

EEPU — PÄRNU

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:
AD 2.19.

EEPU AD 2.1 LENNUVÄLJA
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEPU AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EEPU — PÄRNU

EEPU AD 2.2 LENNUVÄLJA
GEOGRAAFILISED JA
ADMINISTRATIIVANDMEDEEPU AD 2.2 AERODROME GEO-
GRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE
DATA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i> | 582508N 0242822E Raja 03/21 keskosas. <i>In the middle section of RWY 03/21.</i> |
| 2 | Suund ja kaugus Pärnust <i>Direction and distance from Pärnu</i> | 2.4 NM NW FM Pärnu |
| 3 | Kõrgus merepinnast / Keskmise kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i> | 47 ft / 22,9°C |
| 4 | Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i> | 65 ft |
| 5 | MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i> | 8° E (2020) / +0,2° |
| 6 | Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i> | Address: AS Tallinn Lennujaam Pärnu lennujaam Eametsa küla Tori vald 85001 Pärnumaa ESTONIA Tel: +372 447 5000 E-post: parnu.info@tll.aero URL: parnu.tallinn-airport.ee |
| 7 | Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 8 | Märkused <i>Remarks</i> | Ei ole NIL |

EEPU AD 2.3 TÖÖAJAD

EEPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i> | <i>MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330)</i> <i>H24</i> |
| 2 | Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i> | <i>MON-SUN: 0600-1500 (0500-1400); PN 1HR</i> |
| 3 | Tervishoid <i>Health and sanitation</i> | Juhtkonna tööajal. 2-tunnine eelteade haldajale. <i>Available within AD operator hours. 2 HR PN to AD operator.</i> |
| 4 | AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i> | Ei ole NIL |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 5 | ATS Büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | Ei ole Teenust osutab ATS * <i>NIL</i> <i>Service is provided by ATS *</i> | |
| 6 | MET Briifing <i>MET Briefing Office</i> | Ei ole ** <i>NIL **</i> | |
| 7 | ATS üksus <i>ATS</i> | <i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i> | |
| 8 | Tankimine <i>Fuelling</i> | <i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i> Rohkem kui 1000 liitri kütuse tellimisel on vajalik etteteatamine 48 tundi. <i>PN 48 HR required, if more than 1000 litres of fuel will be ordered.</i> Tel: +372 506 1953 (GH). | |
| 9 | Käitlemine <i>Handling</i> | <i>MON-SUN: 0600-1430 (0500-1330)</i> | |
| 10 | Turvateenistus <i>Security</i> | <i>H24</i> | |
| 11 | Jäätörje <i>De-icing</i> | Ei ole <i>NIL</i> | |
| 12 | Märkused <i>Remarks</i> | Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenindust tellimisel, mis tuleb edastada lennuvälja haldajale selle tööajal. * Lennuplaanide adresseerimine vastavalt ENR 1.11 . ** Automaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS üksuses. | Outside these OPR HR services are available O/R. Request to be submitted to the AD operator during its OPR HR. * Addressing of flight plans in accordance with ENR 1.11 . ** Automatic meteorological measuring system. Information available at the ATS unit. |

**EEPU AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED
JA -SEADMED****EEPU AD 2.4 HANDLING SERVICES
AND FACILITIES**

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Kaubakäitlusteenistused <i>Cargo handling facilities</i> | Ei ole <i>NIL</i> | |
| 2 | Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i> | Kütus: JET A1; AVGAS 100LL <i>Fuel: JET A1; AVGAS 100LL</i> Õli: Ei ole <i>Oil: NIL</i> | |
| 3 | Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i> | JET A1: statsionaarne tankla 5 000 L / 120 L/min tiivaaluse otsakuga, 50 L/min tiivapealse otsakuga. AVGAS 100 LL: statsionaarne tankla 5000 L / 50 L/min. <i>JET A1: stationary fuel station 5 000 L / 120 L/min under wing tip, 50 L/min over wing tip.</i> <i>AVGAS 100 LL: stationary fuel station 5000 L / 50 L/min.</i> | |
| 4 | Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i> | Ei ole <i>NIL</i> | |
| 5 | Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | Ei ole <i>NIL</i> | |
| 6 | Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Ei ole <i>NIL</i> | |
| 7 | Märkused <i>Remarks</i> | 28-voldise käivitusagregaadi kasutamise võimalus. <i>28-voltage starting device available.</i> | |

EEPU AD 2.5 REISIJATEENINDUS**EEPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Hotellid <i>Hotels</i> | Hotellid linnas. <i>Hotels in the city.</i> |
| 2 | Restoranid <i>Restaurants</i> | Linnas <i>In the city</i> |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Transport <i>Transportation</i> | Bussid, taksod tellimisel. <i>Buses, taxis O/R.</i> |
| 4 | Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i> | Haigla linnas. <i>Hospital in the city.</i> |
| 5 | Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i> | Linnas <i>In the city</i> |
| 6 | Turismibüroo <i>Tourist Office</i> | Linnas. Tel: 447 3000. <i>In the city. Tel: +372 447 3000.</i> |
| 7 | Märkused <i>Remarks</i> | Ei ole <i>NIL</i> |

EEPU AD 2.6 PÄÄSTE- JA
TULETÖRJETEENINDUS

EEPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE
FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i> | Teenindus tagatud regulaarlendude sooritamise ajal: 5. kategooria. <i>Service available during hours of scheduled operations: CAT 5.</i> | |
| 2 | Päästevahendid <i>Rescue equipment</i> | 1 kustutus- ja päästeauto <i>1 fire-rescue vehicle</i> | |
| 3 | Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Tehnika A kategooria õhusõidukite jaoks. <i>Equipment for category A aircraft.</i> (REF: AIP EEPU AD 2.20 p.9) | |
| 4 | Märkused <i>Remarks</i> | Muudele kui regulaarlendudele osutatakse 5. kategooria pääste- ja tuletõrjeteenindust ettetellimisel, mis tuleb edastada haldajale selle tööajal. | For other than scheduled operations the CAT 5 rescue and fire fighting service will be available on request. Request must be submitted to AD operator during their OPR HR. |

EEPU AD 2.7 SESOONNE
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE

EEPU AD 2.7 SEASONAL
AVAILABILITY – CLEARING

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i> | 1 lumepuhur, 2 sahkharja, 1 lumesahk, 1 kemikaalipuistur | 1 snow blower, 2 plough/sweepers, 1 snow plough, 1 reagent spreader |
| 2 | Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i> | 1. APN Aja ruleerimistee A 2. RWY 03/21 3. APN B | 1. APN A and TWY A 2. RWY 03/21 3. APN B |
| 3 | Märkused <i>Remarks</i> | Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas AD 1.2.2. | Serviceable year-round. Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAMs. See also the snow plan in section AD 1.2.2. |

EEPU AD 2.8 PERROONIDE,
RULEERIMISTEEDE JA
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EEPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS
AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS
DATA

| | | | | |
|---|--|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i> | Perroon <i>Apron</i> | Kate <i>Surface</i> | Kandevõime <i>Strength</i> |
| | | A | Asfalt / Betoon <i>ASPH / CONC</i> | 120/R/C/W/T |
| | | B | Asfalt <i>Asphalt</i> | 120/F/A/W/T |

| | | | | | |
|---|---|---|------------------------------|--------------------------|--|
| 2 | Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i> | TWY | Laius Width m | Kate Surface | Kandevõime Strength PCN |
| | | A | 18 | Asfalt <i>Asphalt</i> | 102/F/A/W/T |
| 3 | Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i> | Asukoht: TWY A ootejoonel. <i>Location: At TWY A holding position.</i> Kõrgus merepinnast: 39 ft. <i>Elevation: 39 ft.</i> | | | |
| 4 | VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i> | Ei ole <i>NIL</i> | | | |
| 5 | INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i> | Ei ole <i>NIL</i> | | | |
| 6 | Märkused <i>Remarks</i> | Ei ole <i>NIL</i> | | | |

EEPU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| 1 | Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i> | Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Visuaalse dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i> Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja ootekohtades. <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding points.</i> | | | |
| 2 | Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i> | RWY 03/21 märgistus: Tähis, THR, TDZ, CL, raja äärejooned. <i>RWY 03/21 markings: Designation, THR, TDZ, CL, RWY edges.</i> RWY 03/21 tuled: THR, RENL, REDL. <i>RWY 03/21 lighting: THR, RENL, REDL.</i> TWY A märgistus: CL, äärejooned, ootejoon. <i>TWY A marking: CL, TWY edges, RWY holding position.</i> TWY A tuled: ääretuled, raja hoiatustuled. <i>TWY A lighting: EDGE, RWY Guard Lights.</i> | | | |
| 3 | Stopp-tuled <i>Stop bars</i> | Ei ole <i>NIL</i> | | | |
| 4 | Märkused <i>Remarks</i> | Ei ole <i>NIL</i> | | | |

