	05 SEP 2024
ENR 4		AD 1.1-2	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-11	20 FEB 2025
ENR 4.1-1	05 SEP 2024	AD 1.1-3	25 MAR 2021	AD 2.EEKE-12	20 FEB 2025
ENR 4.4-1	14 JUL 2022	AD 1.2-1	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-13	05 SEP 2024
ENR 4.4-2	14 JUL 2022	AD 1.2-2	12 AUG 2021	AD 2.EEKE-14	05 SEP 2024
ENR 4.4-3	14 JUL 2022	AD 1.2-3	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-15	05 SEP 2024
ENR 4.4-4	14 JUL 2022	AD 1.2-4	22 FEB 2024	AD 2.EEKE-16	05 SEP 2024
ENR 4.4-5	14 JUL 2022	AD 1.3-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-17	05 SEP 2024
ENR 5		AD 1.3-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-18	04 SEP 2025
ENR 5.1-1	26 JAN 2023	AD 1.3-3	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-ADC	05 SEP 2024
		AD 1.3-4	07 AUG 2025	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35	04 SEP 2025
		AD 1.3-INDEX	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-IAC-17-3	18 APR 2024
ENR 5.1-2	18 APR 2024	AD 1.4-1	07 APR 2011	AD 2.EEKE-IAC-17-4	18 APR 2024
ENR 5.1-3	26 JAN 2023	AD 1.5-1	31 OCT 2024	AD 2.EEKE-FASDB-17-4	20 JUL 2017
ENR 5.1-4	26 JAN 2023	AD 2		AD 2.EEKE-IAC-35-3	18 APR 2024
ENR 5.1-5	26 JAN 2023			AD 2.EEKE-FASDB-35-3	20 JUL 2017
ENR 5.1-6	20 APR 2023			AD 2.EEKE-VAC	18 APR 2024
ENR 5.1-7	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-LDG	05 SEP 2024
ENR 5.1-8	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-2	26 DEC 2024	AD 2.EEKE-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.1-9	26 JAN 2023	AD 2.EEEI-3	26 DEC 2024	AD 2.EEKE-1	17 APR 2025
ENR 5.1-10	18 APR 2024	AD 2.EEEI-4	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-2	25 MAR 2021
ENR 5.1-11	18 APR 2024	AD 2.EEEI-5	28 NOV 2024	AD 2.EEKE-3	01 FEB 2018
ENR 5.1-12	18 APR 2024	AD 2.EEEI-6	15 MAY 2025	AD 2.EEKE-4	01 FEB 2018
ENR 5.1-13	18 APR 2024	AD 2.EEEI-7	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-5	17 APR 2025
ENR 5.1-14	18 APR 2024	AD 2.EEEI-8	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-6	17 APR 2025
ENR 5.1-15	18 APR 2024	AD 2.EEEI-9	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-ADC	17 APR 2025
ENR 5.1-16	18 APR 2024	AD 2.EEEI-10	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-VAC	17 APR 2025
ENR 5.1-17	18 APR 2024	AD 2.EEEI-11	20 FEB 2025	AD 2.EEKE-LDG	25 MAR 2021
ENR 5.1-18	18 APR 2024	AD 2.EEEI-12	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-1	23 FEB 2023
ENR 5.1-19	18 APR 2024	AD 2.EEEI-13	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-2	22 FEB 2024
ENR 5.1-20	17 APR 2025	AD 2.EEEI-14	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-3	22 FEB 2024
ENR 5.1-21	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-15	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-4	17 APR 2025
ENR 5.1-22	15 MAY 2025	AD 2.EEEI-16	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-5	20 FEB 2025
ENR 5.2-1	03 JAN 2019	AD 2.EEEI-17	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-6	24 MAR 2022
ENR 5.2-2	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-18	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-7	27 JAN 2022
ENR 5.2-3	06 OCT 2022	AD 2.EEEI-19	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-8	23 FEB 2023
ENR 5.2-4	27 JAN 2022	AD 2.EEEI-20	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-9	05 OCT 2023
ENR 5.2-5	16 JUN 2022	AD 2.EEEI-21	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-10	17 APR 2025
ENR 5.2-6	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-ADC	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-11	17 APR 2025
ENR 5.2-7	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-APDC	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-12	05 OCT 2023
ENR 5.2-8	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-13	28 DEC 2023
ENR 5.2-9	08 SEP 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-1	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-14	28 DEC 2023
ENR 5.2-10	24 FEB 2022	AD 2.EEEI-IAC-06-2	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-15	05 OCT 2023
ENR 5.3-1	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-3	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-16	17 APR 2025
ENR 5.3-2	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-06-4	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-ADC	23 FEB 2023
ENR 5.3-3	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-1	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-AOC-A-03-21	07 OCT 2021
ENR 5.3-4	17 APR 2025	AD 2.EEEI-IAC-24-2	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-IAC-03-1	17 APR 2025
ENR 5.3-5	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-3	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-FASDB-03-1	21 APR 2022
ENR 5.3-6	18 APR 2024	AD 2.EEEI-IAC-24-4	11 AUG 2022	AD 2.EEPU-IAC-21-1	17 APR 2025
ENR 5.3-7	18 APR 2024	AD 2.EEEI-VAC	18 APR 2024	AD 2.EEPU-FASDB-21-1	21 APR 2022
ENR 5.3-8	18 APR 2024	AD 2.EEKE-LDG	20 FEB 2025	AD 2.EEPU-VAC	17 APR 2025
ENR 5.3-9	18 APR 2024	AD 2.EEKA-1	05 SEP 2024	AD 2.EEPU-LDG	22 FEB 2024
ENR 5.3-10	18 APR 2024	AD 2.EEKA-2	15 JUN 2023	AD 2.EEPU-BIRD	07 APR 2011
ENR 5.3-11	17 APR 2025	AD 2.EEKA-3	05 SEP 2024	AD 2.EERU-1	15 MAY 2025
ENR 5.4-1	12 JUN 2025	AD 2.EEKA-4	02 OCT 2025	AD 2.EERU-2	31 JAN 2019
ENR 5.5-1	24 FEB 2022	AD 2.EEKA-5	20 FEB 2025	AD 2.EERU-3	17 APR 2025
ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-6	02 OCT 2025	AD 2.EERU-4	04 NOV 2021
ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2.EEKA-7	20 FEB 2025	AD 2.EERU-5	06 OCT 2022
ENR 6		AD 2.EEKA-8	20 FEB 2025	AD 2.EERU-6	24 MAY 2018
ENR 6-1	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-9	26 DEC 2024	AD 2.EERU-7	05 SEP 2024
		AD 2.EEKA-10	02 OCT 2025	AD 2.EERU-8	15 MAY 2025
		AD 2.EEKA-11	02 OCT 2025	AD 2.EERU-ADC	15 MAY 2025
ENR ENRC	08 AUG 2024	AD 2.EEKA-12	02 OCT 2025	AD 2.EERU-VAC	15 MAY 2025
ENR PRD	15 MAY 2025	AD 2.EEKA-13	02 OCT 2025	AD 2.EERU-LDG	15 MAY 2025
ENR TRA	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-14	28 DEC 2023	AD 2.EETN-1	08 AUG 2024
ENR LFC	18 APR 2024	AD 2.EEKA-15	02 OCT 2025	AD 2.EETN-2	22 FEB 2024
ENR OTHER	17 APR 2025	AD 2.EEKA-ADC	02 OCT 2025	AD 2.EETN-3	28 NOV 2024
ENR BIRD	26 JAN 2023	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32	11 AUG 2022	AD 2.EETN-4	08 AUG 2024
ENR FRA	05 NOV 2020	AD 2.EEKA-IAC-14-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-5	04 SEP 2025
Part 3 – LENNUVÄLJAD (AD) AERODROMES (AD)		AD 2.EEKA-FASDB-14-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-6	04 SEP 2025
AD 0		AD 2.EEKA-IAC-32-2	15 MAY 2025	AD 2.EETN-7	04 SEP 2025
AD 0.6-1	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-FASDB-32-2	28 MAR 2019	AD 2.EETN-8	04 SEP 2025
		AD 2.EEKA-VAC	15 MAY 2025	AD 2.EETN-9	21 MAR 2024
		AD 2.EEKA-LDG	18 APR 2024	AD 2.EETN-10	04 SEP 2025
AD 0.6-2	20 FEB 2025	AD 2.EEKA-BIRD	07 APR 2011	AD 2.EETN-11	18 APR 2024
AD 0.6-3	05 SEP 2024	AD 2.EEKE-1	15 MAY 2025	AD 2.EETN-12	08 AUG 2024
		AD 2.EEKE-2	05 SEP 2024		

