

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
 Aktsiaselts
 Lennuinfo osakond
 Kanali põik 3
 Rae küla, Rae vald
 10112 Harjumaa
 Estonia
 Tel: +372 625 8323
 Faks: +372 625 8200
 AFS: EETNYOYX
 Email: aip@eans.ee
 URL: aim.eans.ee

AIC for Estonia

AIC
A 04/2017
Kehtiv alates
Effective from
16 MAR 2017
UFN
Avaldatud
Published on
16 MAR 2017

Lennart Meri Tallinna lennuvälja manööverdusala rekonstrueerimistööd 2016–2017

Manoeuvring Area Reconstruction Works at Tallinn Lennart Meri Airport 2016–2017

1 Period

1. aprill 2016 03.00 UTC – 12. oktoober 2017 04.30 UTC EST

1 Period

01 APR 2016 03.00 UTC – 12 OCT 2017 04.30 UTC EST

2 Üldinfo

Lennart Meri Tallinna lennuvälja rekonstrueerimistööd viiakse läbi kuues (6) etapis, kus on erinevad piirangud manööverdusalal liiklevatele õhusõidukitele. Etapid 1, 2A, 2B ja 3A on läbi viidud. Järgneva 2 etapi kirjeldused on välja toodud punktis 4. Piirangud etappide ajal on kirjeldatud detailsemalt Lisas 1 etappiõhiselt. Täpsem info etappide kirjelduste ja piirangutega avaldatakse täiendavalt AIP Lisaga.

2 General

Reconstruction works at Lennart Meri Tallinn Airport are carried out in six (6) stages which have different restrictions on aircraft moving on the manoeuvring area. Stages 1, 2A, 2B and 3A have been completed. Descriptions for the following 2 stages are brought out in para. 4. Restrictions during the stages are described in more detail on stage basis in Appendix 1. More precise information about descriptions of stages and their restrictions is published additionally with AIP SUP.

3 Rekonstrueerimisprojekti eesmärk**3 The Purpose of the Reconstruction Project****3.1 Lennurada****3.1 Runway**

- Lennurada pikendatakse 410 m idasuunas;
- kogu lennuraja katend vahetatakse välja;
- tugevdatakse lennuriba.

- Runway shall be extended 410 m eastwards;
- Entire RWY pavement shall be replaced;
- RWY strip shall be strengthened.

3.2 Ruleerimisteed**3.2 Taxiways**

- Ruleerimistee A pikendatakse idasuunas lennuraja 26 alguseni ja rajatakse uus ruleerimistee G;
- ruleerimistee A ja G ristmikule rajatakse õhusõidukite jäätõrje ala;
- lennurajast lõunapoole rajatakse ruleerimistee S koos perrooniga;
- lennurajast lõunapoole rajatakse tulevase ruleerimistee T mahasõit.

- TWY A shall be extended eastwards to the beginning of RWY 26 and new TWY G shall be constructed;
- Aircraft de-icing area shall be constructed to the intersection of TWY A and G;
- TWY S and apron shall be constructed south of the RWY;
- Exit for planned TWY T shall be constructed south of the RWY.

3.3 Navigatsioonitulede süsteem**3.3 Navigation Lighting System**

- Kogu lennuvälja navigatsioonitulede süsteem vahetatakse välja LED-tulede vastu ja uus tuledesüsteem vastab CAT II nõuetele.

- The entire airport navigation lighting system shall be replaced by LED lights and the new light system shall meet the requirements for CAT II.

3.4 Raadionavigatsiooni- ja maandumisradarid

- Lennuraja 26 ILS GP/DME viiakse 410 m idapoole;
- lennuraja 08/26 ILS/DME radarid vastavad projekti lõppedes CAT II nõuetele.

4 Ehitusetapid

4.1 Etapp 3B

4.1.1 Manööveralusala

- Lennurada 08/26 on lühendatud, lennuraja 08 lävel on uus asukoht;
- öisel ajal on õhusõidukitele piirangud lennuraja ja ruleerimisteede kasutamisel.

4.1.2 Navigatsioonitulede süsteem

- Lennuraja 08 lähenemistuled ei ole saadaval;
- lennuraja 08/26 maandumisala- ja telgjoonetuled on välja lülitatud;
- on piiranguid ruleerimistee- ja stopptulede ning märgistuse saadavuses, piirangud avaldatakse NOTAM-iga.

4.1.3 Raadionavigatsiooni- ja maandumisradarid

- Lennuraja 08 ILS GP/DME ei ole saadaval.

4.1.4 Instrumentaallähenemisprotseduurid

- Lennurada 08 – ainult LOC, muudetud VOR/DME;
- lennurada 26 – ILS CAT I ja VOR/DME.

4.2 Etapp 4

4.2.1 Manööveralusala

- Öisel ajal on õhusõidukitele piirangud lennuraja ja ruleerimisteede kasutamisel, toimuvad lennuraja katendi vahetuse tööd.

4.2.2 Navigatsioonitulede süsteem

- Lennurajal 08/26 on maandumisala- ja telgjoonetuled välja lülitatud;
- on piiranguid ruleerimistee- ja stopptulede ning märgistuse saadavuses, piirangud avaldatakse NOTAM-iga.

4.2.3 Raadionavigatsiooni- ja maandumisradarid

- Piiranguid ei ole.

4.2.4 Instrumentaallähenemisprotseduurid

- Lennurada 08 – ILS CAT I ja VOR/DME;
- lennurada 26 – ILS CAT I ja VOR/DME;

5 Muu

Ringkirja info on informatiivne, täpsem info avaldatakse AIP Lisana. Muudatused AIP Lisas või ajutised ümberkorraldused avaldatakse täiendavalt NOTAM-iga.

3.4 Radio Navigation and Landing Aids

- ILS GP/DME for RWY 26 shall be relocated 410 m eastwards;
- At the end of the project ILS/DME equipment for RWY 08/26 shall meet the requirements for CAT II.

4 Work Stages

4.1 Stage 3B

4.1.1 Manoeuvring Area

- RWY 08/26 length is reduced, runway 08 THR is at a new location;
- Night time restrictions on aircraft using RWY and TWYs.

4.1.2 Navigation Lighting System

- RWY 08 approach lights are unavailable;
- RWY 08/26 TDZ and RCLL are switched off;
- Restrictions on availability of TWY and stop bar lights and marking, restrictions are published by NOTAM.

4.1.3 Radio Navigation and Landing Aids

- ILS GP/DME for RWY 08 is unavailable.

4.1.4 Instrument Approach Procedures

- RWY 08 – LOC only, changed VOR/DME;
- RWY 26 – ILS CAT I and VOR/DME.

4.2 Stage 4

4.2.1 Manoeuvring Area

- Night time restrictions on aircraft using RWY and TWYs, ongoing RWY pavement replacement works.

4.2.2 Navigation Lighting System

- RWY 08/26 TDZ and RCLL are switched off;
- Restrictions on availability of TWY and stop bar lights and marking, restrictions are published by NOTAM.

4.2.3 Radio Navigation and Landing Aids

- No restrictions.

4.2.4 Instrument Approach Procedures

- RWY 08 – ILS CAT I and VOR/DME.
- RWY 26 – ILS CAT I and VOR/DME.

5 Other

AIC information is informative, more precise information published by AIP SUP. Changes to AIP SUP or temporary rearrangements are additionally published by NOTAM.

See ringkiri tühistab AIC A 09/2016.

This circular cancels AIC A 09/2016.

6 Lisa 1

6 Appendix 1

	Work Stage 3B	Work Stage 4
Start	04 APR 2017	04 JUL 2017
Finish	03 JUL 2017	12 OCT 2017

	Work Stage 3B	Work Stage 4
RWY Length (m)	2330	3480
Operational Restrictions RWY	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.
Night Time Works at the RWY and RWY Strip Area	Night time work 00.30–06.30 LMT. Flight operations allowed for 3 nights per week (Sun/Mon, Tue/Wed, Fri/Sat).	Night time work 00.30–06.30 LMT. Flight operations allowed for 2 nights per week (Tue/Wed, Fri/Sat).
Operational Restrictions TWY	TWY B, C and D south of TWY A closed.	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.

RWY 08	Work Stage 3B	Work Stage 4
TORA (m)	2330	3480
TODA (m)	2390	3540
ASDA (m)	2390	3540
LDA (m)	2330	3230
Approach Procedure	Non-precision LOC/PAPI VOR/DME	Precision ILS CAT I
Airfield Lighting System		
RWY Edge	YES	YES
THR / End	YES	YES
RCL	NO	NO
APCH	NO	YES
PAPI	YES	YES
TDZ	NO	NO
Stop Bar	(YES)	(YES)
Taxiway Centerline	(YES)	(YES)
Signs	(YES)	(YES)

RWY 26	Work Stage 3B	Work Stage 4
TORA (m)	2330	3480
TODA (m)	2330*	3540
ASDA (m)	2330*	3540
LDA (m)	2330	3480
	*no CWY and/or SWY defined and considered	
Approach Procedure	Precision	Precision
	ILS CAT I or VOR/DME	ILS CAT I
Airfield Lighting System		
RWY Edge	YES	YES
THR / End	YES	YES
RCL	NO	NO
APCH	YES	YES
PAPI	YES	YES
TDZ	NO	NO
Stop Bar	(YES)	(YES)
Taxiway Centerline	(YES)	YES
Signs	(YES)	YES