

## 5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus Title of Series	Mastaap Scale	Nimi ja/või number Name and/or Number	Hind Price	Kuupäev Date
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) En-Route Chart – ICAO* (ENRC)	1 : 1 250 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR ENRC</a>	–	08 AUG 2024
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR PRD</a>	–	15 MAY 2025
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR TRA</a>	–	26 JAN 2023
Madallennualad* (LFC) Low-Level Flying Areas* (LFC)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR LFC</a>	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) Other Areas* (OTHER)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR OTHER</a>	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) Bird Migration Routes* (BIRD)	1 : 2 000 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR BIRD</a>	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) Free Route Airspace Chart* (FRA)	1 : 9 500 000	Tallinn FIR <a href="#">ENR FRA</a>	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)	1 : 12 000	Kärdla <a href="#">EEKA ADC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 12 000	Kuressaare <a href="#">EEKE ADC</a>	–	05 SEP 2024
	1 : 8 500	Kihnu <a href="#">EEKU ADC</a>	–	17 APR 2025
	1 : 17 000	Pärnu <a href="#">EERU ADC</a>	–	23 FEB 2023
	1 : 8 500	Ruhnu <a href="#">EERU ADC</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 13 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN ADC</a>	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Tartu <a href="#">EETU ADC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 12 500	Ämari <a href="#">EEEE ADC</a>	–	20 FEB 2025
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)	1 : 11 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN APDC</a>	–	04 SEP 2025
	1 : 2 500	Tartu <a href="#">EETU APDC</a>	–	02 OCT 2025
	1 : 3 500	Ämari <a href="#">EEEE APDC</a>	–	20 FEB 2025

Seeria nimetus <i>Title of Series</i>	Mastaap <i>Scale</i>	Nimi ja/või number <i>Name and/or Number</i>	Hind <i>Price</i>	Kuupäev <i>Date</i>
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)</i>	1 : 15 000	Kärdla <a href="#">AOC A 14/32</a>	–	11 AUG 2022
	1 : 15 000	Kuressaare <a href="#">AOC A 17/35</a>	–	04 SEP 2025
	1 : 15 000	Pärnu <a href="#">AOC A 03/21</a>	–	07 OCT 2021
	1 : 15 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">AOC A 08/26</a>	–	08 AUG 2024
	1 : 15 000	Tartu <a href="#">AOC A 08/26</a>	–	15 MAY 2025
	1 : 15 000	Ämari <a href="#">AOC A 06/24</a>	–	20 FEB 2025
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)</i>	1 : 2 500	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN PATC 08/26</a>	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) <i>Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)</i>	1 : 350 000	Kärdla <a href="#">EEKA RNP RWY 14</a> <a href="#">EEKA RNP RWY 32</a>	–	15 MAY 2025 15 MAY 2025
	1 : 350 000	Kuressaare <a href="#">EEKE ILS or LOC RWY 17</a> <a href="#">EEKE RNP RWY 17</a> <a href="#">EEKE RNP RWY 35</a>	–	18 APR 2024 18 APR 2024 18 APR 2024
	1 : 350 000	Pärnu <a href="#">EEPU RNP RWY 03</a> <a href="#">EEPU RNP RWY 21</a>	–	17 APR 2025 17 APR 2025
	1 : 350 000	Lennart Meri Tallinn <a href="#">EETN ILS or LOC RWY 08</a> <a href="#">EETN RNP Z RWY 08</a> <a href="#">EETN RNP H RWY 08</a> <a href="#">EETN ILS or LOC RWY 26</a> <a href="#">EETN RNP Z RWY 26</a> <a href="#">EETN RNP H RWY 26</a>	–	08 AUG 2024 25 FEB 2021 18 APR 2024 15 MAY 2025 25 FEB 2021 18 APR 2024
	1 : 350 000	Tartu <a href="#">EETU RNP RWY 08</a> <a href="#">EETU RNP RWY 26</a> <a href="#">EETU ILS or LOC RWY 26</a>	–	08 SEP 2022 08 SEP 2022 05 SEP 2024
	1 : 350 000	Ämari <a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT AB</a> <a href="#">EEEE VORTAC RWY 06 CAT CDE</a> <a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT AB</a> <a href="#">EEEE VORTAC RWY 24 CAT CDE</a> <a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT AB</a> <a href="#">EEEE ILS RWY 06 CAT CDE</a> <a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT AB</a> <a href="#">EEEE ILS RWY 24 CAT CDE</a>	–	11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022 11 AUG 2022

EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE		EEKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING	
1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>1 lumepuhur</li><li>3 sahk-harja</li><li>1 kemikaalpuistur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1 snow blower</li><li>3 plough sweepers</li><li>1 reagent spreader</li></ul>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>RWY 17/35 ja ruleerimistee A</li><li>Õhusõidukite seisupaigad perroonil N</li><li>RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>RWY 17/35 and TWY A</li><li>ACFT stands on Apron N</li><li>RWY 05/23, TWY B and Apron S</li></ol>
3	Liiklusala pinnatöötluste materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldata <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringsest.. Info raja olukorra kohta avaldatakse vajadusel aastaringsest SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas <a href="#">AD 1.2.2.</a>	Serviceable year-round.. Information about the condition of the RWY is published in SNOWTAMs throughout the year, if necessary. See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2.</a>

EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED	EEKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
--	--

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	<b>Perroon Apron</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength</b>	
		N	ASPH	PCN 118/F/B/W/T	
		S		Kuni 4000 kg (k.a.) <i>Up to 4000 kg (included)</i>	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY</b>	<b>Laius Width (m)</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCN</b>
		A	18	ASPH	120/F/B/W/T
		B	18		
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht: Perroonil (581354.98N 0223025.02E). <i>Location: At apron (581354.98N 0223025.02E).</i> Kõrgus merepinnast: 12 ft <i>Elevation: 12 ft</i>			
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Vt ka <a href="#">AD 2.20</a> p 5. <i>See also <a href="#">AD 2.20</a> Para 5.</i>			

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EEKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil, ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs at all intersections with the RWY and at all holding positions.</i> <i>Guidance lines at apron, from TWYs to APN N and APN S.</i> <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY 17/35 märgistus: THR, TDZ, maandumiskoht, CL, raja tähis ja ääred. RWY 17/35 tuled: THR, raja ääred ja lõpp. RWY 05/23 märgistus: THR, CL, raja tähis ja lõpp. RWY 05/23 tuled: Ei ole. TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. TWY A, B: Ääretuled <i>RWY 17/35 markings: THR, TDZ, aiming point, CL, RWY designation and edges.</i> <i>RWY 17/35 LGT: THR, RWY edges and end.</i> <i>RWY 05/23 markings: THR, CL, RWY designation and end.</i> <i>RWY 05/23 LGT: NIL.</i> <i>TWY A, B: CL, HLDG PSN marked.</i> <i>TWY A, B: Edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEKE AD 2.10  
LENNUVÄLJATAKISTUSED

EEKE AD 2.10 AERODROME  
OBSTACLES

Ala <i>Area</i>	Viimati uuendatud <i>Last update</i>
EEKE Ala 2 <i>EEKE Area 2</i>	04 SEP 2025
EEKE Ala 3 <i>EEKE Area 3</i>	28 DEC 2023

Ala 2 ja Ala 3 takistused on leitavad [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) veebilehelt.

Area 2 and Area 3 obstacles can be found on [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) web page.

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD  
METEOROLOOGILINE INFO

EEKE AD 2.11 METEOROLOGICAL IN-  
FORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskkonnaagentuuri Kuressaare lennumeteoroloogiajaam <i>Kuressaare aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Keskkonnaagentuur – <a href="tel:+3726666666">H24</a> (konsultatsioon telefoni teel) * <i>Estonian Environment Agency – <a href="tel:+3726666666">H24</a> (consultation provided by phone) *</i>

Nõuded Requirements		Kõrvalekalde kirjeldus Deviation description
CS ADR-DSN.L.545	Puuteala markeering Touchdown zone marking	Raja 17/35 puuteala markeering ei vasta nõuetele. RWY 17/35 touchdown zone marking deviates from the requirements.

2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiübrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamiseks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaiadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päeval ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0 - 600 ft AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidises suunas.

Juulis–augustis võib päeval ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusalal.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare ATS üksus piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

3 Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja FIZ/RMZ-is edastab Kuressaare ATS üksus. Lisainfo saadaval VFR Infoteatmikus: <https://aim.eans.ee>.

2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are seagulls.

Flights of seagulls take place in the daytime all year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0 - 600 ft AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse direction.

During July and August a congregation of young birds may occur on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare ATS unit will inform pilots of bird activity and the estimated heights AGL.

During above mentioned periods pilots are advised to use landing lights throughout take-off, climb, descent and landing procedures.

3 Operation of Seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare FIZ/RMZ is provided by Kuressaare ATS unit. Additional information available in the VFR Information Guide: <https://aim.eans.ee>.

4 Irdtorn

ATS teenust osutatakse Tallinna irdtornikeskusest.

Irdtorni kaamerad ja valguskahur asuvad Kuressaare irdtorni kaameramasti otsas. Videopilti salvestatakse ja säilitatakse 30 päeva.

Tallinna irdtornikeskus asub Tallinna lennujuhtimiskeskusega samas hoones.

4 Remote Tower

ATS is provided from Tallinn Remote Tower Centre.

The cameras and signal light gun of the remote tower are located on top of the Kuressaare remote tower antenna. The video image is recorded and stored for 30 days.

Tallinn Remote Tower Centre is located at the same facilities as Tallinn ATC.