AD 2.EETN-13	08 AUG 2024	AD 2.EETU-7	02 OCT 2025
AD 2.EETN-14	08 AUG 2024	AD 2.EETU-8	02 OCT 2025
AD 2.EETN-15	08 AUG 2024	AD 2.EETU-9	02 OCT 2025
AD 2.EETN-16	08 AUG 2024	AD 2.EETU-10	02 OCT 2025
AD 2.EETN-17	28 NOV 2024	AD 2.EETU-11	02 OCT 2025
AD 2.EETN-18	15 MAY 2025	AD 2.EETU-12	02 OCT 2025
AD 2.EETN-19	15 MAY 2025	AD 2.EETU-13	02 OCT 2025
AD 2.EETN-20	28 NOV 2024	AD 2.EETU-14	02 OCT 2025
AD 2.EETN-21	04 SEP 2025	AD 2.EETU-15	02 OCT 2025
AD 2.EETN-22	08 AUG 2024	AD 2.EETU-16	02 OCT 2025
AD 2.EETN-23	04 SEP 2025	AD 2.EETU-17	02 OCT 2025
AD 2.EETN-24	04 SEP 2025	AD 2.EETU-18	02 OCT 2025
AD 2.EETN-25	04 SEP 2025	AD 2.EETU-19	02 OCT 2025
AD 2.EETN-26	04 SEP 2025	AD 2.EETU-20	02 OCT 2025
AD 2.EETN-27	04 SEP 2025	AD 2.EETU-21	02 OCT 2025
AD 2.EETN-28	04 SEP 2025	AD 2.EETU-22	02 OCT 2025
AD 2.EETN-29	04 SEP 2025	AD 2.EETU-23	02 OCT 2025
AD 2.EETN-30	04 SEP 2025	AD 2.EETU-24	02 OCT 2025
AD 2.EETN-31	04 SEP 2025	AD 2.EETU-ADC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-32	04 SEP 2025	AD 2.EETU-APDC	02 OCT 2025
AD 2.EETN-33	04 SEP 2025	AD 2.EETU-AOC-A-08-26	15 MAY 2025
AD 2.EETN-34	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-35	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV STAR-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-36	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-08	07 AUG 2025
AD 2.EETN-37	04 SEP 2025	AD 2.EETU-RNAV SID-26	07 AUG 2025
AD 2.EETN-38	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-08-2	08 SEP 2022
AD 2.EETN-39	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-08-2	05 DEC 2019
AD 2.EETN-40	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-3	08 SEP 2022
AD 2.EETN-41	04 SEP 2025	AD 2.EETU-FASDB-26-3	05 DEC 2019
AD 2.EETN-42	04 SEP 2025	AD 2.EETU-IAC-26-4	05 SEP 2024
AD 2.EETN-43	04 SEP 2025	AD 2.EETU-VAC	18 APR 2024
AD 2.EETN-44	04 SEP 2025	AD 2.EETU-LDG	29 DEC 2022
AD 2.EETN-45	04 SEP 2025	AD 2.EETU-BIRD	07 APR 2011
AD 2.EETN-46	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-47	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-48	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-49	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-50	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-51	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-52	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-53	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-54	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-55	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-56	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-57	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-58	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-59	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-60	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-61	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-62	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-63	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-64	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-65	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-66	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-ADC	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-APDC	04 SEP 2025		
AD 2.EETN-AOC-A-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-PATC-08-26	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-RNAV SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNP SID-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-08	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-RNAV STAR-26	07 AUG 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-1	08 AUG 2024		
AD 2.EETN-IAC-26-1	15 MAY 2025		
AD 2.EETN-IAC-08-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-08-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-2	25 FEB 2021		
AD 2.EETN-FASDB-26-2	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-08-4	18 APR 2024		
AD 2.EETN-FASDB-08-4	03 DEC 2020		
AD 2.EETN-IAC-26-4	18 APR 2024		
AD 2.EETN-FASDB-26-4	31 DEC 2020		
AD 2.EETN-VAC	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-LDG	13 JUN 2024		
AD 2.EETN-BIRD	07 APR 2011		
AD 2.EETU-1	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-2	12 JUN 2025		
AD 2.EETU-3	30 NOV 2023		
AD 2.EETU-4	02 OCT 2025		
AD 2.EETU-5	20 FEB 2025		
AD 2.EETU-6	02 OCT 2025		

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus Title of Series	Mastaap Scale	Nimi ja/või number Name and/or Number	Hind Price	Kuupäev Date
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) En-Route Chart – ICAO* (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR ENR ENRC	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR PRD	–	15 MAY 2025
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR TRA	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) Low-Level Flying Areas* (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) Other Areas* (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR OTHER	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) Bird Migration Routes* (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) Free Route Airspace Chart* (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)	1 : 12 000	Kärdla EEKA ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare EEKE ADC	–	05 SEP 2024
	1 : 8 500	Kihnu EEKU ADC	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu EERU ADC	–	23 FEB 2023
	1 : 8 500	Ruhnu EERU ADC	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn EETN ADC	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Tartu EETU ADC	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari EEEE ADC	–	20 FEB 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn EETN APDC	–	04 SEP 2025
	1 : 2 500	Tartu EETU APDC	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari EEEE APDC	–	20 FEB 2025

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla AOC A 14/32	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare AOC A 17/35	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu AOC A 03/21	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn AOC A 08/26	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu AOC A 08/26	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari AOC A 06/24	–	20 FEB 2025
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	18 APR 2024 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 18 APR 2024 15 MAY 2025 25 FEB 2021 18 APR 2024
	1 : 350 000	Tartu EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	08 SEP 2022 08 SEP 2022 05 SEP 2024
	1 : 350 000	Ämari EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEE ILS RWY 06 CAT AB EEEE ILS RWY 06 CAT CDE EEEE ILS RWY 24 CAT AB EEEE ILS RWY 24 CAT CDE	–	11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022

EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED	AD 2.EETU-7 EETU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
EETU AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS	AD 2.EETU-7 EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
EETU AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA	AD 2.EETU-8 EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA
EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM	AD 2.EETU-8 EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE
EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID	AD 2.EETU-9 EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES
EETU AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED	AD 2.EETU-9 EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
EETU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD	AD 2.EETU-10 EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
EETU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID	AD 2.EETU-13 EETU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
EETU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID	AD 2.EETU-13 EETU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
EETU AD 2.23 LISAINFO	AD 2.EETU-23 EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA KAARDID	AD 2.EETU-24 EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE TARTU AERODROME

*Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 0.1, AD 0.2, AD 0.3, AD 0.4, AD 0.5.*

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**EEKA AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÕRJETEENINDUS****EEKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Teenus tagatakse regulaarlendude toimumise ajal: 4. kategooria * <i>The service is provided during scheduled traffic: CAT 4 *</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 päästeauto, 1 päästekaater 17-le isikule, 1 päästeparv 10-le isikule. <i>1 fire-rescue vehicle, 1 rescue motor boat for 17 persons, 1 life raft for 10 persons.</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Õhusõiduki omanik või kasutaja vastutab liikumatu õhusõiduki teisaldamise eest ning katab seonduvad kulud. Lennuväljal saadaoleva teisaldamise tehnika osas kontakteeru lennuvälja haldajaga. <i>Capability for removal of disabled aircraft: aircraft owner or operator shall be responsible for removal of the disabled aircraft and shall cover the expenses. Contact the AD operator for using the removal equipment available at the aerodrome</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Muul ajal osutatakse 4. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel vähemalt 1 tund ette. Tellimus tuleb edastada ATS-üksuse tööajal telefonile +372 463 1002, +372 5345 3259 või emailile atseeka@tll.aero . <i>* At other times, CAT 4 rescue and fire fighting services are provided with at least 1 hour prior notice. The request shall be sent during ATS OPR HR by phone +372 463 1002, +372 5345 3259 or by email atseeka@tll.aero.</i>

**EEKA AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EEKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABIL-
ITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> 1 lumepuhur 2 sahkharija 2 sahkharija/puhurit 1 kemikaalipuistur 	<ul style="list-style-type: none"> 1 snowblower 2 plough/sweepers 2 plough/sweeper/blowers 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 14/32 ja juurdepääsutee tuletõrjedepoosse 2. Ruleerimistee A ja perroon N 3. Ruleerimistee B ja perroon S	1. RWY 14/32 and access road to fire depot 2. TWY A and apron N 3. TWY B and apron S
3	Liiklusala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse SNOWTAM-ites vastavalt tekkinud oludele. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2.	Serviceable year-round. Information on snow clearance published in SNOWTAMs according to circumstances. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

EEKA AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	←	Perroon Apron		Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		←	N	Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T	
		S				
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	←	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		←	A	15	Asfalt <i>Asphalt</i>	284/F/A/W/T
		←	B	15		284/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil. <i>Location: At apron.</i> Kõrgus merepinnast: 9 ft <i>Elevation: 9 ft AMSL</i>				
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>				
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>				
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>				

EEKA AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise/parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimistee ja raja ristumiskohtades ning kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Taxiing guidance signs at all taxiway and RWY intersections and at all holding positions.</i> <i>Guidelines at apron.</i> <i>No visual docking / parking guidance system.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 14/32 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumiskoht, raja tähis ja ääred. RWY 14/32 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. TWY A, B märgistus: CL, HLDG PSN. TWY A, B tuled: ääretuled, lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL). <i>RWY 14/32 marking: THR, TDZ, CL, aiming point, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 14/32 lights: THR, RWY edges and end.</i> <i>TWY A, B marking: CL, HLDG PSN.</i> <i>TWY A, B lights: edge lights, flashing RWY Guard Lights (RGL).</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEKA AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EEKA AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**

Ala Area	Viimati uuendatud Last update
EEKA Ala 2 EEKA Area 2	11 AUG 2022
EEKA Ala 3 EEKA Area 3	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

**EEKA AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEKA AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kärkla lennumeteoroloogiajaam <i>Kärkla aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T **
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL * ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Traadita internetiühenduse võimalus <i>WiFi available</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Kärkla AFIS

10	<div>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i></div>	<div>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</div> <div><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></div> <div>* vt GEN 3.5</div> <div>* see GEN 3.5</div> <div>** Tel: 666 0932 (Keskkonnaagentuur)</div> <div>** Tel: +372 666 0932 (Estonian Environment Agency)</div>
----	--	---

EEKA AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EEKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of Precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	147,38°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585947.53N 0224925.47E 585906.16N 0225016.78E GUND 66 ft	THR 12 ft –
32	327,39°	1520 x 30	284/F/A/W/T ASPH	585912.69N 0225008.68E 585947.53N 0224925.47E GUND 66 ft	THR 15 ft –

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
14	RWY: 0.31% / -0.28% (640 m) (880 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60
32	RWY: 0.28% / -0.31% (880 m) (640 m)	Ei ole NIL	150 x 80	1640 x 150	90 x 60

EEKA AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Kärdla Informatsioon <i>Kärdla Information</i>	133.405	HO	Ei ole NIL
		121.500 MHz	HO	EMERG FREQ

EEKA AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED

EEKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, giv- en declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME (8°E 2020)	KRD	117,600 MHz CH 123X	HO	585931,5N 0224951,5E	100 FT	355° MAG / 144 m FM ARP. Tegevusraadius: <i>Coverage:</i> 20 NM
Märkus: Vastutav üksus seadmele DME on Kärdla lennujaam, kontaktid vaata: EEKA AD 2.2 .				Remark: Responsible unit for DME is Kärdla Aerodrome, contacts from: EEKA AD 2.2 .		

EEKA AD 2.20 KOHALIKUD
LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEKA AD 2.20 LOCAL AERODROME
REGULATIONS

1 Lennuvälja eeskirjad

Kärdla lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on avaldatud AIP-is ja käsiraamatus, mis on saadaval Kärdla ATS-üksuses.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroomil, edastab vastavat infot igale õhusõidukile ATS-üksus.

2 Ruleerimine

Kasutusel on kaks ruleerimisteed (A ja B). Ruleerimisteedel on sinised ääretuled. Talvisel ajal võib ruleerimisteede märgistus olla mitterahuldav. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

Ebapiisavad ohutusvahemaad piiravad teatud tingimustes suurte õhusõidukitel oma mootori jõul ruleerimist. Vajadusel annab ATS-üksus ohutusega seotud infot igale õhusõidukile eraldi.

1 Airfield Regulations

Information about air traffic in Kärdla aerodrome is published in AIP and in handbook which is available at Kärdla ATS unit.

If some local regulation is important for safe operation on apron, ATS unit shall give appropriate information to all aircraft.

2 Taxiing

Two taxiways (A and B) are used. Taxiways have blue edge lights. During winter taxiway markings may not be visible. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

Under certain conditions inadequate safety distances restrict self-powered taxiing of large aircraft. ATS unit will give safety related information to each aircraft if necessary.