EEPU AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| | |
|----------------------------------|--|
| Ala Area | Viimati uuendatud Last update |
| EEPU Ala 2 <i>EEPU Area 2</i> | 17 APR 2025 |

| | |
|---|--|
| Ala 2 takistused Ala 2 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt. | Area 2 Obstacles Area 2 obstacles can be found on aim.eans.ee web page. |
| Ala 3 takistused Ei kohaldu. | Area 3 Obstacles Not applicable. |

**EEPU AD 2.11 ETTENÄHTUD
METEOROLOOGILINE INFO****EEPU AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-
FORMATION PROVIDED**

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i> | Keskonnaagentuuri Pärnu lennumeteoroloogiajaam <i>Pärnu aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i> |
| 2 | Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i> | Keskonnaagentuur – H24 (konsultatsioon telefoni teel) ** <i>Estonian Environment Agency – H24 (consultation provided by phone) **</i> |
| 3 | TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i> | Keskonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> 9 HR Nõudmisel lennuvälja tööajal, 2 HR PN. <i>O/R during AD operational hours, 2 HR PN.</i> |
| 4 | Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 5 | Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i> | T ** |
| 6 | Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) <i>Language(s) used</i> | C, PL _ ET, EN |
| 7 | Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U, P, W, SWH, SWM, SWL _ |
| 8 | Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 9 | Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 10 | Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitation of service, etc)</i> | Automaatne ilmavaatlussüsteem (AWOS). Ilmavaatlused teostatakse automaatselt ilmavaatlussüsteemi poolt ning vaatlustulemused edastatakse automaatse ilmavaatlusteena METAR AUTO ja SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO levitatakse ainult lennuvälja piires. TAF põhineb METAR AUTO / SPECI AUTO teadetal. Prognoosi tellimiseks pöörduda lennuvälja haldaja poole. <i>Automatic Weather Observation System (AWOS). Weather observations are automatically carried out by AWOS and broadcasted as automatic observation messages METAR AUTO and SPECI AUTO. MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO is distributed only within the aerodrome. TAF is based on METAR AUTO / SPECI AUTO reports. To request a forecast, contact the AD operator.</i> * vt GEN 3.5 * see GEN 3.5 ** Tel: +372 666 0932 Keskonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i> |

**EEPU AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED
ANDMED****EEPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

| Tähised <i>Designations</i> RWY NR | TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i> | Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i> | RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i> | Läve kõrgus ja mitte- täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of non-precision APCH RWY</i> |
|--|-----------------------------------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 035,29° | 1970 x 30 | 120/F/A/W/T ASPH | 582448,66N 0242756,45E 582540,63N 0242906,58E GUND 65 ft | THR 29 ft – |
| 21 | 215,31° | 1970 x 30 | 120/F/A/W/T ASPH | 582540,63N 0242906,58E 582448,66N 0242756,45E GUND 65 ft | THR 47 ft – |

| Tähised <i>Designations</i> RWY NR | RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i> | SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimen- sions (m)</i> | CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimen- sions (m)</i> | Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i> | RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i> |
|--|---|---|---|---|--|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 03 | +0.39% / -0.28% / +0.42% (851m / 363m / 756m) | Ei ole NIL | 60 x 150 Muru Grass | 2090 x 280 Muru Grass | 240 x 60 Muru Grass |
| 21 | -0.42% / +0.28% / -0.39% (756 m / 363 m / 851 m) | Ei ole NIL | 60 x 150 Betoon ja muru Concrete and grass | 2090 x 280 Muru Grass | 240 x 60 Betoon Concrete |

| Tähised <i>Designations</i> RWY NR | ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus <i>Location and description of ARST system</i> | OFZ | Märkused <i>Remarks</i> |
|--|--|---------------|----------------------------|
| | 12 | 13 | 14 |
| 03 | Ei ole NIL | Ei ole NIL | Ei ole NIL |
| 21 | Ei ole NIL | Ei ole NIL | Ei ole NIL |

**EEPU AD 2.13 DEKLAREERITUD
DISTANTSID****EEPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| Raja tähis <i>RWY Designator</i> | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Märkused <i>Remarks</i> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 1970 | 2030 | 1970 | 1970 | Ei ole NIL |
| 21 | 1970 | 2030 | 1970 | 1970 | Ei ole NIL |

**EEPU AD 2.14 LÄHENEMIS- JA
RAJATULED****EEPU AD 2.14 APPROACH AND RUN-
WAY LIGHTING**

| Raja tähis <i>RWY Designator</i> | APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT type,</i> LEN, INTST | THR LGT värv, <i>THR LGT colour,</i> WBAR | VASIS, PAPI (MEHT) | TDZ LGT LEN |
|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 03 | PALS-I 720 m, LIH | Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> – | PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT | Ei ole <i>NIL</i> |
| 21 | PALS-I 900 m, LIH | Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> Rohelised, LIH <i>Green, LIH</i> | PAPI Vasak 3° <i>Left 3°</i> MEHT 51 FT | Ei ole <i>NIL</i> |
| RCLL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST | REDL LEN, vahe, värv, <i>spacing, colour,</i> INTST | RENL, värv, <i>RENL, colour,</i> WBAR | STWL LEN (m), värv <i>colour</i> | Märkused <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ei ole <i>NIL</i> | 1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last</i> <i>600 m, Y, LIH</i> | Punased, LIH <i>Red, LIH</i> – | Ei ole <i>NIL</i> | Vt EEPU AD 2.20 p 13 See EEPU AD 2.20 p 13 |
| Ei ole <i>NIL</i> | 1970 m, 60 m, W; viimane 600 m, Y, LIH <i>1970 m, 60 m, W; last</i> <i>600 m, Y, LIH</i> | Punased, LIH <i>Red, LIH</i> – | Ei ole <i>NIL</i> | PCL, vt EEPU AD 2.20 p 13 PCL, see EEPU AD 2.20 p 13 |

EEPU AD 2.15 MUUD TULED,
VARUVOOLUALLIKAS**EEPU AD 2.15 OTHER LIGHTING,**
SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 2 | LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i> | Ei ole <i>NIL</i> Asukoht: 300 m FM THR 03 ja 300 m FM THR 21, valgustatud. <i>Location: 300 m FM THR 03 and 300 m FM THR 21, lighted.</i> |
| 3 | Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Ääred: sinised CL: Ei ole. <i>Edge: blue CL: NIL.</i> |
| 4 | Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 15 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i> |
| 5 | Märkused <i>Remarks</i> | Ruleerimistee ääretulede kasutamine, vt EEPU AD 2.20 p 13 . <i>Use of TWY lights, see EEPU AD 2.20 p 13.</i> |

**EEPU AD 2.16 KOPTERI
MAANDUMISALA****EEPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING
AREA**

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| 1 | FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i> | Ei ole <i>NIL</i> 65 ft |
| 2 | TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i> | Ei ole <i>NIL</i> |

| | | |
|---|---|--|
| 3 | TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 4 | FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 5 | Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 6 | APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i> | Ei ole <i>NIL</i> |
| 7 | Märkused <i>Remarks</i> | Maandumine rajal. <i>Landing on runway.</i> |

EEPU AD 2.17 ATS ÕHURUUM

EEPU AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i> | PÄRNU FIZ/RMZ Ring raadiusega 14 NM, keskpunkt 582508N 0242822E. <i>Circle radius 14 NM centred on 582508N 0242822E.</i> |
| 2 | Püstpiirid <i>Vertical limits</i> | 5000 ft AMSL SFC |
| 3 | Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i> | G |
| 4 | ATS-üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i> | Pärnu informatsioon <i>Pärnu information</i> ET, EN |
| 5 | Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i> | 5000 FT AMSL |
| 6 | Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i> | On kohalduv EEPU ATS tööaegadel, vt EEPU AD 2.3 p 7. <i>Applicable during EEPU ATS operational hours, see EEPU AD 2.3 p 7.</i> |
| 7 | Märkused <i>Remarks</i> | ATS üksuse tööajal RMZ. <i>RMZ during ATS operational hours.</i> |

EEPU AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Teeninduse tähis <i>Service designation</i> | Kutsung <i>Call sign</i> | Kanal(id) <i>Channel(s)</i> | Tööaeg <i>Hours of operation</i> | Märkused <i>Remarks</i> |
|--|---|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| AFIS | Pärnu informatsioon <i>Pärnu information</i> | 135.305 | HO | Ei ole <i>NIL</i> |
| | | 121.500 MHz | | EMERG FREQ |

EEPU AD 2.20 KOHALIKUD LENNUVÄLJA EESKIRJAD

EEPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Lennujaama eeskirjad

Pärnu lennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

1 Aerodrome Regulations

Information concerning local air traffic at Pärnu aerodrome is given in AIP.

