

Lennuplaani täitmine - Juhend pilootidele / Completing of the Flight Plan Form - A Guide for Pilots

Õhusõiduki tunnus
Aircraft Identification

Lennureeglid ja lennu liik
Flight Rules and Type of Flight

Õhusõidukite arv, tüüp ja keerisjälje kategoria
Number and Type of Aircraft and Wake Turbulence Category

Seadmed
Equipment

Alglennuväli ja aeg
Departure Aerodrome and Time

Marsruut
Route

Sihtlennuväli, arvestuslik üldlennuaeg ja varulennuväli(väljad)
Destination Aerodrome and Total Estimated Elapsed Time, Alternate Aerodrome(s)

Muu Info
Other Information

Lisainfo
Supplementary Information

Autoriõiguse märged

Kõik autoriõigused kuuluvad Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsile.

Selle väljaande ja tema osade reprodutseerimine, säilitamine/salvestamine otsingusüsteemides või edasiandmine mistahes kujul või viisil: elektrooniliselt, mehaaniliselt, kopeeritult/paljundatult, salvestatult või teisiti, on keelatud autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

Copyright

Copyright © by Estonian Air Navigation Services.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner.

JUHTNÖÖRID LENNUPLAANI PLANGI TÄITMISEKS

Üldosa

Järgi täpselt esitatavate andmete vormingut ja kirjaviisi.

Alusta andmete sisestamist selleks ettenähtud ruumi algusest. Üleliigse ruumi korral jäta kasutamata osa tühjaks.

Sisesta kõik kellaajad 4 numbriga UTC.

Sisesta kõik arvestuslikud lennuajad 4 numbriga (tunnid ja minutid).

3. väljale eelnev varjutatud ala täidetakse ATS ja COM teenistuse poolt, v.a. juhul, kui vastutus lennuplaani koostamise eest on delegeeritud.

Märkus:

Lennuplaanis kasutatav termin „lennuväli“ haarab peale lennuväljade ka muid kohti, mida võivad kasutada teatud tüüpi õhusõidukid nagu kopterid või õhupallid.

Juhtnöörid ATS andmete sisestamiseks

Täida väljad 7 kuni 18 nii nagu allpool näidatud.

Täida samuti 19. väli nii nagu allpool näidatud, kui seda nõuab vastav ATS ametkond või kui seda peetakse vajalikuks.

Märkus:

Väljade numbrid plangil ei ole järjestikused, kuna need vastavad ATS teadete väljatüüpide numbritele.

INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE FLIGHT PLAN FORM

General

Adhere closely to the prescribed formats and manner of specifying data.

Commence inserting data in the first space provided. Where excess space is available leave unused spaces blank.

Insert all clock times in 4 figures UTC.

Insert all estimated elapsed times in 4 figures (hours and minutes).

Shaded area preceding item 3 to be completed by ATS and COM services, unless the responsibility for originating flight plan messages has been delegated.

Note:

The term “aerodrome” where used in the flight plan is intended to cover also sites other than aerodromes which may be used by certain types of aircraft, e.g. helicopters or balloons.

Instructions for insertion of ATS data

Complete items 7 to 18 as indicated hereunder.

Complete also item 19 as indicated hereunder, when so required by the appropriate ATS authority or when otherwise deemed necessary.

Note:

Item numbers on the form are not consecutive, as they correspond to Field Type numbers in ATS messages.



FLIGHT PLAN

LENNUPLAAN

| | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|
| PRIORITY Prioriteet | | ADDRESS Aadress | |
| <<= FF → | | [] <<= | |
| FILING TIME Tõstmise aeg | | ORIGINATOR Originaator | |
| [] | | [] <<= | |
| ADDITIONAL ADDRESSES Lisaaadress | | | |
| 3 MESSAGE TYPE Teiste tüüp | | 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Õhusõiduki tuvastus | |
| <<= (FPL | | [] <<= | |
| 9 NUMBER Number | | TYPE OF AIRCRAFT Õhusõiduki tüüp | 8 FLIGHT RULES Lennureeglid |
| [] | | [] | [] <<= |
| 10 EQUIPMENT Seadmed | | WAKE TURBULENCE CAT Turbulentsuolukategooria | |
| [] | | [] | |
| 13 DEPARTURE AERODROME Lahutamiseaerodrom | | TIME Aeg | |
| [] | | [] <<= | |
| 15 CRUISING SPEED Reaktsioon | | LEVEL Lennutase | ROUTE Märksus |
| [] | | [] → | [] |
| [] <<= | | | |
| 16 DESTINATION AERODROME Sihtaerodrom | | TOTAL EET Arvestatud HR. Aeg | ALTN AERODROME Vahetusaerodrom |
| [] | | [] | [] |
| 18 OTHER INFORMATION Muud informatsioon | | 2nd ALTN AERODROME Teine vahetusaerodrom | |
| [] | | []) <<= | |
| [] | | | |
| []) <<= | | | |
| 19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Lisainformatsioon (ei saadeta FPL-tesstiga) | | | |
| ENDURANCE Kestvus HR. Aeg | | PERSONS ON BOARD Isikuid pardil | |
| → E [] → | | P [] | |
| SURVIVAL EQUIPMENT Päästevahendid | | EMERGENCY RADIO Avariiradio | |
| → S / P / D / M / J | | → R / U / V / E | |
| DINOVES Paadid | | JACKETS Päästevestid | |
| NUMBER Number | | LIGHT Valgus | |
| CAPACITY Mahuvõime | | FLUORES Fluorents | |
| COVER Kaite | | IRRV Raudõõsigaistid | |
| COLOUR Värv | | VHV Välisvalgus | |
| → D [] → | | → J / L / F / U / V | |
| AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Õhusõiduki värv ja märksused | | | |
| [] <<= | | | |
| REMARKS Märksused | | | |
| → N [] <<= | | | |
| PILOT-IN-COMMAND Kärgjuhi nimi | | | |
| C []) <<= | | | |
| FILED BY Kätele pooldi eestved | | SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Laindud | |

7. väli - Õhusõiduki tunnus

Maksimaalselt 7 tähemärki

SISESTAGE üks järgnevatest õhusõiduki tunnustest, mis ei ületa 7 tähemärki, ilma sümbolite ja sidekriipsudeta:

b. Õhusõiduki rahvus- või ühine tähis ja registritunnus (nt. ESABB, OHABC, 4XBCD, N2567GA) kui:

1) raadiosides kasutatav õhusõiduki kutsung koosneb ainult sellest tunnusest (näit. CGAIS) või sellele eelneb ICAO poolt määratud õhusõiduki käitaja-agentuuri telefonitunnus (nt. BLIZZARD CGAIS);

2) õhusõiduk ei ole varustatud raadioga

VÕI

a. ICAO poolt määratud õhusõiduki käitajaagentuuri tähis, millele järgneb reisi number (nt. KLM511, NGA213, JTR25), kui raadiosides kasutatav õhusõiduki kutsung koosneb ICAO poolt määratud õhusõiduki käitajaagentuuri tähisest ja sellele järgnevast reisi numbrist (nt. KLM511, NIGERIA 213).

Märkus:

1. Raadiokutsungite kasutamise sätted sisalduvad ICAO 10. Anneks II Osa 5. Peatükis. Õhusõidukite käitajaagentuuride ja raadioside tähised sisalduvad ICAO dokumendis 8585.

2. Rahvus- ja ühiste tähiste ja registritunnuste standardid on koondatud ICAO Anneks 7 Peatükis 2

Item 7 - Aircraft Identification

Maximum 7 characters

INSERT one of the following aircraft identifications, not exceeding 7 alphanumeric characters and without hyphens or symbols:

b. the nationality or common mark and registration mark of the aircraft (e.g. ESABB, OHABC, 4XBCD, N2567GA), when:

1) in radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of this identification alone (e.g. CGAIS), or preceded by the ICAO telephony designator for the aircraft operating agency (e.g. BLIZZARD CGAIS);

2) the aircraft is not equipped with radio

OR

a. the ICAO designator for the aircraft operating agency followed by the flight identification (e.g. KLM511, NGA213, JTR25) when in radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of the ICAO telephony designator for the operating agency followed by the flight identification (e.g. KLM511, NIGERIA213).

Note:

1. Provisions for the use of radiotelephony call signs are contained in ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5. Designators and telephony designators for aircraft operating agencies are contained in ICAO Document 8585.

2. Standards for nationality, common and registration marks to be used are contained in Annex 7, Ch.2.

8. väli - Lennureeglid ja lennu liik

(1 või 2 tähemärki)

Lennureeglid

SISESTA üks järgnevatest tähtedest märkimaks lennureeglite kategooriat, mida piloot kavatseb kasutada:

kui kavatsetakse kogu lend lennata IFR-s

kui kavatsetakse kogu lend lennata VFR-s

kui lendu alustatakse IFR-s, millele järgneb üks või rohkem kordi lennureeglite vahetamist või

kui lendu alustatakse VFR-s, millele järgneb üks või rohkem kordi lennureeglite vahetamist

Y või Z puhul täpsusta 15.väljal, millises punkti(de)s kavandatav lennureeglite muudatus toimub

Lennu liik

SISESTA üks järgnevatest tähtedest märkimaks lennu liiki, kui seda nõuab vastav ATS ametkond:

kui regulaarlennuliiklus

kui mitteregulaarlennuliiklus

kui üldlennundus

kui militaarlennundus

kui erineb ülalmainitud kategooriatest.

Määratlege oma lennu staatus 18.väljal STS/ tähisega või kui on vajalik märkida mõni muu põhjus erikohtlemiseks ATS üksuse poolt, märkida põhjus RMK/ tähisega 18.väljal.