3 Parkimine

Angaari esine parkla on mõeldud vaid lennuvälja hooldustehnikale, õhusõiduki parkimine angaari ees on keelatud.

3.1 Perroon N

Regulaarliiklus kasutab perrooni N (põhjaperroon). Õhusõiduki parkimine perroonile N toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või ATS-üksuse poolt edastatud soovitudele.

3.2 Perroon S

Üldlennundus kasutab perrooni S (lõunaperroon). Juhul kui õhusõiduki meeskond soovib kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid, tuleb sellest eelnevalt teavitada Kärkla ATS-üksust. Vajadusel edastab soovitusi parkimiseks Kärkla ATS-üksus.

4 Õppe- ja treeninglennud – tehnilised kontrolllennud – radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

5 Kopterite liikluspiirangud

← Kopterid peavad maanduma ja startima rajalt.
←

6 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik. Lennuõnnetuse korral on vajalik eelnev luba OhutusjuurdLuse Keskuselt (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

3 Parking

Parking stand in front of the hangar is intended for ground service equipment only, aircraft parking in front of the hangar is prohibited.

3.1 Apron N

Regular traffic shall use Apron N (Northern Apron). Parking of aircraft shall be according to marshaller guidance and/or recommendations given by the ATS unit.

3.2 Apron S

General aviation shall use Apron S (Southern Apron). If aircrew wishes to use marshaller guidance, Kärkla ATS unit shall be informed beforehand. Kärkla ATS unit shall give recommendations for parking if necessary.

4 School and Training Flights – Technical Test Flights – Use of Runways

No limitations.

5 Helicopter Traffic – Limitation

Helicopters must land and take off from the RWY.

6 Removal of Disabled Aircraft from Runway

When an aircraft stays on the runway following emergency, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. In the case of aircraft accident, a prior clearance from Estonian Safety Investigation Bureau (ESIB) is necessary.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owners or users expense.

EEKA AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole müravastaseid protseduure kehtestatud.

EEKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKA AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Kärkla FIZ/RMZ-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;

EEKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

Flights within Kärkla FIZ/RMZ shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

AFIS service is provided.

2 Procedures for IFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted for a flight;
- a flight can only be commenced after prior report to Kärkla AFIS by radio;

- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast teatamist sellest Kärkla AFIS-ile;
- asukohateateid tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga.

- two-way radio communication shall be kept with Kärkla AFIS on defined CH;
- reported level or route can only be changed after prior report to Kärkla AFIS;
- position reports shall be reported in accordance to para 3.6.3 of ICAO Annex 2

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

No SIDs and STARs are established.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEKA RNP rada 14

2.1.1 EEKA RNP RWY 14

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.1.1 EEKA RNP rada 14 - kodeerimine

2.1.1.1 EEKA RNP RWY 14 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
TUKTI	RNP APCH	IF	TUKTI	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
ERKUL	RNP APCH	IF	ERKUL	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	057.2	049	5.0	R	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BILVA	RNP APCH	IF	BILVA	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	TUKTI	IF	–	237.2	229	5.0	L	+1700	–
		TF	KA016	FAF	–	147.3	139	5.0	–	1700	–
		TF	RW14	MAPt	Y	147.4	139	5.1	–	–	–
		TF	AMEVA	MATF	–	147.8	140	4.2	R	–	–
		TF	UNSAG	MAHF	Y	184.1	176	8.3	–	1700	190

2.1.1.2 EEKA RNP rada 14 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEKA RNP RWY 14 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.1.1.3 EEKA RNP rada 14 - teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEKA RNP RWY 14 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
TUKTI	590818.4N 0223848.5E
KA016	590406.7N 0224403.1E
RW14	585947.53N 0224925.47E
AMEVA	585617.2N 0225342.1E
BILVA	591100.2N 0224658.8E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E

2.1.1.4 EEKA RNP rada 14 - ootetsoonid

2.1.1.4 EEKA RNP RWY 14 - Holdings

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time	Distance NM
ERKUL	057.2	049	Parem Right	190	2700	1	–
UNSAG	057.5	050	Vasak Left	190	1700	1	–

2.1.2 EEKA RNP rada 32

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud inglise keeles.

2.1.2 EEKA RNP RWY 32

Only English is used in the following tables because it contains specific terms and abbreviations.

2.1.2.1 EEKA RNP rada 32 - kodeerimine

2.1.2.1 EEKA RNP RWY 32 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
LEBLU	RNP APCH	IF	LEBLU	IAF	–	–	–	–	–	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	–	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
AMSID	RNP APCH	IF	AMSID	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	237.5	230	5.0	R	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	-	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	-	1700	190

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Fly-over	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
UNSAG	RNP APCH	IF	UNSAG	IAF	–	–	–	–	–	+2700	–
		TF	LEBLU	IF	–	057.5	050	5.0	L	+1700	–
		TF	KA032	FAF	–	327.5	319	5.0	–	1700	–
		TF	RW32	MAPt	Y	327.4	319	5.1	–	–	–
		TF	XERMO	MATF	–	327.1	319	3.9	L	–	–
		TF	ERKUL	MAHF	Y	291.5	283	8.6	–	1700	190

2.1.2.2 EEKA RNP rada 32 - lõpplähenemise parameetrid

2.1.2.2 EEKA RNP RWY 32 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T °	
5.24% (3.0 °)	3.00 °	-20 °C	50 ft

2.1.2.3 EEKA RNP rada 32 - teekonnapunktide loetelu**2.1.2.3 EEKA RNP RWY 32 - Waypoint List**

WPT NAME	Coordinates
LEBLU	585041.4N 0230039.5E
KA032	585453.7N 0225528.9E
RW32	585912.69N 0225008.68E
XERMO	590227.8N 0224604.5E
AMSID	585321.8N 0230847.3E
UNSAG	584800.4N 0225233.0E
ERKUL	590536.1N 0223039.5E

2.1.2.4 EEKA RNP rada 32 - ootetsoonid**2.1.2.4 EEKA RNP RWY 32 - Holdings**

ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MMN HLDG LVL ft	Time	Distance NM
UNSAG	057.5	050	Vasak <i>Left</i>	190	2700	1	–
ERKUL	057.2	049	Parem <i>Right</i>	190	1700	1	–

3 Radarprotseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

Ei ole kohaldatav.

3 Radar Procedures within Kärkla FIZ/RMZ

Not applicable.

4 VFR-lennu protseduurid Kärkla FIZ/RMZ-s

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan (FPL);
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Kärkla AFIS-ile raadio teel;
- tuleb pidada kahepoolset raadiosidet Kärkla AFIS-iga ettenähtud kanalil;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Kärkla AFIS-i teavitamist;
- asukohateated tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil kujutatud ootetsooni LÄÄS (WEST) või IDA (EAST).

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

4 Procedures For VFR Flights within Kärkla FIZ/RMZ

- Flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- Flight may be conducted only after prior report by radio to the Kärkla AFIS;
- Two-way radio communication shall be maintained with the Kärkla AFIS on the prescribed channel;
- The reported level or route may be changed only after the Kärkla AFIS has been so informed;
- Position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- If the traffic situation requires or the active runway is blocked, the aircraft conducting VFR flight may be suggested to proceed to the holding areas WEST or EAST, as depicted on the Visual Approach Chart.

Note: AFIS unit only transmits information but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

5 VFR-marsruudid Kärkla FIZ/RMZ-s

Spetsiaalseid saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud.

5 VFR Routes within Kärkla FIZ/RMZ

No special arrival and departure routes are established for VFR traffic.

6 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP)

Kuna lennuväljal ei sooritata täppislähenemisi, siis piiratud nähtavuse protseduure ei kohaldata.

6 Low Visibility Procedures (LVP)

As precision approaches are not conducted at the aerodrome, low visibility procedures are not established.

EEKA AD 2.23 LISAINFO

EEKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.B.160 *	Lennuriba laius <i>Width of runway strip</i>	Lennuriba laius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Runway strip width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.B.195	Takistustevaba riba <i>Clearway</i>	Takistustevaba riba laius on 80 meetrit – nõutav 150 meetrit <i>Clearway width is 80 metres – required 150 metres</i>
CS ADR-DSN.C.220	Objektid rajalõpu ohutusala <i>Objects on runway end safety area</i>	Raja 32 rajalõpu ohutusala loode nurgas on lennuvälja aed <i>Aerodrome fence is on the NW corner of RWY 32 runway end safety area</i>
CS ADR-DSN.H.425	Lähenemispind <i>Approach surface</i>	Lähenemispinna alglaius on 150 meetrit – nõutav 300 meetrit <i>Approach surface initial width is 150 metres – required 300 metres</i>
CS ADR-DSN.H.435	Tõususektori pind <i>Take-off climb surface</i>	Tõususektori alglaius on 80 meetrit – nõutav 180 meetrit <i>Take-off climb surface initial width is 80 metres – required 180 metres</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puuduvad nõuetekohased kalded vertikaalse pinna elimineerimiseks <i>Required slopes are missing to eliminate a buried vertical surface</i>
CS ADR-DSN.J.475	Mittetäpislähenemisega rajad <i>Non-precision approach runways</i>	Tõusu- ja lähenemispindasid läbib takistus – mets <i>Take-off climb and approach surface is penetrated by an obstacle – forest</i>
Märkus: AFIS-üksus ei tohi soovitada pilootidele rada, kui pärituulekomponent ületab 5 sõlme kergete õhusõidukite puhul ja 10 sõlme keskmiste ja raskete õhusõidukite puhul. Vajadusel informeerib AFIS-üksus õhusõiduki pilooti pärituulekomponendist.		Note: The AFIS unit must not recommend a runway to pilots if the tailwind component exceeds 5 knots for light aircraft and 10 knots for medium and heavy aircraft. If necessary, the AFIS unit informs the aircraft pilots about the tailwind component.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab loode- ja idasuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne saarekese ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaigaks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja ja RWY 14 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad oma pesadest. Lennukõrgus on erinev: 0 – 1500 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) ja sügisel (september, oktoober).

Võimaluse korral informeerib AFIS pilooti lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, lähenemisel ning maandumisel ja tõusu- ning laskumisprotseduuride ajal.

Lindude eemale peletamiseks rajalt ja selle lähedusest kasutatakse gaasikahureid, signaalarakette ja rõövlindude häälesalvestusi.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

The airport vicinity is characterised by a winding coastline between NW and E and a number of islets that are the main nesting places for the waterfowl, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place at daytime all the year round from nesting places to their feeding places and in reverse across the runway and the approach to RWY 14. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL) when young birds leave their nests. Flight height varies from 0 – 1500 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) and in autumn (SEP, OCT).

As far as practicable, the AFIS will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, approach and climb and descent procedures.