2 Käivitamise, taandruleerimise ja tagurdamise protseduurid

Käivitusluba ei ole nõutav. Kapten tagab, et õhusõiduki käivitamine on ohutu ja ei põhjusta ohtu lennuvälja taristule, tehnikale ega teistele õhusõidukitele.

2 Start-Up, Push- and Power-Back Procedures

Engine start-up clearance is not required. The captain shall ensure that the start-up of the aircraft is safe and not dangerous to the infrastructure and equipment of the aerodrome and other aircraft.

Õhusõidukite taandruleerimisel perroonide A ja B seisuplatsidelt on vajalik kasutada perroonikorraldaja juhismärguandeid. Ilma juhismärguanneteta ei ole taandruleerimine lubatud.

3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide A ja B seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

APU käivitamine ja/või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

4 Hooldekäivitamised

Tühikäigul käivitamised on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Hooldekäivitamised suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteel ja rajal.

Õhusõidukite mootorite/süsteemide testimisel on metallteravikega seisuklotside kasutamine lubatud ainult talviste ilmastikutingimuste puhul, kui ruleerimistee on kaetud lume, jää või lõrtsiga.

5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõidukite jäätõrjet on võimalik teostada kõigil perrooni A seisupaikadel. Meeskonnad peavad informeerima jäätõrje vajadusest ja sellega alustamisest lennujaama haldajat.

6 Parkimine

Saabuvalle õhusõidukile edastab seisupaiga AFIS-üksus.

AFIS-üksuse töövälisel ajal vastutavad ruleerimismarsruudi, seisuplatsi ja kasutatava raja valiku eest õhusõidukite piloodid. Pilooidid peavad tegema sellekohaseid ettekandeid kanalil 135.305, et informeerida teisi võimalikke õhuruumis ja liiklusosal liikuvaid õhusõidukeid oma kavatsustest.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Parkimise ajal seisuplatsidel 1/1b, 2 ja 3/3b peavad õhusõidukite äärmised punktid (tiiva otsad jne) olema tähistatud ohutuskoonustega, teistel seisuplatsidel on ohutuskoonused soovituslikud.

Pilooidid on kohustatud kandma riietuse peal kontrastvärvi (heleroheline, kollane või oranž) ja helkurribadega varustatud ohutusvesti või vastava värviga riietust. Ohutusvestid ja riietus peavad vastama vähemalt EN471 klass II nõuetele. Antud nõue ei kohaldu reisijatele.

6.1 Perroon A

Äriline lennundus kasutab seisuplatse perroonil A.

Õhusõiduki paigutamine perrooni A seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

Seisuplatsidele 1/1b, 2 ja 3/3b paigutatakse õhusõidukid ninaga terminali suunas.

It is necessary to use marshalling signals of the marshaller during power-back from stands on apron A and B. Power-back is not allowed without marshalling signals.

3 Use of APU

APU may be used without time restrictions on stands at apron A and B.

APU switch on and/or switch off is forbidden during fuelling.

4 Maintenance Run-Ups

Engine idle checks are allowed on all aircraft stands on all aprons.

High-power aircraft run-ups are allowed without any restrictions only on TWY and RWY.

During the testing of aircraft engines/systems, usage of metal-edged wheel chocks are allowed only during winter weather conditions when TWY is covered with snow, ice or slush.

5 De-Icing Procedures

De-icing of aircraft is conducted on all stands of aprons A. Crews shall inform aerodrome operator when requiring and starting de-icing operations.

6 Parking

Arriving aircraft will be allocated a stand by AFIS unit.

Outside operating hours of the AFIS unit, the pilots of the aircraft are responsible for the selection of the taxiway, stand and runway to be used. Pilots must report on channel 135.305 to inform other potential aircraft in the airspace and traffic area of their intentions.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from AFIS unit during its OPR HR.

During parking on stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones, on other stands safety cones are recommended.

Pilots are required to wear a safety vest in contrasting colour (light green, yellow or orange) and with reflective strips or clothing of the described colour. Safety vests and clothing must meet at least EN471 class II requirements. This requirement does not apply to passengers.

6.1 Apron A

Commercial aviation shall use the stands on apron A.

Positioning of aircraft to the stands on apron A is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

On stands 1/1b, 2 and 3/3b aircraft shall be positioned facing towards the terminal building.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni A seisupaigale ebastandardself.

6.2 Perroon B

Üldlennundus kasutab seisuplatse perroonil B.

Õhusõiduki paigutamine perrooni B seisupaigale toimub kapteni otsusel vastavalt markeeringule.

Meeskond peab informeerima AFIS-üksust, kui mingil põhjusel (nt tuule suunast tingituna) soovitakse paigutada õhusõiduk perrooni B seisupaigale ebastandardself. Sellisel juhul tuleb õhusõiduki äärmised punktid (tiiva otsad jne) tähistada ohutuskoonustega.

6.3 Kopterite parkimisala

Pärnu lennuväljal ei ole kopteritele eraldi parkimisala. Kopterite paigutamine perroonide seisupaikadele toimub vastavalt perroonikorraldaja juhismärguannetele ja/või AFIS-üksusega kokkulepitule.

7 Ruleerimine

Ruleerimisjuhiseid edastab AFIS-üksus selle tööajal.

Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitte nähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto tellimine AFIS-üksuse kaudu selle tööajal.

Perroonil A ja B liigeldes vastutavad meeskonnad kokkupõrgete vältimise eest teiste õhusõidukite, sõidukite, inimeste ja takistustega. Liikuda tuleb mööda kollaseid ruleerimisjooni. Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perroonil toimub saateautoga (FOLLOW ME).

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 03/21 ainult raja alguses või lõpus.

8 Õppe- ja treeninglennud, tehnilised kontrolllennud

IFR ja VFR õppe- ja treeninglennud ning tehnilised kontrolllennud eelnevat kooskõlastust ei vaja.

Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontroll-lende ei ole soovitatav läbi viia Pärnu linna kohal.

9 Kopterite liiklemine – piirangud

Kopterid kaaluga alla 1200 kg võivad AFIS-üksuse nõusolekul maanduda perrooni ja ruleerimistee A ristmikule.

Kopterid kaaluga 1200 kg ja üle selle peavad maanduma rajal.

Otse seisuplatsile ega tanklasse maandumine või seisuplatsilt ega tanklast startimine ei ole lubatud.

Õhusruleerimine on lubatud ainult ilma ratasteta helikopteritel. Õhusruleerimine muruplatside, teiste

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron A in a non-standard way.

6.2 Apron B

General aviation shall use the stands on apron B.

Positioning of aircraft on the stands at apron B is decided by the captain of the aircraft according to the markings.

Flight crew shall inform AFIS unit if for some reason (i.e due to wind direction) it is required to position an aircraft on the stand on apron B in a non-standard way. In that case aircraft edges (wing tips, etc) shall be marked with safety cones.

6.3 Parking Area for Helicopters

There is no special parking area for helicopters at Pärnu aerodrome. Helicopters positioning to the stands on the aprons is conducted according to the marshalling signals of the marshaller and/or agreement with AFIS unit.

7 Taxiing

Taxiing instructions are given by AFIS unit during its OPR HR.

During winter conditions the yellow TWY guide lines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested from the AFIS unit during its OPR HR.

Flight crews are responsible for avoidance of collision with other aircraft, vehicles, humans and obstacles when moving on apron A and B. Movement shall be along yellow TWY guide lines. Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from them, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

At air temperatures of + 20 °C or more, aircraft weighing more than 10 tonnes shall make turns of 180° on RWY 03/21 only at the beginning or end of the RWY.