Item 8 - Flight rules and type of flight

(One or two characters)

Flight rules

INSERT one of the following letters to denote the category of flight rules with which the pilot intends to comply:

I if it is intended that the entire flight will be operated under the IFR

V if it is intended that the entire flight will be operated under the VFR

Y if the flight initially will be operated under the IFR followed by one or more subsequent changes of flight rules or

Z if the flight initially will be operated under the VFR followed by one or more subsequent changes of flight rules

Specify in item 15 the point or points where a change of flight rules is planned

Type of flight

INSERT one of the following letters to denote the type of flight when so required by the appropriate ATS authority:

S if scheduled air service

N if non-scheduled air transport

G if general aviation

M if military

X if other than any of the defined categories above.

Specify status of a flight following the indicator STS/ in Item 18, or when necessary to denote other reasons for specific handling by ATS, indicate the reason following the indicator RMK/ in Item 18.

8. Väli
Item 8

9. väli - Õhusõidukite arv ja tüüp ning keerisjälje kategooria

Õhusõidukite arv

(1 või 2 tähemärki)

SISESTA õhusõidukite arv, kui see on suurem kui üks.

Õhusõiduki tüüp

(2 kuni 4 tähemärki)

SISESTA ICAO dokumendis 8643 sätestatud vastav tähis

või

kui sellist tähist ei ole määratud

või

kui tegu on eri tüüpi õhusõidukitega teostamas grupilendu

SISESTA ZZZZ ja täpsusta 18.väljal pärast TYP/.... õhusõidukite (arv ja) tüüp(id).

Keerisjälje klass

(1 tähemärk)

SISESTA kaldjoon ühe järgneva tähega, märkimaks õhusõiduki keerisjälje klassi:

RASKE, märkimaks õhusõiduki tüüpi maksimaalse lubatud stardimassiga 136 000 kg ja enam;

KESKMINE märkimaks õhusõiduki tüüpi maksimaalse lubatud stardimassiga vähem kui 136 000 kg kuid enam kui 7 000 kg;

KERGE märkimaks õhusõiduki tüüpi maksimaalse lubatud stardimassiga 7 000 kg või vähem

Kui maksimaalne lubatud mass on 560,000 kg või rohkem (IFPS)

Item 9 - Number and Type of Aircraft and wake turbulence category

Number of aircraft

(1 or 2 characters)

INSERT the number of aircraft, if more than one.

Type of aircraft

(2 to 4 characters)

INSERT the appropriate designator as specified in ICAO Document 8643

or

if no such designator has been assigned

or

in case of formation flights comprising more than one type:

INSERT ZZZZ, and SPECIFY in item 18, the (numbers and) type(s) of aircraft preceded by TYP/....

Wake turbulence category

(1 character)

INSERT an oblique stroke followed by one of the following letters to indicate the wake turbulence category of the aircraft:

H HEAVY, to indicate an aircraft type with a maximum certified take-off mass of 136,000 kg or more;

M MEDIUM to indicate an aircraft type with a maximum certified take-off mass of less than 136,000 kg but more than 7,000 kg;

L LIGHT to indicate an aircraft type with a maximum certified take-off mass of 7,000 kg or less.

J *When maximum certified take off mass is 560,000 kg or more (IFPS)*

10. väli - Seadmed ja võimekused

Võimekused sisaldavad endas ja kirjeldavad järgnevat:

- a) töökorras ja asjakohaste seadmete olemasolu õhusõiduki pardal;
- b) seadmete ja nende kasutusvõime vastavus meeskonna pädevustele; ja
- c) juhul kui seda on kohaldatud, siis ka volitatud ametkonna poolset volitust.

10a Raadioside-, navigatsiooni- ja lähenemisseadmed ning nende võimekus

Teoreetiline maht kuni 46 tähemärki. (Max 64)

SISESTA üks järgnev täht kordusteta:

kui COM/NAV/ lähenemisseadmed kavandatava marsruudi jaoks kas puuduvad või ei ole töökorras

VÕI

kui standardsed COM/ NAV/ lähenemisseadmed kavandatava marsruudi jaoks on olemas ja nad on ka töökorras (*vt Märkus 1*)

JA/VÕI

SISESTA üks või rohkem järgnevatest tähtedest kirjeldamaks olemasolevaid ja töökorras COM/ NAV/ lähenemisseadmeid ning nende võimekust:

GBAS maandumissüsteem

LPV (APV koos SBAS süsteemiga)

LORAN C

DME

FMC WPR ACARS

D-FIS ACARS

Item 10 - Equipment and Capabilities

Capabilities comprise the following elements:

- a) presence of relevant serviceable equipment on board the aircraft;
- b) equipment and capabilities commensurate with flight crew qualifications; and
- c) where applicable, authorization from the appropriate authority.

10a Radio communication, navigation and approach aid equipment and capabilities.

Theoretical limit of 46 char.

INSERT one letter as follows (without repetition):

N if no COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable

OR

S if standard COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried and serviceable (*See Note 1*)

AND/OR

INSERT one or more of the following letters to indicate the serviceable COM/NAV/approach aid equipment and capabilities available:

A GBAS landing system

B LPV (APV with SBAS)

C LORAN C

D DME

E1 FMC WPR ACARS

E2 D-FIS ACARS

10. Väli
Item 10

| | | |
|---|----------------|---|
| PDC ACARS | E3 | PDC ACARS |
| ADF | F | ADF |
| GNSS (<i>vt Märkus 2</i>) | G | GNSS (<i>See Note 2</i>) |
| HF RTF | H | HF RTF |
| Inertsiaalnavigatsioon | I | Inertial Navigation |
| CPDLC ATN VDL režiim 2 (VDL Mode 2) (<i>vt Märkus 3</i>) | J1 | CPDLC ATN VDL Mode 2 (<i>See Note 3</i>) |
| CPDLC FANS 1/A HF DL | J2 | CPDLC FANS 1/A HF DL |
| CPDLC FANS 1/A VDL režiim 4 (VDL Mode 4) | J3 | CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4 |
| CPDLC FANS 1/A VDL režiim 2 (VDL Mode 2) | J4 | CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2 |
| CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) | J5 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) |
| CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) | J6 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) |
| CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) | J7 | CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) |
| MLS | K | MLS |
| ILS | L | ILS |
| ATC RTF SATCOM (INMARSAT) | M1 | ATC RTF SATCOM (INMARSAT) |
| ATC RTF (MTSAT) | M2 | ATC RTF (MTSAT) |
| ATC RTF (Iridium) | M3 | ATC RTF (Iridium) |
| VOR | O | VOR |
| Reserveeritud RCP jaoks | P1 - P9 | Reserved for RCP |
| PBN - heakskiit (<i>vt Märkus 4</i>) | R | PBN approved (<i>See Note 4</i>) |
| TACAN | T | TACAN |
| UHF RTF | U | UHF RTF |
| VHF RTF | V | VHF RTF |
| RVSM - heakskiit | W | RVSM approved |
| MNPS - heakskiit | X | MNPS approved |
| VHF koos 8.33 KHz kanalisammu võimekusega | Y | VHF with 8.33 KHz channel spacing capability |
| Muud pardaseadmed või muu võimekuse tase (<i>vt Märkus 5</i>) | Z | Other equipment carried or other capabilities (<i>See Note 5</i>) |
| Kõik ülalpool kirjeldamata tähe- ja numbrikombinatsioonid on keelatud. <u>Kombinatsioonide kordus pole lubatud.</u> | | Any alphanumeric character not indicated above is reserved. |

Märkused:

1. Kui kasutatakse tähte S, siis standardvarustuseks loetakse VHF

Notes:

1. If the letter S is used, standard equipment is considered

RTF; VOR ja ILS, välja arvatud juhul, kui vastava ATS ametkonna poolt on seadmete loetelu teisiti määratud.

2. Kui kasutatakse tähte **G**, täpsustatakse välise GNSS tugisüsteemi tüüpe väljal nr 18, tähise NAV/ järel tühikuga eraldatult.

3. Vaata RTCA / EUROCAE dokumenti DO-280B/ED-110B - koostalitlusvõime nõuete standard ATN miinimumnõuete 1. taseme jaoks (ATN B1 Interop Standard) - mis kirjeldab andmeside vahenditega edastavaid lennujuhtimise lubasid ja teavet; lennujuhtimise sidekanalite haldust; lennujuhtimises kasutatavat mikrofoni kontrolli.

4. Kui kasutatakse tähte **R**, täpsustatakse väljal nr 18 tähise PBN/ järel õhusõiduki sooritusvõimel baseeruvad võimalikud navigatsioonitasemed. Konkreetsel marsruudiosal, marsruudil või piirkonnas sooritusvõimel põhineva navigatsiooni (PBN) kohaldamise juhendmaterjal sisaldub dokumendis ICAO Doc 9613 (Performance-Based Navigation Manual).

5. Kui kasutatakse tähte **Z**, määratletakse teised seadmed ja/või muud võimekused väljal nr 18 vastavalt COM/ , NAV/ ja/või DAT/ tähiste järel.

RNAV, CPDLC ja 8.33 kHz vabastused näidatakse tähega Z väljal 10a ja vastavad kirjeldused näidatakse väljal 18 järgnevalt:

- a) sisesta EXM833 peale COM/
- b) sisesta vastavalt vajadusele RNAVX või RNAVINOP peale NAV/
- c) sisesta CPDLCX peale DAT/

6. Teave õhusõiduki navigatsioonivõimekuse kohta on ette

to be VHF RTF; VOR and ILS, unless another combination is prescribed by the appropriate ATS authority.

2. If the letter **G** is used, the types of external GNSS augmentation, if any, are specified in Item 18 following the indicator NAV/ and separated by a space.

3. See RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard - DO-280B/ED-110B) for data link services air traffic control clearance and information/air traffic control communications management/air traffic control microphone check.

4. If the letter **R** is used, the performance based navigation levels that can be met are specified in Item 18 following the indicator PBN/. Guidance material on the application of performance based navigation to a specific route segment, route or area is contained in the Performance-Based Navigation Manual (Doc 9613).

5. If the letter **Z** is used, specify in Item 18 the other equipment carried or other capabilities, preceded by COM/, NAV/ and/or DAT/, as appropriate. Exemptions for RNAV, CPDLC and 8,33 kHz are to be indicated by inserting the letter Z in Item 10a and then inserting the appropriate descriptors in the following indicators in Item 18:

- a) insert EXM833 following COM/
- b) insert RNAVX or RNAVINOP as appropriate following NAV/
- c) insert CPDLCX following DAT/

6. Information on navigation capability is provided to ATC for

nähtud ATC jaoks lubade ja marsruutide määramiseks.

10b Seireseadmed ja nende võimekus

SISESTA, kui kavandataval marsruudil nõutavat seirevarustust pole või kui see pole töökorras

VÕI

SISESTA üks või mitu järgnevatest tähistest, kokku kuni **20** tähemärki, kirjeldamaks pardal olevate seireseadmete ja -süsteemide tüüpe ja/või nende võimekust:

SSR režiimid A ja C (Mode A, C):

Transponder - režiim A (Mode A) (4 numbrit - 4096 koodi)

Transponder - režiim A (Mode A) (4 numbrit- 4096 koodi) ja režiim C

SSR režiim S (Mode S):

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab õhusõiduki tunnust, rõhkkõrgust ja omab ka laiendatud skvitteri (ES) (ehk ADS-B) võimekust

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab õhusõiduki tunnust, rõhkkõrgust ja omab ka laiendatud režiimi S (Enhanced Mode S) võimekust (vt Märkus)

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab õhusõiduki tunnust, kuid on ilma rõhkkõrguse edastamise võimekuseta

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab õhusõiduki tunnust ja rõhkkõrgust ning on laiendatud skvitteri (ES) (ehk ADS-B) ja ka laiendatud režiimi S (Enhanced Mode S) võimekusega (vt Märkus)

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab rõhkkõrgust, kuid on ilma õhusõiduki tunnuse edastamise

clearance and routing purposes.

10b Surveillance equipment and capabilities

INSERT if no surveillance equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable,

OR

INSERT one or more of the following descriptors, to a maximum of **20** characters, to describe the serviceable surveillance equipment and/or capabilities on board:

SSR Modes A and C:

A Transponder - Mode A (4 digits - 4096 codes)

C Transponder - Mode A (4 digits - 4096 codes) and Mode C

SSR Mode S:

E Transponder - Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and extended squitter (ADS-B) capability

H Transponder - Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability

I Transponder - Mode S, including aircraft identification, but no pressure-altitude capability

L Transponder - Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability

P Transponder - Mode S, including pressure-altitude, but no aircraft identification capability

võimekuseta

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder, mis edastab nii õhusõiduki tunnust kui ka rõhkkõrgust

Transponder - režiimi S (Mode S) transponder ilma nii õhusõiduki tunnuse kui ka rõhkkõrguse edastamise võimekuseta

Märkus:

Laiendatud režiimi S (Enhanced Mode S) võimekus on õhusõiduki seirevahendite suutlikkus edastada maapealsetele seiresüsteemidele õhusõiduki pardaseadmetelt kogutud andmeid režiimi S (Mode S) transpondri kaudu.

I, P, X välistavad üksteist, st ainult üks kolmest tohib olla korraga.

Lisaks üks või enam:

Üldsaaataga automaatne sõltuv seire - ADS-B

ADS-B koos spetsiaalse 1090 MHz ADS-B „välja“ võimekusega

ADS-B koos spetsiaalse 1090 MHz ADS-B „välja“ ja „sisse“ võimekusega

ADS-B „välja“ võimekusega, mis kasutab UAT süsteemi

ADS-B „välja“ ja „sisse“ võimekusega, mis kasutab UAT süsteemi

ADS-B „välja“ võimekusega, mis kasutab VDL režiimi 4 (VDL Mode 4)

ADS-B „välja“ ja „sisse“ võimekusega, mis kasutab VDL režiimi 4 (VDL Mode 4)

Lepinguline automaatne sõltuv seire - ADS-C

ADS-C koos FANS 1/A võimekustega

ADS-C koos ATN võimekustega

Ülalpool kirjeldamata tähe- ja numbrikombinatsioonid on keelatud.

S Transponder - Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

X Transponder - Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude capability

Note:

Enhanced surveillance capability is the ability of the aircraft to down-link aircraft derived data via a Mode S transponder.

I, P, X are mutually exclusive, i.e. only one of the 3 indicators may be present.

Plus optionally one or more of the descriptors:

ADS-B

B1 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” capability

B2 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” and “in” capability

U1 ADS-B “out” capability using UAT

U2 ADS-B “out” and “in” capability using UAT

V1 ADS-B “out” capability using VDL Mode 4

V2 ADS-B “out” and “in” capability using VDL Mode 4

ADS-C

D1 ADS-C with FANS 1/A capabilities

G1 ADS-C with ATN capabilities

Alphanumeric characters not indicated above are reserved.

Märkus:

Täiendavaid olemasolevaid seiresüsteeme ja -seadmeid võib ära märkida väljal nr 18 **SUR/** tähise järel.

Näide: ADE3RV/HB2U2V2G1

Märkus: B-RNAV /RNAV5 võimekusega lennud peavad sisestama 'R' tähe väljale 10a ja PBN/ väljale 18. B-RNAV-i jaoks kasutatakse PBN/ jaoks B1, B2, B3, B4, B5.

P-RNAV võimekusega lennud peavad sisestama tähe 'R' väljale 10a ja PBN/ P-RNAV-i jaoks O1, O2, O3, O4, D1, D2, D3, D4.

P-RNAV- puhul võib kasutada ka võimalust sisestada täht 'Z' väljale 10a ja NAV/P-RNAV väljale 18.

Riikliku lennu puhul, millel ei ole RNAV võimekust, ei tohi sisestada väljale 10a tähti 'S' ja 'R', nende asemel kasutada 'Z' ning väljal 18 NAV/NONRNAV

Juhul kui õhusõiduk ei ole võimeline järgima B-RNAV funktsionaalsuse ja täpsuse nõudmisi enne väljumist, siis ei tohi väljale 10a sisestada 'S' või 'R' vaid peab kasutama tähte 'Z' ja 18-ndal väljal NAV/RNAVINOP

Note:

Additional surveillance applications are listed in Item 18 following the indicator **SUR/**

Note: Operators of aircraft approved for basic area navigation (B-RNAV/RNAV5) operations shall insert the designator 'R' in the Item 10a and PBN/ in item 18. The PBN descriptors for B-RNAV are: B1, B2, B3, B4, B5

Operators of aircraft approved for precision area navigation (P-RNAV) operations, shall insert 'R' in 10a and PBN for P-RNAV : O1, O2, O3, O4, D1, D2, D3, D4.

It is also possible to indicate the P-RNAV capability by inserting 'Z' in item 10a and NAV/P-RNAV in item 18

Operators of State aircraft not equipped with RNAV shall not insert the designators 'S', 'R' in item 10, instead the letter 'Z' shall be inserted in item 10a and NAV/NONRNAV in item 18

Where a failure or degradation results in the aircraft being unable to meet B-RNAV functionality and accuracy requirements before departure, the operator of aircraft shall not insert 'S' or 'R' in Item 10a, the letter 'Z' shall be inserted in Item 10a and item 18 shall contain NAV/RNAVINOP

| | | All permitted sensors | GNSS | DME/DME | VOR/DME | DME/DME/IRU (or INS/IRIS for B5) | LORAN |
|----------|-------------------------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| Oceanic | RNAV 10 | A1 | | | | | |
| | RNP 4 | L1 | | | | | |
| En-Route | RNAV 5 | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 |
| | RNAV 2 | C1 | C2 | C3 | | C4 | |
| | RNAV 1 | D1 | D2 | D3 | | D4 | |
| Terminal | RNAV 1 (*) | D1 | D2 | D3 | | D4 | |
| | RNP 1 | O1 | O2 | O3 | | O4 | |
| Final | RNP APCH | S1 | | | | | |
| | RNP APCH with Baro VNAV | S2 | | | | | |
| | RNP AR APCH with RF | T1 | | | | | |
| | RNP AR APCH without RF | T2 | | | | | |

Note: P-RNAV is to be filed as RNAV 1. However, as P-RNAV is not exactly the same as RNAV 1 operators have a duty of care to ensure they meet RNAV 1 in other ICAO regions. See ICAO Doc. 9613 for clarification.

13. väli - Lähtelennuväli ja aeg

(8 tähemärki)

SISESTA lähtelennuvälja neljätäheline ICAO asukohaindeks nii nagu see on määratletud ICAO dokumendis 7910 *Location Indicators*

VÕI

kui asukohaindeksit ei ole määratud,

SISESTA ZZZZ ja **MÄRGI** 18.väljal pärast DEP/... lennuvälja nimi ja asukoht

VÕI

pärast DEP/... esimene punkt marsruudil või markermajaka tähis, kui õhusõiduki stardikohaks ei olnud lennuväli

VÕI

kui lennuplaan saadi õhusolevalt õhusõidukilt,

SISESTA AFIL ja **MÄRGI** 18.väljal pärast DEP/... selle ATS üksuse asukoha neljätäheline ICAO asukohaindeks, kust võib saada lisaandmeid lennuplaani kohta

SEEJÄREL ILMA TÜHIKUTA,

SISESTA enne väljalendu edastatud lennuplaani puhul arvestuslik liikumahakkamise aeg

VÕI

õhusolevalt õhusõidukilt saadud lennuplaani puhul tegelik või arvestuslik aeg esimeses punktis marsruudil, mille kohta lennuplaan kehtib.

Item 13 - Departure aerodrome and Time

(8 characters)

INSERT the ICAO four-letter location indicator of the departure aerodrome as specified in Doc 7910, Location Indicators

OR

if no locator indicator has been assigned,

INSERT ZZZZ and **SPECIFY**, in item 18, the name and location of the aerodrome preceded by DEP/

OR

the first point of the route or the marker radio beacon preceded by DEP/..., if the aircraft has not taken off from the aerodrome

OR

if the flight plan is received from an aircraft in flight,

INSERT AFIL, and **SPECIFY**, in item 18 the ICAO four-letter location indicator of the location of the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, preceded by DEP/...

THEN WITHOUT A SPACE,

INSERT for a flight plan submitted before departure, the estimated off-block time (EOBT)

OR

for a flight plan received from an aircraft in flight, the actual or estimated time over the first point of the route to which the flight plan applies.

13. Väli
Item 13

15. väli - Marsruut

SISESTA esimene reisiikiirus p. **A** ja esimene reisisand p. **B** kohaselt ilma nendevahelise tühikuta.

SEEJÄREL, pärast noolt, **SISESTA** marsruudi kirjeldus p. **C** kohaselt.

A Reisikiirus

(Maksimaalselt 5 märki)

SISESTA tegelik õhkiirus kas lennu esimese või kogu reisisa kohta järgmistes ühikutes:

K *Kilomeetrid tunnis*, väljendatuna **K** ja 4 numbrit (nt. K0830)

VÕI

N *Sõlmed*, väljendatuna **N** ja 4 numbrit (nt. N0485) või

M *Mach'i arv*, kui see on ette nähtud vastava ATS ametkonna poolt, lähima sajandiku Mach-ühikuni, väljendatuna **M** ja 3 numbrit (nt. M082).

B Reisikõrgus

(Maksimaalselt 5 märki)

Sisesta kavandatud reisikõrgus kas marsruudi esimese osa või kogu marsruudi jaoks järgmiselt:

F *Lennutasand*, väljendatuna **F** ja 3 numbrit (nt. F085) või

S *Standardne meetriline kõrgus kümnenndmeetrises*, kui see on ette nähtud vastava ATS ametkonna poolt, väljendatuna **S** ja 4 numbrit (nt. S1130) või

A *Kõrgus merepinnast sajandjalgades*, väljendatuna **A** ja 3 numbrit (nt. A045) või

M *Kõrgus merepinnast kümnenndmeetrises*, väljendatuna **M** ja 4 numbrit (nt. M0840) või

Mittekontrollitavate VFR lendude puhul tähed VFR.

C Marsruut (k.a. kiiruse, kõrguse ja/või lennureeglite muudatused)

Lennud tähistatud ATS marsruutidel

SISESTA, kui alglennuväli asub ATS marsruudil või on sellega

Item 15 - Route

INSERT the first cruising speed as in (A) and the first cruising level as in (B), without a space between them

THEN, following the arrow, **INSERT** the route description as in (C).

(A) Cruising speed

(Maximum 5 characters)

INSERT the True Air Speed for the first or the whole cruising portion of the flight, in terms of:

K *Kilometers per hour*, expressed as **K** followed by 4 figures (eg. K0830)

OR

N *Knots*, expressed as **N** followed by 4 figures (eg. N0485); or

M *Mach number*, when so prescribed by the appropriate ATS authority, to the nearest hundredth of unit Mach, expressed as **M** followed by 3 figures (eg. M082).

(B) Cruising level

(Maximum 5 characters)

INSERT the planned cruising level for the first or the whole portion of the route to be flown, in terms of:

F *Flight level*, expressed as **F** followed by 3 figures (eg. F085); or

S *Standard Metric Level in tens of metres*, when so prescribed by the appropriate ATS authority, expressed as **S** followed by 4 figures (eg. S1130); or

A *Altitude in hundreds of feet*, expressed as **A** followed by 3 figures (eg. A045); or

M *Altitude in tens of metres*, expressed as **M** followed by 4 figures (eg. M0840); or

For uncontrolled VFR flights, the letters VFR.

(C) Route (including changes of speed, level and/or flight rules)

Flights along designated ATS Routes

INSERT, if the departure aerodrome is located on, or connected to the

seotud, esimese ATS marsruudi tähis

VÕI

kui alglennuväli ei asu ATS marsruudil või ei ole sellega seotud, siis tähed DCT, millele järgneb esimese ATS marsruudiga ühinemise punkt, millele järgneb ATS marsruudi tähis.

SEEJÄREL

SISESTA kõik punktid, kus kavandatakse alustada kiiruse ja/või kõrguse muutust, muuta ATS marsruuti ja/või lennureegleid,

Märkus:

Kui üleminek on kavandatud alumise ja ülemise ATS marsruudi vahel ja marsruudid on samasuunalised, ei ole vaja üleminekupunkti sisestada.

millele **JÄRGNEB IGAL JUHUL** järgmise ATS marsruudi lõigu tähis, isegi kui see on sama mis eelmisel

VÕI

DCT, kui lend järgmise punktini toimub väljaspool tähistatud marsruuti, v.a. juhul, kui mõlemad punktid on määratletud geograafiliste koordinaatidega.

Lennud väljaspool tähistatud marsruute

SISESTA üksteisest tavaliselt mitte kaugemal kui 30 minutit lennuaega või 370 km (220 NM) asuvad punktid, k.a. iga punkt, kus kavandatakse kiiruse või kõrguse, suuna või lennureeglite muutust

VÕI

kui seda nõuab vastav ATS ametkond.

MÄÄRATLE kurss lendudele, mis valdavalt sooritatakse ida-lääne suunal 70°N ja 70°S vahel, märkides marsruudi punktid, mis tekivad paralleeli (laiuse) pool- või täiskraadi lõikumisel 10 kraadilise intervalliga asuvate meridiaanidega.

ATS route, the designator of the first ATS route

OR

if the departure aerodrome is not on, or connected to the ATS route, the letters DCT followed by the point of joining the first ATS route, followed by the designator of the ATS route.

THEN

INSERT each point at which either a change of speed and/or level is planned to commence, or change of ATS route, and/or a change of flight rules is planned,

Note:

When a transition is planned between a lower and upper ATS route and the routes are oriented in the same direction, the point of transition need not be inserted.

FOLLOWED IN EACH CASE by the designator of the next ATS route segment, even if the same as the previous one

OR

by DCT, if the flight to the next point will be outside a designated route, unless both points are defined by geographical coordinates.

Flights Outside Designated ATS Routes

INSERT points normally not more than 30 minutes flying time or 370 km (220 NM) apart, including each point at which a change of speed or level, a change of track, or a change of flight rules is planned

OR

when required by appropriate ATS authority(ies),

DEFINE the track of flights operating predominantly in an east-west direction between 70°N and 70°S by reference to significant points formed by the intersections of half or whole degrees of latitude with meridians spaced at intervals of 10 degrees of longitude.

Lendudel, mis sooritatakse väljaspool neid laiuskraade (70°), määratletakse lennumarsruut punktidenä, mille moodustavad paralleelid ja tavaliselt 20 kraadise sammuga meridiaanide vahel. Punktidevaheline kaugus ei tohi võimaluse korral ületada ühte tundi lennuaega. Täiendavad olulised punktid märgitakse vastavalt vajadusele.

Lendudel, mis toimuvad peamiselt põhja-lõuna suunal, määratle marsruut punktidenä mis moodustuvad täiskraadi meridiaanide ja määratletud 5 kraadiste sammudega paralleelide vahel.

SISESTA DCT järjestikuste punktide vahele, v.a. juhul, kui mõlemad punktid on määratletud geograafiliste koordinaatide või teekonnanurga ja vahemaaga.

KASUTA AINULT allpool 1) kuni 5) toodud mooduseid ja **ERALDA** iga alapunkt tühikuga.

1) ATS MARSRUUT

(2 - 7 märki)

Kodeeritud tähis, mis on kinnitatud marsruudile või selle lõigule, k.a. väljumis- ja sisenemismarsruudile kinnitatud kodeeritud tähis (nt. BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

Märkus:

Marsruuditähiste rakendus-tingimused Annex 11 lisa 1.

2) OLULINE PUNKT

(2-11 märki)

Kodeeritud tähis (2-5 märki), mis on kinnitatud antud punktile (nt. LN, MAY, HADDY)

VÕI

kui kodeeritud tähist ei ole kinnitatud, siis ühe alltoodud variandi kohaselt:

Ainult kraadid

(7 märki)

2 numbrit märkimaks laiust

For flights operating in areas outside those latitudes the tracks shall be defined by significant points formed by the intersection of parallels of latitude with meridians normally spaced at 20 degrees of longitude. The distance between significant points shall, as far as possible, not exceed one hour's flight time. Additional significant points shall be established as deemed necessary.

For flights operating predominantly in a north-south direction, define tracks by reference to significant points formed by the intersection of whole degrees of longitude with specified parallels of latitude which are spaced at 5 degrees.

INSERT DCT between successive points unless both points are defined by geographical coordinates or by bearing and distance.

USE ONLY the conventions in 1) to 5) below and **SEPARATE** each sub-item by a space.

1) ATS ROUTE

(2 to 7 characters)

The coded designator assigned to the route or route segment including, where appropriate, the coded designator assigned to the standard departure or arrival route (eg. BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

Note:

Provisions for the application of route designators are contained in Annex 11, Appendix 1.

2) SIGNIFICANT POINT

(2 to 11 characters)

The coded designator (2 to 5 characters) assigned to the point (eg. LN, MAY, HADDY)

OR

if no coded designator has been assigned, one of the following ways:

Degrees only

(7 characters)

2 figures describing latitude in

kraadides, millele järgneb “N” (põhi) või “S” (lõuna), millele järgneb 3 numbrit, märkimaks pikkust kraadides, millele järgneb “E” (ida) või “W” (lääs). Tagamaks numbrite õiget arvu, sisesta vajadusel nullid; nt. 46N078W.

Kraadid ja minutid

(11 märki)

4 numbrit märkimaks laiust kraadides ja minutites, millele järgneb “N” (põhi) või “S” (lõuna), millele järgneb 5 numbrit, märkimaks pikkust kraadides ja minutites, millele järgneb “E” (ida) või “W” (lääs). Tagamaks numbrite õiget arvu, sisesta vajadusel nullid; nt. 4620N07805W.

Teekonnanurk ja vahemaa olulisest (tähistatud) punktist

Olulise punkti tunnus, millele järgneb teekonnanurk punktist magnetilistes kraadides 3 numbriga, millele omakorda järgneb vahemaa punktist, väljendatuna meremiilides 3 numbriga. Kõrgetel laiuskraadidel, kus on kindlaksmääratud vastavate ametkondade poolt, et magnetiliste kraadide kasutamine on ebapraktiline, kasutatakse tegelikke nurgakraade.

Tagamaks numbrite õiget arvu, sisestatakse vajadusel nullid; nt. punkt magnetilise suunaga 180° ja kraadi vahemaaga 40 NM VOR-ist “DUB” märgitakse DUB180040

3) KIIRUSE VÕI KÕRGUSE MUUTUS

(maksimaalselt 21 märki)

Punkt, milles kiiruse (5% TAS või 0,01 Mach või enam) või kõrguse muutust kavandatakse alustada, märgitakse täpselt nagu eelpool p. 2), millele järgneb kaldjoon ja nii reisikiirus kui ka reisikõrgus, mis väljendatakse täpselt nagu eelpool p. A ja B, ilma nendevahelise tühikuta, isegi kui muutub ainult üks nendest

degrees, followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 3 figures describing longitude in degrees, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros; eg. 46N078W.

Degrees and minutes

(11 characters)

4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros; eg. 4620N07805W.

Bearing and distance from a significant point

The identification of the significant point, followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that

Reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros - e.g. a point 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR “DUB” should be expressed as DUB180040.

3) CHANGE OF SPEED OR LEVEL

(Maximum 21 characters)

The point at which a change of speed (5% TAS or 0,01 Mach or more) or a change of level is planned to commence, expressed exactly as in 2) above, followed by an oblique stroke and both the cruising speed and the cruising level, expressed exactly as in (A) and (B) above, without a space between them, even when only one

suurustest.

Näited:

LN/N0284A045
MAY/N0305F180
HADDY/N0420F330
4602N07805W/N0500F350
46N078W/M082F330
DUB180040/K0200M0840

4) LENNUREEGLITE MUUTUS

(Maksimaalselt 3 märki)

Punkt, milles lennureeglite muutust kavandatakse, märgitakse täpselt nagu vastavalt eelpool p. 2) või 3), millele järgneb tühik ja üks alljärgnevast:

VFR kui IFR-lt VFR-le
IFR kui VFR-lt IFR-le

Näited:

LN VFR
LN/N0284A050 IFR

5) REISITÕUS

(Maksimaalselt 28 märki)

Täht “C”, millele järgneb kaldjoon SEEJÄREL punkt, milles reisirõusu kavandatakse alustada, väljendatu-na täpselt nagu eelpool p. 2), millele järgneb kaldjoon;

SEEJÄREL **kiirus**, mida reisirõusul hoitakse, väljendatuna täpselt nagu eelpool p. A, millele järgneb kaks kõrgust, mis määratlevad reisirõusu vältel hõivatud kihi, kusjuures iga kõrgus märgitakse täpselt nagu eelpool p. B, või kõrgus, millest ülalpool reisirõusu kavandatakse, millele järgnevad tähed “PLUS”, ilma nendevahelise tühikuta.

Näited:

C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS
C/52N050W/M220F580F620

of these quantities will be changed.

Examples:

LN/N0284A045
MAY/N0305F180
HADDY/N0420F330
4602N07805W/N0500F350
46N078W/M082F330
DUB180040/K0200M0840

4) CHANGE OF FLIGHT RULES

(Maximum 3 characters)

The point at which the change of flight rules is planned, expressed exactly as in 2) or 3) above as appropriate, followed by a space and one of the following:

VFR if from IFR to VFR
IFR if from VFR to IFR

Examples:

LN VFR
LN/N0284A050 IFR

5) CRUISE CLIMB

(Maximum 28 characters)

The letter “C” followed by an oblique stroke; THEN the point at which cruise climb is planned to start, expressed exactly as in 2) above, followed by an oblique stroke;

THEN the **speed** to be maintained during cruise climb, expressed exactly as in (A) above, followed by the two levels defining the layer to be occupied during cruise climb, each level expressed exactly as in (B) above, or the level above which cruise climb is planned followed by the letters “PLUS”, without a space between them.

Examples:

C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS
C/52N050W/M220F580F620

STAY indicator may be used inside IFPZ in association with any significant point in the route, including first and last points... WAL STAY1/0100 DCS.. TLA STAY2/0045 TGL

16. väli - Sihtlennuväli ja arvestuslik lennu-aeg, sihtkoha varulennuväli(-väljad)

Sihtlennuväli ja arvestuslik üldlennuaeg

(8 tähemärki)

SISESTA neljakohaline sihtlennuvälja ICAO asukohaindeks nii nagu see on määratletud ICAO dokumendis 7910-s *Location Indicators*

VÕI

kui asukohaindeksit ei ole kehtestatud

SISESTA ZZZZ ning täpsusta 18.väljal DEST/... järel lennuvälja nimi ning asukoht ning

SEEJÄREL ILMA TÜHIKUTA

SISESTA üldlennuaeg tundides ja minutites nelja numbriga.

Märkus:

Kui lennuplaan võetakse vastu lendavalt õhusõidukilt, siis loetakse üldlennuaajaks lennuplaani marsruudi esimese punkti ja lõpp-punkti vahelist aega.

Sihtkoha varulennuväli (-väljad)

SISESTA tühikuga eraldatud mitte rohkem kui kaks ICAO neljatähelist varulennuvälja asukohaindeksit nii nagu see on määratletud ICAO dokumendis 7910-s *Location Indicators*

VÕI

kui sihtkoha varulennuvälja(de)le ei ole asukohaindeksit kehtestatud

SISESTA ZZZZ ning täpsusta 18.väljal ALTN/... järel sihtkoha varulennuvälja(de) nimi ja asukoht

Item 16 - Destination Aerodrome and Total Estimated Elapsed Time, Destination Alternate Aerodromes(s)

Destination aerodrome and total estimated elapsed time

(8 characters)

INSERT the ICAO four-letter location indicator of the destination aerodrome as specified in Doc 7910, Location Indicators

OR

if no location indicator has been assigned

INSERT ZZZZ and SPECIFY in item 18 the name and location of the aerodrome, preceded by DEST/... .

THEN WITHOUT A SPACE

INSERT the total estimated elapsed time.

Note:

For a flight plan received from an aircraft in flight, the total estimated elapsed time is the estimated time from the first point of the route to which the flight plan applies to the termination point of the flight plan.

Destination alternate aerodrome(s)

INSERT the ICAO four-letter location indicator(s) of not more than two destination alternate aerodromes, as specified in Doc 7910, Location Indicators, separated by a space

OR

if no locator indicator has been assigned to the destination alternate aerodrome(s),

INSERT ZZZZ and SPECIFY in item 18 the name and location of the destination alternate aerodrome(s), preceded by ALTN/...

**16. Väli
Item 16**

18. väli - Muu informatsioon

Märkus:

Kui kasutada alltoodud lühenditest erinevaid tähiseid, võib ette tulla andmete tagasilükkamist, valesti töötlemist või andmekadu. Sidekriipse ja kaldkriipse tuleks kasutada vaid alltoodud korras ja juhtudel.

SISESTA 0 (null), kui muud teavet ei ole

VÕI

muu vajalik teave alltoodud järjekorras ning sobiva tähisega, millele järgneb kaldkriips ja edastatav info(kõik tähistused on kasutusel üks kord):

põhjus erikäsitlemiseks lennujuhtimises (ATS), nt otsingu ja päästeoperatsioonidel, järgneval viisil:

lendudel, kus on vajalik kõrgus(t)e reserveerimine;

lendudel, kus on vastava ATS ametkonna poolt nõutav vabastus ATFM töötlemisprotsessist;

tuletõrjumine;

navigatsiooniseadmete lennukontroll;

ohtlike veostega lendude jaoks;

„Riigipea“ staatust kandev lend;

meditsiini ametkondade poolt kinnitatud meditsiinilisteks lendudeks;

humanitaareesmärgil teostatavate lennuoperatsioonide jaoks;

lendude jaoks, kus militaarorganisatsioon võtab enda peale ka militaarõhusõidukite hajutamise;

eluohtlik hädaabi ja abivajaja evakueerimine;

mitte-RSVM lendude jaoks,

Item - 18 Other Information

Note:

Use of indicators not included under this item may result in data being rejected, processed incorrectly or lost. Hyphens or oblique strokes should only be used as prescribed below.

INSERT 0 (zero) if no other information

OR

any other necessary information in the sequence shown hereunder, in the form of the appropriate indicator selected from those defined hereunder followed by an oblique stroke and the information to be recorded:

STS/

Reason for special handling by ATS, e.g. a search and rescue mission, as follows:

ALTRV

for a flight operated in accordance with an altitude reservation;

ATFMX

for a flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority;

FFR

fire-fighting;

FLTCK

flight check for calibration of nav aids;

HAZMAT

for a flight carrying hazardous material;

HEAD

a flight with Head of State status;

HOSP

for a medical flight declared by medical authorities;

HUM

for a flight operating on a humanitarian mission;

MARSA

for a flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft;

MEDEVAC

for a life critical medical emergency evacuation;

NONRVSM

for a non-RVSM capable

mida kavandatakse RVSM õhuruumis; (peab olema 'State' lennuk)

otsingu- ja päästelendude jaoks;

militaar-, tolli- või politseilendude jaoks.

Kõik teised erikäitlemise põhjused võib tuua ära RMK/märke järel. Mitme põhjuse puhul: STS/ STATE ATFMX

RNAV ja/või RNP navigatsioonivõimekuste tähistamiseks lennuplaanis. Kasutada maksimaalselt 8-t alltoodud märgistust (s.o kokku kuni **16** tähemärki), mis käivad antud lennu kohta.

RNAV võimekuse kirjeldused

RNAV 10 (RNP 10)

RNAV 5 kõik lubatud navigatsioonisensorid

RNAV 5 GNSS

RNAV 5 DME/DME

RNAV 5 VOR/DME

RNAV 5 INS või IRS

RNAV 5 LORAN C

RNAV 2 kõik lubatud navigatsioonisensorid

RNAV 2 GNSS

RNAV 2 DME/DME

RNAV 2 DME/DME/IRU

RNAV 1 kõik lubatud navigatsioonisensorid

RNAV 1 GNSS

RNAV 1 DME/DME

RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP võimekuse kirjeldused

RNP 4

Tava-RNP 1 kõik lubatud navigatsioonisensorid

Tava-RNP 1 GNSS

Tava-RNP 1 DME/DME

flighti intending to operate in RVSM airspace;

SAR

for a flight engaged in a search and rescue mission;

STATE

for a flight engaged in military, customs or police ;

Other reasons for special handling by ATS shall be denoted under the designator RMK/.

PBN/

Indication of RNAV and/or RNP capabilities. Include as many of the descriptors below, as apply to the flight, up to a maximum of 8 entries, i.e. a total of not more than **16** characters.

RNAV Specifications

A1

RNAV 10 (RNP 10)

B1

RNAV 5 all permitted sensors

B2

RNAV 5 GNSS

B3

RNAV 5 DME/DME

B4

RNAV 5 VOR/DME

B5

RNAV 5 INS or IRS

B6

RNAV 5 LORAN C

C1

RNAV 2 all permitted sensors

C2

RNAV 2 GNSS

C3

RNAV 2 DME/DME

C4

RNAV 2 DME/DME/IRU

D1

RNAV 1 all permitted sensors

D2

RNAV 1 GNSS

D3

RNAV 1 DME/DME

D4

RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP Specifications

L1

RNP 4

O1

Basic RNP 1 all permitted sensors

O2

Basic RNP 1 GNSS

O3

Basic RNP 1 DME/DME

| | | |
|--|-------------|--|
| Tava-RNP 1 DME/DME/IRU | O4 | Basic RNP1 DME/DME/IRU |
| RNP APCH | S1 | RNP APCH |
| RNP APCH koos BARO-VNAV kasutusega | S2 | RNP APCH with BARO-VNAV |
| RNP AR APCH koos RF võimekusega (nõutav eriluba) | T1 | RNP AR APCH with RF (special authorization required) |
| RNP AR APCH ilma RF võimekuseta (nõutav eriluba) | T2 | RNP AR APCH without RF (special authorization required) |
| Ülalpool kirjeldamata tähe- ja numbrikombinatsioonid on keelatud. | | Combinations of alphanumeric characters not indicated above are reserved. |
| <i>Kui märgitud on PBN/ , siis täht „R“ peab esinema väljal 10a.</i> | | If the PBN/ is present, the descriptor "R" must be present in Field 10a. |
| <i>Kui mõni märgistustest B1, B2, C1, C2, D1, D2, O1, O2 esineb, peab täht „G“ olema märgitud väljale 10a.</i> | | <i>If any of the indicators B1, B2, C1, C2, D1, D2, O1, O2 is present, then "G" must be present in Field 10a.</i> |
| <i>Kui mõni märgistustest B1, B3, C1, C3, D1, D3, O1, O3 esineb, peab täht „D“ olema märgitud väljale 10a.</i> | | <i>If any of the indicators B1, B3, C1, C3, D1, D3, O1, O3 is present, then a "D" must be present in Field 10a.</i> |
| <i>Kui esinevad märgistused B1 või B4, peavad esinema ka „O“ või „S“ ning tähis „D“ peab olema märgitud väljale 10a.</i> | | <i>If either of the indicators B1 or B4 is present, then either an "O" or "S" must be present or a "D" must also be present in Field 10a.</i> |
| <i>Kui esineb mõni märgistustest B1, B5, C1, C4, D1, D4, O1 või O4, peab tähis „I“ olema märgitud väljale 10a.</i> | | <i>If any of the indicators B1, B5, C1, C4, D1, D4, O1 or O4 is present, then an "I" must be present in Field 10a.</i> |
| <i>Kui esineb mõni märgistustest C1, C4, D1, D4, O1 või O4, peavad tähised „D“ ja „I“ olema märgitud väljale 10a.</i> | | <i>If any of the indicators C1, C4, D1, D4, O1 or O4 is present, then both a "D" and an "I" must be present in Field 10a.</i> |
| Muu oluline info, mis puudutab navigatsiooniseadmeid ja mida ei ole juba tähise PBN/ reeglite kohaselt märgitud ning mida nõuab vastav ATS ametkond, tuleb ära märkida NAV/ tähisega. (Eeldab tähte „Z“ väljal nr 10a.) Tähistage GNSS täiendavad tugiseadmed selle punkti all tühikuga kahe või enama tugisüsteemi tunnuse vahel. Näiteks: NAV/GBAS SBAS, (NAV/NIL). Eeldab tähte „G“ | NAV/ | Significant data related to navigation equipment, other than specified in PBN/, as required by the appropriate ATS authority. Indicate GNSS augmentation under this indicator, with a space between two or more methods of augmentation, e.g. NAV/GBAS SBAS (<i>max 50 char</i>). NAV/NONRNAV |

väljal nr 10. (*max 50 tähemärki*).

Tähistage kasutatavad sidevahendid või võimekused, mida ei ole määratletud väljal 10a. Eeldab tähte „Z“ väljal nr 10a. (*max 50 tähemärki*)

COM/EXM833 INOPERABLE

Tähistage kasutatavad andmesidevahendid või võimekused, mida ei ole määratletud väljal 10a. Eeldab tähte „Z“ väljal nr 10a (*maksimaalselt 50 tähemärki*).

Lisada kasutatavad seireseadmed ning -süsteemid või võimekused, mida ei ole määratletud väljal 10b (*maksimaalselt 50 tähemärki*).

Lähtelennuvälja nimi ja asukoht, kui väljale nr 13 on sisestatud ZZZZ või selle ATS üksuse neljatäheline ICAO asukohaindeks, kust on võimalik saada lennuplaani kohta lisainfot, kui väljal nr 13 on sisestatud AFIL (*maksimaalselt 50 tähemärki*). Lennuväljade puhul, mis ei ole AIP-i kantud, märkida lennuplaani nende asukoha koordinaadid (LAT / LONG) järgnevalt: nelja numbriga kirjeldada laiuskraade kraadides ja minutites, mille järele märkida „S“ (lõunalaius) või „N“ (põhjalaius), mille järele märkida 5 numbrit, mis kirjeldavad pikkuskraade kraadides ja minutites, mille järele märkida „E“ (idapikkus) või „W“ (läänepikkus). Kus vajalik, tuleb kasutada ka numbrite õige arvu tagamiseks nulle, nt: 4620N07805W (*11 tähemärki / IFPS – jaoks kogu teade maksimaalselt 50 tähemärki*).

VÕI

teekonnanurk ja vahemaa olulisest (tähistatud) punktist märgituna alljärgnevalt: olulise punkti tunnus, millele järgneb teekonnanurk punktist magnetilistes kraadides 3

NAV/RNAVINOP

COM/ Indicate communication applications or capabilities not specified in Item 10a (*max 50 char*).

COM/EXM833

COM/INOPERABLE

DAT/ Indicate data applications or capabilities not specified in 10a (*max 50 char*).

DAT/CPDLCX

SUR/ Include surveillance applications or capabilities not specified in Item 10b (*max 50 char*).

DEP/ Name and location of departure aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 13, or the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, if AFIL is inserted in Item 13 (*max 50 char*). For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location as follows: With 4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. 4620N07805W (*11 characters / IFPS – 50 char*).

OR

Bearing and distance from the nearest significant point, as follows: The identification of the significant point followed by the bearing from the point in the form of 3

numbriga, millele omakorda järgneb vahemaa punktist, väljendatuna meremiilides 3 numbriga. Kõrgetel laiuskraadidel, kus on kindlaksmääratud vastavate ametkondade poolt, et magnetiliste kraadide kasutamine on ebapraktiline, kasutatakse tegelikke nurgakraade (geograafilise põhjasuuna suhtes). Tagamaks numbrite õiget arvu, sisestatakse vajadusel täiendavad nullid; näiteks: punkt magnetsuunaga 180° ja vahemaaga 40 NM VOR-ist „DUB“ märgitakse DUB180040

VÕI

esimene punkt marsruudil (nimi või koordinaadid – LAT / LONG) või markermajaka nimetus, kui lähtekohaks ei olnud lennuväli.

DEP/MALAHID DUB110015

DEP/MALAHID 0327N00608W

Sihtlennuvälja nimi ja asukoht, kui väljale nr 16 on sisestatud ZZZZ. Lennuväljade puhul, mis ei ole AIP-i kantud, märkida lennuplaani koordinaadid - LAT/LONG või kurss ja kaugus lähimast punktist, nii nagu on kirjeldatud DEP/ juures (*maksimaalselt 50 tähemärki*).

Lennu toimumise kuupäev kuuekohalisena - AAKKPP, kus AA on aasta, KK on kuu ja PP kuupäev.

Õhusõiduki rahvus- või ühine tähis ja registrinumbr, kui see erineb õhusõiduki tunnusest väljal nr 7. (Max 50 märki)

REG/ESABC ESABVV

Olulised punktid või FIR piiritähised ja arvestuslikud üldlennuajad nende punktideni

figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. a point of 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR “DUB” should be expressed as DUB180040

OR

The first point of the route (name or LAT/LONG) or the marker radio beacon, if the aircraft has not taken off from an aerodrome.

DEP/5327N00608W

DEP/BAGSO

DEST/

Name and location of destination aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described under DEP/ above (*max 50 char*).

DOF/

The date of flight departure in a six figure format (YYMMDD, where YY equals the year, MM equals the month and DD equals the day).

REG/

The nationality or common mark and registration mark of the aircraft, if different from the aircraft identification in Item 7.

EET/

Significant points or FIR boundary designators and accumulated estimated

või FIR piirideni, kui nii on ette nähtud piirkondlike navigatsioonilepingutega või vastava ATS ametkonna poolt.

EET/CAP0745 EINN0204

SELCAL (*Selective Calling System*) kood, kui õhusõiduk on selle süsteemiga varustatud.

Kui väljale nr 9 on sisestatud ZZZZ, siis õhusõiduki tüüp (tüübid), millele vajadusel eelneb ilma tühikuta õhusõidukite arv, omavahel eraldatud ühe tühikuga (*maksimaalselt 60 tähemärki*).

Näide: TYP/2F15 5F5 3B2

TYP/UNKNOWN

TYP/02 UNKNOWN

Õhusõiduki aadress (väljendatuna kuuekohalise kuueteistkümnendiksüsteemi (HEX) numbrina (0-9, A-F)), kui see on nõutav vastava ATS ametkonna poolt.

Näide: „F00001“ on üks õhusõiduki aadress, mis sisaldub ICAO poolt hallatavas andmebaasis (režiimi S (Mode S) 24-bitine õhusõiduki aadress).

Viivitus marsruudil või ootetsoonis. Sisestada oluline punkt (olulised punktid) marsruudil, kus hiline mine võiks tekkida, millele järgneb hiline mine pikkus nelja numbriga - tundides ja minutites (tmm) (*maksimaalselt 11 tähemärki ja 4 numbrit*).

Näide: DLE/MDG0030

DLE/5340N00326E0120

(STAY-tähis on lennuplaanides kasutatav IFPZ alas lendamisel, DLE ka IFPZ-ga piirnevatel aladel. Punkt, millele DLE viitab, peab olema väljal nr 15 marsruudi osas).

Näide: DLE/DUB0040

DLE/DUB1800400030

Õhusõiduki käitaja ICAO tähis või nimi, kui erineb õhusõiduki

elapsed times from take-off to such points or FIR boundaries, when so prescribed on the basis of regional air navigation agreements, or by the appropriate ATS authority.

SEL/ SELCAL Code, for aircraft so equipped.

TYP/ Type(s) of aircraft, preceded if necessary without a space by number(s) of aircraft and separated by one space, if ZZZZ is inserted in Item 9 (*max 60 char*).

Example: TYP/2F15 5F5 3B2

CODE/ Aircraft address (expressed in the form of an alphanumerical code of six hexadecimal characters) when required by the appropriate ATS authority.

Example: “F00001” is the lowest aircraft address contained in the specific block administered by ICAO.

DLE/ Enroute delay or holding, insert the significant point(s) on the route where a delay is planned to occur, followed by the length of delay using four figure time in hours and minutes (hhmm) (*max 11 char and 4 digits*).

Example: DLE/DUB0040
DLE/DUB1800400030

(STAY-indicator is used for FPLs inside IFPZ; Point referred by DLE must be within a route portion identified in Field 15).

Example: DLE/DUB0040
DLE/DUB1800400030

OPR/ ICAO designator or name of the aircraft operating agency,

tunnusest väljal nr 7.

Originaatori 8 tähemärgiline AFTN aadress või muud sobilikud kontaktandmed juhul, kui lennuplaani originaator ei ole identifitseeritav või kui see on nõutav vastava ATS ametkonna poolt.

Märkus:

Mõnedel puhkudel võivad lennuplaani vastuvõtukeskused sisestada ORGN/ tunnuse ja originaatori AFTN aadressi automaatselt.

Õhusõiduki võimekuse tehnilised andmed, mis edastatakse ühe tähega (A/B/C/D/E/H), nagu see on kirjeldatud dokumendis ICAO Doc 8168 1. kd (*Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Vol I - Flight Procedures*), kui see on ette nähtud vastava ATS ametkonna poolt (Peaks kasutama, kui õhusõiduki tüübiks on märgitud „ZZZZ“).

Näited: PER/C

Sihtkoha varulennuvälja nimi (varulennuväljade nimed), kui väljale nr 16 on lisatud ZZZZ. Lennuväljade puhul, mida ei ole sisestatud AIP-i, tähistada need koordinaatidega (LAT / LONG) või kursi ja kaugusega lähimast olulisest punktist, nagu on kirjeldatud tähises DEP/ (*maksimaalselt 50 tähemärki*).

ALTN/TGL200008

ALTN/5233N01318E

ALTN/BEELITZ 5240N01157E

ICAO neljakohaline tähis marsruudi varulennuvälja(de) tähistamiseks, nagu on määratud dokumendis ICAO Doc 7910 või marsruudi varulennuvälja(varulennuväljade) nimi, juhul kui neljakohalist tähist ei ole antud. Lennuväljade

if different from the aircraft identification in Item 7.

ORGN/

The originator's 8 letter AFTN address or other appropriate contact details, in cases where the originator of the flight plan may not be readily identified, as required by the appropriate ATS authority.

Note:

In some areas, flight plan reception centres may insert the ORGN/ identifier and originator's AFTN address automatically.

PER/

Aircraft performance data, indicated by a single letter as specified in the Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Volume I - Flight Procedures, if so prescribed by the appropriate ATS authority (A/B/C/D/E/H) (Should be used when the aircraft type is shown as 'ZZZZ'). PER/ then one letter. The letter may be A, B, C, D, E, H

ALTN/

Name of destination alternate aerodrome(s), if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above (*max 50 char/100 char IFPS, st võib olla 2 ALTN*).

RALT/

ICAO four letter indicator(s) for en-route alternate(s), as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name(s) of en-route alternate aerodrome(s), if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant

puhul, mida ei ole sisestatud AIP-i, tähistada need koordinaatidega (LAT / LONG) või kursi ja kaugusega lähimast olulisest punktist, nagu on kirjeldatud tähises DEP/ (maksimaalselt 50 tähemärki).

RALT/EBAW EBLG

RALT/TGL200008

ICAO neljakohaline tähis lähtevarulennuvälja(de) tähistamiseks, nagu on määratud dokumendis ICAO Doc 7910 või lähtevarulennuvälja nimi (-varulennuväljade nimed), kui neljakohalist tähist ei ole antud. Lennuväljade puhul, mida ei ole sisestatud AIP-i, tähistada need koordinaatidega (LAT / LONG) või kursi ja kaugusega lähimast olulisest punktist, nagu on kirjeldatud tähises DEP/ (maksimaalselt 100 tähemärki).

Marsruudi üksikasjalik kirjeldus muudetud sihtlennuväljani, millele järgneb lennuvälja neljatäheline ICAO asukohaindeks. Muudetud marsruut nõuab ka uut lennuluba.

Näited:

RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA APPH

Kõik muud vaba tekstiga märkused vastavalt vajadusele või kui see on nõutud vastava ATS ametkonna poolt.

EUR regiooni erisused (ICAO doc 7030):

EUR/ PROTECTED

Lendude minimaalne RVR

Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above (max 50 char/ max 100 IFPS).

TALT/

ICAO four letter indicator(s) for take-off alternate, as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name of take-off alternate aerodrome, if no indicator is allocated. For Aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/ LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above (max 100 char).

RIF/

The route details to the revised destination aerodrome, following by the ICAO four-letter location indicator of the aerodrome. The revised route is subject to reclearance in flight.

Examples:

RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA YPPH

RMK/

Any other plain language remarks when required by the appropriate ATS authority or deemed necessary.

The characters '/' and '-' shall not be used in the free text of RMK

EUR

Specific to EUR REGION (ICAO Doc 7030) only for flights with details available to a restricted audience. One or more STS indicators shall be present FFR, MEDEVAC, ATFMX, SAR, HEAD

EUR/ PROTECTED

RVR/

Flights minimum RVR one

meetrites, esitatuna 3 numbriga (RVR/730, suurim lubatud väärtus on 999).

Qn viitab asenduslennuplaanile (FPL); n on järjekorranumber (1-9).

Lendudele, mis toimuvad täielikult IFPZ tsoonis:

STAYINFOn/ tähist võib kasutada info andmiseks marsruudil (väljal nr 15) esineva „STAY“ tähiste kohta. Formaat on „**STAYINFO**n/**FREE TEXT**“, kus n näitab järjekorranumbrit, mis vastab marsruudil esineva STAY tähise järjekorranumbrile.

Maksimaalselt kuni 9 **STAYINFO**n/ tähist on lubatud ühe lennuplaani kohta. **STAYINFO**2/**FREE TEXT** **STAYINFO** on ainuke, mis võib korduda.

Vastavalt reeglitele võib PBN/ järgi sisestada 8 elementi juhul kui neid on rohkem, siis

- 1) peaks määrama PBN NAV seadmed igale lennu etapile (vt joonis A)
- 2) Kirjutama 'R' väljale 10 juhul kui PBN/ muutujaid on üle 8-sa
- 3) Kirjutama PBN/ 18-ndale väljale ja 8 indikaatorit ja vaata juhendit →
- 4) Kui on vajadus kirjutada veel indikaatoreid, siis need kirjutatakse NAV/ (näiteks koodid 'oceanic capability' A1 ja L1, mis pole prioriteet EUR alas); kirjuta 'Z' 10-ndale väljale ja 18-ndal kasuta NAV/
- 5) Määrata kindlaks NAV/ vahendid, mis tagavad vastavad PBN võimekused ja vaadata, et need oleksid 10-ndal väljal:
PBN võimekus:
 - Kui 'all sensors' või GNSS, siis 'G' peab olema 10a;
 - Kui 'all sensors' või DME/DME on, siis 'D'

to 3 digits

RFP/Qn

Qn refers to the replacement FPL; n - sequence number (1-9)

Used for flights taking place entirely within the IFPZ:

RFP/Q3

STAYINFO followed by the appropriate sequence number, may be used to provide information on those STAY indicators detailed in the route. The sequence number of the sub-field **STAYINFO** shall correspond to the sequence number of the STAY indicator detailed in the route. (max 9 occurrences are permitted, with indicating an incremental sequence).

Juhend PBN-idele:

RNAV 5 (B-RNAV):

- Sisesta vaid B1 kui lennul on kõik järgnevad: B2, B3, B4, B5
- Sisesta B6 kui lend kasutab LORAN C

RNAV 2, RNAV 1 ja RNPI:

- Sisesta C4, D4 või O4, nagu vajalik, juhul kui lend kvalifitseerub via DME/DME ja DME/DME/IRU, st kirjuta C4 kui mõlemad C3 ja C4 on vajalikud, D4 kui D3 ja D4 on vajalikud jne.
- Sisesta ainult C1, D1, O1 juhul kui kasutusel 'all sensors and IRU'. St kirjuta C1 kui mõlemad C2 ja C4 on vajalikud, D1 kui D2 ja d4 ON VAJALIKUD JNE

RNP APCH: sisesta S1 või S2

RNP AR APCH: sisesta T1 või T2

peab olema 10a;

- Kui 'all sensors' või INS/IRU on kirjas, siis 'I' peab olema 10a;
- Kui DME/DME/IRU on kirjas, siis 'D' ja 'I' peavad olema 10a

RNAV 5 võimekus:

- Kirjutades B1 või B4 , siis 'O' või 'S' ja 'D' peavad olema 10a

SUR/ võimekus väli 10b:

- Transponder A,C&S (üks liikidest)
- ADS-B:
- B1 või B2 ja /või U1 või U2 ja/või V1 või V2
- ADS-C: sisesta D1 ja/või G1

| | | All permitted sensors | GNSS | DME/DME | VOR/DME | DME/DME/IRU (or INS/RES for B5) | LORAN |
|----------|-------------------------|-----------------------|------|---------|---------|------------------------------------|-------|
| Oceanic | RNAV 10 | A1 | | | | | |
| | RNP 4 | L1 | | | | | |
| En-Route | RNAV 5 | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 |
| | RNAV 2 | C1 | C2 | C3 | | C4 | |
| | RNAV 1 | D1 | D2 | D3 | | D4 | |
| Terminal | RNAV 1 (*) | D1 | D2 | D3 | | D4 | |
| | RNP 1 | O1 | O2 | O3 | | O4 | |
| Final | RNP APCH | S1 | | | | | |
| | RNP APCH with Baro VNAV | S2 | | | | | |
| | RNP AR APCH with RF | T1 | | | | | |
| | RNP AR APCH without RF | T2 | | | | | |

Joonis A

Item 10 (nav related aspects only)

| Item 18 (P/N/...) | Item 10 (nav related aspects only) | | | | | | | | | | | Standard (VHF RTF/ VOR/ ILS) S | |
|-------------------|------------------------------------|----------|------------|----------|----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------------------|---|------------|
| | GBAS A | LPV B | LORAN C | DME D | ADF F | GNSS G | Inerty I | MLS K | ILS L | VOR O | PBN approved R | | TACAN T |
| RNAV 10 | | | | | | G* | I* | | | | R | | |
| RNAV 5 | | | | D | | G | I | | | O* | R | | S* |
| | | | | D | | G | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| | | | C | | | | | | | | R | | |
| RNAV 2 | | | | D | | G | I | | | | R | | |
| | | | | D | | G | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| RNAV 1 | | | | D | | G | I | | | | R | | |
| | | | | D | | G | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| RNP 4 | | | | D | | G | I | | | | R | | |
| (B)RNP 1 | | | | D | | G | I | | | | R | | |
| | | | | D | | G | | | | | R | | |
| | | | | D | | | | | | | R | | |
| RNP APCH | | | | D | | | | | | | R | | |
| RNP APCH (LNAV) | | | | D | | G | | | | | R | | |
| RNP APCH LNAV/NAV | | | | D | | G | | | | | R | | |
| RNP AR | | | | D | | | | | | | R | | |
| with RF | | | | | | G | | | | | R | | |
| without RF | | | | | | G | | | | | R | | |
| RNP APCH (LPV) | | B | | | | G | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

* either G and/or I
 * either O or S
 * either O or S

+ Item 18 NAV SBAS

19. väli - Lisainfo

Kestvus

järel **SISESTA** 4-arvuline ajagrupp tundides ja minutites, mis näitab kui kauaks jätkub kütust

Inimesi pardal

järel **SISESTA** inimeste koguarv (reisijad ja meeskond) pardal, kui see on ette nähtud vastava ATS ametkonna poolt.

SISESTA TBN, kui inimeste koguarv ei ole plangi täitmise ajal teada

Häda- ja päästevahendid

(RADIO)

KRIIPSUTA LÄBI U, kui UHF sagedusel 243,0 MHz puudub

KRIIPSUTA LÄBI V, kui VHF sagedusel 121,5 MHz puudub

KRIIPSUTA LÄBI E, kui hädamajakas-saatja (ELT) puudub

(PÄÄSTEVAHENDID)

KRIIPSUTA LÄBI kõik tähed, kui päästevahendid puuduvad

KRIIPSUTA LÄBI P, kui polaarpäästevahendid puuduvad.

KRIIPSUTA LÄBI D, kui päästevahendid õhusõidukilt lahkumiseks puuduvad

KRIIPSUTA LÄBI M, kui merepäästevahendid puuduvad.

KRIIPSUTA LÄBI J, dzunglipäästevahendid puuduvad.

(VESTID)

KRIIPSUTA LÄBI kõik tähed, kui päästevestid puuduvad

KRIIPSUTA LÄBI L, kui päästevestidel puuduvad valgustid

KRIIPSUTA LÄBI F, kui päästevestidel puudub

Item 19 - Supplementary Information

E/ Endurance

INSERT a 4-figure group giving the fuel endurance in hours and minutes

P/ Persons on board

INSERT the total number of persons (Passengers and crew) on board, when required by the appropriate ATS authority.

INSERT TBN (to be notified) if the total number of persons is not known at the time of filling.

Emergency and survival equipment

R/ (RADIO)

CROSS OUT U if UHF on frequency 243,0 MHz is not available.

CROSS OUT V if VHF on frequency 121,5 MHz is not available.

CROSS OUT E if emergency locator transmitter (ELT) is not available.

S/ (SURVIVAL EQUIPMENT)

CROSS OUT all indicators if survival equipment is not carried.

CROSS OUT P if polar survival equipment is not carried.

CROSS OUT D if desert survival equipment is not carried.

CROSS OUT M if maritime survival equipment is not carried.

CROSS OUT J if jungle survival equipment is not carried.

J/ (JACKETS)

CROSS OUT all indicators if life jackets are not carried.

CROSS OUT L if life jackets are not equipped with lights.

CROSS OUT F if life jackets are not equipped with fluorescein.

fluorestsentsvärv

KRIIPSUTA LÄBI U või V või mõlemad nagu R/-is eelpool, näitamaks päästevestide radiofitseeritust

(PÄÄSTEPARVED) (ARV)

KRIIPSUTA LÄBI tähed D ja C kui päästeparved puuduvad või

SISESTA päästeparvede arv

ja

(MAHUTAVUS)

SISESTA kõigi päästeparvede üldmahutavus - inimeste arv

ja

(KATE)

KRIIPSUTA LÄBI täht C kui päästeparved ei ole kaetud

ja

(VÄRV)

SISESTA päästeaatide värv

(ÕHUSÕIDUKI VÄRV JA MÄRGISTUS)

SISESTA õhusõiduki värv ja oluline märgistus

(MÄRKUSED)

KRIIPSUTA LÄBI täht N, kui märkused puuduvad

või

või **MÄRGI** muud olemasolevad päästevahendid ja muud päästevahendeid puudutavad märkused

(PILOOT)

SISESTA kapteni nimi

Täitja nimi

SISESTA lennuplaani täitnud üksuse, agentuuri või isiku nimi

CROSS OUT U or V or both as in R/ above to indicate radio capability of jackets, if any.

D/ (DINGHIES) (NUMBER)

CROSS OUT indicators D and C if no dinghies are carried

or

INSERT number of dinghies carried

and

(CAPACITY)

INSERT total capacity, in persons, of all dinghies carried

and

(COVER)

CROSS OUT indicator C if dinghies are not covered

and

(COLOUR)

INSERT colour of dinghies if carried.

A/ (AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS)

INSERT colour of aircraft and significant markings

N/ (REMARKS)

CROSS OUT indicator N if no remarks

or

INDICATE any other survival equipment carried and any other remarks regarding survival equipment

C/ (PILOT)

INSERT name of pilot-in-command.

Filed by

INSERT the name of the unit, agency or person filing the flight plan.