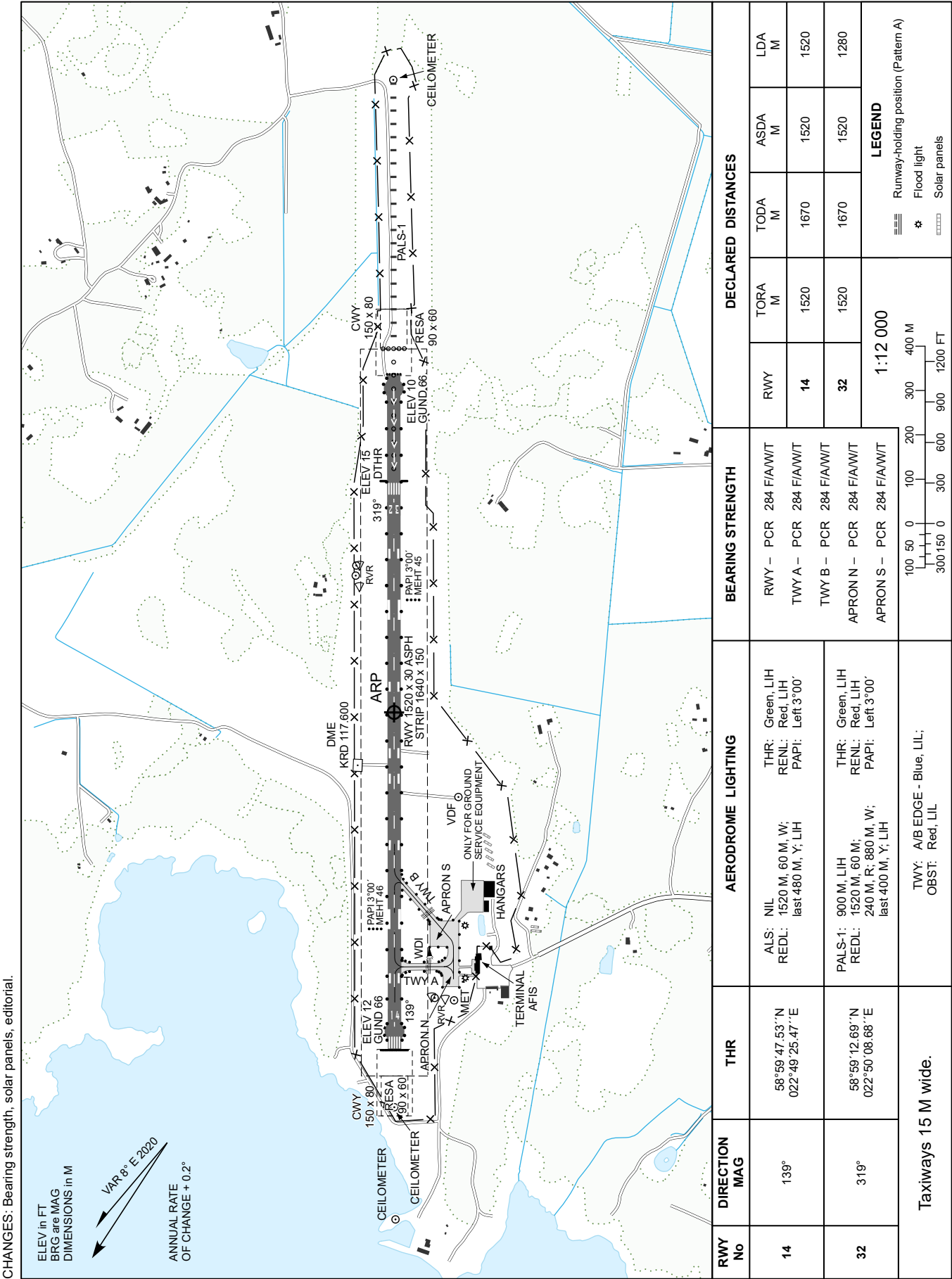
For bird dispersal from runway and its vicinity gas cannons, signal flares and voice recordings of birds of prey are used.

EEKA AD 2.24 KÄRDLA LENNUVÄLJA
KAARDID

EEKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE KÄRDLA AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-ADC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKA-AOC-A-14-32 (11 AUG 2022)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-IAC-14-2 (15 MAY 2025)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 14 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 14</i>	AD 2.EEKA-FASDB-14-2 (28 MAR 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA RNP RWY 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-IAC-32-2 (15 MAY 2025)
Löplähenemise segmendi andmete plokk - EEKA RNP RWY 32 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKA RNP RWY 32</i>	AD 2.EEKA-FASDB-32-2 (28 MAR 2019)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKA-VAC (15 MAY 2025)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKA-LDG (18 APR 2024)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKA-BIRD (07 APR 2011)

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohtaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUS****EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** Breakdown truck for category A aircraft. ** (REF EETU AD 2.20 p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified. ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft: Tel: +372 605 8833

**EETU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt. • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 2 lumepuhurit • 1 kemikaalipuistur	In use all year round. • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow ploughs/sweepers • 2 snow blowers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisalade pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldada. <i>Not applicable.</i>	

5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2 . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM.</i> <i>See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>
---	----------------------------	--

EETU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS DATA

←	←	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	←	Perroon Apron	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR	
		1	←	A	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
			←	B	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
←	←	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	←	TWY	Laius Width m	Kate Surface	Kandevõime Strength PCR
		2	←	A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
		3		Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>			
				RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF EETU-ADC) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
		4		VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			
		5		INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			
		6		Märkused <i>Remarks</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / park- ing guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.10
LENNUVÄLJATAKISTUSED****EETU AD 2.10 AERODROME
OBSTACLES**Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.Area 2 and Area 3 obstacles can be found on aim.eans.ee web page.

Ala nimetus Name of area	Viimati uuendatud Last updated
EETU Ala 2 <i>EETU Area 2</i>	26 DEC 2024
EETU Ala 3 <i>EETU Area 3</i>	09 SEP 2021

**EETU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EETU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Tartu lennumeteoroloogiajaam <i>Tartu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours of service</i>	Keskkonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) *</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskkonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR 3 HR (lennuvälja tööajal) <i>3 HR (during AD operational hours)</i>
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	T *
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ** ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH; SWM, SWL **
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Ei ole <i>NIL</i>
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tartu AFIS

10	<div>Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i></div>	<div>Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetel.</div> <div><i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are produced by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports.</i></div> <div>* Tel: +372 666 0932 (Keskkonnaagentuur) (Estonian Environment Agency)</div> <div>** Vt GEN 3.5 ** See GEN 3.5</div>
----	---	--

EETU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED

EETU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	088,43°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581825.87N 0264017.26E 581827.47N 0264207.76E GUND 63 ft	THR 210 ft –
26	268,44°	1800 x 31	628/F/C/W/T ASPH / CONC	581827.47N 0264207.76E 581825.87N 0264017.26E GUND 63 ft	THR 193 ft TDZ 214 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimensions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
08	+0.29% / -0.97% (950 m / 850 m)	Ei ole NIL	190 x 150	1920 x 300	125 x 62
26	+0.97% / -0.29% (850 m / 950 m)	Ei ole NIL	250 x 150	1920 x 300	200 x 90

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
	12	13	14
08	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL
26	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Ei ole NIL

EETU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID

EETU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1990	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>
26	1800	2050	1800	1800	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED

EETU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type,</i> LEN, INTST	THR LGT värv, <i>THR LGT Colour,</i> WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	SALS 420 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>
26	PALS-I 870 m, LIH	Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> –	PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 56 ft	Ei ole <i>NIL</i>

RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour,</i> INTST	RENL, värv, <i>RENL, Colour,</i> WBAR	STWL LEN (m), värv <i>Colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	1800 m, 60 m, W; last 600 m Y; LIH	Punased, LIH <i>Red, LIH</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS

EETU AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> 308 m FM THR 08 ja 300 m FM THR 26, valgustatud. <i>308 m FM THR 08 and 300 m FM THR 26, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: sinised <i>Edge: blue</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 13 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 13 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EETU AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA

EETU AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 63 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maandumine rajal ja perroon A seisuplatsil 11, vastavalt AD 2.20 p 11. <i>Landing on runway and apron A stand 11, according to AD 2.20 para. 11.</i>

EETU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EETU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid Designation and lateral limits	Tartu FIZ/RMZ koosneb kahes osast: Tartu FIZ/RMZ UPPER ja Tartu FIZ/RMZ LOWER . <i>Tartu FIZ/RMZ consists of two parts: Tartu FIZ/RMZ UPPER and Tartu FIZ/RMZ LOWER.</i>	
		TARTU FIZ/RMZ	
		TARTU FIZ/RMZ UPPER 584154N 0272351E seejärel piki Eesti ja Venemaa vahelist eraldusjoont kuni then along the territory dividing line between Estonia and Russia to 580219N 0273634E – 575444N 0272910E – 575909N 0260519E – 581729N 0254655E – 584204N 0260122E – 584154N 0272351E	TARTU FIZ/RMZ LOWER Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581827N 0264113E A circle, radius 11 NM centred at 581827N 0264113E
2	Püstpiirid Vertical limits	TARTU FIZ/RMZ	
		TARTU FIZ/RMZ UPPER 1500 ft MSL kuni FL95 1500 ft MSL to FL95	TARTU FIZ/RMZ LOWER SFC kuni 1500 ft MSL SFC to 1500 ft MSL
3	Õhuruumi klass Airspace classification	G	
4	ATS-üksuse kutsung ATS unit call sign Keeled Language(s)	Tartu Informatsioon Tartu Information ET, EN	
5	Üleminekukõrgus Transition altitude	5000 FT MSL	
6	Rakendatavuse aeg Hours of applicability	Tartu FIZ/RMZ kehtib EETU ATS tööajal. Vaata NOTAM-it. * Tartu FIZ/RMZ applicable during EETU ATS operational hours. See NOTAM. *	

7	Märkused <i>Remarks</i>	Tartu FIZ/RMZ-is on kehtestatud harjutus- ja treeningtsoonid. <i>Exercise and training areas established within Tartu FIZ/RMZ.</i> Infot Tsoon 7 ja Tsoon 8 kohta vt ENR 5.3 . <i>For information concerning Zone 7 and Zone 8 see ENR 5.3.</i> * Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale kuni kella 15.00 (14.00) eelmisel päeval. * <i>Outside these operational hours the services are available O/R, which must be submitted to the airport manager by 15:00 (14:00) on the previous day.</i>
---	----------------------------	--

EETU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID**EETU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Teeninduse tähis <i>Service Designation</i>	Kutsung <i>Call Sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of Operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tartu Informatsioon <i>Tartu Information</i>	133.905 121.500 MHz	HO	Ei ole NIL EMERG FREQ
ATIS	Tartu Info <i>Tartu Information</i>	123.130	H24	EN Tel: +372 730 9212

**EETU AD 2.19
RAADIONAVIGATSIOONI- JA
MAANDUMISSEADMED****EETU AD 2.19 RADIO NAVIGATION
AND LANDING AIDS**

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of Supported OP (for VOR/ILS/MLS, Given Declination)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>OPR HR</i>	Saateantenni koordinaadid <i>Position of Transmitting Antenna Co- ordinates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME Transmit- ting Antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 26 ILS CAT I I/C/3 (10° E 2020)	IUM	108,500 MHz	HO	581825,5N 0263948,9E		LOC kurss 259° LOC course 259°
GP 26 ILS CAT I I/C/3		329,900 MHz	HO	581823,7N 0264151,1E		Nurk 3° Angle 3°
DME 26	IUM	CH 22X	HO	581823,7N 0264151,1E	300 ft AMSL	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM
KAAREPERE DME	KRP	112.150 MHz (CH 58Y)	H24	583935,1N 0263249,8E	600 ft AMSL	Ei ole NIL
SULTSI DME	SLT	109.450 MHz (CH 31Y)	H24	581525,4N 0253712,6E	700 ft AMSL	Ei ole NIL

Märkused:

Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmete käitamise eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontaktid: vaata [GEN 3.4](#).