8 School and Training Flights, Technical Test Flights

IFR and VFR school and training flights and technical test flights do not need prior coordination.

It is not recommended to conduct school and training flights and technical test flights over the city of Pärnu.

9 Helicopter Traffic – Limitations

Helicopters weighing less than 1200 kg may land at the junction of apron and TWY A with the consent of the AFIS unit.

Helicopters weighing 1200 kg and over must land on the RWY.

Landing directly on the stand or fuel station or taking off from the stand or fuel station is prohibited.

Air-taxiing is allowed only for helicopters without wheels. Air-taxiing above grass, other aircrafts, vehicles or humans

õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud. Õhusuureerimine on lubatud ainult mööda kollaseid ruleerimisjooni. Seisupaikadele ruleerimine ning ohutusvahemaade jälgimine ja kokkupõrgete vältimine toimub õhusõiduki piloodi vastutusel.

Tähistatud kollaseid ruleerimisjooni ei tohi mingil juhul eirata või neist kõrvale kalduda, välja arvatud kui liikumine perrooni toimub saateautoga (FOLLOW ME).

10 Lühendatud distantsid ja protseduurid õhusõiduki startimiseks ristumiskohtadest

Lühendatud distantsid startimiseks ristumiskohast on kirjeldatud vastavate infotahvlitega ruleerimistee ja raja ristumiskohal.

11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 2000 m ja alla selle

Kui Pärnu lennuväljal langeb nähtavus 2000 m ja alla selle, ei ole soovitatav mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

12 Raja hõivatuse aeg

Eeldatakse, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Võimalusel peaksid meeskonnad sooritama väljumiseelsed kontrollkaardiprotseduurid ja/või olema lõpetanud reisijatesalongi ettevalmistuse enne rajale joondumist.

13 Rajatulede kasutamine

13.1 AFIS-üksuse tööajal

Rajatulesid opereerib AFIS-üksus selle tööajal vastavalt ilmastikutingimustele ja/või õhusõiduki piloodi või maapealse hoolduspersonali soovile. AFIS-üksuse tööajal ei ole PCL kasutusel.

13.2 Väljaspool AFIS-üksuse tööaega

Raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputulesid, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tulesid on võimalik sisse lülitada väljaspool AFIS-üksuse tööaega piloodi poolt. Raja 03 tulesid piloodi poolt kasutada ei ole võimalik.

Piloodi poolt reguleeritavaid tulesid (PCL) saab piloot sisse lülitada kanalil 135.305 järgmiselt:

1. Kolm (3) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 1%;
2. Viis (5) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 10%;
3. Seitse (7) klikki kanalil 135.305 lülitab sisse raja 21 raja ääre-, läve- ja lõputuled, lähenemis-, PAPI- ning ruleerimistee ja perrooni tuled intensiivsusega 100%.

Klikkide sagedus peab olema üks vajutus sekundis.

Sisselülitatud tuled põlevad valitud intensiivsusega kuni 20 minutit, misjärel kustuvad.

is forbidden. Air-taxiing is only allowed along yellow TWY guide lines. Taxiing to stands and monitoring of safety distances and the prevention of collisions are the responsibility of the pilot of the aircraft.

Marked yellow TWY guide lines shall not be ignored or deviated from, except when movement on the apron is assisted by "FOLLOW ME" vehicle.

10 Reduced Distances and Procedures for Intersection Take-Off

Reduced declared distances for intersection take-off are described with appropriate sign boards at the intersection of TWY and RWY.

11 Procedures on Movement Area with Visibility of 2000 m and Less

When the visibility at Pärnu aerodrome drops to 2000 m or below, power-back is not recommended.

12 Runway Occupancy Time

It is considered that each aircraft lining up the RWY is ready to depart without considerable delay.

If possible, flight crews should perform pre-departure checks and/or finish with cabin preparation procedures before lining up the RWY.

13 Use of RWY lights

13.1 During AFIS unit OPR HR

The RWY lights are operated by the AFIS unit during its OPR HR according to weather conditions and/or at the request of the aircraft pilot or ground maintenance personnel. PCL is not used during the OPR HR of the AFIS unit.

13.2 Outside AFIS unit OPR HR

Outside AFIS unit OPR HR RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI, taxiway and apron lights may be switched on by the pilot. The RWY 03 lights cannot be used by the pilot.

Pilot-controlled lights (PCL) can be turned on by the pilot on channel 135.305 as follows:

1. Three (3) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 1% intensity;
2. Five (5) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 10% intensity;
3. Seven (7) clicks on channel 135.305 turn on the RWY 21 runway edge, threshold and end lights, approach, PAPI and taxiway and apron lights at 100% intensity.

The frequency of clicks must be one click per second.

The lights will be on for up to 20 minutes at the selected intensity, after which they will go out.

Tulede sisselülitamine saabuva õhusõiduki piloodi poolt ei või toimuda varem kui FIZ/RMZ piiril.

Tulede sisselülitamisele väljuva õhusõiduki piloodi poolt piiranguid ei ole.

Enne piloodi poolset tulede sisselülitamist intensiivsusega 100% peab piloot sellest kanalil 135.305 ette kandma, vältimaks mõne muu rada kasutava õhusõiduki piloodi pimestamist.

Raja hoiatustuled (RGL) põlevad H24.

14 Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Kui õhusõiduk on avariijärgselt rajal, on selle õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks eemaldada see nii kiiresti kui võimalik pärast loa saamist [OhutusjuurdLuse Keskusest](#) (OJK).

Õhusõiduki võib eemaldada ka lennuvälja administratsioon, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

The switching on of the lights by the pilot of the arriving aircraft must not take place earlier than at the border of FIZ/RMZ.

There are no restrictions on switching on the lights by the pilot of the departing aircraft.

Before the lights are switched on by the pilot at 100% intensity, the pilot must report this on channel 135.305 to avoid blinding the pilot of another aircraft using the runway.

RWY warning lights (RGL) are on H24.

14 Removal of Disabled Aircraft From Runway

When an aircraft is wrecked on runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible after getting permission from [Estonian Safety Investigation Bureau](#).

The aircraft may be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EEPU AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Pärnu lennuväljal ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure. Öisel ajal on soovitatav hoiduda lendudest väikestel kõrgustel Pärnu linna kohal.

EEPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No noise abatement procedures are established at Pärnu aerodrome. Low level flights should be avoided over the Pärnu city at night time.

EEPU AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

1 Üldosa

Lennud Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb sooritada kooskõlas visuaallennureeglite või instrumentaallennureeglitega. Osutatakse lennuvälja lennuinfoteenust (AFIS).

2 IFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;
- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanne tuleb edastada kooskõlas Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatav rada on blokeeritud, on soovitatav suunduda kasutatavas instrumentaalses lähenemisprotseduuris ette nähtud punkti kohale ootetsooni. Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele;
- enne instrumentaallähenemisprotseduuri alustamist peab piloot olema veendunud, et kõrgusmõõturile on

1 General

Flights in Pärnu FIZ/RMZ must be performed in accordance with the visual flight rules or instrument flight rules. An aerodrome flight information service (AFIS) is provided.

2 Procedures for IFR Flights Within Pärnu FIZ/RMZ

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may only be performed after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position report shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runway to be used is blocked, it is advisable to proceed to the waiting area above the point prescribed in the instrument approach procedure used. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance;
- before commencing the instrument approach procedure, the pilot must be convinced that the applicable atmospheric pressure at Pärnu Airport has been set

asetatud Pärnu lennuväljal kehtiv õhurõhk. SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud.

to the altimeter. SIDs and STARs have not been established.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

2.1 Lähenemisprotseduurid

2.1 Approach Procedures

2.1.1 EEPU RNP rada 03

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.1 EEPU RNP RWY 03

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.1.1 EEPU RNP rada 03 – kodeerimine

2.1.1.1 EEPU RNP RWY 03 - Coding

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| ULWAN | RNP APCH | IF | ULWAN | IAF | – | – | – | – | – | +2700 | – |
| | | TF | PU003 | FAF | – | 035.1 | 027 | 5.0 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW03 | MAPt | Y | 035.2 | 027 | 5.1 | – | – | – |
| | | TF | UNVAC | MAHF | Y | 035.3 | 027 | 12.5 | – | 2000 | – |
| TICWA | RNP APCH | IF | TICWA | IAF | – | – | – | – | – | +2700 | – |
| | | TF | ULWAN | IF | – | 305.3 | 297 | 5.0 | R | +2700 | – |
| | | TF | PU003 | FAF | – | 035.1 | 027 | 5.0 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW03 | MAPt | Y | 035.2 | 027 | 5.1 | – | – | – |
| REBOC | RNP APCH | TF | UNVAC | MAHF | Y | 035.3 | 027 | 12.5 | – | 2000 | – |
| | | IF | REBOC | IAF | – | – | – | – | – | +2700 | – |
| | | TF | ULWAN | IF | – | 125.0 | 117 | 5.0 | L | +2700 | – |
| | | TF | PU003 | FAF | – | 035.1 | 027 | 5.0 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW03 | MAPt | Y | 035.2 | 027 | 5.1 | – | – | – |
| | | TF | UNVAC | MAHF | Y | 035.3 | 027 | 12.5 | – | 2000 | – |

2.1.1.2 EEPU RNP rada 03 – lõpplähenemise parameetrid

2.1.1.2 EEPU RNP RWY 03 - Final Approach Parameters

| FINAL APPROACH PARAMETERS | | | |
|---------------------------|-----------|--------|-------|
| LNAV GRADIENT | BARO-VNAV | | TCH |
| | VPA | MNM T° | |
| 5.24% (3.0°) | 3.00° | -20°C | 50 ft |

2.1.1.3 EEPU RNP rada 03 – teekonnapunktide loetelu

2.1.1.3 EEPU RNP RWY 03 - Waypoint List

| WPT NAME | Coordinates |
|----------|------------------------|
| ULWAN | 581635.21N 0241654.09E |
| PU003 | 582039.91N 0242221.74E |
| REBOC | 581927.15N 0240908.76E |
| RW03 | 582448.66N 0242756.45E |
| TICWA | 581342.67N 0242438.00E |
| UNVAC | 583459.30N 0244145.09E |

2.1.1.4 EEPU RNP rada 03 – ootetsoonid

2.1.1.4 EEPU RNP RWY 03 - Holdings

| ID | INBD TR ° T | INBD MAG° | Turn direction | MAX IAS kt | MNM HLDG LVL ft | Time MIN | Distance NM |
|-------|-------------|-----------|----------------|------------|-----------------|----------|-------------|
| UNVAC | 035.2 | 027 | Right | 210 | 2000 | 1 | – |
| ULWAN | 035.2 | 027 | Right | 210 | +2700 | 1 | – |

2.1.2 EEPU RNP rada 21

Tulenevalt sellest, et materjal sisaldab palju spetsiifilisi mõisteid ja lühendeid, on tabel avaldatud originaalkujul inglise keeles.

2.1.2 EEPU RNP RWY 21

Since this material contains a lot of specific terms and abbreviations, the following tables are published in English as original.

2.1.2.1 EEPU RNP rada 21 – kodeerimine**2.1.2.1 EEPU RNP RWY 21 - Coding**

| PROC ID | Navigation specification | P/ T | WPT name | Type | Fly-over | Course ° T | Course ° MAG | Distance NM | Turn direction | Altitude | MAX IAS kt |
|---------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|--------------|-------------|----------------|----------|------------|
| UNVAC | RNP APCH | IF | UNVAC | IAF | – | – | – | – | – | +3000 | – |
| | | TF | PU021 | FAF | – | 215.5 | 207 | 6.4 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW21 | MAPt | Y | 215.4 | 207 | 5.0 | – | – | – |
| | | TF | ULWAN | MAHF | Y | 215.3 | 207 | 11.2 | – | 1700 | – |
| ANFIC | RNP APCH | IF | ANFIC | IAF | – | – | – | – | – | +3000 | – |
| | | TF | UNVAC | IF | – | 305.6 | 298 | 5.0 | L | +3000 | – |
| | | TF | PU021 | FAF | – | 215.5 | 207 | 6.4 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW21 | MAPt | Y | 215.4 | 207 | 5.0 | – | – | – |
| | | TF | ULWAN | MAHF | Y | 215.3 | 207 | 11.2 | – | 1700 | – |
| ASWIB | RNP APCH | IF | ASWIB | IAF | – | – | – | – | – | +3000 | – |
| | | TF | UNVAC | IF | – | 125.4 | 117 | 5.0 | R | +3000 | – |
| | | TF | PU021 | FAF | – | 215.5 | 207 | 6.4 | – | 1700 | – |
| | | TF | RW21 | MAPt | Y | 215.4 | 207 | 5.0 | – | – | – |
| | | TF | ULWAN | MAHF | Y | 215.3 | 207 | 11.2 | – | 1700 | – |

2.1.2.2 EEPU RNP rada 21 – lõpplähenemise parameetrid**2.1.2.2 EEPU RNP RWY 21 - Final Approach Parameters**

| FINAL APPROACH PARAMETERS | | | |
|---------------------------|-----------|--------|-------|
| LNAV GRADIENT | BARO-VNAV | | TCH |
| | VPA | MNM T° | |
| 5.24% (3.0°) | 3.00° | -20°C | 50 ft |

2.1.2.3 EEPU RNP rada 21 – teekonnapunktide loetelu**2.1.2.3 EEPU RNP RWY 21 - Waypoint List**

| WPT NAME | Coordinates |
|----------|------------------------|
| ANFIC | 583205.34N 0244931.09E |
| ASWIB | 583752.80N 0243357.80E |
| ULWAN | 581635.21N 0241654.09E |
| PU021 | 582946.33N 0243439.15E |
| RW21 | 582540.63N 0242906.58E |
| UNVAC | 583459.30N 0244145.09E |

2.1.2.4 EEPU RNP rada 21 – ootetsoonid**2.1.2.4 EEPU RNP RWY 21 - Holding**

| ID | INBD TR °T | INBD MAG° | Turn direction | MAX IAS kt | MNM HLDG LVL ft | Time MIN | Distance NM |
|-------|------------|-----------|----------------|------------|-----------------|----------|-------------|
| UNVAC | 035.2 | 027 | Right | 210 | +3000 | 1 | – |
| ULWAN | 035.2 | 027 | Right | 210 | 1700 | 1 | – |

3 Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni konventsiooni Lisas 2 sätestatud protseduuridega.

3 Communication Failure

In the event of radio communication failure, the pilot shall act in accordance with the radio communication failure procedures in ICAO Annex 2.

4 VFR-lennu protseduurid Pärnu FIZ/RMZ-is

Saabus- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud.

4 Procedures for VFR Flights in Pärnu FIZ/RMZ

No arrival and departure routes for VFR traffic have been established.

- Enne lendu Pärnu FIZ/RMZ-is tuleb esitada lennuplaan;

- A flight plan must be submitted before the flight in Pärnu FIZ/RMZ;

- Pärnu AFIS-üksusega tuleb pidada kahepoolset raadiosidet;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib FIZ/RMZ-is lendu sooritada ainult pärast eelnevat Pärnu AFIS-üksusele edastatud ettekannet;
- asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas Tsiivillendunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3-ga;
- Pärnu AFIS-üksuse tööajal võib etteantud lennukõrgust või marsruuti muuta ainult pärast Pärnu AFIS-ile vastava kavatsuse teatamist;
- kui liiklusolukord või ilmastikutingimused tingivad või kasutatavad rajad on blokeeritud, on soovitatav suunduda visuaallähenemiskaardil ette nähtud ootetsooni IDA (EAST) või LÄÄS (WEST). Info ootetsooni suundumisest tuleb eelnevalt edastada Pärnu AFIS-üksusele.
- two-way radio communication must be maintained with the Pärnu AFIS unit;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the flight in FIZ/RMZ may be performed only after the previous report has been forwarded to the Pärnu AFIS unit;
- the position reports shall be reported in accordance with paragraph 3.6.3 of Annex 2 to the Convention on Civil Aviation;
- during the working hours of the Pärnu AFIS unit, the predetermined flight altitude or route may be changed only after Pärnu AFIS has been notified of the corresponding intention;
- if the traffic situation or weather conditions dictate or the runways to be used are blocked, it is advisable to head to the waiting area EAST or WEST on the visual approach map. Information about heading to the waiting area must be forwarded to the Pärnu AFIS unit in advance.

Märkus: AFIS-üksus üksnes edastab informatsiooni ja hoiatusi, kuid vastutus lennureeglite kohase hajutuse tagamise eest lasub õhusõiduki piloodil.

