

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktiaselts
Lennuinfo osakond
Kanali tee põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 625 8292
Faks: +372 625 8200
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIC for Estonia

AIC
A 05/2016
Kehtiv alates
Effective from
14 APR 2016
UFN
Avaldatud
Published on
14 APR 2016

Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi (FRA) piiriüleste operatsioonide kasutuselevõtt DK-SE FAB FRA ja NEFAB EAST FRA vahel ülevalpool FL285

Introduction of Cross-Border Free Route Airspace Operations Between DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA Above FL285

1 Eesmärk

Selle ringkirja eesmärk on anda infot vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi (FRA) piiriüleste operatsioonide kohta DK-SE FAB FRA ja NEFAB EAST FRA vahel ülevalpool FL285.

2 Sissejuhatus

See põhineb eelmise FRA rakendamisel õhuruumides DK-SE FAB FRA ja NEFAB EAST FRA ning tähistab järgmist sammu lennuoperatsioonide optimeerimisel suuremahulises õhuruumis. Loodetakse pakkuda operatsioonilist, keskkondlikku ja kulude säästu.

Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumis on õhusõidukite käitajatel võimalik kohaldatavas alas kanda lennuplaani kasutaja soovitud teekond ja seeläbi saada kasu lendude planeerimisel ja täideviimisel. FRA kontseptsioon suurendab ka lennuplaani ja lennatud trajektoori kokkulangevust, mis omakorda suurendab antud lennu kulgemise ettenägemist.

Olemasolev ATS-marsruutide võrk säilitatakse.

3 Navigatsioonitäpsus

Nõutavas navigatsioonitäpsuses muudatusi ei tule.

4 Kõlblikud lennud

Kõlblikud on lennud, mille planeeritud trajektoor on mingil ajahetkel DK/SE FAB FRA-s (København FIR ja Sweden FIR) või NEFAB EAST FRA-s (Finland FIR, Tallinn FIR ja Riga FIR) ülalpool FL285.

5 Rakendamine

Rakendamine on planeeritud 23. juuniks 2016.

6 Lisateave

Lisateave on saadaval asjakohaste aeronavigatsiooniteenuse osutajate käest Taanis, Eestis, Soomes, Lätis ja Rootsis.

1 Purpose

The purpose of this AIC is to provide information concerning the cross-border Free Route Airspace (FRA) operations between DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA above FL285.

2 Introduction

It builds on the previous FRA implementations in the airspace volumes of DK-SE FAB FRA and NEFAB EAST FRA and represents a further step in optimizing flight operations in a large volume of airspace and is expected to provide operational, environmental and cost benefits.

In the Free Route Airspace, Aircraft Operators will be able to flight plan user preferred trajectories in the applicable area and thereby obtain benefits from planning and execution of flights. The FRA concept will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

The existing ATS route network will be retained.

3 Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance.

4 Eligible Flights

Eligible flights are those flights having a planned trajectory above FL285 during some part of the flight in DK/SE FAB FRA, (København FIR and Sweden FIR) or NEFAB EAST FRA (Finland FIR, Tallinn FIR and Riga FIR).

5 Implementation

Implementation is planned for 23 JUN 2016.

6 Further Information

Further information regarding this can be obtained from relevant ANSPs in Denmark, Estonia, Finland, Latvia and Sweden.

7 Kaart

7 Chart