Remarks:

The responsible unit for radio navigation and landing aids is Estonian ANS, for contacts see [GEN 3.4](#).

EETU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EETU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Tartu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is ja on saadaval self-briefingus.

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõidukite ohutuks käitamiseks perroonil, edastab vastavat infot Tartu AFIS-üksus oma tööaegadel.

Perroonil on kohustus kanda aastaringsest riietuse peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama vähemalt EN471 klass II nõuetele. Antud nõue ei kohaldu isikutele, keda perroonil saadetakse.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitusluba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

Erandkorras on lubatud seisuplatsidelt õhusõidukite taandruleerimine vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele.

Taandruleerimine on lubatud kui perroonikorraldajat abistavad vähemalt 2 juhendajat.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamised tuleb eelnevalt koordineerida **Tartu koordinaatoriga** telefonil +372 605 8833.

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Mootorite ja süsteemide testimine ning hooldekäivitamised perroonide A ja B seisuplatsidel on lubatud piiranguteta A klassi ühe kolbmootoriga õhusõidukitele.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet teostatakse kõigil perroonide A ja B seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest õhusõiduki teenindajat või Tartu koordinaatorit telefonil +372 605 8833.

1 Airport Regulations

The information concerning local air traffic at Tartu aerodrome is given in the AIP and is available at self-briefing.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given by the Tartu AFIS-unit during its OPR HR.

On the platform it is obligatory all year round to wear over the clothing a safety vest or clothing in contrasting colour (light green, yellow or orange), equipped with reflective strips. Safety vests and clothing must meet at least EN471 class II requirements. This requirement does not apply to persons who are escorted on the platform.

2 Start-Up, Push-Back and Power-Back Procedures

A start-up clearance is not required. The captain ensures that the start-up of the aircraft is safe and does not pose a threat to the airport infrastructure, equipment or other aircraft.

In exceptional circumstances push-back from stands will be allowed according to marshalling signals by marshaller.

Push-back is allowed when the marshaller is assisted by at least 2 assistants.

3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Maintenance run-ups shall be previously coordinated with **Tartu coordinator** by phone +372 605 8833.

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

Engine and system testing and maintenance start-ups on aprons A and B are permitted without restrictions for Class A single piston engine aircraft.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-icing Procedures

De-icing of aircrafts is conducted on all stands of aprons A and B. Crew shall inform aircraft ground handling service or Tartu coordinator of the need for de-icing operations by phone +372 605 8833.

6 Transpondrite maapealne kasutamine töörežiimil S

Ei kohaldata.

7 CTOT protseduurid

Kui CFMU poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT aega, võib meeskond informeerida Tartu AFIS-üksust kanalil 133.905 REA teate soovist.

Kui meeskond ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT aeg kas Tartu AFIS-üksuse, lennuoperaatori või maapealse käitluse kaudu.

Ajakontrolli on saab küsida Tartu AFIS-üksuselt kanalil 133.905.

8 Parkimine

Saabuvale õhusõidukile annab infot seisupaiga kohta Tartu AFIS-üksus kanalil 133.905.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1, 2, 3 ja 4 peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

8.1 Perroon A

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Seisuplatsidele 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, ja 11 paigutatakse õhusõidukid ninaga põhjasuunas.

Seisuplatsidele 12, 13, 14, 15, 16 ja 17 paigutatakse õhusõidukid ninaga lõunasuunas.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele infot, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebestandardselt.

8.2 Perroon B

Regulaarliiklus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

Meeskond peab edastama Tartu AFIS-üksusele info, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebestandardselt.

8.3 Kopterite parkimisala

Tartu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või Tartu AFIS-üksuse poolt edastatud infole.

6 Operation of Mode S Transponders on the Ground

Not applicable.

7 CTOT Related Procedures

When the flight managed by CFMU is ready to depart before assigned CTOT, crew may inform Tartu AFIS unit on CH 133.905 about the request of REA message.

When the crew is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT shall be requested via Tartu AFIS unit, flight operator or ground handling.

The time check can be requested from Tartu AFIS unit on CH 133.905.

8 Parking

Arriving aircraft will be given information about stand by the Tartu AFIS unit on CH 133.905.

An aircraft can be assisted by the "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

During parking on aircraft stands 1, 2, 3 and 4 aircraft edges (wing tip, etc) shall be marked with safety cones, on other aircraft stands safety cones are recommended.

8.1 Apron A

General aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft on stands at apron A is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

On stands 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11, aircrafts shall be positioned towards North.

On stands 12, 13, 14, 15, 16 and 17, aircrafts should be positioned towards South.

Flight crew should inform Tartu AFIS-unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron A in a non-standard way.

8.2 Apron B

Scheduled air traffic shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on stands at apron B is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS-unit.

Flight crew shall inform Tartu AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on apron B in a non-standard way.

8.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Tartu aerodrome. Helicopters positioning to the stands is conducted according to the marshalling signals of marshaller and/or information given by Tartu AFIS unit.

9 Ruleerimine

Tartu AFIS-üksus edastab õhusõidukitele ruleerimisjuhiseid vaid rajal ja ruleerimisteel.

Ruleerimisteel puuduvad stopp-tuled. Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine edastada Tartu AFIS-üksusele kanalil 133.905.

9.1 Ruleerimine perroonil A ja B

Infot piirangute kohta perroonidel annab AFIS-üksus.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

9.2 Ruleerimine mujal kui perroonidel A ja B

Perroonilt A angaari esisele platsile viival ruleerimiseks ettenähtud lõigul on lubatud ilma saateautota ruleerida õhusõidukitel tiivaulatusega kuni 15 m.

10 Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontroll-lennud - radade kasutamine

Põhilise osa lendudest Tartu lennuväljal moodustavad õppe- ja treeninglennud.

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontroll-lennud eelnevat kooskõlastust ei vaja. Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitatav läbi viia Tartu linna kohal.

11 Kopterite liiklemine - piirangud

Kopteritel on lubatud startida ja maanduda lennurajalt.

Erandina kopteritega MTOW alla 1200 kg on lubatud startida ja maanduda perroon A seisuplatsilt/-le number 11, kui nähtavus on 5 km ja rohkem.

Startides või maandudes seisuplatsilt/-le number 11 peab stardijärgne väljumine või maandumiseelne lähenemine toimuma sektoris 080-260, vältides lendamist perroonide A ja B kohal.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusruleerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

12 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Ei kohaldata.

9 Taxiing

Tartu AFIS unit gives taxiing guidance only on TWY or on RWY.

TWY does not have stop-bars. During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Tartu AFIS unit on CH 133.905.

9.1 Taxiing on Apron A and B

Information about restrictions on aprons is provided by the AFIS unit.

Flight crew is responsible for avoidance of collision with other aircrafts, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

9.2 Taxiing Elsewhere than on Apron A and B

It is allowed to taxi without "FOLLOW ME" vehicle from apron A to the site in front of the hangar along the road for aircrafts with wingspan up to 15 m.

10 School and Training Flights - Technical Test Flights - Use of Runways

School and training flights form majority of the flights at Tartu aerodrome.

IFR and VFR school and training flights and technical check flights do not require prior approval. It is not advisable to conduct school and training flights and technical check flights above the city of Tartu.

11 Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters are allowed to take-off from and land to RWY.

Helicopters with MTOW below 1200 kg are allowed to take-off from and land to stand nr 11 on apron A when visibility is 5 km and over.

When taking-off from or landing to stand nr 11, a departure or approach should be conducted in sector 080-260, avoiding flying above apron A and B.

Air-taxi is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxi over grass, other aircrafts, vehicles or humans is forbidden. Air-taxi is allowed only along yellow TWY guide lines.

Marked yellow TWY guide lines should not be ignored or deviated from them, except when movement on movement area is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

12 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off's

Not applicable.

13 Õhusõiduki startimise positsioon ja protseduurid

Ei kohaldata.

13 Take-Off Positions and Procedures

Not applicable.

14 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 1400 m ja alla selle

Kui Tartu lennuväljal langeb nähtavus kuni 1400 m ja alla selle, on keelatud mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

14 Procedures on Movement Area When Visibility 1400 m or Below

When visibility at Tartu aerodrome drops to 1400 m or below, powered-pushback is forbidden.

15 Piiratud nähtavuse protseduurid stardil (LVPTO)

Välja töötamisel.

15 Low Visibility Procedures for Take-Off (LVPTO)

To be developed.

16 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontroll-kaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

16 Runway Occupancy Time

It is expected that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

17 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist OhutusjuurdLuse Keskusest (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

17 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from Estonian Safety Investigation Bureau.

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EETU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Tartu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Õisel ajal on soovitatav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Tartu linna kohal.

EETU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Tartu aerodrome. Low level flights shall be avoided over the Tartu city at night time.

EETU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Tartu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaal- või instrumentaallennureeglitega.

Osutatakse seirel põhinevat lennuvälja lennuinfoteenindust (AFIS).

1 General

Flights in Tartu FIZ/RMZ must be performed in accordance with VFR or IFR.

Surveillance based Aerodrome Flight Information Service (AFIS) is provided.