Note: The AFIS unit only transmits information and warnings, but the responsibility for ensuring separation in accordance with the rules of the air lies with the pilot of the aircraft.

5 Lennud Pärnu lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Pärnu lennuvälja maandumiskaardil ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

Öisel ajal sooritatavate õppe- ja treeninglendude korral on soovitatav kasutada läänepoolset lennuväljaringi, vältimaks lendamist Pärnu linna kohal.

5 Flights in Pärnu Aerodrome Traffic Circuits

Aerodrome traffic circuits are shown on Pärnu aerodrome Landing Chart ([AD 2.EEPU-LDG](#)).

During night time an aircraft conducting school and training flight should use western traffic circuit in order to avoid flying above the city of Pärnu.

EEPU AD 2.23 LISAINFO

EEPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

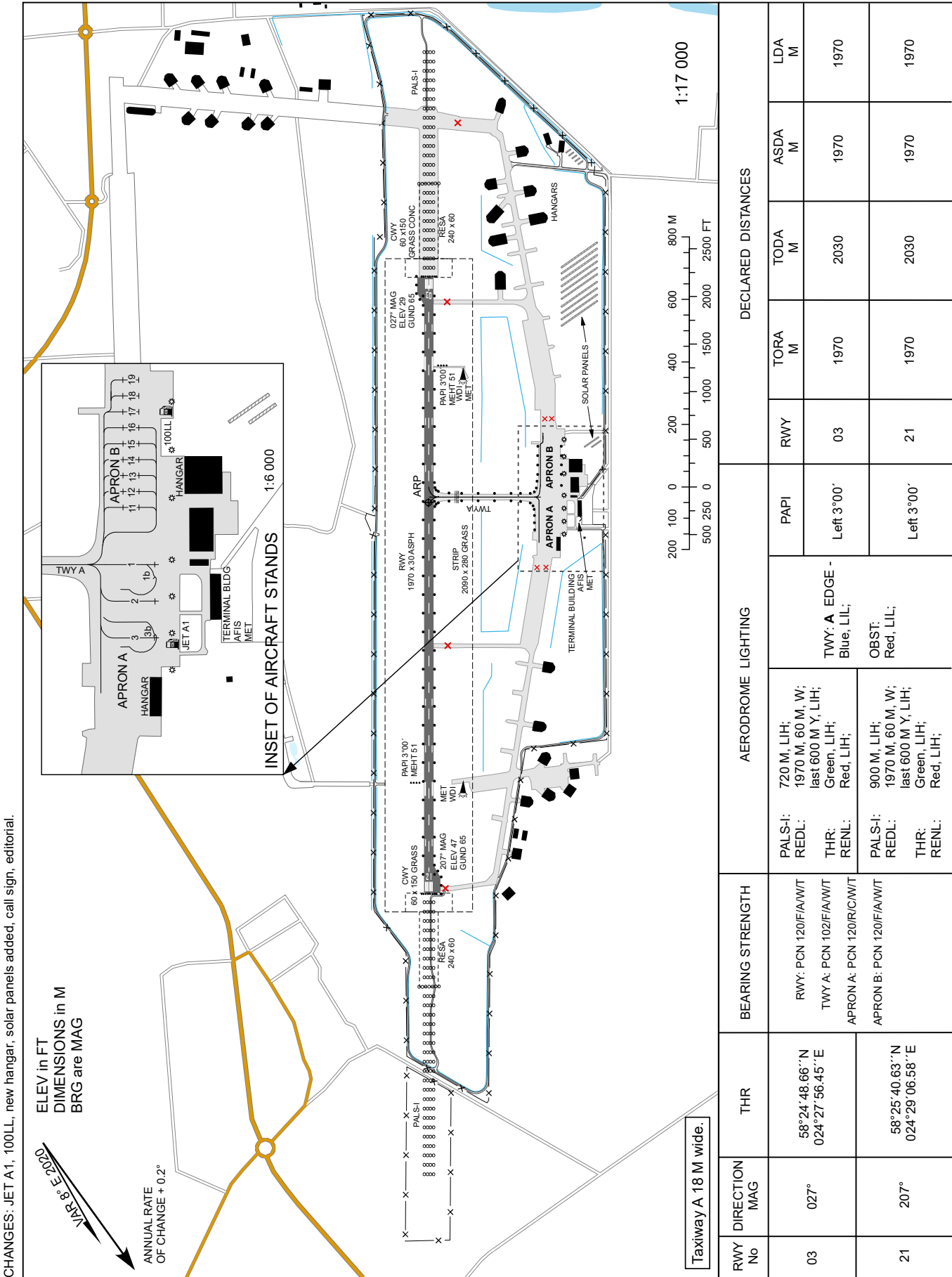
1 Lennuvälja eritingimused ja heakskiidetud kõrvalekalded

1 Aerodrome Special Conditions and Accepted Deviations

| Nõuded <i>Requirements</i> | | Kõrvalekalde kirjeldus <i>Description of the deviation</i> |
|-------------------------------|--|---|
| CS ADR-DSN.M.630 | I kategooria täppislähenemise süsteem. <i>Category I precision approach system.</i> | Tulede kogupikkus raja 03 telje pikendusel on 720 m. Transpordiameti poolt aktsepteeritud riskianalüüs. <i>The total length of the lights at the extension of the RWY 03 axis is 720 m. Risk analysis accepted by the Estonian Transport Administration.</i> |

**EEPU AD 2.24 PÄRNU LENNUVÄLJA
KAARDID****EEPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO
THE PÄRNU AERODROME**

| Kaardi nimetus <i>Name of chart</i> | Leht <i>Page</i> |
|---|--|
| Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i> | AD 2.EEPU-ADC (23 FEB 2023) |
| Lennuvälja takistuste kaart- ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A</i> | AD 2.EEPU-AOC-A-03-21 (07 OCT 2021) |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 03 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 03</i> | AD 2.EEPU-IAC-03-1 (17 APR 2025) |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 03 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 03</i> | AD 2.EEPU-FASDB-03-1 (21 APR 2022) |
| Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEPU RNP RWY 21 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEPU RNP RWY 21</i> | AD 2.EEPU-IAC-21-1 (17 APR 2025) |
| Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEPU RNP RWY 21 <i>Final Approach Segment Data Block - EEPU RNP RWY 21</i> | AD 2.EEPU-FASDB-21-1 (21 APR 2022) |
| Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i> | AD 2.EEPU-VAC (17 APR 2025) |
| Maandumiskaart <i>Landing Chart</i> | AD 2.EEPU-LDG (22 FEB 2024) |
| Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i> | AD 2.EEPU-BIRD (07 APR 2011) |



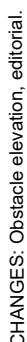
TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PÄRNU



TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PÄRNU (EEPU)
RNP RWY 03
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH:
Climb to MAHF UNVAC.
Enter holding at 2000 FT.

IF/IAF ULWAN

FAF PU003

MAPt RW03

THR ELEV 29

900

5.24% (3.0°)

027° (035.2°T)

OCA

TCH 50 FT

027° (035.3°T)

DISTANCE IN NM TO/FROM THR 03

10 5 0 5

Timing not authorized for defining the MAPt

| | Timing not authorized for defining the MAPt | | | | | |
|-----------------------|---|----------|--------|--------|--------|--|
| | Final Approach DIST | 5.0 NM | 4.0 NM | 3.0 NM | 2.0 NM | 1.0 NM ^(LPV) (LNAV/VNAV) |
| OCA (H) | ALT | 1670 | 1355 | 1035 | 715 | 395 |
| LPV | HGT | 1640 | 1325 | 1005 | 685 | 370 |
| LNAV/VNAV | | KT | 90 | 100 | 120 | 140 |
| LNAV | | | | | | |
| | FAF-MAPt 5.1 NM | MIN:SEC | 3:23 | 3:03 | 2:32 | 2:10 |
| 1:54 | | | | | | |
| Circling W of AD only | Rate of descent | FT / MIN | 470 | 525 | 630 | 735 |
| | | | | | | |

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | EEPU |
| Runway | 03 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E03A |
| LTP/FTP Latitude | 582448.6635N |
| LTP/FTP Longitude | 0242756.4495E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 28.9 |
| FPAP Latitude | 582540.6305N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 51.9670 |
| FPAP Longitude | 0242906.5790E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 70.1295 |
| Threshold Crossing Height | 50.0 |
| TCH Units Selector | 0 (feet) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 15 10 05 05 03 00 00 01 33 30 05 2F 80 11 19 43 E1 7F 0A 21 15 FE 95 01 E3 23 02 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF F0 71 C5 D0 |
| Calculated CRC Value | F071C5D0 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-----|
| ICAO Code | EE |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 9.0 |