EEKE AD 2.24 KURESSAARE  
LENNUVÄLJA KAARDID

EEKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO  
THE KURESSAARE AERODROME

Kaardi nimetus <i>Name of Chart</i>	Leht <i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-ADC (05 SEP 2024)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEKE-AOC-A-17-35 (04 SEP 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-3 (18 APR 2024)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-IAC-17-4 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 17 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 17</i>	AD 2.EEKE-FASDB-17-4 (20 JUL 2017)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE RNP RWY 35 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-IAC-35-3 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EEKE RNP RWY 35 <i>Final Approach Segment Data Block - EEKE RNP RWY 35</i>	AD 2.EEKE-FASDB-35-3 (20 JUL 2017)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEKE-VAC (18 APR 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEKE-LDG (05 SEP 2024)
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EEKE-BIRD (07 APR 2011)

2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rada 08/26, ruleerimistee B, väljasõidutee tuletõrjedepoost ja ILS kriitilised alad.</li> <li>2. Perroon M ruleerimistee, ruleerimistee A, ruleerimistee G, ruleerimistee H, ruleerimistee HL, HR, ruleerimistee C, ruleerimistee E, ruleerimistee F, ruleerimistee S, ruleerimistee Z, ja ruleerimistee T.</li> <li>3. Perrooni M terminali õhusõidukite seisupaigad, ruleerimistee Y3 ja perroon Y3.</li> <li>4. Ülejäänud õhusõidukite seisupaigad perroonil M, ruleerimisteed Y2, Y3, Y5 ja Y6, perroonid Y2, Y5, K ja ruleerimistee D.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. RWY 08/26, TWY B, exit road from the fire station and ILS critical areas.</li> <li>2. TWY of APN M, TWY A, TWY G, TWY H, TWY HL, HR, TWY C, TWY E, TWY F, TWY S, TWY Z and TWY T.</li> <li>3. APN M terminal ACFT stands, TWY Y3 and APN Y3.</li> <li>4. Other ACFT stands on APN M, TWY Y2, Y3, Y5 and Y6, APN Y2, Y5, K and TWY D.</li> </ol>
3	Liiklusala pinnatöötluse materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldada <i>Not applicable</i>	
5	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringelt. Info liiklusala seisukorra kohta avaldatakse aastaringelt SNOWTAM-ites. Vaata lumeplaani osas <a href="#">AD 1.2.2</a> .	Serviceable year-round. Information on the condition of the movement area is published throughout the year in SNOWTAMs. See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2</a> .

### EETN AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

### EETN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Perroon <i>Apron</i>	Kate <i>Surface</i>	Kandevõime <i>Strength</i> PCR	
		M	ASPH CONC	731/F/B/W/T 5251/R/B/W/T	
		Y2	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T	
		Y3	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T	
		Y5	ASPH CONC	731/F/C/W/T 3160/R/C/W/T	
		K	ASPH CONC	813/F/A/W/T 879/R/A/W/T	

2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevoime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY</b>	<b>Laius Width (m)</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevoime Strength PCR</b>
		A	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		B	23	ASPH / CONC	926/F/A/W/T
		C	23	ASPH / CONC	1012/F/A/W/T
		D	18	ASPH / CONC	1870/F/A/W/T
		E	23	ASPH / CONC	926/F/B/W/T
		F	23	ASPH / CONC	846/F/A/W/T
		G	23	ASPH / CONC	1080/F/A/W/T
		H	23	ASPH / CONC	694/F/A/W/T
		HL	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		HR	23	ASPH / CONC	696/F/A/W/T
		S	23	ASPH / CONC	1138/F/A/W/T
		T	23	ASPH / CONC	1406/F/A/W/T
		Y2	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Y3	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Y4 <sup>1)</sup>	21	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
		Y5	10	ASPH / CONC	3160/R/C/W/T
		Y6	10	ASPH / CONC	731/F/C/W/T
		Z	23	ASPH / CONC	1084/F/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation</i>	Asukoht: perroonil M (592459.95N 0244834.96E) Kõrgus merepinnast: 136 ft  (Ref. <a href="#">EETN ADC</a> , <a href="#">EETN APDC</a> )			Location: at apron M (592459.95N 0244834.96E) Elevation: 136 ft
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole <i>NIL</i>			
6	Märkused <i>Remarks</i>	<sup>1)</sup> Ainult pukseerimine <sup>1)</sup> <i>Towing only</i>			

EETN AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. Juhtjooned perroonil ja seisupaikadel koos seisupaikade numbritega ja stoppjootega. Vt <a href="#">AD 2.20 punkt 9 Õhusõidukite seisupaigad</a> . Seisupaikadel M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13 visuaalse sildumise süsteemid (DGS). Õhusõiduki juhtimine saateauto "FOLLOW ME" ja perroonikorraldaja poolt teistele õhusõidukite seisuplatsidele.	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.  Guide lines at apron and aircraft stands with aircraft stand numbers and stop lines. See <a href="#">AD 2.20 paragraph 9 Aircraft stands</a> . Visual DGS for stands M2, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13.  "FOLLOW ME" car and marshaller guidance to other aircraft stands.
---	--	---	--



2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 08/26 märgistus: THR, TDZ, CL, maandumispunkt, raja ääred ja lõpp märgistatud. RWY 08/26 valgustus: THR, RCL, TDZ, raja ääred ja lõpptuled: LED.  TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: telgjoon, lennuraja hoiatustuled, ootekohad TWY/RWY ristmikel – märgistus ja tuled (TWY D ääretuled): LED.	RWY 08/26 markings: THR, TDZ, CL, Aiming Point, edges and RWY end marked. RWY 08/26 lighting: THR, RCL, TDZ, RWY edges and RWY end lights: LED. TWY A, B, C, D, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: centre line, guard lights, holding positions at all TWY/RWY intersections – markings and lightning (TWY D edge lights): LED.
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Stopp-tuled ootekohtadel MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 ja S: LED. <i>Stop bars on holding positions MA, MB, MC, B, C, D, E1, F, A1, G, HL, HR, T, Z1 and S: LED.</i>	
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ruleerimistee HL markeering sinine. <i>TWY HL markings are blue.</i>	

## EETN AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED

## EETN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Ala 2 ja Ala 4 takistused on leitavad [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) veebilehelt.

Area 2 and Area 4 obstacles can be found on [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee) web page.

Ala nimetus <i>Name of area</i>	Viimati uuendatud <i>Last updated</i>
Ala 2 <i>Area 2</i>	21 MAR 2024
Ala 3 <i>Area 3</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>
Ala 4 <i>Area 4</i>	21 MAR 2024

## EETN AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO

## EETN AD 2.11 METEOROLOGICAL IN- FORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiatalitus <i>Associated MET Office</i>	Keskonnaagentuuri Tallinna lennumeteoroloogiajaam <i>Tallinn aeronautical meteorological station of Estonian Environment Agency</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i> Meteoroloogiatalitus väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	<a href="#">H24 *</a>  Ei ole <i>NIL</i>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Keskonnaagentuur <i>Estonian Environment Agency</i>  24 HR  6 HR
4	Maandumisproгноosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	TREND  30 min (2220-0320 O/R)
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	D, T **
6	Lennudokumentid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL ***  ET, EN

7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL ***	
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti, traadita internetiühenduse võimalus <i>Computer with Internet available, WiFi available</i>	
9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tallinn TWR, Tallinn APP, Tallinn ACC	
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i>	* Info saadaval AIM üksusest, tel: 671 0241  ** Keskkonnaagentuur, tel: 666 0932  *** Lühendeid vaata <a href="#">GEN 3.5</a> osas	* Info available at AIM unit, tel: +372 671 0241  ** Estonian Environment Agency, tel: +372 666 0932  *** See abbreviations in <a href="#">GEN 3.5</a>

EETN AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED  
ANDMED

EETN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevoime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR Coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR Elevation and Highest Elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	090.27°	3480 x 45	667/F/A/W/T ASPH/CONC	592447.97N 0244836.55E  592447.42N 0245201.95E  GUND 59 ft	THR 130 ft  TDZ 129 ft
26	270.32°	3480 x 45	667/F/A/W/T ASPH/CONC	592447.42N 0245201.95E  592448.00N 0244821.34E  GUND 59 ft	THR 135 ft  TDZ 134 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimensions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
08	-0.05%/+0.08% (779 m / 2701 m) SWY: Ei ole NIL	Ei ole NIL	60 x 150	3600 x 300	270 x 90
26	-0.08%/+0.05% (2701 m / 779 m) SWY: Ei ole NIL	Ei ole NIL	60 x 150	3600 x 300	200 x 90

Tähised Designations RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus Location and description of ARST system	OFZ	Märkused Remarks
	12	13	14
08	Ei ole NIL	Jah Yes	Nihutatud lävi 240 m DTHR 240 m
26	Ei ole NIL	Jah Yes	Ei ole NIL

EETN AD 2.13 DEKLAREERITUD  
DISTANTSID

EETN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3480	3540	3480	3240	Nihutatud lävi 240 m DTHR 240 m
26	3480	3540	3480	3480	Ei ole NIL

2.13.1 DEKLAREERITUD LÜHENDATUD  
DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS

2.13.1 REDUCED DECLARED DISTANCES FOR  
TAKE OFF

RWY	RISTMIK INTERSECTION	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
08	DTHR 08	3240	3300	3240
	TWY C – RWY	3157	3217	3157
	TWY D – RWY	2749	2809	2749
	TWY E – RWY	2315	2375	2315
26	TWY E – RWY <sup>1)</sup>	1140	1200	1140
	TWY F – RWY	2530	2590	2530
	TWY S – RWY	2530	2590	2530

**Märkused:**  
  
Õhusõiduki stardipositsioonid rajal on tähistamata.  
  
<sup>1)</sup> Stardipositsioon – esimese parempoolse ääretule (RWY) traaversil.

**Notes:**  
  
The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings.  
  
<sup>1)</sup> Line-up position – abeam the 1-st elevated RWY edge light on the right side.

EETN AD 2.14 LÄHENEMIS- JA  
RAJATULED

EETN AD 2.14 APPROACH AND RUN-  
WAY LIGHTING

Raja tähis RWY Designator	APCH LGT tüüp, APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT värv, THR LGT colour, WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	ALSF-II 704 m, LIH	Rohelised Jah Green Yes	PAPI Vasak 3° Left 3°	Jah Yes 900 m
26	ALSF-II 900 m, LIH	Rohelised Jah Green Yes	PAPI Vasak 3° Left 3°	Jah Yes 900 m

<b>RCLL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST</b>	<b>REDL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST</b>	<b>RENL, värv, RENL, colour, WBAR</b>	<b>STWL LEN (m), värv colour</b>	<b>Märkused Remarks</b>
<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
3480 m, 15 m; FM 0 m – 2580 m W; FM 2580 m – 3180 m W/R; FM 3180 m R, LIH	3480 m, 60 m; FM 0 m – 240 m R; FM 240 m – 2880 m W; FM 2880 m Y, LIH	Punased <i>Red</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	APCH, THR, PAPI, TDZ, RCLL, REDL, RENL: LED
3480 m, 15 m; FM 0 m – 2580 m W; FM 2580 m – 3180 m W/R; FM 3180 m R, LIH	3480 m, 60 m; FM 0 m – 2880 m W; FM 2880 m Y, LIH	Punased <i>Red</i> –	Ei ole <i>NIL</i>	APCH, THR, PAPI, TDZ, RCLL, REDL, RENL: LED

**EETN AD 2.15 MUUD TULED,  
VARUVOOLUALLIKAS****EETN AD 2.15 OTHER LIGHTING,  
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole <i>NIL</i> Anemomeeter: 351 m FM DTHR 08 ja 341 m FM THR 26, valgustatud. <i>Anemometer: 351 m FM DTHR 08 and 341 m FM THR 26, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: TWY D Edge: TWY D CL: TWY A, B, C, E, F, G, H, HL, HR, S, T, Y3, Y5, Y6, Z: LED.
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 1 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 1 SEC
5	Märkused <i>Remarks</i>	CL: TWY HL sinine/roheline LED <i>CL: TWY HL blue/green LED</i>

**EETN AD 2.16 KOPTERI  
MAANDUMISALA****EETN AD 2.16 HELICOPTER LANDING  
AREA**

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve <i>Geoid undulation</i>	Ei ole <i>NIL</i> 59 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	Ei ole <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	Ei ole <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>

## 7.6 Piirangud ruleerimisel

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad järgnevad piirangud õhusõidukitele ruleerimisel oma mootorite jõul:

## 7.6 Taxiing Constraints

Insufficient safety distances set the following taxiing constraints for aircraft using their own power:

Ruleerimistee (TWY) <i>Taxiway (TWY)</i>	Tiivaulatus/tiiviku läbimõõt <i>Wingspan/rotor diameter</i>
A	74 m
B	74 m
C	74 m
D	24 m
E	74 m
F	74 m
G	74 m
H	36 m
HL	36 m
HR	36 m
S	74 m
T	74 m
Z	74 m
Y3	22 m / 22 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <a href="#">Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"</a> <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> <a href="#">See para 9 "Aircraft Stands"</a>
Y4 (ainult pukseerimine) <i>Y4 (towing only)</i>	36 m
Y5	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <a href="#">Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"</a> <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> <a href="#">See para 9 "Aircraft Stands"</a>
Y6	36 m / 15 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <a href="#">Vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"</a> <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i> <a href="#">See para 9 "Aircraft Stands"</a>
Y2 (AVGAS tankla) <i>Y2 (AVGAS gas station)</i>	20 m / 20 m Õhus ruleeriv kopter 12 m. <i>Air taxiing helicopter 12 m.</i>

## 8 Parkimine

### 8.1 Parkimine perroonil M

Saabuvatele õhusõidukitele teatatakse neile määratud seisuplats Tallinn Torni poolt tavaliselt peale maandumist koos ruleerimisloaga.

Õhusõidukite paigutamine perroon M terminali seisupaikadele toimub reeglina seisupaikadele paigaldatud visuaalsete sildumissüsteemide juhtimisel ([vt punkt 9 "Õhusõidukite seisupaigad"](#)). Kui seisupaiga visuaalne sildumissüsteem ei tööta, siis õhusõiduki ruleerimine antud seisupaigale on lubatud ainult peale perroonikorraldaja lubavat märguannet.

### 8.2 Üldlennunduse parkimisala

Üldlennunduse õhusõidukite seisuplatsid asuvad perroonil Y5. Reeglina kõik saabuvad üldlennunduse õhusõidukid juhatatakse seisuplatsile saateauto "FOLLOW ME" poolt.

## 8 Parking

### 8.1 Parking on Apron M

Arriving aircraft will be informed by Tallinn TWR about allocated stand normally after landing in conjunction with the taxi clearance.

Parking of aircraft on terminal stands of apron M is guided by visual docking guidance systems placed on stands ([See para 9 "Aircraft Stands"](#)). If the stands visual docking guidance system is not working, then taxiing to this stand is allowed only after marshaller signal.

### 8.2 Parking Area for General Aviation

For general aviation aircraft stands are allocated on apron Y5. As a rule, all arriving general aviation aircraft will be guided to stands by "FOLLOW ME" vehicle.

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele õhusõidukitele. Saatismiskohustusest on vabastatud kuni 16 m tiivaulatusega baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga

Kuni 16 m tiivaulatusega mitte Tallinna lennuväljal baseeruvad lennukid, maas ruleerivad kopterid kuni 15 m tiiviku läbimõõduga ja õhus ruleerivad kopterid kuni 12 m tiiviku läbimõõduga juhatatakse saabumisel perroonile Y5 saateauto "FOLLOW ME" poolt.

Juhul, kui saateauto "FOLLOW ME" juhendamine on vajalik või kui seda nõutakse õhusõiduki meeskonna poolt, antakse Tallinn Torni poolt ruleerimis luba vastavale ruleerimisteele ATC vastutusala piiril (ATC Service Boundary) ning sealt alates võtab juhendamise üle saateauto "FOLLOW ME".

8.3 Kopterite parkimisala

Erandeid tehakse Tallinna lennuväljal baseeruvatele kopteritele perroonidel Y2, Y3 ja Y5. Helikopterite parkimine ei ole lubatud perrooni M seisupaikadel M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 ja angaaride ees (välja arvatud angaar H05 esisel alal). Angaari/st H05 on lubatud ruleerida saateauto "FOLLOW ME" saatmisel - maas ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivatel kopteritel tiiviku läbimõõduga kuni 12 m).

Exceptions are made for Tallinn aerodrome based aircraft. Aircraft with wingspan up to 16 m, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m are exempt from guidance.

Aircraft with wingspan up to 16 m not based at Tallinn Aerodrome, helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 15 m and air taxiing helicopters with a rotor diameter of up to 12 m will be guided to apron Y5 by "FOLLOW ME" vehicle.

In case of guidance by "FOLLOW ME" vehicle is required or requested by flight crew, the taxi clearance to appropriate TWY on the ATC Service Boundary will be issued by Tallinn TWR where the guidance will be taken over by the "FOLLOW ME" vehicle.

8.3 Parking Area for Helicopters

Exceptions are made for helicopters based at Tallinn Aerodrome on aprons Y2, Y3 and Y5. Helicopter parking is not allowed on apron M stands M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M13, M15, M17, M19, M21, M23, M25, M27, M32, M33, M36, M38, M40, M41, M42 and in front of the hangars (except for the front of hangar H05). It is allowed to taxi to/from hangar H05 with "FOLLOW ME" vehicle - for helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter up to 16 m and for air taxiing helicopters with rotor diameter up to 12 m).

9 Õhusõidukite seisupaigad

9 Aircraft Stands

Seisupaik Stand	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud Pushback required	Taandruleerimine lubatud Powerback Allowed	Follow Me saateauto nõutud Follow Me Car required	Visuaalne DGS Visual DGS	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Apron M</b>							
<b>Perrooni M seisuplatsidel (v.a P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) parkivate õhusõidukite pardal asuvate navigatsiooniseadmete tööd võivad segada magnetilised häired.</b>							
<b>NAV EQPT of an ACFT parked on apron M stands (excl. P1, P2, M1, M2, M3, M3A, M3B, M43 ja M45) may be affected by MAG interference.</b>							
P1	592453,81N 0244804,98E	131	Ei No	Ei No	Ei No	Ei No	Taandpukseerimise positsioon. Pushback position.
P2	592500,35N 0244852,50E	135	Ei No	Ei No	Jah Yes	Ei No	Pukseerimise positsioon. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. Towing position. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
P3	592503,54N 0244843,94E	138	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Pukseerimise ja ruleerimise positsioon. Lennukid tiivaulatusega kuni 29 m. Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 16 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 12 m. <i>Towing and taxiing position. Airplanes with a wingspan up to 29 m. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 16 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 12 m.</i>
K1	592438,56N 0245104,46E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>
K2	592438,55N 0245108,55E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and helicopters taxiing in the air with a rotor diameter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K3	592438,54N 0245112,64E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K4	592438,52N 0245116,73E	131	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K5	592437,03N 0245122,69E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K6	592436,67N 0245124,11E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Ei ole <i>NIL</i>
K7	592437,02N 0245125,55E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei <i>No</i>	Ei <i>No</i>	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>



Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K9	592437,01N 0245128,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K10	592436,65N 0245129,80E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL
K11	592437,01N 0245131,23E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K13	592436,00N 0245134,09E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku läbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K14	592436,64N 0245135,50E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole NIL

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Allowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K15	592436,99N 0245136,93E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K17	592436,98N 0245140,25E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K18	592436,62N 0245141,67E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K19	592436,97N 0245143,10E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
K21	592436,96N 0245145,95E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
K22	592436,60N 0245147,37E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
K23	592436,96N 0245148,80E	131	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Jah Yes Suunaga ida või lääne poole. <i>Facing east or west.</i>	Ei No	Ei No	Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M1	592454,99N 0244802,42E	132	Ei No	Ei No	Ainult sisseruleerimisel. <i>Only taxiing in.</i>	Ei No	Kui seisupaik M2 on kasutusel, siis M1 on suletud. Maas ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 24 m ja õhus ruleerivad kopterid tiiviku lâbimõõduga kuni 18 m. <i>When stand M2 is in use, M1 is CLSD. Helicopters taxiing on the ground with a rotor diameter of up to 24 m and heli- copters taxiing in the air with a rotor dia- meter of up to 18 m.</i>
M2	592457,32N 0244802,48E	134	Jah Yes P1-le. <i>To P1.</i>	Jah Yes Otse välja. <i>Straight out.</i>	Ei No	Jah Yes	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis M2 on suletud. <i>When stand M1 is in use, M2 is CLSD.</i>
M3	592504,88N 0244802,00E	140	Jah Yes Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Jah Yes Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Ei No	Ei No	Ei ole <i>NIL</i>
M3A	592504,91N 0244801,74E	140	Jah Yes Seisupaiga M17 traaversile suunaga lääne poole. <i>To abeam stand M17 facing west.</i>	Ei No	Ei No	Ei No	Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18, M19 ega saabumine seisupaigale M16. <i>When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18, M19 or arrive to stand M16.</i>

Seisupaik <i>Stand</i>	COORD	ELEV (FT)	Taandpukseerimine nõutud <i>Pushback required</i>	Taandruleerimine lubatud <i>Powerback Al- lowed</i>	Follow Me saateauto nõutud <i>Follow Me Car required</i>	Visuaalne DGS <i>Visual DGS</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
M3B	592504,90N 0244803,84E	140	Jah Yes  Seisupaiga M17 traaversile suunaga lääne poole. <i>To abeam stand M17 facing west.</i>	Jah Yes  Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Ei No	Ei No	Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18, M19 ega saabumine seisupaigale M16. <i>When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18, M19 or arrive to stand M16.</i>
M4	592457,31N 0244805,04E	134	Jah Yes  Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Jah Yes  Ruleerimisjoonele. <i>To TWY guideline.</i>	Ei No	Jah Yes	Kui seisupaik M1 on kasutusel, siis on pukseerimine lubatud ainult seisupaiga M8 traaversile, taandruleerimine on keelatud. <i>When stand M1 is in use, only pushback to abeam stand M8 is allowed, power- back is forbidden.</i>
M5	592500,53N 0244802,01E	136	Jah Yes  Pukseerimis stoppjoonele. <i>To towing stop line.</i>	Jah Yes  Otse välja. <i>Straight out.</i>	Ei No	Jah Yes	Kui seisupaik M3, M3A, M3B on kasutusel, siis on pukseerimine lubatud ainult seisupaiga M17 traaversile, taandruleerimine on keelatud. Kui õhusõiduk asub M17 traaversil, ei ole lubatud väljumine seisupaikadelt M14, M15, M17, M18 ega saabumine seisupaigale M16. <i>When stands M3, M3A, M3B are in use, only pushback to abeam stand M17 is allowed, power- back is forbidden. When the aircraft is abeam M17, it is not allowed to leave stands M14, M15, M17, M18 or arrive to stand M16.</i>

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.

Lennujaama territooriumil:

- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 cm järgneva kasvuga kuni 25-30 cm.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushäälsused, röövlindude hääled).

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid:

- pürotehnika (signaalraketid, pauklaengud);
- kaugjuhitavate gaasikahurite süsteem.

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.

On the airport territory:

- settlement of land usage, excavation works;
- cutting of grass to the height of 15 cm following growth up to 25-30 cm.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmate distress calls);
- deterrent (flockmate alarm calls, calls of predators).

Audiovisual deterrents:

- pyrotechnics (signal flares, blank cartridges);
- remotely controlled gas cannon systems.

**EETN AD 2.24 Lennart Meri Tallinna  
lennuvälja kaardid****EETN AD 2.24 Charts Related to the  
Lennart Meri Tallinn Aerodrome**

<b>Kaardi nimetus Name of chart</b>	<b>Leht Page</b>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-ADC (04 SEP 2025)
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-APDC (04 SEP 2025)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EETN-AOC-A-08-26 (08 AUG 2024)
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-PATC-08-26 (08 AUG 2024)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNP SID-08 (07 AUG 2025)
Standardse väljumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - EETN RNP SID RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNP SID-26 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 08</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-08 (07 AUG 2025)
Standardse saabumise kaart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - EETN RNAV STAR RWY 26</i>	AD 2.EETN-RNAV STAR-26 (07 AUG 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-1 (08 AUG 2024)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-1 (15 MAY 2025)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-2 (25 FEB 2021)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP Z RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-2 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 08 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-IAC-08-4 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 08 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08</i>	AD 2.EETN-FASDB-08-4 (03 DEC 2020)
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EETN RNP H RWY 26 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-IAC-26-4 (18 APR 2024)
Lõpplähenemise segmendi andmete plokk - EETN RNP H RWY 26 <i>Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26</i>	AD 2.EETN-FASDB-26-4 (31 DEC 2020)
Visuaallähenemiskaart - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EETN-VAC (13 JUN 2024)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EETN-LDG (13 JUN 2024)
Lindude kogunemise kohad lennukivälja ümbruses <i>Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome</i>	AD 2.EETN-BIRD (07 APR 2011)

**EETU AD 2.5 REISIJATEENINDUS****EETU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Majutusvõimalus lennujaamas, 1 kahekohtaline tuba. Hotellid linnas. <i>Accommodation in the airport, 1 twin room. Hotels in the city.</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Linnas <i>In the city</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid, taksod <i>Buses, taxis</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Haiglad linnas <i>Hospitals in the city</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Linnas <i>In the city</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Linnas <i>In the city</i> Tel: +372 744 2111
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EETU AD 2.6 PÄÄSTE- JA  
TULETÖRJETEENINDUS****EETU AD 2.6 RESCUE AND FIRE  
FIGHTING SERVICES**

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	5. kategooria. Teenus tagatakse lennuvälja tööajal tellimus- ja regulaarlendudele. * CAT 5. The service is provided for charter and scheduled flights within AD OPR HR. *
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 tuletõrjeauto <i>1 fire fighting truck</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Puksiirauto A kategooria õhusõidukite jaoks. ** Breakdown truck for category A aircraft. ** (REF <a href="#">EETU AD 2.20</a> p.17)
4	Märkused <i>Remarks</i>	* Teistele lendudele lennuvälja tööaegadel võib pääste- ja tuletõrjeteenuse reageerimisaeg olla ettenähtust pikem. * Response time of rescue and fire service for other flights within AD OPR HR may be longer than specified. ** Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: ** Information about equipment / vehicles used for removal of disabled aircraft: Tel: +372 605 8833

**EETU AD 2.7 SESOONNE  
KASUTATAVUS – PUHASTAMINE****EETU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	Kasutuses aastaringselt.  • 2 sahkharja/puhurit • 2 sahkharja • 2 lumepuhurit • 1 kemikaalipuistur	In use all year round.  • 2 snow ploughs/sweepers/blowers • 2 snow ploughs/sweepers • 2 snow blowers • 1 reagent spreader
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26 ja ruleerimistee A. 2. Perroon B 3. Perroon A	1. RWY 08/26 and TWY A. 2. Apron B 3. Apron A
3	Liikumisala pinnatöötlemise materjali kasutamine <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	KFOR/NAFO	
4	Spetsiaalselt ettevalmistatud talverajad <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei kohaldada. <i>Not applicable.</i>	

5	Märkused <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt lumeplaan osas <a href="#">AD 1.2.2</a> . <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM.</i> <i>See also the snow plan in section <a href="#">AD 1.2.2</a>.</i>
---	----------------------------	--

EETU AD 2.8 PERROONIDE,  
RULEERIMISTEEDE JA  
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED

EETU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS  
AND CHECK LOCATIONS DATA

←	←	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	←	<b>Perroon Apron</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>	
		1	←	A	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
			←	B	ASPH / CONC	628/F/C/W/T	
←	←	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	←	<b>TWY</b>	<b>Laius Width m</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>
		2	←	A	20 M	ASPH / CONC	628/F/C/W/T
		3		Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>			
				RWY HLDG PSN 581835.43N 0264143.43E (REF <a href="#">EETU-ADC</a> ) Kõrgus merepinnast: 214 ft <i>Elevation: 214 ft</i>			
		4		VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			
		5		INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			
		6		Märkused <i>Remarks</i>			
				Ei ole <i>NIL</i>			

EETU AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS

EETU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / park- ing guidance system of aircraft stands.</i>	Seisupaikadel märgistus. <i>Stands marked.</i> Juhtjooned perroonil. <i>Guide lines at apron.</i> Juhtmärgid ruleerimiseks ruleerimistee ristumiskohas rajaga ja ootekohas. <i>Taxiing guidance signs at TWY intersection with RWY and at holding position.</i> Visuaalne dokkimise/parkimise süsteem puudub. <i>Visual docking/parking system not available.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>RWY: Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A: CL, HLDG PSN märgistatud ruleerimistee ja raja ristumiskohas, ääretuled <i>TWY A: CL, HLDG PSN at TWY / RWY intersection marked, edge lights.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole <i>NIL</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>