2 IFR-lennuprotseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Tartu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;

2 Procedures for IFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- A flight plan (FPL) shall be submitted before a flight in Tartu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;

- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Tartu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviilennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Tartu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Tartu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Tartu AFIS-üksusele.
- Enne instrumentaalse lähenemisprotseduuri alustamist peab vastutav piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on asetatud Tartu lennuväljal kehtiv QNH või QFE (tulenevalt õhusõiduki kõrgusmõõtja vajadusest).
- within OPR HR of Tartu AFIS, flight in FIZ/RMZ is permitted only after prior report to Tartu AFIS;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;
- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- within OPR HR of Tartu AFIS, level or route changes are permitted only after the intentions are reported to Tartu AFIS;
- if the traffic situation or weather conditions require or the active runway is blocked, it is suggested to proceed to the holding area at the points specified in the instrument approach procedure. Prior to proceeding to the holding area the information shall be reported to Tartu AFIS.
- Before commencing the instrument approach procedure, the pilot in charge must make sure that the QNH or QFE valid at the Tartu airport is set on the altimeter (depending on the aircraft's altimeter requirement).

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

Since this material contains specific terms and abbreviations, the tables are published in English as original.

RNAV HOLDINGS							
ID	INBD TR °T	INBD MAG °	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL ft	Time MIN	Distance NM
NIVER	178.1	168	Left	230	2000	1	—
ERULI	178.7	169	Right	230	2000	1	—

Ringlähenemine on lubatud lennuväljast lõuna pool. OCA iga raja jaoks - vt Instrumentaallähenemise kaarti (IAC).

Circling approach is permitted south from the aerodrome. OCA for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC).

Ringsuunalisel väljumisel, nii RWY 08 kui RWY 26 korral, tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil minimaalselt 700 ft MSL. Ringsuunalised väljumised (vt PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

In omnidirectional departure, from RWY 08 and RWY 26, climb on RWY track to MNM 700 ft MSL before starting a turn. Omnidirectional departures (see PANS-OPS, ICAO Doc 8168).

Tartu FIZ/RMZ UPPER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ UPPER:

OSKAV 584204N 0260122E
RISKU 581729N 0254655E
OSLIK 575909N 0260519E
SUMIM 575444N 0272910E

2.1 Saabumisprotseduurid

Saabuval RNAV1 võimekusega liiklusel on võimalik järgida RNAV STAR-i valitud rajale.

2.1 Arrival Procedures

Arriving RNAV1 capable traffic can follow RNAV STAR to the selected runway.

2.1.1 RNAV STAR protseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse

2.1.1 RNAV STAR Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.1.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV STAR-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.1.1.1 Position Update

All RNAV STARs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.1.1.2 RNAV STAR juhised

RNAV STAR-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute

2.1.1.2 RNAV STAR Instructions

RNAV STAR description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed

kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV STAR kirjelduses.

limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV STAR description.

2.1.1.3 RNAV STAR kaart

RNAV STAR sisaldab informatsiooni kauguse kohta järgmise punktini.

Kõrguse piirangud on kirjeldatud kaardil.

2.1.1.3 RNAV STAR Chart

RNAV STAR includes information about distance to next point.

Altitude restriction are depicted on the chart.

2.1.1.4 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ RNAV STAR kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.1.2.

2.1.1.4 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 for all waypoints used for RNAV STAR in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.1.2.

2.1.1.5 Ootetsoon

RNAV ootetsoonid on toodud peatükis 2.

2.1.1.5 Holding

RNAV holdings are provided in paragraph 2.

2.1.2 STAR-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on järgnevad tabelid avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 STAR Coding Tables, Waypoint List

Since this material contains specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 RNAV STAR EETU rada 08 - kodeerimine

2.1.2.1 RNAV STAR EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2C	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU863	-	157.1	147	15.1	-	-	-
		TF	UMKOK	-	157.2	147	5.9	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	157.3	147	5.0	-	+2000	230
RISKU 1C	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	NIVER	-	087.7	078	17.8	-	+2000	230
OSLIK 2C	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	030.4	020	16.3	-	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	348	5.0	-	+2000	230
SUMIM 2C	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	306.3	296	31.9	-	-	-
		TF	OSGEX	-	268.7	259	10.4	Right	+3000	230
		TF	NIVER	-	358.2	348	5.0	-	+2000	230

2.1.2.2 RNAV STAR EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.2 RNAV STAR EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU863	582809.0N 0261235.0E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.1.2.3 RNAV STAR EETU rada 26 - kodeerimine

2.1.2.3 RNAV STAR EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 2D	RNAV 1	IF	OSKAV	-	-	-	-	-	-	-
		TF	TU995	-	119.8	110	21.0	-	-	-
		TF	NUKDU	-	119.9	110	15.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	178.7	169	5.0	-	+2000	230
RISKU 2D	RNAV 1	IF	RISKU	-	-	-	-	-	-	-
		TF	OSGEX	-	103.4	093	18.5	-	-	-
		TF	BARVU	-	088.4	078	10.4	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	078	11.6	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	349	5.0	-	+2000	230
OSLIK 2D	RNAV 1	IF	OSLIK	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BARVU	-	052.4	042	23.6	-	-	-
		TF	BODSE	-	088.2	078	11.6	Left	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	349	5.0	-	+2000	230
SUMIM 2D	RNAV 1	IF	SUMIM	-	-	-	-	-	-	-
		TF	BODSE	-	323.5	313	23.8	-	+3000	230
		TF	ERULI	-	358.8	349	5.0	-	+2000	230

2.1.2.4 RNAV STAR EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.1.2.4 RNAV STAR EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

2.2 Väljumisprotseduurid

2.2.1 RNAV SID protseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

2.2.1.1 Asukoha uuendus

Kõik RNAV SID-id põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.2.1.2 RNAV SID juhised

RNAV SID-ide kirjeldus on avaldatud kodeerimistabelina ja teekonnapunktide loeteluna. Kiiruse- ja kõrgusepiirangute kehtestamisel teavitatakse sellest kaardil ja RNAV SID kirjelduses.

2.2.1.3 Teekonnapunktide loetelu

Tartu FIZ/RMZ kõikide teekonnapunktide koordinaadid WGS-84 formaadis on välja toodud eraldi loeteluna allolevas peatükis 2.2.2.

2.2 Departure Procedures

2.2.1 RNAV SID Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.2.1.1 Position Update

All RNAV SIDs are based on GNSS or DME/DME position update.

2.2.1.2 RNAV SID Instructions

RNAV SID description is published as a coding table and a list of waypoints in sequence. Establishment of speed limits and altitude restrictions shall be notified on the chart and in the RNAV SID description.

2.2.1.3 Waypoint List

A separate list of coordinates in WGS-84 format for all waypoints used in Tartu FIZ/RMZ is provided in paragraph 2.2.2.

2.2.2 SID-ide kodeerimistabelid, teekonnapunktide loetelu

2.2.2 SID Coding Tables, Waypoint List

2.2.2.1 RNAV SID EETU rada 08 - kodeerimine

2.2.2.1 RNAV SID EETU RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	078	4.0	Left	+1000	230
		TF	TU412	-	358.3	348	7.1	-	-	-
		TF	TU995	-	310.2	300	9.3	-	-	-
		TF	OSKAV	-	299.8	290	21.0	-	-	-
RISKU 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	078	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	168	6.5	-	-	-
		TF	TU779	-	250.4	240	16.0	-	-	-
		TF	RISKU	-	299.8	290	21.3	-	-	-
OSLIK 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	078	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU690	-	178.5	168	6.5	-	-	-
		TF	TU815	-	220.2	210	8.4	-	-	-
		TF	OSLIK	-	250.0	240	19.6	-	-	-
SUMIM 1A	RNAV 1	CF	TU408	-	088.5	078	4.0	Right	+1000	230
		TF	TU532	-	138.8	129	13.5	-	-	-
		TF	SUMIM	-	139.3	129	18.2	-	-	-

2.2.2.2 RNAV SID EETU rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.2 RNAV SID EETU RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU408	581834.0N 0264953.6E
TU412	582538.0N 0264930.0E
TU532	580828.0N 0270645.0E
TU690	581208.0N 0265013.0E
TU779	580650.0N 0262146.0E
TU815	580545.0N 0264000.0E
TU995	583136.0N 0263604.0E

2.2.2.3 RNAV SID EETU rada 26 - kodeerimine

2.2.2.3 RNAV SID EETU RWY 26 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
OSKAV 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	258	4.0	-	+1000	230
		TF	TU980	-	325.8	316	5.5	-	-	-
		TF	OSKAV	-	325.4	315	23.4	-	-	-
RISKU 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	258	4.0	-	+1000	230
		TF	TU725	-	268.2	258	4.5	-	-	-
		TF	RISKU	-	267.7	258	19.6	-	-	-
OSLIK 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	258	4.0	-	+1000	230
		TF	TU830	-	216.9	207	6.0	-	-	-
		TF	TU854	-	216.8	207	10.3	-	-	-
		TF	OSLIK	-	216.6	207	7.7	-	-	-
SUMIM 1B	RNAV 1	TF	TU826	-	268.3	258	4.0	Left	+1000	230
		TF	TU842	-	178.3	168	6.5	-	-	-
		TF	TU758	-	128.0	118	16.8	-	-	-
		TF	SUMIM	-	112.6	103	18.1	-	-	-

2.2.2.4 RNAV SID EETU rada 26 - teekonnapunktide loetelu

2.2.2.4 RNAV SID EETU RWY 26 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
OSKAV	584204.0N 0260122.0E
OSLIK	575909.0N 0260519.0E
RISKU	581729.0N 0254655.0E
SUMIM	575444.0N 0272910.0E
TU725	581811.0N 0262402.0E
TU758	580135.0N 0265749.0E
TU826	581818.9N 0263227.7E
TU830	581332.0N 0262538.0E
TU842	581152.0N 0263249.0E
TU854	580519.0N 0261359.0E
TU980	582251.0N 0262636.0E

2.3 Lähene misprotseduurid

2.3.1 RNP lähenemisprotseduurid

Märkus: See informatsioon peab olema sisestatud Õhusõiduki käitaja Marsruudi käsiraamatusse.

2.3.1.1 Heakskiidetud kasutajad, varustus ja käitamisprotseduurid

Õhusõidukite käitajad peavad saada RNAV lähenemise sooritamiseks vajalikele seadmetele heakskiidu Transpordiameti poolt.

2.3.1.2 Asukoha uuendus

Kõik RNP instrumentaallähene misprotseduurid põhinevad GNSS või DME/DME asukoha uuendusel.

2.3.2 EETU RNP rada 08

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3 Approach Procedures

2.3.1 RNP Approach Procedures

Note: This information must be included in Aircraft Operator Route Manual.

2.3.1.1 Approved Users, Equipment and Operational Procedures

Operators are required to have an approval by Estonian Transport Administration for necessary equipment to commence RNAV approach.

2.3.1.2 Position Update

All RNP instrument approach procedures are based on GNSS or DME/DME position update.