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

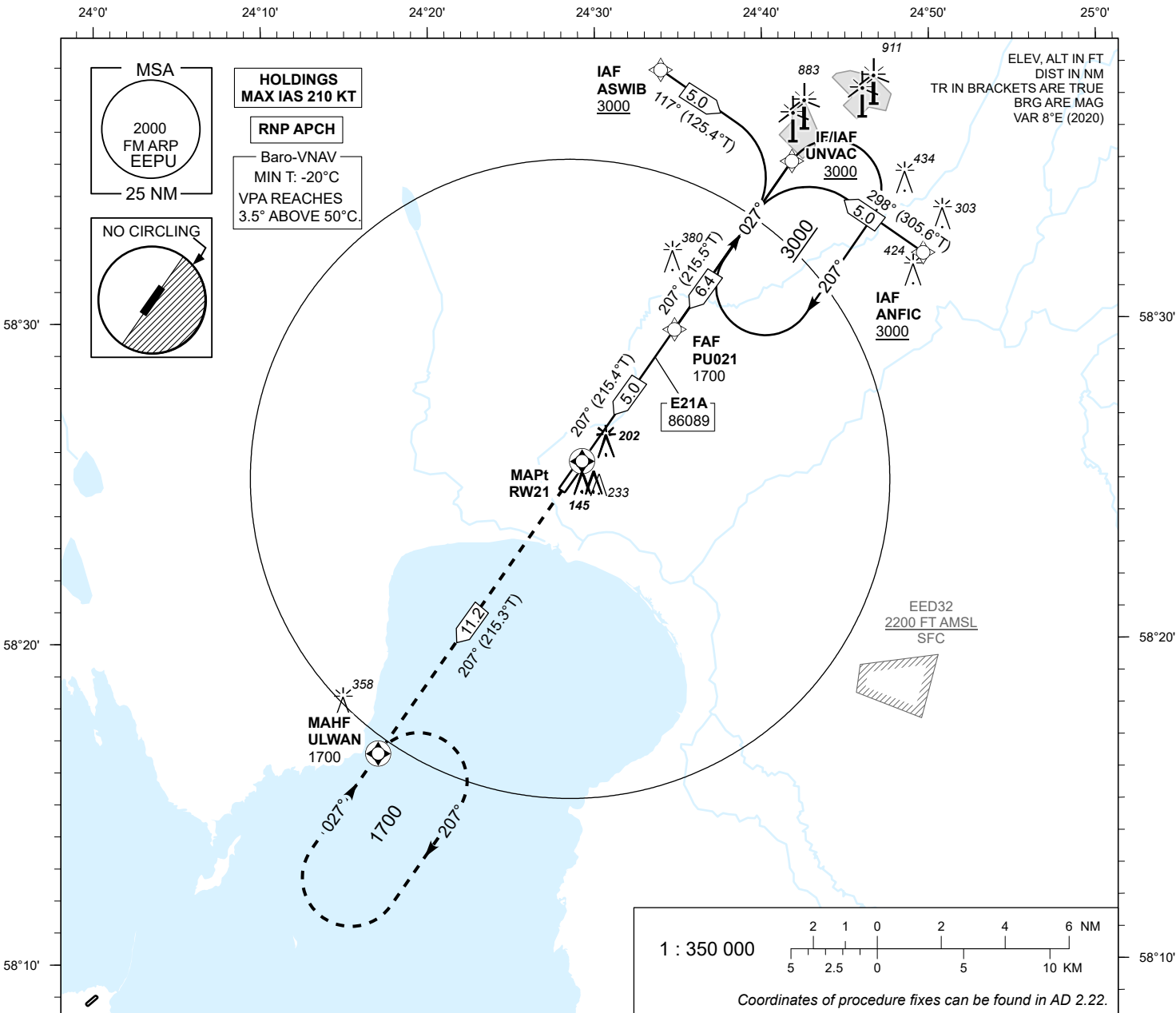
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

SBAS
CH 86089
E21A

AD ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 47 FT

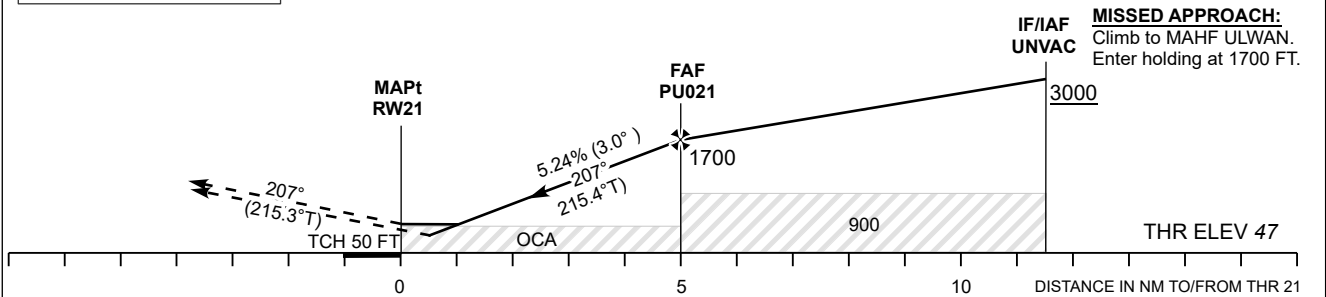
INFORMATION 135.305

PÄRNU (EPU)
RNP RWY 21
(CAT A;B;C)



TRANSITION ALT 5000

CHANGES: Obstacle elevation, editorial.



| OCA (H) | A | B | C | Final Approach DIST | 5.0 NM | 4.0 NM | 3.0 NM | 2.0 NM | 1.0 NM ^(LPV) (LNAV/VNAV) |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------|--------|--------|---------|--|
| | | | | | ALT | HGT | KT | MIN:SEC | MIN:SEC |
| LPV | 274 (227) | 287 (240) | 295 (248) | | 1690 | 1370 | 1050 | 735 | 415 |
| LNAV/VNAV | 328 (281) | 340 (293) | 348 (301) | | 1640 | 1325 | 1005 | 685 | 370 |
| LNAV | | 440 (400) | | | | | 90 | 100 | 120 |
| Circling W of AD only | 480 (440) | 540 (500) | 690 (640) | | | | 100 | 120 | 140 |
| | | | | FAF-MAPt 5.0 NM | MIN:SEC | 3:21 | 3:01 | 2:30 | 2:09 |
| | | | | Rate of descent | FT / MIN | 470 | 525 | 630 | 735 |

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | EEPU |
| Runway | 21 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E21A |
| LTP/FTP Latitude | 582540.6305N |
| LTP/FTP Longitude | 0242906.5790E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 34.3 |
| FPAP Latitude | 582448.6635N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -51.9670 |
| FPAP Longitude | 0242756.4495E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -70.1295 |
| Threshold Crossing Height | 50.0 |
| TCH Units Selector | 0 (feet) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 15 10 05 05 15 00 00 01 31 32 05 2D 16 13 19 26 05 82 0A 57 15 02 6A FE 1D DC FD F4 01 2C 01 64 00 C8 AF FD 08 23 5A |
| Calculated CRC Value | FD08235A |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code | EE |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 14.5 |

