

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktsiaseelts
Lennuinfo osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 625 8323
Faks: +372 625 8200
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIC for Estonia

AIC
A 02/2017
Kehtiv alates
Effective from
16 FEB 2017
UFN
Avaldatud
Published on
16 FEB 2017

Ämari militaarlennuvälja manööverdusala rekonstrueerimistööd 2017. aastal

Manoeuvring Area Reconstruction Works at Ämari Military Aerodrome in 2017

1 Periood

1. juuni 2017 04.00 UTC – 21. oktoober 2017
23.59 UTC EST

2 Üldinfo

Ehitustegevust teostatakse rajal ja ruleerimisteel A. Seoses ehitustöödega vähendatakse raja pikkust, mis avaldab mõju navigatsioonüsteemidele ja manööverdusalal liiklemisele. Ämari militaarlennuvälja rekonstrueerimistööd viiakse läbi kahes etapis.

Esimeses etapis, 1. juuni 2017 kuni 26. august 2017, teostatakse tööd raja läänepoolses otsas ja ruleerimisteel A rajapoolses osas. Teises etapis, 26. august 2017 kuni 21. oktoober 2017, teostatakse tööd raja idapoolses otsas ja jätkub ehitus ruleerimisteel A.

Ajutised lähenemisprotseduurid, täpsem info erinevate ehitusetappide kirjelduste ja piirangutega avaldatakse AIP Lisadega.

3 Rekonstrueerimise eesmärk

Ruleerimisteel: ruleerimisteel A laiendatakse 375 m ulatuses 23 m laiuseks. Ruleerimisteelt A ehitatakse uus ruleerimisteel ehitusjärgus olevale ohtlike kaupade alale.

Püüdursüsteem: praegune püüdursüsteem BAK 12 vahetatakse välja BAK 14 vastu.

4 Ehitusetapid

Tööde teostamiseks lühendatakse rada 06/24 ja nihutatud lävi markeeritakse vastavalt tööde teostamisele. Paigaldatakse ajutised APAPI tuled, raja läve- ja lõputuled ning püüdursüsteemid. Püüdursüsteemi väljavahetamine toimub raja suundade kaupa.

4.1 Etapp 1

Esimeses etapis vahetatakse välja püüdursüsteem BAK 12 raja läänepoolses otsas. Samaaegselt teostatakse raja läänepoolse osa betoonvuukide parandustöid ja

1 Period

01 JUN 2017 04.00 UTC – 21 OCT 2017
23.59 UTC EST

2 General

Construction works are conducted on runway (RWY) and taxiway (TWY) A. Due to reconstruction works RWY length shall be reduced, which affects navigation systems and movement on manoeuvring area.

Ämari military aerodrome reconstruction works are carried out in two stages.

In the first stage, 01 JUN 2017 until 26 AUG 2017, construction works shall be done on the western end of RWY and TWY A. In the second stage, 26 AUG 2017 until 21 OCT 2017, construction works shall be conducted on the eastern end of RWY and continue on TWY A.

Temporary approach procedures, more precise information with descriptions of construction works' stages and restrictions shall be published by AIP SUPs.

3 The Purpose of the Reconstruction

Taxiways: TWY A shall be widened to 23 m in the 375 m range. From TWY A new TWY shall be built to dangerous goods area which is in the building stage.

Arresting system: arresting system (ARST) BAK 12 shall be replaced with BAK 14.

4 Work Stages

During the reconstruction works RWY 06/24 length is reduced and displaced threshold shall be marked according to work progress. Temporary APAPI, RWY threshold and end lights and ARST shall be installed. ARSTs are replaced by RWY directions.

4.1 Stage 1

During first stage RWY western end ARST BAK 12 shall be replaced. At the same time RWY western end concrete joint juncture repairs are carried out and TWY A is widened, within at least the first 210 m.

ruleerimistee A esimene osa laiendatakse, vähemalt 210 m ulatuses.

ILS 06 GP ei ole kasutatav esimese etapi tööde ajal.

Kasutatavad on LOC 06, ILS 24, VORTAC 06 ja VORTAC 24.

4.2 Etapp 2

Teostatakse raja idapoolse püüdurüsteemi väljavahetamine ning betoonosade vuukide parandustööd. Ehitustegevus jätkub ruleerimisteel A.

ILS 24 GP ei ole kasutatav teise etapi tööde ajal.

Kasutatavad on LOC 24, ILS 06, VORTAC 06 ja VORTAC 24.

Transpordilennukitel on võimalik idapoolse rajaotsa ehitustööde ajal maanduda ainult rajale 24 ning väljuda rajalt 06, et vältida rajal ümberpöramisel katendi vigastamist.

5 Muu

Ringkiri on informatiivne ja täpsem teave avaldatakse AIP Lisadega või ajutised ümberkorraldused NOTAM-itega.

ILS 06 GP is unserviceable during first stage of construction works.

LOC 06, ILS 24, VORTAC 06 and VORTAC 24 are in service.

4.2 Stage 2

RWY eastern end ARST replacement and concrete joint juncture repairs are carried out. Construction works on TWY A continue.

ILS 24 GP is unserviceable during second stage of construction works.

LOC 24, ILS 06, VORTAC 06 and VORTAC 24 are in service.

Transport aircraft shall only land on RWY 24 and depart from RWY 06 during the eastern RWY end construction works, in order to prevent damaging the pavement while backtracking.

5 Other

AIC is informative and more precise information shall be published by AIP SUPs or temporary rearrangements by NOTAMs.