2.3.2 EETU RNP RWY 08

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

AIRAC AMDT 07/2025

© 2025 EANS

2.3.2.1 EETU RNP rada 08 - kodeerimine

2.3.2.1 EETU RNP RWY 08 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
UMKOK A	RNP APCH	IF	UMKOK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	157.4	147	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	078	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	078	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	079	11.6	-	+2000	-
NIVER A	RNP APCH	IF	NIVER	IAF	-	-	-	-	-	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	078	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	078	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	079	11.6	-	+2000	-
OSGEX A	RNP APCH	IF	OSGEX	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	NIVER	IF	-	358.2	348	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU710	FAF	-	088.2	078	4.9	-	2000	-
		TF	RW08	MAPt	Yes	088.4	078	5.5	-	-	-
		TF	ERULI	MAHF	Yes	088.7	079	11.6	-	+2000	-

2.3.2.2 EETU RNP rada 08 - lõpplähenemise parameetrid

2.3.2.2 EETU RNP RWY 08 - Final Approach Parameters

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	50 ft

2.3.2.3 EETU RNP rada 08 - teekonnapunktide loetelu

2.3.2.3 EETU RNP RWY 08 - Waypoint List

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
RW08	581825.87N 0264017.26E
OSGEX	581307.8N 0262053.3E
TU710	581816.4N 0262955.6E
UMKOK	582243.2N 0261655.5E

2.3.2.4 EETU RNP rada 08 - ootetsoonid

EETU RNP raja 08 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.2.4 EETU RNP RWY 08 - Holdings

Holdings for EETU RNP RWY 08 are provided in the paragraph 2.

2.3.3 EETU RNP rada 26

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.3.3 EETU RNP RWY 26

Since this material contains specific terms and abbreviations, the table is published in English as original.

2.3.3.1 EETU RNP rada 26 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT Name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn Direction	Altitude ft	MAX IAS kt
NUKDU A	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	178.7	169	5.0	Right	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	259	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	258	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	258	11.4	-	+2000	-
BODSE A	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	-	-	-	-	-	+3000	230
		TF	ERULI	IF	-	358.8	349	5.0	Left	+2000	230
		TF	TU435	FAF	-	268.6	259	5.1	-	2000	-
		TF	RW26	MAPt	Yes	268.5	258	5.5	-	-	-
		TF	NIVER	MAHF	Yes	268.1	258	11.4	-	+2000	-

2.3.3.1 EETU RNP RWY 26 - Coding

2.3.3.2 EETU RNP rada 26 - lõpplähenemise parameetrid

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV GRADIENT	BARO-VNAV		TCH
	VPA	MNM T°	
5.24% (3.0°)	3.00°	-20°C	54 ft

2.3.3.2 EETU RNP RWY 26 - Final Approach Parameters

2.3.3.3 EETU RNP rada 26 - teekonnapunktide loetelu

WPT NAME	Coordinates
BARVU	581324.0N 0264036.0E
BODSE	581343.9N 0270228.2E
ERULI	581843.0N 0270216.0E
NIVER	581807.0N 0262035.0E
NUKDU	582342.4N 0270203.4E
RW26	581827.47N 0264207.76E
TU435	581836.0N 0265234.0E

2.3.3.3 EETU RNP RWY 26 - Waypoint List

2.3.3.4 EETU RNP rada 26 - ootetsoon

EETU RNP raja 26 ootetsoonid on toodud osas 2.

2.3.3.4 EETU RNP RWY 26 - Holding

Holdings for EETU RNP RWY 26 are provided in paragraph 2.

2.3.4 EETU ILS rada 26

2.3.4.1 EETU ILS rada 26 - kodeerimine

PROC ID	Navigation specification	P/ T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude	MAX IAS kt
BODSE	RNP APCH	IF	BODSE	IAF	–	–	–	–	–	+3000	230
		TF	ERULI	IF	–	358.8	348.8	5.0	Left	+2000	230
NUKDU	RNP APCH	IF	NUKDU	IAF	–	–	–	–	–	+3000	230
		TF	ERULI	IF	–	178.7	168.7	5.0	Right	+2000	230

2.3.4 EETU ILS RWY 26

2.3.4.1 EETU ILS RWY 26 - Coding

2.3.4.2 EETU ILS rada 26 - teekonnapunktide loetelu**2.3.4.2 EETU ILS RWY 26 - Waypoint List**

Teekonnapunkti nimi WPT NAME	Radiaal ja kaugus Radial and distance	Koordinaadid Coordinates
NUKDU	-	582342.4N 0270203.4E
BODSE	-	581343.9N 0270228.2E
ERULI	10.6 NM IUM	581843.0N 0270216.0E
FAP	5.4 NM IUM	581835.7N 0265223.3E

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega raadioside katkemisel.

Kui raadioside katkeb lähenemisel radar vektoreerimise ajal:

- Aseta transpondri kood A7600.
- Säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus. Jätka otse punktile NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26).
- Saabumisel punkti NIVER (RWY 08) või ERULI (RWY 26) kohale, peab laskumine vajaduse korral toimuma ootetsoonis. Seejärel peab sooritama tavapärase instrumentaallähenemise.

Raadioside katkemise korral, kui õhusõiduk sooritab RNAV lähenemist, tuleb järgida protseduure, mis on avaldatud instrumentaallähenemiskaartidel EETU RNP RWY 08 ja RWY 26.

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, helistada Tartu AFIS-üksuse numbril +372 671 0244 ja kui võimalik püsida liinil kuni AFIS-üksuse edasise korralduseni.

4 VFR-lennud Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis

Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn ACC kanalil 119.380.

Õhusõidukid, mis lendavad Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tartu AFIS-üksusega koordineerimata püsima Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirist vähemalt 500 ft allpool (maksimaalne kõrgus 1000 ft MSL).

Kavatsusest tõusta Tartu FIZ/RMZ UPPER-i alapiirile lähemale kui 500 ft tuleb eelnevalt teavitada Tartu AFIS-üksust (kanal 133.905). Seejuures on eelduseks, et õhusõidukil on pidev kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C.

5 VFR-lennu protseduurid Tartu FIZ/RMZ-is

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan;
- lendu võib sooritada ainult pärast eelnevat ettekannet Tartu AFIS-üksusele raadio teel;
- lennu sooritamise eelduseks on õhusõiduki kahepoolne raadioside Tartu AFIS-üksusega ja töötav transponder režiimil C;
- raadiosides tuleb kinnitada vastava ATIS-teate vastuvõtmist vastava teatetähise ning QNH teatamisega;
- ettekantud lennukõrgust või marsruuti võib muuta ainult pärast Tartu AFIS-üksuse teavitamist;

3 Radio Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

If communication failure is experienced on radar approach:

- Squawk A7600.
- Maintain the last level received and acknowledged. Proceed direct to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26).
- Arriving to point NIVER (RWY 08) or ERULI (RWY 26), descent shall be made in hold, if required. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

In case of radio communication failure, when aircraft is performing RNAV approach, procedures published on Instrument Approach Charts EETU RNP RWY 08 and RWY 26 shall be followed.

Aircraft with phone on board shall call Tartu AFIS unit's phone number +372 671 0244 and if possible, stay on line until instructed by AFIS-unit.

4 Procedures for VFR Flights Within Uncontrolled Airspace Below Tartu FIZ/RMZ UPPER

Flight information and alerting service for the uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER is provided by Tallinn ACC on CH 119.380.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tartu FIZ/RMZ UPPER should, without coordination with Tartu AFIS unit, stay at least 500 ft below the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER (max altitude 1000 ft MSL).

The intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tartu FIZ/RMZ UPPER, shall be coordinated with Tartu AFIS unit (CH 133.905). It is assumed that an aircraft is maintaining continuous two-way radio communication with Tartu AFIS unit and operating transponder with mode C.

5 Procedures for VFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

- The flight plan (FPL) shall be submitted for the flight;
- flight is permitted only after prior report to Tartu AFIS unit via radio;
- two-way radio communication of the aircraft with the Tartu AFIS unit and a working transponder in mode C are prerequisites for performing the flight;
- in radio, the reception of the corresponding ATIS message must be confirmed with the corresponding message symbol and QNH notification;
- the reported level or route may be changed only after informing Tartu AFIS unit;

- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiviilennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- kui liiklusolukord nõuab või kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritavale õhusõidukile soovitada suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni PÕHI (NORTH) või LÕUNA (SOUTH).

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Tartu FIZ/RMZ LOWER-isse sisenemiseks ja väljumiseks on kasutatavad järgmised sisenemis- ja väljumispunktid:

ELVAT 581248N 0262324E
LEKNU 582925N 0264038E
LALVI 582630N 0262706E
VAKET 581036N 0265548E

6 Lennud Tartu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Tartu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EETU-LDG](#)).

Maksimaalne kõrgus lennuväljaringil lennates on 1000 ft AMSL.

Õisel ajal sooritavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada lõunapoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist põhja poole rada jääva elamispiirkonna kohal.

7 Õppe- ja treeninglennud Tartu FIZ/RMZ-is

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Tartu FIZ/RMZ LOWER-is harjutus-ja treeningtsoonid 7 ja 8, mis on toodud visuaallähenemiskaardil ([AD 2. EETU-VAC](#)).

Tsoon 7 – 580845N 0263127E
581218N 0263451E
581024N 0264128E
580728N 0264142E
edasi mööda Tartu FIZ/RMZ
LOWER-i
piiri (päripäeva) kuni
580845N 0263127E
Tsoon 8 – 582204N 0265300E
582305N 0264432E
582718N 0264025E
582744N 0264705E
582430N 0265340E
582204N 0265300E

Vt AIP [ENR 5.3](#).

8 Lennutegevus väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu

Väljaspool Tartu AFIS-üksuse tööaega on Tartu ATIS-esse sisestatud info „AFIS IS NOT AVAILABLE“.

Tartu lennuvälja läheduses toimub pidev koolituslendudega seotud lennutegevus ka väljaspool Tartu AFIS-üksuse avaldatud tööaegu nii IMC kui VMC tingimustes.

Kui õhusõiduk on varustatud seadmetega kahepoolse raadioside pidamiseks, peavad need seadmed olema sisse

- position reports shall be submitted in accordance with para 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- if the traffic situation requires or the runway to be used is blocked, an aircraft operating a VFR flight may be advised to proceed to the holding zone NORTH or SOUTH provided on the visual approach chart.

Note: AFIS unit only transmits information, but the responsibility for maintaining separation according to flight rules lies with the aircraft pilot.

The following entry and exit points are used to enter and exit Tartu FIZ/RMZ LOWER:

ELVAT 581248N 0262324E
LEKNU 582925N 0264038E
LALVI 582630N 0262706E
VAKET 581036N 0265548E

6 Flights in Tartu Aerodrome Traffic Circuits

Traffic circuits are shown on Tartu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EETU-LDG](#)).