EUROCONTROL FAS DB tool Version 3.2.0

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

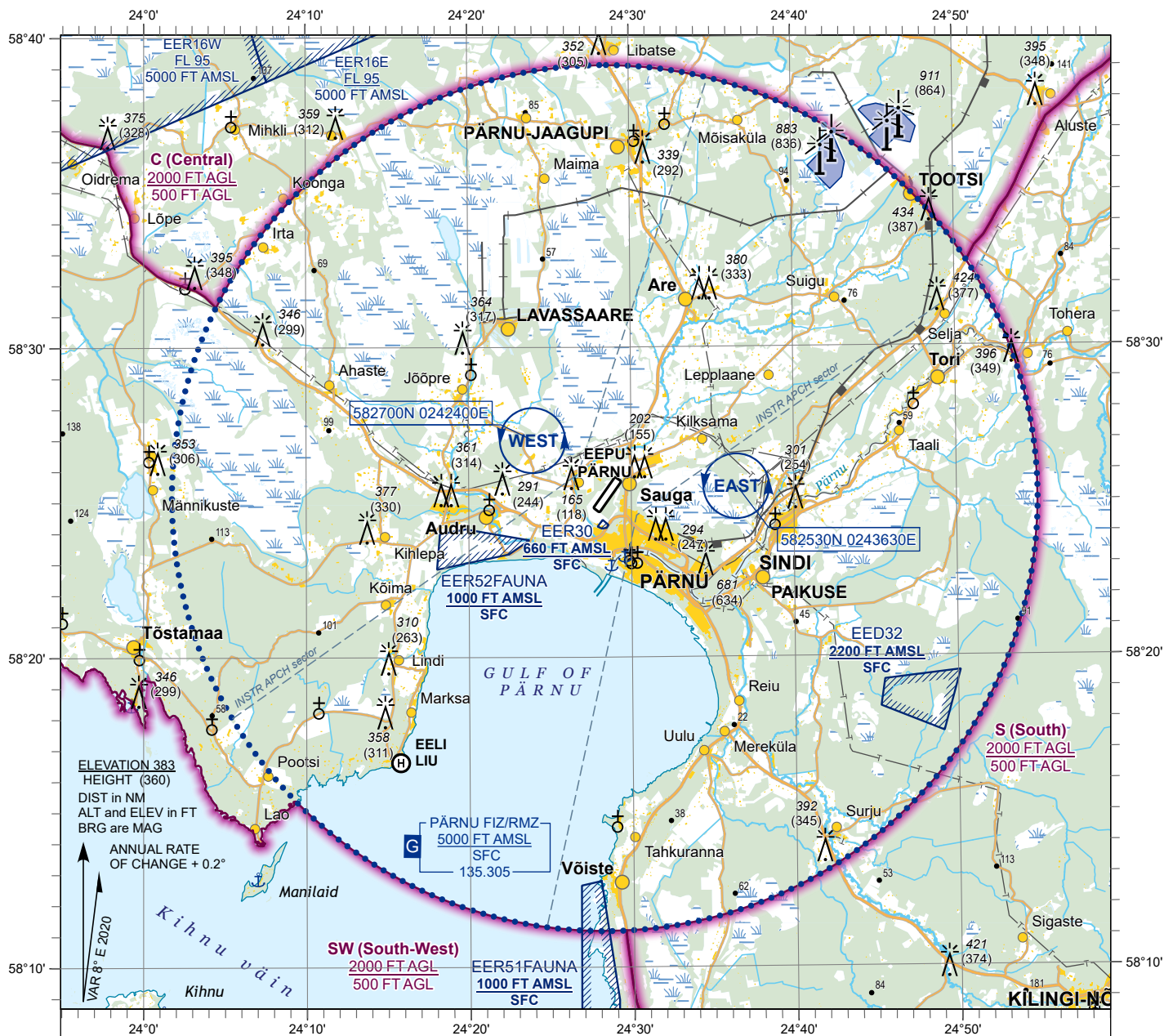
**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

58°25'08''N
024°28'22''E

ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU



LEGEND



Holding

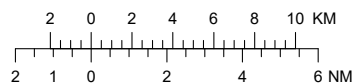


LFA (Low level flying area)



Wind turbine area

1:370 000



QFE DATA

THR RWY 03 29 FT
THR RWY 21 47 FT

NOTE

EER30 - The flight restrictions do not extend to the take-off and landing of an aircraft.

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: Obstacle elevation and height, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

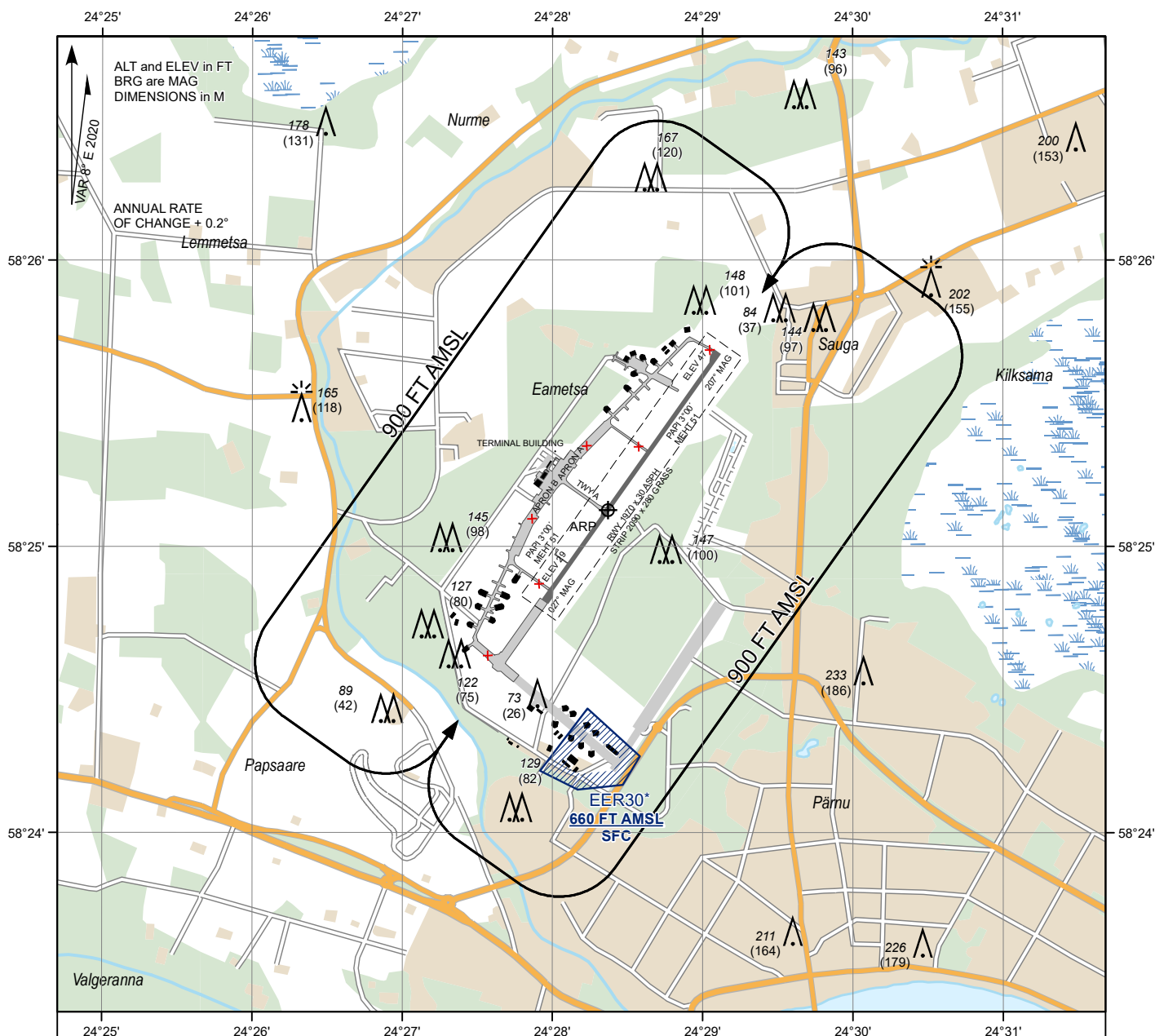
LANDING CHART

58°25'08"N
024°28'22"E

ELEV 47 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

INFORMATION 135.305

PÄRNU

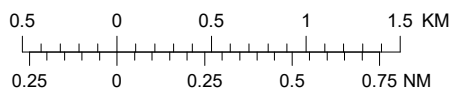


AERODROME LIGHTING

PALS-I: RWY 03 720 M, LIH
PALS-I: RWY 21 900 M, LIH
REDL: RWY 03/21 1970 M, 60 M, W;
last 600 M Y, LIH;
PAPI: RWY 03/21 left 3°00'
THR: RWY 03/21 G, LIH
RENL: RWY 03/21 R, LIH
TWY: A EDGE B, LIL
OBST: R, LIL

*(EER30) - The flight restrictions
do not extend to the take-off and
landing of an aircraft.

SCALE 1:40 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG

MET

Fuel: JET A1, 100LL

* Operational hours: see AIP, EEPU AD 2.3

LDA RWY 03 1970 M
LDA RWY 21 1970 M

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: editorial.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VÄLJATÖÖTAMISEL / TO BE DEVELOPED

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK