

<b>Kontakt / Contact</b> Address: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts Lennuinfo osakond Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa Estonia Tel: +372 625 8323 Faks: +372 625 8200 AFS: EETNYOYX Email: <a href="mailto:aip@eans.ee">aip@eans.ee</a> URL: <a href="http://aim.eans.ee">aim.eans.ee</a>	<b>AIP Supplement for Estonia</b>  	<b>AIP Lisa / AIP SUP 12/2018</b> <b>Kehtiv alates</b> <b>Effective from</b> <b>01 SEP 2018</b> <b>kuni / to 30 SEP 2018</b> <b>Avaldatud</b> <b>Published on</b> <b>23 AUG 2018</b>
---	--	---

## Piirangud ja ümberkorraldused seoses rekonstrueerimistöödega Kärdla lennuväljal

## Restrictions and Rearrangements Due to Kärdla Airport Reconstruction Works

See AIP lisa täiendab järgmist AIP-i osasid: AD 2 EEKA, GEN 3.5.

This AIP SUP supplements the following portions of the AIP: AD 2 EEKA, GEN 3.5.

### 1 Kirjeldus

Kärdla lennuväljal toimuvad rekonstrueerimistööd mille käigus uuendatakse lennuraja, ruleerimisteede ja perroonide asfaltkatet, uuendatakse tulede süsteemi ja viitasid, laiendatakse ruleerimisteid.

### 1 Description

Kärdla airport reconstruction works are conducted. During which shall be renewed runway, taxiway and apron asphalt surface, lighting system and signs, taxiways widened.

Muudatused, mis on kehtivad alates 1. septembrist 2018:

These changes shall be in effect from 01 SEP 2018:

- A. Muudetud lennuraja markeering, maandumispunktid nihutatud raja otstest kaugemale;
- B. ruleerimisteed laiendatud 1 m võrra, mõlema ruleerimistee laius 15 m.

- A. Marking of the RWY changed, landing points moved further from RWY ends;
- B. taxiways widen by 1 m, new width for both taxiways 15 m.

Muudatused, mis on tehakse perioodil 1. septembrist 2018 kuni 30. september 2018:

These changes shall be conducted from 01 SEP 2018 to 30 SEP 2018:

- A. Muutuvad PAPI tulede asukoht, nurk ja MEHT;
- B. raja 32 lähenemistuled nihutatakse raja läveni ja pikendatakse 900 meetrini;
- C. ruleerimisteede äärde lisatakse lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL);
- D. tuulekott nihutatakse 1 m võrra ruleerimisteest kaugemale;
- E. töötatakse välja uued NDB lähenemiskaardid;
- F. töötatakse välja uus lennuväljakaart;
- G. töötatakse välja uus maandumiskaart.

- A. Location of PAPI lights, angle and MEHT shall be changed;
- B. approach lights for RWY 32 shall be moved to RWY threshold and extended to 900 m;
- C. flashing RWY Guard Lights (RGL) shall be added to the sides of taxiways;
- D. WDI shall be moved further from taxiway by 1 m;
- E. new NDB Approach Charts shall be developed;
- F. new Aerodrome Chart shall be developed;
- G. new Landing Chart shall be developed.

### 2 Periood

Piirangud ja ümberkorraldused **1. september kuni 30. september 2018.**

### 2 Period

Restrictions and rearrangements from **1 SEP 2018 to 30 SEP 2018.**

### 3 Piirangud ja ümberkorraldused

Lubatud on ainult regulaar-, SAR ja HOSP lennud.

### 3 Restrictions and Rearrangements

Only scheduled, SAR and HOSP flights are allowed.

Politsei- ja Piirivalveameti lennusalga helikopteritel on lubatud teostada otsingu ja päästelende ning meditsiinilende ka siis, kui lennuväli on ehitustöödeks suletud. Nende

Police and Border Guard Board aviation group helicopters are allowed to perform SAR and hospital flights even if aerodrome is closed for construction works. Their landing

maandumine ja õhkutõus on lubatud eelneval etteteatamisel telefonile 46 31002 (H24).

and lift-off is allowed only after prior notice to telephone +372 463 1002 (H24).

**EEKA AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED**

**EEKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	<b>Kate Surface</b>	ASPH		
		<b>Kandevõime Strength</b>	PCN 120/F/B/W/T		
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY</b>	<b>Laius Width m</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCN</b>
		A	15	Asfalt	120/F/A/W/T
		B	15	Asphalt	118/F/B/W/T

**EEKA AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED**

**EEKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Raja tähis <i>RWY Designator</i></b>	<b>APCH LGT tüüp, <i>APCH LGT Type, LEN, INTST</i></b>	<b>THR LGT värv, <i>THR LGT Colour, WBAR</i></b>	<b>VASIS, PAPI (MEHT)</b>	<b>TDZ LGT LEN</b>
1	2	3	4	5
14	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
32	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

<b>RCLL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour, INTST</i></b>	<b>REDL LEN, vahe, värv, <i>Spacing, Colour, INTST</i></b>	<b>RENL, värv, <i>RENL, Colour, WBAR</i></b>	<b>STWL LEN (m), värv <i>Colour</i></b>	<b>Märkused <i>Remarks</i></b>
6	7	8	9	10
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Nihutatud lävi 240 m <i>Displaced THR 240 m</i>

**4 Kaardid**

**4 Charts**

<b>Kaardi nimetus <i>Name of chart</i></b>	<b>Leht <i>Page</i></b>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>
<b>Instrumentaallähenemisprotseduuri rajale 14/32 ei ole võimalik kasutada alates 1. kuni 30.september. <i>Instrument approach procedure for RWY 14/32 is unavailable from 1 SEP to 30 SEP.</i></b>	
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA NDB 14 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA NDB 14</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKA NDB 32 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKA NDB 32</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	Väljatöötamisel <i>To be developed</i>

**5 Täiendav info**

**5 Additional Information**

Infot muudatuste kohta saab telefonil 463 1002 või 5354 3259 lennujaama tööajal.

Information about the changes is available by phone +372 463 1002 or +372 5354 3259 during aerodrome operational hours.

Võimalikud muudatused AIP Lisale avaldatakse NOTAM-iga.

Possible changes to AIP SUP will be published by NOTAM.