Maximum altitude in traffic circuit is 1000 ft AMSL.

During night time an aircraft conducting school and training flight should use southern traffic circuit in order to avoid flying above settlement situated north of RWY.

7 School and Training Flights Within Tartu FIZ/RMZ

For conducting school and training flights, exercise and training areas 7 and 8 are established within Tartu FIZ/RMZ LOWER, which are depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EETU-VAC](#)).

Zone 7 – 580845N 0263127E
581218N 0263451E
581024N 0264128E
580728N 0264142E
along Tartu FIZ/RMZ LOWER
border
(clockwise) until
580845N 0263127E
Zone 8 – 582204N 0265300E
582305N 0264432E
582718N 0264025E
582744N 0264705E
582430N 0265340E
582204N 0265300E

See AIP [ENR 5.3](#).

8 Flight Operations Outside Tartu AFIS Unit's Published Working Hours

Outside of Tartu AFIS unit's operational hours, information "AFIS IS NOT AVAILABLE" is inserted in Tartu ATIS.

Continuous training flight operations are conducted outside Tartu AFIS unit's operational hours in the vicinity of Tartu aerodrome, both in IMC and VMC.

If an aircraft is fitted with two-way radio communication equipment, such equipment shall be switched on and the

lülitatud ja õhusõiduki piloot peab jälgima kanalit 133.905, liigeldes Tartu lennuvälja läheduses ja manööverdusalal ajal, mil Tartu AFIS-üksus teenust ei osuta. Tartu lennuväljaliikluses osalev õhusõiduk peab raadiokanalil 133.905 (raadiokutsung „TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC“) edastama informatsiooni sooritatavate manöövrite ja lennukõrguse kohta.

pilot shall be monitoring channel 133.905 in the vicinity of Tartu aerodrome and on the manoeuvring area during the time when Tartu AFIS unit is not in service. Aircraft participating in Tartu aerodrome traffic shall provide information on the manoeuvres and flight altitudes on channel 133.905 (call sign "TARTU LIIKLUS / TARTU TRAFFIC").

EETU AD 2.23 LISAINFO

EETU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

Nõuded <i>Requirements</i>		Kõrvalekalde kirjeldus <i>Deviation description</i>
CS ADR-DSN.M.630	I kategooria täppislähenemise süsteem <i>Precision approach Category I lighting system</i>	Idapoolsed lähenemistuled ettenähtust lühemad. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>Approach lights in the east are extended less than required. Estonian Transport Administration has approved the risk analysis.</i>
CS ADR-DSN.B.165	Objektid lennuribal <i>Objects on runway strips</i>	Puudub nõuetekohane kalle vertikaalse pinna elimineerimiseks. <i>The required slope to eliminate a buried vertical surface is missing.</i>
CS ADR-DSN.L.535	Lävmärgistus <i>Threshold marking</i>	Lävmärgistuse joonte vahelise ala laius peab olema 1.8 m. Inspekteerimise käigus mõõdeti nii joone kui joontevahelise ala laiuks 1.5 m. <i>Spacing between threshold marking stripes should be 1.8 m. During the inspection, both the line and the spacing between the lines were measured 1.5 m wide.</i>
CS ADR-DSN.J.465	Takistuste piirangupinnad <i>Obstacle limitation surfaces</i>	Lennurajast lõunasse jääval Suitsu kinnistul asuv kõrghaljastus läbib lennuraja üleminekupinda. Lennurajast läände jäävatel kinnistutel kasvav mets jääb osaliselt või täielikult Tartu lennuvälja lähenemis- ja tõusupiirangupinda. <i>High vegetation on Suitsu land plot south of RWY penetrates the transitional surface. The forest growing on land plots west of RWY is partly or completely in Tartu aerodrome approach and take-off climb surface.</i>
CS ADR-DSN.L.540	Maandumiskoha märgistus <i>Aiming point marking</i>	Lennuraja maandumiskoha märgistuse algpunkt ei ole PAPI tuledega kohakuti. <i>The beginning of RWY aiming point marking is not coincident with PAPI lights.</i>

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Intensiivne kajaka- ja vareseparvede tegevus toimub ajavahemikul märts-november, olenevalt temperatuuri tõusust või langusest, üks kuni kaks tundi pärast päikesetõusu, kui linnud lendavad pesitsuspaikadest (jõgi lennujaamast kirdes) üle RWY 26 lähenemisala toitumispaika (RWY 26 lävest 1.5 NM kagus). Kõrgus on 300-600 ft AGL. Üks kuni kaks tundi enne päikeseloojangut toimub ülalmainitud tegevus vastupidises suunas, kui linnud pöörduvad tagasi pesitsuspaikadesse.

Haneparved lendavad üle RWY 26 lähenemisala umbes 1.5-2.5 NM kaugusel RWY 26 lävest kevadise (aprill-mai) ja sügise (september-oktoober) rände ajal. Kõrgus on 300-600 ft AGL.

Võimaluse korral informeerib AFIS-üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel soovitatakse kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Intense activity of flocks of gulls and crows takes place in the period MAR-NOV depending on a rise or a fall in temperature, from one to two hours after sunrise when birds fly from resting area (river NE of the airport) across approach of RWY 26 to their feeding area (1.5 NM SE from threshold RWY 26). Height varies from 300-600 ft AGL. From one to two hours before sunset the same activity as described above takes place in reverse when the birds return to their resting area.

Flocks of geese across approach of RWY 26 at a distance of APRX 1.5-2.5 NM from threshold RWY 26 during spring (APR-MAY) and autumn (SEP-OCT) migration. Height varies from 300-600 ft AGL.

As far as practicable, AFIS unit will inform pilots of the bird activity and the estimated height AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach and landing.

3 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Tartu lennuinfotorni katusel. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

3 Remote Tower

ATS provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on the roof of Tartu flight information tower. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EETU AD 2.24 TARTU LENNUVÄLJA
KAARDID

EETU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE TARTU AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of chart</i>	Leht <i>Page</i>
← Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-ADC (02 OCT 2025)
← Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-APDC (02 OCT 2025)
Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i>	AD 2.EETU-AOC-A-08-26 (15 MAY 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETU RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETU-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-IAC-08-2 (08 SEP 2022)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08</i>	AD 2.EETU-FASDB-08-2 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU RNP RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-3 (08 SEP 2022)
Löpplähenemise segmendi andmete plokk - EETU RNP RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26</i>	AD 2.EETU-FASDB-26-3 (05 DEC 2019)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETU-IAC-26-4 (05 SEP 2024)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETU-VAC (18 APR 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETU-LDG (29 DEC 2022)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETU-BIRD (07 APR 2011)

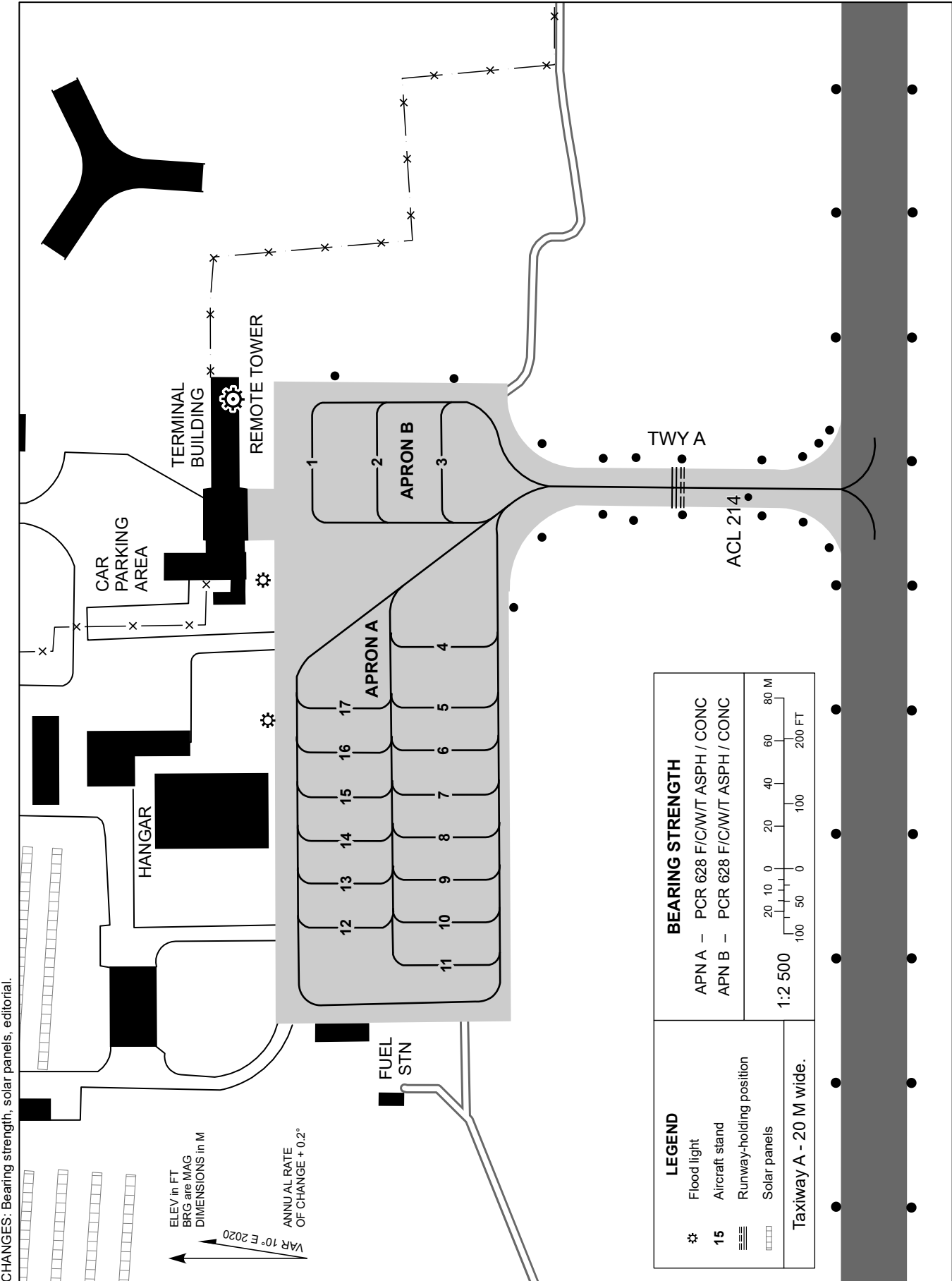
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING /
DOCKING CHART - ICAO

AD ELEV 220 FT

INFORMATION 133.905
ATIS 123.130 / TEL: +372 730 9212

TARTU



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK