

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
 Aktsiaselts
 Lennuinfo osakond
 Kanali põik 3
 Rae küla, Rae vald
 10112 Harjumaa
 Estonia
 Tel: +372 625 8323
 Faks: +372 625 8200
 AFS: EETNYOYX
 Email: aip@eans.ee
 URL: aim.eans.ee

AIC for Estonia

AIC
A 09/2016
Kehtiv alates
Effective from
27 OCT 2016
UFN
Avaldatud
Published on
27 OCT 2016

Lennart Meri Tallinna lennuvälja manööverdusala rekonstrueerimistööd 2016–2017

Manoeuvring Area Reconstruction Works at Tallinn Lennart Meri Airport 2016–2017

1 Period

1. aprill 2016 03.00 UTC – 2. oktoober 2017 21.30 UTC EST

1 Period

01 APR 2016 03.00 UTC – 02 OCT 2017 21.30 UTC EST

2 Üldinfo

Lennart Meri Tallinna lennuvälja rekonstrueerimistööd viiakse läbi kuues (6) etapis, kus on erinevad piirangud manööverdusalal liiklevatele õhusõidukitele. Etapid 1, 2A ja 2B on läbi viidud. Järgnevate 3 etapi kirjeldused on kirjeldatud punktis 4. Piirangud etappide ajal on kirjeldatud detailsemalt Lisas 1 etapipõhiselt. Täpsem info etappide kirjelduste ja piirangutega avaldatakse täiendavalt AIP Lisaga.

2 General

Reconstruction works at Lennart Meri Tallinn Airport are carried out in six (6) stages which have different restrictions for aircraft moving on the manoeuvring area. Stages 1, 2A and 2B have been completed. Descriptions for the following 3 stages are brought out in para. 4. Restrictions during the stages are described in more detail and on stage basis in Appendix 1. More precise information about descriptions of stages and their restrictions is published additionally with AIP SUP.

3 Rekonstrueerimisprojekti eesmärk**3 The Purpose of the Reconstruction Project****3.1 Lennurada****3.1 Runway**

- Lennurada pikendatakse 410 m idasuunas;
- kogu lennuraja katend vahetatakse välja;
- tugevdatakse lennuriba.

- Runway shall be extended 410 m eastwards;
- Entire RWY pavement shall be replaced;
- RWY strip shall be strengthened.

3.2 Ruleerimisteed**3.2 Taxiways**

- Ruleerimistee A pikendatakse idasuunas lennuraja 26 alguseni ja rajatakse uus ruleerimistee G;
- ruleerimistee A ja G ristmikule rajatakse õhusõidukite jäätorje ala;
- lennurajast lõunapoole rajatakse ruleerimistee S koos perrooniga;
- lennurajast lõunapoole rajatakse tulevase ruleerimistee T mahasõit.

- TWY A shall be extended eastwards to the beginning of RWY 26 and new TWY G shall be constructed;
- Aircraft de-icing area shall be constructed to the intersection of TWY A and G;
- TWY S and apron shall be constructed south of the RWY;
- Exit for planned TWY T shall be constructed south of the RWY.

3.3 Navigatsioonitulede süsteem**3.3 Navigation Lighting System**

- Kogu lennuvälja navigatsioonitulede süsteem vahetatakse välja LED-tulede vastu ja uus tuledesüsteem vastab CAT II nõuetele.

- The entire airport navigation lighting system shall be replaced by LED lights and the new light system shall meet the requirements for CAT II.

3.4 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseedmed**3.4 Radio Navigation and Landing Aids**

- Lennuraja 26 ILS GP/DME viiakse 410 m idapoole;
- lennuraja 08/26 ILS/DME seadmed vastavad projekti lõppedes CAT II nõuetele.

- ILS GP/DME for RWY 26 shall be relocated 410 m eastwards;
- At the end of the project ILS/DME equipment for RWY 08/26 shall meet the requirements for CAT II.

4 Ehitusetapid

4.1 Etapp 3A

4.1.1 Manööverdusala

- Lennurada 26 on pikendatud;
- avatud on ruleerimistee A pikendus ja ruleerimistee G.

4.1.2 Navigatsioonitulede süsteem

- Lennuraja 26 lähenemistuled on saadaval;
- lennurajal 08/26 on maandumisala- ja telgjoonetuled välja lülitatud.

4.1.3 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmed

- Piiranguid ei ole.

4.1.4 Instrumentaallähenemisprotseduurid

- Lennurada 08 – ILS CAT I, VOR/DME;
- lennurada 26 – uus ILS CAT I ja VOR/DME.

4.2 Etapp 3B

4.2.1 Manööverdusala

- Lennurada 08/26 on lühendatud, lennuraja 08 lävel on uus asukoht;
- öisel ajal on õhusõidukitele piirangud lennuraja ja ruleerimisteede kasutamisel.

4.2.2 Navigatsioonitulede süsteem

- Lennuraja 08 lähenemistuled ei ole saadaval;
- lennuraja 08/26 maandumisala- ja telgjoonetuled on välja lülitatud;
- on piiranguid ruleerimistee- ja stopptulede ning märgistuse saadavuses, piirangud avaldatakse NOTAM-iga.

4.2.3 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmed

- Lennuraja 08 ILS GP/DME ei ole saadaval.

4.2.4 Instrumentaallähenemisprotseduurid

- Lennurada 08 – ainult LOC, muudetud VOR/DME;
- lennurada 26 – ILS CAT I ja VOR/DME.

4.3 Etapp 4

4.3.1 Manööverdusala

- Öisel ajal on õhusõidukitele piirangud lennuraja ja ruleerimisteede kasutamisel, toimuvad lennuraja katendi vahetuse tööd.

4.3.2 Navigatsioonitulede süsteem

- Lennurajal 08/26 on maandumisala- ja telgjoonetuled välja lülitatud;
- on piiranguid ruleerimistee- ja stopptulede ning märgistuse saadavuses, piirangud avaldatakse NOTAM-iga.

4.3.3 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmed

- Piiranguid ei ole.

4 Work Stages

4.1 Stage 3A

4.1.1 Manoeuvring Area

- RWY 26 has been extended;
- TWY A extension and TWY G are available.

4.1.2 Navigation Lighting System

- RWY 26 approach lights are available;
- RWY 08/26 TDZ and RCLL are switched off.

4.1.3 Radio Navigation and Landing Aids

- No restrictions.

4.1.4 Instrument Approach Procedures

- RWY 08 – ILS CAT I, VOR/DME;
- RWY 26 – new ILS CAT I and VOR/DME.

4.2 Stage 3B

4.2.1 Manoeuvring Area

- RWY 08/26 length is reduced, runway 08 THR is at a new location;
- Night time restrictions on aircraft using RWY and TWYs.

4.2.2 Navigation Lighting System

- RWY 08 approach lights are unavailable;
- RWY 08/26 TDZ and RCLL are switched off;
- Restrictions on availability of TWY and stop bar lights and marking, restrictions are published by NOTAM.

4.2.3 Radio Navigation and Landing Aids

- ILS GP/DME for RWY 08 is unavailable.

4.2.4 Instrument Approach Procedures

- RWY 08 – LOC only, changed VOR/DME;
- RWY 26 – ILS CAT I and VOR/DME.

4.3 Stage 4

4.3.1 Manoeuvring Area

- Night time restrictions on aircraft using RWY and TWYs, ongoing RWY pavement replacement works.

4.3.2 Navigation Lighting System

- RWY 08/26 TDZ and RCLL are switched off;
- Restrictions for availability of TWY and stop bar lights and marking, restrictions are published by NOTAM.

4.3.3 Radio Navigation and Landing Aids

- No restrictions.

4.3.4 Instrumentaallähenemisprotseduurid

- Lennurada 08 – ILS CAT I ja VOR/DME;
- lennurada 26 – ILS CAT I ja VOR/DME;

5 Muu

Ringkirja info on informatiivne, täpsem info avaldatakse AIP Lisana. Muudatused AIP Lisas või ajutised ümberkorraldused avaldatakse täiendavalt NOTAM-iga.

See ringkiri tühistab AIC A 03/2016.

6 Lisa 1

	Work Stage 3A	Work Stage 3B	Work Stage 4
Start	17 NOV 2016	04 APR 2017	04 JUL 2017
Finish	03 APR 2017	03 JUL 2017	02 OCT 2017

4.3.4 Instrument Approach Procedures

- RWY 08 – ILS CAT I and VOR/DME.
- RWY 26 – ILS CAT I and VOR/DME.

5 Other

AIC information is informative, more precise information published by AIP SUP. Changes to AIP SUP or temporary rearrangements are additionally published by NOTAM.

This circular cancels AIC A 03/2016.

6 Appendix 1

	Work Stage 3A	Work Stage 3B	Work Stage 4
RWY Length (m)	3490	2300	3480
Operational Restrictions RWY	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.
Night Time Works at the RWY and RWY Strip Area	Occasional night time work during time windows.	Night time work 00.30–06.30 LMT. Flight operations allowed for 3 nights per week (Sun/Mon, Tue/Wed, Fri/Sat).	Night time work 00.30–06.30 LMT. Flight operations allowed for 2 nights per week (Tue/Wed, Fri/Sat).
Operational Restrictions TWY	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.	TWY B, C and D south of TWY A closed. TWY B closed night time 00.30–06.00 LMT.	Ongoing works announced by AIP SUP and NOTAM.

RWY 08	Work Stage 3A	Work Stage 3B	Work Stage 4
TORA (m)	3490	2300	3480
TODA (m)	3550*	2360	3540
ASDA (m)	3550*	2300*	3540
LDA (m)	3240	2300	3230
*no CWY and/or SWY defined and considered			
Approach Procedure	Precision	Non-precision	Precision
	ILS CAT I	LOC/PAPI VOR/DME	ILS CAT I
Airfield Lighting System			
RWY Edge	YES	YES	YES
THR / End	YES	YES	YES
RCL	NO	NO	NO
APCH	YES	NO	YES
PAPI	YES	YES	YES
TDZ	NO	NO	NO
Stop Bar	YES	(YES)	(YES)
Taxiway Centerline	YES	(YES)	(YES)
Signs	YES	(YES)	(YES)

RWY 26	Work Stage 3A	Work Stage 3B	Work Stage 4
TORA (m)	3490	2300	3480
TODA (m)	3550	2300*	3540
ASDA (m)	3550	2300*	3540
LDA (m)	3490	2300	3480
*no CWY and/or SWY defined and considered			
Approach Procedure	Precision	Precision	Precision
	ILS CAT I	ILS CAT I or VOR/DME	ILS CAT I
Airfield Lighting System			
RWY Edge	YES	YES	YES
THR / End	YES	YES	YES
RCL	NO	NO	NO
APCH	YES	YES	YES
PAPI	YES	YES	YES
TDZ	NO	NO	NO
Stop Bar	YES	(YES)	(YES)
Taxiway Centerline	YES	(YES)	YES
Signs	YES	(YES)	YES